



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Via Brasil

BR - 163/230/MT/PA

Otimização

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Outubro de 2026



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Road Show

Status: **Edit**

A concessão da BR-163/230/MT/PA está inserida nos Estados do Mato Grosso e Pará. Este sistema rodoviário integra as regiões Sul, Centro-Oeste e Norte do Brasil, compreendendo um total de 1.010,50 km. É um dos principais corredores para escoamento da safra de grãos e elemento fundamental para o desenvolvimento da região. Viabiliza o escoamento de áreas produtoras, fomentando a economia de 13 municípios em duas unidades federativas.





Trecho
**BR-163/MT - Sinop-MT -
BR-230/PA - Itaituba -PA**



Capex
R\$ 10,55 bi
R\$ 4,88 bi (VPL)



WACC
12,65% a.a



TKM (PS)
**P01 e P02: 0,099
P03: 0,0889**



Edital
Julho/2026



Leilão
12/11/2026



Extensão
1.010,50 km



Opex
R\$ 4,89 bi
R\$ 1,71 bi (VPL)



Estimativa de empregos
152.856
(direto, indireto, efeito-renda)



**Carga agrícola,
pecuária, industrial
e petroquímico**



Duplicação: **245,80 km**
Faixas Adicionais: **118,23 km**
Marginais: **30,64 km**
Acessos portuários: **34,48 km**
Praças a implantar: **0**
Praças existentes: **3**
Pórticos a implantar: **0**



CAPEX/Km (milhões/km): **R\$ 10,44**
OPEX/Km (milhões/km): **R\$ 4,84**
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): **R\$ 0,1767**
Custos Duplicação: (milhões/km): **R\$ 5,72**
Fluxo de Caixa Acumulado: **R\$ 7,12 bilhões**
Receita Bruta: **R\$ 30,96 bilhões**
Receita Bruta (VPL): **R\$ 9,15 bilhões**
CAGR Tráfego: **3,32% a.a.**

Obras relevantes: **Acessos aos Portos de Santarenzinho (19,73 km) e Porto de Itapacurá (14,75 km)** 5 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 3 Pontos de Parada e Descanso, 25 retornos, 20 paradas de ônibus e 15 rotatórias alongadas.



CAPEX/Receita (VPL): **53%**
VEQ/dia/prça **9.128**

Ciclo de Obras: **1º ano ao 9º ano**
Capital Social Mínimo
Obrigatório: **R\$ 316 milhões**

Garantia da Proposta: **R\$92 milhões**
Garantia de Execução do Contrato: **R\$ 458 milhões**

1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano
560	993	942	977	1010	909	867	538	445

CAPEX em R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

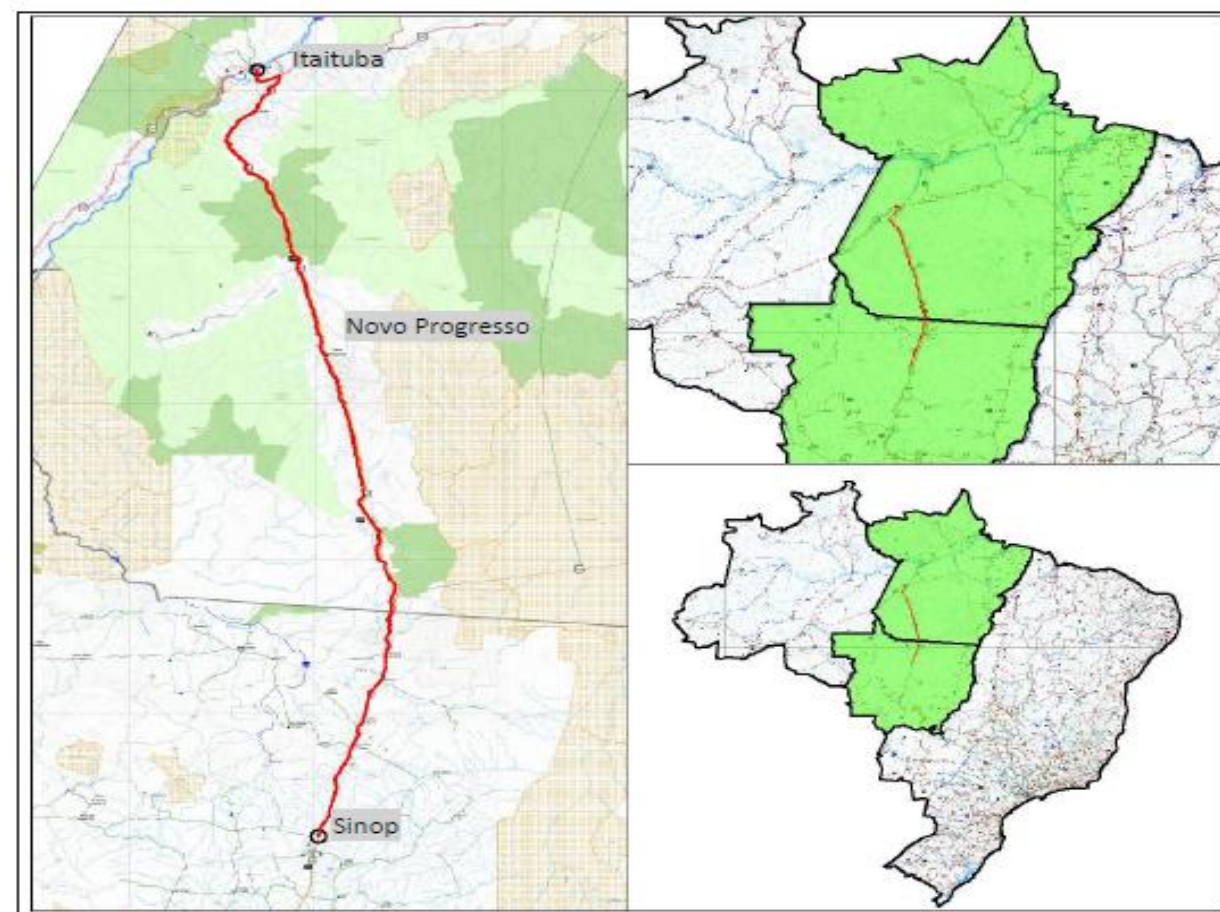
BR-163/230/MT/PA

Otimização Via Brasil

A concessão da BR-163/230/MT/PA está inserida nos Estados do Mato Grosso e Pará. Este sistema rodoviário integra as regiões Sul, Centro-Oeste e Norte do Brasil, compreendendo um total de 1.010,50 km de extensão. É um dos principais corredores para escoamento da safra de grãos e elemento fundamental para o desenvolvimento da região. Viabiliza o escoamento de áreas produtoras, fomentando a economia de 13 municípios em duas unidades federativas.

Início no município de Sinop- MT até
o município de Itaituba-PA.

BR – 163/230/MT/PA



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Trechos



Início no
entroncamento
com a MT-220 no
município de
Sinop até a divisa
MT/PA no
município de
Guarantã do Norte



BR-163/MT

Início na divisa
com o MT/PA no
município de Novo
Progresso até
o entroncamento
com a BR-230/PA
no município de
Itaituba



BR-163/PA

Início no
entroncamento
com a BR-163/PA
município de
Itaituba até o
início da Travessia
do Rio Tapajós
(Miritituba)



BR – 230/PA

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Informações Gerais



Municípios Abrangidos	
BR-163/MT	Sinop, Cláudia, Itaúba, Nova Santa Helena, Terra Nova do Norte, Peixoto de Azevedo, Matupá e Guarantã do Norte .
BR-163/PA	Novo Progresso , Altamira, Trairão e Itaituba.
BR-230/PA	Itaituba.
Data Base: jan/23	

Rodovias	BR-163/230/MT/PA
Trecho	BR-163/MT – Início no entroncamento com a MT-220 no município de Sinop até a divisa MT/PA no município de Guarantã do Norte. BR-163/PA – Início na divisa com o MT/PA no município de Novo Progresso até o entroncamento com a BR-230/PA no município de Itaituba. BR-230/PA – Início no entroncamento com a BR-163/PA município de Itaituba até o Início da Travessia do Rio Tapajós (Miritituba).
Ext. Inicial	1.010,50 km
Ext. duplicada inicial	2,90 km (0,30%)
Tráfego	VDMAeq 28.919 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 10,55 bilhões
OPEX	R\$ 4,89 bilhões
Prazo	20 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	12,65%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

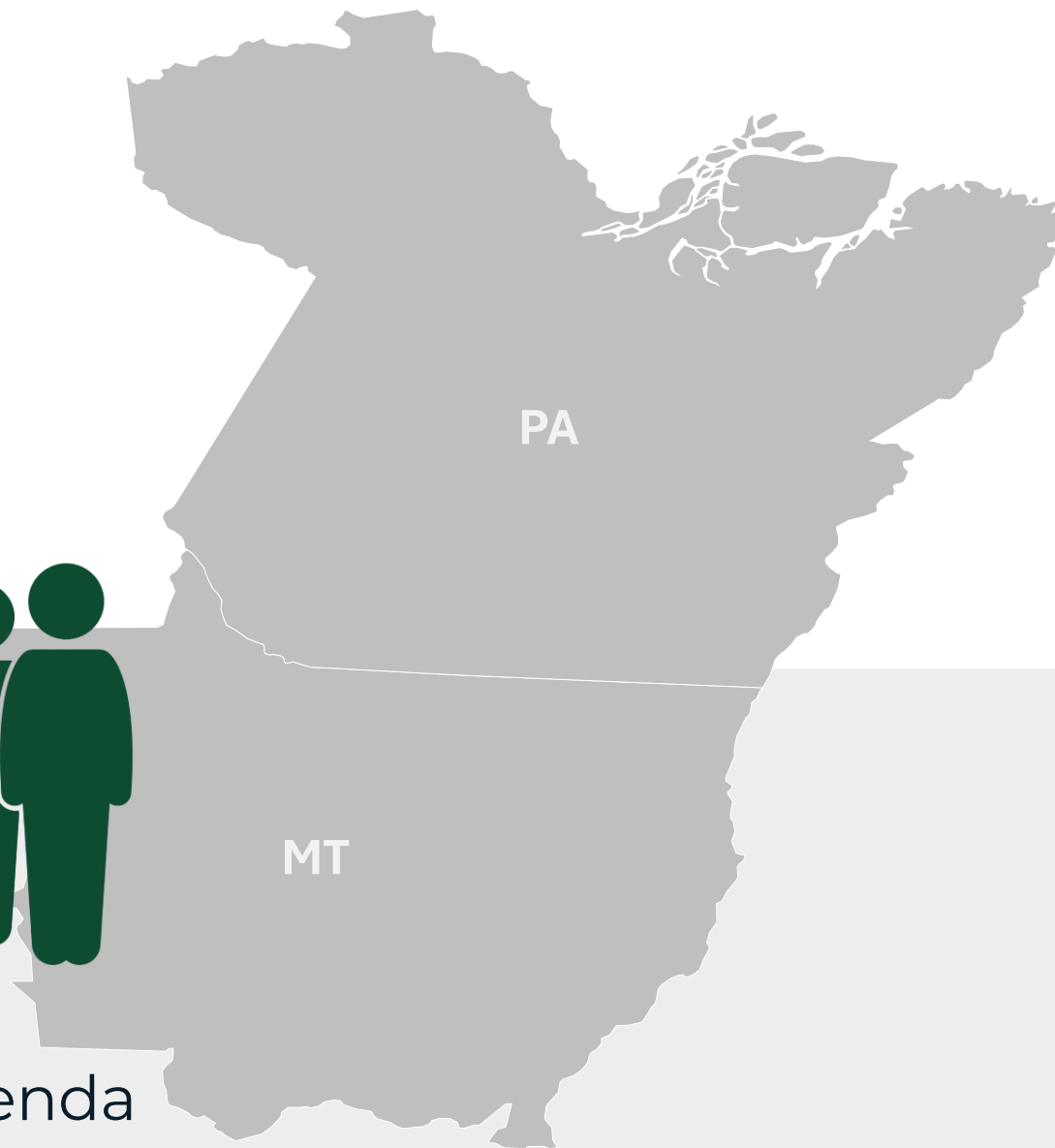
Geração de empregos



152.856

TOTAL DE EMPREGOS

- **50.760** Empregos Diretos
- **23.938** Empregos Indiretos
- **78.158** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Tarifas de Pedágio

Praça/ Pórtico	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)	
					Início da Concessão (Ano 1)	Fim da Concessão
P01	Cláudia	BR-163/MT	897,00	100,0	9,92	16,88
P02	Guarantã do Norte	BR-163/MT	1.089,45	100,0	9,92	16,88
P03	Trairão	BR-163/PA	636,00	810,5	72,10	109,33

Tarifa quilométrica (R\$/km)	TKM ano 1	TKM ano 2	TKM ano 3	TKM ano 4	TKM ano 5
P01 e P02	0,09917	0,10512	0,11594	0,11594	0,11594
P03	0,08895	0,09429	0,10400	0,10981	0,11594

Degraus Tarifários					
Praça	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5
P01	6,00%	6,00%	10,30%	0,00%	0,00%
P02	6,00%	6,00%	10,30%	0,00%	0,00%
P03	6,00%	6,00%	10,30%	5,59%	5,59%

Os degraus estarão condicionados ao cumprimento mínimo de 90% (noventa por cento) da meta de execução de obras e serviços prevista no PER para o período da sua incidência, apurado pela ANTT.

Entre 90% e 100% de cumprimento das referidas obrigações, a alteração da tarifa será proporcional.

Reclassificação Tarifária	%
PTH - Pista Dupla	30%
PTH - Faixa adicional em pista simples	15%
PTH - 1 Faixa adicional em pista dupla	5%
PTH - 2 Faixas adicionais em pista dupla	10%

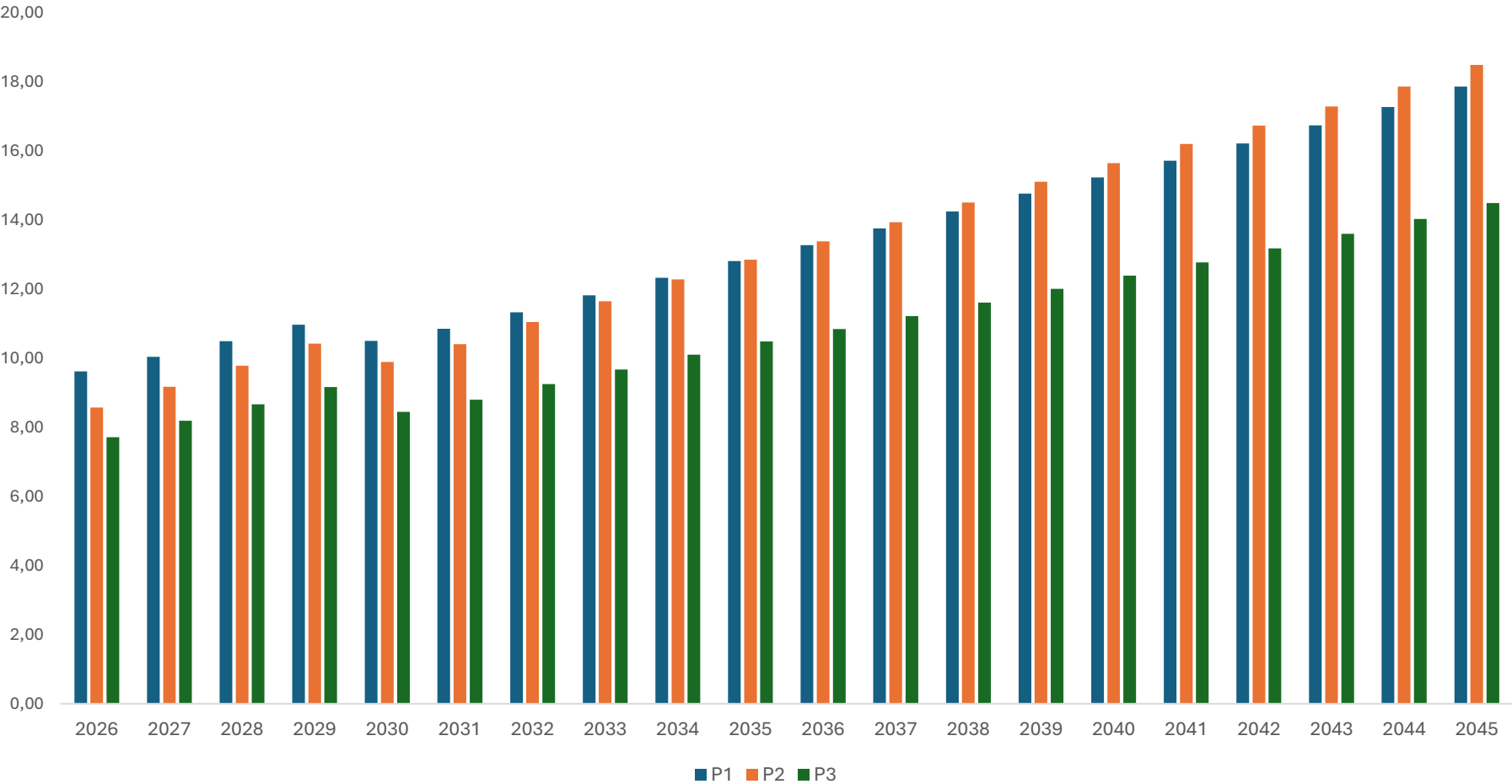
Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	30,96
Receita Tarifária	30,80
Receita Acessória	0,154
Receita Líquida	28,27
Receita Líquida*	23,07
Receita Líquida VPL*	6,61

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Tráfego



Ano de Concessão	P1	P2	P3
2026	9,61	8,56	7,71
2027	10,04	9,17	8,18
2028	10,49	9,78	8,66
2029	10,96	10,42	9,16
2030	10,50	9,89	8,44
2031	10,85	10,40	8,79
2032	11,32	11,04	9,25
2033	11,81	11,64	9,66
2034	12,32	12,27	10,10
2035	12,81	12,84	10,48
2036	13,27	13,37	10,84
2037	13,75	13,92	11,21
2038	14,24	14,50	11,60
2039	14,75	15,10	12,00
2040	15,22	15,64	12,38
2041	15,70	16,19	12,76
2042	16,21	16,72	13,17
2043	16,72	17,28	13,59
2044	17,26	17,85	14,02
2045	17,85	18,47	14,48

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
TI, Restauração e Manutenção	5,327
Obras de Ampliação de Capacidade e outras Melhorias	3,975
Operação do Sistema Rodoviário - Sistemas, Equipamentos e Edificações	0,530
Meio Ambiente	0,713
Leilão B³	0,01
Total	10,55 bi

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	1,003
Monitoração do Sistema Rodoviário	0,033
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2,472
Meio Ambiente	0,167
Recursos Vinculados	0,310
Fiscalização da Concessão	0,383
Infraestrutura Resiliente	0,310
Recursos para Desenvolvimento Tecnológico	0,064
Seguros e Garantias	0,154
Total	4,89 bi

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Duplicação		20,19	30,00	50,39	50,39	55,31	39,52			245,80
Faixas adicionais		5,36	11,52	4,71	28,00	10,64	35,82	11,88	10,30	118,23
Vias marginais		6,40	6,25					14,34	3,65	30,64
Acessos portuários		14,75		19,73						34,48
Total		46,70	47,77	74,83	78,39	65,95	75,34	26,22	13,95	429,15

Dispositivo	Quantitativo (un)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Dispositivos em nível										
Correção de Traçado	1	7	2	3	2					15
Retorno em X		2	4	2	2	2	5			17
Retorno em U	4	4								8
Trombeta						3			1	4
Diamante				1	3	1			1	6
Rotatória alongada	1	5	3	1				3	2	15
Passarelas			2	1	2					5
Melhorias de Acessos		11	9	23	70	24	31	13	6	187
Parada de ônibus						2	6	6	6	20
Passagens de Fauna		3	3	4		4				14
Total	6	32	23	35	79	36	42	22	16	291

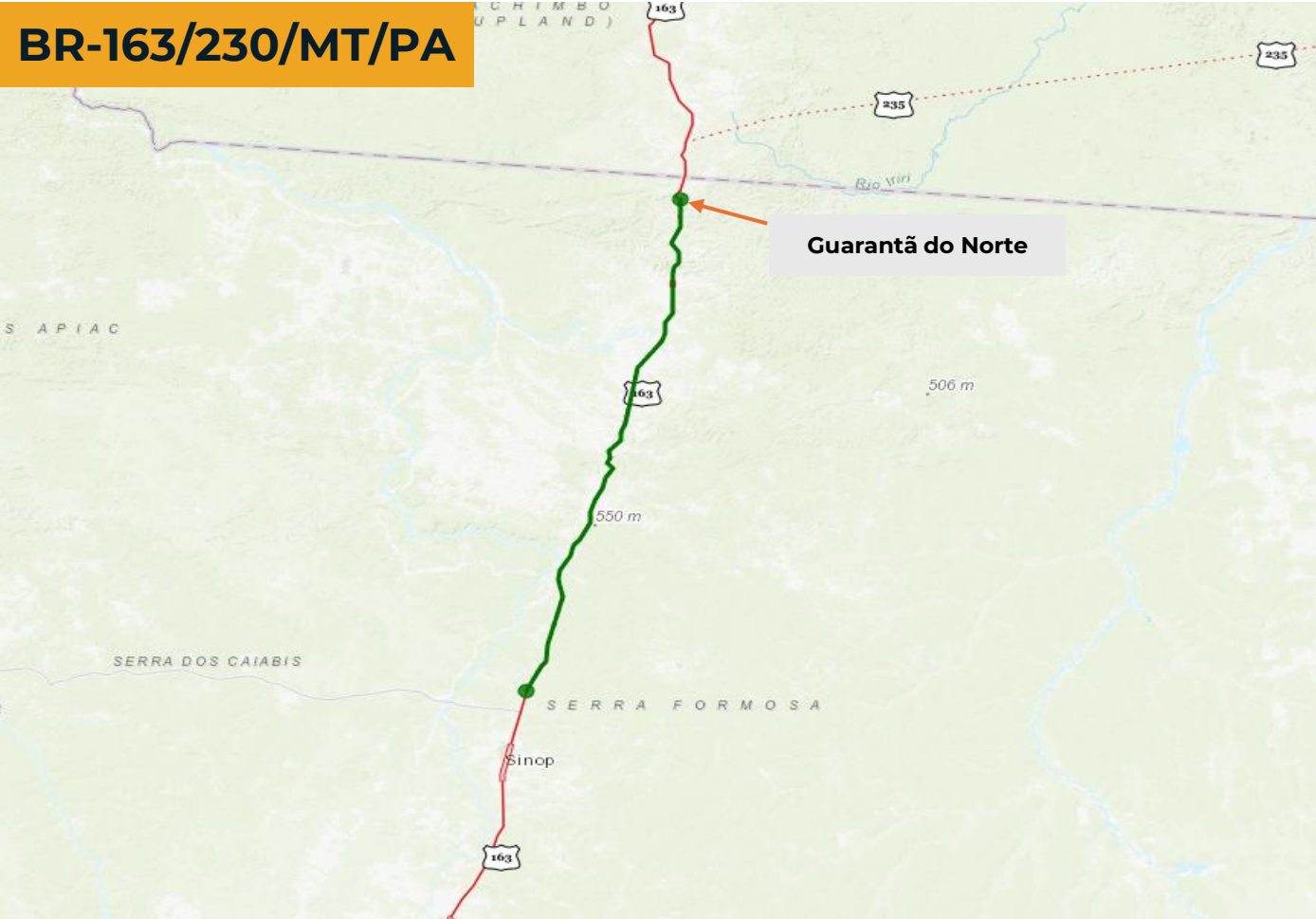
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Obras de DUPLICAÇÃO

A otimização Via Brasil prevê a execução de obras de **duplicação** em trecho contínuo na rodovia **BR-163/MT**, com extensão total de 245,79 km e prazo para execução entre o 2º e 7º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
2º ao 7º	BR-163 MT	868,60	1114,99	245,79	Sinop	Guarantã do Norte	Contínuo
				245,79			



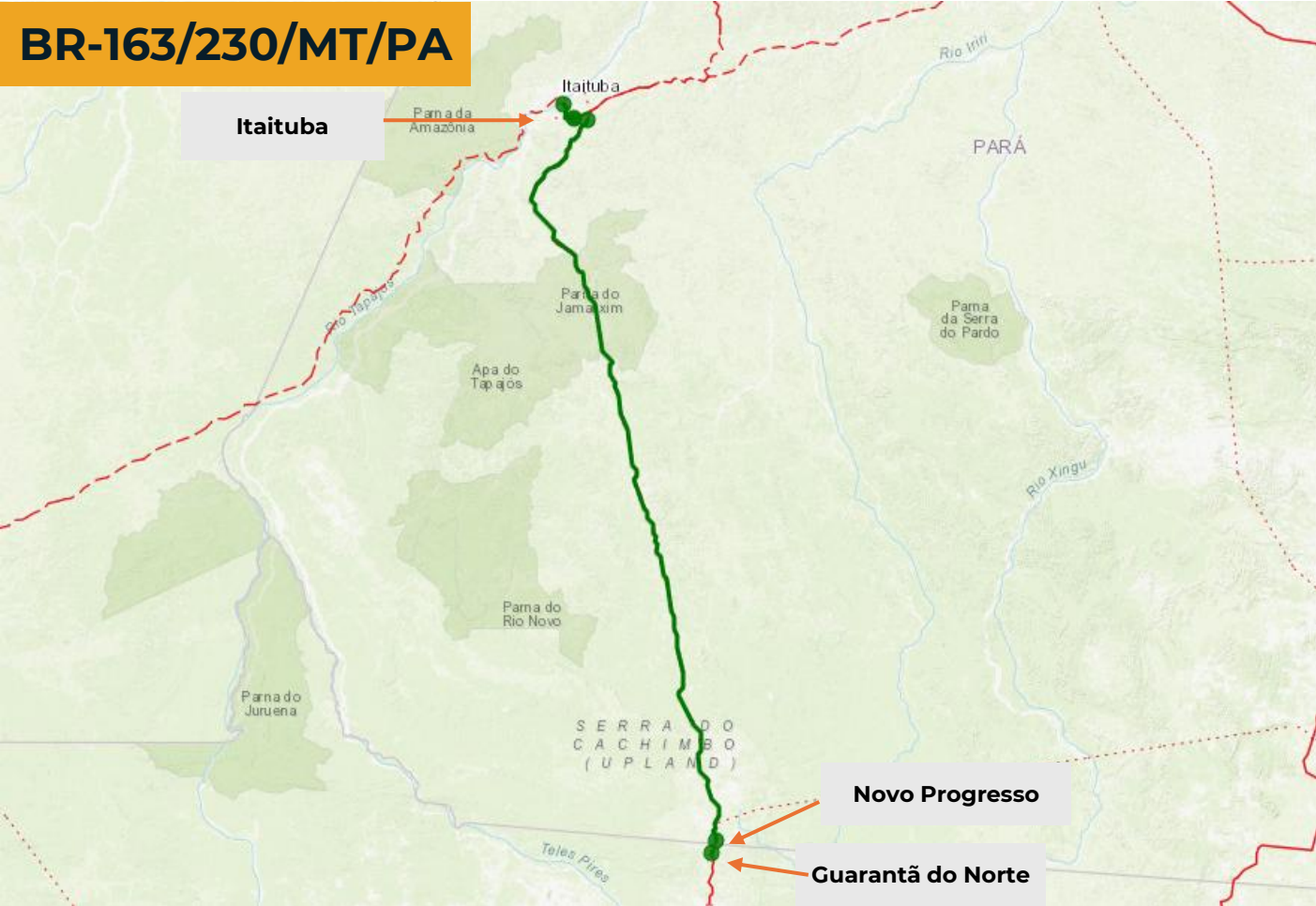
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A otimização Via Brasil prevê a execução de obras de **faixa adicionais** em trechos descontínuos nas rodovias **BR 163/230/MT/PA**, com extensão total de 118,23 km em ambos os sentidos, e prazo para execução entre o 2º e 9º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
7º	BR 163/MT	1122,1	1128,70	2,20	Guarantã do Norte	Guarantã do Norte	Descontínuo
2º ao 9º	BR 163/PA	8,00	669,89	107,35	Novo Progresso	Itaituba	Descontínuo
7º	BR 230/PA	1125,38	1145,76	8,68	Itaituba	Itaituba	Descontínuo
				118,23			



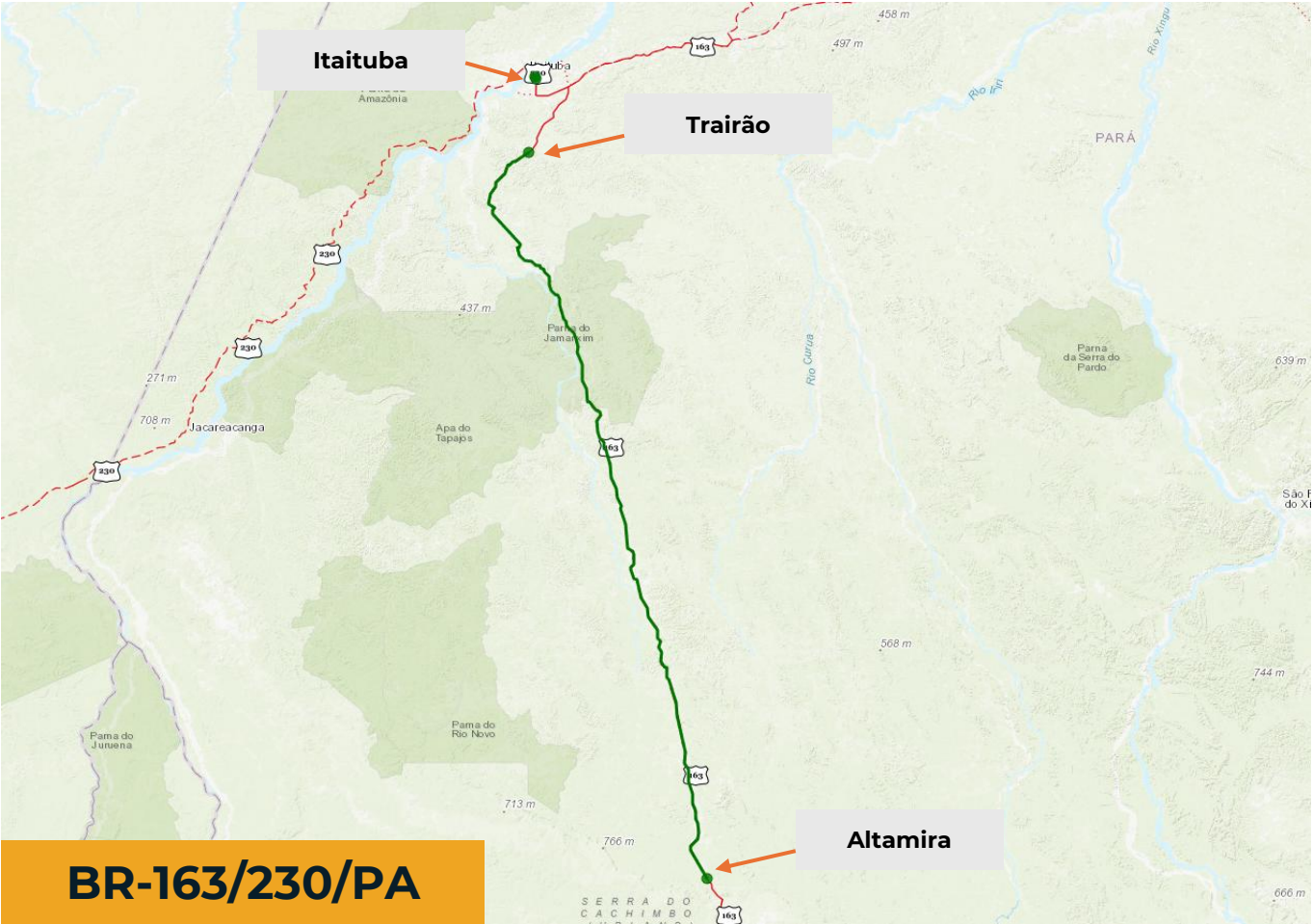
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Obras de VIAS MARGINAIS

A otimização Via Brasil prevê a melhoria das vias marginais em trechos descontínuo na rodovia BR-163/230/MT/PA, com extensão total de 30,64 km em ambos os sentidos, e prazo para execução do 2º ao 9º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
2º ao 9º	BR-163/PA	120,36	627,20	27,74	Altamira	Trairão	Descontínuo
8º	BR-230/PA	1143,50	1144,95	2,90	Itaituba	Itaituba	Descontínuo
				30,64			



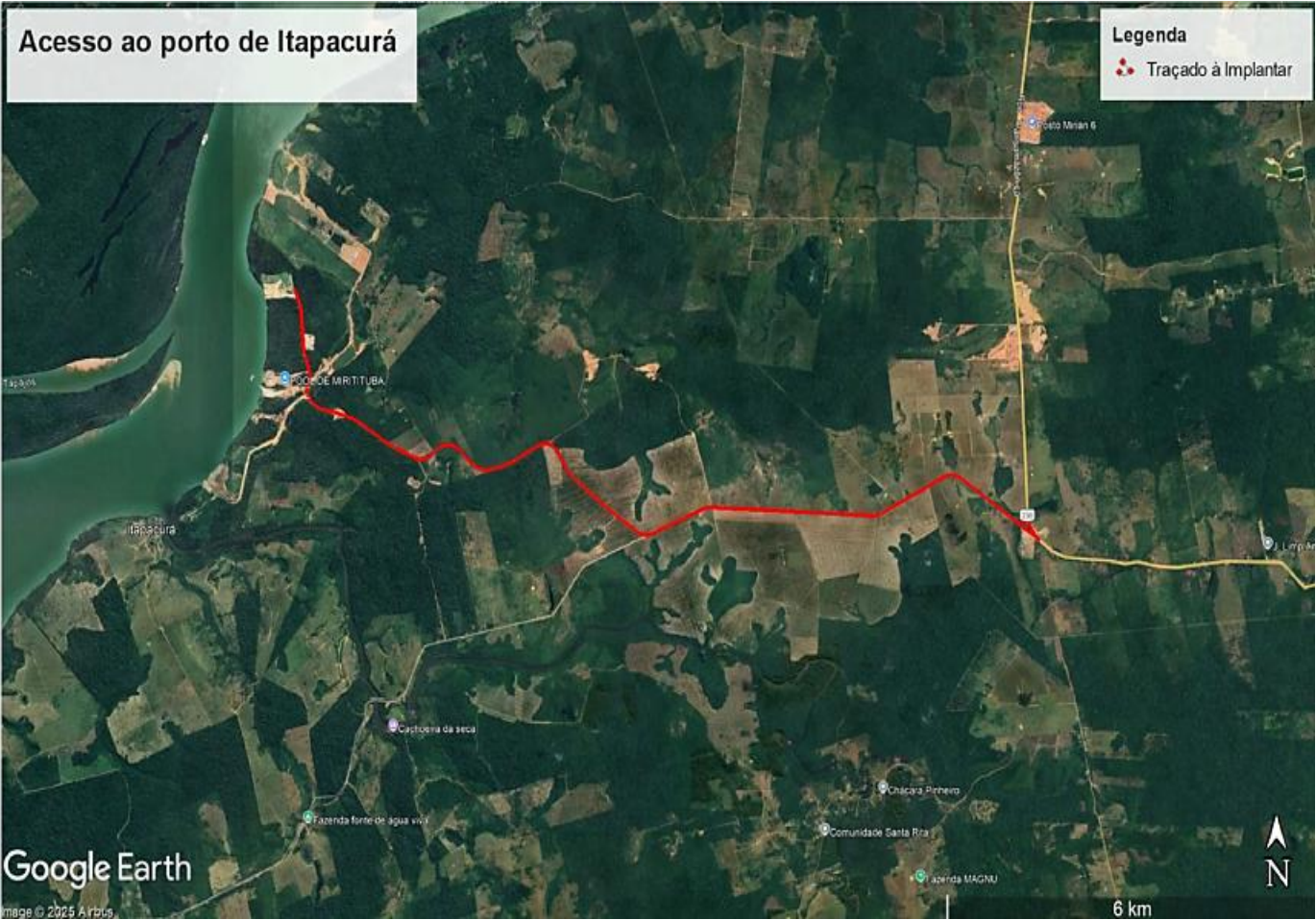
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Acessos Portuários

A otimização Via Brasil prevê a execução de acesso ao Porto de Itapacurá em trecho contínuo na rodovia BR-230/PA, com extensão total de 14,75 km, e prazo para execução no 2º ano da concessão.

Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	Segmento
			Início	
2º	BR-230/PA	14,75	Itapacurá	Contínuo



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Acessos Portuários

A otimização Via Brasil prevê a execução de acesso ao Porto de Santarenzinho em trecho contínuo na rodovia BR-230/PA, com extensão total de 19,73 km, e prazo para execução no 4º ano da concessão.

Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	Segmento
			Início	
4º	BR-230/PA	19,73	Santarém	Contínuo



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Acessos Portuários

O acesso ao **Porto de Miritituba** encontra-se fora da modelagem econômica do projeto de otimização, com previsão de entrega da obra até **novembro de 2026**, com extensão total de 5,82 km.

Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	Segmento
			Início	
-	BR-230/PA	5,82	Santarém	Contínuo



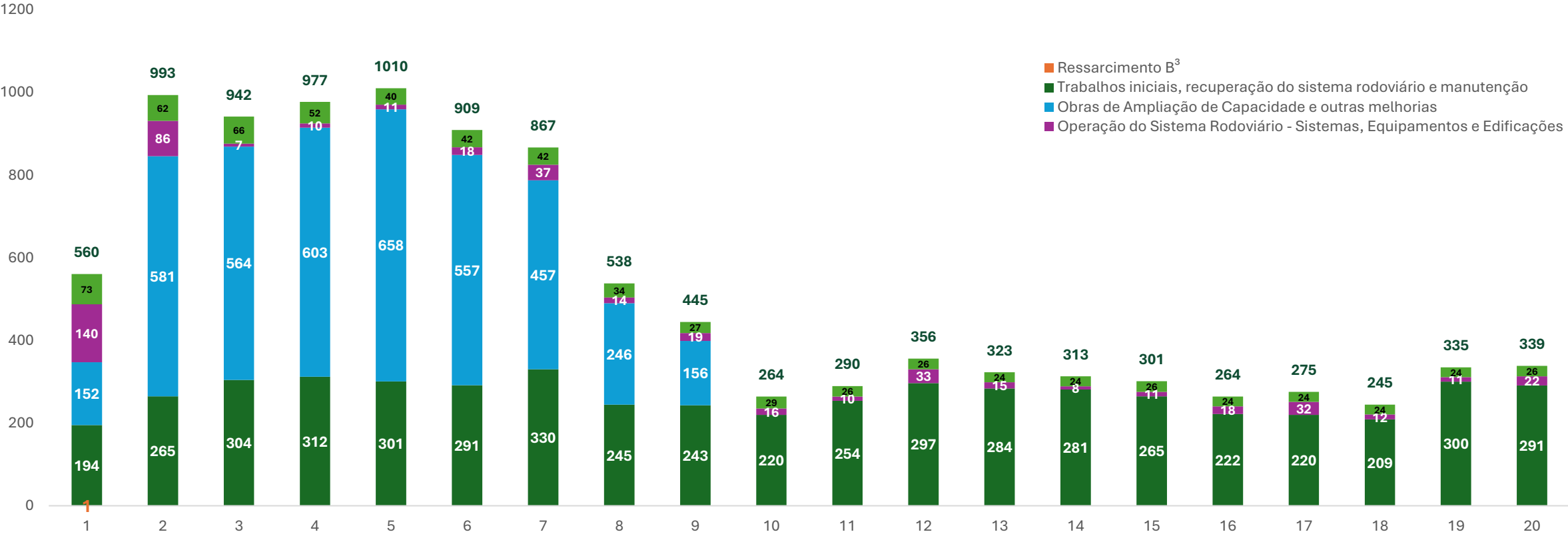
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

CAPEX em 20 anos

R\$ 10,55

Bilhões



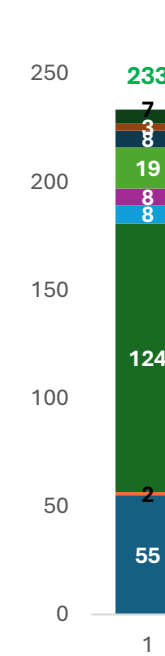
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

OPEX em 20 anos
R\$ 4,89

Bilhões

300



- Conservação do Sistema Rodoviário
- Recursos Vinculados
- Seguros e Garantias
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Fiscalização da Concessão
- Total
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Resiliência Climática
- Meio Ambiente - OPEX
- Recursos para Desenvolvimento Tecnológico

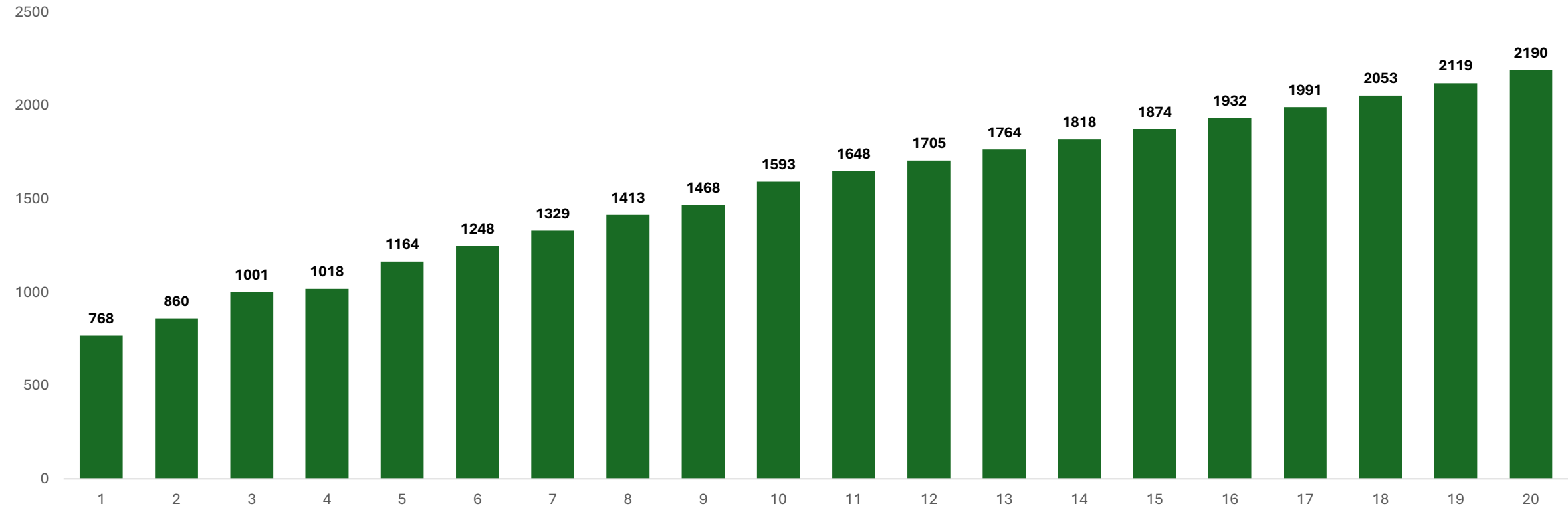
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Receita Bruta em 20 anos

R\$ 30,96

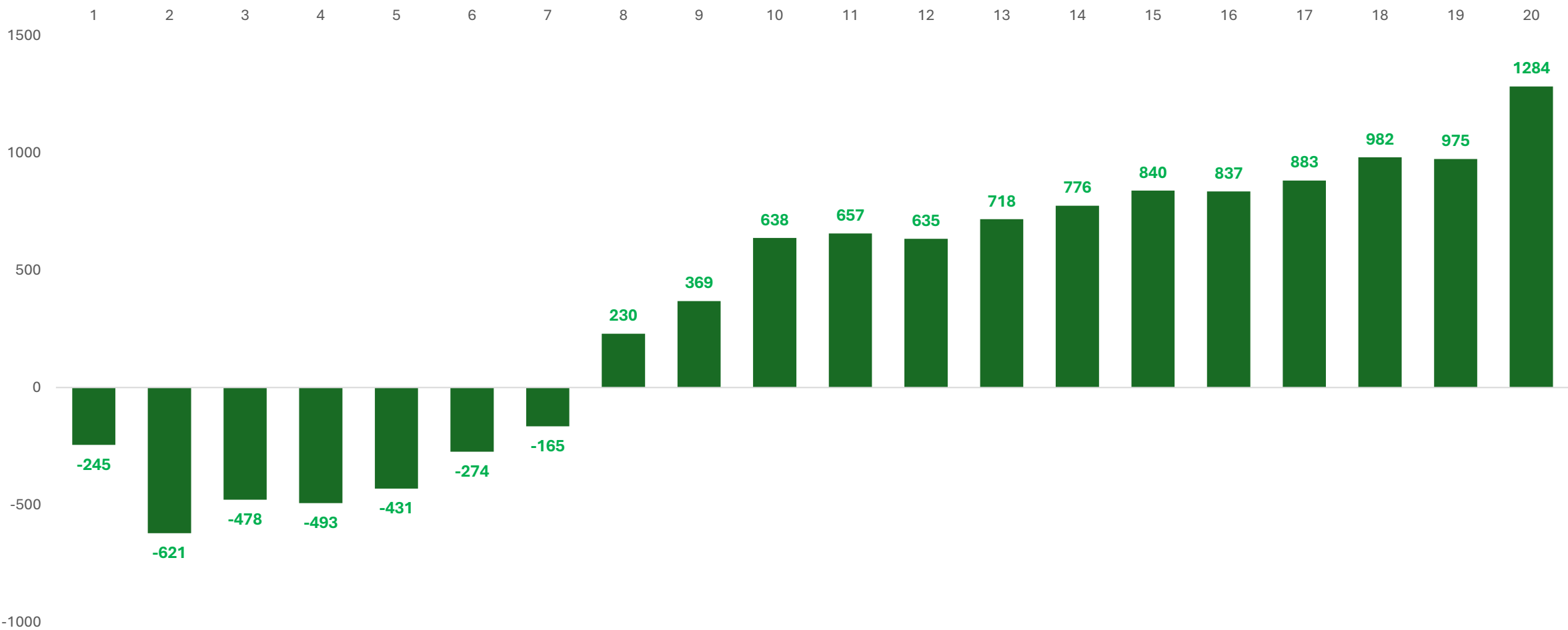
Bilhões



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

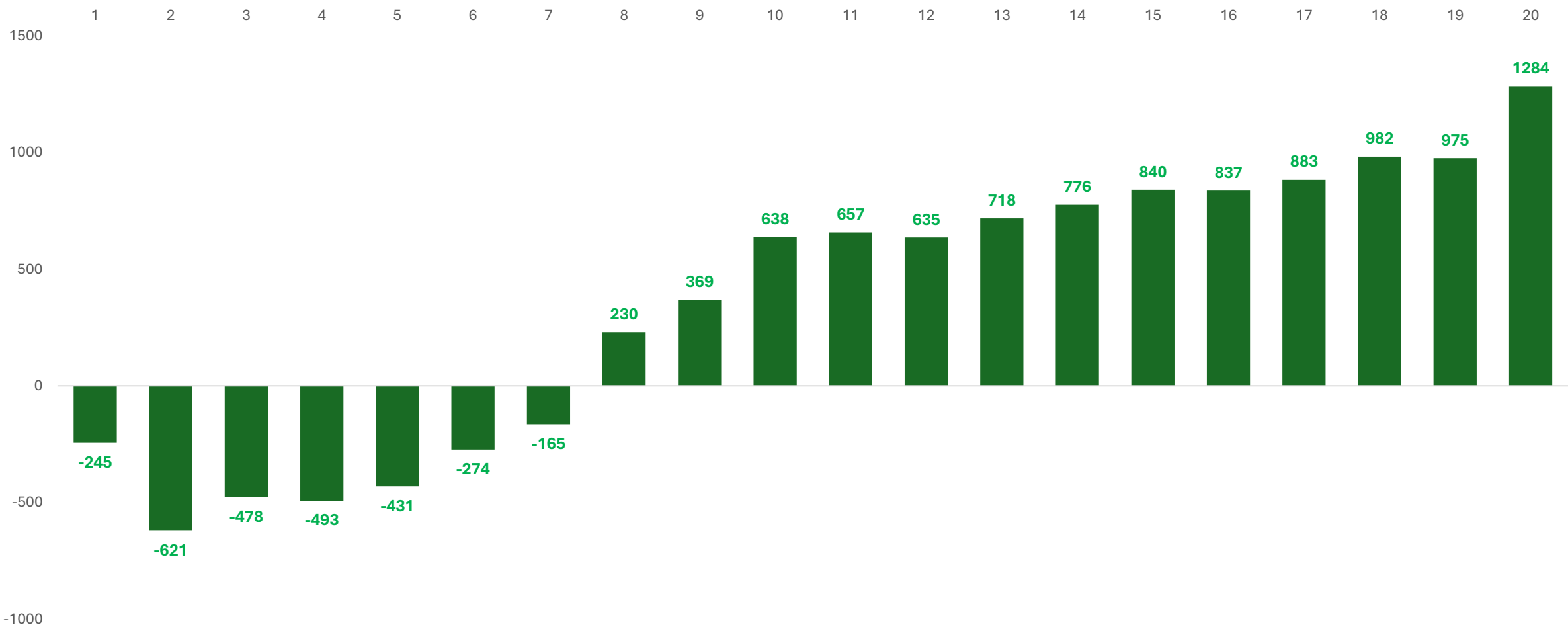
Fluxo Alavancado em 20 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Fluxo de Projeto em 20 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

12,65%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Principais Premissas



Prazo de Concessão

20 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Recuperação

Do ano 1 ao ano 7, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - 20
Obras de Duplicação		115,54	171,65	288,32	288,32	316,44	226,15			
Vias Marginais		45,77	35,73					68,95	30,09	
Rotatórias Alongadas	10,70	45,28	34,13	9,81				25,63	15,29	
Faixas Adicionais		15,54	35,77	11,45	81,47	41,26	81,30	46,50	30,67	
Acessos aos Portos	37,31	128,16	82,22	82,22						
Correções de Traçado	4,76	32,43	7,89	16,33	10,30					
Remoção de Ponte de Madeira		0,08								
Viadutos e Pontes	0,59	57,01	35,68	5,86	14,60	13,74	1,43		5,74	
Acostamento		14,63	26,26	34,97	34,57	37,40	43,51	26,38		
Passarelas			3,84	2,02	4,28					
Diamante				21,72	36,66	9,50			13,58	
Travessias Urbanas	1,45	9,37	11,32					26,58	14,11	
Trombeta					22,79	17,39			13,32	
Melhoria de Acesso		6,86	6,86	15,77	48,01	16,46	21,26	8,92	4,12	
Dispositivos em nível	28,77	4,98	9,96	5,96	5,96	5,47	12,94			
Paradas de Ônibus						0,82	2,45	2,45	2,45	
Custos de Engenharia	61,66	98,31	96,11	101,18	104,13	91,91	61,32	33,22	19,79	
Verificador independente	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	

R\$ milhões

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Existente	A Implantar	Total
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	3	21	24
CFTV - Circuito Fechado de TV – Rodovia	51	331	382
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	34	13	47
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	-	10	10
DAI - Detecção Automática de Incidentes ⁽¹⁾	-	43	43
PMVf - Painel de Mensagem Variável fixo	17	-	17
PMVm - Painel de Mensagem Variável móvel	20	6	26
SDA - Sistema de Detecção de Altura	-	3	3
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	34	28	62
SCV - Sistema de Controle de velocidade - AVIs e pistas mistas	-	-	-
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico - Convencional	-	-	-
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico - Automático	1	-	1
Totem de Autoatendimento	4	6	10
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Existente	A Implantar	Total
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego ⁽²⁾	23	-	46379
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	1	2	3
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	4	3	7
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	4	6	10
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	4	6	10
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	4	3	7
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	4	-	4

Edificações	Existente	A Implantar	Total
CCO - Centro de Controle Operacional	1	-	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	4	6	10
Praças de Pedágio	3	-	3
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	-	3	3
PPD - Ponto de Parada e Descanso	1	2	3
Fiscalização ANTT	Existente	A Implantar	Total
Escritórios de Fiscalização ANTT	-	-	-
Veículos de Fiscalização da ANTT (3)	3	-	3
Terminais Fixos (ANTT)	-	-	-
Terminais Móveis (ANTT)	-	-	-
Terminais Portáteis (ANTT)	-	-	-
Fiscalização PRF	Existente	A Implantar	Total
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	2	1	3
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)	-	-	-
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	-	-	-
Terminais Fixos (PRF)	-	3	3
Terminais Móveis (PRF)	-	-	-
Terminais Portáteis (PRF)	-	6	6
Veículos de Fiscalização da PRF (3)	-	6	6

NOTAS:
¹ A implantação dos sistemas de CFTV referentes às obras de Contorno e às passarelas deverá e acompanhar os respectivos cronogramas de execução.
² Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV
³ A partir do 5ºano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 3 pontos (1 existente e 2 a implantar) de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 92 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 458 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 316 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 30,96 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 7,12 bilhões

✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 10,44 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 4,84 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 5,72 milhões por km

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-163/230/MT/PA

Para mais informações acesse o site:



Ministério dos
Transportes



ANTT

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES