



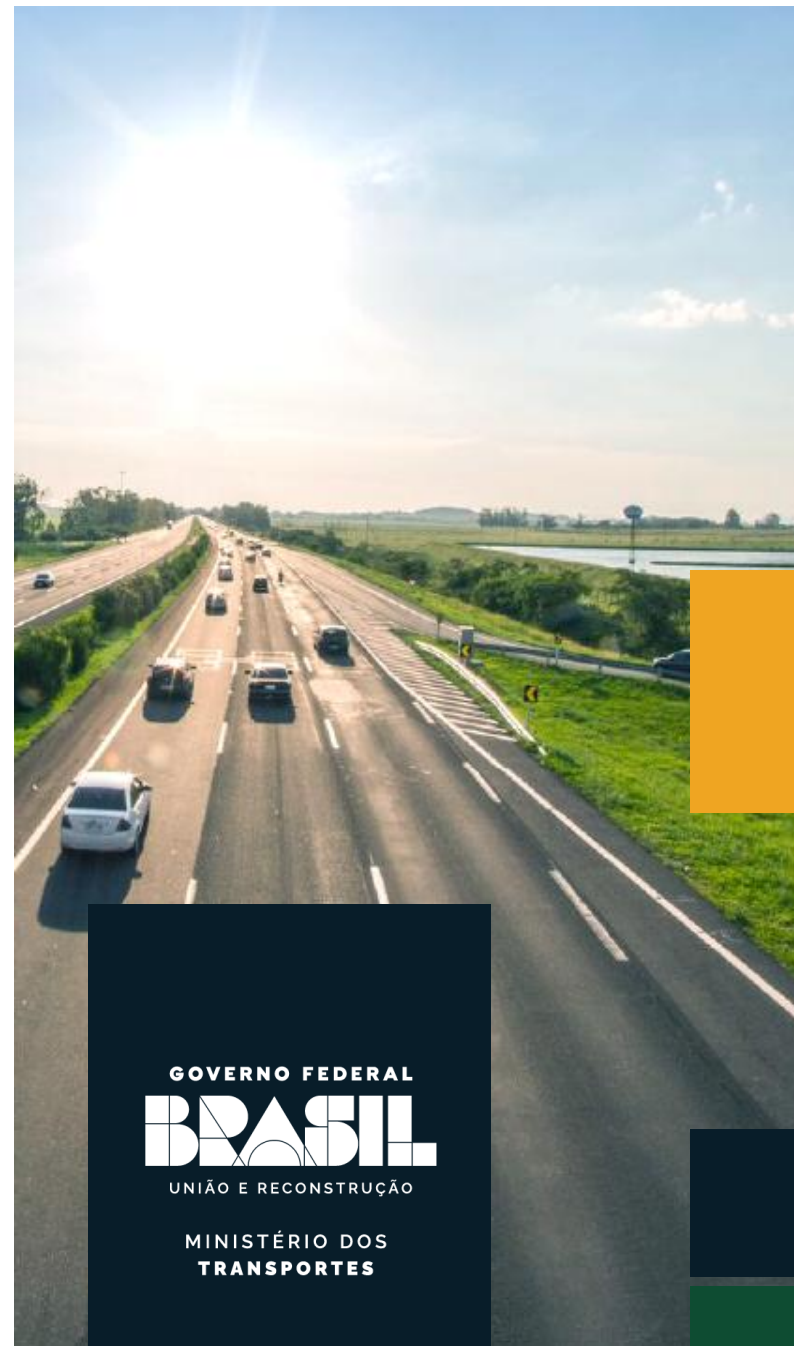
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Rota Vale do Café BR-393/RJ

Estudo

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

Maio de 2026



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Road Show


Status: Estudo

Trecho conecta os municípios de Barra Mansa (RJ) e Além Paraíba (MG), atravessando outros 8 municípios da região Centro-Sul do estado do Rio de Janeiro. Desempenha papel fundamental na economia do Sul Fluminense, uma das maiores regiões industriais do estado, ao conectar o polo metalúrgico de Volta Redonda, que possui um PIB superior a R\$ 17 bilhões, contribuindo diretamente para o fortalecimento da economia regional.



 Trecho
BR-393/RJ

 Capex
R\$3,08 Bi
R\$ 1,68 Bi (VPL)

 WACC
11,07% a.a.
Atualizado quando publicado o edital

 TKM (PS)
0,1762

 Edital
15/09/2026

 Leilão
24/12/2026

 Extensão
205 Km

 Opex
R\$ 3,11 Bi
R\$ 0,88 Bi (VPL)

 Estimativa de empregos
44.625
(direto, indireto, efeito-renda)

 Cargas Gerais
Containerizáveis



Duplicação: 15,02
Faixas Adicionais: 6,23
Contorno: 18,89
Marginais: 2,91
Praças a implantar: 0
Praças existentes: 0
Pórticos a implantar: 6

Obras relevantes:
69 dispositivos e interseções (novos e remodelados) 6 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), e 1 ponto de Parada e Descanso.



CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 15,03
OPEX/Km (milhões/km): R\$ 15,21
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,10
Custos duplicação (milhões/km): R\$ 9,68
Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 4,57 Bilhões
Receita Bruta: R\$ 14,37 Bilhões
Receita Bruta (VPL): R\$ 3,55 Bilhões
CAGR Tráfego: 1,00% a.a.



CAPEX/Receita (VPL): 47%
VEQ/dia/praça: 25.125

Ciclo de Obras: 2º ao 5º ano
Capital Social Mínimo
Obrigatório: R\$ 162 Milhões

Garantia da Proposta: R\$ 36 Milhões
Garantia de Execução do Contrato:
R\$ 192 Milhões

1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano
218,88	312,80	618,89	527,11	401,40	12,66	41,64	78,15	21,72	47,73

CAPEX em R\$ Milhões



Óbitos: Feridos: Ilesos:



Emissões de CO²:

Varição média estimada, comparando a situação atual a após o início da concessão, para acidentes e emissão de CO²

Data base: Mar/2026

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Municípios Abrangidos



BR-393

Além Paraíba/MG, Carmo/RJ,
Sapucaia/RJ, Três Rios/RJ,
Paraíba do Sul/RJ, Vassouras/RJ,
Rio das Flores/RJ, Barra do
Piraí/RJ, Volta Redonda/RJ, Barra
Mansa/RJ, Bom Jesus do
Itabapoana/RJ

Data Base: Mar/2026

Rodovias	BR-393/RJ
Trecho	BR-393/RJ: entre o km 105,3 e o km 298,200, no trecho compreendido entre a divisa dos estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro até o entroncamento com a BR-116 e entre o km 0,0 e o km 12,6 – Contorno de Volta Redonda.
Ext. Inicial	204,7 km
Ext. duplicada inicial	4,20 km (2,05%)
Tráfego	VDMAeq 150.884 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 3,08 bilhões
OPEX	R\$ 3,11 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	11,07%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-393/RJ

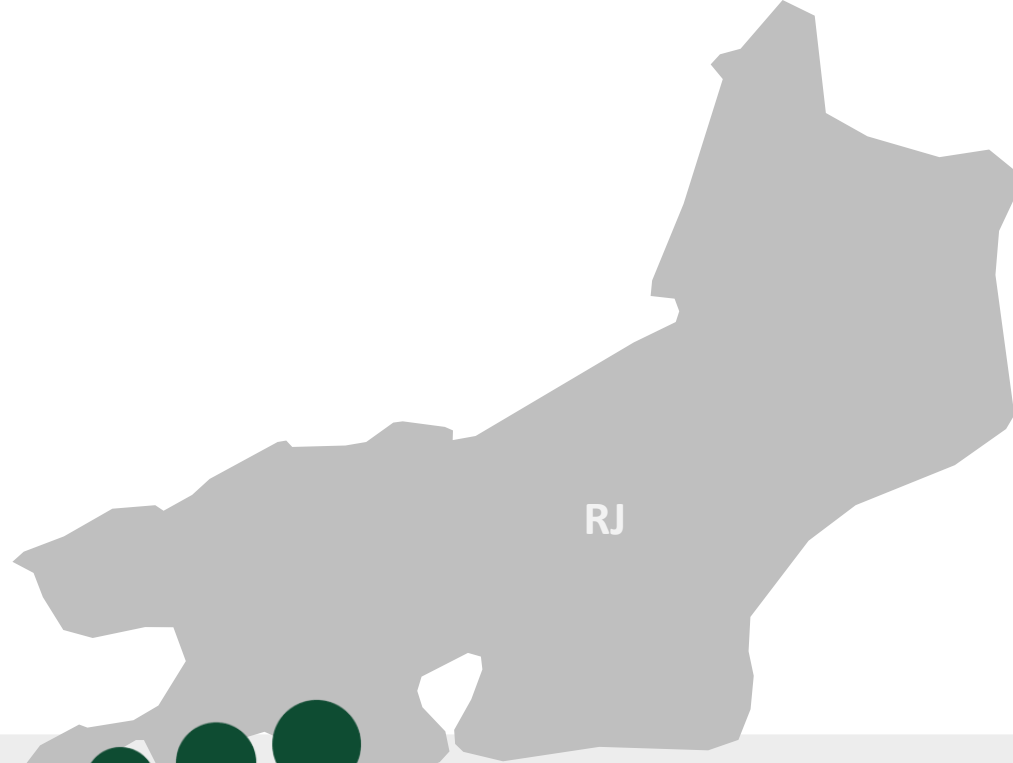
**Geração de
empregos**



44.625

TOTAL DE EMPREGOS

- 14.819 Empregos Diretos
- 6.988 Empregos Indiretos
- 22.818 Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Tarifas

Pórticos	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)		
					Início da Concessão (ano 1)	Fim da Concessão	% de aumento
P01	Sapucaia	BR-393	125,3	28,54	5,03	6,53	30%
P02	Três Rios	BR-393	144,9	35,06	6,18	7,86	27%
P03	Paraíba do Sul	BR-393	180,00	26,97	4,75	6,52	37%
P04	Paraíba do Sul	BR-393	194,3	31,34	5,52	6,46	17%
P05	Vassouras	BR-393	227,9	30,48	5,37	6,55	22%
P06	Barra do Piraí	BR-393	275	47,20	9,48	11,70	24%



Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,17624
Pista Dupla	0,22911

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	30%
3ª Faixa Pista Simples	15%
Demais obras de melhorias	5%
Início Contorno Jamapará	6%
Início Contorno Sapucaia	4%
Início Contorno Anta	2%

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	14,37
Receita Tarifária	14,16
Receita Acessória	0,212
Receita Líquida	13,12
Receita Líquida*	10,76
Receita Líquida VPL*	2,58

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

ATENÇÃO

TKM pista simples R\$/100 km)
R\$ 17,62

Tarifas de Face Ano 1

Praças	TCP Simples Ano 1	TCP Dupla Ano 1	PTH	Passeio	Caminhões / Ônibus 2 eixos	Caminhões / Ônibus 3 eixos	Caminhões / Ônibus 4 eixos	Caminhões 5 eixos	Caminhões 6 eixos	Caminhões 7 eixos	Caminhões 8 eixos	Caminhões 9 eixos	Caminhões + de 9 eixos
P01	28,54	0,00	0,00	5,03	15,09	22,63	30,18	37,72	45,27	52,81	60,36	67,90	75,45
P02	35,06	0,00	0,00	6,18	18,54	27,81	37,07	46,34	55,61	64,88	74,15	83,42	92,69
P03	26,97	0,00	0,00	4,75	14,26	21,39	28,52	35,65	42,78	49,91	57,04	64,17	71,30
P04	31,34	0,00	0,00	5,52	16,57	24,86	33,14	41,43	49,71	58,00	66,28	74,57	82,85
P05	30,48	0,00	0,00	5,37	16,11	24,17	32,23	40,29	48,34	56,40	64,46	72,52	80,57
P06	47,20	5,07	0,03	9,48	28,44	42,66	56,88	71,10	85,32	99,54	113,76	127,98	142,20

Tarifas de Face Ano 10

Praças	TCP Simples Ano 10	TCP Dupla Ano 10	PTH	Passeio	Caminhões / Ônibus 2 eixos	Caminhões / Ônibus 3 eixos	Caminhões / Ônibus 4 eixos	Caminhões 5 eixos	Caminhões 6 eixos	Caminhões 7 eixos	Caminhões 8 eixos	Caminhões 9 eixos	Caminhões + de 9 eixos
P01	30,14	0,00	0,23	6,53	19,60	29,40	39,21	49,01	58,81	68,61	78,41	88,21	98,01
P02	38,13	0,00	0,17	7,86	23,59	35,38	47,17	58,97	70,76	82,55	94,34	106,14	117,93
P03	11,95	15,02	0,37	6,52	19,55	29,32	39,10	48,87	58,65	68,42	78,19	87,97	97,74
P04	31,34	0,00	0,17	6,46	19,39	29,08	38,77	48,47	58,16	67,85	77,55	87,24	96,94
P05	30,48	0,00	0,22	6,55	19,66	29,49	39,32	49,15	58,98	68,81	78,64	88,47	98,30
P06	47,20	5,07	0,27	11,70	35,11	52,67	70,23	87,78	105,34	122,90	140,45	158,01	175,57

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

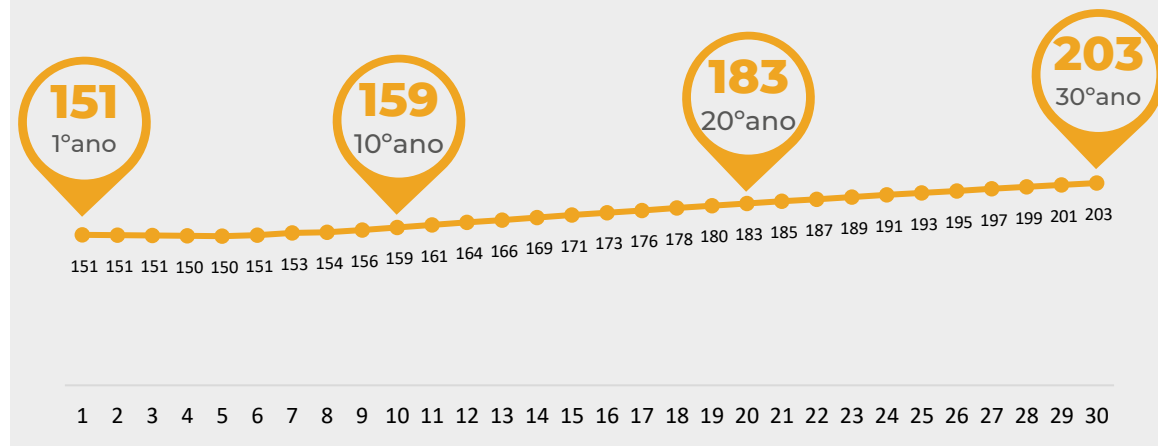
Tráfego

Praças de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
P 01	VDMAeq	20.849	20.252	19.704	22.668	25.199
	VDMA	5.327	5.304	5.725	6.604	7.358
P 02	VDMAeq	24.511	23.799	23.011	26.479	29.440
	VDMA	6.892	6.818	7.111	8.207	9.147
P 03	VDMAeq	27.519	27.861	29.130	33.569	37.369
	VDMA	13.726	13.943	13.706	15.851	17.697
P 04	VDMAeq	25.281	25.588	29.112	33.515	37.278
	VDMA	6.418	6.510	8.449	9.753	10.872
P 05	VDMAeq	25.949	26.142	27.930	32.160	35.775
	VDMA	7.701	7.797	8.619	9.953	11.099
P 06	VDMAeq	27.155	27.242	29.761	34.286	38.158
	VDMA	9.255	9.353	10.483	12.115	13.517
Total	VDMAeq	151.265	150.884	158.647	182.678	203.220
	VDMA	49.320	49.725	54.092	62.483	69.691

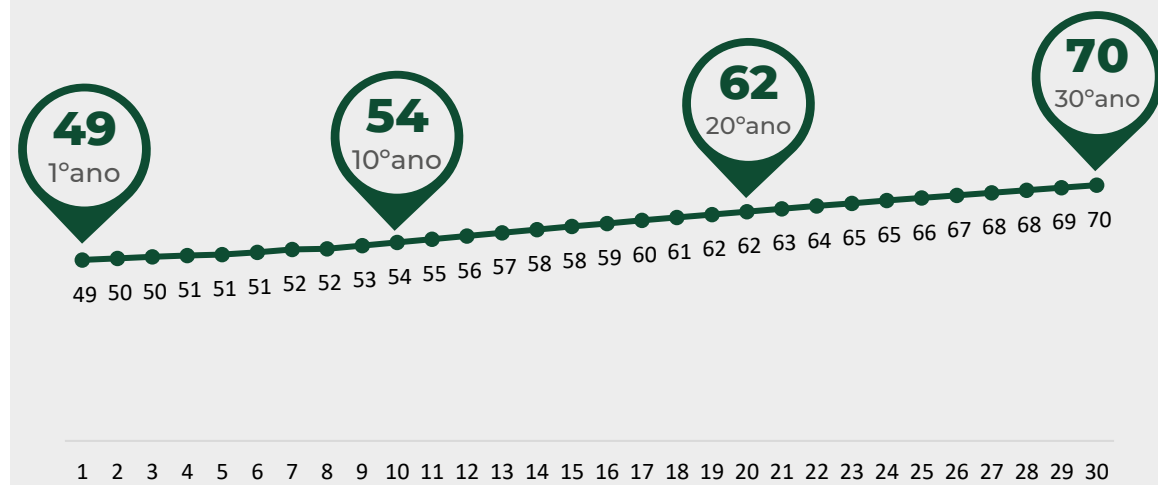
Fonte: MEF (Adaptado)

Curvas de Crescimento VDMAeq e VDMA

VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente (milhares)



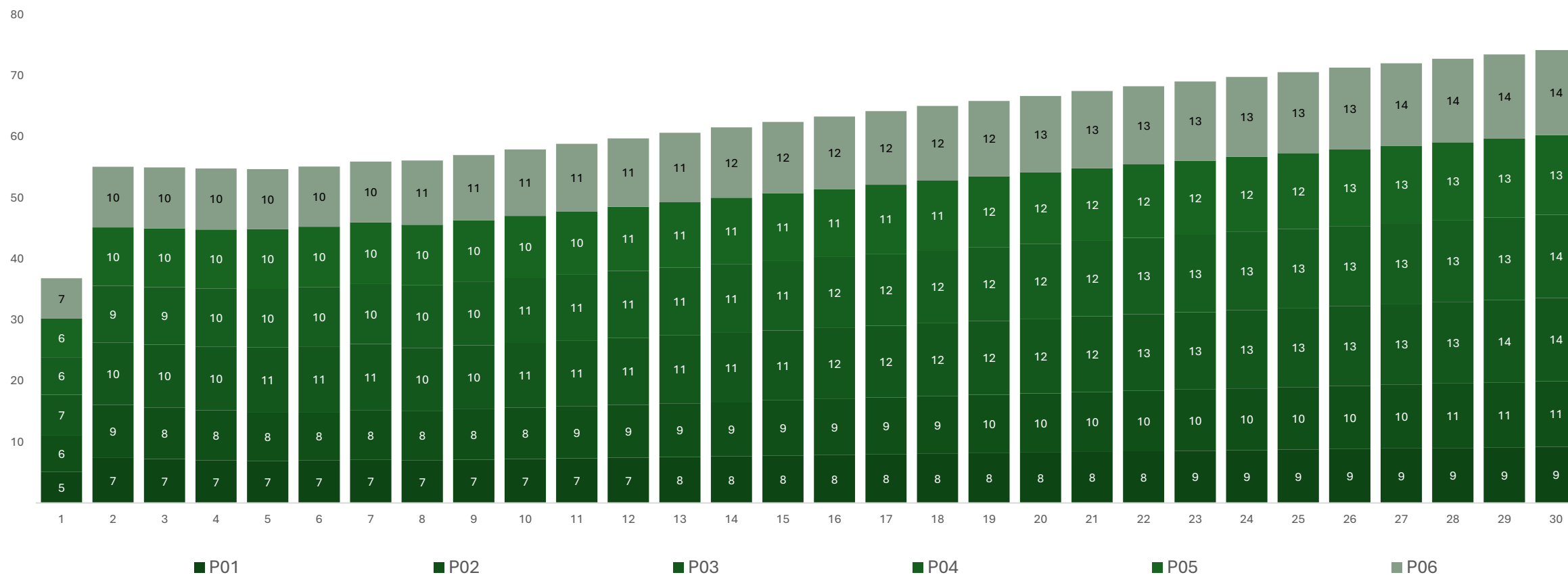
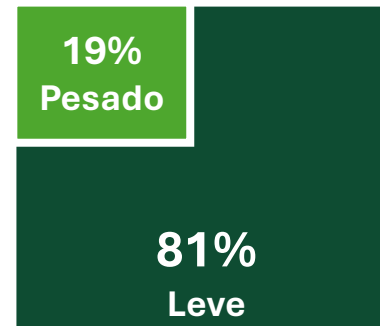
VDMA - Volume Diário Médio Anual (milhares)



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Demanda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Investimentos (CAPEX) bilhões

Descrição	Total (R\$)
Trabalhos Iniciais	149
Recuperação do Sistema Rodoviário	198
Manutenção	635
Ampliação de capacidade e outras melhorias	1.414
Edificações Gerais	51
Equipamentos e Sistemas de Operação	237
Recuperação de Passivos Ambientais	4
Desapropriação	375
Ressarcimento	14
Total	3,08

Custos Operacionais (OPEX) bilhões

Descrição	Total (R\$)
Conservação do sistema rodoviário	1.237
Monitoração do sistema rodoviário	63
Sistemas de operação	853
Evasão de pedágio	66
Consumo de energia	117
Despesas administrativas	85
OPEX Socioambiental	123
Recursos vinculados	144
Verbas obrigatórias	216
Seguros e garantias	65
Recursos para Infraestrutura Resiliente	144
Total	3,11

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Investimentos Críticos

São as obras definidas como obrigatórias no modelo e remuneradas pela tarifa, pelo critério de **segurança viária**, conforme premissas a seguir:

Etapas Metodológicas:

- Definição dos investimentos – estudo de tráfego com análise do NS até o 10º ano da concessão;
- Levantamento dos dados de acidentes da PRF;
- Identificação dos segmentos críticos e análise dos volumes de tráfego;
- Avaliação das principais causas associadas aos acidentes e das intervenções previstas para o respectivo trecho;
- Verificação da permanência de intervenções em pontos sensíveis identificados no estudo.

Após a conclusão das etapas de análise, foram definidos no modelo:

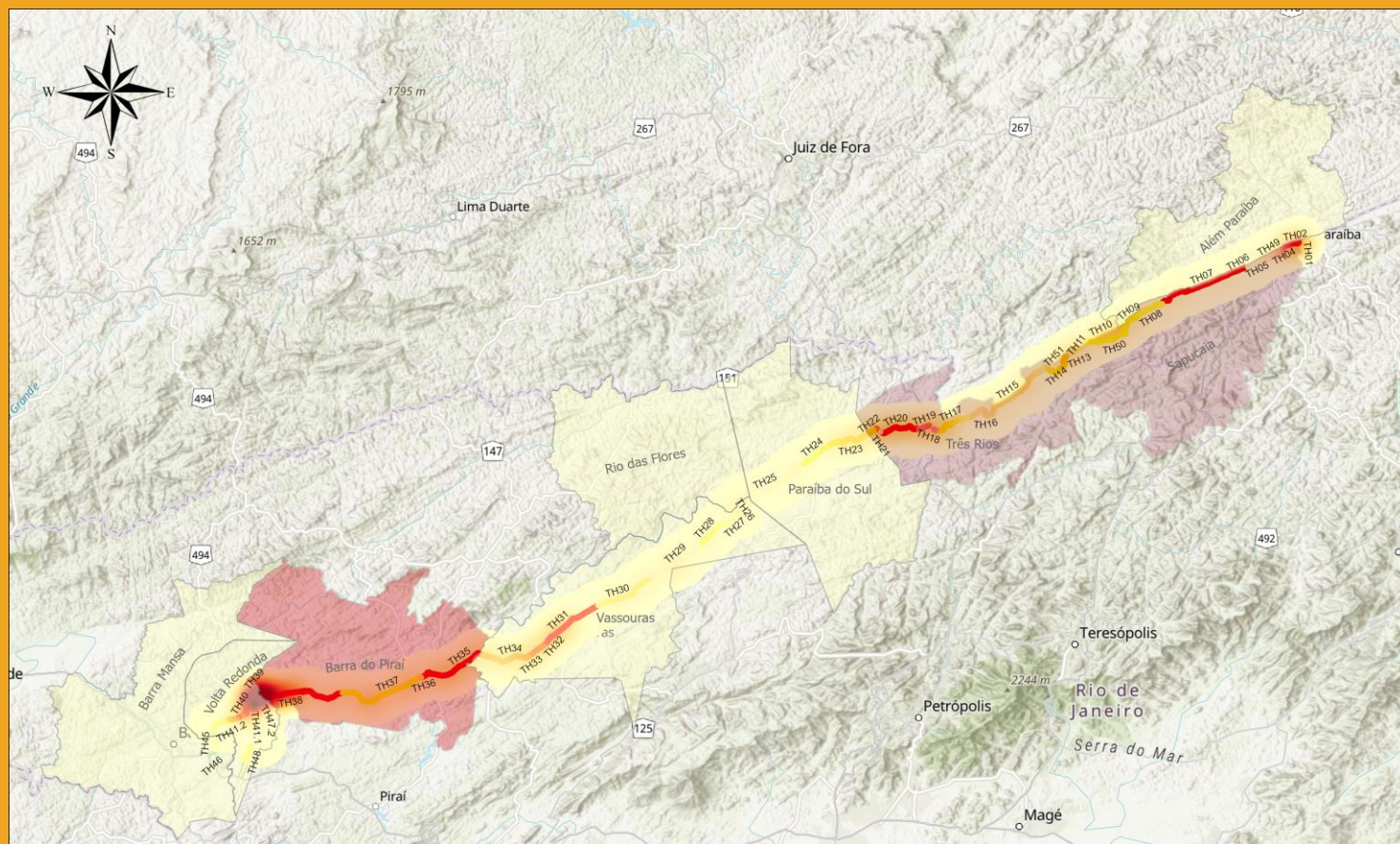
- Implantação de obras lineares em pontos críticos;
- Implantação e melhoria de dispositivos em pontos críticos;
- Implantação e melhoria de passarelas e travessias de pedestre em todo o segmento;
- Fechamento ou tratamento de rotatórias vazadas;
- Ampliação e melhoria de OAEs relacionadas aos pontos críticos;
- Regularização de acessos;
- Implantação e melhorias de paradas de ônibus;
- Tratamento de taludes em iminência de rompimento;
- Obras de mitigação – passagens de fauna no segmentos críticos;
- Desapropriação e Desocupação em trechos com previsão de obras de ampliação e melhorias.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Investimentos Críticos



Mapa de calor da distribuição dos acidentes – BR-393/RJ

As regiões com **maior concentração de acidentes** são as **travessias urbanas**:

- **Barra do Piraí;**
- **Volta Redonda;**
- **Três Rios; e**
- **Sapucaia.**

Portanto, os **investimentos em obras de ampliação da capacidade e melhorias**, nestes segmentos, foram mantidos como **obrigatórios**.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-393/RJ

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			7,51	7,51							15,02
Faixas adicionais			0,50	0,80	4,92						6,22
Vias Marginais				2,91							2,91
Contorno			7,67	6,99	4,23						18,89
Total			15,68	18,22	9,15						43,04
Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Diamante (un)					4						4
Diamante com Rotatórias (un)				1							1
Passagem inferior (un)				2							2
Trombeta (un)			1		1						2
Retorno em U (un)			2		1						3
Retorno em X (un)			1	4	3						5
Rotatória Alongada (un)			3	3	4						10
Rotatória (un)*				8	5						13
Passagem de fauna (un)			3		4						7
Passarelas (un)*			3	2	1						6
Travessia em Nível (un)			3	2	11						16
Acessos (un)			18	45	86						149
Pontos de Ônibus (un)			18	30	93						141
Total			52	97	213						359

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

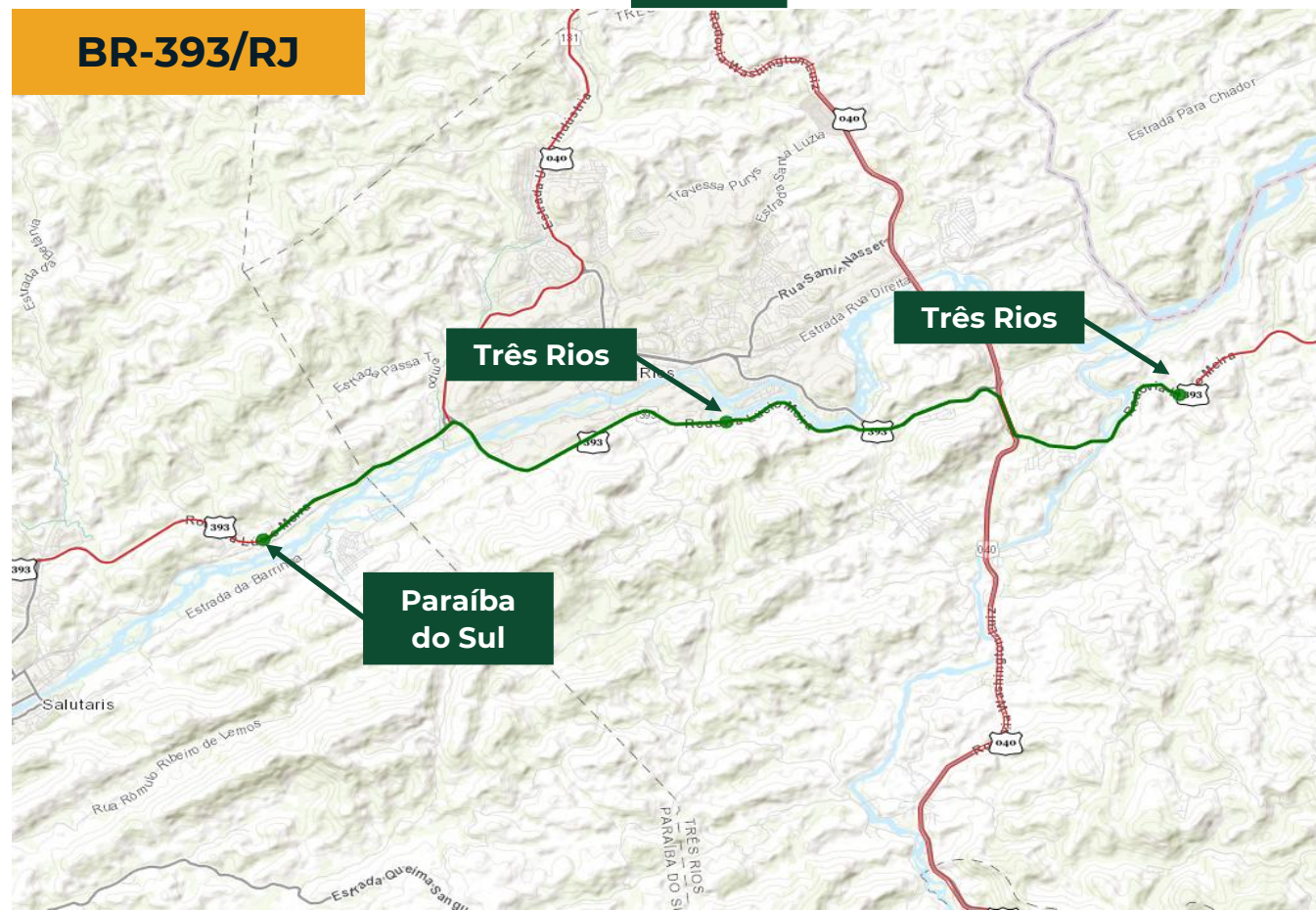
BR-393/RJ

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão da Rota Vale do Café prevê a duplicação de trechos contínuos na rodovia BR-393/RJ, totalizando 15,02 km de extensão. O cronograma estabelece a conclusão dessas obras entre o 3º e 4º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3º	BR- 393/RJ	166,70	174,21	7,51	Três Rios	Três Rios	Contínuo
4º	BR- 393/RJ	174,21	181,72	7,51	Três Rios	Paraíba do Sul	Contínuo

15,02



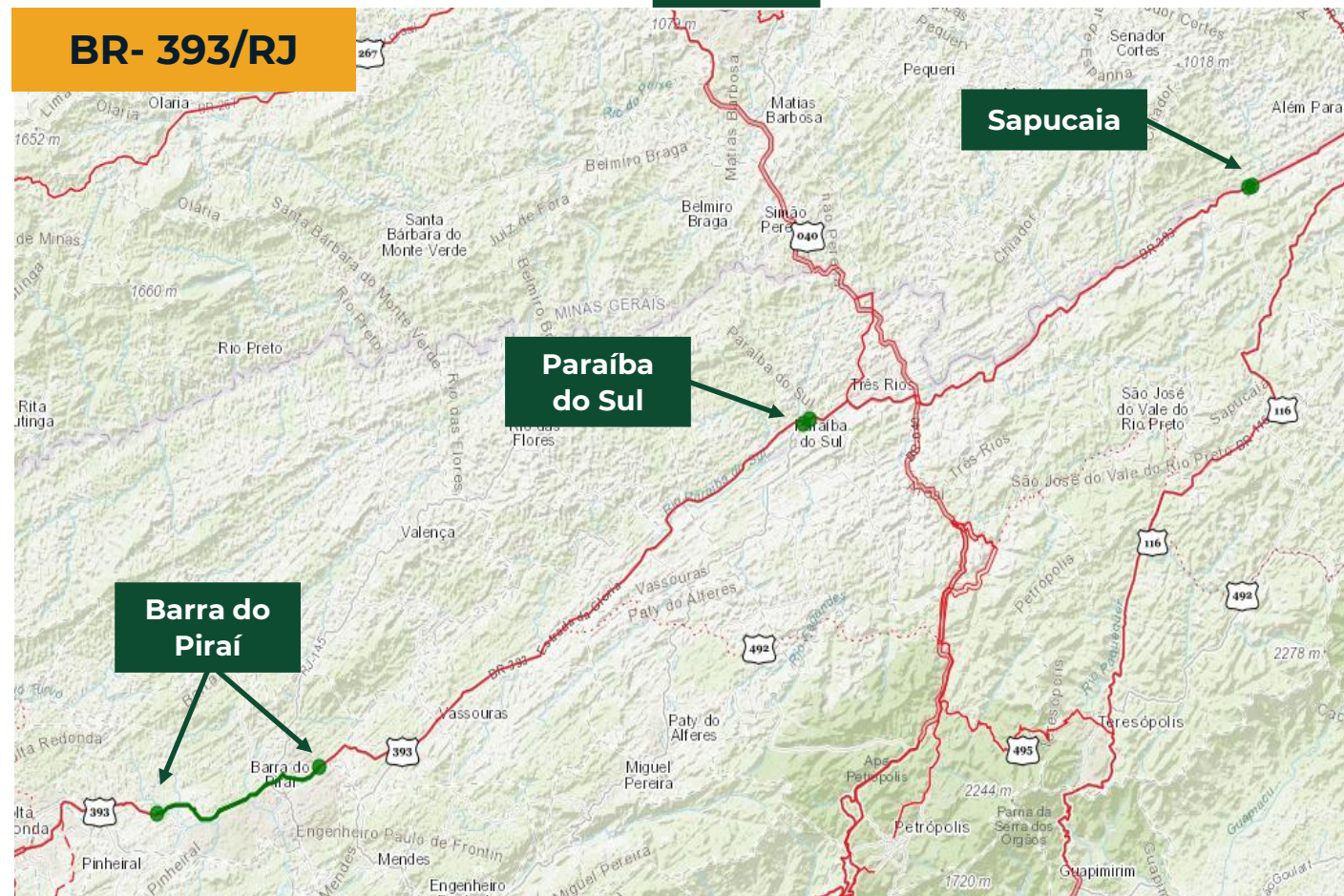
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão da Rota Vale do Café prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos contínuo e descontínuo, no sentido crescente e decrescente na rodovia BR-393/RJ, totalizando 6,22 km. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias entre 3º e 5º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3º	BR-393/RJ	121,70	122,20	0,50	Sapucaia	Sapucaia	Contínuo
4º	BR-393/RJ	183,43	184,23	0,80	Paraíba do Sul	Paraíba do Sul	Contínuo
5º	BR-393/RJ	253,71	274,10	4,92	Barra do Piraí	Barra do Piraí	Descontínuo
				6,22			



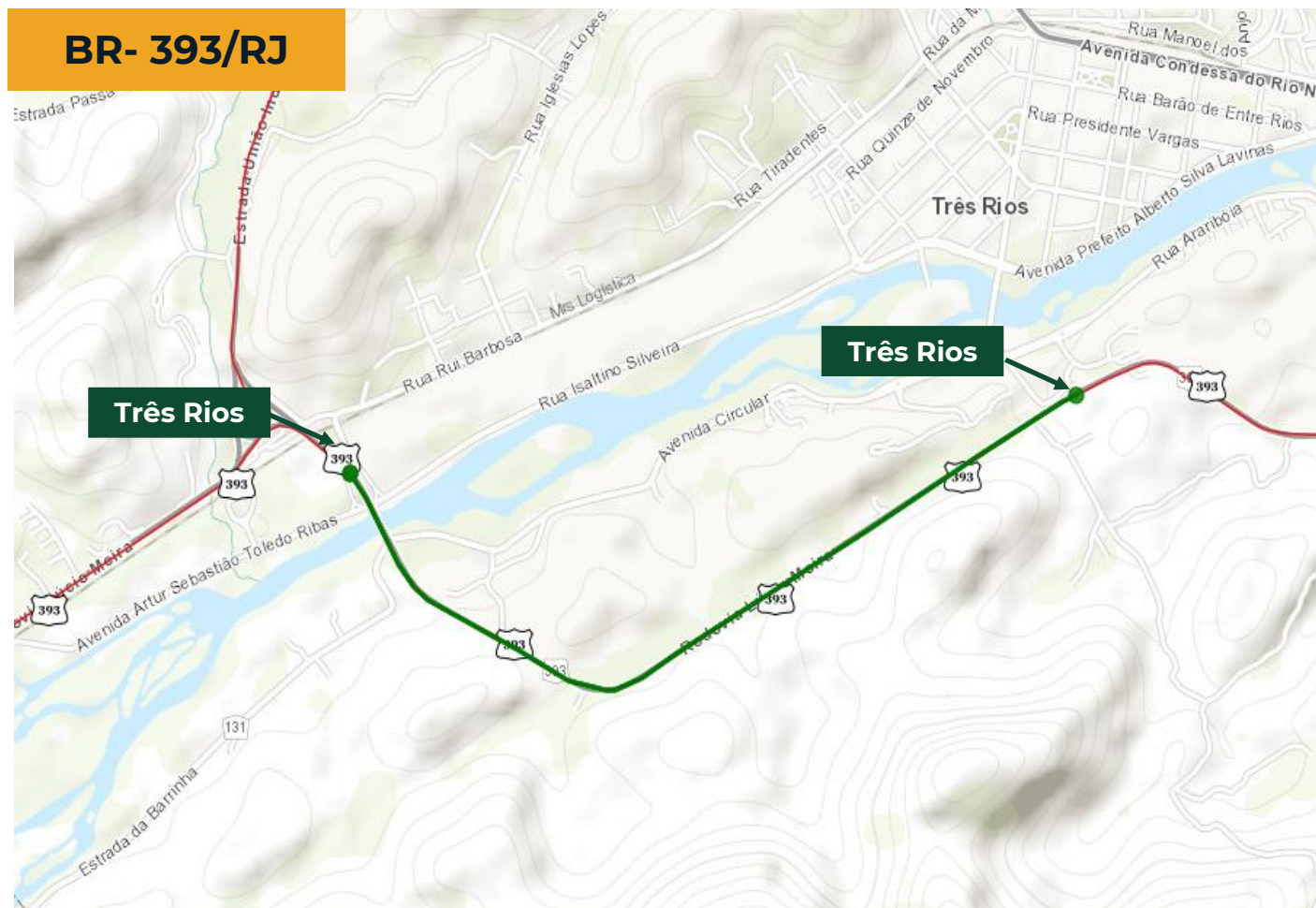
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Obras de VIAS MARGINAIS

A concessão da Rota Vale do café prevê a execução de obras de vias marginais em trecho contínuo e no sentido crescente e decrescente na rodovia BR-393/RJ, totalizando 2,91 km. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias no 4º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4º	BR-393/RJ	175,44	178,15	2,91	Três Rios	Três Rios	Contínuo
				2,91			



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

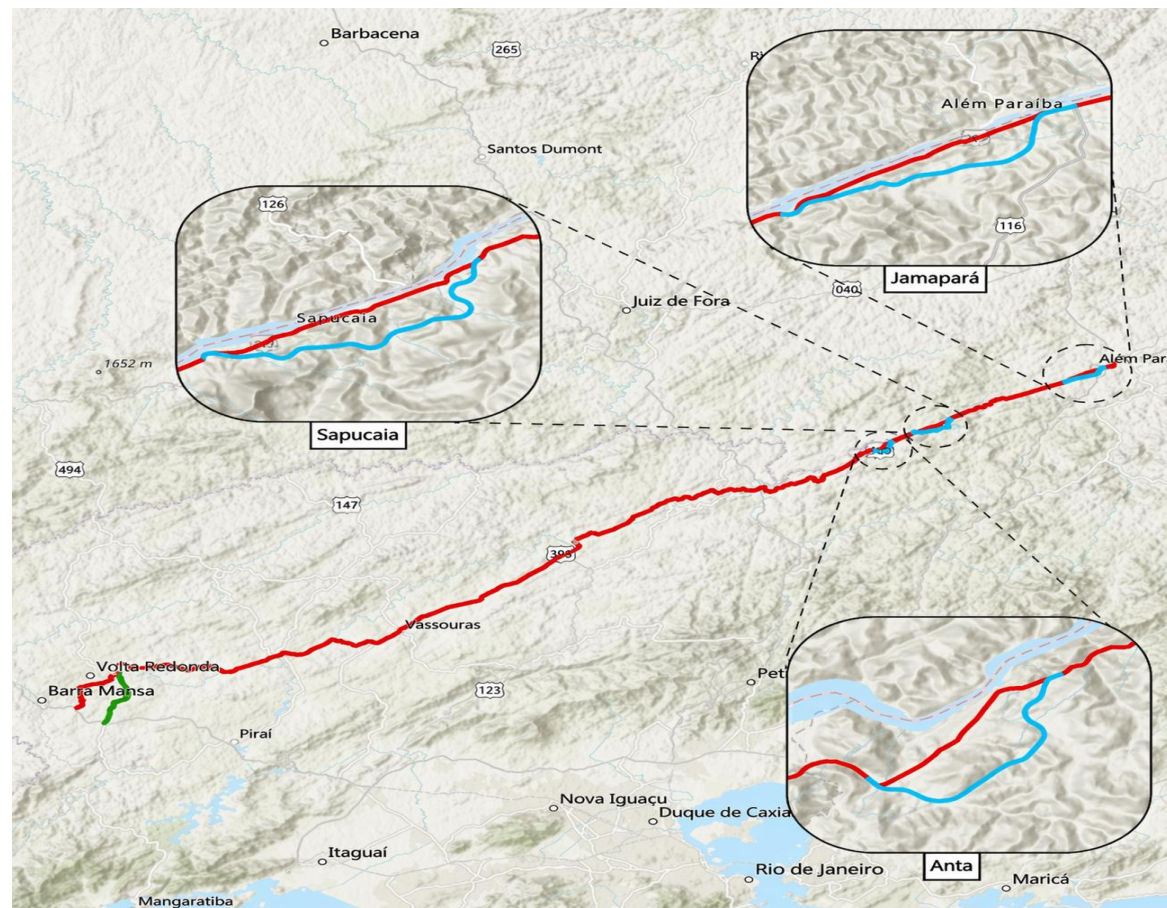
BR-393/RJ

Contornos

A concessão da Rota Vale do Café prevê a execução dos Contornos de Jamapar, Sapucaia e Anta na rodovia BR-393/RJ, com extensão total de 18,89 km.

O projeto tem como objetivo desviar o trefego de veículos pesados da área urbana, promovendo maior fluidez e segurança no trânsito. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias entre o 3 e 5 ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município	Segmento
		Início	Fim			
3	BR-282/SC	0	7,666	7,666	Sapucaia	Contínuo
4	BR-282/SC	0	6,996	6,996	Jamapar	Contínuo
5	BR-282/SC	0	4,232	4,232	Anta	Contínuo
				18,89		

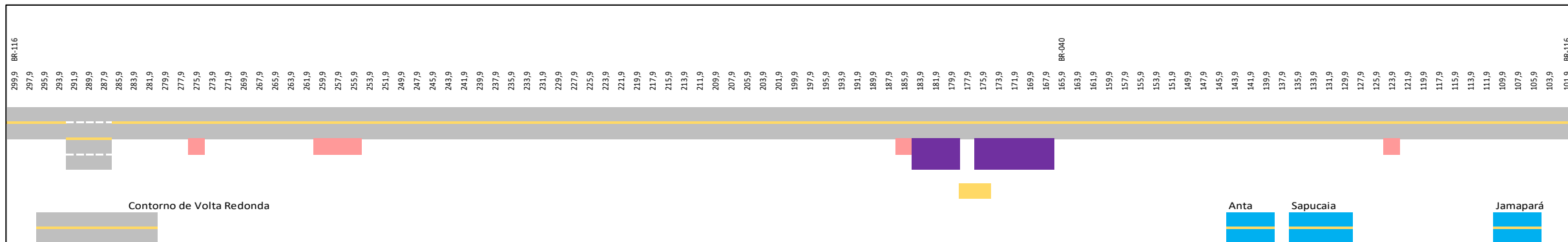


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Obras de Ampliação da Capacidade e Melhorias

Retográfico de Obras Lineares



Volta Redonda



Barra do Pirai



Três Rios



Além Paraíba



LEGENDA

- Pista existente
- Obra de Duplicao Prevista
- Obra de Faixa adicional Prevista
- Obra de Via marginal Prevista
- Contornos a serem implantados

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

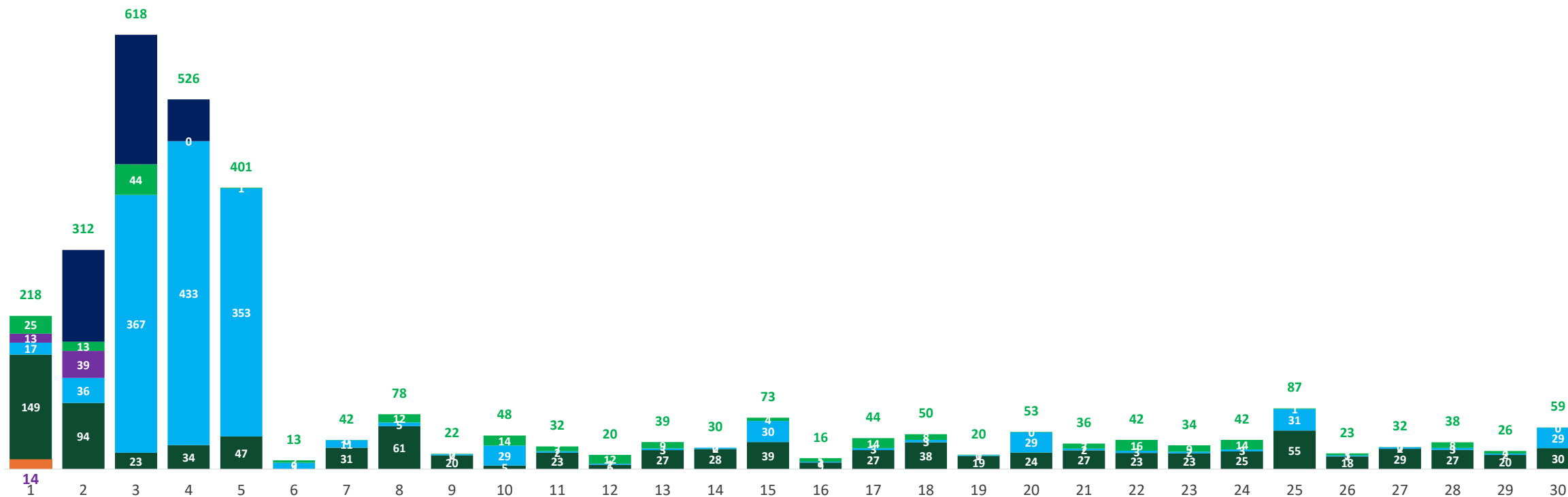
BR-393/RJ

CAPEX em 30 anos

R\$ 3,08

Bilhões

- Ressarcimentos
- Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias
- Equipamentos e sistemas
- TI, Restauração e Manutenção
- Edificações Gerais
- Desapropriação



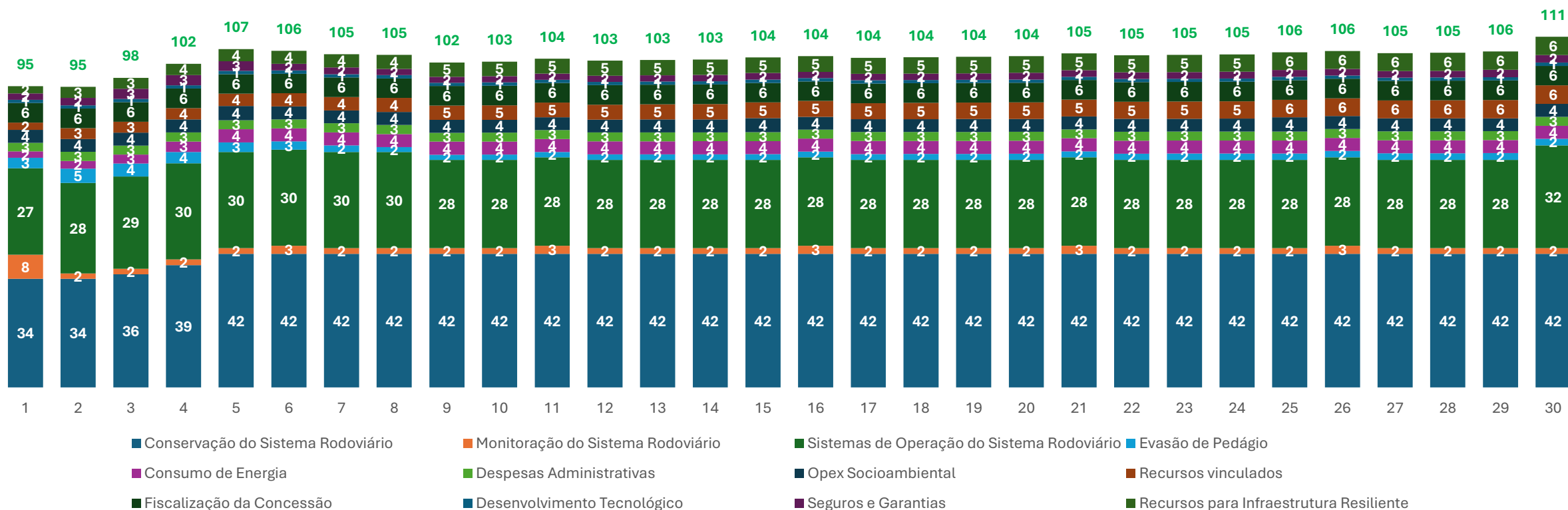
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

OPEX em 30 anos

R\$ 3,11

Bilhões



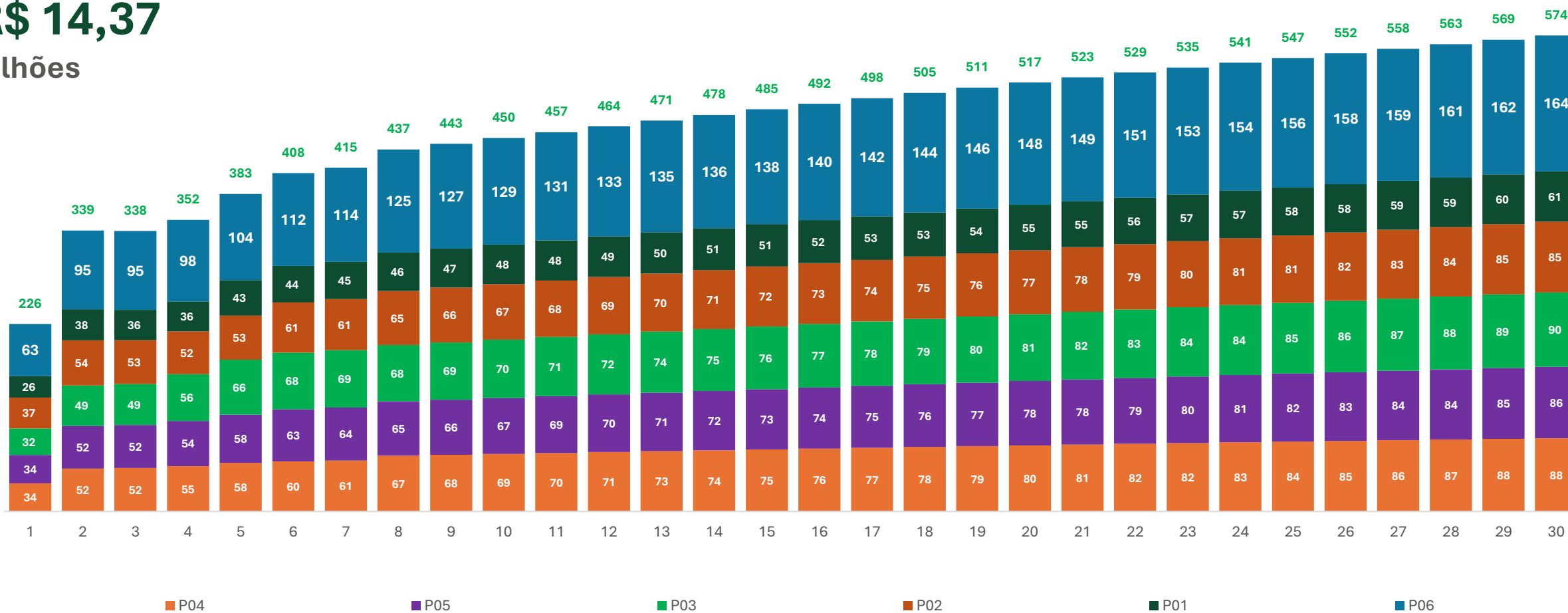
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Receita Bruta em 30 anos

R\$ 14,37

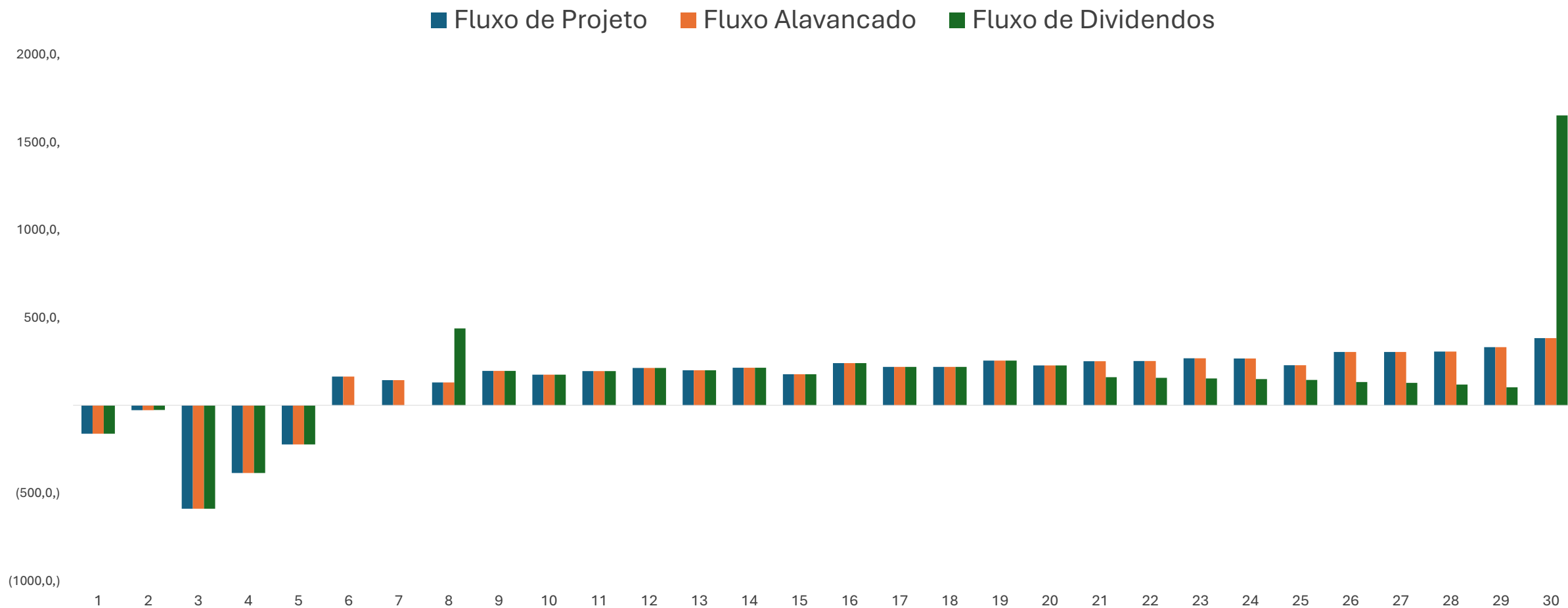
Bilhões



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Fluxo de Projeto em 30 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

11,07%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Principais Premissas



Prazo de Concessão

30 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Freqüente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

No primeiro ano, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 2 ao ano 5, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

Serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistemas de Análise de Tráfego (SAT), câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9 - 30
Ampliações Pistas			R\$ 226,32	R\$ 187,09	R\$ 96,62				
Marginais				R\$ 9,75					
Obras-de-arte Especiais		R\$ 11,12	R\$ 13,46	R\$ 39,30	R\$ 14,08				
Dispositivos (exceto OAE, inclusa em Novas Obras de Arte Especiais)			R\$ 55,08	R\$ 129,10	R\$ 157,16				
Túneis									
Passarelas			R\$ 8,44	R\$ 5,63	R\$ 10,79				
Passagem de fauna				R\$ 0,78	R\$ 1,04				
Barreira anti-ruído									
Caixa de Produto Perigoso									
Custos Indiretos	R\$ 13,93	R\$ 20,85	R\$ 41,49	R\$ 35,40	R\$ 27,01	R\$ 0,85	R\$ 2,72	R\$ 5,18	R\$ 57,37
Capex Socioambiental	R\$ 3,05	R\$ 3,05	R\$ 7,87	R\$ 7,87	R\$ 33,12	R\$ 7,87	R\$ 7,87	R\$ 0,20	R\$ 126,64
Projetos e Compensação Ambiental		R\$ 0,53	R\$ 14,34	R\$ 17,64	R\$ 13,16	R\$ 0,85	R\$ 2,72	R\$ 5,18	

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	93
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	5
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	18
DAI - Detecção Automática de Incidentes (1)	85
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	6
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	7
SMM - Sistema de Monitoração Meteorológica	1
Totem de Autoatendimento	3
SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Serviço de Inspeção de Tráfego (2)	1/1
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	3
Serviço de Atendimento Mecânico - Guincho Pesado	1
Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	3
Sistema de Cobrança de Tarifa - Free Flow	6
Posto de Pesagem (HS-WIM Total)	2
PPD - Pontos de Parada e Descanso	1

(1) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV.

(2) Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3)

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-393/RJ

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 1 ponto de parada e descanso, posicionando-a convenientemente no sistema rodoviário concedido.
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 35,52 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 177 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 162,21 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 14,37 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 4,57 bilhões

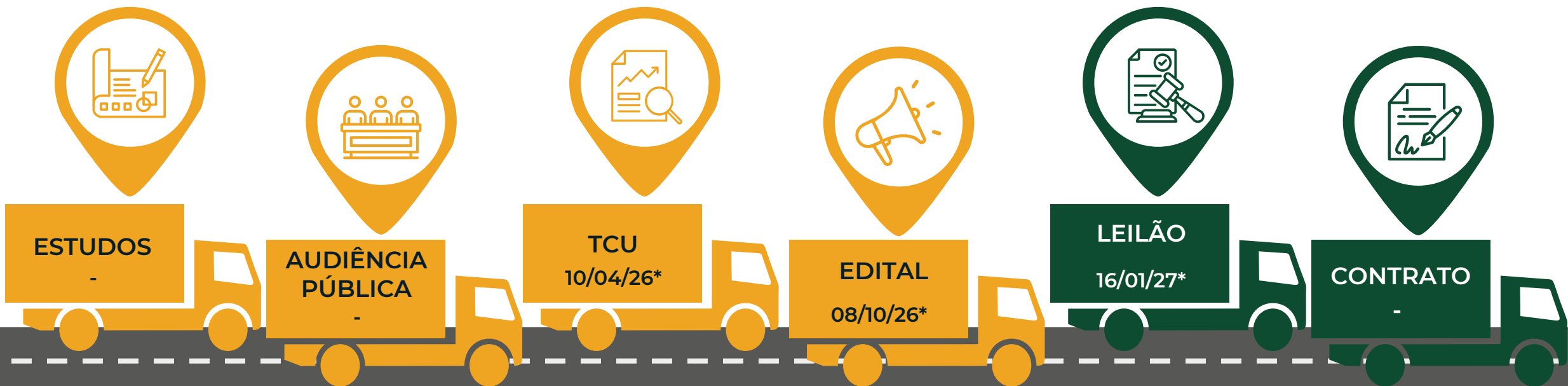
✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 15,01 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 15,19 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 9,68 milhões por km

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-393/RJ

Linha do Tempo



* Previsto

Marcos Principais

Decreto de Desestatização Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017	Decreto de Qualificação Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019	Aprovação do Estudo de Viabilidade	Aprovação do Plano de Outorga	Aprovação da Audiência Pública	Modalidade Operacional	Acórdão TCU Acórdão 1711/2025 - Plenário	Deliberação Aprovação Edital
--	---	---	--------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	--	-------------------------------------



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES