



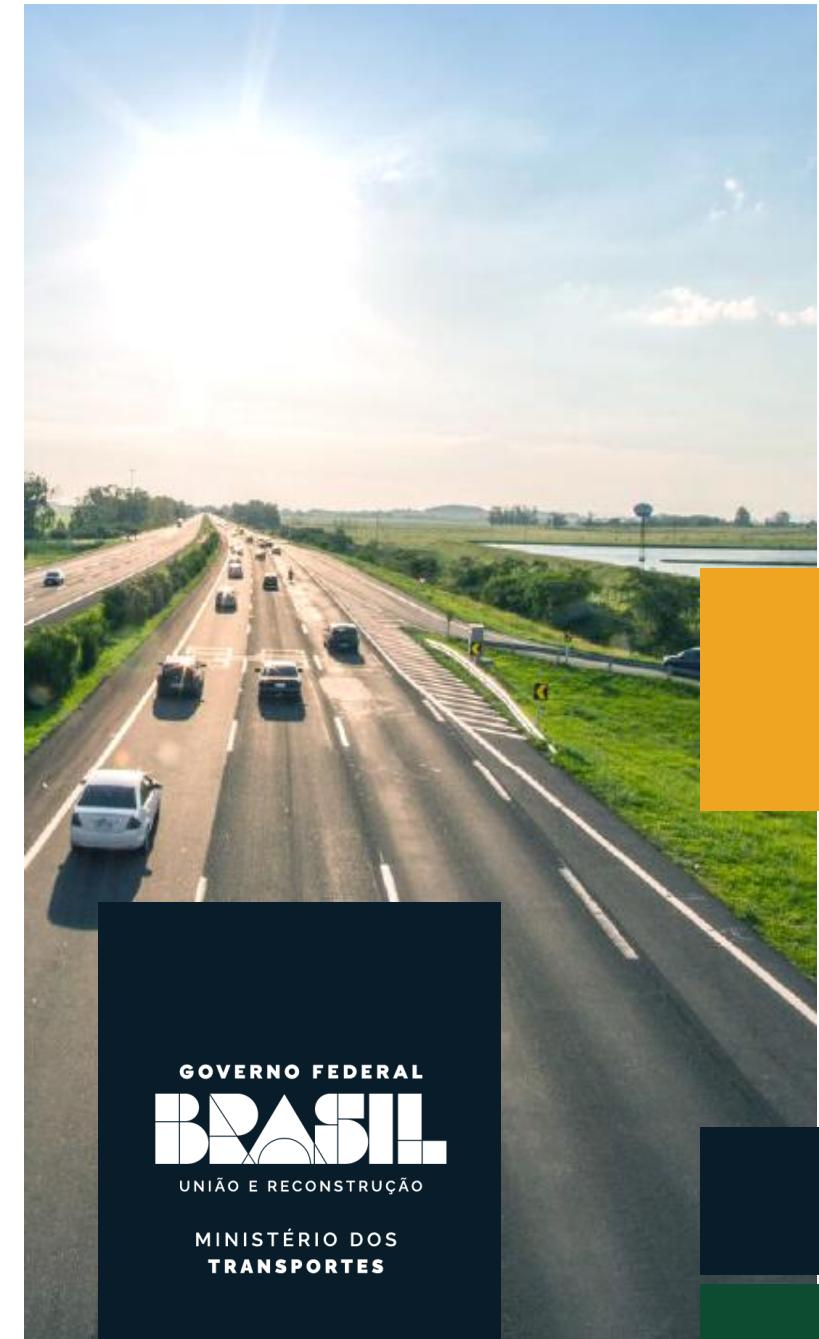
MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

# Rotas Gerais

**BR-116/251/MG**

## Edital

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR  
Dezembro de 2025



GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO  
MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-116/251/MG

### Road Show

#### Status: Edital

O trecho localizado em Minas Gerais, abrange trechos das rodovias BR-116 e BR-251, conectando 24 municípios, sendo sete pela BR-251 e 17 pela BR-116. Cachoeira de Pajeú é um ponto em comum entre as duas rodovias, que desempenham papel estratégico na mobilidade e integração logística do estado.



OK



# Importância do Projeto

OK



**734,90**

Extensão (km)

**26**

Qtd municípios

Governador Valadares, Mathias Lobato, Frei Inocêncio, Jampruca, Campanário, Itambacuri, Teófilo Otoni, Catuji, Caraí, Padre Paraíso, Ponto dos Volantes, Itaobim, Medina, Pedra Azul, Cachoeira de Pajeú, Águas Vermelhas, Divisa Alegre, Montes Claros, Francisco de Sá, Grão Mogol, Padre Carvalho, Fruta de Leite, Rubelita, Salinas, Taiobeiras, Santa Cruz de Salinas.

**7,34**

CAPEX (bi)

**5,82**

OPEX (bi)

A concessão da BR-116/251/MG está situada no Estado de Minas Gerais. O trecho contempla ampliações de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais. Os Principais Municípios atravessados são: Governador Valadares, Teófilo Otoni, Medina, Divisa Alegre, Montes Claros, Salinas.

**196.735**

VDMAeq

**35 Mil**

Empregos diretos

**17 Mil**

Empregos indiretos

**54 Mil**

Efeito de renda

**= 106 Mil**

Total de empregos

A atividade analisada gera impactos que vão além da criação direta de empregos. O chamado *efeito de renda* de **54.377** considera o aumento no consumo resultante da renda dos trabalhadores envolvidos no projeto, estimulando o comércio, os serviços e outros setores da economia. Esse efeito em cadeia contribui para a geração de ainda mais postos de trabalho e fortalece os benefícios socioeconômicos da iniciativa, ampliando sua relevância para o desenvolvimento regional. O **Produto Interno Bruto (PIB)** dos municípios percorridos totaliza R\$ **26.622.020.430** enquanto a população conjunta dessas localidades soma **1.173.956** habitantes. Esses dados reforçam a relevância socioeconômica da região, evidenciando seu potencial de impacto em políticas públicas, investimentos e ações estratégicas.

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

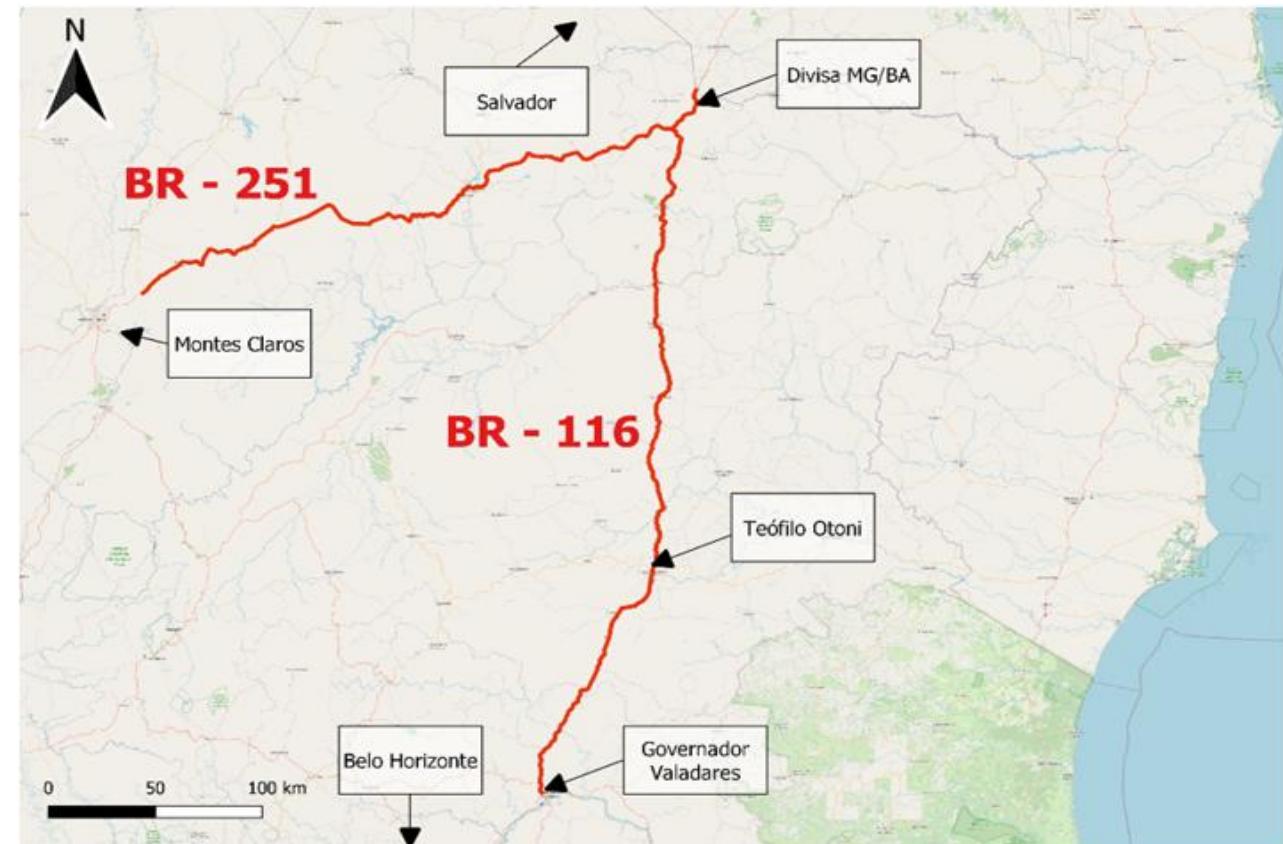
BR-116/251/MG

## Edital

A concessão da BR-116/251/MG abrange trechos situados no Estado de Minas Gerais, compreendendo dois segmentos rodoviários: a BR-251, entre Montes Claros/MG e o entroncamento com a BR-116/MG, e a BR-116, entre Governador Valadares/MG a divisa com o Estado da Bahia.

O trecho contempla ampliações de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais. Os Principais Municípios atravessados são: Governador Valadares, Teófilo Otoni, Medina, Divisa Alegre, Montes Claros, Salinas.

OK



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Trechos

OK



Início na divisa entre Bahia e Minas Gerais, até o entroncamento com a BR-381/451 (B), próximo ao Viaduto do Contorno de Governador Valadares.



**BR – 116/MG**

Início no entroncamento com a BR-116 (B) até o entroncamento com a BR-122 (B), no início do perímetro urbano de Montes Claros.



**BR – 251/MG**

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/251/MG

OK

Municípios Abrangidos

BR-116/MG	Governador Valadares/MG, Mathias Lobato/MG, Frei Inocêncio/MG, Jampruca/MG, Campanário/MG, Itambacuri/MG, Teófilo Otoni/MG, Catuji/MG, Caraí/MG, Padre Paraiso/MG, Ponto dos Volantes/MG, Itaobim/MG, Medina/MG, Pedra Azul/MG, Cachoeira de Pajeú/MG, Águas Vermelhas/MG, Divisa Alegre/MG.
BR-251/MG	Montes Carlos/MG, Francisco de Sá/MG, Grão Mogol/MG, Padre Carvalho/MG, Fruta de Leite/MG, Rubelita/MG, Salinas/MG, Taiobeiras/MG, Santa Cruz de Salinas/MG, Águas Vermelhas/MG, Cachoeira de Pajeú/MG.

Rodovias	BR-116/251/MG
Trecho	BR-251 - entre Montes Claros/MG e o entroncamento com a BR-116/MG. BR-116 - entre Governador Valadares/MG a divisa com o Estado da Bahia.
Ext. Inicial	<b>734,90 km</b>
Ext. duplicada inicial	<b>8,11 km (1,1%)</b>
Tráfego	VDMAeq 196.735 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	<b>R\$ 7,34 bilhões</b>
OPEX	<b>R\$ 5,82 bilhões</b>
Prazo	<b>30 anos</b>
Modalidade	Leilão
T.I.R.	<b>13,76%</b>
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/251/MG

OK

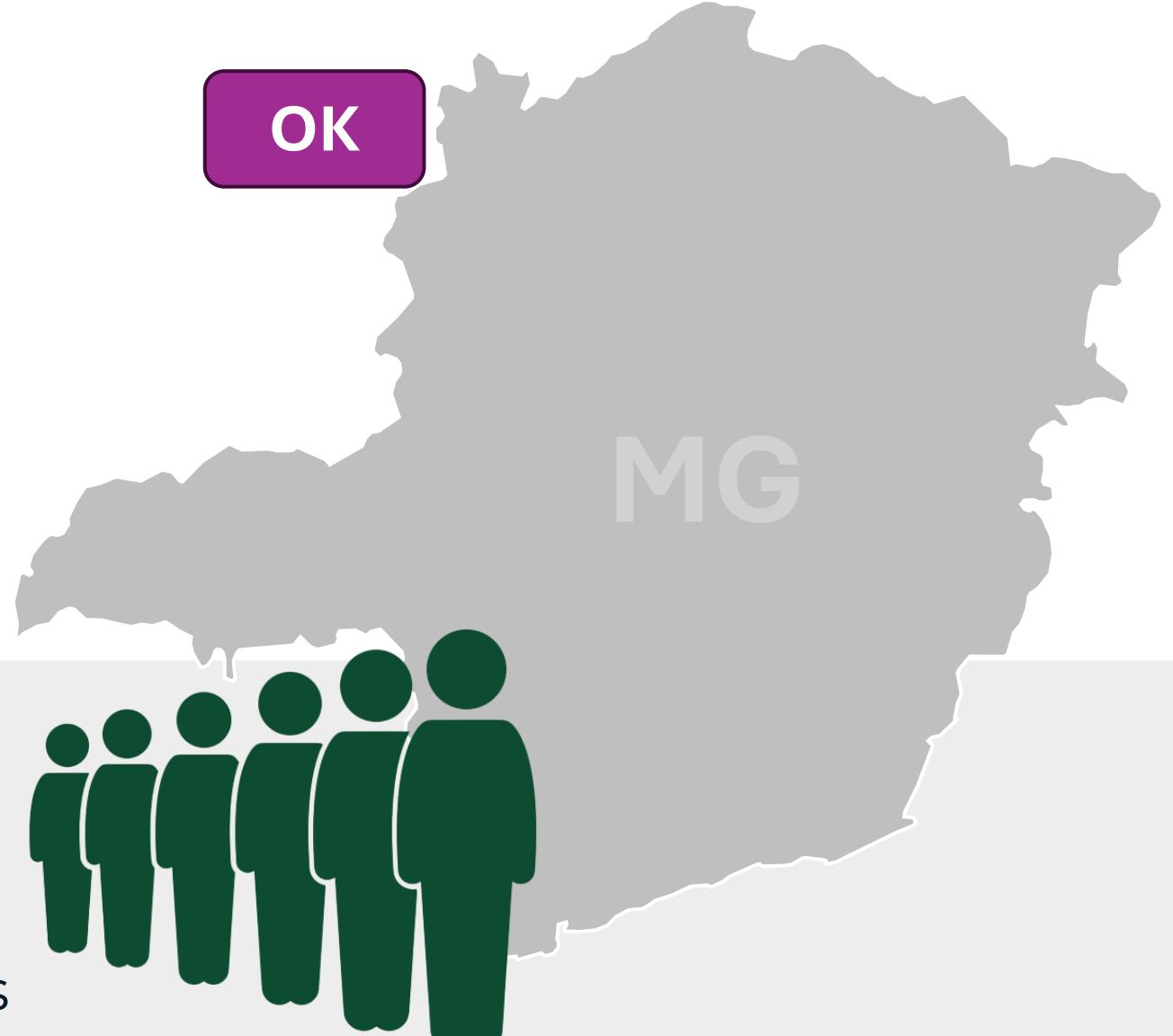
## Geração de empregos



**106.347**

TOTAL DE EMPREGOS

- **35.315** Empregos Diretos
- **16.654** Empregos Indiretos
- **54.377** Empregos via Efeito de Renda



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-116/251/MG

### Tarifas de Pedágio

Praças de Pedádio	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)			
					Início da Concessão (Ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento	DBT 5%
P1	Governador Valadares	BR-116	386,85	81,72	10,59	15,65	48%	10,06
P2	Itambacuri	BR-116	311,00	83,85	10,89	14,89	37%	10,35
P3	Catuji	BR-116	214,05	70,68	8,94	10,49	17%	8,49
P4	Itaobim	BR-116	113,10	76,50	9,67	11,24	16%	9,19
P5	Medina	BR-116	55,80	70,61	8,93	10,76	20%	8,48
P6	Santa Cruz de Salinas	BR-251	237,10	89,07	11,26	13,52	20%	10,70
P7	Salinas	BR-251	319,40	88,89	11,24	13,85	23%	10,68
P8	Grão Mogol	BR-251	399,50	87,59	11,07	12,33	11%	10,52
P9	Francisco Sá	BR-251	494,70	85,99	10,87	14,28	31%	10,33

OK

### ATENÇÃO

A cobrança de tarifa de pedágio está prevista para ter início no 2º ano da concessão



Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,12644
Pista Dupla	0,17702
Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	40%
3ª faixa	15%
Demais obras de melhorias	1,05
Contorno Teófilo Otoni	1,03

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	35,92
Receita Tarifária	35,39
Receita Acessória	0,530
Receita Líquida	32,79
Receita Líquida*	25,36
Receita Líquida VPL*	5,53

\* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/251/MG

OK

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)  
R\$ 12,64

Tarifas de Face Pista Simples

Pórticos	TCP	Passeio	2 eixos	3 eixos	4 eixos	5 eixos	6 eixos	7 eixos	8 eixos	9 eixos
Governador Valadares	76,72	R\$ 9,70	R\$ 29,10	R\$ 43,65	R\$ 58,20	R\$ 72,76	R\$ 87,31	R\$ 101,86	R\$ 116,41	R\$ 130,96
Itambacuri	77,05	R\$ 9,74	R\$ 29,23	R\$ 43,84	R\$ 58,45	R\$ 73,07	R\$ 87,68	R\$ 102,29	R\$ 116,91	R\$ 131,52
Catuji	70,68	R\$ 8,94	R\$ 26,81	R\$ 40,22	R\$ 53,62	R\$ 67,03	R\$ 80,43	R\$ 93,84	R\$ 107,24	R\$ 120,65
Itaobim	76,5	R\$ 9,67	R\$ 29,02	R\$ 43,53	R\$ 58,04	R\$ 72,55	R\$ 87,06	R\$ 101,57	R\$ 116,08	R\$ 130,59
Medina	70,61	R\$ 8,93	R\$ 26,78	R\$ 40,18	R\$ 53,57	R\$ 66,96	R\$ 80,35	R\$ 93,74	R\$ 107,14	R\$ 120,53
Santa Cruz de Salinas	89,07	R\$ 11,26	R\$ 33,79	R\$ 50,68	R\$ 67,58	R\$ 84,47	R\$ 101,36	R\$ 118,26	R\$ 135,15	R\$ 152,04
Salinas	88,89	R\$ 11,24	R\$ 33,72	R\$ 50,58	R\$ 67,44	R\$ 84,30	R\$ 101,16	R\$ 118,02	R\$ 134,87	R\$ 151,73
Grão Mogol	87,59	R\$ 11,07	R\$ 33,22	R\$ 49,84	R\$ 66,45	R\$ 83,06	R\$ 99,67	R\$ 116,28	R\$ 132,90	R\$ 149,51
Francisco Sá	85,99	R\$ 10,87	R\$ 32,62	R\$ 48,93	R\$ 65,24	R\$ 81,55	R\$ 97,86	R\$ 114,17	R\$ 130,48	R\$ 146,79

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/251/MG

OK

ATENÇÃO

TKM pista dupla (R\$/100 km)  
R\$ 17,70

Tarifas de Face Pista Dupla

Pórticos	TCP	Passeio	2 eixos	3 eixos	4 eixos	5 eixos	6 eixos	7 eixos	8 eixos	9 eixos
Governador Valadares	69,92	R\$ 12,38	R\$ 37,13	R\$ 55,70	R\$ 74,26	R\$ 92,83	R\$ 111,40	R\$ 129,96	R\$ 148,53	R\$ 167,09
Itambacuri	39,82	R\$ 7,05	R\$ 21,15	R\$ 31,72	R\$ 42,29	R\$ 52,87	R\$ 63,44	R\$ 74,01	R\$ 84,59	R\$ 95,16
Catuji	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itaobim	3,9	R\$ 0,69	R\$ 2,07	R\$ 3,11	R\$ 4,14	R\$ 5,18	R\$ 6,21	R\$ 7,25	R\$ 8,28	R\$ 9,32
Medina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Cruz de Salinas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salinas	8,4	R\$ 1,49	R\$ 4,46	R\$ 6,69	R\$ 8,92	R\$ 11,15	R\$ 13,38	R\$ 15,61	R\$ 17,84	R\$ 20,07
Grão Mogol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Francisco Sá	33,9	R\$ 6,00	R\$ 18,00	R\$ 27,00	R\$ 36,01	R\$ 45,01	R\$ 54,01	R\$ 63,01	R\$ 72,01	R\$ 81,01

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-116/251/MG

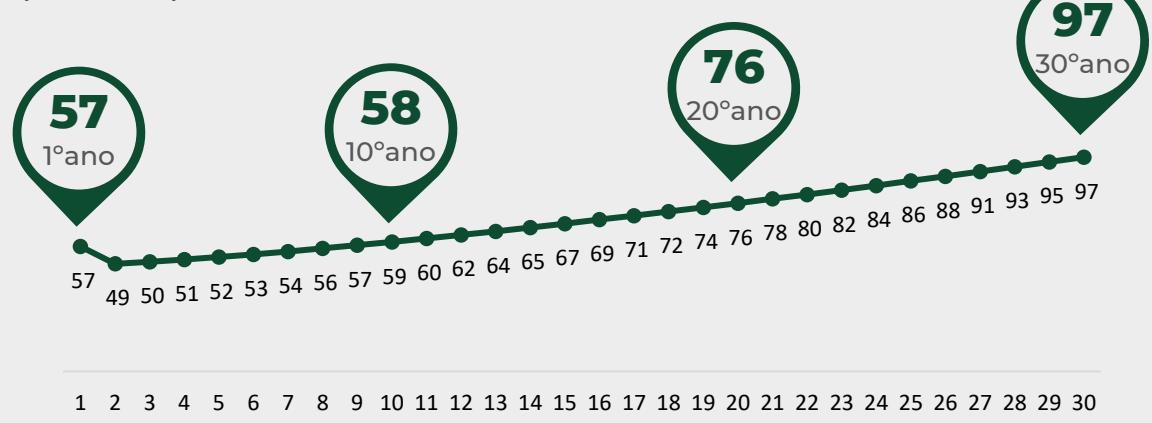
OK

### Tráfego

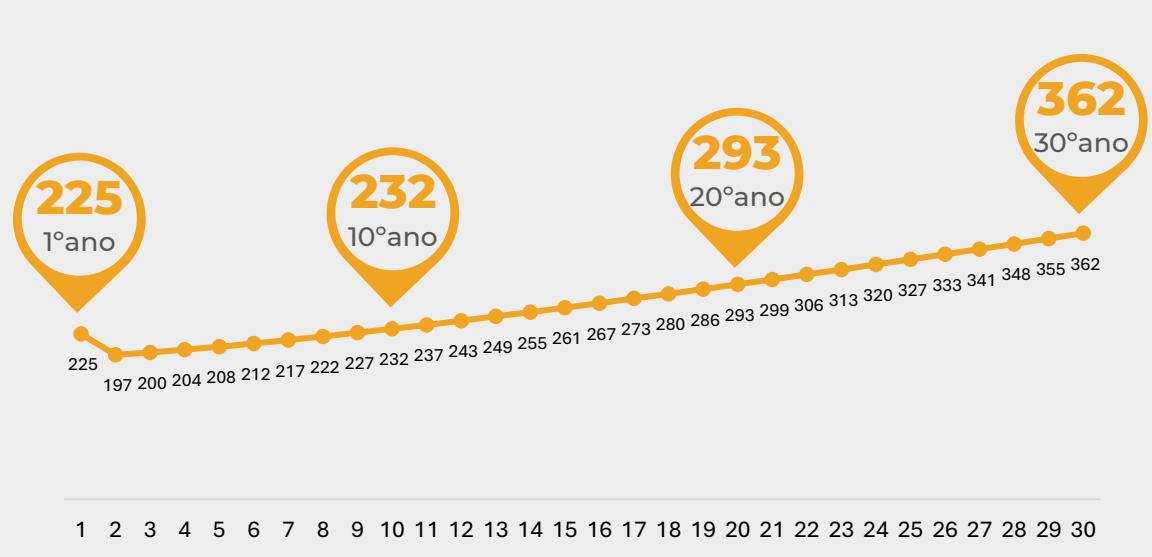
Pórticos	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
<b>PP 1</b>	VDMA	7.266	6.127	7.410	9.700	12.424
	VDMAeq	25.439	21.171	25.034	31.728	39.443
<b>PP 2</b>	VDMA	8.078	6.965	8.416	11.000	14.071
	VDMAeq	28.952	24.910	29.423	37.236	46.222
<b>PP 3</b>	VDMA	6.169	4.985	6.017	7.852	10.030
	VDMAeq	23.101	18.877	22.254	28.084	34.766
<b>PP 4</b>	VDMA	5.427	4.479	5.390	7.006	8.917
	VDMAeq	20.936	18.535	21.830	27.506	34.001
<b>PP 5</b>	VDMA	5.308	4.275	5.146	6.692	8.520
	VDMAeq	20.575	17.866	21.041	26.512	32.773
<b>PP 6</b>	VDMA	4.717	4.113	4.925	6.358	8.041
	VDMAeq	21.074	19.757	23.252	29.265	36.137
<b>PP 7</b>	VDMA	6.195	5.553	6.668	8.639	10.964
	VDMAeq	27.936	24.689	29.082	36.652	45.318
<b>PP 8</b>	VDMA	5.213	4.558	5.439	6.985	8.792
	VDMAeq	26.634	23.455	27.579	34.666	42.751
<b>PP 9</b>	VDMA	8.282	7.672	9.239	12.021	15.313
	VDMAeq	30.519	27.475	32.427	40.986	50.817
<b>Total</b>	VDMA	<b>56.655</b>	<b>48.727</b>	<b>58.649</b>	<b>76.252</b>	<b>97.073</b>
	VDMAeq	<b>225.166</b>	<b>196.735</b>	<b>231.921</b>	<b>292.634</b>	<b>362.226</b>

### Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

**VDMA - Volume Diário Médio Anual**  
(milhares)

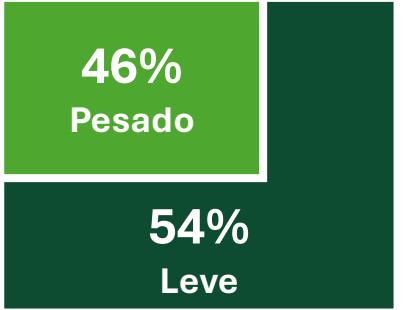


**VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente**  
(milhares)

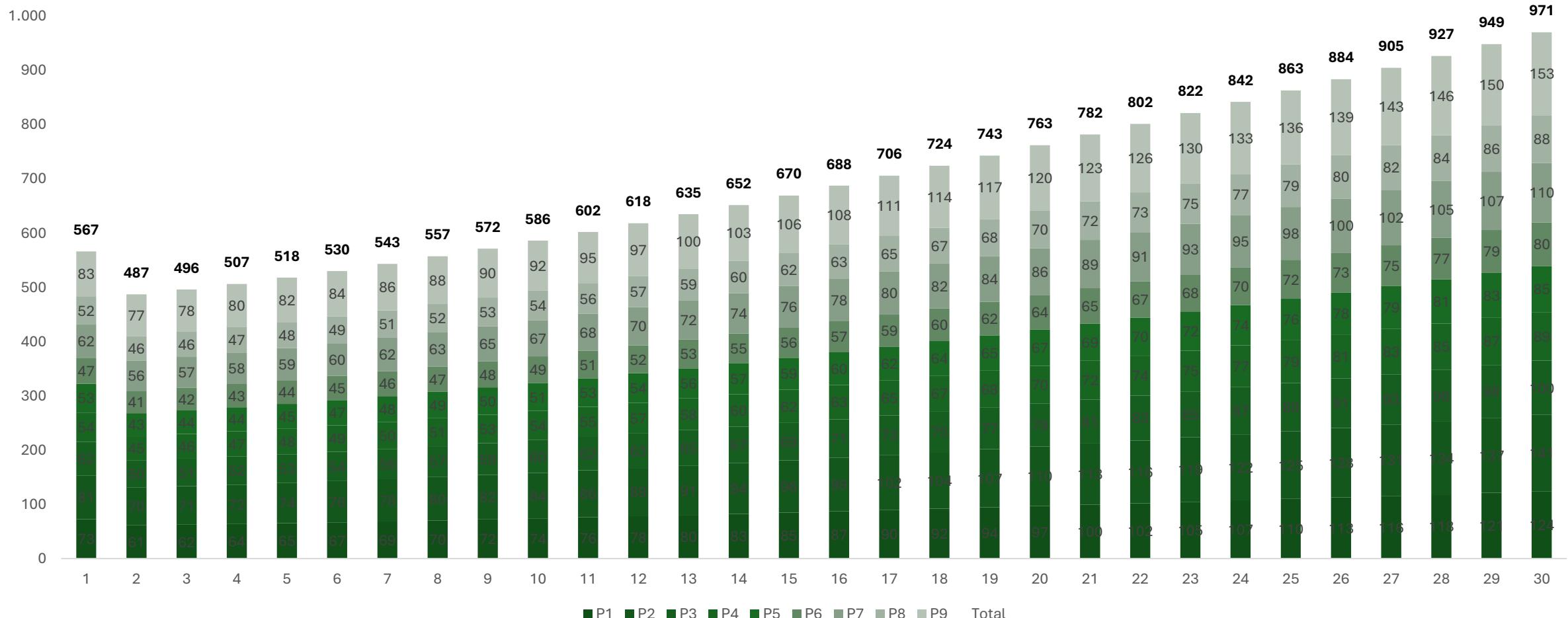


MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/251/MG

OK



Demanda



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/251/MG

OK

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
TI, Restauração e Manutenção	2.368
Obras de Ampliação de Capacidade e outra melhorias	3.515
Edificações Gerais	170,53
Equipamentos e sistemas	430,76
Socioambiental	592,42
Canteiro, Administração Local, Mobilização	253,99
Ressarcimentos	9,50
<b>Total</b>	<b>7.34</b>

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.265
Monitoração do Sistema Rodoviário	60,79
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	3.044
Iluminação de Trechos Urbanos	32,82
Socioambiental	78,82
Transporte de Valores	58,72
Sistema de Gestão	4
Recursos Vinculados	359,24
Verbas Obrigatórias	806,5
Seguros e Garantias	105,29
<b>Total</b>	<b>5.82</b>

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
 BR-116/251/MG

OK

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			19,30	49,34	19,9	36,66	6,64	12,3	12,88	29,57	186,59
Faixas adicionais				3,10	10,60	27,19	25,16	30,07	28,62	35,13	159,88
Vias Marginais				9,89	1,52						11,41
Contorno										16,87	16,87
Total			19,30	62,33	32,02	63,85	31,80	42,37	58,37	64,70	376,70
Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Trombeta			2	1						1	4
Diamante			1	4	1			3	1		10
Trevo Completo			1						1	1	3
Retornos em U			4	4	4	9	4	3	4		32
Retornos em X			1	2	6	3	1		1		14
Rotatória Alongada			1	1	3	3	7	4	5	7	31
Interseção tipo Gota					1	1	2	2			6
OAE			15	2	6		3	9	10	1	46
Passagem de fauna				3							3
Passarelas			4	5	2	2	2	2	4		21
Pontos de ônibus			8	2	5		6	4	4		29
Acessos			33	11	59	30	80	73	41	45	372
Total			70	35	86	48	104	101	73	55	572

**MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES**

**BR-116/251/MG**

Obras de DUPLICAÇÃO

OK

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-116/MG**, com extensão total de 144,29 km e prazo para execução entre o 4º e 10º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
<b>4</b>	BR-116	360,5	409,5	49,00	Frei Inocêncio	Governador Valadares	Contínuo
<b>5</b>	BR-116	343,06	348,7	5,64	Campanário	Jampruca	Contínuo
<b>6</b>	BR-116	306,4	343,06	36,66	Itambacuri	Campanário	Contínuo
<b>7</b>	BR-116	242,6	249,24	6,64	Teófilo Otoni	Teófilo Otoni	Contínuo
<b>8</b>	BR-116	134,64	138,54	3,90	Pontos dos Valentes	Pontos dos Valentes	Descontínuo
<b>9</b>	BR-116	69,30	117,46	12,88	Medina	Itaobim	Descontínuo
<b>10</b>	BR-116	34,94	38,40	3,46	Cachoeira do Pajeú	Cachoeira do Pajeú	Contínuo
<b>10</b>	BR-116	259,60	359,20	29,57	Teófilo Otoni	Frei Inocêncio	Descontínuo
		<b>144,29</b>					



# MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

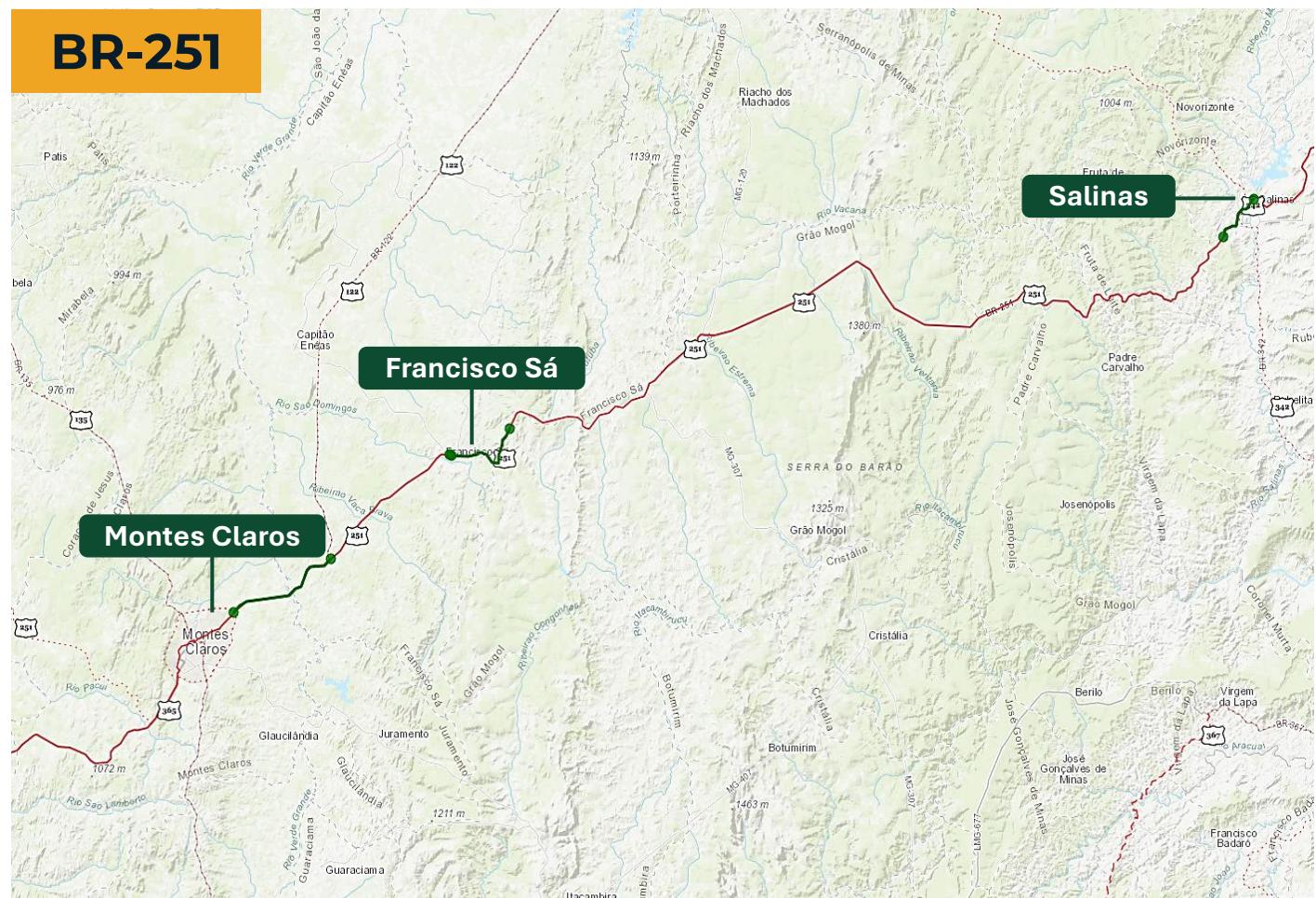
# BR-116/251/MG

OK

# Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuo e descontínuos na rodovia BR-251/MG, com extensão total de 42,30 km e prazo para execução entre o 3º e 8º ano.

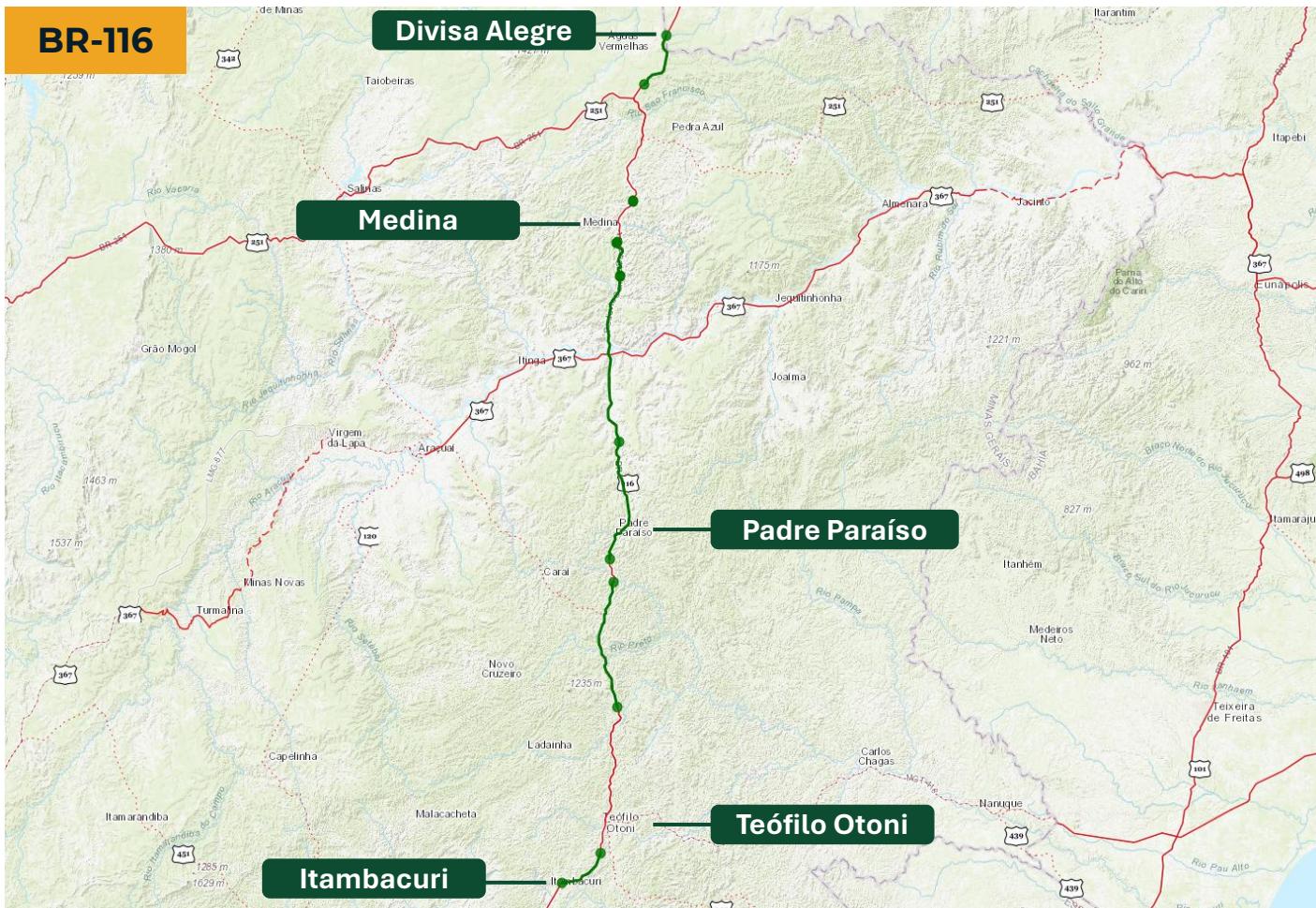
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-251	501,90	521,20	19,30	Francisco Sá	Montes Claros	Descontínuo
4	BR-251	476,56	476,9	0,34	Francisco Sá	Francisco Sá	Contínuo
5	BR-251	462,30	476,56	14,26	Francisco Sá	Francisco Sá	Descontínuo
8	BR-251	309,30	317,70	8,40	Salinas	Salinas	Descontínuo
				42,30			



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/251/MG

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos contínuos e descontínuos na rodovia BR-116/MG, com extensão total de 23,81 km e prazo para execução entre o 6º e 10º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6	BR-116	285,90	303,10	2,15	Teófilo Otoni	Itambacuri	Descontínuo
7	BR-116	194,70	236,00	10,48	Caraí	Teófilo Otoni	Descontínuo
8	BR-116	145,68	186,88	1,81	Ponto dos Volantes	Caraí	Descontínuo
9	BR-116	78,12	78,34	0,22	Medina	Medina	Contínuo
9	BR-116	91,30	91,50	0,20	Medina	Medina	Contínuo
10	BR-116	0,00	19,50	9,08	Divisa Alegre	Águas Vermelhas	Descontínuo
10	BR-116	62,48	62,66	0,18	Medina	Medina	Contínuo
		23,81					



**MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES**

**BR-116/251/MG**

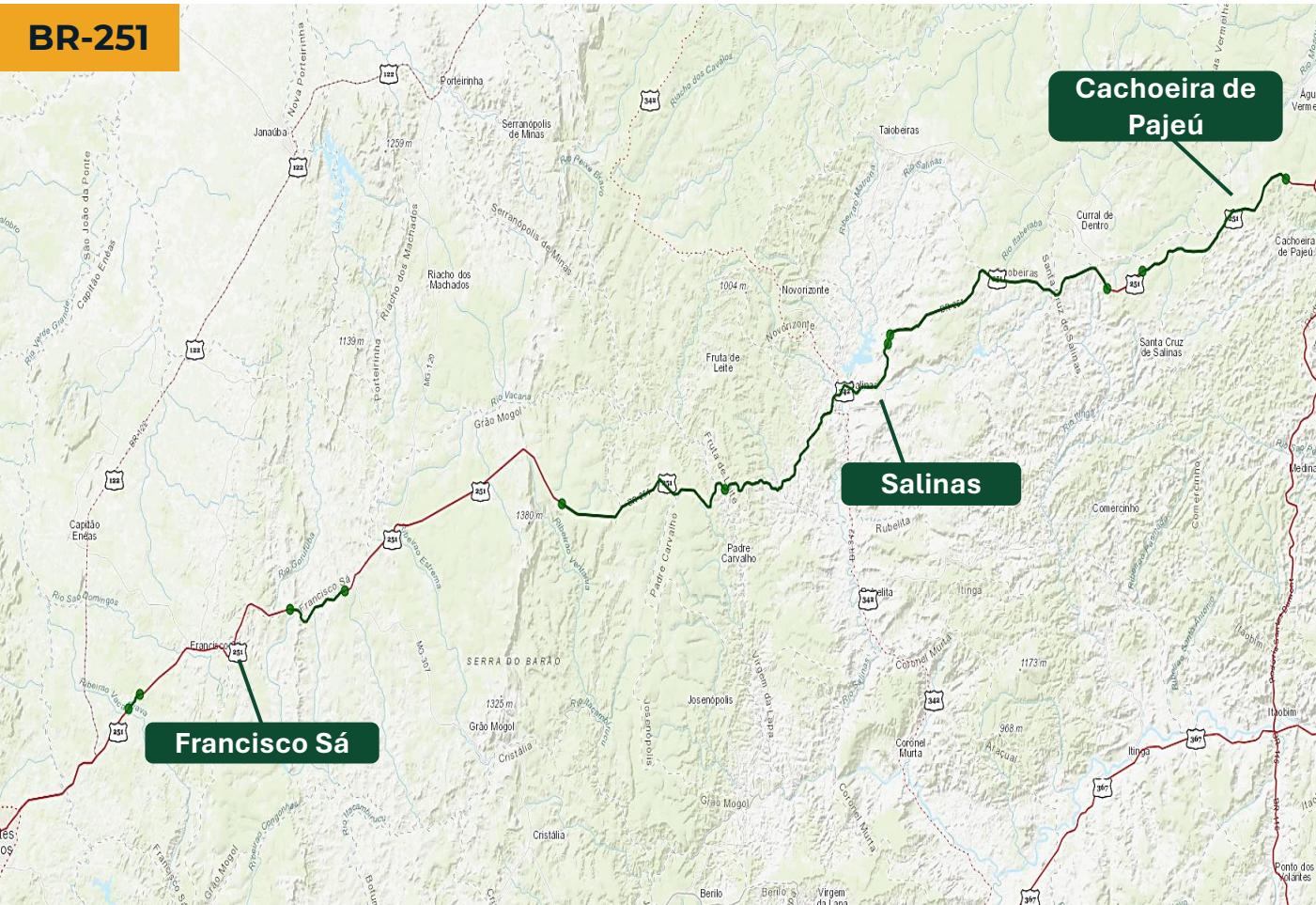
**OK**

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos descontínuos na rodovia BR-251/MG, com extensão total de 136,07 km e prazo para execução entre o 4º e 10º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4	BR-251	489,60	492,70	3,10	Francisco Sá	Francisco Sá	Contínuo
5	BR-251	437,20	450,80	10,60	Grão Mogol	Francisco Sá	Descontínuo
6	BR-251	388,90	437,30	25,36	Grão Mogol	Grão Mogol	Descontínuo
7	BR-251	345,16	384,00	14,68	Fruta de Leite	Grão Mogol	Descontínuo
8	BR-251	294,96	345,16	28,26	Salinas	Fruta de Leite	Descontínuo
9	BR-251	243,18	293,60	28,20	Santa Cruz de Salinas	Salinas	Descontínuo
10	BR-251	200,52	235,32	25,87	Cachoeira de Pajeú	Santa Cruz de Salinas	Contínuo

**136,07**



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
**BR-116/251/MG**

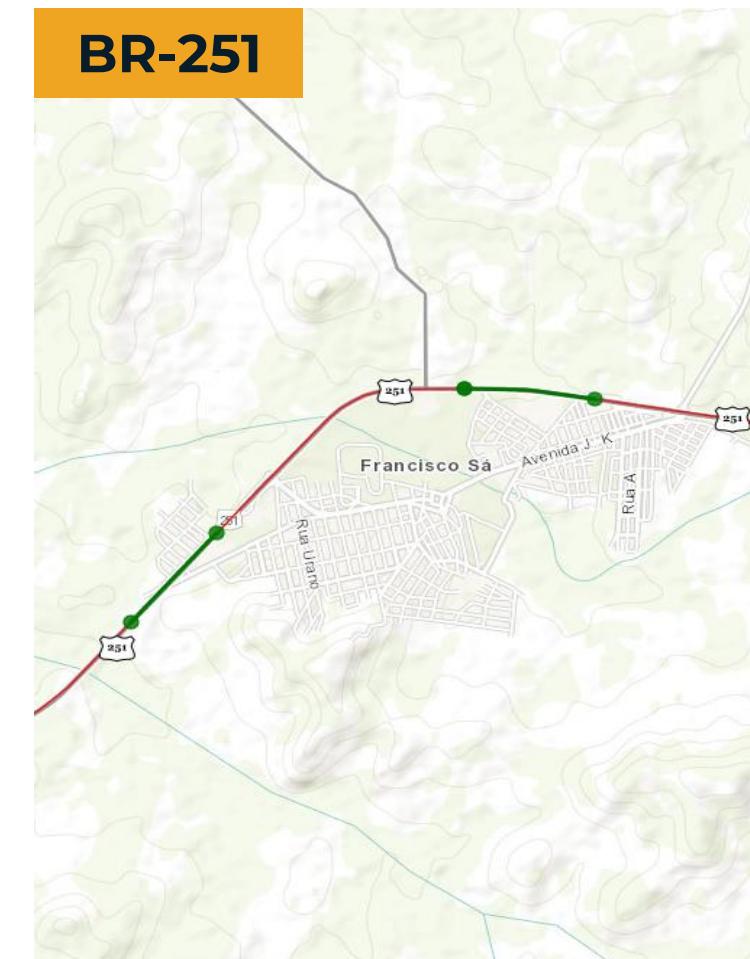
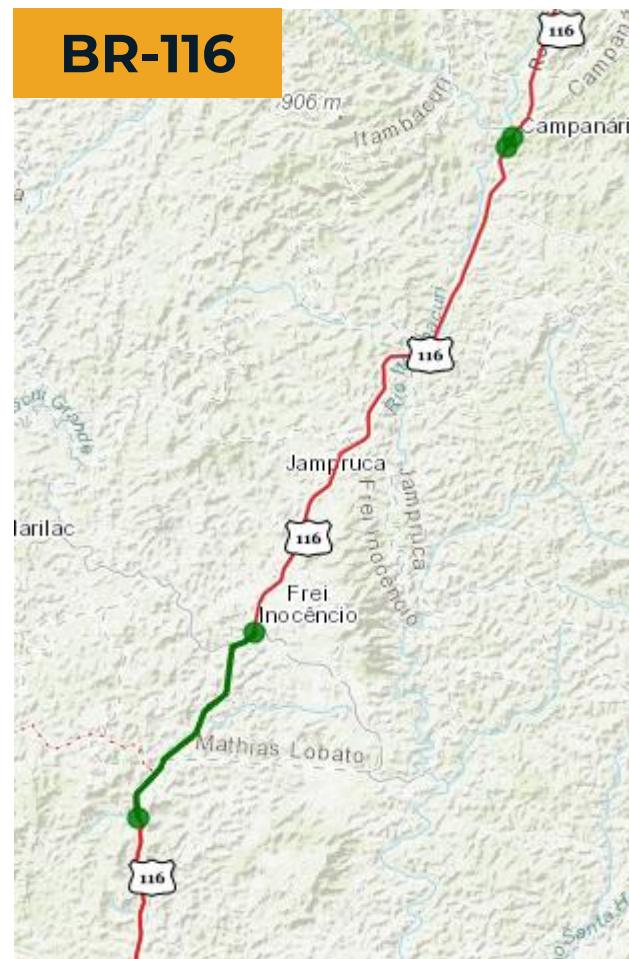
OK

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de vias marginais em trechos descontínuos na rodovia **BR-116/251/MG**, com extensão total de 11,41 km e prazo para execução entre o 4º e 5º ano.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
4 - 5	BR-116	330,40	390,08	8,09	Campanário	Governador Valadares	Descontínuo
4	BR-251	476,78	480,44	3,32	Francisco Sá	Francisco Sá	Descontínuo

11,41



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

**BR-116/251/MG**

Contorno de Teófilo Otoni

OK

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município
		Início	Fim		
9	BR-116	0,03	16,90	16,90	Teófilo Otoni

A concessão Rota Gerais prevê a execução do Contorno de Teófilo Otoni na rodovia **BR-116/MG**, com extensão total de 16,87 km, incluindo 5 novas OAEs e 5 interseções. Previsão de conclusão no 9º ano da concessão.



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/251/MG

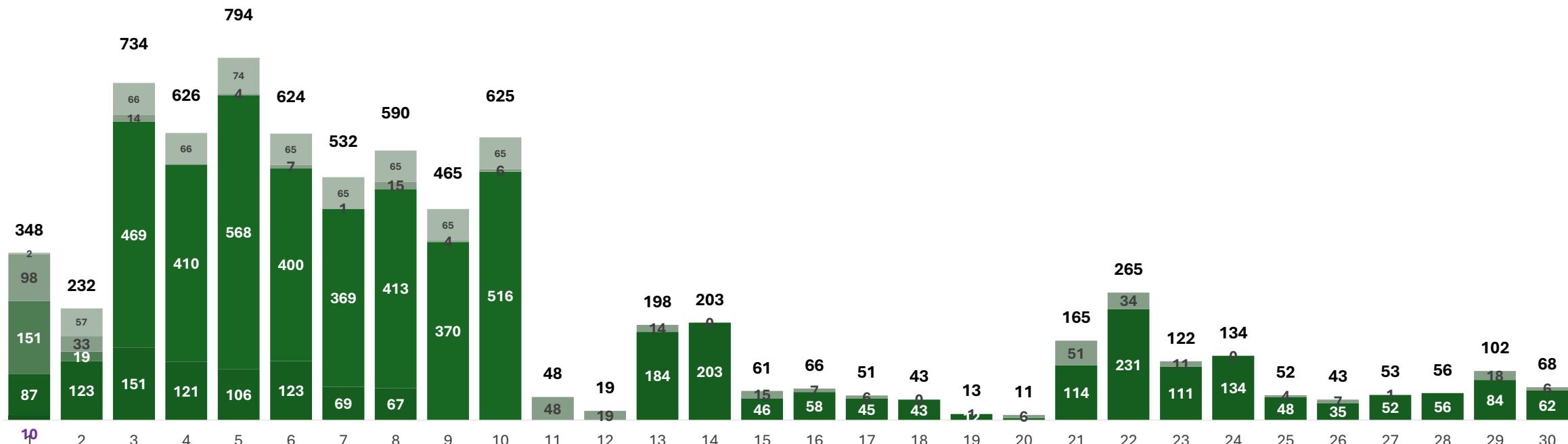
OK

CAPEX em 30 anos

**R\$ 7,34**

Bilhões

■ Ressarcimentos ■ TI, Restauração e Manutenção ■ Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias ■ Edificações Gerais ■ Equipamentos e sistemas ■ Socioambiental ■ Segurança de Tráfego iRAP



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
 BR-116/251/MG  
 OPEX em 30 anos

OK

**R\$ 5,82**

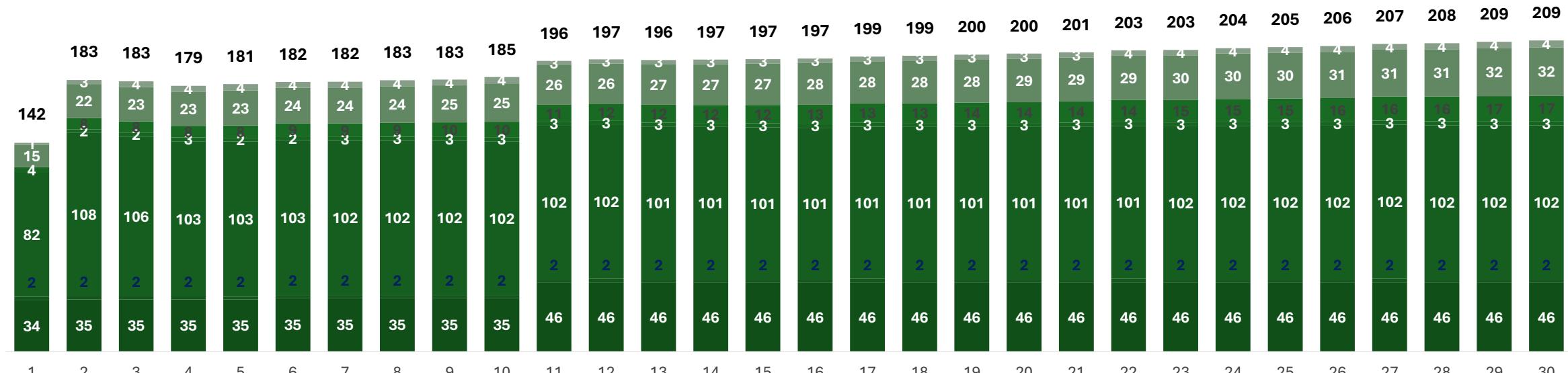
Bilhões

- Conservação do Sistema Rodoviário
- Recursos Vinculados
- Transporte de Valores

- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Verbas Obrigatórias
- Sistema de Gestão

- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Seguros e Garantias

- Opex Socioambiental
- Consumo de Energia



# TRANSPORTES

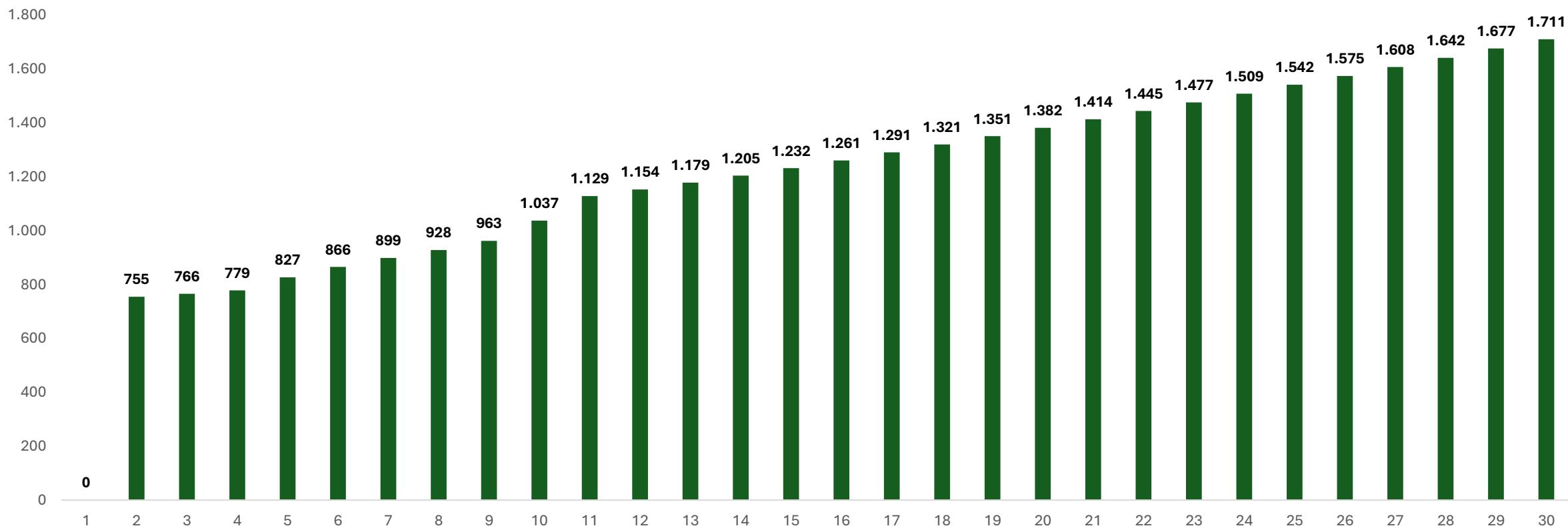
## BR-116/251/MG

Receita Bruta em 30 anos

**R\$ 35,92**

Bilhões

OK



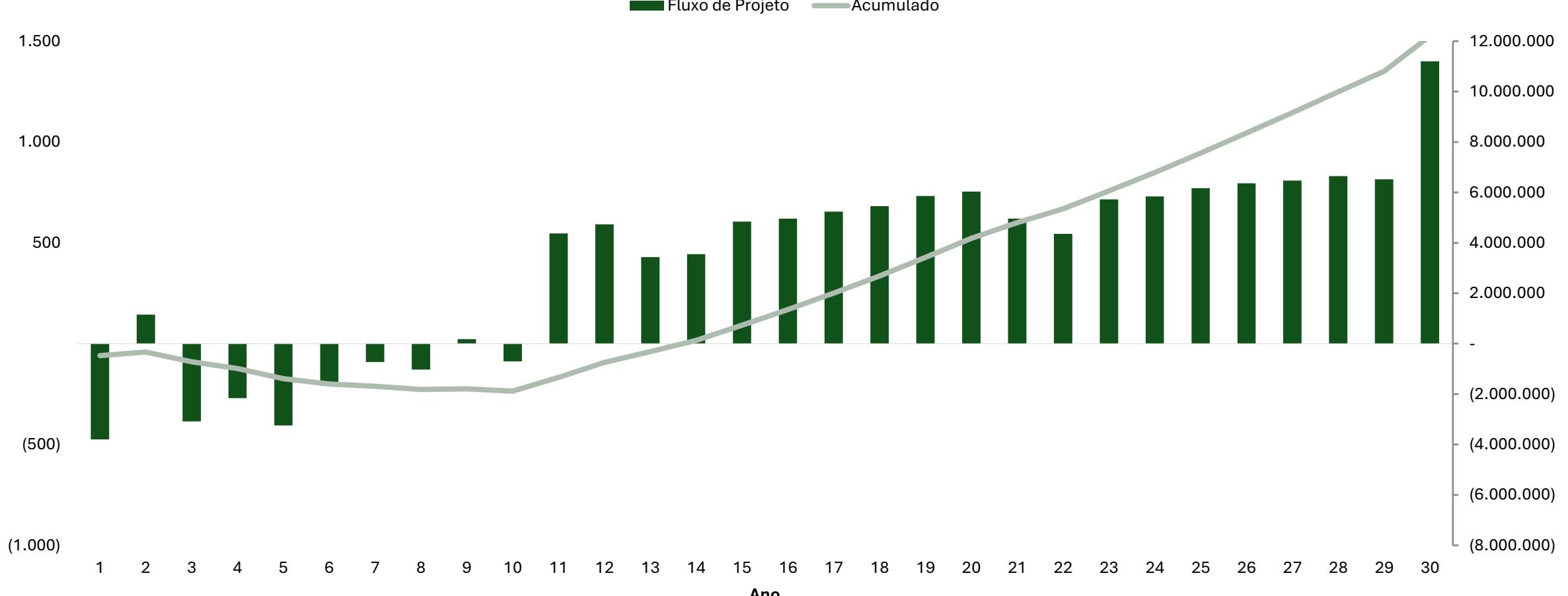
MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

## BR-116/251/MG

### Fluxo de Caixa em 30 anos

OK



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
**BR-116/251/MG**

OK

Principais Premissas



**Metodologia**

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



**CAPEX**

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.  
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.  
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



**OPEX**

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



**WACC**  
13,76%



**Receita**

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



**Leilão Menor Tarifa**

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/251/MG

Principais Premissas

OK



**Prazo de Concessão**  
30 anos



**Acordo Tripartite**  
Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



**Maior Transparência**  
Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



**Tarifas Diferenciadas por Capacidade**  
Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



**Desconto de Usuário Frequent - DUF**  
Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
**BR-116/251/MG**

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento

OK



#### **Trabalhos Iniciais**

Nos 2 primeiros anos, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



#### **Obras e Serviços Essenciais**

Do ano 3 ao ano 10, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



#### **Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)**

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



#### **Operação**

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

## BR-116/251/MG

### Cronograma de Obras e Melhorias

OK

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 -30
Duplicações, Contornos e Faixas Adicionais			R\$ 347,19	R\$ 247,33	R\$ 435,33	R\$ 293,88	R\$ 202,49	R\$ 235,07	R\$ 232,14	R\$ 368,76
Marginais				R\$ 53,29	R\$ 9,22					
Obras-de-arte Especiais			R\$ 23,38	R\$ 22,19	R\$ 23,81	R\$ 13,30	R\$ 21,88	R\$ 45,27	R\$ 41,59	R\$ 2,30
Interseções (exceto OAE, inclusa em Novas OAE)			R\$ 63,82	R\$ 56,02	R\$ 40,33	R\$ 41,15	R\$ 67,69	R\$ 69,71	R\$ 38,95	R\$ 80,00
Passarelas			R\$ 9,15	R\$ 10,83	R\$ 4,20	R\$ 4,32	R\$ 4,32	R\$ 4,94	R\$ 8,65	
Contornos/Variantes			R\$ 4,54	R\$ 2,23	R\$ 30,45	R\$ 3,71	R\$ 7,96	R\$ 21,99	R\$ 7,51	
Áreas de Escape										
Acostamento						R\$ 27,46	R\$ 51,00	R\$ 19,07	R\$ 25,60	R\$ 44,19
Projetos e Compensação Ambiental			R\$ 20,61	R\$ 18,03	R\$ 24,99	R\$ 16,39	R\$ 14,00	R\$ 17,34	R\$ 15,13	R\$ 20,75

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Operações de rodovia

OK

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	40
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	235
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	25
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	44
DAI - Detecção Automática de Incidentes <sup>(1)</sup>	68
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	18
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	14
SDA - Sistema de Detecção de Altura	4
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	74
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	-
Totem de Autoatendimento	14
SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego <sup>(2)</sup>	17 / 9
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	14
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	-
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	5
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	5
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	4
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	4

Fonte: PER (Adaptado)

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	14
Praças de Pedágio	9
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	2
PPD - Ponto de Parada e Descanso	2
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
Escrítorios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT <sup>(3)</sup>	2
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	2
Terminais Portáteis (ANTT)	-
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	5
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)	-
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	-
Terminais Fixos (PRF)	5
Terminais Móveis (PRF)	-
Terminais Portáteis (PRF)	-
Veículos de Fiscalização da PRF <sup>(3)</sup>	8

(1) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV;

(2) Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3);

(3) A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
**BR-116/251/MG**

Inovações Técnicas e Regulatórias

OK

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 2 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
**BR-116/251/MG**

Informações Financeiras

OK

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 61 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 303 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 307 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 35,92 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 12,21 bilhões

✓ Investimentos e Custos Operacionais

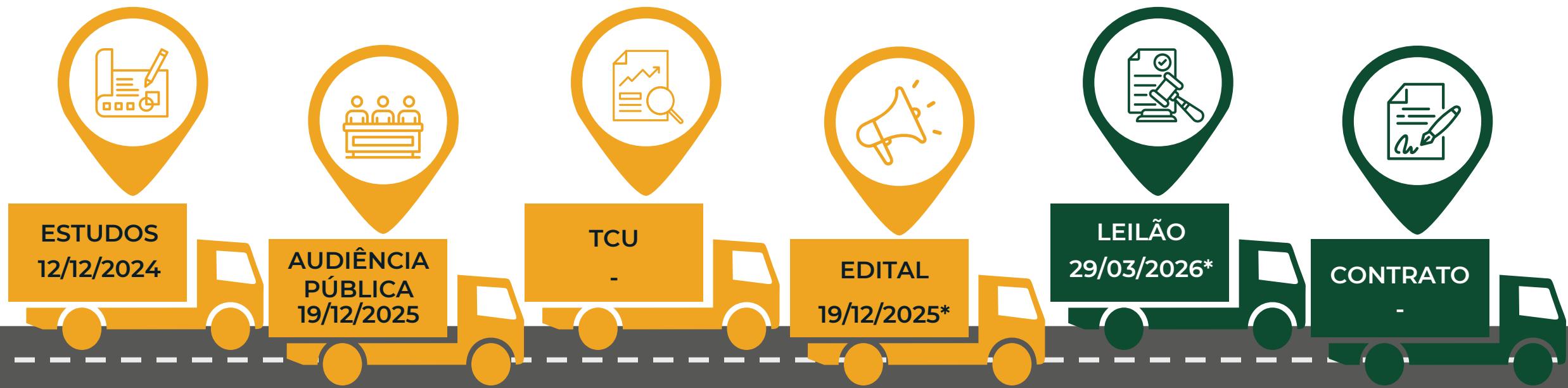
- CAPEX/km: R\$ 9,99 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 7,91 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 9,48 milhões por km

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

**BR-116/251/MG**

Linha do Tempo

OK



## Marcos Principais

**Aprovação do Estudo de Viabilidade**  
Portaria nº 1.107, de 12 de dezembro de 2024

**Decreto de Desestatização**  
Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017

**Decreto de Qualificação**  
Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019

**Aprovação da Audiência Pública**  
Audiência Pública nº 13/2024

**Modalidade Operacional**

**Aprovação do Plano de Outorga**  
Portaria nº 439 de 6 de junho de 2025

**Acórdão TCU**

**Deliberação Aprovação Edital**

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS  
PROJETOS



Ministério dos  
Transportes



PPI

**Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário**



A nossa  
maior entrega  
é o futuro do  
*Brasil*



GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES