



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

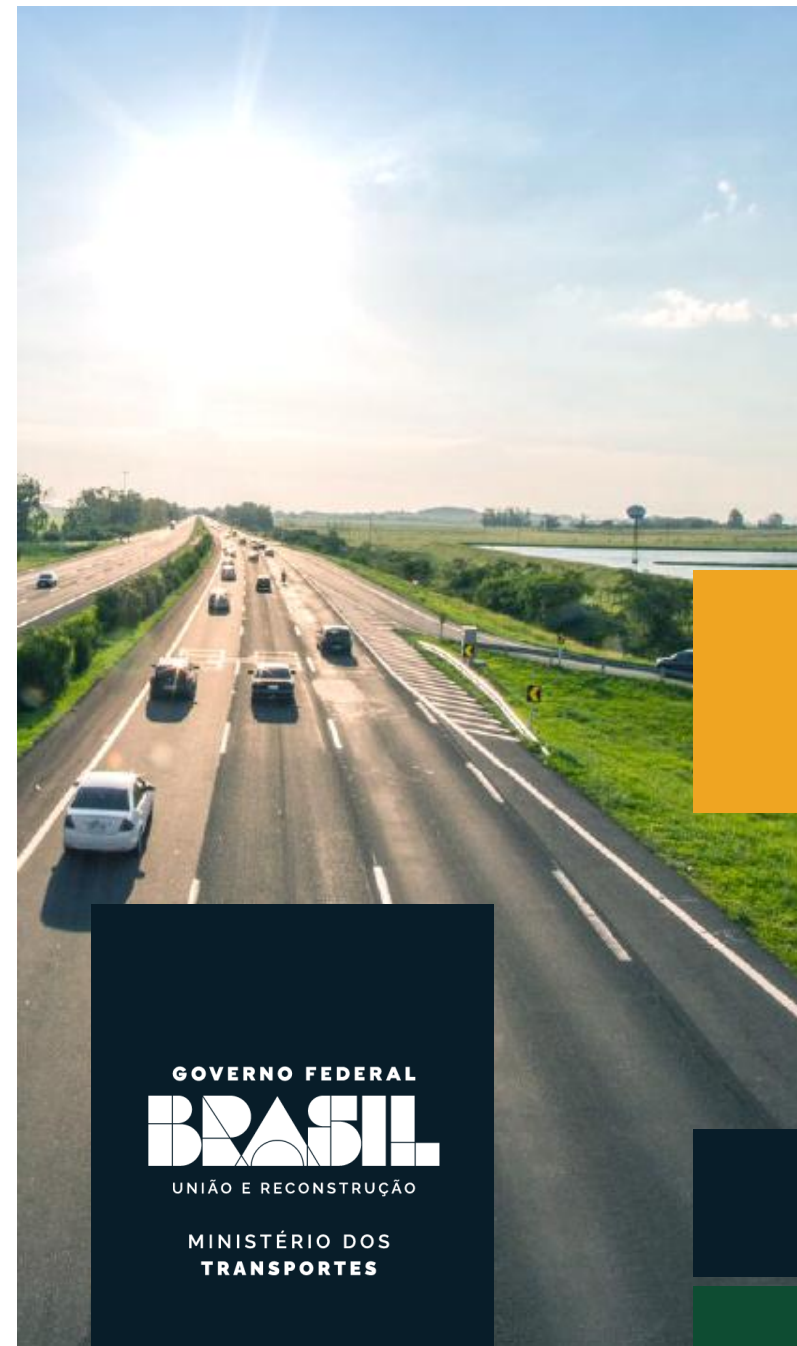
Rota dos Sertões

BR-116/324/BA/PE
FEIRA DE SANTANA - SALGUEIRO

Edital

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

Abril de 2026



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Road Show

Status: Edital

O trecho da BR-116/BA/PE liga o anel rodoviário de Feira de Santana, na Bahia, a Salgueiro, em Pernambuco. Este segmento, que atravessa 16 municípios, é fundamental para a integração regional e o fortalecimento da logística na região Nordeste.



Trecho Feira de Santana/BA - Salgueiro/PE	Extensão 502 Km	Duplicação: 94,21 Faixas Adicionais: 5,16 Contorno: 7,11 Marginais: 44,52 Praças a implantar: 5 Praças existentes: 0 Pórticos a implantar: 0	Obras relevantes: 68 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 12 passarelas de pedestres (novas) e 1 ponto de parada e descanso																				
Capex R\$4,13 Bi R\$ 1,90 Bi (VPL)	Opex R\$ 4,40 Bi R\$ 1,11 Bi (VPL)	CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 8,23 OPEX/Km (milhões/km): R\$ 8,76 Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,06 Custos duplicação (milhões/km): R\$ 6,82 Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 6,28 Bilhões Receita Bruta: R\$ 20,62 Bilhões Receita Bruta (VPL): R\$ 4,18 Bilhões CAGR Tráfego: 2,50% a.a.																					
WACC 12,49% a.a. Atualizado quando publicado o edital	Estimativa de empregos 59.838 (direto, indireto, efeito-renda)	CAPEX/Receita (VPL): 45% VEQ/dia/praçã: 23.509	Ciclo de Obras: 3° ao 8° Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 234 Milhões																				
TKM (PS) 0,0950	Cargas Gerais Containerizáveis	Garantia da Proposta: R\$ 42 Milhões Garantia de Execução do Contrato: R\$ 209 Milhões																					
Edital 13/02/2026	Leilão 28/05/2026	<table border="1"> <thead> <tr> <th>1º Ano</th> <th>2º Ano</th> <th>3º Ano</th> <th>4º Ano</th> <th>5º Ano</th> <th>6º Ano</th> <th>7º Ano</th> <th>8º Ano</th> <th>9º Ano</th> <th>10º Ano</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>218,65</td> <td>165,17</td> <td>388,79</td> <td>563,08</td> <td>657,11</td> <td>565,30</td> <td>207,61</td> <td>164,83</td> <td>31,21</td> <td>37,53</td> </tr> </tbody> </table>		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano	218,65	165,17	388,79	563,08	657,11	565,30	207,61	164,83	31,21	37,53
1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano														
218,65	165,17	388,79	563,08	657,11	565,30	207,61	164,83	31,21	37,53														
Data base: Abr/2023		Óbitos: -9,62% Feridos: -16,74% Ilisos: -19,62%	Emissões de CO₂: -3,07%																				

Variação média estimada, comparando a situação atual a após o início da concessão, para acidentes e emissão de CO₂

Importância do Projeto



502,00

Extensão (km)

18

Qtd municípios

Salgueiro, Cabrobó, Belém do São Francisco, Feira de Santana, Santa Bárbara, Lamarão, Serrinha, Teofilândia, Araci, Tucano, Quijingue, Euclides da Cunha, Canudos, Jeremoabo, Macururé, Chorrochó, Abaré, Feira de Santana.

4,13

CAPEX (bi)

4,40

OPEX (bi)

O lote 2 (BR-116/BA/PE) faz parte dos estudos para concessão de 1.600 km de rodovias realizados pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, que contempla os estudos de duas rodovias em Minas Gerais: BR-251, entre Montes Claros/MG e o entroncamento com a BR-116/MG e BR-116, entre Governador Valadares/MG e a divisa MG/BA, além do trecho da BR-116 entre Feira de Santana/BA e Salgueiro/PE, que se integram a outros projetos em estruturação – BR-381/262/MG/ES e BR-116/RJ/MG (Rio-Valadares).

117.543

VDMAeq

20 Mil

Empregos diretos

+

9.371

Empregos indiretos

31 Mil

Efeito de renda

=

60 Mil

Total de empregos

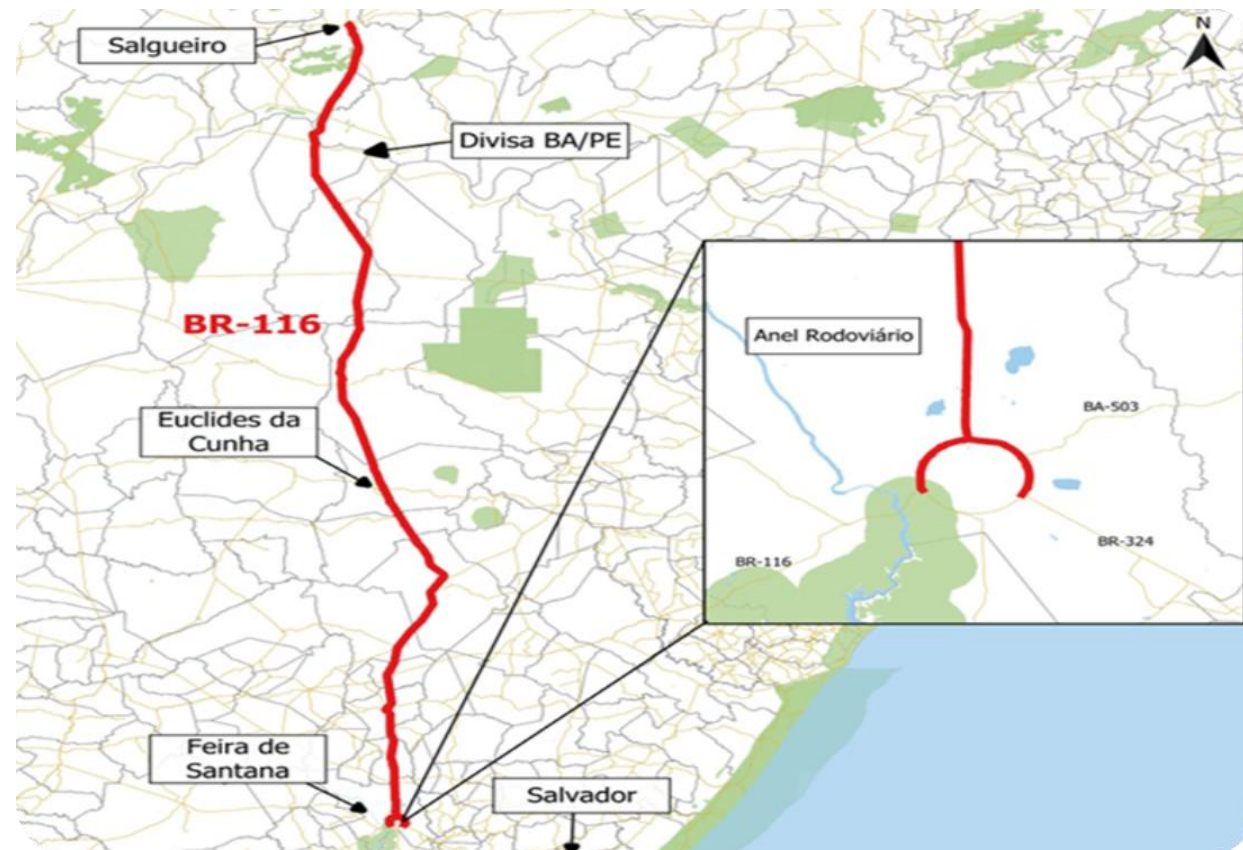
A atividade analisada gera impactos que vão além da criação direta de empregos. O chamado *efeito de renda* de **30.597** considera o aumento no consumo resultante da renda dos trabalhadores envolvidos no projeto, estimulando o comércio, os serviços e outros setores da economia. Esse efeito em cadeia contribui para a geração de ainda mais postos de trabalho e fortalece os benefícios socioeconômicos da iniciativa, ampliando sua relevância para o desenvolvimento regional. O **Produto Interno Bruto (PIB)** dos municípios percorridos totaliza R\$ **23.710.662.572** enquanto a população conjunta dessas localidades soma **1.154.944** habitantes. Esses dados reforçam a relevância socioeconômica da região, evidenciando seu potencial de impacto em políticas públicas, investimentos e ações estratégicas.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Edital

O trecho da BR-116/324/BA/PE liga o anel rodoviário de Feira de Santana, na Bahia, a Salgueiro, em Pernambuco. Este segmento, que atravessa 16 municípios, é fundamental para a integração regional e o fortalecimento da logística na região Nordeste.



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Projeções de Impacto da Concessão

Segurança Viária (variação projetada):

☠ Número de Óbitos: ↓ - 9,62%

🚑 Número de Feridos: ↓ - 16,74%

👤 Número de Ilesos: ↓ - 19,62%

Emissões (variação projetada de emissões):

✿ CO₂e (%): ↓ - 3,07%

🌍 CO₂e (ton): ↓ - 14.153 tCO₂e



💡 **A Rota dos Sertões** projeta melhorias após a concessão, com reduções consistentes nos principais indicadores de segurança viária e ganhos ambientais em linha com a modernização da malha rodoviária.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Trechos



Início no
Entroncamento com
a BR-232/316
(Salgueiro) e final na
divisa PE/BA.

 **BR – 116/PE**

Início na Divisa PE/BA
(Início Ponte sobre o
Rio São Francisco) e
final do
Entroncamento Av.
Eduardo Fróes da
Mota (Contorno de
Feira de Santana).

 **BR – 116/BA**

Inicia no acesso
Contorno de Feira de
Santana
(Entroncamento Av.
Eduardo Fróes da
Mota) e final no
entroncamento com a
BR-116(B)/BA-502/503
(Feira de Santana).

 **BR – 324/BA**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Municípios Abrangidos



BR-116/PE	Salgueiro , Cabrobó, Belém do São Francisco
BR-116/BA	Feira de Santana, Santa Bárbara, Lamarão, Serrinha, Teofilândia, Araci, Tucano, Quijingue, Euclides da Cunha, Canudos, Jeremoabo, Macururé, Chorrochó, Abaré
BR-324/BA	Feira de Santana

Data Base: Abr/2023

Rodovias	BR-116/PE/BA - LOTE 2
Trecho	BR-116/PE: Entroncamento com a rodovia BR-232/361 e a divisa PE/BA. BR-116/BA: Divisa PE/BA e o entroncamento com a Avenida Fróes da Mota BR-324/BA: Entroncamento Av. Eduardo Fróes da Mota e o Entroncamento com a BR-116(B)/BA-502/503
Ext. Inicial	502,00 km
Ext. duplicada inicial	37,40 km (7,45%)
Tráfego	VDMAeq 117.543 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 4,13 bilhões
OPEX	R\$ 4,40 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	12,49%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

**Geração de
empregos**



59.838

TOTAL DE EMPREGOS

- **19.871** Empregos Diretos
- **9.371** Empregos Indiretos
- **30.597** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)			
					Início da Concessão (ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento	DBT 5%
P 01	Feira de Santana	BR-116	400,14	96,05	10,50	12,30	17,18%	9,98
P 02	Teofilândia	BR-116	334,75	90,20	8,57	10,92	27%	8,14
P 03	Quijingue	BR-116	236,6	96,76	9,20	9,66	5%	8,74
P 04	Chorrochó	BR-116	88,15	106,06	10,08	10,58	5%	9,58
P 05	Cabrobó	BR-116	68,75	112,86	10,73	11,41	6%	10,19

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,09505
Pista Dupla	0,12356

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	30%
3ª faixa	20%
Demais obras de melhorias	5%

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	20,62
Receita Tarifária	20,31
Receita Acessória	0,305
Receita Líquida	18,82
Receita Líquida*	14,80
Receita Líquida VPL*	3,37

Fonte: MEF (Adaptado)

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR-116/324/BA/PE



Tarifas de Face Ano 2

Praças	TCP Simples Ano 2	TCP Dupla Ano 2	PTH	Passeio	Caminhões/Ônibus 2 eixos	Caminhões/Ônibus 3 eixos	Caminhões/Ônibus 4 eixos	Caminhão de 5 eixos	Caminhão de 6 eixos	Caminhão de 7 eixos	Caminhão de 8 eixos	Caminhão de 9 eixos	Caminhões + de 9 eixos
P01	51,70	44,35	0,14	10,50	31,49	47,23	62,98	78,72	94,47	110,21	125,96	141,70	157,45
P02	90,20	0,00	0,00	8,57	25,72	38,58	51,44	64,30	77,16	90,02	102,88	115,74	128,60
P03	96,76	0,00	0,00	9,20	27,59	41,38	55,18	68,97	82,77	96,56	110,36	124,15	137,95
P04	106,06	0,00	0,00	10,08	30,24	45,36	60,48	75,60	90,72	105,85	120,97	136,09	151,21
P05	112,86	0,00	0,00	10,73	32,18	48,27	64,36	80,45	96,54	112,63	128,72	144,81	160,90

Tarifas de Face Ano 10

Praças	TCP Simples Ano 10	TCP Dupla/3fx Ano 10	PTH	Passeio	Caminhões/Ônibus 2 eixos	Caminhões/Ônibus 3 eixos	Caminhões/Ônibus 4 eixos	Caminhão de 5 eixos	Caminhão de 6 eixos	Caminhão de 7 eixos	Caminhão de 8 eixos	Caminhão de 9 eixos	Caminhões + de 9 eixos
P01	19,45	77,07	0,28	11,72	35,15	52,72	70,30	87,87	105,45	123,02	140,60	158,17	175,74
P02	23,28	66,92	0,21	10,40	31,21	46,82	62,42	78,03	93,63	109,24	124,84	140,45	156,05
P03	96,76	0,00	0,00	9,20	27,59	41,38	55,18	68,97	82,77	96,56	110,36	124,15	137,95
P04	106,06	0,00	0,00	10,08	30,24	45,36	60,48	75,60	90,72	105,85	120,97	136,09	151,21
P05	106,02	6,84	0,01	10,87	32,61	48,91	65,21	81,52	97,82	114,12	130,43	146,73	163,03

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

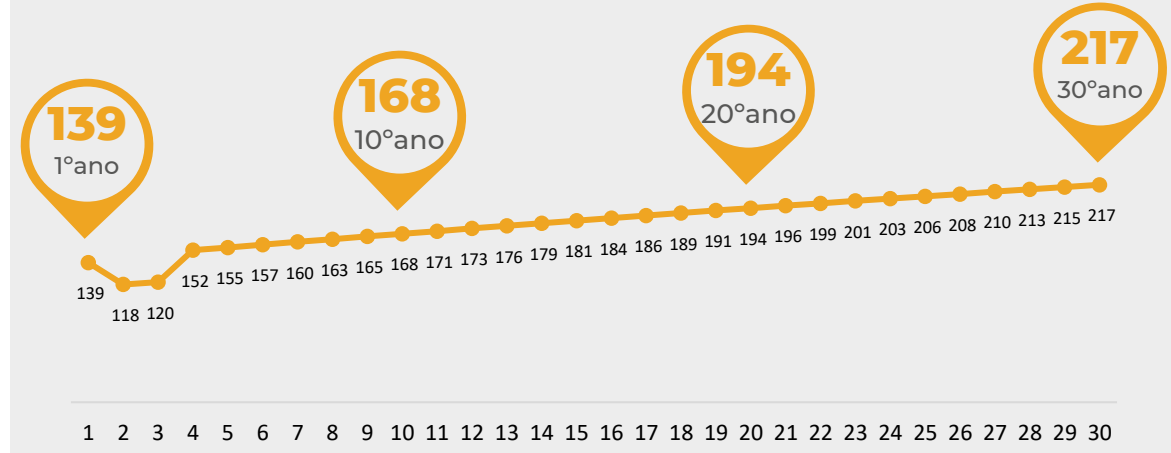
Tráfego

Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
P 01	VDMAeq	52.243	35.529	60.624	70.197	78.892
	VDMA	27.415	17.413	24.417	28.785	30.690
P 02	VDMAeq	30.446	28.410	45.899	52.799	59.088
	VDMA	7.877	7.523	11.037	12.883	13.883
P 03	VDMAeq	23.639	22.784	26.094	29.949	33.467
	VDMA	4.368	4.183	4.827	5.605	5.716
P 04	VDMAeq	16.044	14.843	17.039	19.585	21.906
	VDMA	3.242	3.022	3.522	4.104	4.507
P 05	VDMAeq	16.968	15.978	18.517	21.270	23.781
	VDMA	3.307	3.139	3.702	4.301	4.738
Total	VDMAeq	139.339	117.543	168.173	193.800	217.133
	VDMA	46.209	35.280	47.505	55.678	59.534

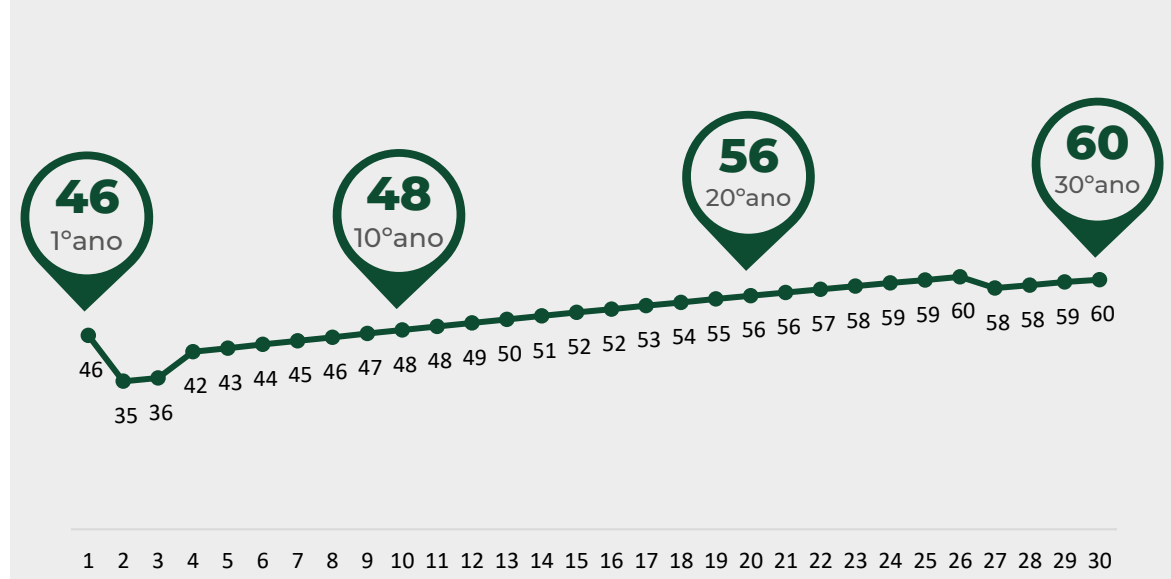
Fonte: MEF (Adaptado)

Curvas de Crescimento VDMAeq e VDMA

VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente (milhares)



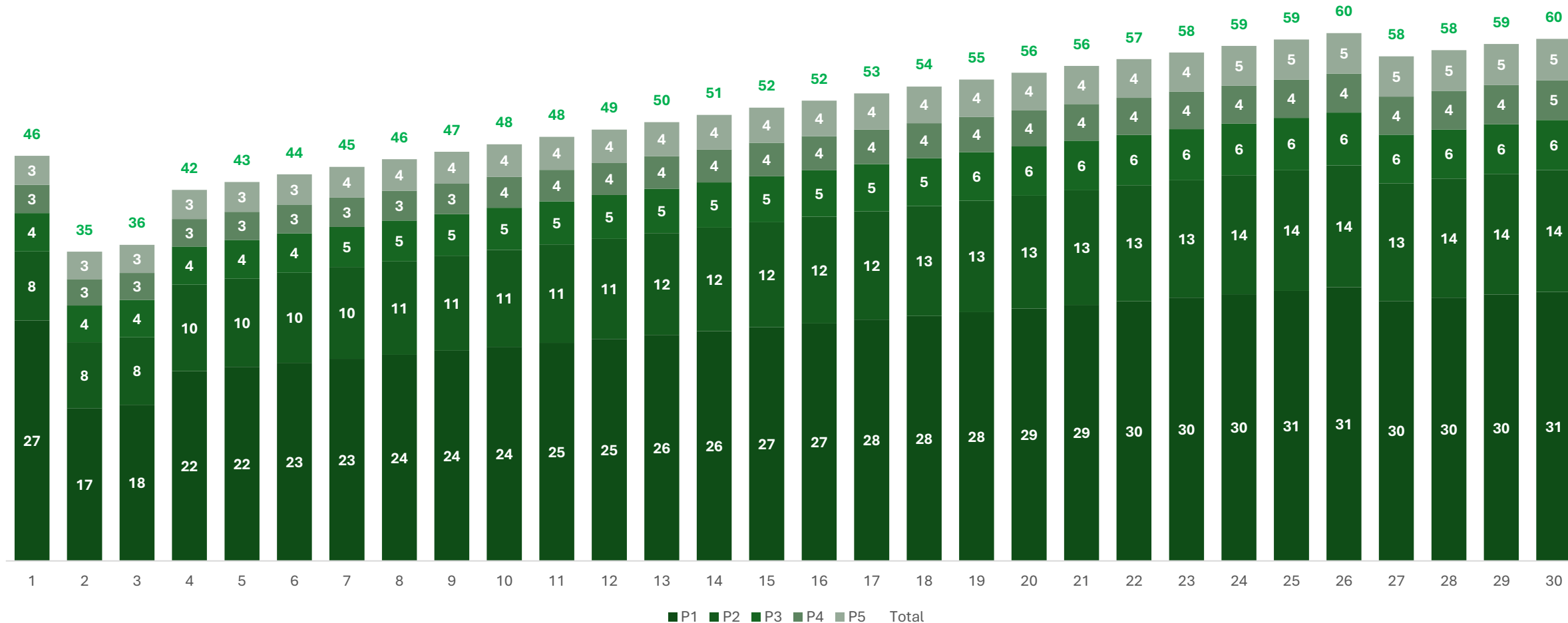
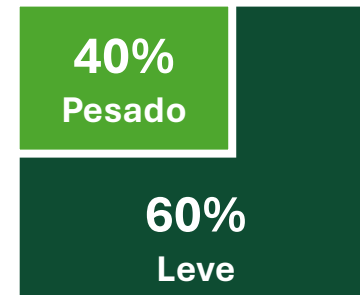
VDMA - Volume Diário Médio Anual (milhares)



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Demanda



Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/324/BA/PE

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
Ressarcimentos	3
Trabalhos Iniciais	183
Recuperação do Sistema Rodoviário	330
Manutenção	939
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1.767
Edificações Gerais	66
Equipamentos e sistemas	327
Socioambiental	319
Canteiro, Administração Local, Mobilização e Desmobilização	193
Total	4,13

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	965
Monitoração do Sistema Rodoviário	70
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.442
Consumo de Energia	24
Socioambiental	76
Transporte de Valores	62
Sistema de Gestão	1
Outorga Variável	205
Verbas Obrigatórias	487
Seguros e Garantias	61
Total	4,40

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			4,74*	22,55	61,47	5,45					94,21
Faixas adicionais			5,16								5,16
Vias Marginais			3,41	0,96	14,33	21,20	4,62				44,52
Total			8,15	23,51	80,96	26,65	4,62				143,89

*Nota: Exclusão de 14 km adjacentes ao lote 6, devido a obras do DNIT (km 374,44 ao km 388,44)

Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Acessos			68	20	25	61	49	54			277
Retorno em X			2	2	4	2					10
Retorno em U				5	11	10	2	3			31
Rotatória Alongada			3			1	1	4			9
Ponto de ônibus			2	2	14	6					24
Passarelas			1	1	7	3					12
Total			76	30	61	83	52	61			363

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/BA/PE

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão da BR-116/324/BA/PE prevê a duplicação de trechos contínuos e descontínuos da BR-116/BA, totalizando 92,53 km de extensão, com início no município de **Serrinha** e término em **Tucano**. O cronograma estabelece a conclusão dessas obras até o 6º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3º *	BR-116/BA	371,38	374,44	3,06	Serrinha	Serrinha	Contínuo
4º **	BR-116/BA	340,71	371,38	22,55	Teofilândia	Serrinha	Descontínuo
5º**	BR-116/BA	279,24	340,71	61,47	Tucano	Teofilândia	Contínuo
6º	BR-116/BA	273,79	279,24	5,45	Tucano	Tucano	Contínuo
				92,53			

*Nota: Exclusão de 14 km adjacentes ao lote 6, devido a obras do DNIT (km 374,44 ao km 388,44)

** Obras de duplicação (anos 4 e 5) em execução pelo DNIT



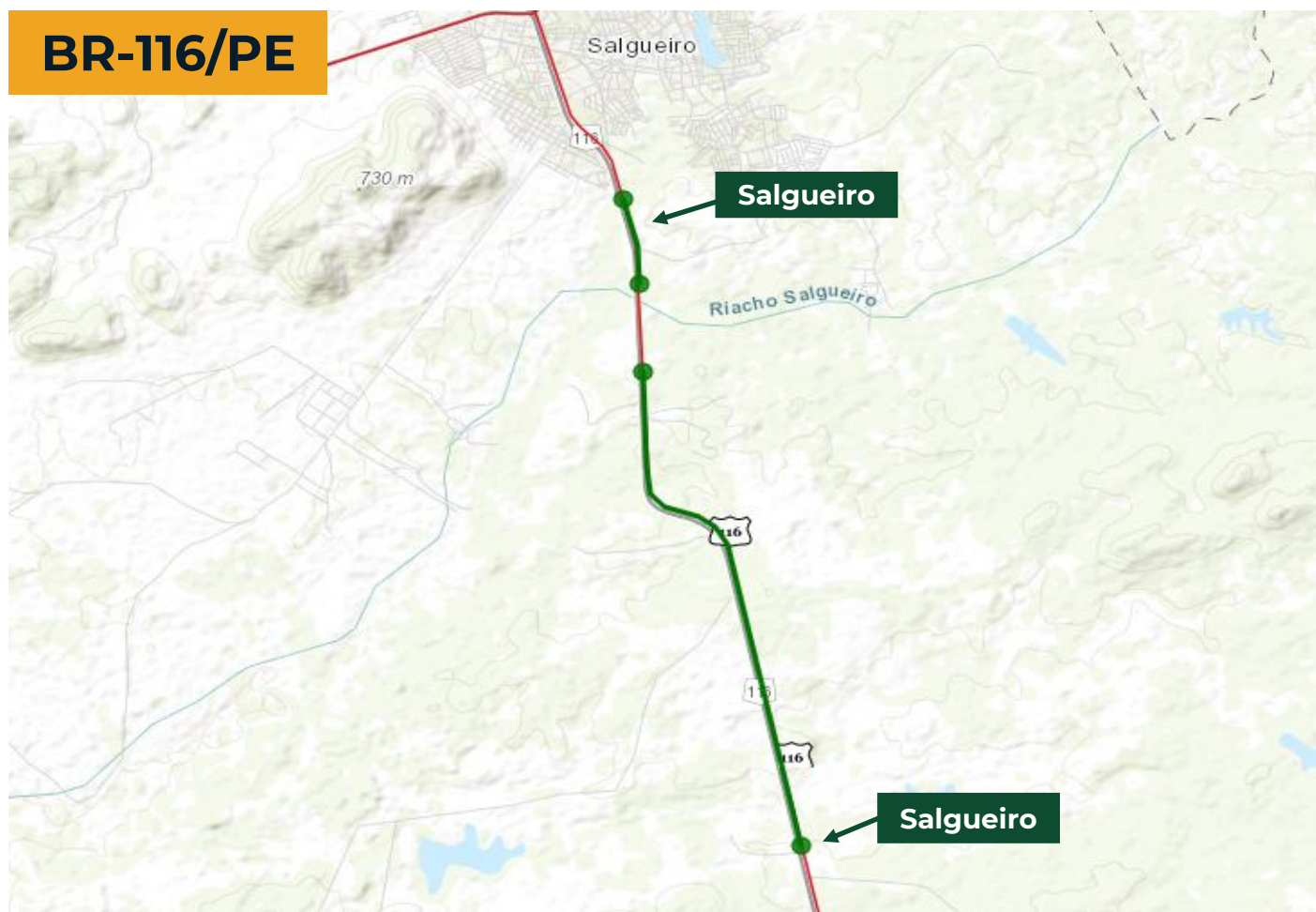
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão da BR-116/324/BA/PE prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos contínuos da **BR-116/PE**, totalizando 5,16 km. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias no 3º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3º	BR-116/PE	28,11	29,07	1,12	Salgueiro	Salgueiro	Contínuo
3º	BR-116/PE	30,96	36,50	4,04	Salgueiro	Salgueiro	Contínuo
				5,16			



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Obras de VIAS MARGINAIS

A concessão da BR-116/PE/BA – prevê a execução de obras de vias marginais, contemplando trecho contínuo e descontínuos ao longo da rodovia **BR-116/BA**. As intervenções ocorrerão tanto no sentido sul quanto no sentido norte, totalizando 41,11 km de extensão, com início no município de **Serrinha** e término em **Canudos**. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias entre o 4º e o 7º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4º	BR-116/BA	347,17	348,13	0,96	Serrinha	Serrinha	Contínuo
5º	BR-116/BA	287,67	340,29	14,33	Tucano	Teofilândia	Descontínuo
6º	BR-116/BA	215,81	277,65	21,20	Euclides da Cunha	Tucano	Descontínuo
7º	BR-116/BA	154,90	157,21	4,62	Canudos	Canudos	Contínuo
				41,11			



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Contorno de Serrinha

A concessão da BR-116/324/PE/BA prevê a execução do **Contorno de Serrinha**, com extensão total de 7,11 km e com previsão de conclusão no 4º ano da concessão. O projeto tem como objetivo desviar o tráfego de veículos pesados da área urbana, promovendo maior fluidez e segurança no trânsito.

Ano	km		Extensão (km)	Tipo de Pista
	Início	Fim		
4º	0,00	7,11	7,11	Dupla
			7,11	

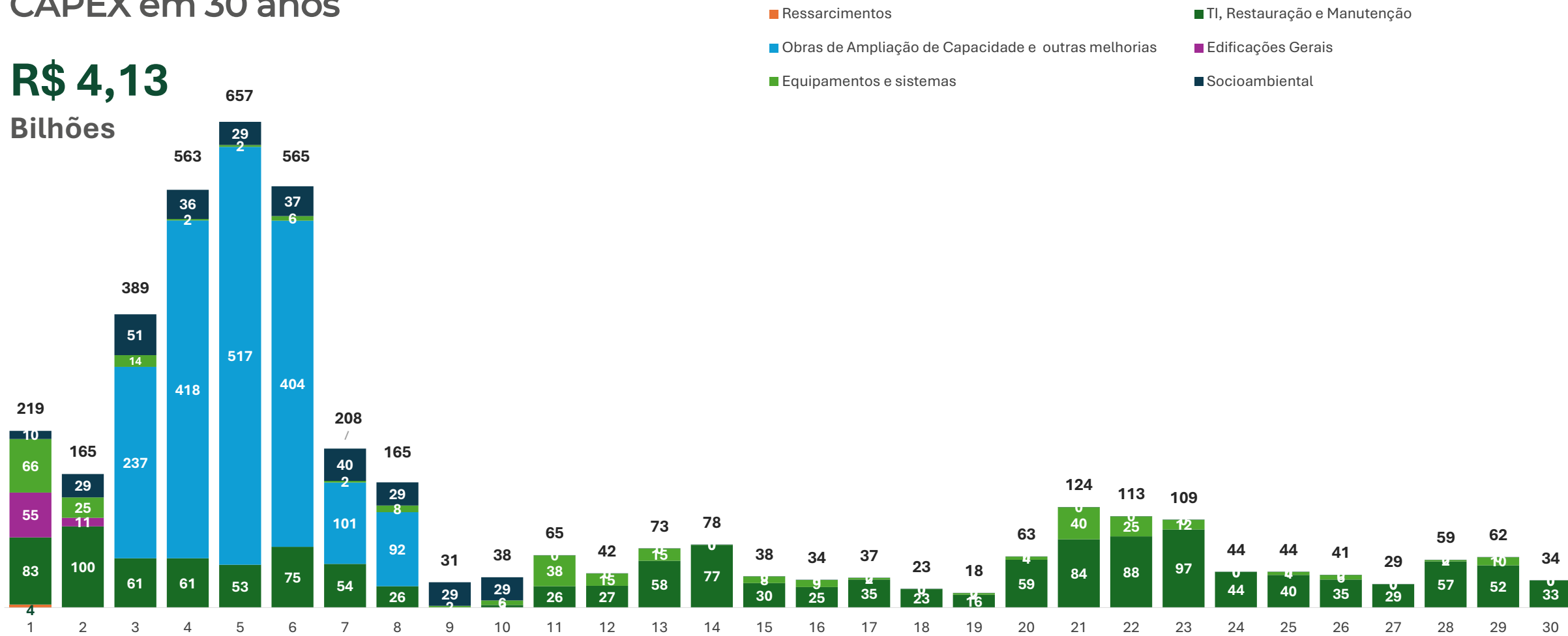


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

CAPEX em 30 anos

R\$ 4,13
Bilhões



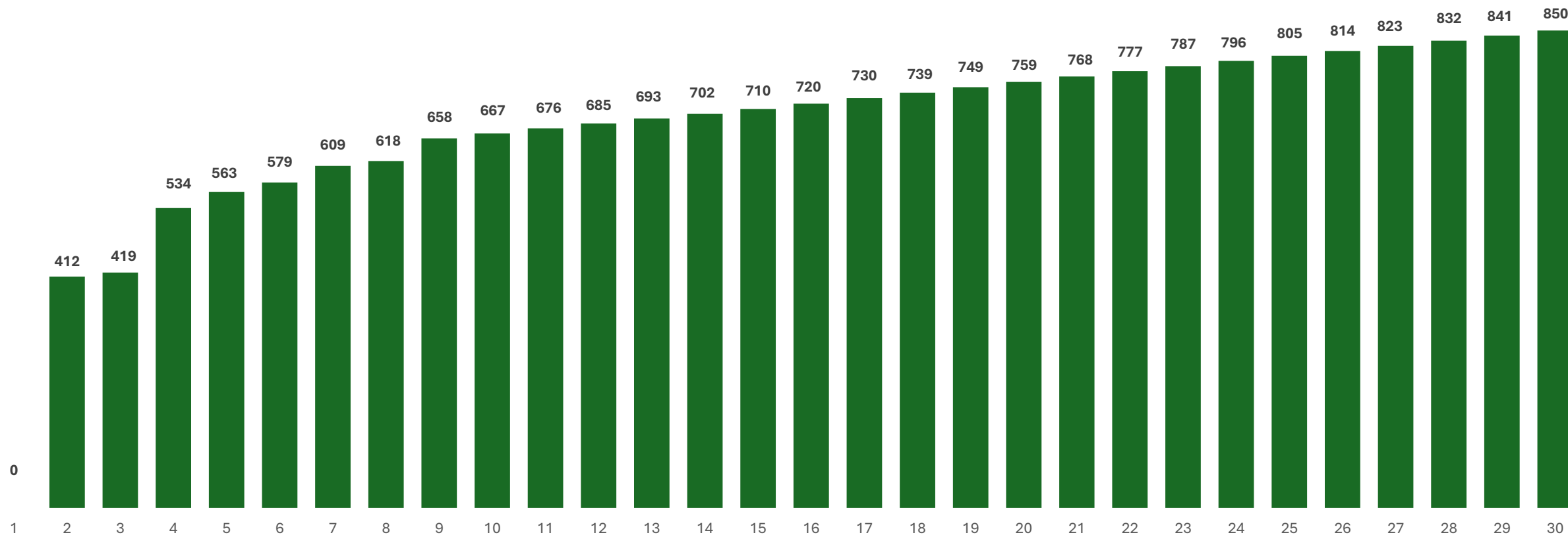
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Receita Tarifária em 30 anos

R\$ 20,31

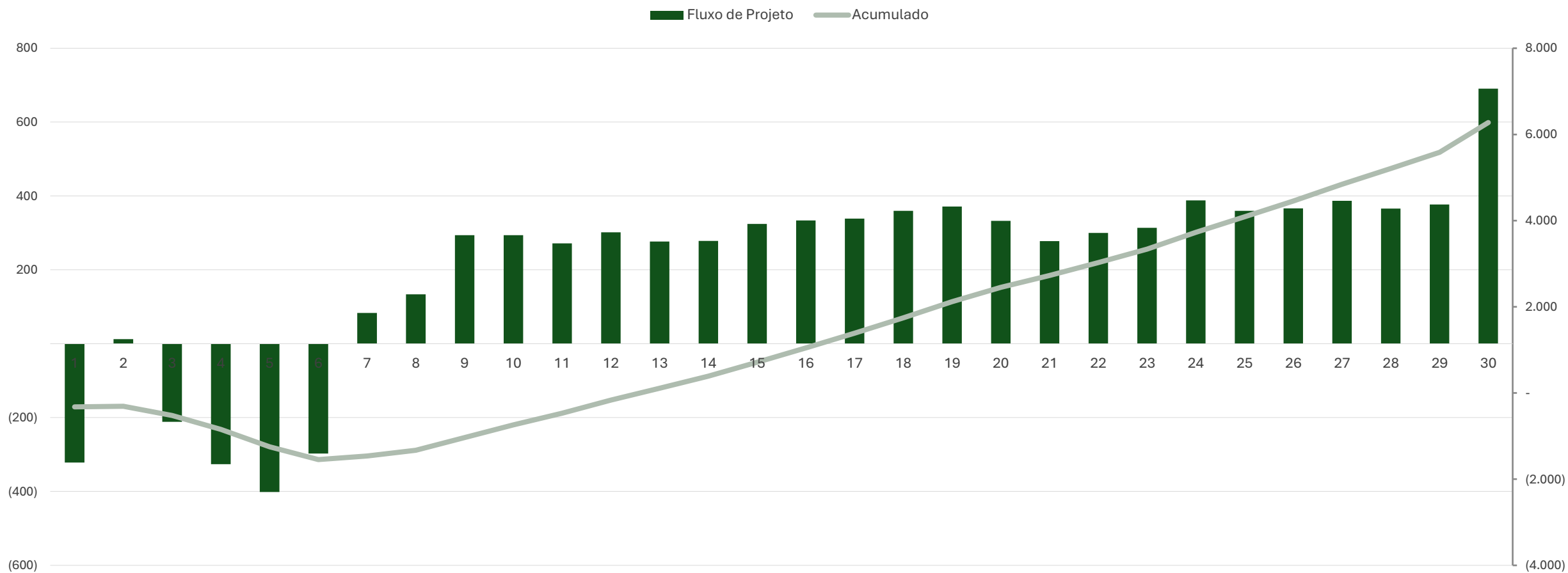
Bilhões



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Fluxo de Caixa em 30 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. Obras de Ampliação de Capacidade fundamentados no nível de serviço. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

12,49%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Principais Premissas



Prazo de Concessão

30 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Freqüente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

Nos primeiros dois anos, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Recuperação e Ampliação de Capacidade

Do ano 3 ao ano 8, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais. Além disso, o período contemplará as obras de ampliação de capacidade e outras melhorias .



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

Serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistemas de Análise de Tráfego (SAT), câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - 30
Duplicações			R\$ 66,92	R\$ 177,34	R\$ 369,94	R\$ 28,72				
Contornos e Faixas Adicionais			R\$ 11,68	R\$ 127,29						
Acostamentos			R\$ 37,22	R\$ 47,83	R\$ 18,26	R\$ 62,49				
Marginais			R\$ 17,14	R\$ 20,72	R\$ 20,88	R\$ 100,42	R\$ 22,32			
Obras-de-arte Especiais			R\$ 7,32	R\$ 5,55	R\$ 19,80	R\$ 2,83	R\$ 1,29	R\$ 0,28		
Interseções (exceto OAE, inclusa em Novas OAE)			R\$ 84,65	R\$ 26,16	R\$ 46,92	R\$ 186,00	R\$ 72,54	R\$ 84,84		
Passarelas			R\$ 2,60	R\$ 1,89	R\$ 15,33	R\$ 6,21				
Ponto de Ônibus			0,66	0,50	4,80	1,99				
Variantes								R\$ 2,26		
OAC			R\$ 0,39					R\$ 0,16		
Projetos e Compensação Ambiental			R\$ 8,23	R\$ 10,65	R\$ 21,72	R\$ 14,91	R\$ 4,42	R\$ 4,03		

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	41
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	143
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	26
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas ⁽¹⁾	30
DAI - Detecção Automática de Incidentes ⁽²⁾	63
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	-
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	10
SDA - Sistema de Detecção de Altura	-
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	35
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	-
Totem de Autoatendimento	10
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego ⁽³⁾	12 / 6
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	10
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	-
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	-
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	-
Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	10
Praças de Pedágio	5
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	1
PPD - Ponto de Parada e Descanso	1

Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT ⁽³⁾	2
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	2
Terminais Portáteis (ANTT)	4
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	2
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)	-
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	-
Terminais Fixos (PRF)	2
Terminais Móveis (PRF)	-
Terminais Portáteis (PRF)	-
	6 unidades, sendo:
	2 unid. - ano 1
Veículos de Fiscalização da PRF ⁽⁴⁾	1 unid. - ano 2
	2 unid. - ano 3
	1 unid. - ano 4

(1) A implantação dos sistemas de CFTV referentes às obras de Contorno e às passarelas deverá acompanhar os respectivos cronogramas de execução dessas obras.

(2) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV.

(3) Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3).

(4) A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF).
- ✓ Programa Carbono Zero.
- ✓ Deverá ser disponibilizado 1 ponto de parada e descanso, posicionando-a convenientemente no sistema rodoviário concedido.
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas.
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta.
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta.
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 42 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 209 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 234 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 20,62 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 6,28 bilhões

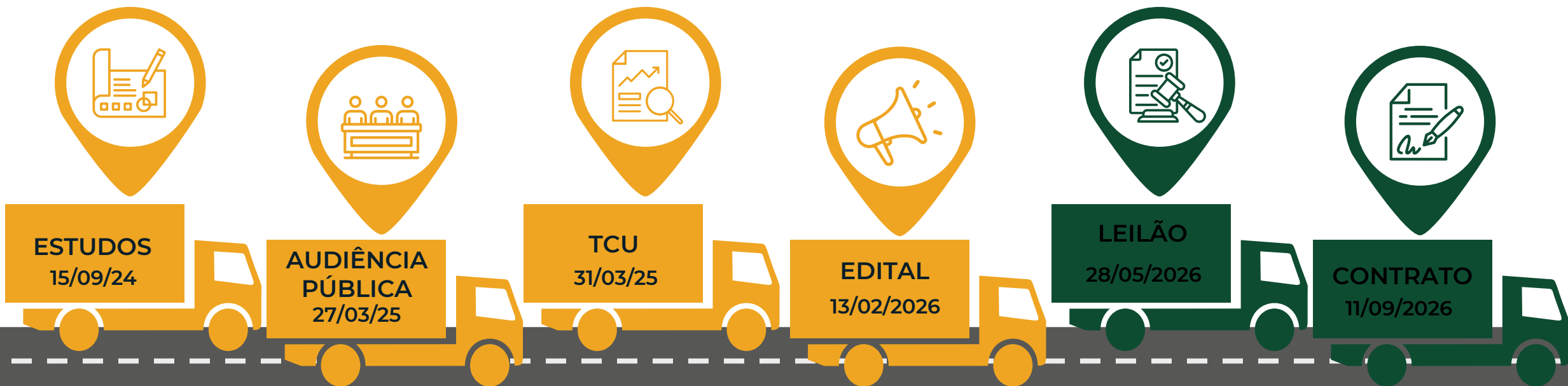
✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 8,23 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 8,76 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 6,82 milhões por km

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Linha do Tempo



Marcos Principais

Decreto de Desestatização Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017	Decreto de Qualificação Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019	Aprovação do Estudo de Viabilidade Portaria nº 436, de 3 de maio de 2024	Aprovação do Plano de Outorga Portaria nº 277, de 31 de março de 2025	Aprovação da Audiência Pública Audiência Pública nº 009/2024	Modalidade Operacional	Acórdão TCU Acórdão 1711/2025 - Plenário
--	---	--	---	--	-------------------------------	--

MINISTÉRIO DOS

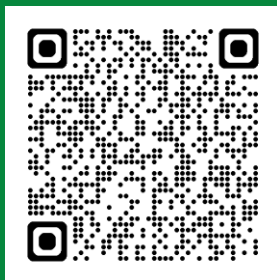
TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Para mais informações acesse os sites:



**ANTT NOVOS
PROJETOS**



**MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES**



**ANTT AUDIÊNCIA
PÚBLICA**



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES