



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

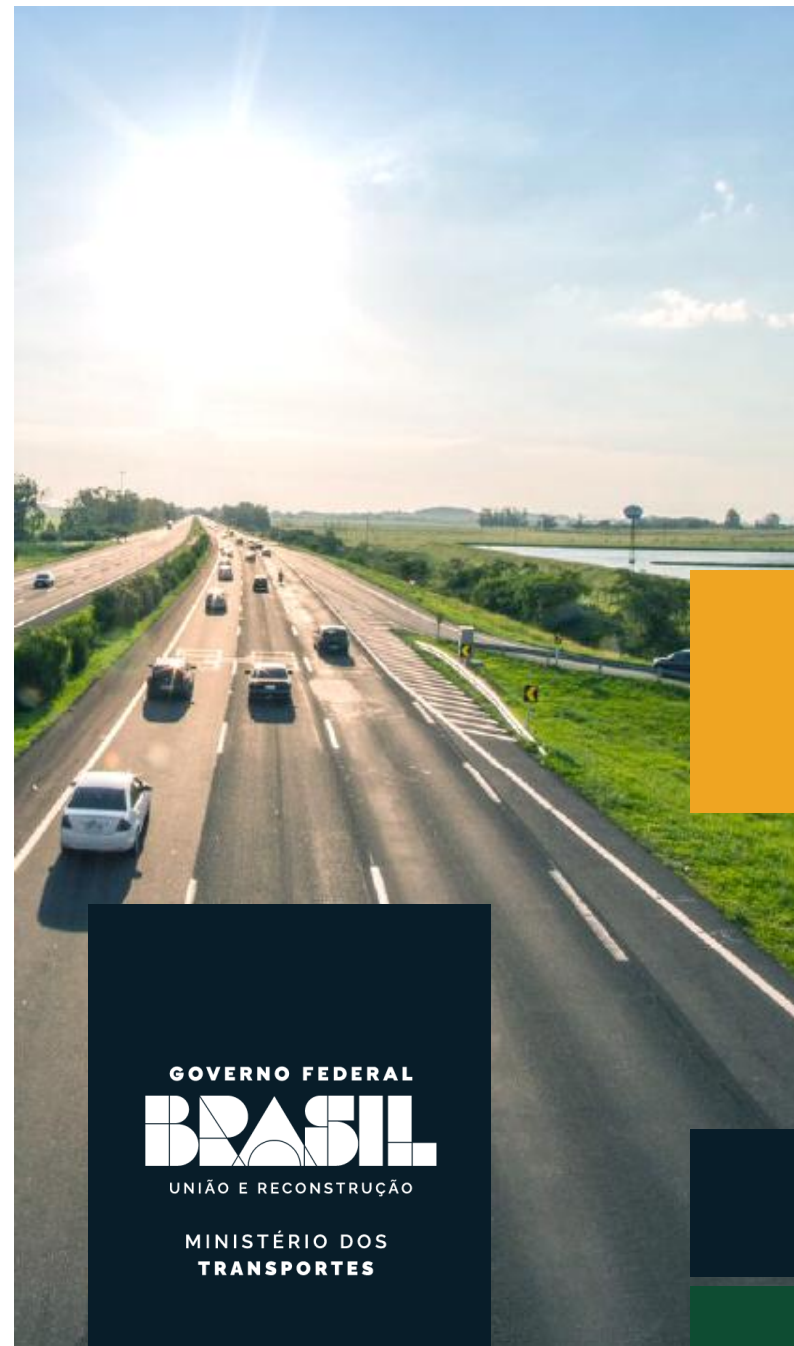
Rota 2 de Julho

BR-116/324/BA

TCU

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

Março de 2026



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Road Show

Status: TCU

O trecho da rodovia conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.



<p>Trecho BR 116/BA Feira de Santana - Div. BA/MG BR 324/BA - Salvador - Feira de Santana</p>	<p>Extensão 653,30 km</p>	<p>Duplicação: 307,75 km Faixas Adicionais: 257,46 km Marginais: 37,22 km Contorno: 0 Praças a implantar: 0 Praças existentes: 7* Pórticos a implantar: 14</p>	<p>Obras relevantes: 52 passarelas de pedestres (novas e remodeladas) e 3 pontos de Parada e Descanso</p>																
<p>Capex R\$14,00 bi R\$ 6,57 bi (VPL)</p>	<p>Opex R\$10,68 bi R\$ 2,64 bi (VPL)</p>	<p>CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 21,43 OPEX/Km (milhões/km): R\$ 16,35 Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,16 Custos Duplicação: (milhões/km): R\$ 6,22 Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 24,52 bilhões Receita Bruta: R\$ 67,76 bilhões Receita Bruta (VPL): R\$13,20 bilhões CAGR Tráfego: 2,10 % a.a.</p>																	
<p>WACC 12,33% a.a</p>	<p>Estimativa de empregos 202.828 (direto, indireto, efeito-renda)</p>	<p>Carga agrícola, pecuária, industrial e petroquímico</p>																	
<p>TKM (PS) 0,08399</p>	<p>Edital Julho/2026*</p>	<p>CAPEX/Receita (VPL): 50 % VEQ/dia/praça 41.820</p>	<p>Ciclo de Obras: 3º ano ao 8º ano Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 765 milhões</p>																
<p>Leilão Novembro/2026</p>		<p>Garantia da Proposta: R\$ 131 milhões Garantia de Execução do Contrato: R\$ 660 milhões</p>																	
<p>* Previsto</p>	<p>CAPEX em R\$ Milhões</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>1º Ano</th> <th>2º Ano</th> <th>3º Ano</th> <th>4º Ano</th> <th>5º Ano</th> <th>6º Ano</th> <th>7º Ano</th> <th>8º Ano</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>630</td> <td>528</td> <td>2.080</td> <td>1.969</td> <td>1.893</td> <td>1.221</td> <td>799</td> <td>988</td> </tr> </tbody> </table>	1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	630	528	2.080	1.969	1.893	1.221	799	988		
1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano												
630	528	2.080	1.969	1.893	1.221	799	988												

* Cobrança a partir do 5º mês de concessão

Importância do Projeto

ROTA DE 2 DE JULHO



653,30

Extensão (km)

28

Qtd municípios

Feira de Santana, Antônio Cardoso, Santo Estevão, Rafael Jambeiro, Santa Teresinha, Itatim, Milagres, Nova Itarana, Brejões, Irajuba, Jaguaquara, Jequié, Lafaiete Coutinho, Manoel Vitorino, Boa Nova, Poções, Planalto, Vitória da Conquista, Cândido Sales, Encruzilhada Salvador, Simões Filho, Candeias, São Sebastião do Passé, Santo Amaro, Amélia Rodrigues, Conceição do Jacuípe, Feira de Santana.

14,00

CAPEX (bi)

10,68

OPEX (bi)

O trecho da rodovia conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.

596.489

VDMAeq

67 Mil

Empregos diretos

+

32 Mil

Empregos indiretos

104 Mil

Efeito de renda

=

203 Mil

Total de empregos

A atividade analisada gera impactos que vão além da criação direta de empregos. O chamado *efeito de renda* de **103.717** considera o aumento no consumo resultante da renda dos trabalhadores envolvidos no projeto, estimulando o comércio, os serviços e outros setores da economia. Esse efeito em cadeia contribui para a geração de ainda mais postos de trabalho e fortalece os benefícios socioeconômicos da iniciativa, ampliando sua relevância para o desenvolvimento regional. O **Produto Interno Bruto (PIB)** dos municípios percorridos totaliza R\$ **102.828.754.152** enquanto a população conjunta dessas localidades soma **3.988.086** habitantes. Esses dados reforçam a relevância socioeconômica da região, evidenciando seu potencial de impacto em políticas públicas, investimentos e ações estratégicas.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

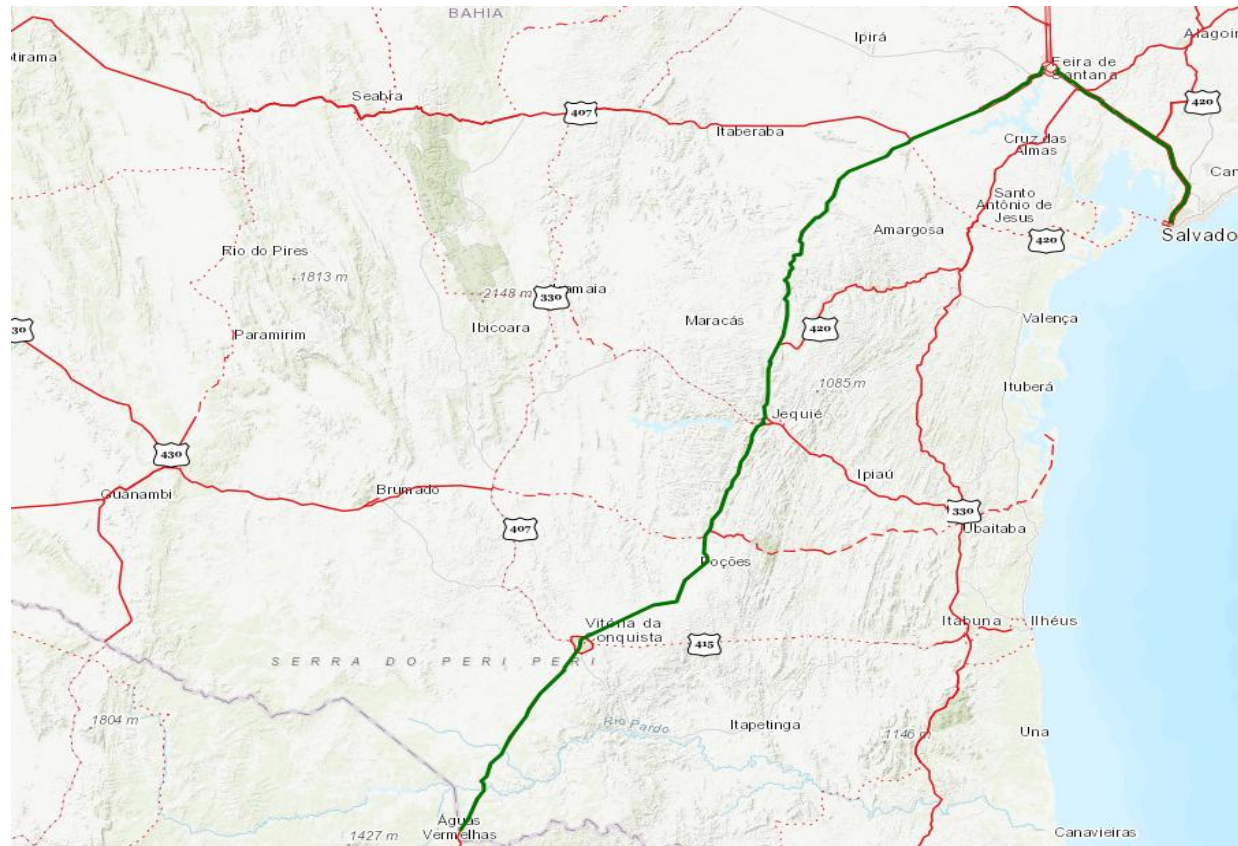
BR-116/324/BA

TCU



O lote “Rota 2 de Julho” conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.

A presença de rodovias estratégicas como a BR-324 e BR-116 favorece a movimentação da produção agrícola e industrial do estado em direção a centros metropolitanos e portos. Além disso, a modernização da infraestrutura rodoviária impulsiona o desenvolvimento econômico das cidades envolvidas.



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Trechos



Início no acesso do Contorno de Feira de Santana até Salvador.

 **BR – 324/BA**

Início no entroncamento com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) até o entroncamento com a BR-116/BA.

 **BR – 324/BA**

Início no acesso do Contorno de Feira de Santana até a divisa BA/MG.

 **BR – 116/BA**

Início no entroncamento do Anel Rodoviário em Vitória da Conquista até o viaduto sobre a BR-116/BA.

 **BR – 116/BA**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Municípios Abrangidos



BR-116/BA	Feira de Santana , Santo Estêvão, Rafael Jambeiro, Itatim, Milagres, Brejões, Nova Itarana, Santa Inês, Irajuba, Jaguaquara, Jequié, Manoel Vitorino, Boa Nova, Poções, Planalto, Vitória da Conquista e Cândido Sales.
BR-324/BA	Feira de Santana, Tanquinho, Candeias e Salvador .

Rodovias	BR-116/324/BA
Trecho	BR-324/BA – Contorno de Feira de Santana até Salvador BR-324/BA – Entr. com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) até entr. com a BR-116/BA BR-116/BA – Contorno de Feira de Santana até divisa BA/MG BR-116/BA – Entr. do Anel Rodoviário (Vitória da Conquista) até viaduto sobre a BR-116/BA
Ext. Inicial	653,30 km
Ext. duplicada inicial	181,26 km (27,7%)
Tráfego	VDMAeq 596.489 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 14,00 bilhões
OPEX	R\$ 10,68 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	12,33%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-116/324/BA

**Geração de
empregos**



202.828

TOTAL DE EMPREGOS

- **67.354** Empregos Diretos
- **31.764** Empregos Indiretos
- **103.710** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Tarifas de Pedágio

Pórtico	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)					
					Início da Concessão Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 8	Fim da Concessão	% de aumento
FF_01*	Amélia Rodrigues	BR-324	550,2	42,302	3,55	4,59	5,80	7,82	8,07	75,64%
FF_02	São Sebastião do Passé	BR-324	569,9	23,69	1,99	2,57	3,25	4,38	4,52	75,64%
FF_03*	Simões Filho	BR-324	597,2	24,39	2,05	2,65	3,35	4,51	4,65	75,64%
FF_04	Simões Filho	BR-324	604,8	23,16	1,95	2,51	3,18	3,80	3,93	56,27%
FF_05	Feira de Santana	BR-116	431,2	30,96	3,51	3,86	4,25	4,83	5,01	29,71%
FF_06*	Rafael Jambeiro	BR-116	482,1	31,68	3,59	3,95	4,35	4,94	5,13	29,71%
FF_07	Santa Terezinha	BR-116	495,9	41,40	3,63	3,99	4,39	6,46	6,7	67,92%
FF_08*	Nova Itarana	BR-116	566,2	51,36	4,31	4,74	5,22	8,01	8,31	75,11%
FF_09	Irajuba	BR-116	596,6	65,53	5,50	6,05	6,66	9,44	9,82	62,20%
FF_10*	Jequié	BR-116	698	74,08	6,22	6,84	7,53	11,56	11,98	75,11%
FF_11	Boa Nova	BR-116	736,7	33,83	2,84	3,13	3,44	5,24	5,43	73,84%
FF_12*	Planalto	BR-116	772,7	63,78	5,36	5,89	6,48	8,96	9,32	58,25%
FF_13	Vitória da Conquista	BR-116	840,9	60,71	5,10	5,61	6,17	7,36	8,95	59,53%
FF_14*	Vitória da Conquista	BR-116	873	74,89	6,29	6,92	7,61	8,65	10,14	46,52%

*Praças existentes

ATENÇÃO

As sete praças de pedágio existentes serão substituídas por 14 pórticos Free-Flow a partir do 5º mês da concessão

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,0839
Pista Dupla	0,1134

Reclassificação Tarifária	%
PTH - Pista Dupla	35%
PTH - Faixa adicional em pista simples	20%
PTH - 1 Faixa adicional em pista dupla	25%
Demais obras de melhorias	5%

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	67,76
Receita Tarifária	66,76
Receita Acessória	1,00
Receita Líquida	61,84
Receita Líquida*	49,21
Receita Líquida VPL*	9,34

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/324/BA

Tarifas de Face Ano 1

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 8,40

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 11,34

Praças	TCP Simples Ano 1	TCP Dupla Ano 1	PTH	Automóveis	Automóveis + semi-reboques	Automóveis+reboques	Caminhões / Ônibus 2 eixos	Caminhões / Ônibus 3 eixos	Caminhões / Ônibus 4 eixos	Caminhões 5 eixos	Caminhões 6 eixos	Caminhões 7 eixos	Caminhões 8 eixos	Caminhões 9 eixos	Caminhões + de 9 eixos
FF_01*	0,00	42,30	0,00	3,55	5,33	7,11	10,66	15,99	21,32	26,65	31,98	37,30	42,63	47,96	53,29
FF_02	0,00	23,69	0,00	1,99	2,98	3,98	5,97	8,95	11,94	14,92	17,91	20,89	23,88	26,86	29,85
FF_03*	0,00	24,39	0,00	2,05	3,07	4,10	6,15	9,22	12,29	15,36	18,44	21,51	24,58	27,66	30,73
FF_04	0,00	23,16	0,00	1,95	2,92	3,89	5,84	8,75	11,67	14,59	17,51	20,43	23,35	26,26	29,18
FF_05	0,00	30,96	0,35	3,51	5,27	7,02	10,53	15,80	21,06	26,33	31,60	36,86	42,13	47,39	52,66
FF_06*	0,00	31,68	0,35	3,59	5,39	7,18	10,78	16,16	21,55	26,94	32,33	37,72	43,11	48,49	53,88
FF_07	36,34	5,06	0,04	3,63	5,44	7,25	10,88	16,32	21,76	27,20	32,64	38,08	43,51	48,95	54,39
FF_08*	51,36	0,00	0,00	4,31	6,47	8,63	12,94	19,41	25,88	32,35	38,82	45,29	51,76	58,23	64,70
FF_09	65,53	0,00	0,00	5,50	8,26	11,01	16,51	24,77	33,02	41,28	49,53	57,79	66,05	74,30	82,56
FF_10*	74,08	0,00	0,00	6,22	9,33	12,44	18,66	28,00	37,33	46,66	55,99	65,32	74,66	83,99	93,32
FF_11	33,83	0,00	0,00	2,84	4,26	5,68	8,52	12,79	17,05	21,31	25,57	29,84	34,10	38,36	42,62
FF_12*	63,78	0,00	0,00	5,36	8,03	10,71	16,07	24,10	32,14	40,17	48,21	56,24	64,28	72,31	80,35
FF_13	60,71	0,00	0,00	5,10	7,65	10,20	15,30	22,94	30,59	38,24	45,89	53,53	61,18	68,83	76,48
FF_14*	74,89	0,00	0,00	6,29	9,43	12,58	18,87	28,30	37,74	47,17	56,61	66,04	75,47	84,91	94,34

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Tarifas de Face Ano 2

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 8,40

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 11,34

Praças	TCP Simples Ano 2	TCP Dupla Ano 2	PTH	Automóveis	Automóveis + semi-reboques	Automóveis+re boques	Caminhões / Ônibus 2 eixos	Caminhões / Ônibus 3 eixos	Caminhões / Ônibus 4 eixos	Caminhões 5 eixos	Caminhões 6 eixos	Caminhões 7 eixos	Caminhões 8 eixos	Caminhões 9 eixos	Caminhões + de 9 eixos
FF_01*	0,00	42,30	0,18	4,59	6,89	9,18	13,78	20,66	27,55	34,44	41,33	48,22	55,10	61,99	68,88
FF_02	0,00	23,69	0,18	2,57	3,86	5,14	7,72	11,57	15,43	19,29	23,15	27,00	30,86	34,72	38,58
FF_03*	0,00	24,39	0,18	2,65	3,97	5,30	7,94	11,92	15,89	19,86	23,83	27,80	31,77	35,75	39,72
FF_04	0,00	23,16	0,18	2,51	3,77	5,03	7,54	11,32	15,09	18,86	22,63	26,40	30,17	33,95	37,72
FF_05	0,00	30,96	0,35	3,86	5,79	7,72	11,59	17,38	23,17	28,96	34,76	40,55	46,34	52,13	57,93
FF_06*	0,00	31,68	0,35	3,95	5,93	7,90	11,85	17,78	23,71	29,64	35,56	41,49	47,42	53,34	59,27
FF_07	36,34	5,06	0,04	3,99	5,98	7,98	11,97	17,95	23,93	29,92	35,90	41,88	47,87	53,85	59,83
FF_08*	51,36	0,00	0,00	4,74	7,12	9,49	14,23	21,35	28,47	35,59	42,70	49,82	56,94	64,05	71,17
FF_09	65,53	0,00	0,00	6,05	9,08	12,11	18,16	27,24	36,32	45,41	54,49	63,57	72,65	81,73	90,81
FF_10*	74,08	0,00	0,00	6,84	10,27	13,69	20,53	30,80	41,06	51,33	61,59	71,86	82,12	92,39	102,65
FF_11	33,83	0,00	0,00	3,13	4,69	6,25	9,38	14,07	18,75	23,44	28,13	32,82	37,51	42,20	46,89
FF_12*	63,78	0,00	0,00	5,89	8,84	11,78	17,68	26,52	35,35	44,19	53,03	61,87	70,71	79,55	88,38
FF_13	60,71	0,00	0,00	5,61	8,41	11,22	16,82	25,24	33,65	42,06	50,47	58,89	67,30	75,71	84,12
FF_14*	74,89	0,00	0,00	6,92	10,38	13,84	20,76	31,13	41,51	51,89	62,27	72,64	83,02	93,40	103,78

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Tarifas de Face Ano 3

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 8,40

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 11,34

Praças	TCP Simples Ano 3	TCP Dupla Ano 3	PTH	Automóveis	Automóveis + semi-reboques	Automóveis+re boques	Caminhões / Ônibus 2 eixos	Caminhões / Ônibus 3 eixos	Caminhões / Ônibus 4 eixos	Caminhões 5 eixos	Caminhões 6 eixos	Caminhões 7 eixos	Caminhões 8 eixos	Caminhões 9 eixos	Caminhões + de 9 eixos
FF_01*	0,00	42,30	0,35	5,80	8,71	11,61	17,41	26,12	34,82	43,53	52,23	60,94	69,64	78,35	87,05
FF_02	0,00	23,69	0,35	3,25	4,88	6,50	9,75	14,63	19,50	24,38	29,25	34,13	39,00	43,88	48,76
FF_03*	0,00	24,39	0,35	3,35	5,02	6,69	10,04	15,06	20,08	25,10	30,12	35,14	40,16	45,18	50,20
FF_04	0,00	23,16	0,35	3,18	4,77	6,36	9,53	14,30	19,07	23,83	28,60	33,37	38,13	42,90	47,67
FF_05	0,00	30,96	0,35	4,25	6,37	8,50	12,74	19,12	25,49	31,86	38,23	44,60	50,98	57,35	63,72
FF_06*	0,00	31,68	0,35	4,35	6,52	8,69	13,04	19,56	26,08	32,60	39,12	45,64	52,16	58,68	65,20
FF_07	36,34	5,06	0,04	4,39	6,58	8,78	13,16	19,74	26,33	32,91	39,49	46,07	52,65	59,23	65,82
FF_08*	51,36	0,00	0,00	5,22	7,83	10,44	15,66	23,49	31,31	39,14	46,97	54,80	62,63	70,46	78,29
FF_09	65,53	0,00	0,00	6,66	9,99	13,32	19,98	29,97	39,96	49,95	59,94	69,93	79,91	89,90	99,89
FF_10*	74,08	0,00	0,00	7,53	11,29	15,06	22,58	33,88	45,17	56,46	67,75	79,04	90,33	101,63	112,92
FF_11	33,83	0,00	0,00	3,44	5,16	6,88	10,31	15,47	20,63	25,79	30,94	36,10	41,26	46,42	51,57
FF_12*	63,78	0,00	0,00	6,48	9,72	12,96	19,44	29,17	38,89	48,61	58,33	68,06	77,78	87,50	97,22
FF_13	60,71	0,00	0,00	6,17	9,25	12,34	18,51	27,76	37,01	46,27	55,52	64,78	74,03	83,28	92,54
FF_14*	74,89	0,00	0,00	7,61	11,42	15,22	22,83	34,25	45,66	57,08	68,49	79,91	91,32	102,74	114,16

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR-116/324/BA

Tarifas de Face Ano 4

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 8,40

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 11,34

Praças	TCP Simples Ano 4	TCP Dupla Ano 4	PTH	Automóveis	Automóveis + semi-reboques	Automóveis+reboques	Caminhões / Ônibus 2 eixos	Caminhões / Ônibus 3 eixos	Caminhões / Ônibus 4 eixos	Caminhões 5 eixos	Caminhões 6 eixos	Caminhões 7 eixos	Caminhões 8 eixos	Caminhões 9 eixos	Caminhões + de 9 eixos
FF_01*	0,00	42,30	0,44	7,05	10,57	14,09	21,14	31,71	42,28	52,85	63,42	73,99	84,56	95,13	105,70
FF_02	0,00	23,69	0,35	3,70	5,54	7,39	11,09	16,63	22,18	27,72	33,26	38,81	44,35	49,89	55,44
FF_03*	0,00	24,39	0,35	3,81	5,71	7,61	11,42	17,12	22,83	28,54	34,25	39,95	45,66	51,37	57,08
FF_04	0,00	23,16	0,35	3,61	5,42	7,23	10,84	16,26	21,68	27,10	32,52	37,94	43,36	48,78	54,20
FF_05	0,00	30,96	0,35	4,83	7,25	9,66	14,49	21,74	28,98	36,23	43,47	50,72	57,96	65,21	72,45
FF_06*	0,00	31,68	0,35	4,94	7,41	9,88	14,83	22,24	29,65	37,07	44,48	51,89	59,31	66,72	74,13
FF_07	8,64	32,76	0,28	6,11	9,16	12,22	18,33	27,49	36,66	45,82	54,99	64,15	73,31	82,48	91,64
FF_08*	51,36	0,00	0,00	5,93	8,90	11,87	17,80	26,71	35,61	44,51	53,41	62,31	71,22	80,12	89,02
FF_09	65,53	0,00	0,00	7,57	11,36	15,14	22,72	34,08	45,43	56,79	68,15	79,51	90,87	102,23	113,59
FF_10*	74,08	0,00	0,00	8,56	12,84	17,12	25,68	38,52	51,36	64,20	77,04	89,88	102,72	115,56	128,40
FF_11	33,83	0,00	0,00	3,91	5,86	7,82	11,73	17,59	23,46	29,32	35,19	41,05	46,92	52,78	58,64
FF_12*	27,62	36,16	0,20	8,83	13,25	17,66	26,50	39,75	52,99	66,24	79,49	92,74	105,99	119,24	132,49
FF_13	60,71	0,00	0,05	7,36	11,04	14,71	22,07	33,11	44,14	55,18	66,21	77,25	88,28	99,32	110,35
FF_14*	74,89	0,00	0,00	8,65	12,98	17,31	25,96	38,94	51,92	64,90	77,88	90,86	103,84	116,82	129,80

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR-116/324/BA

Tarifas de Face Ano 10

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 8,40

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 11,34

Praças	TCP Simples Ano 10	TCP Dupla Ano 10	PTH	Automóveis	Automóveis + semi-reboques	Automóveis+reboques	Caminhões / Ônibus 2 eixos	Caminhões / Ônibus 3 eixos	Caminhões / Ônibus 4 eixos	Caminhões 5 eixos	Caminhões 6 eixos	Caminhões 7 eixos	Caminhões 8 eixos	Caminhões 9 eixos	Caminhões + de 9 eixos
FF_01*	0,00	42,30	0,65	8,07	12,10	16,13	24,20	36,29	48,39	60,49	72,59	84,69	96,79	108,88	120,98
FF_02	0,00	23,69	0,65	4,52	6,78	9,03	13,55	20,33	27,10	33,88	40,65	47,43	54,21	60,98	67,76
FF_03*	0,00	24,39	0,65	4,65	6,98	9,30	13,95	20,93	27,90	34,88	41,86	48,83	55,81	62,78	69,76
FF_04	0,00	23,16	0,47	3,93	5,89	7,86	11,79	17,68	23,58	29,47	35,37	41,26	47,15	53,05	58,94
FF_05	0,00	30,96	0,40	5,01	7,51	10,02	15,03	22,54	30,06	37,57	45,08	52,60	60,11	67,62	75,14
FF_06*	0,00	31,68	0,40	5,13	7,69	10,25	15,38	23,06	30,75	38,44	46,13	53,82	61,50	69,19	76,88
FF_07	0,00	41,40	0,40	6,70	10,05	13,40	20,09	30,14	40,19	50,24	60,28	70,33	80,38	90,43	100,47
FF_08*	0,00	51,36	0,40	8,31	12,46	16,62	24,93	37,39	49,85	62,31	74,78	87,24	99,70	112,16	124,63
FF_09	30,23	35,31	0,30	9,82	14,73	19,64	29,46	44,19	58,92	73,65	88,38	103,11	117,84	132,56	147,29
FF_10*	0,00	74,08	0,40	11,98	17,98	23,97	35,95	53,93	71,90	89,88	107,85	125,83	143,80	161,78	179,75
FF_11	0,98	32,85	0,39	5,43	8,15	10,87	16,30	24,45	32,60	40,75	48,90	57,06	65,21	73,36	81,51
FF_12*	27,62	36,16	0,27	9,32	13,99	18,65	27,97	41,96	55,95	69,94	83,92	97,91	111,90	125,88	139,87
FF_13	30,07	30,64	0,28	8,95	13,42	17,89	26,84	40,26	53,68	67,10	80,52	93,94	107,36	120,78	134,20
FF_14*	63,87	11,02	0,17	10,14	15,21	20,27	30,41	45,62	60,82	76,03	91,24	106,44	121,65	136,85	152,06

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

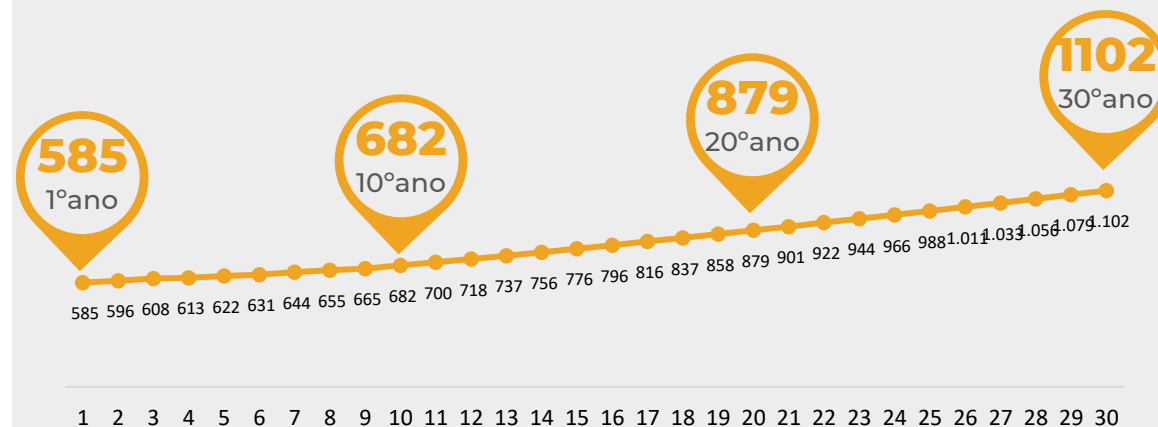
Tráfego

Pórticos	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
FF_01*	VDMAeq	63.424	64.792	77.983	101.215	127.705
	VDMA	27.527	28.169	34.425	45.672	58.801
FF_02	VDMAeq	63.312	64.677	76.564	99.361	125.349
	VDMA	27.375	28.014	33.635	44.620	57.443
FF_03*	VDMAeq	48.484	48.836	57.861	75.747	96.340
	VDMA	27.221	27.584	33.496	44.613	57.639
FF_04	VDMAeq	42.269	42.649	50.776	66.638	84.951
	VDMA	25.540	25.913	31.567	42.094	54.444
FF_05	VDMAeq	47.150	48.119	56.754	72.691	90.562
	VDMA	10.184	10.409	12.340	16.109	20.434
FF_06*	VDMAeq	44.265	45.168	52.048	66.495	82.640
	VDMA	8.010	8.183	9.080	11.768	14.827
FF_07	VDMAeq	39.322	40.126	43.447	55.526	69.031
	VDMA	7.494	7.656	7.900	10.233	12.887
FF_08*	VDMAeq	36.529	37.276	39.085	49.938	62.068
	VDMA	7.234	7.390	6.956	9.003	11.329
FF_09	VDMAeq	38.514	39.303	42.723	54.641	67.982
	VDMA	7.887	8.058	8.350	10.836	13.671
FF_10*	VDMAeq	33.407	34.090	35.700	45.672	56.837
	VDMA	6.587	6.729	7.243	9.402	11.865
FF_11	VDMAeq	33.052	33.732	38.082	48.799	60.824
	VDMA	7.387	7.550	8.722	11.387	14.447
FF_12*	VDMAeq	32.269	32.932	35.649	45.682	56.939
	VDMA	7.145	7.302	8.168	10.665	13.532
FF_13	VDMAeq	38.441	39.244	45.131	58.053	72.625
	VDMA	10.741	10.984	12.858	16.923	21.630
FF_14*	VDMAeq	25.035	25.547	30.206	38.636	48.073
	VDMA	4.767	4.870	5.812	7.546	9.523
Total	VDMAeq	585.473	596.489	682.008	879.093	1.101.926
	VDMA	185.098	188.810	220.550	290.871	372.472

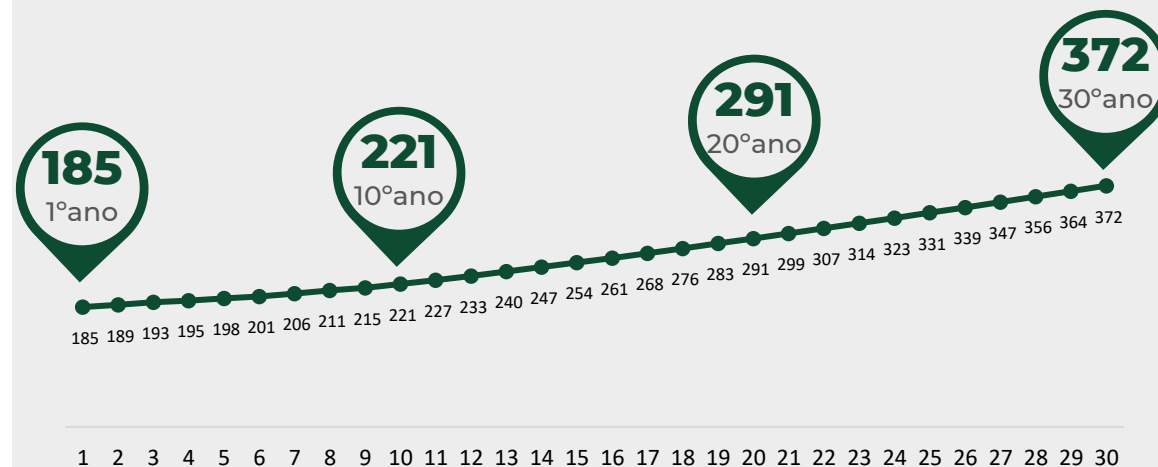
Fonte: MEF (Adaptado)

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente (milhares)



VDMA - Volume Diário Médio Anual (milhares)



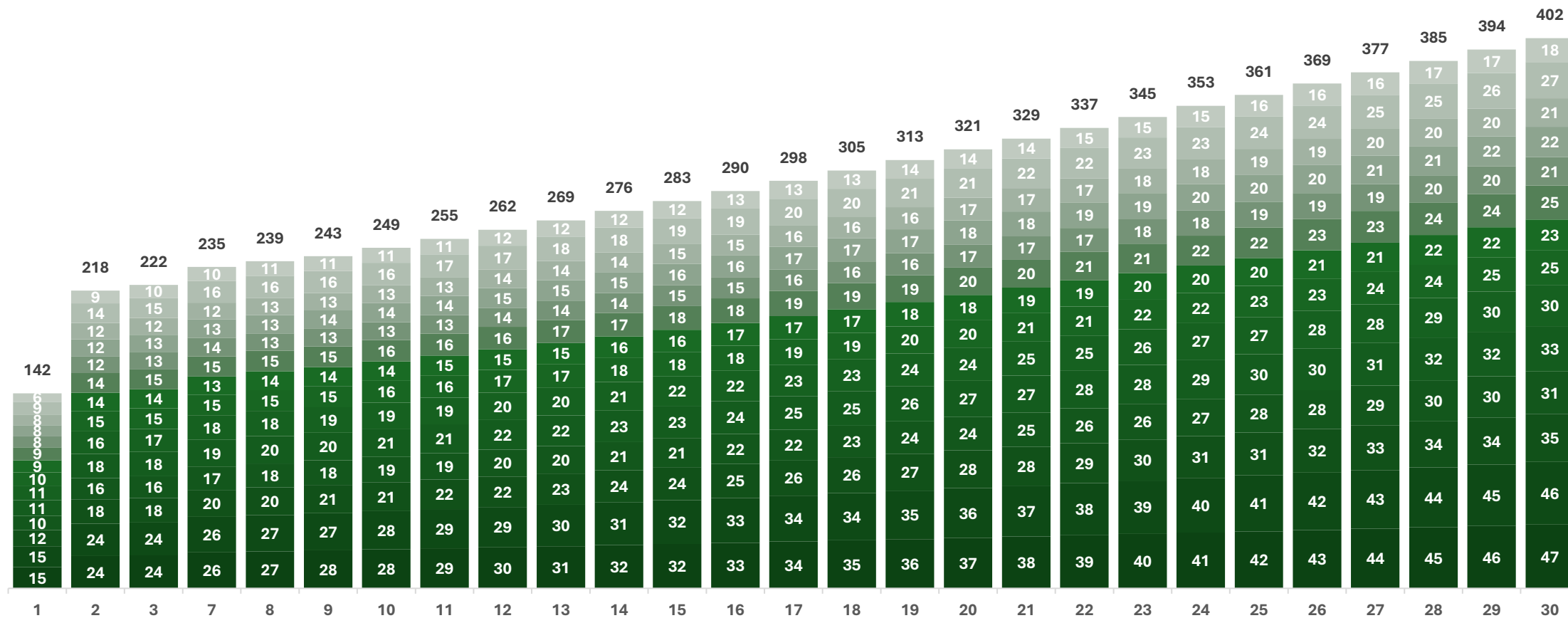
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Demanda

21% Pesado

79% Leve



*Veç do Ano 1 considerado a partir do 5º mês

■ FF_01 ■ FF_02 ■ FF_03 ■ FF_04 ■ FF_05 ■ FF_06 ■ FF_07 ■ FF_08 ■ FF_09 ■ FF_10 ■ FF_11 ■ FF_12 ■ FF_13 ■ FF_14

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$ milhões)
TI, Restauração e Manutenção	6.478
Obras de Ampliação de Capacidade e outras Melhorias	5.121
Custos Indiretos	283
Socioambiental	608
Edificações Gerais	177
Veículos Operacionais e Sistemas	859
Ressarcimentos	13
Recuperação de Passivos Ambientais	20
Desapropriação	439
Total	13.999

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$ milhões)
Conservação do Sistema Rodoviário	3.620
Monitoração do Sistema Rodoviário	112
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.339
Evasão de Pedágio	1.523
Consumo de Energia	377
Despesas Administrativas	150
Socioambiental	57
Recursos Vinculados	678
Verbas Obrigatórias	1.559
Seguros e Garantias	268
Total	10.683

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			63,86	45,5	76,773	19,48	60,48	41,66			307,75
Faixas adicionais - Pista Simples			14,81	4,55	19,86			26,19			65,41
Faixas adicionais – Pista Dupla			29,64	62,52	16,84	83,04					192,04
Vias Marginais			23,25	4,50	3,26		0,73	5,48			37,22
Total			131,56	117,07	116,74	102,52	61,21	73,33			602,42

Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Dispositivos em nível											
Travessias em nível					1			1			2
Retorno em X			5	5	2		2	6			20
Retorno em U			2	3	3	3	1	3			15
Rotatória alongada			9	5	13	5	10	12			54
Acessos			46	32	38	26	23	42			207
Passarela			16	10	3	14	4	5			52
Passagem de fauna			5	9	8	8	5	22			57
Parada de ônibus			64	44	54	40	30	52			284
Caixa de produtos perigosos						1					1
Total			142	99	114	89	70	121			635

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-116/BA**, com extensão total de 307,75 km e prazo para execução entre os anos 3 e 8.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-116/BA	493,60	521,3	27,7	Rafael Jambeiro	Itatim	Contínuo
3	BR-116/BA	782,36	818,52	36,16	Vitória da Conquista	Planalto	Contínuo
4	BR-116/BA	521,3	566,8	45,5	Itatim	Brejões / Nova Itarana	Contínuo
5	BR-116/BA	566,8	673,8	76,77	Itatim	Jequié	Descontínuo
6	BR-116/BA	734,28	753,76	19,48	Boa Nova	Porções	Contínuo
7	BR-116/BA	673,8	734,28	60,48	Jequié	Boa Nova	Contínuo
8	BR-116/BA	827,38	869,04	41,66	Planalto	Vitória da Conquista	Contínuo

307,75



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a execução de obras de faixas adicionais em pista dupla, em trechos contínuos, na rodovia **BR-324/BA**, com extensão total de 192,04 km e prazo para execução entre os anos 3 e 6.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-324/BA	518,70	533,52	29,64	Feira de Santana	Feira de Santana	Contínuo
4	BR-324/BA	533,52	564,78	62,52	Feira de Santana	São Sebastião do Passé	Contínuo
5	BR-324/BA	564,78	573,2	16,84	São Sebastião do Passé	São Sebastião do Passé	Contínuo
6	BR-324/BA	573,2	614,72	83,04	São Sebastião do Passé	Simões Filho	Contínuo

192,04



BR-324

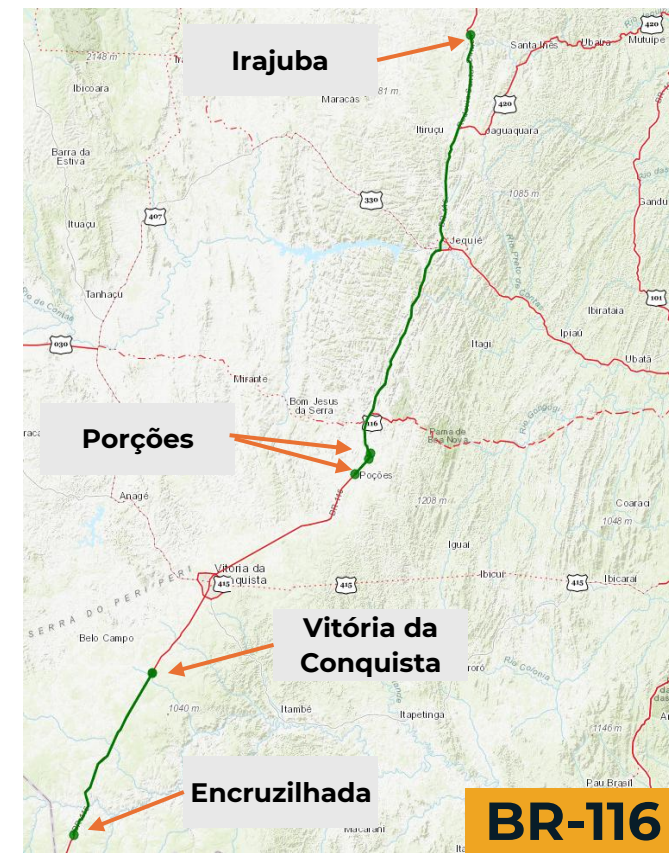
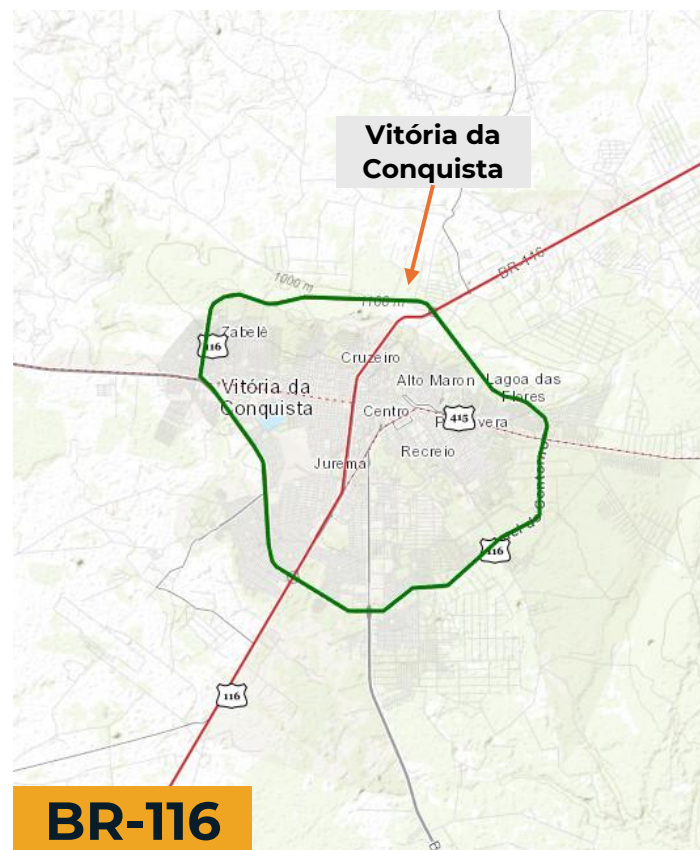
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a execução de obras de faixas adicionais em pista simples, em trechos descontínuos, na rodovia **BR-116/BA**, com extensão total de 65,41 km e prazo para execução entre os anos 3 e 8.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-116/BA	0,00	29,98	14,81	Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Descontínuo
4	BR-116/BA	759,42	767,39	4,55	Porções	Porções	Descontínuo
5	BR-116/BA	604,42	756,89	19,86	Irajuba	Porções	Descontínuo
8	BR-116/BA	869,04	932,03	26,19	Vitória da Conquista	Encruzilhada	Descontínuo
				65,41			



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

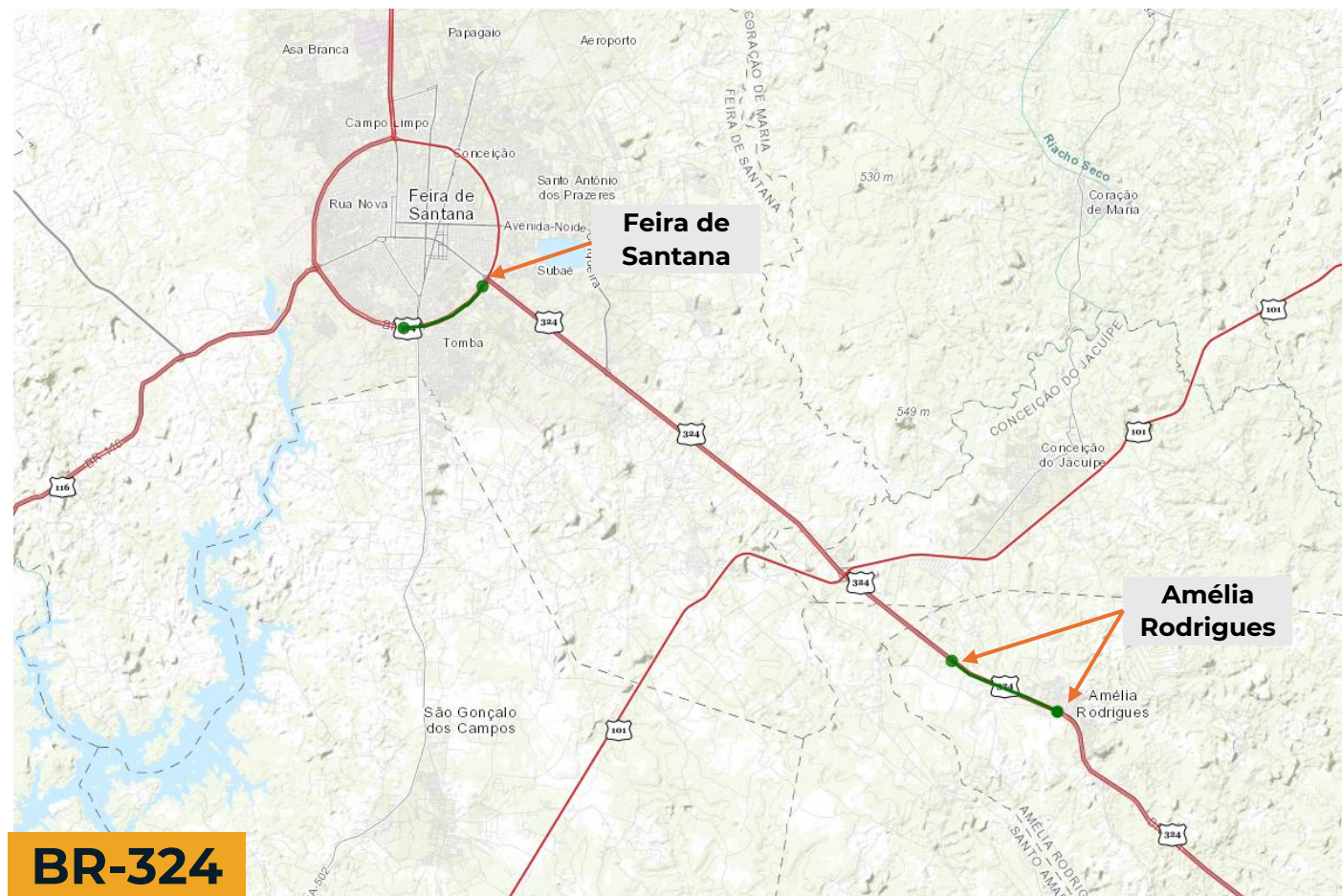
BR-116/324/BA

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos descontínuos na rodovia **BR-324/BA**, com extensão total de 8,61 km, e prazo para execução entre os anos 3 e 5.

Fonte: PER (Adaptado)

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
3	BR-324/BA	0,28	4,16	5,43	Feira de Santana	Feira de Santana	Descontínuo
5	BR-324/BA	541,44	545,30	3,18	Amélia Rodrigues	Amélia Rodrigues	Descontínuo
				8,61			



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos descontínuos na rodovia **BR-116/BA**, com extensão total de 28,61 km, e prazo para execução entre os anos 3 e 8.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
3	BR-116/BA	7,10	20,25	5,29	Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Descontínuo
3	BR-116/BA	493,69	817,2	12,53	Rafael Jambeiro	Vitória da Conquista	Descontínuo
4	BR-116/BA	545,00	782,36	1,32	Brejões / Nova Itarana	Planalto	Descontínuo
5	BR-116/BA	574,06	757,88	3,26	Milagres	Porções	Descontínuo
7	BR-116/BA	458,73	709,96	0,73	Santo Estevão	Jequié	Descontínuo
8	BR-116/BA	832,30	908,84	5,48	Vitória da Conquista	Cândido Sales	Descontínuo

28,61



BR-116

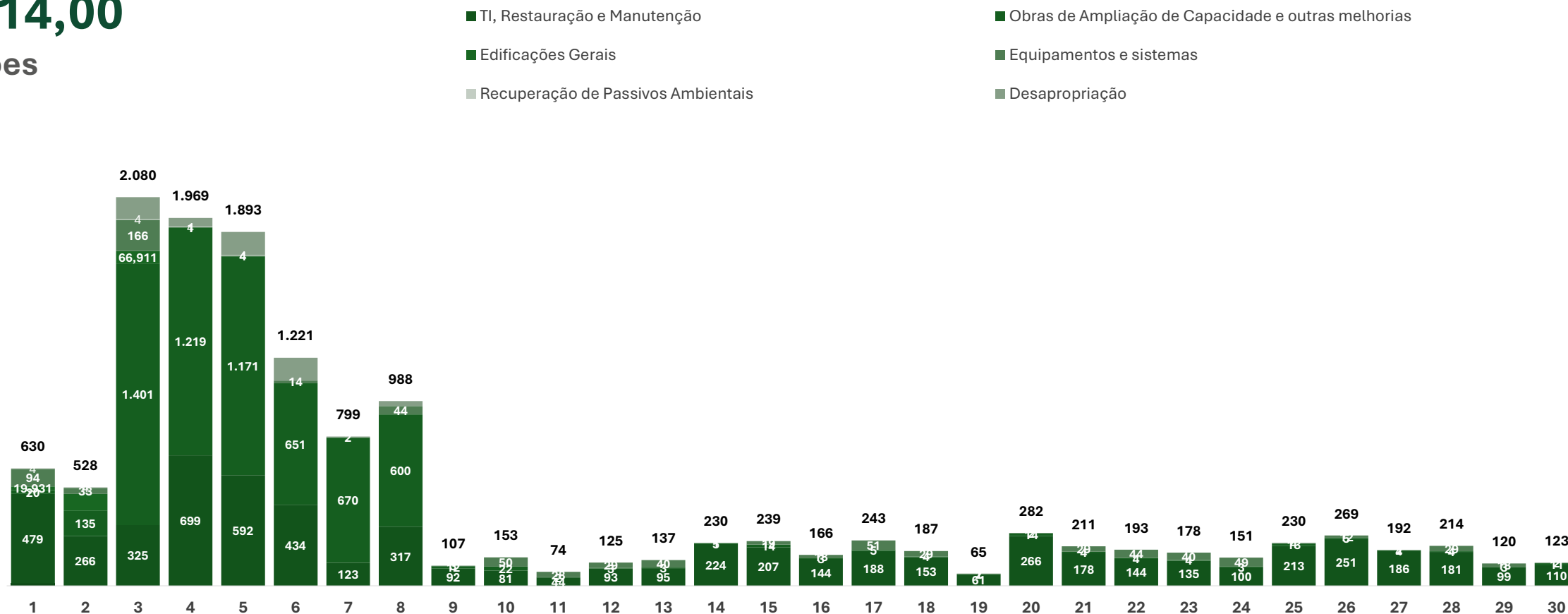
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

CAPEX em 30 anos

R\$ 14,00

Bilhões



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

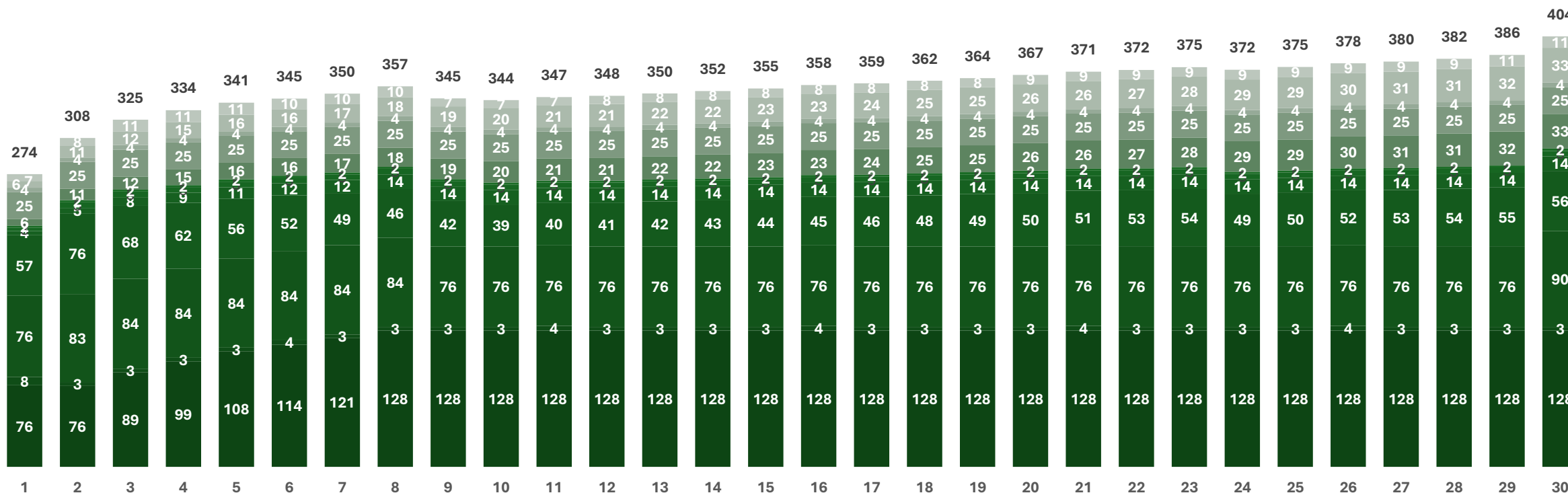
BR-116/324/BA

OPEX em 30 anos

R\$ 10,68

Bilhões

- Conservação do Sistema Rodoviário
- Evasão de Pedágio
- Opex Socioambiental
- Desenvolvimento Tecnológico
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Consumo de Energia
- Recursos vinculados
- Infraestrutura Resiliente
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Despesas Administrativas
- Verbas Obrigatórias
- Seguros e Garantias



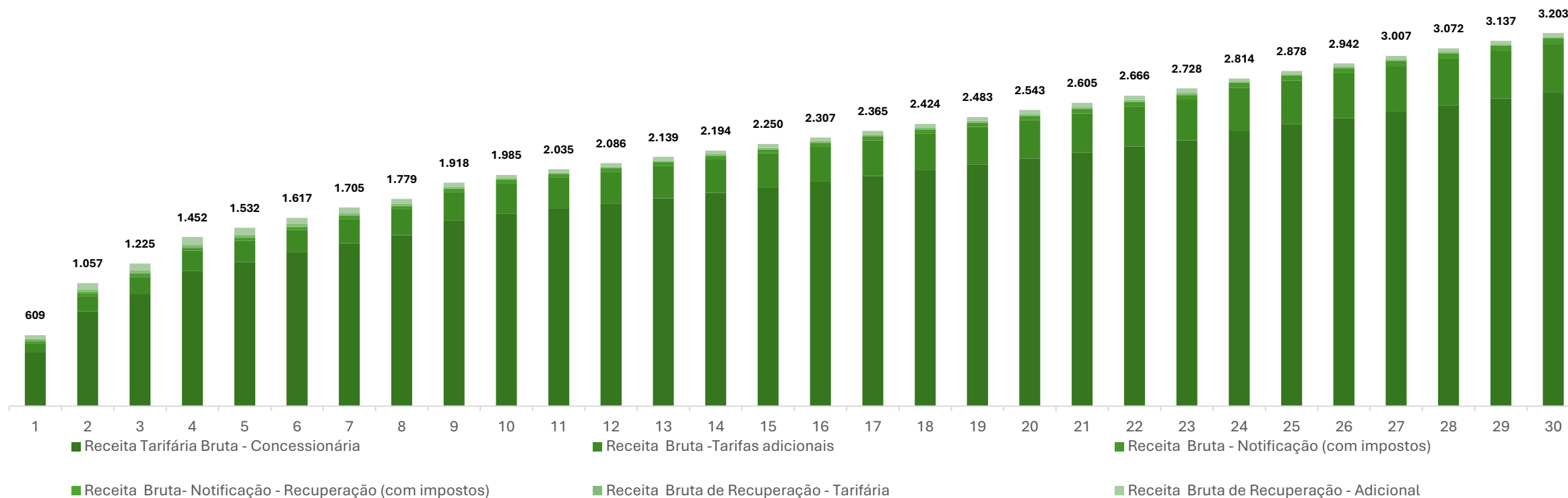
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Receita Tarifária em 30 anos

R\$ 67,76

Bilhões

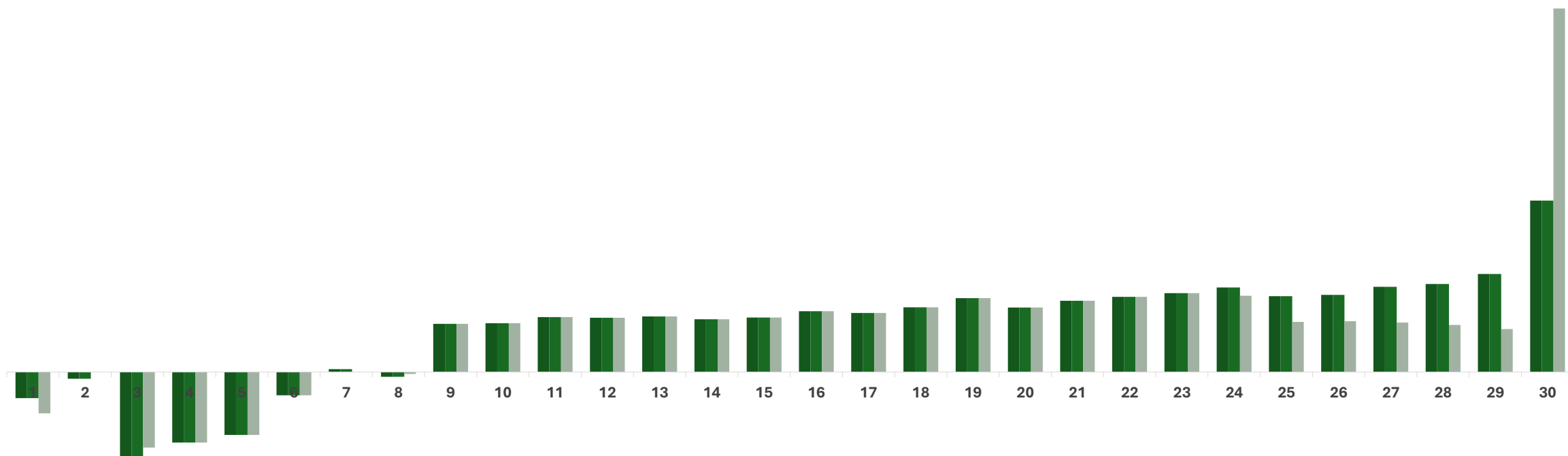


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Fluxo de Caixa em 30 anos

■ Fluxo de Projeto ■ Fluxo Alavancado ■ Fluxo de Dividendos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

12,33%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Principais Premissas



Prazo de Concessão

30 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária), implantação de faixas adicionais e outras melhorias.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

No primeiro ano, será realizado o trabalho inicial, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários.

Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 2 ao ano 8, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10-30
Ampliações Pistas			R\$ 556,31	R\$ 611,88	R\$ 643,52	R\$ 420,15	R\$ 385,78	R\$ 309,69		
Marginais			R\$ 89,90	R\$ 13,33	R\$ 11,03	R\$ 0,00	R\$ 6,87	R\$ 18,81		
Obras-de-arte Especiais			R\$ 35,24	R\$ 37,11	R\$ 30,04	R\$ 16,24	R\$ 16,91	R\$ 4,65		
Dispositivos + OAE			R\$ 535,79	R\$ 314,59	R\$ 246,52	R\$ 128,73	R\$ 166,79	R\$ 190,10		
Túneis										
Passarelas			R\$ 21,76	R\$ 14,20	R\$ 4,66	R\$ 12,00	R\$ 6,45	R\$ 6,16		
Passagem de fauna			R\$ 0,94	R\$ 3,90	R\$ 5,19	R\$ 3,69	R\$ 3,01	R\$ 14,59		
Barreira anti-ruído										
Caixa de Produto Perigoso						R\$ 0,77				
Custos Indiretos	R\$ 12,71	R\$ 10,74	R\$ 42,53	R\$ 40,06	R\$ 38,46	R\$ 24,84	R\$ 16,27	R\$ 20,20	R\$ 2,12	R\$ 76,36
Capex Socioambiental	R\$ 7,17	R\$ 124,57	R\$ 58,89	R\$ 136,94	R\$ 146,31	R\$ 16,92	R\$ 39,85	R\$ 10,22	R\$ 10,31	R\$ 56,66
Projetos e Compensação Ambiental			R\$ 59,18	R\$ 47,49	R\$ 44,96	R\$ 27,73	R\$ 27,97	R\$ 25,90		

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego	Quantidade Inicial prevista
SAT – Sistema de Análise de Tráfego	65
CFTV – Rodovia	304
CFTV – Edificações	61
CFTV – Passarelas	140
DAI – Detecção Automática de Incidentes ⁽¹⁾	123
PMVf – Painel de Mensagem Variável (fixo)	17
PMVm – Painel de Mensagem Variável (móvel)	12
SDA – Sistema de Detecção de Altura	8
SCV – Controle de Velocidade (fixo)	22
SMM – Monitoramento Meteorológico	3
Totem de Autoatendimento	12
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT – Viatura de Inspeção de Tráfego ⁽²⁾	15/8
APH – Ambulância Tipo C	8
APH – Ambulância Tipo D	4
Guincho Leve	5
Guincho Pesado	4
CA Pipa	3
CA Apreensão de Animais	3
Pontos de Recarga para Veículos Elétricos ⁽³⁾	30

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO – Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU – Bases Operacionais	12
Praças de Pedágio	7
Pórticos Free-Flow	14
PPVf – Postos de Pesagem Fixos	4
HS-WIM	5
PPD – Pontos de Parada e Descanso	3
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Radiocomunicação - Terminais Fixos (ANTT) ⁽⁴⁾	1
Radiocomunicação - Terminais Móveis (ANTT)	1
Radiocomunicação - Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	8
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)	32
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	1
Terminais Fixos (PRF)	11
Terminais Móveis (PRF)	14
Terminais Portáteis (PRF)	14
Veículos de Fiscalização da PRF ⁽⁴⁾	14

(1) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV;

(2) Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3);

(3) Serão disponibilizados 2 pontos de recarga nas BSOs e nos PPDs;

(4) A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 3 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 131 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 660 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 765 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 67,76 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 24,52 bilhões

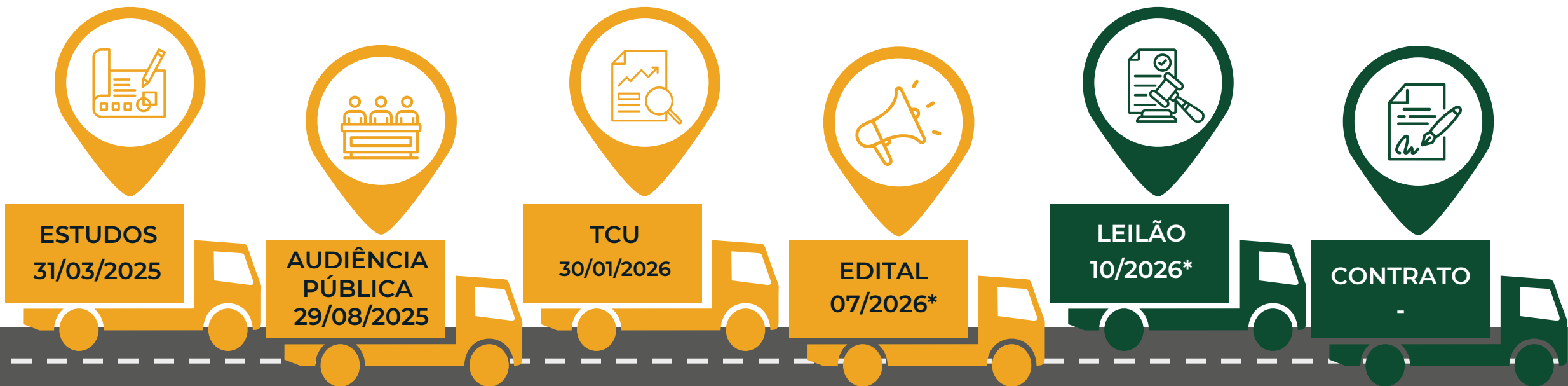
✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 21,43 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 16,35 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 6,22 milhões por km

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Linha do Tempo



Marcos Principais

Decreto de Desestatização
Decreto nº 2.444,
de 1997

Decreto de Qualificação
Decreto nº 9.972,
de 14 de agosto de
2019

Aprovação do Estudo de Viabilidade
Portaria nº 250,
de 27 de março
de 2025

Aprovação do Plano de Outorga
Portaria nº 841, de
13 de novembro
de 2025

Aprovação da Audiência Pública
Audiência Pública
nº 2/2025

Modalidade Operacional
Resolução CPPI nº
342, de 1º de julho
de 2025

Acórdão TCU

Deliberação Aprovação Edital

* Previsto

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

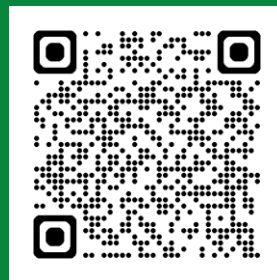
Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES