



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Rota Agro Central Lote CN 3

BR-070/174/364/MT/RO

Edital

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Outubro de 2026



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Road Show

Status: Edital

Corredor para exportação de grãos pelo Arco Norte, as rodovias BR-070/174/364 conectam as áreas de produção, no Estado do Mato Grosso, e os portos exportadores, a partir da capital Porto Velho. De acordo com dados do MDIC, a exportação de soja, milho e algodão, pelos portos do Arco Norte, saltou de 16% (2012) para 36% (2022). Os volumes envolvidos, passaram de 10 milhões de toneladas em 2012 para mais de 50 milhões de toneladas em 2022.



Trecho
Vilhena/RO - Cuiabá/MT

Capex
R\$6,13 Bi
R\$ 2,82 Bi IVPL

WACC
11,07% a.a.
Atualizado quando publicado o edital

TKM (PS)
0,1577

Edital
25/08/2026

Leilão
03/12/2026

Extensão
888 Km

Opex
R\$4,29 Bi
R\$ 1,18 Bi IVPL

Estimativa de empregos
88.816
(direto, indireto, efeito-renda)

Granéis sólidos agrícolas

Duplicação: 22,90
Faixas Adicionais: 162,87
Contorno: 0,00
Marginais: 12,37
Praças a implantar: 0
Praças existentes: 7
Pórticos a implantar: 0

CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 6,91
OPEX/Km (milhões/km): R\$ 4,94
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,05
Custos duplicação (milhões/km): R\$ 5,39
Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 6,07 Bilhões
Receita Bruta: R\$ 23,79 Bilhões
Receita Bruta (VPL): R\$ 6,18 Bilhões
CAGR Tráfego: 1,41% aa.

Obras relevantes:
135 dispositivos e interseções (novos),
8 passarelas de pedestre (novas), 20
travessias em nível, 2 pontos de Parada
e Descanso e 19 postos de recarga para
veículos elétricos

CAPEX/Receita (VPL): 46%
VEO/dia/pça: 12,637

Ciclo de Obras: 3° ao 8°
Capital Social Mínimo
Obrigatório: R\$ 418 Milhões

1° Ano	2° Ano	3° Ano	4° Ano	5° Ano	6° Ano	7° Ano	8° Ano	9° Ano	10° Ano
347,61	260,57	595,66	638,99	511,25	669,94	840,68	209,39	39,44	27,00

CAPEX em R\$ Milhões

Garantia da Proposta: R\$ 55 Milhões
Garantia de Execução do Contrato:
R\$ 274 Milhões

Emissões de CO₂:

Obitos:	Feridos:	Itesos:
-7,53%	-13,13%	-15,41%

Varição média estimada, comparando a
situação atual a após o início da concessão,
para acidentes e emissão de CO₂

Obitos: -7,53%
Feridos: -13,13%
Itesos: -15,41%

Emissões de CO₂: -2,45%

Data base: Jan/25

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

O lote rodoviário “Rota Agro Central” (BR-070/174/364/MT/RO - Sapezal – Vilhena - Cuiabá) é composto pelas rodovias federais BR-070/MT e BR-174/MT, com seus trechos compreendidos no Estados de Mato Grosso e Rondônia, totalizando 887,6 km, com aproximadamente 878,3 km em pista simples e 9,3 km em pista dupla.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Trechos



Início no
entroncamento
com a BR-
163/364/MT-407
(Trevo Lagarto),
até o
entroncamento
com a BR-174(A).

 **BR – 070/MT**

Início no
entroncamento com
a BR-070 (A), até o
entroncamento com
a BR-364(A)/MT-
235(B).

 **BR – 174/MT**

Início no
entroncamento com
a rodovia MT-235 (Av.
André A. Magi)(Início
do Trecho Urbano de
Sapezal), até o
entroncamento com
a BR-174(B) (DIV
MT/RO).

 **BR – 364/MT**

Início no
entroncamento com
a BR-174(A) (DIV
MT/RO), até o
entroncamento com
a BR-435(B)/RO-399
(P/Colorado do
Oeste).

 **BR – 364/RO**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Municípios Abrangidos

BR-070/MT	Várzea Grande, Nossa Senhora do Livramento, Poconé, Cáceres.
BR-174/MT	Cáceres, Mirassol d'Oeste, Glória d'Oeste, Porto Esperidião, São José dos Quatros Marcos, Jauru, Vale de São Domingos, Pontes e Lacerda, Conquista d'Oeste, Nova Lacerda, Comodoro.
BR-364/MT	Sapezal, Campos de Júlio, Comodoro.
BR-364/RO	Vilhena.
Data-base: Jan/2025	



Rodovias	BR-070/174/364/MT/RO
Trecho	BR-070/MT – Entr. BR-163/364/MT (Trevo Lagarto) ao Entr. BR-174(A) BR-174/MT – Entr. BR-070 (A) ao Entr. BR-364/MT-235 BR-364/MT – Entr. MT-235 (Sapezal) ao Entr. BR-174 (Div MT/RO) BR-364/RO - Entr. BR-174/RO (Div MT/RO) ao Entr. BR-435/RO (P/Colorado do Oeste)
Ext. Inicial	887,60 km
Ext. duplicada inicial	9,30 km (1,05%)
Tráfego	VDMAeq 88.459 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 6,13 bilhões
OPEX	R\$ 4,29 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	11,07%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

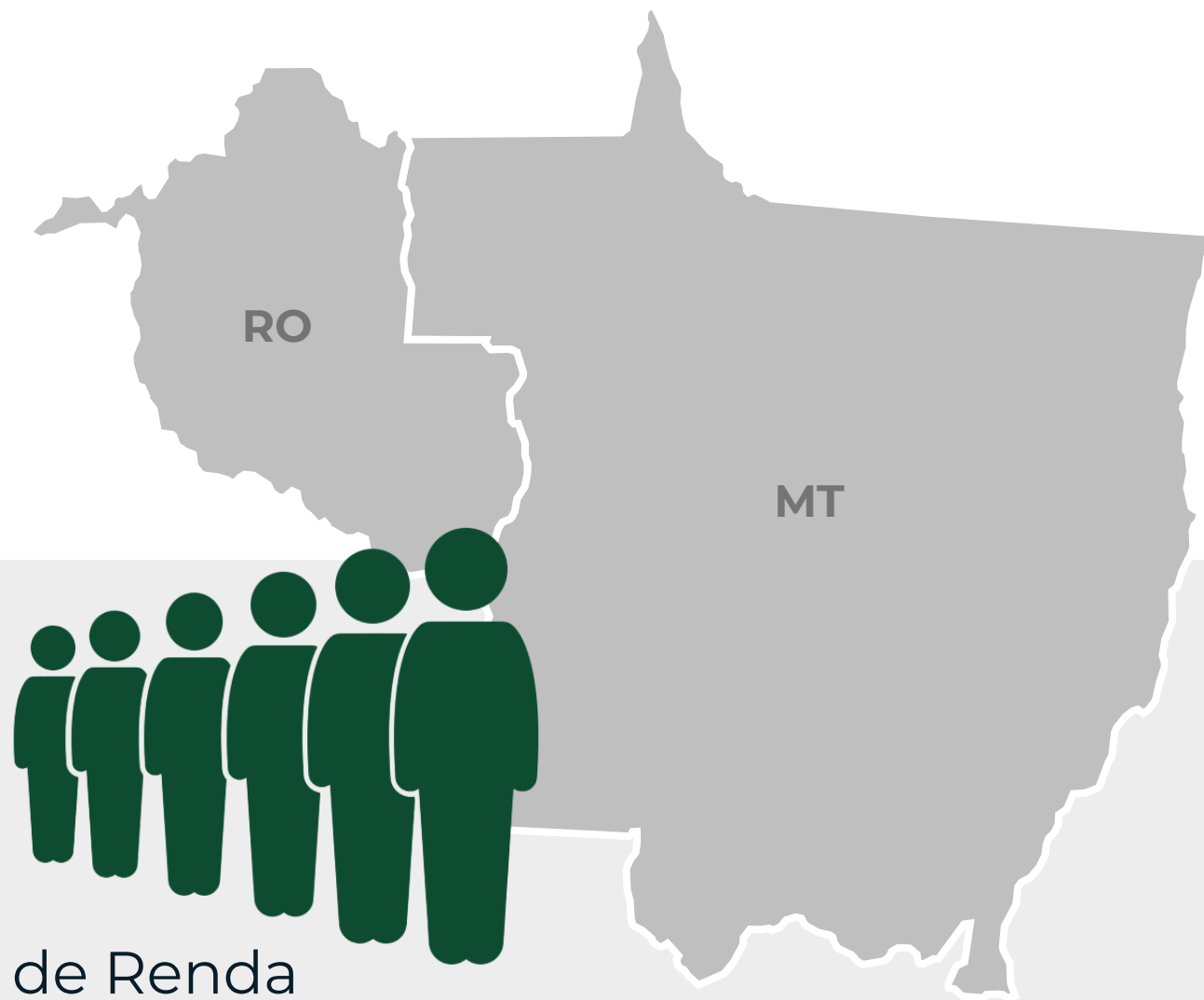
Geração de empregos



88.816

TOTAL DE EMPREGOS

- **29.493** Empregos Diretos
- **13.909** Empregos Indiretos
- **45.513** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	KM	TCP (KM)	Tarifa (R\$)		
					Início da Concessão	Fim da Concessão	% de aumento
P08	Vilhena	BR-364	24,70	77,09	12,16	13,33	9,66%
P09	Comodoro	BR-364	1.304,50	53,70	8,47	8,89	5,00%
P31	Campos de Júlio	BR-364	1.176,00	132,90	20,96	22,18	5,79%
P15	Nova Lacerda	BR-174	407,10	156,68	24,71	27,82	12,58%
P16	Jauru	BR-174	266,10	156,68	24,71	28,26	14,37%
P17	Cáceres	BR-070	87,40	156,68	24,71	29,52	19,44%
P18	Cáceres	BR-070	683,40	156,68	24,71	31,32	26,75%

Reclassificação Tarifária	%	Receita Tarifária (R\$ bi)	
Fator de acréscimo para pista dupla	30%	Receita Bruta	23,79
Fator de acréscimo 3ª faixa	20%	Receita Tarifária	23,44
Fator de acréscimo pista dupla com 3 faixas	35%	Receita Acessória	0,35
Fator de acréscimo pista dupla com 4 faixas	40%	Receita Líquida	21,72
Fator de acréscimo melhorias	5%	Receita Líquida*	17,42
		Receita Líquida VPL*	3,89

Data Base: jan/2025
Fonte: MEF (Adaptado)

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 15,77

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 20,50



Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,1577
Pista Dupla	0,205

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 15,77

Tarifas de Face Ano 2

Pórticos	TCP	automóveis	automóveis+ semi- reboques	automóveis+ reboques	veículos comerciais 2 eixos	veículos comerciais 3 eixos	veículos comerciais 4 eixos	caminhões 5 eixos	caminhões 6 eixos	caminhões 7 eixos	caminhões 8 eixos	caminhões 9 eixos	caminhões 10 ou + eixos
P08	77,09	R\$ 12,16	R\$ 18,24	R\$ 24,32	R\$ 36,48	R\$ 54,72	R\$ 72,95	R\$ 91,19	R\$ 109,43	R\$ 127,67	R\$ 145,91	R\$ 164,15	R\$ 182,38
P09	53,70	R\$ 8,47	R\$ 12,70	R\$ 16,94	R\$ 25,41	R\$ 38,11	R\$ 50,82	R\$ 63,52	R\$ 76,23	R\$ 88,93	R\$ 101,64	R\$ 114,34	R\$ 127,05
P15	156,68	R\$ 24,71	R\$ 37,07	R\$ 49,42	R\$ 74,13	R\$ 111,20	R\$ 148,27	R\$ 185,34	R\$ 222,40	R\$ 259,47	R\$ 296,54	R\$ 333,60	R\$ 370,67
P16	156,68	R\$ 24,71	R\$ 37,07	R\$ 49,42	R\$ 74,13	R\$ 111,20	R\$ 148,27	R\$ 185,34	R\$ 222,40	R\$ 259,47	R\$ 296,54	R\$ 333,60	R\$ 370,67
P17	156,68	R\$ 24,71	R\$ 37,07	R\$ 49,42	R\$ 74,13	R\$ 111,20	R\$ 148,27	R\$ 185,34	R\$ 222,40	R\$ 259,47	R\$ 296,54	R\$ 333,60	R\$ 370,67
P18	156,68	R\$ 24,71	R\$ 37,07	R\$ 49,42	R\$ 74,13	R\$ 111,20	R\$ 148,27	R\$ 185,34	R\$ 222,40	R\$ 259,47	R\$ 296,54	R\$ 333,60	R\$ 370,67
P31	132,90	R\$ 20,96	R\$ 31,44	R\$ 41,92	R\$ 62,88	R\$ 94,33	R\$ 125,77	R\$ 157,21	R\$ 188,65	R\$ 220,10	R\$ 251,54	R\$ 282,98	R\$ 314,42

Tarifas de Face Ano 10

Pórticos	TCP	automóveis	automóveis+ semi- reboques	automóveis+ reboques	veículos comerciais 2 eixos	veículos comerciais 3 eixos	veículos comerciais 4 eixos	caminhões 5 eixos	caminhões 6 eixos	caminhões 7 eixos	caminhões 8 eixos	caminhões 9 eixos	caminhões 10 ou + eixos
P08	84,54	R\$ 13,33	R\$ 20,00	R\$ 26,67	R\$ 40,00	R\$ 60,00	R\$ 80,00	R\$ 100,00	R\$ 120,00	R\$ 140,00	R\$ 160,00	R\$ 180,00	R\$ 200,00
P09	56,38	R\$ 8,89	R\$ 13,34	R\$ 17,79	R\$ 26,68	R\$ 40,02	R\$ 53,36	R\$ 66,70	R\$ 80,04	R\$ 93,38	R\$ 106,72	R\$ 120,06	R\$ 133,40
P15	176,39	R\$ 27,82	R\$ 41,73	R\$ 55,64	R\$ 83,46	R\$ 125,19	R\$ 166,93	R\$ 208,66	R\$ 250,39	R\$ 292,12	R\$ 333,85	R\$ 375,58	R\$ 417,31
P16	179,19	R\$ 28,26	R\$ 42,39	R\$ 56,53	R\$ 84,79	R\$ 127,18	R\$ 169,58	R\$ 211,97	R\$ 254,37	R\$ 296,76	R\$ 339,16	R\$ 381,55	R\$ 423,95
P17	187,13	R\$ 29,52	R\$ 44,27	R\$ 59,03	R\$ 88,55	R\$ 132,82	R\$ 177,09	R\$ 221,36	R\$ 265,64	R\$ 309,91	R\$ 354,18	R\$ 398,45	R\$ 442,73
P18	198,59	R\$ 31,32	R\$ 46,98	R\$ 62,64	R\$ 93,97	R\$ 140,95	R\$ 187,93	R\$ 234,91	R\$ 281,90	R\$ 328,88	R\$ 375,86	R\$ 422,84	R\$ 469,83
P31	140,60	R\$ 22,18	R\$ 33,26	R\$ 44,35	R\$ 66,53	R\$ 99,79	R\$ 133,05	R\$ 166,31	R\$ 199,58	R\$ 232,84	R\$ 266,10	R\$ 299,37	R\$ 332,63

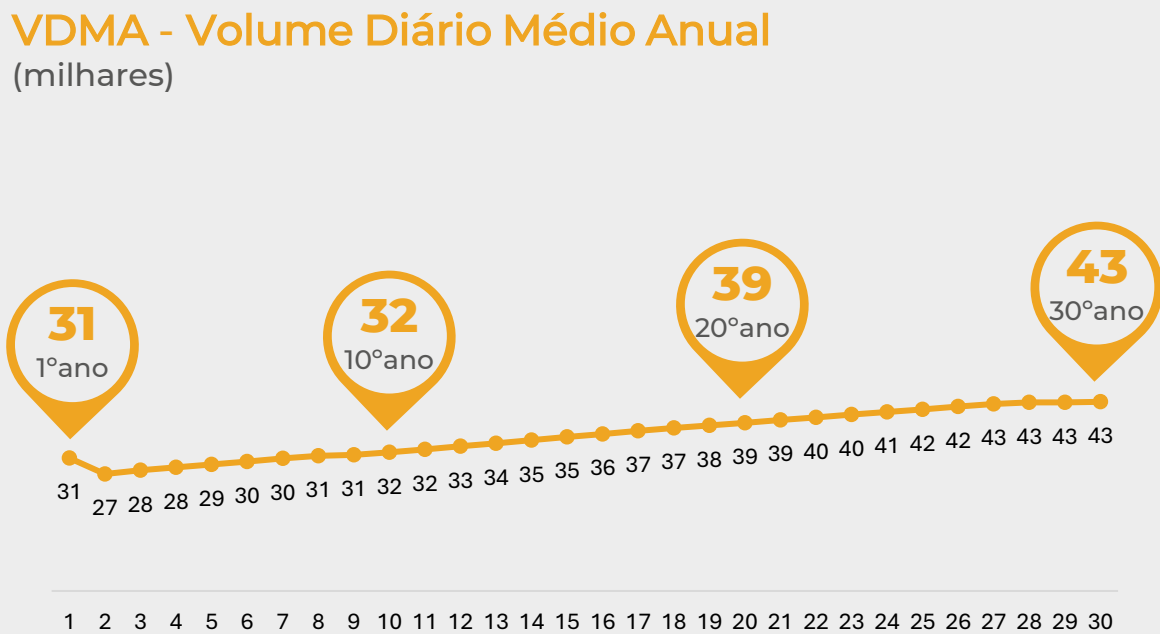
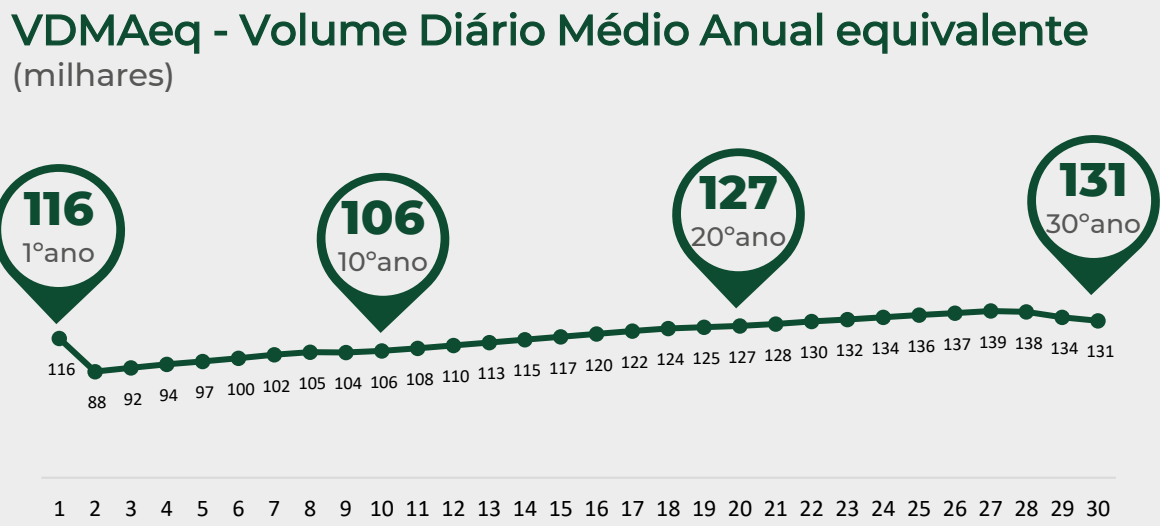
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Tráfego

Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
P08	VDMAeq	25.330	23.045	28.096	33.054	33.673
	VDMA	8.960	8.949	10.888	13.187	14.924
P09	VDMAeq	16.521	14.668	18.429	21.758	20.692
	VDMA	2.969	2.853	3.438	4.118	4.362
P15	VDMAeq	12.436	4.884	5.667	6.857	7.522
	VDMA	2.299	1.135	1.261	1.532	1.738
P16	VDMAeq	14.334	6.698	7.549	9.218	9.852
	VDMA	3.229	2.053	2.308	2.814	3.193
P17	VDMAeq	17.656	9.922	11.204	13.698	14.738
	VDMA	5.129	4.002	4.627	5.656	6.479
P18	VDMAeq	17.489	9.935	10.954	13.459	13.789
	VDMA	5.659	4.571	5.262	6.439	7.333
P31	VDMAeq	12.472	19.307	23.810	28.492	30.534
	VDMA	2.295	3.284	4.029	4.844	5.382
Total	VDMAeq	116.239	88.459	105.710	126.536	130.800
	VDMA	30.540	26.848	31.813	38.590	43.411

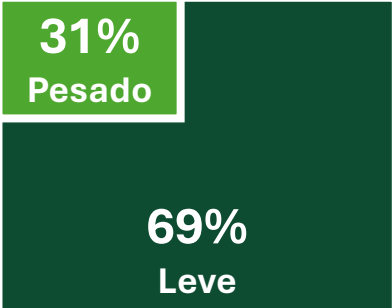
Curvas de Crescimento VDMAeq e VDMA



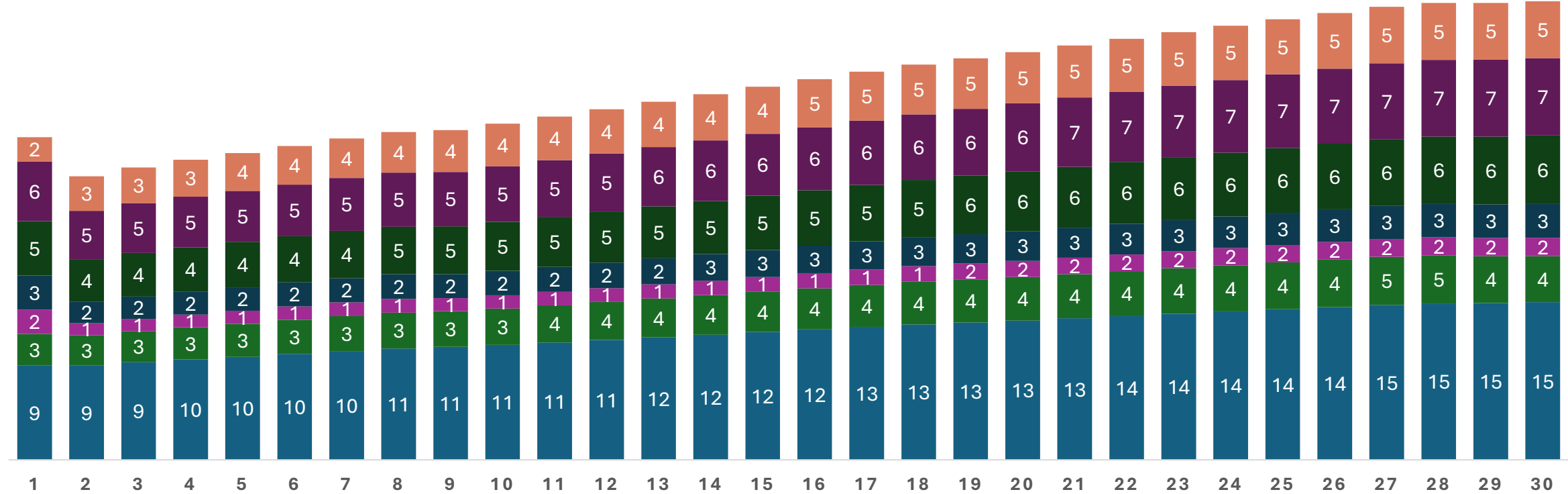
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Demanda



P08 P09 P15 P16 P17 P18 P30



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Investimentos (CAPEX)

Descrição	(R\$ milhões)
Administração de obras	171
Canteiro de Obras	28
Mobilização	3
Projetos	190
Trabalhos Iniciais	257
Recuperação	1.102
Ampliações	1.865
Manutenção	1.410
Sistemas de Operação	892
Socioambiental	208
Custos pré-operacionais	7
Total	6,13 bi

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	(R\$ milhões)
Sistema de Arrecadação e Pedágio	394
Sistema de Atendimento ao Usuário	532
Sistema de Inspeção de Tráfego	236
Sistema de Pesagem	48
Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	58
Sistemas de Comunicação	132
Sistema de Controle de Tráfego	48
CCO e COC	10
Monitoração	72
Conservação	930
Presidência/Diretoria Administrativa e financeira	220
Diretoria de Operações e Engenharia	501
Fiscalização ANTT	1
Programas ambientais	68
Outras despesas operacionais	814
Riscos e garantias	232
Total	4,29 bi

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Cronograma de Obras e Melhorias até o Ano 8

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			11,37	11,42							22,79
Faixas adicionais			7,20	32,25	42,48	20,12	40,32	20,50			162,87
Vias Marginais				1,12		3,02	8,23				12,37
Total			18,57	44,79	42,48	23,14	48,55	20,50			198,04

Obras de duplicação adicionais estão previstas por acionamento de gatilho e poderão ser executadas por meio de reequilíbrio via aporte público.

Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Dispositivos em nível											
Travessias em nível			4	1	1	5	9				20
Retorno em X			1	1							2
Retorno em U			1	1	6	4	2				14
Rotatória alongada			9	4	11	8	10				42
Acessos		9	30	38	59	37	110				283
Passarela			1	7							8
Parada de ônibus		8	8	30	30	4	14				94
Total		17	54	82	107	58	145				463

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

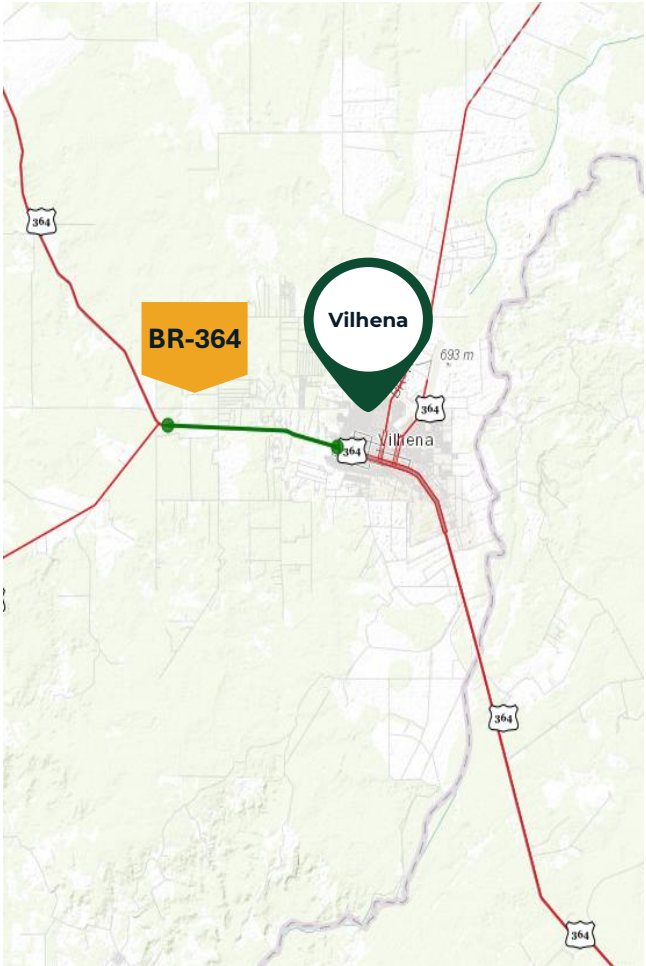
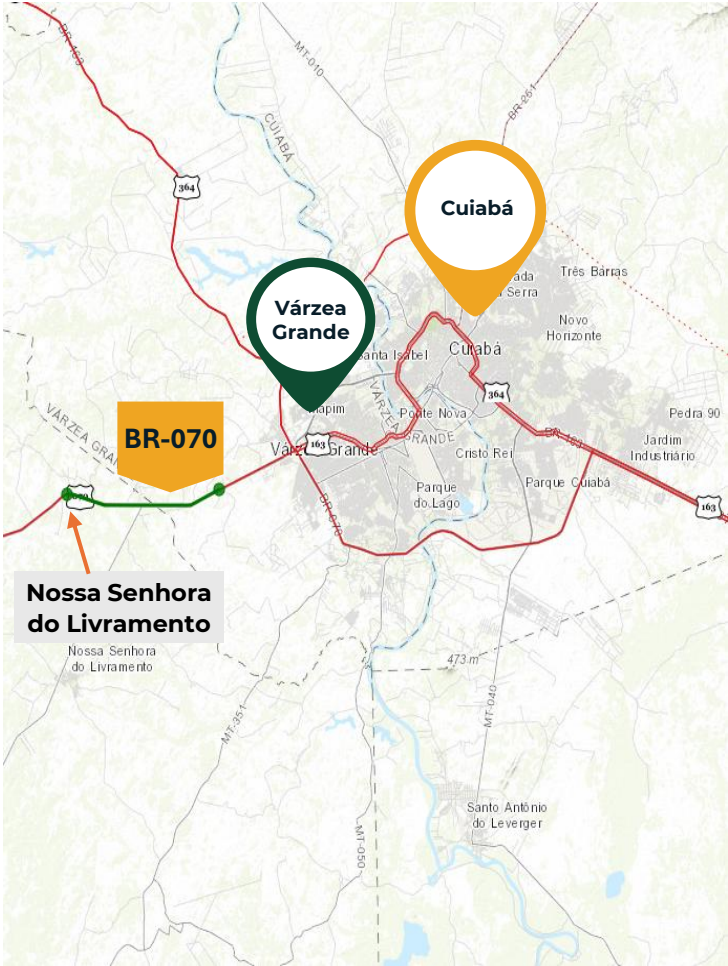
BR-070/174/364/MT/RO

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão do Lote CN3 prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos nas rodovias BR-070/MT e BR 364/RO, com extensão total de 22,80 km e prazo para execução entre os anos 3 e 4.

(*) Obras de duplicação adicionais estão previstas por acionamento de gatilhos e poderão ser executados por meio de reequilíbrio via aporte público.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-070/MT	537,40	548,60	11,37	Várzea Grande	Nossa Senhora do Livramento	Contínuo
4	BR-364/RO	16,20	27,60	11,42	Vilhena	Vilhena	Contínuo
				22,80*			



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

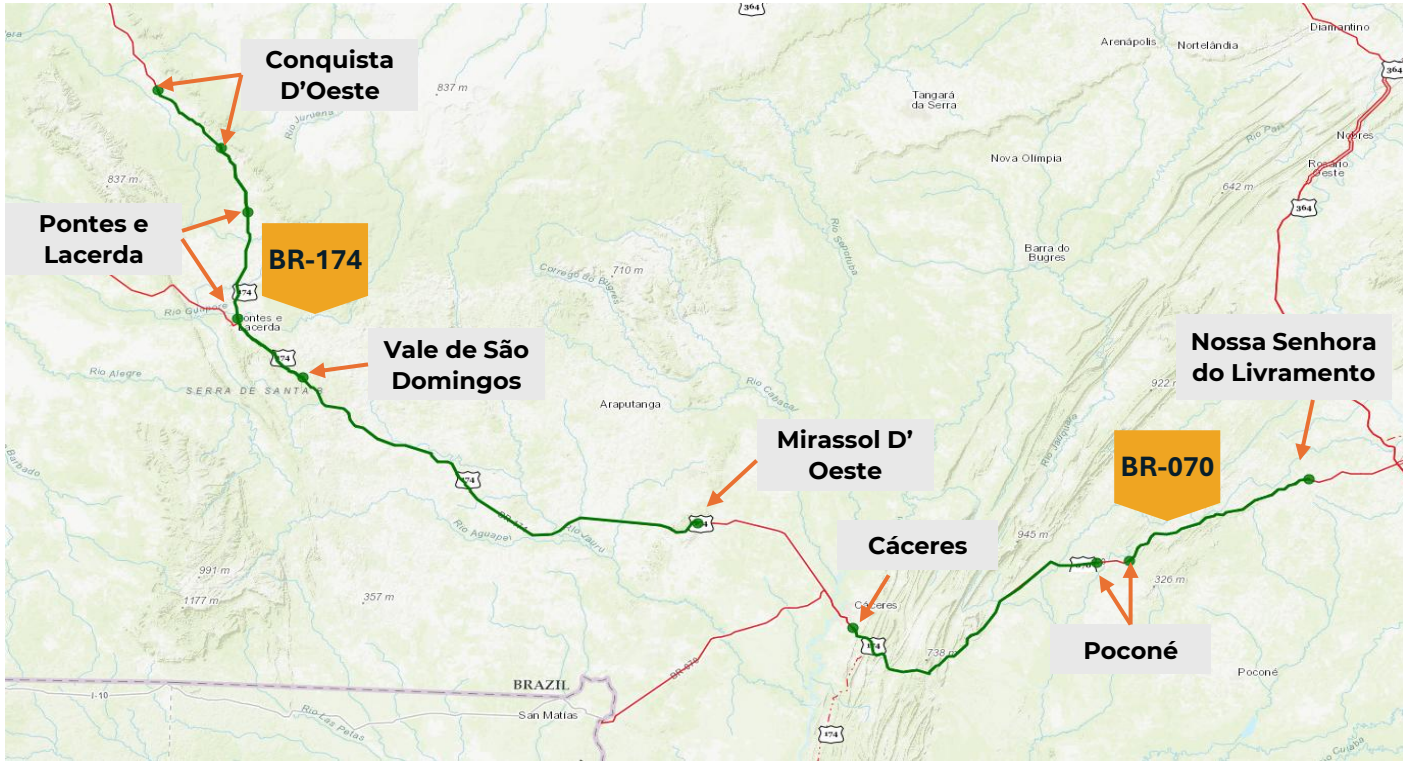
Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão do Lote CN3 prevê a execução de obras de faixas adicionais na rodovia BR-070/174/364/MT, com extensão total de 162,87 km e prazo para execução entre os anos 3 e 8.

(*) A extensão total das intervenções está conforme indicada no quadro 'Resumo - Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias'

(**) Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro do SNV correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-174/MT	**	**	7,20	-	-	-
4	BR-070/MT	559,04	620,39	20,90	Nossa Senhora do Livramento	Poconé	Descontínuo
4	BR-070/MT	**	**	11,35	-	-	-
5	BR-070/MT	630,47	728,19	23,90	Poconé	Cáceres	Descontínuo
5	BR-070/MT	**	**	18,58	-	-	-
6	BR-174/MT	275,79	308,62	15,33	Vale de São Domingos	Pontes e Lacerda	Descontínuo
6	BR-174/MT	**	**	4,79	-	-	-
7	BR-174/MT	138,92	393,61	27,02	Mirassol D' Oeste	Conquista D'Oeste	Descontínuo
7	BR-174/MT	**	**	10,90	-	-	-
7	BR-364/MT	**	**	2,40	-	-	-
8	BR-174/MT	342,51	364,53	15,67	Pontes e Lacerda	Conquista D'Oeste	Descontínuo
8	BR-174/MT	**	**	4,83	-	-	-
				162,87			



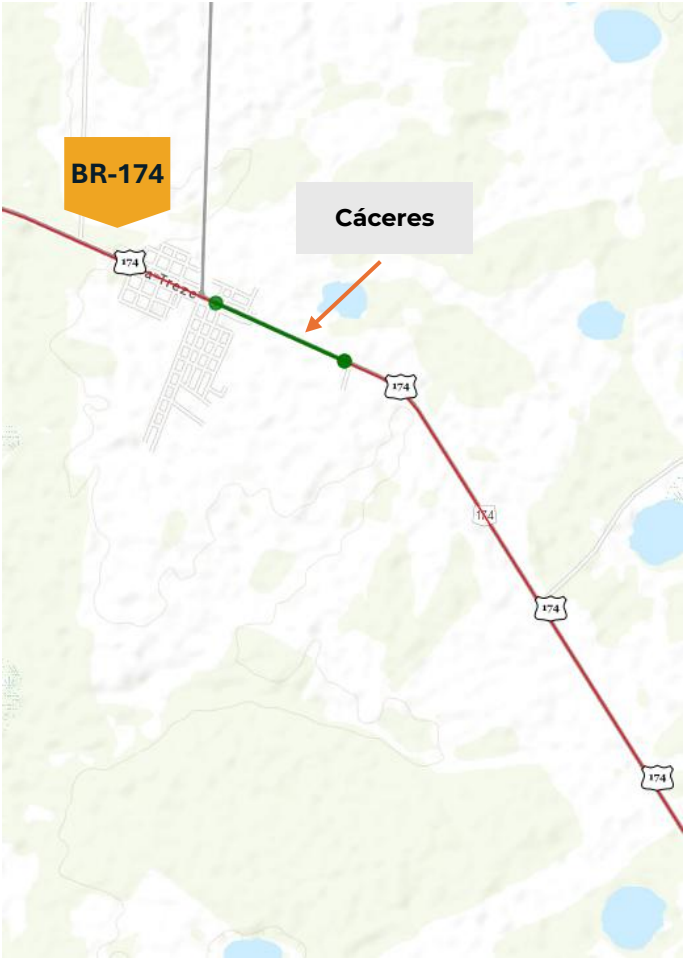
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão do Lote CN3 prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos contínuos e descontínuo na rodovia BR-174/MT com extensão total de 5,65 km, e prazo para execução entres os anos 6 e 7.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
6	BR-174/MT	5288,26	5289,52	3,02	Pontes e Lacerda	Pontes e Lacerda	Descontínuo
7	BR-174/MT	5098,26	5099,17	1,62	Cáceres	Cáceres	Contínuo
7	BR-174/MT	5379,04	5380,04	1,01	Conquista D'Oeste	Conquista D'Oeste	Contínuo
				5,65			



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão do Lote CN3 prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos contínuos nas rodovias BR-364/MT/RO, com extensão total de 6,72 km, e prazo para execução entres os anos 4 e 7.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
4	BR-364/RO	5016,02	5017,14	1,12	Vilhena	Vilhena	Contínuo
7	BR-364/MT	6246,50	6251,53	5,33	Comodoro	Comodoro	Contínuo
7	BR-364/MT	6122,86	6123,13	0,27	Sapezal	Sapezal	Contínuo
				6,72			

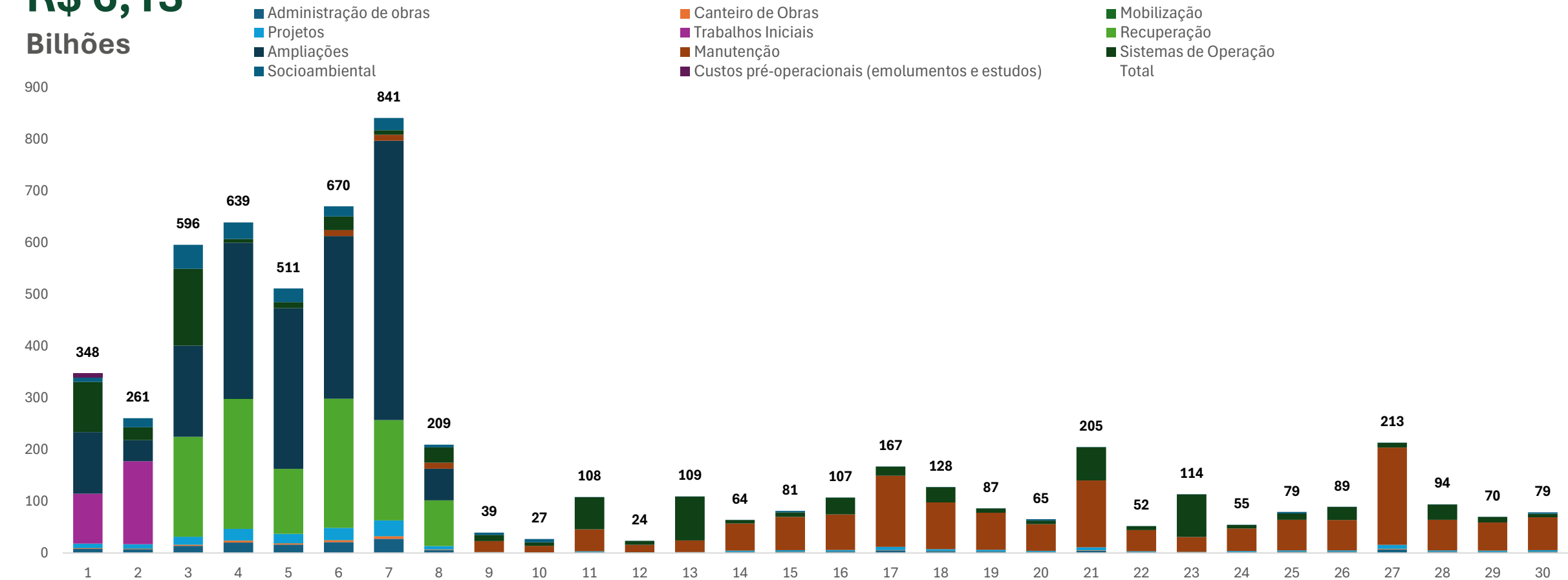


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

CAPEX em 30 anos

R\$ 6,13
Bilhões



Fonte: MEF (Adaptado)

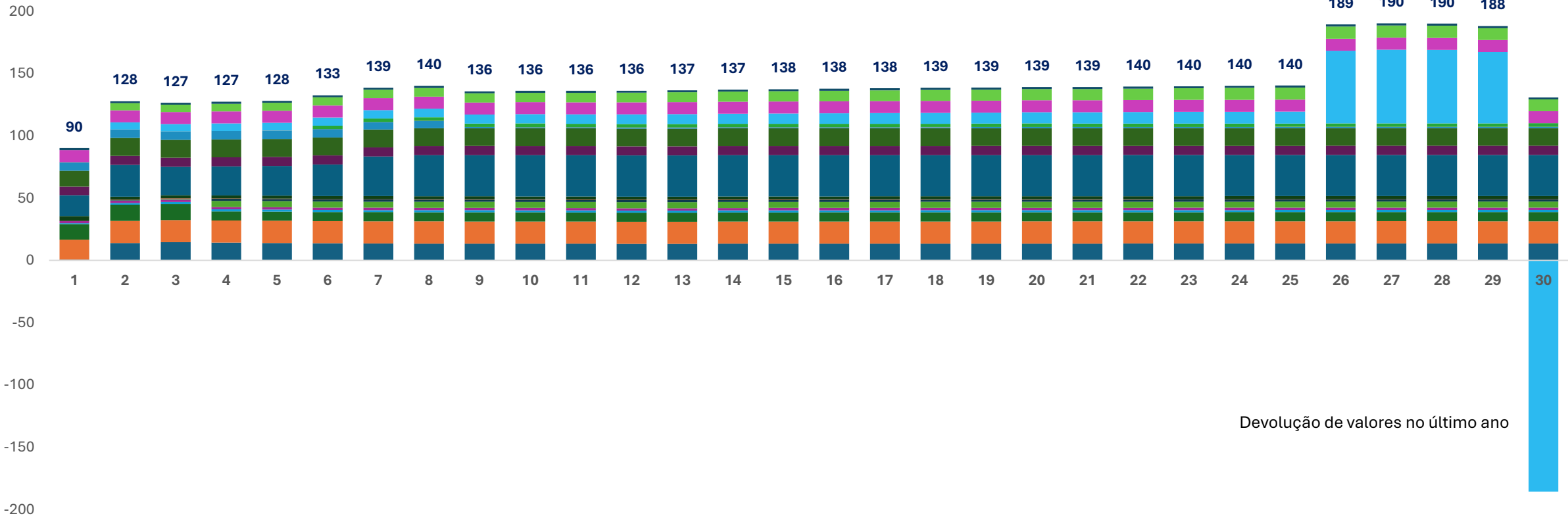
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

OPEX em 30 anos

R\$ 4,29

Bilhões



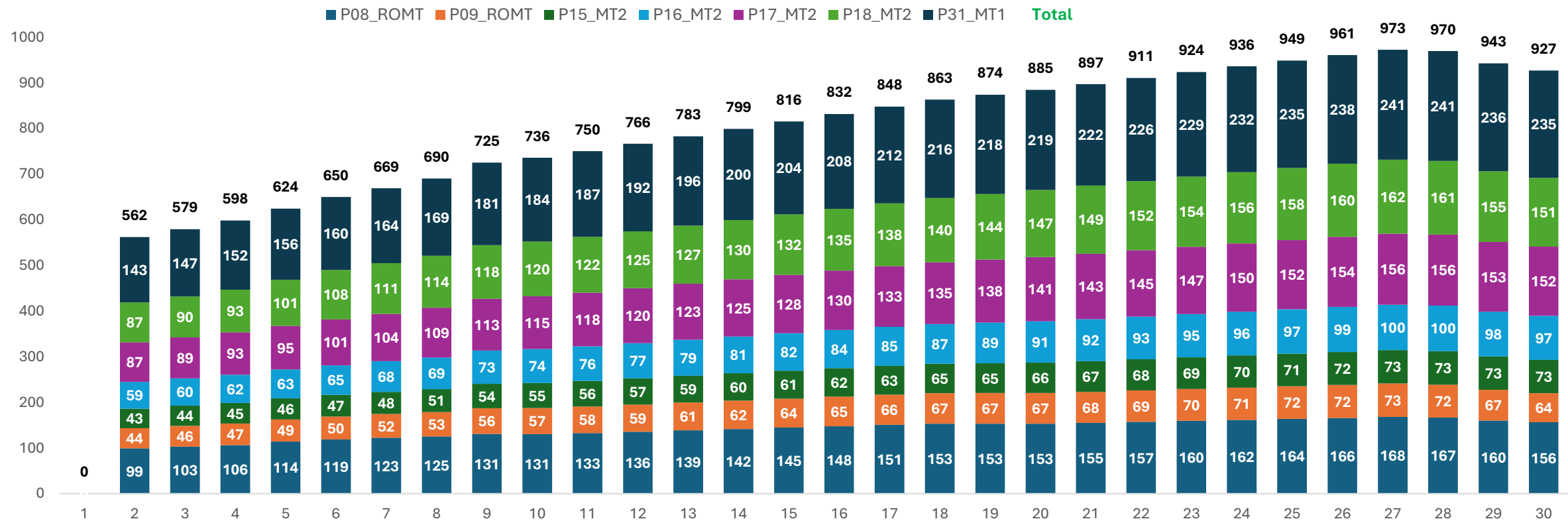
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Receita Tarifária em 30 anos

R\$ 23,44

Bilhões

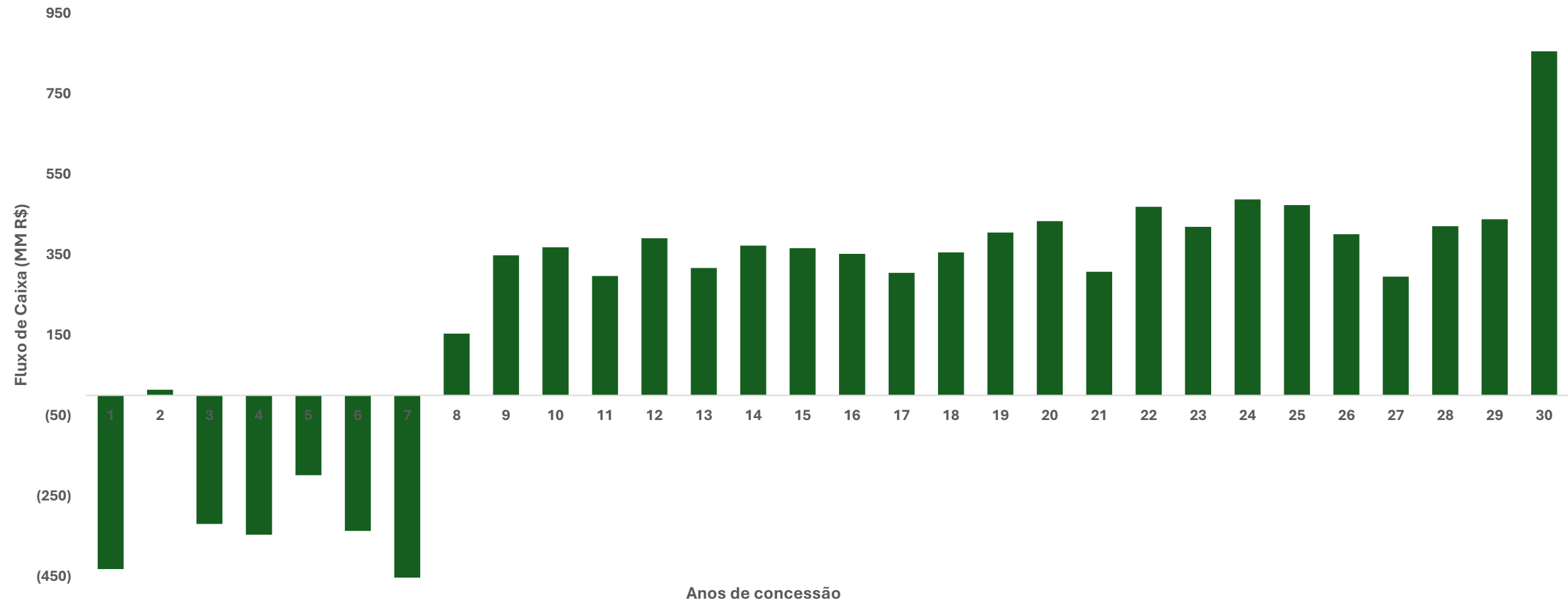


Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Fluxo de Caixa em 30 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

11,07%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Principais Premissas



Prazo de Concessão

30 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

Nos primeiros dois anos, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 3 ao ano 8, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8 - 30
Edificações	119,16	34,44						
Passarelas			2,43	15,45				
Travessias em Nível			1,95	0,49	0,49	2,43	4,38	
Pistas, Marginais e Contornos			77,69	148,88	101,14	63,67	130,55	48,81
Melhorias			39,73	89,91	117,32	189,79	315,20	12,23
Acessos		2,97	9,89	12,54	19,64	12,19	36,24	
Interseções			41,23	22,62	62,64	43,53	43,90	
Infraestrutura de apoio à transporte público		3,46	3,46	12,38	9,62	2,62	9,62	

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Operações de rodovia

Sistemas de Comunicação	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	36
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	169
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	42
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	16
DAI - Detecção Automática de Incidentes	21
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	9
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	30
Totem de Autoatendimento	17
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego	20 / 10
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	17
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	6
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	5
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	2
Ponto de Recarga Veículos Elétricos	19

Fonte: PER (Adaptado)

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	17
Praças de Pedágio	7
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	3
PPD - Ponto de Parada e Descanso	2
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	2
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	4
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	4
Blindagem das Edificações	7
Veículos de Fiscalização da PRF ⁽³⁾	4

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequentemente (DUF).
- ✓ Programa Carbono Zero.
- ✓ Deverá ser disponibilizado 2 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido.
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas.
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta.
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta.
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 55 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 274 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 418 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 23,79 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 6,07 bilhões

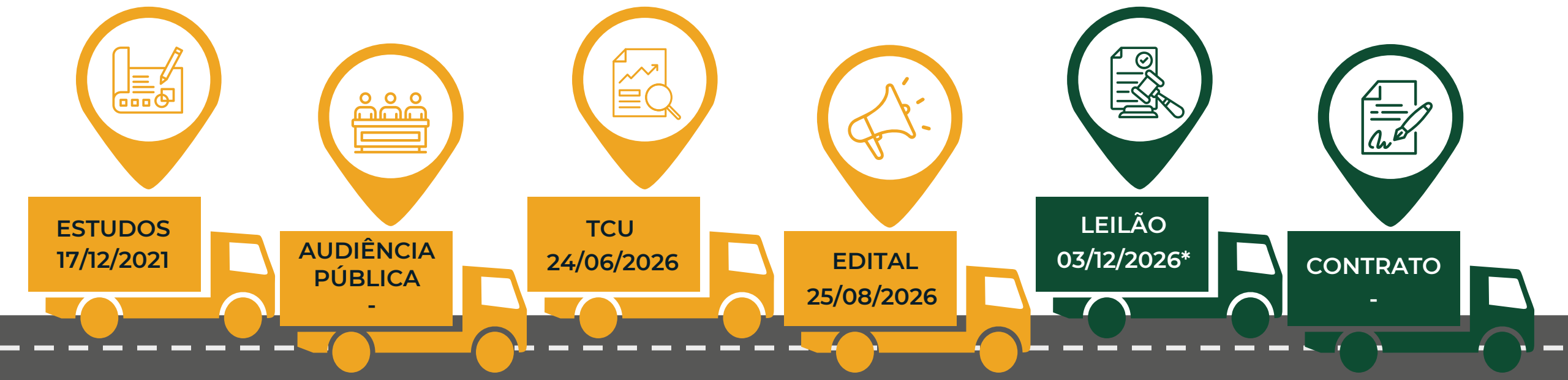
✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 6,91 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 4,84 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 5,39 milhões por km

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Linha do Tempo



* Previsto

Marcos Principais

Aprovação do Estudo de Viabilidade Portaria nº 1.484, de 6 de dezembro de 2021	Decreto de Desestatização Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017	Decreto de Qualificação Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019	Aprovação da Audiência Pública Deliberação nº 200, de 18 junho de 2025	Modalidade Operacional Resolução nº 52, de 8 de maio de 2019	Aprovação do Plano de Outorga Portaria nº 463, de 18 de junho de 2025	Acórdão TCU Acórdão nº 2205/2026 – TCU - Plenário	Deliberação Aprovação Edital Deliberação ANTT nº 263, de 3 de setembro de 2026
--	--	---	--	--	---	---	--

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



Ministério dos
Transportes

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES