



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

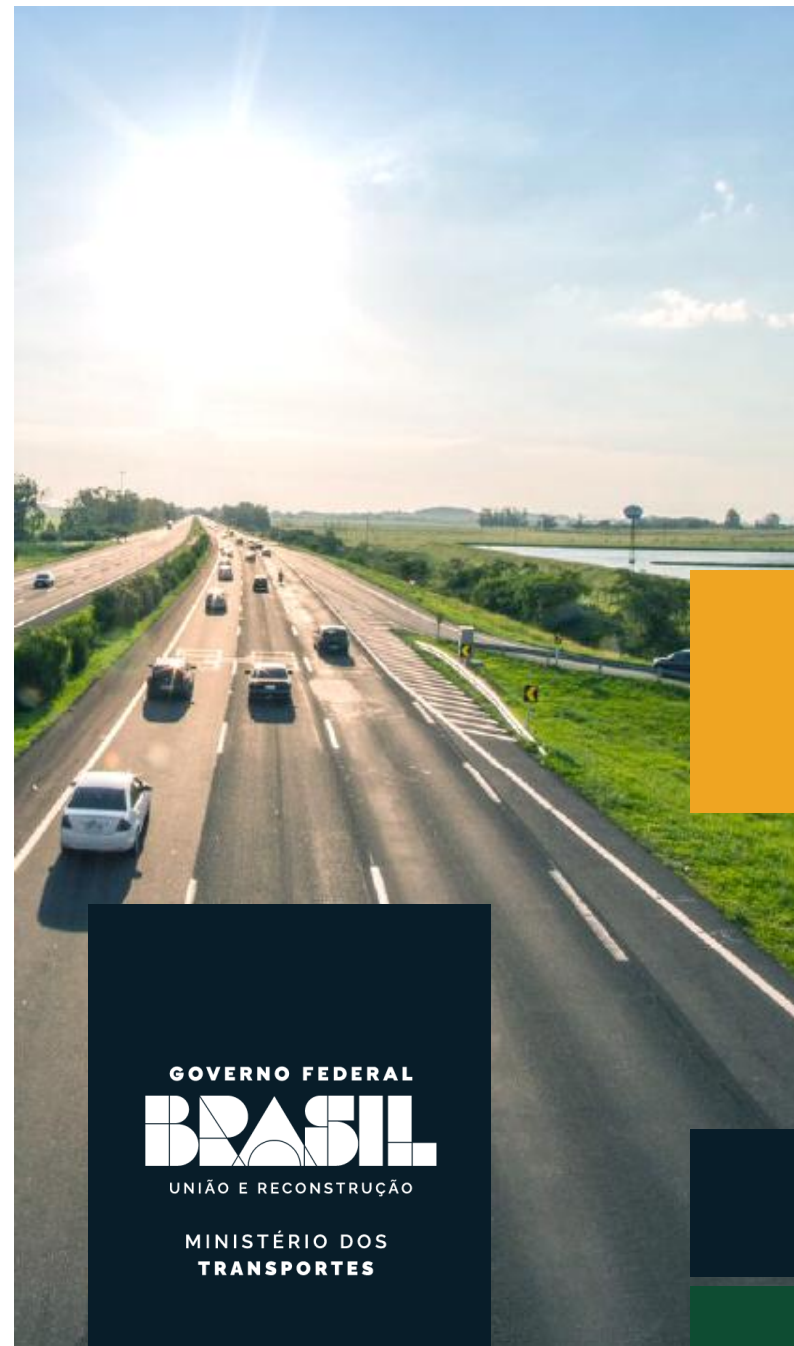
Rota 2 de Julho

BR-116/324/BA

TCU

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

Janeiro de 2026



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Road Show

Status: TCU

O trecho da rodovia conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.



Atualizado em 13/10/25

Trecho
Salvador/BA -
Feira de Santana/BA
DIV BA/MG

Capex
R\$ 14,00 Bi
R\$ 6,57 Bi (VPL)

WACC
12,33% a.a.
Atualizado quando
publicado o edital

TKM (PS)
0,0840

Editais
24/07/2026

Leilão
01/11/2026

Extensão
653 Km

Opex
R\$ 10,68 Bi
R\$ 2,64 Bi (VPL)

Estimativa de empregos
202.842
(direto, indireto, efeito-renda)

**Carga agrícola,
Pecuária, industrial e
Petroquímico**

Duplicação: 307,75
Faixas Adicionais: 257,46
Contorno: 0,00
Marginais: 37,22
Praças a implantar: 0
Praças existentes: 7
Pórticos a implantar: 14

Obras relevantes:
52 passarelas de pedestres (novas e remodeladas) e 3 pontos de parada e descanso

CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 21,43
OPEX/Km (milhões/km): R\$ 16,35
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,17
Custos duplicação (milhões/km): R\$ 6,45
Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 24,52 Bilhões
Receita Bruta: R\$ 67,76 Bilhões
Receita Bruta (VPL): R\$ 13,20 Bilhões
CAGR Tráfego: 2,14% a.a.

CAPEX/Receita (VPL): 50%
VEQ/dia/prança: 42,606

Ciclo de Obras: 3° ao 8°
Capital Social Mínimo
Obrigatório: R\$ 773 Milhões

Garantia da Proposta: R\$ 132 Milhões
Garantia de Execução do Contrato:
R\$ 660 Milhões

	1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano
CAPEX em R\$ Milhões	630,02	528,43	2.080,24	1.969,05	1.893,49	1.221,27	799,04	988,46	107,48	152,71

CAPEX em R\$ Milhões

Óbitos: -6,57%
Feridos: -11,38%
Ilentos: -13,23%

Emissões de CO²: -2,13%

Variação média estimada, comparando a situação atual a após o início da concessão, para acidentes e emissão de CO²

Data base: Out/2024

* Praças existentes serão substituídas por pórticos Free Flow no 13º mês de operação

Importância do Projeto

ROTA DE 2 DE JULHO



653,30

Extensão (km)

28

Qtd municípios

Feira de Santana, Antônio Cardoso, Santo Estevão, Rafael Jambeiro, Santa Teresinha, Itatim, Milagres, Nova Itarana, Brejões, Irajuba, Jaguaquara, Jequié, Lafaiete Coutinho, Manoel Vitorino, Boa Nova, Poções, Planalto, Vitória da Conquista, Cândido Sales, Encruzilhada Salvador, Simões Filho, Candeias, São Sebastião do Passé, Santo Amaro, Amélia Rodrigues, Conceição do Jacuípe, Feira de Santana.

14,00

CAPEX (bi)

10,68

OPEX (bi)

O trecho da rodovia conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.

596.489

VDMAeq

67 Mil

Empregos diretos

+

32 Mil

Empregos indiretos

104 Mil

Efeito de renda

=

203 Mil

Total de empregos

A atividade analisada gera impactos que vão além da criação direta de empregos. O chamado *efeito de renda* de **103.717** considera o aumento no consumo resultante da renda dos trabalhadores envolvidos no projeto, estimulando o comércio, os serviços e outros setores da economia. Esse efeito em cadeia contribui para a geração de ainda mais postos de trabalho e fortalece os benefícios socioeconômicos da iniciativa, ampliando sua relevância para o desenvolvimento regional. O **Produto Interno Bruto (PIB)** dos municípios percorridos totaliza R\$ **102.828.754.152** enquanto a população conjunta dessas localidades soma **3.988.086** habitantes. Esses dados reforçam a relevância socioeconômica da região, evidenciando seu potencial de impacto em políticas públicas, investimentos e ações estratégicas.

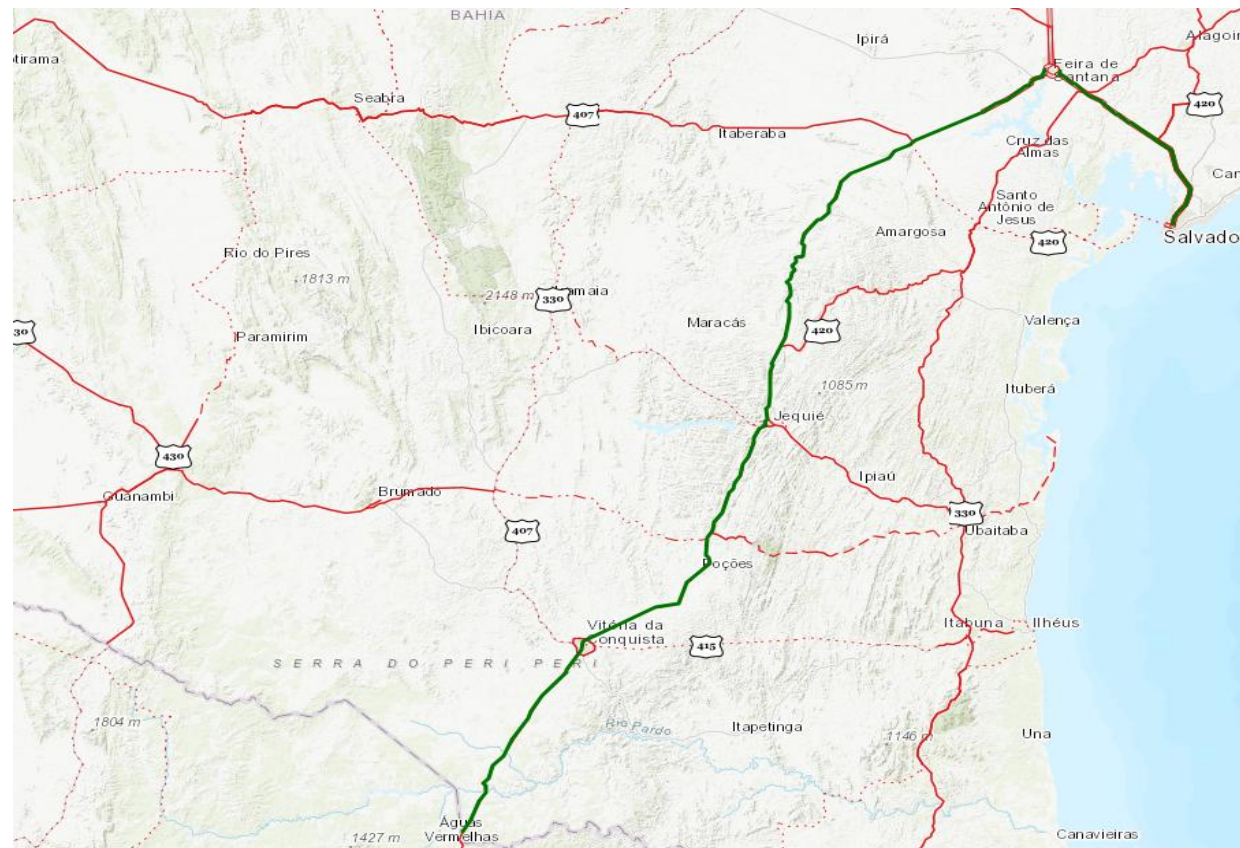
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

TCU

O lote “Rota 2 de Julho” conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.

A presença de rodovias estratégicas como a BR-324 e BR-116 favorece a movimentação da produção agrícola e industrial do estado em direção a centros metropolitanos e portos. Além disso, a modernização da infraestrutura rodoviária impulsiona o desenvolvimento econômico das cidades envolvidas.



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Trechos



Início no acesso do Contorno de Feira de Santana até Salvador.

Início no entroncamento com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) até o entroncamento com a BR-116/BA.

Início no acesso do Contorno de Feira de Santana até a divisa BA/MG.

Início no entroncamento do Anel Rodoviário em Vitória da Conquista até o viaduto sobre a BR-116/BA.

 **BR – 324/BA**

 **BR – 324/BA**

 **BR – 116/BA**

 **BR – 116/BA**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Municípios Abrangidos



BR-116/BA	Feira de Santana , Antônio Cardoso, Santo Estevão, Rafael Jambeiro, Santa Teresinha, Itatim, Milagres, Nova Itarana, Brejões, Irajuba, Jaguaquara, Jequié, Lafaiete Coutinho, Manoel Vitorino, Boa Nova, Poções, Planalto, Vitória da Conquista, Cândido Sales, Encruzilhada.
BR-324/BA	Salvador , Simões Filho, Candeias, São Sebastião do Passé, Santo Amaro, Amélia Rodrigues, Conceição do Jacuípe, Feira de Santana.

Data Base: Out/2024

Rodovias	BR-116/324/BA
Trecho	BR-324/BA – Contorno de Feira de Santana até Salvador BR-324/BA – Entr. com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) até entr. com a BR-116/BA BR-116/BA – Contorno de Feira de Santana até divisa BA/MG BR-116/BA – Entr. do Anel Rodoviário (Vitória da Conquista) até viaduto sobre a BR-116/BA
Ext. Inicial	653,30 km
Ext. duplicada inicial	181,26 km (27,7%)
Tráfego	VDMAeq 596.489 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 14,00 bilhões
OPEX	R\$ 10,68 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	12,33%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-116/324/BA

**Geração de
empregos**



202.842

TOTAL DE EMPREGOS

- **67.359** Empregos Diretos
- **31.766** Empregos Indiretos
- **103.717** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Tarifas de Pedágio

Pórtico	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)			
					Início da Concessão (Ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento	DBT 5%
FF_01*	Amélia Rodrigues	BR-324	550,248	20,98	4,59	8,07	75,82%	2,72
FF_02	São Sebastião do Passé	BR-324	569,868	8,42	2,57	4,52	75,88%	1,09
FF_03*	Simões Filho	BR-324	597,177	28,06	2,65	4,65	75,47%	3,64
FF_04	Simões Filho	BR-324	604,784	22,38	2,51	3,93	56,57%	2,90
FF_05	Feira de Santana	BR-116	431,176	37,21	3,86	5,01	29,79%	5,62
FF_06*	Rafael Jambeiro	BR-116	482,106	37,55	3,95	5,13	29,87%	5,60
FF_07	Santa Terezinha	BR-116	495,889	48,25	3,99	6,70	67,92%	5,25
FF_08*	Nova Itarana	BR-116	566,204	56,36	4,74	8,31	75,32%	6,54
FF_09	Irajuba	BR-116	596,581	83,40	6,05	9,82	62,31%	9,01
FF_10*	Jequié	BR-116	697,953	57,56	6,84	11,98	75,15%	6,36
FF_11	Boa Nova	BR-116	736,693	61,99	3,13	5,43	73,48%	6,70
FF_12*	Planalto	BR-116	772,721	59,99	5,89	9,32	58,23%	6,67
FF_13	Vitória da Conquista	BR-116	840,901	51,45	5,61	8,95	59,54%	5,80
FF_14*	Vitória da Conquista	BR-116	872,988	68,17	6,92	10,14	46,53%	7,55

*Praças existentes

ATENÇÃO

As sete praças de pedágio existentes serão substituídas por pórticos Free-Flow a partir do 13º mês da concessão

TKM (R\$/km)	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4
Pista Simples	0,0840	0,0924	0,1016	0,1156
Pista Dupla	0,1176	0,1293	0,1423	0,1618

Reclassificação Tarifária	%
PTH - Pista Dupla	35%
PTH - Faixa adicional em pista simples	20%
PTH - 1 Faixa adicional em pista dupla	25%
Demais obras de melhorias	5%

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	67,76
Receita Tarifária	66,76
Receita Acessória	1,00
Receita Líquida	61,84
Receita Líquida*	49,21
Receita Líquida VPL*	9,34

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Tarifas de Face Pista Simples

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 8,40

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 11,76

Pórticos	TCP	Automóveis	Automóveis+s emi-reboques	Automóveis+re boques	Caminhões es 2 eixos	Ônibus 2 eixos	Caminhões 3 eixos	Ônibus 3 eixos	Caminhões s 4 eixos	Ônibus 4 eixos	Caminhões 5 eixos	Caminhões s 6 eixos	Caminhões 7 eixos	Caminhões s 8 eixos	Caminhões s 9 eixos	Caminhões s + de 9 eixos
Amélia Rodrigues	-	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
São Sebastião do Passé	-	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Simões Filho	-	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Simões Filho	-	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Feira de Santana	-	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Rafael Jambeiro	31,682	R\$ 2,66	R\$ 3,99	R\$ 5,32	R\$ 7,98	R\$ 7,98	R\$ 11,39	R\$ 11,97	R\$ 14,80	R\$ 15,97	R\$ 18,37	R\$ 21,59	R\$ 23,71	R\$ 31,93	R\$ 34,47	R\$ 39,91
Santa Terezinha	41,404	R\$ 3,48	R\$ 5,22	R\$ 6,95	R\$ 10,43	R\$ 10,43	R\$ 14,89	R\$ 15,65	R\$ 19,34	R\$ 20,86	R\$ 24,01	R\$ 28,22	R\$ 30,98	R\$ 41,73	R\$ 45,05	R\$ 52,16
Nova Itarana	51,358	R\$ 4,31	R\$ 6,47	R\$ 8,63	R\$ 12,94	R\$ 12,94	R\$ 18,47	R\$ 19,41	R\$ 23,99	R\$ 25,88	R\$ 29,78	R\$ 35,00	R\$ 38,43	R\$ 51,76	R\$ 55,88	R\$ 64,70
Irajuba	65,5321	R\$ 5,50	R\$ 8,26	R\$ 11,01	R\$ 16,51	R\$ 16,51	R\$ 23,57	R\$ 24,77	R\$ 30,61	R\$ 33,02	R\$ 38,00	R\$ 44,66	R\$ 49,03	R\$ 66,05	R\$ 71,30	R\$ 82,56
Jequié	74,0759	R\$ 6,22	R\$ 9,33	R\$ 12,44	R\$ 18,66	R\$ 18,66	R\$ 26,64	R\$ 28,00	R\$ 34,61	R\$ 37,33	R\$ 42,95	R\$ 50,49	R\$ 55,43	R\$ 74,66	R\$ 80,59	R\$ 93,32
Boa Nova	33,834	R\$ 2,84	R\$ 4,26	R\$ 5,68	R\$ 8,52	R\$ 8,52	R\$ 12,17	R\$ 12,79	R\$ 15,81	R\$ 17,05	R\$ 19,62	R\$ 23,06	R\$ 25,32	R\$ 34,10	R\$ 36,81	R\$ 42,62
Planalto	63,78	R\$ 5,36	R\$ 8,03	R\$ 10,71	R\$ 16,07	R\$ 16,07	R\$ 22,94	R\$ 24,10	R\$ 29,80	R\$ 32,14	R\$ 36,98	R\$ 43,47	R\$ 47,72	R\$ 64,28	R\$ 69,39	R\$ 80,35
Vitória da Conquista	60,706	R\$ 5,10	R\$ 7,65	R\$ 10,20	R\$ 15,30	R\$ 15,30	R\$ 21,83	R\$ 22,94	R\$ 28,36	R\$ 30,59	R\$ 35,20	R\$ 41,38	R\$ 45,42	R\$ 61,18	R\$ 66,05	R\$ 76,48
Vitória da Conquista	74,888	R\$ 6,29	R\$ 9,43	R\$ 12,58	R\$ 18,87	R\$ 18,87	R\$ 26,93	R\$ 28,30	R\$ 34,99	R\$ 37,74	R\$ 43,42	R\$ 51,04	R\$ 56,03	R\$ 75,47	R\$ 81,48	R\$ 94,34

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Tarifas de Face Pista Dupla

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 8,40

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 11,76

Pórticos	TCP	Automóveis	Automóveis+s emi-reboques	Automóveis+re boques	Caminhões es 2 eixos	Ônibus 2 eixos	Caminhões 3 eixos	Ônibus 3 eixos	Caminhões s 4 eixos	Ônibus 4 eixos	Caminhões 5 eixos	Caminhões s 6 eixos	Caminhões 7 eixos	Caminhões s 8 eixos	Caminhões s 9 eixos	Caminhões s + de 9 eixos
Amélia Rodrigues	42,302	R\$ 4,97	R\$ 7,46	R\$ 9,95	R\$ 14,92	R\$ 14,92	R\$ 21,30	R\$ 22,38	R\$ 27,67	R\$ 29,84	R\$ 34,34	R\$ 40,36	R\$ 44,31	R\$ 59,69	R\$ 64,43	R\$ 74,61
São Sebastião do Passé	23,692	R\$ 2,79	R\$ 4,18	R\$ 5,57	R\$ 8,36	R\$ 8,36	R\$ 11,93	R\$ 12,54	R\$ 15,50	R\$ 16,71	R\$ 19,23	R\$ 22,61	R\$ 24,82	R\$ 33,43	R\$ 36,09	R\$ 41,79
Simões Filho	24,392	R\$ 2,87	R\$ 4,30	R\$ 5,74	R\$ 8,60	R\$ 8,60	R\$ 12,28	R\$ 12,91	R\$ 15,95	R\$ 17,21	R\$ 19,80	R\$ 23,27	R\$ 25,55	R\$ 34,42	R\$ 37,15	R\$ 43,02
Simões Filho	23,164	R\$ 2,72	R\$ 4,09	R\$ 5,45	R\$ 8,17	R\$ 8,17	R\$ 11,66	R\$ 12,26	R\$ 15,15	R\$ 16,34	R\$ 18,80	R\$ 22,10	R\$ 24,27	R\$ 32,68	R\$ 35,28	R\$ 40,85
Feira de Santana	30,964	R\$ 3,64	R\$ 5,46	R\$ 7,28	R\$ 10,92	R\$ 10,92	R\$ 15,59	R\$ 16,38	R\$ 20,25	R\$ 21,84	R\$ 25,14	R\$ 29,55	R\$ 32,44	R\$ 43,69	R\$ 47,16	R\$ 54,61
Rafael Jambeiro	31,682	R\$ 3,73	R\$ 5,59	R\$ 7,45	R\$ 11,18	R\$ 11,18	R\$ 15,95	R\$ 16,76	R\$ 20,72	R\$ 22,35	R\$ 25,72	R\$ 30,23	R\$ 33,19	R\$ 44,70	R\$ 48,26	R\$ 55,88
Santa Terezinha	41,404	R\$ 4,87	R\$ 7,30	R\$ 9,74	R\$ 14,60	R\$ 14,60	R\$ 20,85	R\$ 21,91	R\$ 27,08	R\$ 29,21	R\$ 33,61	R\$ 39,51	R\$ 43,37	R\$ 58,42	R\$ 63,07	R\$ 73,02
Nova Itarana	51,358	R\$ 6,04	R\$ 9,06	R\$ 12,08	R\$ 18,12	R\$ 18,12	R\$ 25,86	R\$ 27,17	R\$ 33,59	R\$ 36,23	R\$ 41,69	R\$ 49,01	R\$ 53,80	R\$ 72,46	R\$ 78,23	R\$ 90,58
Irajuba	35,3051	R\$ 4,15	R\$ 6,23	R\$ 8,30	R\$ 12,45	R\$ 12,45	R\$ 17,78	R\$ 18,68	R\$ 23,09	R\$ 24,91	R\$ 28,66	R\$ 33,69	R\$ 36,98	R\$ 49,81	R\$ 53,78	R\$ 62,27
Jequié	74,0759	R\$ 8,71	R\$ 13,06	R\$ 17,42	R\$ 26,13	R\$ 26,13	R\$ 37,30	R\$ 39,19	R\$ 48,45	R\$ 52,26	R\$ 60,13	R\$ 70,68	R\$ 77,60	R\$ 104,52	R\$ 112,83	R\$ 130,65
Boa Nova	32,854	R\$ 3,86	R\$ 5,79	R\$ 7,73	R\$ 11,59	R\$ 11,59	R\$ 16,54	R\$ 17,38	R\$ 21,49	R\$ 23,18	R\$ 26,67	R\$ 31,35	R\$ 34,42	R\$ 46,36	R\$ 50,04	R\$ 57,94
Planalto	36,16	R\$ 4,25	R\$ 6,38	R\$ 8,50	R\$ 12,76	R\$ 12,76	R\$ 18,21	R\$ 19,13	R\$ 23,65	R\$ 25,51	R\$ 29,35	R\$ 34,50	R\$ 37,88	R\$ 51,02	R\$ 55,08	R\$ 63,78
Vitória da Conquista	30,64	R\$ 3,60	R\$ 5,40	R\$ 7,21	R\$ 10,81	R\$ 10,81	R\$ 15,43	R\$ 16,21	R\$ 20,04	R\$ 21,62	R\$ 24,87	R\$ 29,24	R\$ 32,10	R\$ 43,23	R\$ 46,67	R\$ 54,04
Vitória da Conquista	11,02	R\$ 1,30	R\$ 1,94	R\$ 2,59	R\$ 3,89	R\$ 3,89	R\$ 5,55	R\$ 5,83	R\$ 7,21	R\$ 7,77	R\$ 8,95	R\$ 10,52	R\$ 11,54	R\$ 15,55	R\$ 16,79	R\$ 19,44

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

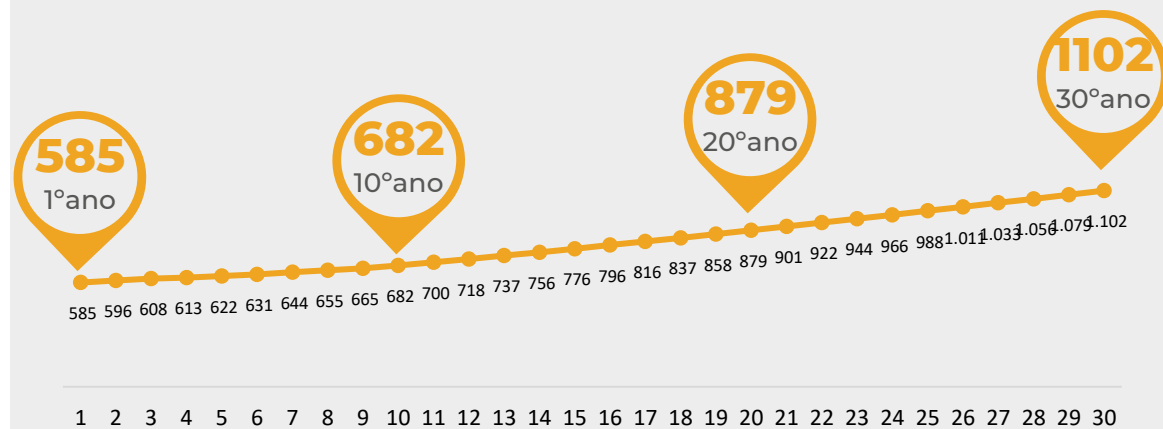
Tráfego

Pórticos	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
PP 1	VDMAeq	63.424	64.792	77.983	101.215	127.705
	VDMA	27.527	28.169	34.425	45.672	58.801
PP 2	VDMAeq	63.312	64.677	76.564	99.361	125.349
	VDMA	27.375	28.014	33.635	44.620	57.443
PP 3	VDMAeq	48.484	48.836	57.861	75.747	96.340
	VDMA	27.221	27.584	33.496	44.613	57.639
PP 4	VDMAeq	42.269	42.649	50.776	66.638	84.951
	VDMA	25.540	25.913	31.567	42.094	54.444
PP 5	VDMAeq	47.150	48.119	56.754	72.691	90.562
	VDMA	10.184	10.409	12.340	16.109	20.434
PP 6	VDMAeq	44.265	45.168	52.048	66.495	82.640
	VDMA	8.010	8.183	9.080	11.768	14.827
PP 7	VDMAeq	39.322	40.126	43.447	55.526	69.031
	VDMA	7.494	7.656	7.900	10.233	12.887
PP 8	VDMAeq	36.529	37.276	39.085	49.938	62.068
	VDMA	7.234	7.390	6.956	9.003	11.329
PP 9	VDMAeq	38.514	39.303	42.723	54.641	67.982
	VDMA	7.887	8.058	8.350	10.836	13.671
PP 10	VDMAeq	33.407	34.090	35.700	45.672	56.837
	VDMA	6.587	6.729	7.243	9.402	11.865
PP 11	VDMAeq	33.052	33.732	38.082	48.799	60.824
	VDMA	7.387	7.550	8.722	11.387	14.447
PP 12	VDMAeq	32.269	32.932	35.649	45.682	56.939
	VDMA	7.145	7.302	8.168	10.665	13.532
PP 13	VDMAeq	38.441	39.244	45.131	58.053	72.625
	VDMA	10.741	10.984	12.858	16.923	21.630
PP 14	VDMAeq	25.035	25.547	30.206	38.636	48.073
	VDMA	4.767	4.870	5.812	7.546	9.523
Total	VDMAeq	585.473	596.489	682.008	879.093	1.101.926
	VDMA	185.098	188.810	220.550	290.871	372.472

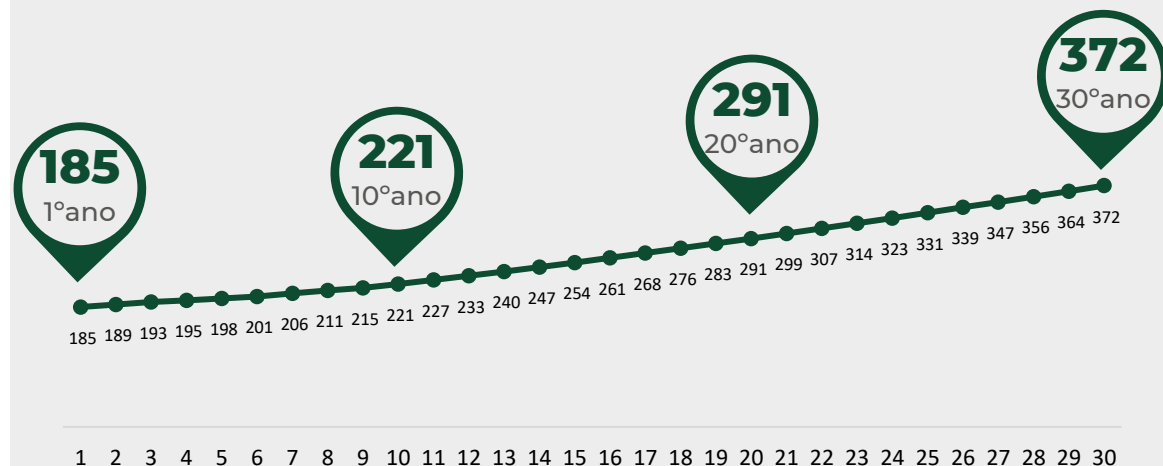
Fonte: MEF (Adaptado)

Curvas de Crescimento VDMAeq e VDMA

VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente (milhares)



VDMA - Volume Diário Médio Anual (milhares)



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

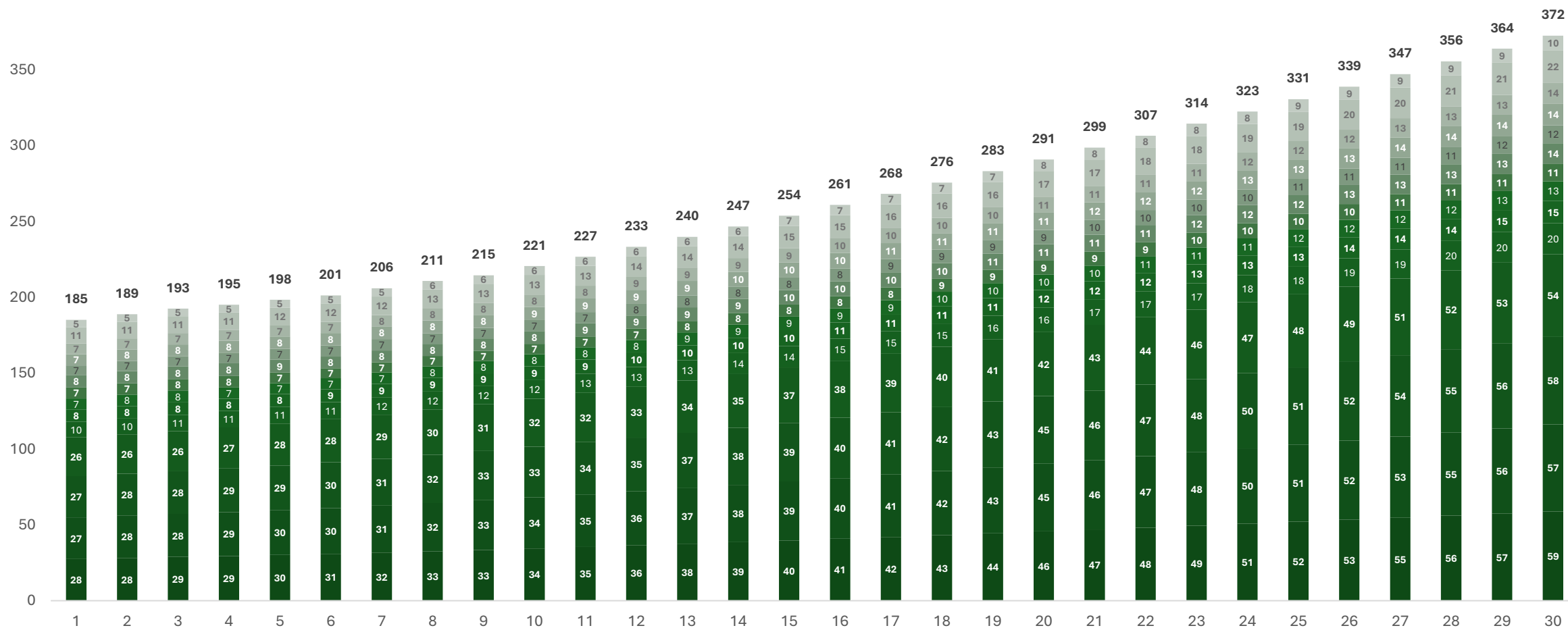
BR-116/324/BA

20%
Pesado

80%
Leve

Demanda

400



Fonte: MEF (Adaptado)

■ FF_01 ■ FF_02 ■ FF_03 ■ FF_04 ■ FF_05 ■ FF_06 ■ FF_07 ■ FF_08 ■ FF_09 ■ FF_10 ■ FF_11 ■ FF_12 ■ FF_13 ■ FF_14 Total

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
TI, Restauração e Manutenção	6.478
Obras de Ampliação de Capacidade e outras Melhorias	5.121
Custos Indiretos	283
Socioambiental	608
Edificações Gerais	179
Veículos Operacionais e Sistema	827
PRF – Veículos Operacionais e Sistema	32
Ressarcimentos	13
Recuperação de Passivos Ambientais	20
Desapropriação	439
Total	14.00

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	3.620
Monitoração do Sistema Rodoviário	112
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.339
Transportes de Valores	0
Evasão de Pedágio	1.523
Consumo de Energia	377
Despesas Administrativas	150
Opex Socioambiental	57
Recursos Vinculados	678
Verbas Obrigatórias	1.559
Seguros e Garantias	268
Total	10.68

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			63,86	45,5	76,77	19,48	60,48	41,66			307,75
Faixas adicionais			44,45	83,91	19,87	83,04		26,19			257,46
Vias Marginais			23,26	4,51	3,26		0,73	5,48			37,22
Total			131,6	133,9	99,9	102,5	61,21	73,33			602,40

Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Dispositivos em nível											
Travessias em nível					1			1			2
Retorno em X			5	5	2		2	6			20
Retorno em U			2	3	3	3	1	3			15
Rotatória alongada			9	5	13	5	10	12			54
Acessos			46	32	38	26	23	42			207
Passarela			16	10	3	14	4	5			52
Passagem de fauna			5	9	8	8	5	22			57
Parada de ônibus			64	44	54	40	30	52			284
Caixa de produtos perigosos						1					1
Total			147	108	122	97	75	143			692

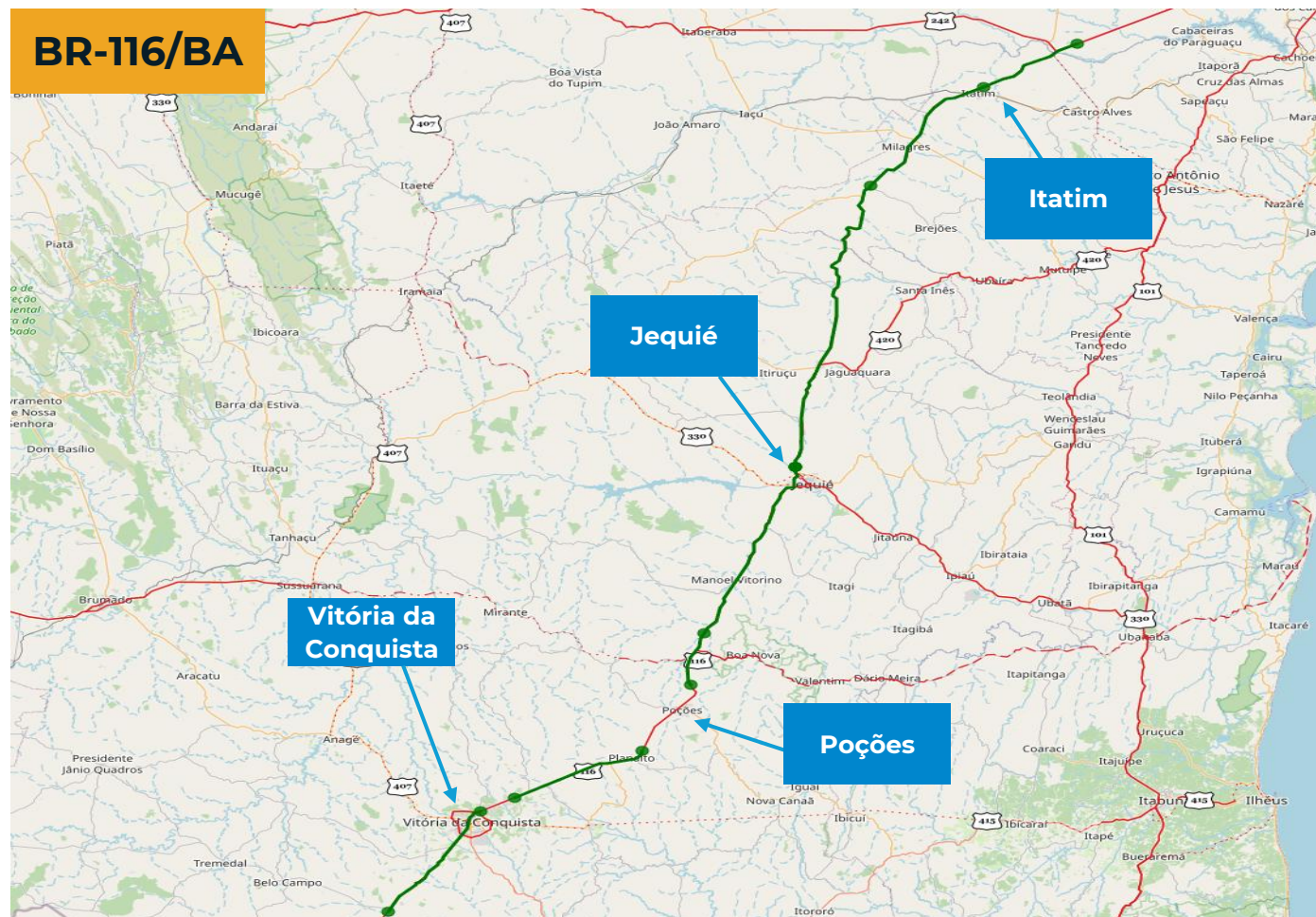
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Obras de DUPLICAÇÃO

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-116/BA	493,60	521,30	27,70	Rafael Jambeiro	Itatim	Contínuo
3	BR-116/BA	782,36	818,52	36,16	Planalto	Vitória da Conquista	Contínuo
4	BR-116/BA	521,30	566,80	45,50	Rafael Jambeiro	Nova Itarana	Contínuo
5	BR-116/BA	566,80	673,80	76,77	Nova Itarana	Jequié	Descontínuo
6	BR-116/BA	734,28	753,76	19,48	Boa Nova	Poções	Descontínuo
7	BR-116/BA	673,80	734,28	60,48	Jequié	Boa Nova	Descontínuo
8	BR-116/BA	827,38	869,04	41,66	Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Descontínuo
				307,75			

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-116/BA**, com extensão total de 307,75 km e prazo para execução entre os anos 3º e 8º da concessão.



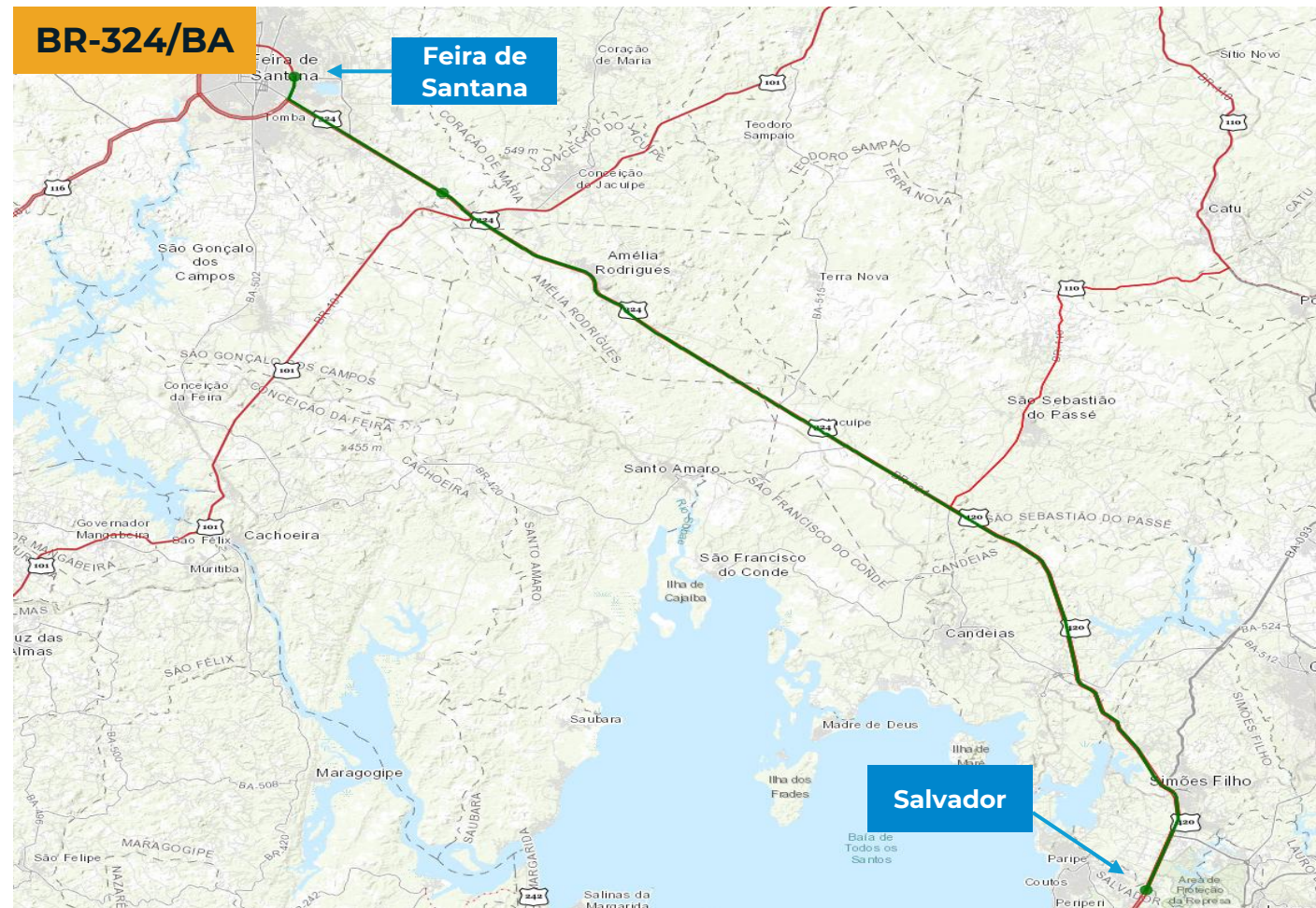
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos contínuos na rodovia **BR-324/BA**, com extensão total de 192,04 km.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-324/BA	518,70	533,52	29,64	Feria de Santana	Feira de Santana	Contínuo
4	BR-324/BA	533,52	564,78	62,52	Feira de Santana	São Sebastião do Passé	Contínuo
5	BR-324/BA	564,78	573,20	16,84	São Sebastião do Passé	Candeias	Contínuo
6	BR-324/BA	573,20	614,72	83,04	Candeias	Salvador	Contínuo
				192,04			

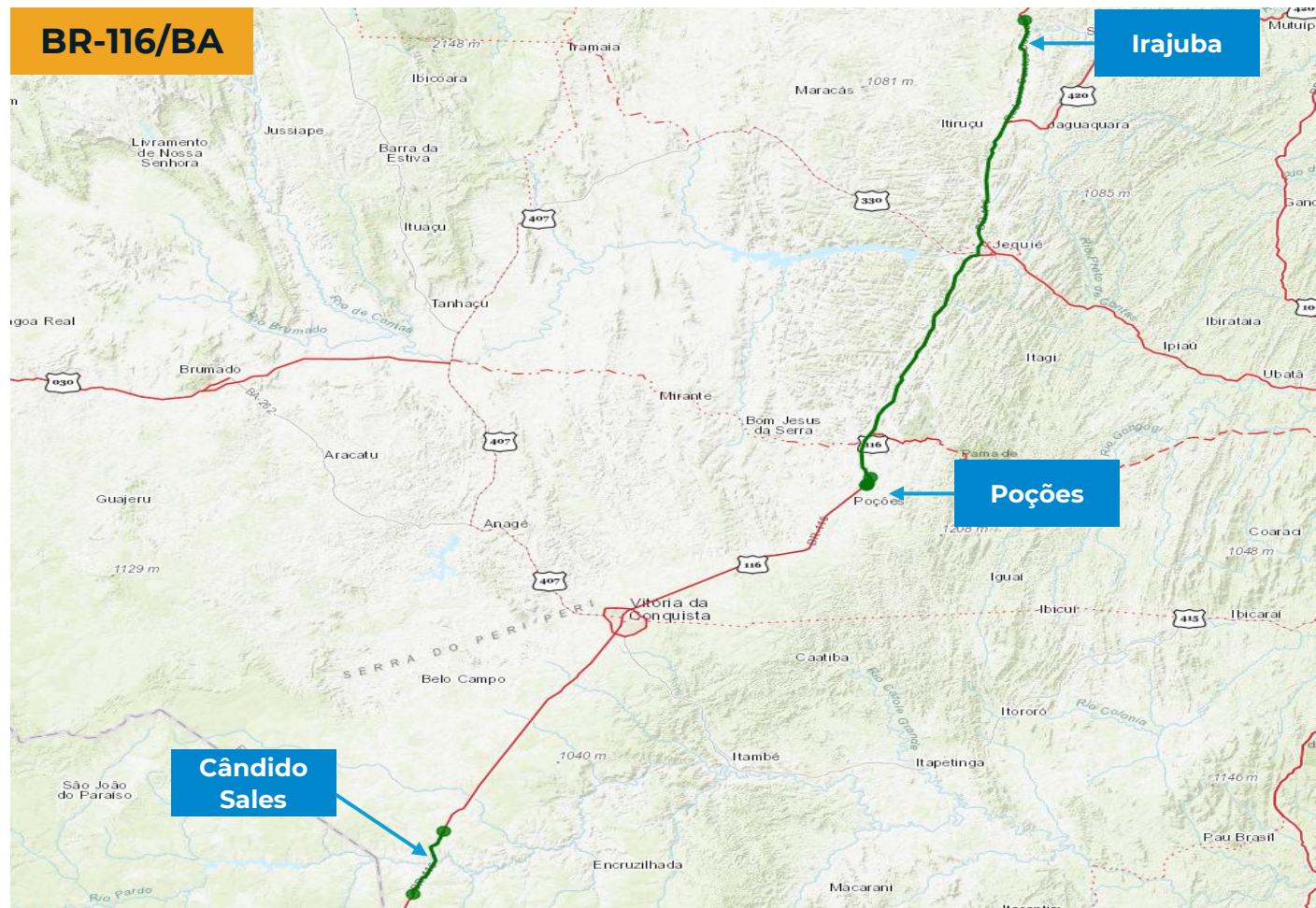


MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/324/BA

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos descontínuos na rodovia **BR-116/BA**, com extensão total de 65,41 km.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-116/BA	0,5	29,98	14,81	Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Descontínuo
4	BR-116/BA	759,44	767,39	4,55	Poções	Poções	Descontínuo
5	BR-116/BA	604,43	756,89	19,87	Irajuba	Poções	Descontínuo
8	BR-116/BA	909,30	932,03	26,19	Cândido Sales	Encruzilhada	Descontínuo
				65,41			



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

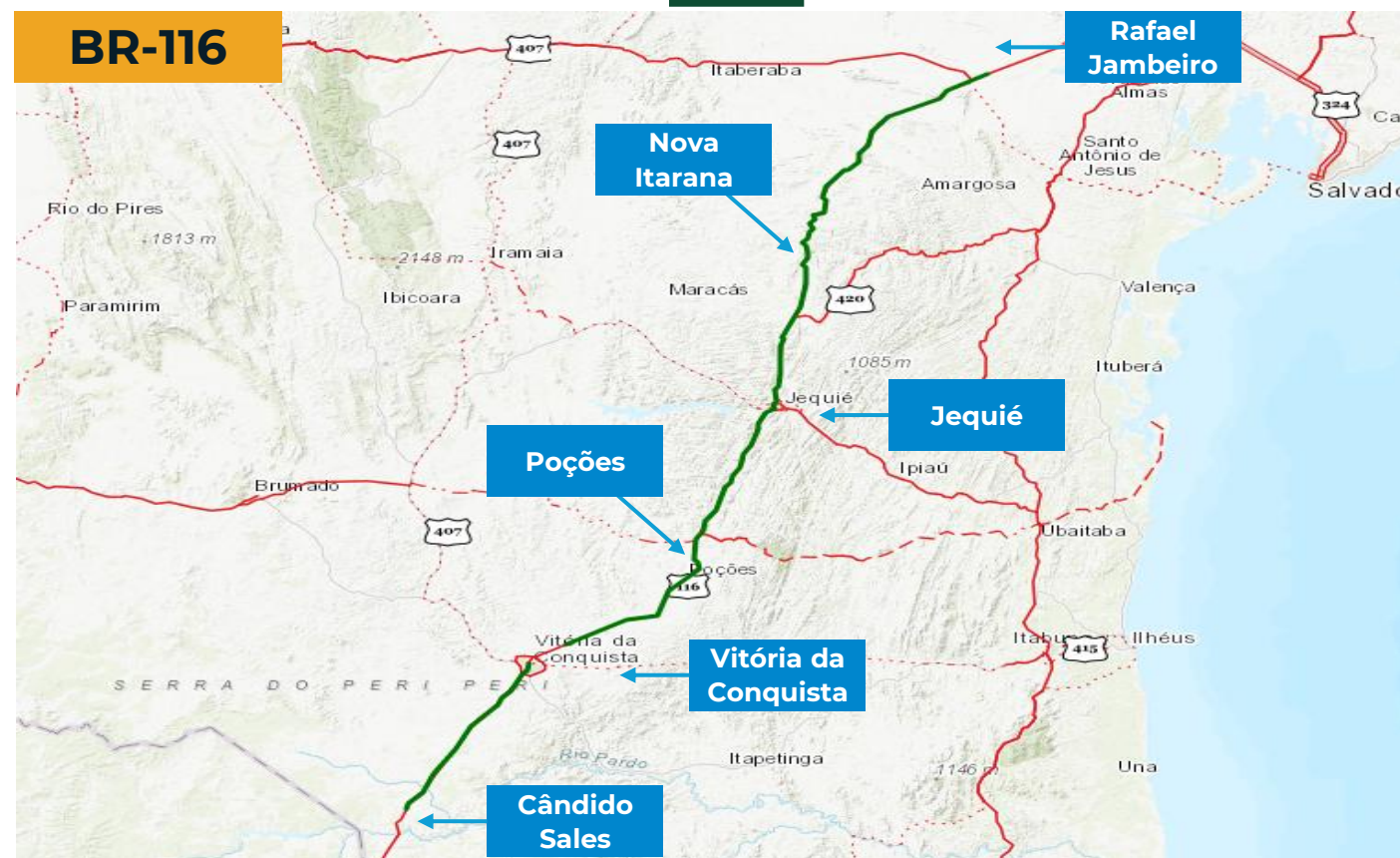
BR-116/324/BA

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos descontínuos e contínuos na rodovia BR-116/BA, com extensão total de 28,61 km.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
3	BR-116/BA	7,10	20,26	5,29	Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Descontínuo
3	BR-116/BA	493,69	817,20	12,53	Rafael Jambeiro	Vitória da Conquista	Descontínuo
4	BR-116/BA	545,00	545,9	0,90	Milagres	Milagres	Contínuo
4	BR-116/BA	781,94	782,36	0,42	Planalto	Planalto	Contínuo
5	BR-116/BA	574,06	575,40	1,34	Abaré	Abaré	Contínuo
5	BR-116/BA	754,88	757,88	1,92	Poções	Poções	Contínuo
7	BR-116/BA	458,73	459,15	0,42	Santo Estêvão	Santo Estêvão	Contínuo
7	BR-116/BA	709,64	709,96	0,32	Manoel Vitorino	Manoel Vitorino	Contínuo
8	BR-116/BA	832,30	833,32	1,94	Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Contínuo
8	BR-116/BA	869,06	908,38	3,54	Vitória da Conquista	Cândido Sales	Contínuo

28,61



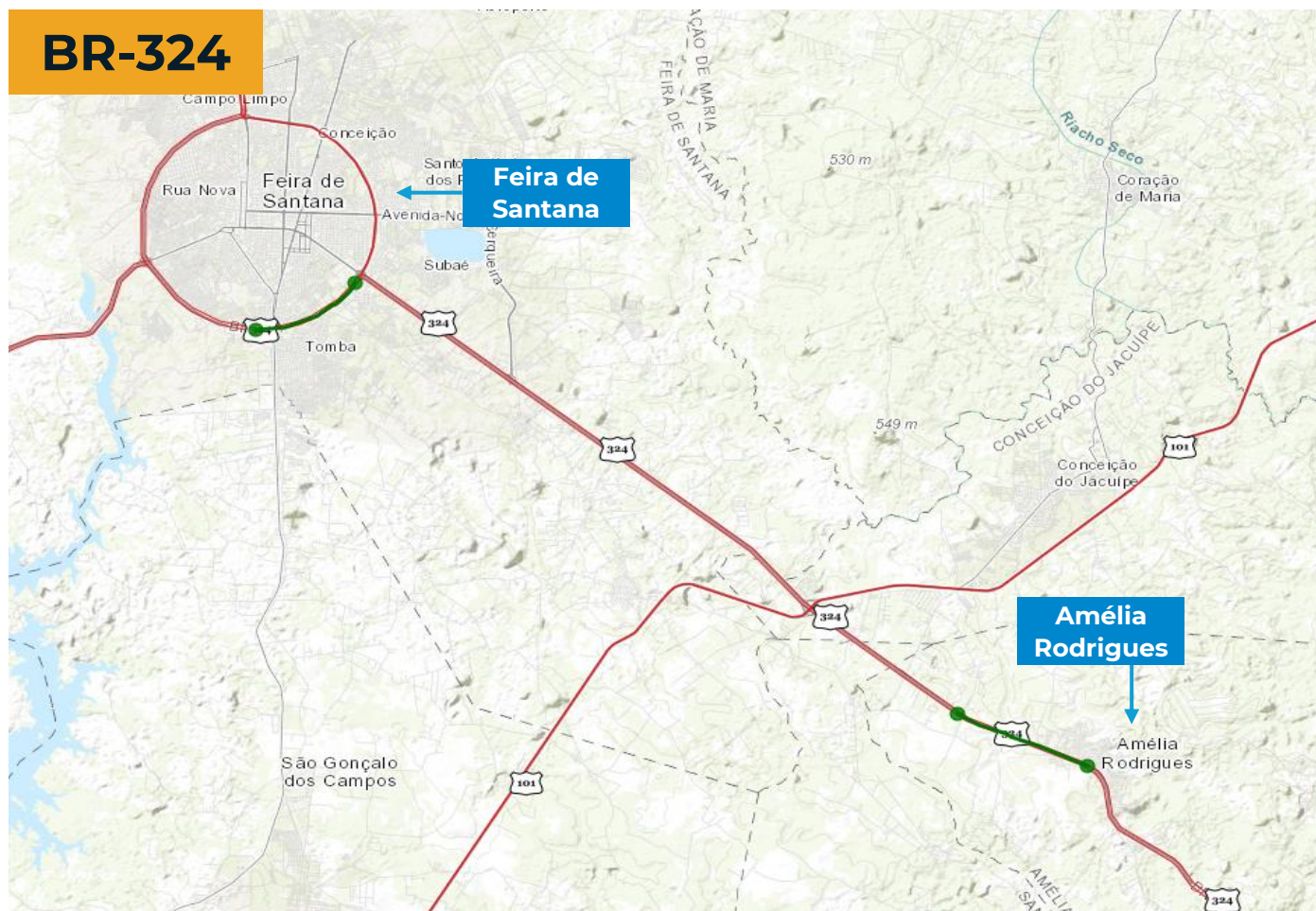
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos descontínuo na rodovia **BR-324/BA**, com extensão total de 8,61 km.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
3	BR-324/BA	0,28	4,16	5,43	Feira de Santana	Feira de Santana	Descontínuo
4	BR-324/BA	541,44	545,30	3,18	Amélia Rodrigues	Amélia Rodrigues	Descontínuo
				8,61			



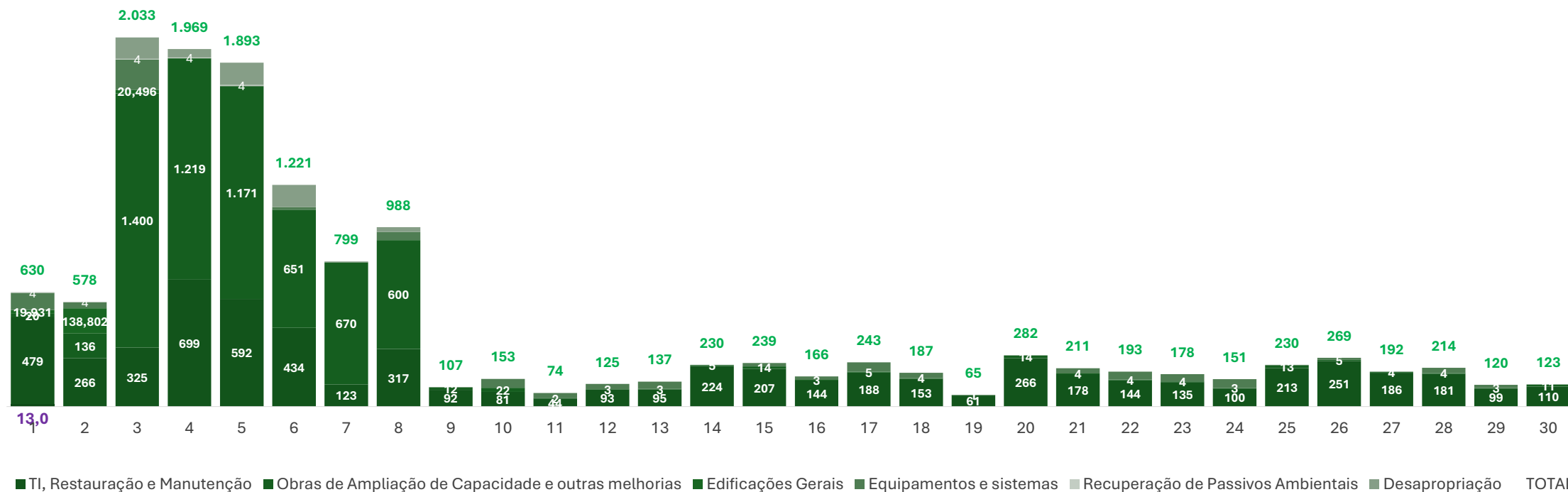
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

CAPEX em 30 anos

R\$ 14,00

Bilhões



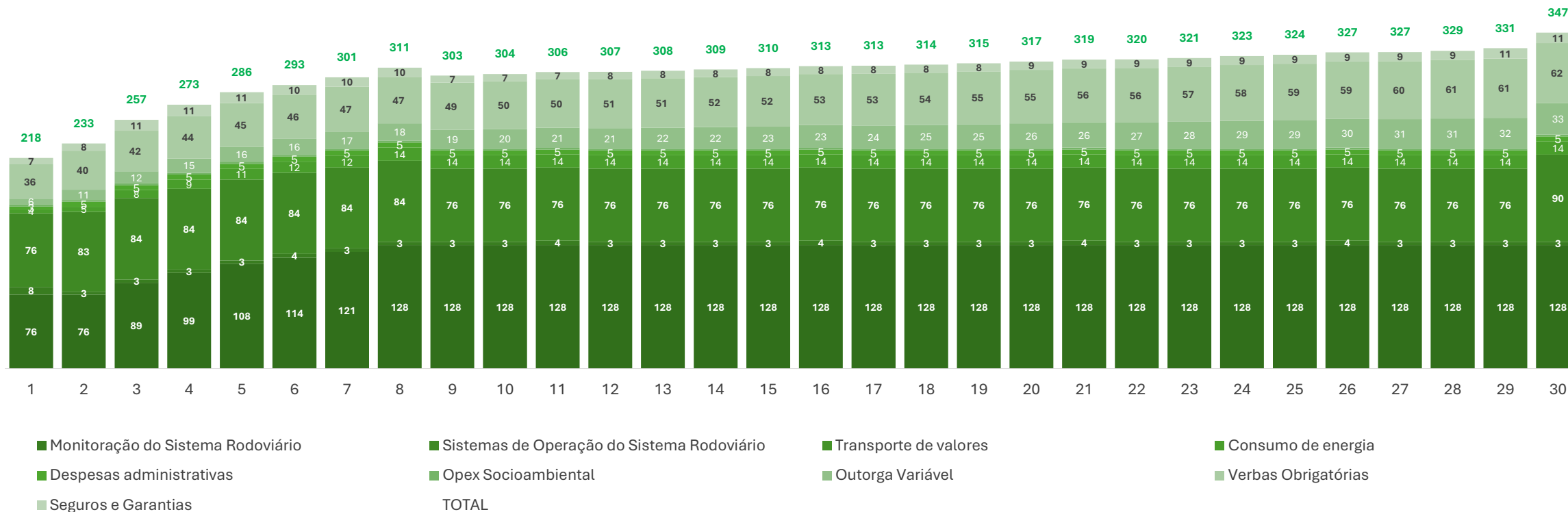
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

OPEX em 30 anos

R\$ 10,68

Bilhões



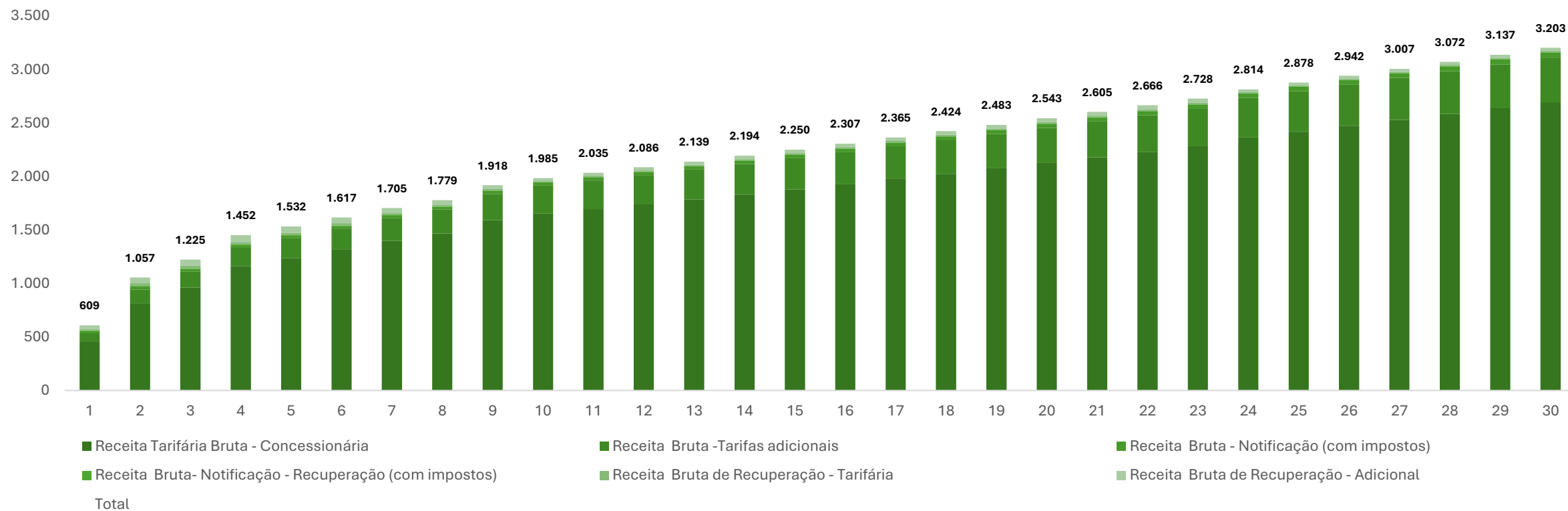
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Receita Bruta em 30 anos

R\$ 67,76

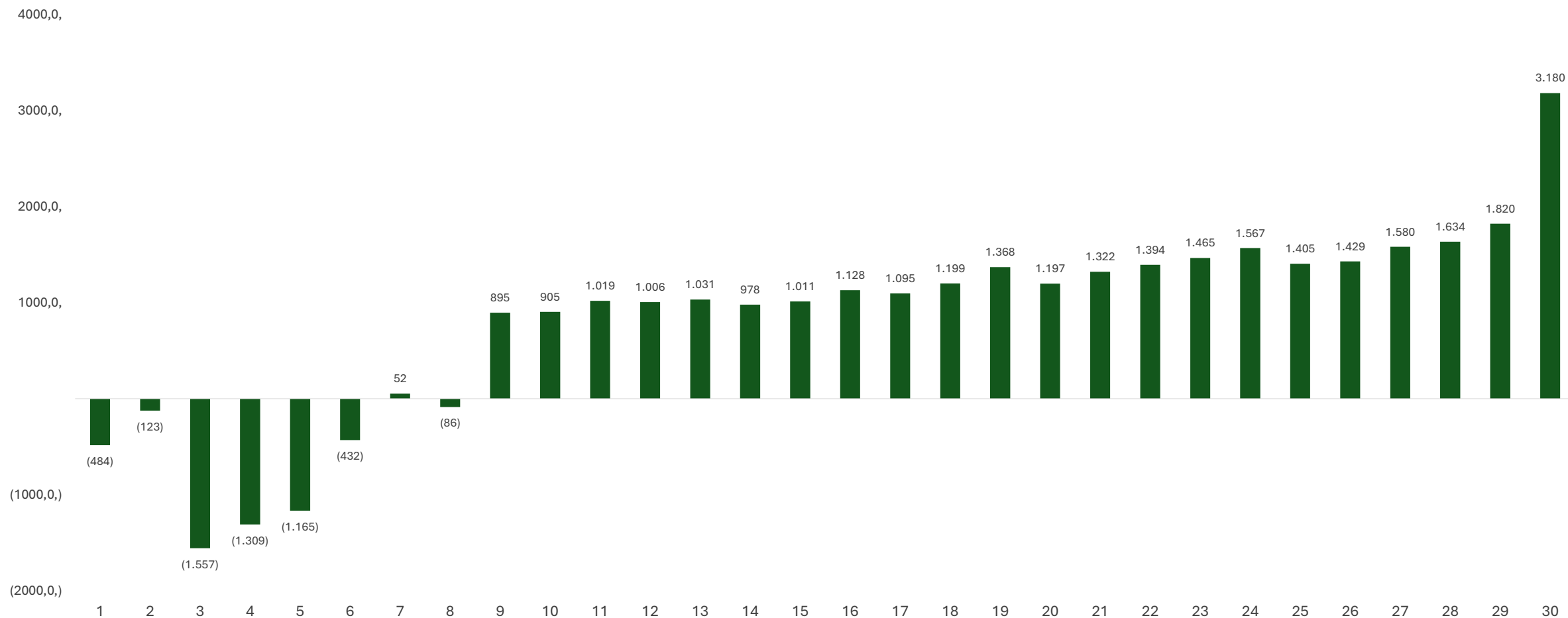
Bilhões



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

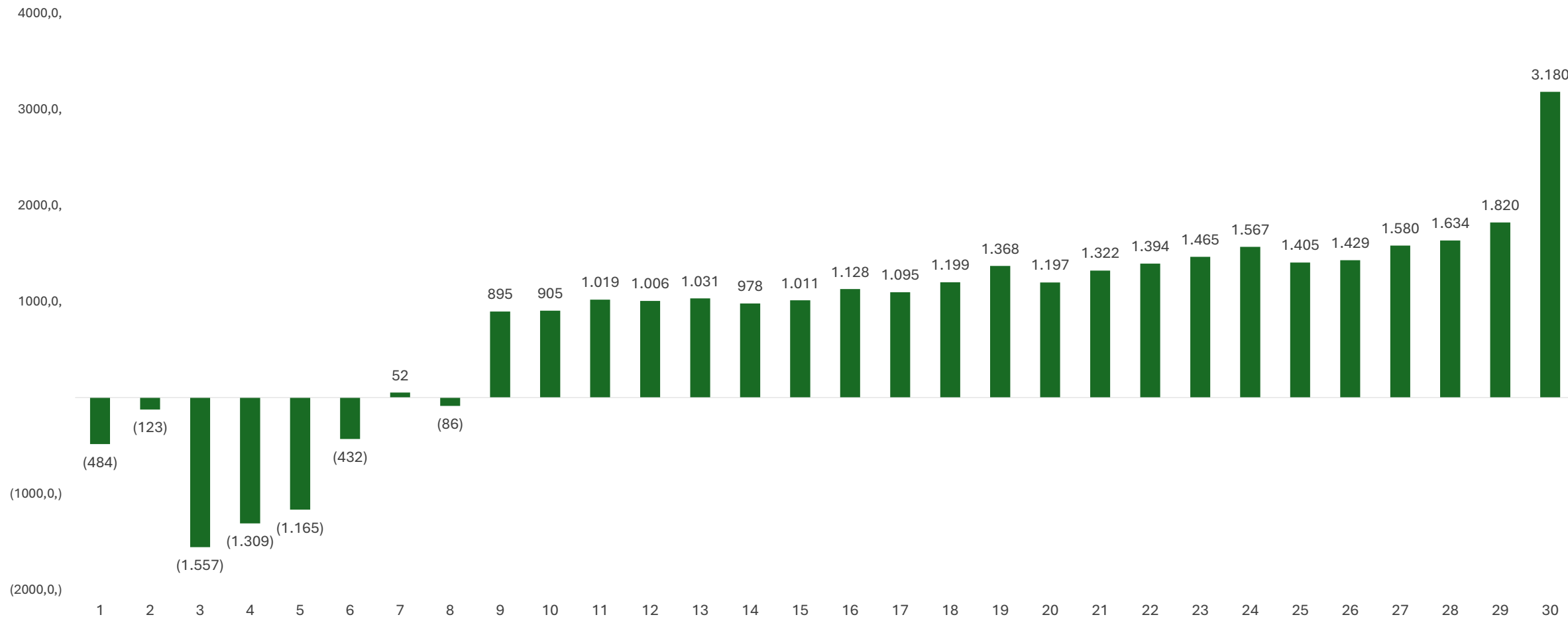
Fluxo de Projeto em 30 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

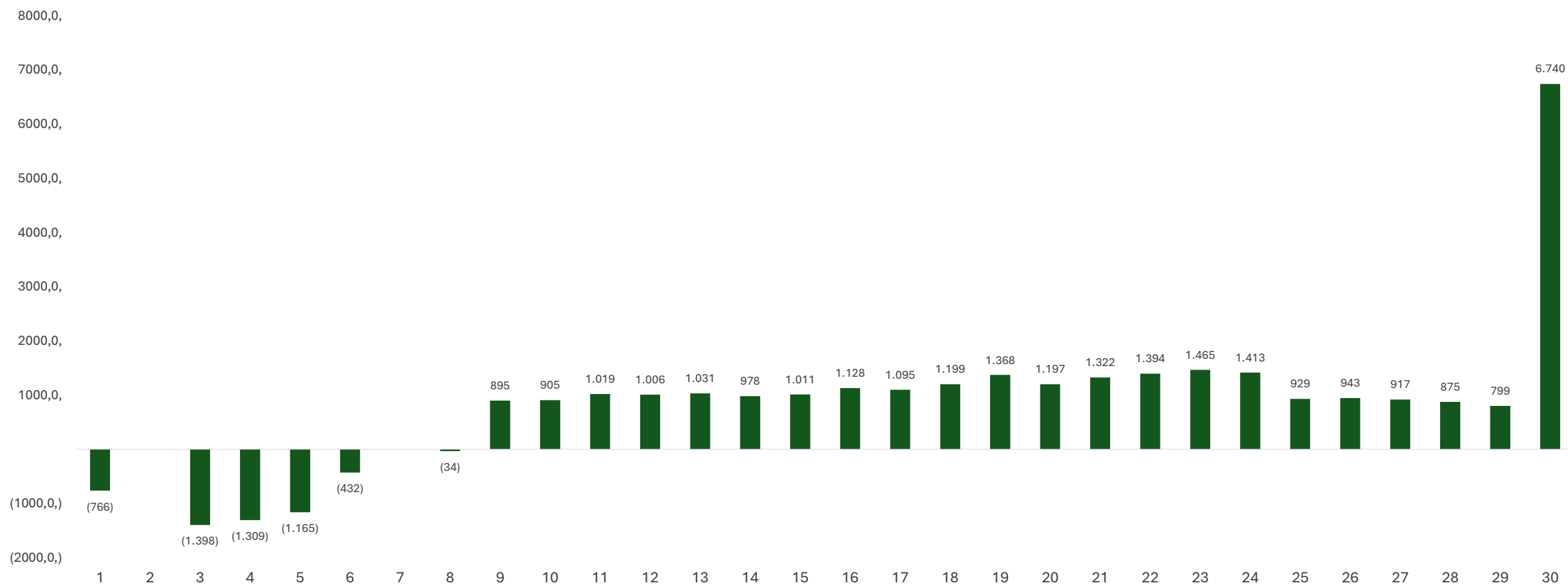
Fluxo Alavancado em 30 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Fluxo de Dividendos em 30 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

12,33%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Principais Premissas



Prazo de Concessão

30 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

No 1º e 2º ano, será realizado o trabalho inicial, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários.

Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Recuperação

Do 2º ao 8º ano, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - 30
Ampliações Pistas			R\$ 556,31	R\$ 611,88	R\$ 643,52	R\$ 420,15	R\$ 385,78	R\$ 309,69		
Marginais			R\$ 89,90	R\$ 13,33	R\$ 11,03		R\$ 6,87	R\$ 18,81		
Obras-de-arte Especiais			R\$ 35,24	R\$ 37,11	R\$ 30,04	R\$ 16,24	R\$ 16,91	R\$ 4,65		
Dispositivos + OAE			R\$ 535,79	R\$ 314,59	R\$ 246,52	R\$ 128,73	R\$ 166,79	R\$ 190,10		
Túneis										
Passarelas			R\$ 21,76	R\$ 14,20	R\$ 4,66	R\$ 12,00	R\$ 6,45	R\$ 6,16		
Passagem de fauna			R\$ 0,94	R\$ 3,90	R\$ 5,19	R\$ 3,69	R\$ 3,01	R\$ 14,59		
Barreira anti-ruído										
Caixa de Produto Perigoso						R\$ 0,77				
Custos Indiretos	R\$ 12,71	R\$ 10,74	R\$ 42,53	R\$ 40,06	R\$ 38,46	R\$ 24,84	R\$ 16,27	R\$ 20,20	R\$ 2,12	R\$ 76,36
Capex Socioambiental	R\$ 7,17	R\$ 124,57	R\$ 58,89	R\$ 136,94	R\$ 146,31	R\$ 16,92	R\$ 39,85	R\$ 10,22	R\$ 10,31	R\$ 56,66
Projetos e Compensação Ambiental			R\$ 59,18	R\$ 47,49	R\$ 44,96	R\$ 27,73	R\$ 27,97	R\$ 25,90		

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	65
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	304
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	61
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas ⁽¹⁾	140
DAI - Detecção Automática de Incidentes* ⁽¹⁾	123
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	17
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	12
SDA - Sistema de Detecção de Altura	8
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	22
SMM - Sistema de Monitoração Meteorológica	3
Totem de Autoatendimento	12
SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista (reservas)
VIT - Serviço de Inspeção de Tráfego ⁽²⁾	15 / 8
APH - Ambulância Tipo C (Atendimento Pré-Hospitalar)	8
APH - Ambulância Tipo D (Atendimento Pré-Hospitalar)	4
Guincho Leve (Serviço de Atendimento Mecânico)	5 ⁽¹⁾
Guincho Pesado (Serviço de Atendimento Mecânico)	4 ⁽¹⁾
Caminhão Pipa (Atendimento a Demais Incidentes)	3
Caminhão Gaiola (Atendimento a Demais Incidentes)	3
Ponto de Recarga para Veículos Elétricos ⁽¹⁾	30

NOTAS:

1 Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV.

2 Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3).

3 A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso

Fonte: PER (Adaptado)

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	12
Sistema de Cobrança de Tarifa - Free Flow	14
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	4
Posto de Pesagem	5
PPD - Pontos de Parada e Descanso	3
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Radiocomunicação - Terminais Fixos (ANTT)	1
Radiocomunicação - Terminais Móveis (ANTT)	1
Radiocomunicação - Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	8
Estação Radiobase Novas (ERBs - PRF)	32
Unidade de Comunicação Avançada (UCA - PRF)	1
Terminais Fixos (PRF)	11
Terminais Móveis (PRF)	14
Terminais Portáteis (PRF)	14

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Freqüente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 3 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 132 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 660 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 773 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 67,76 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 24,52 bilhões

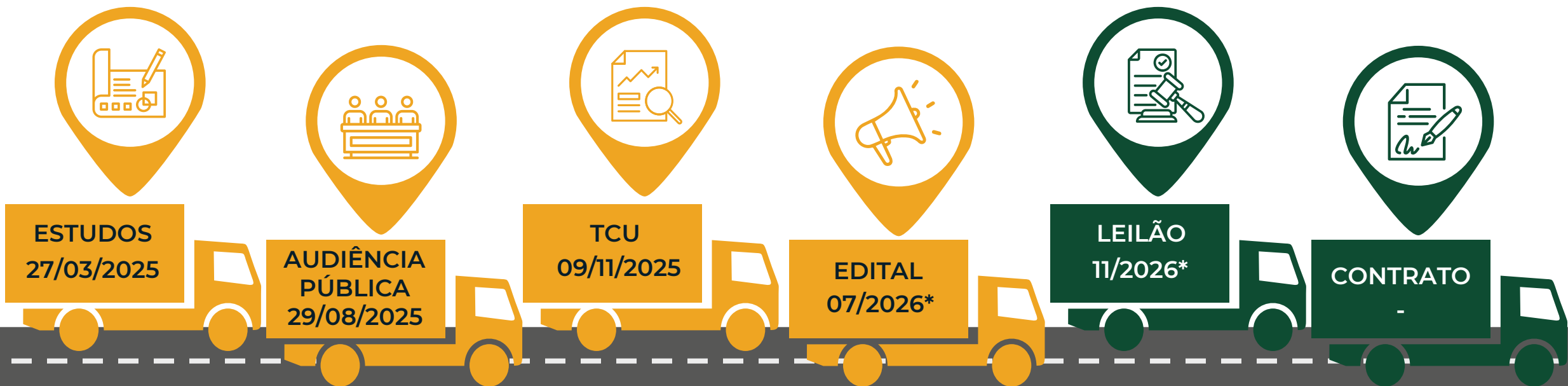
✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 21,43 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 16,35 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 6,45 milhões por km

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Linha do Tempo



* Previsto

Marcos Principais

Aprovação do Estudo de Viabilidade
Portaria n° 250, de 27 de março de 2025

Decreto de Desestatização
Decreto n° 9.117, de 4 de agosto de 2017

Decreto de Qualificação
Decreto n° 9.972, de 14 de agosto de 2019

Aprovação da Audiência Pública
Audiência Pública n° 2/2025

Modalidade Operacional
Resolução CPPI n° 342, de 1° de julho de 2025

Aprovação do Plano de Outorga

Acórdão TCU

Deliberação Aprovação Edital

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

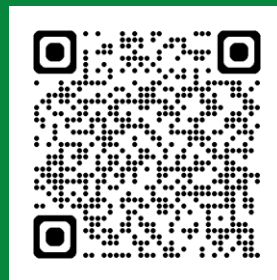
Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



Ministério dos
Transportes



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES