

LANÇAMENTO DA
**POLÍTICA NACIONAL DE
CONCESSÕES FERROVIÁRIAS**

E DA
**CARTEIRA DE
PROJETOS 2026**

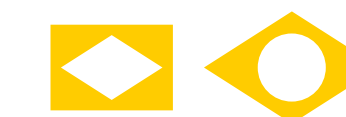


MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

FERROVIAS | 20
RODOVIAS | 26

1ª POLÍTICA NACIONAL DE OUTORGAS FERROVIÁRIAS



Maior carteira ferroviária da História do Brasil

Previsão de oito leilões para alavancar **R\$ 656 bilhões** em recursos para o setor ferroviário, com **R\$ 140 bilhões** em investimento em malha ferroviária

Novos trilhos e recuperação de trechos que colocarão o Brasil em novo patamar de investimento ferroviário, com recuperação do setor, mais competitividade e promoção de maior eficiência logística para a economia brasileira

Política Nacional Inédita

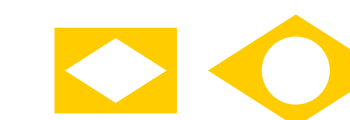
Alinhamento dos projetos ferroviários às melhores práticas de estruturação de projetos e à evolução dos leilões de rodovias, destravando a maior carteira de leilões ferroviários da história

Modelagem econômico-financeira ajustada às características de cada projeto, com vistas a garantir a viabilidade de projetos com curva de investimento intensa

Definição de regras contratuais modernas:

- matriz de risco clara, com definição e alocação de riscos ordinários e extraordinários
- transparência sobre contabilidade e patrimônio
- inspeção acreditada
- medidas modernas para mitigação de riscos construtivos, geológicos, ambientais e desapropriação

1ª POLÍTICA NACIONAL DE OUTORGAS FERROVIÁRIAS



Participação da União nos Projetos Ferroviários

Os **contratos podem prever aplicação de recursos** provenientes de investimentos cruzados e auxílio para investimentos, com cobertura de gap de viabilidade dos projetos

Fluxos financeiros **alinhados com necessidades de projetos ferroviários**

Uso da ferramenta possibilita **investimentos ferroviários inéditos**, viabilizando projetos greenfield executados pelas concessionárias, sem necessidade de contratação de obras públicas previamente à concessão da ferrovia

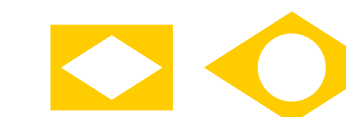
Os recursos serão movimentados por meio de **contas vinculadas sob fiscalização da ANTT** e governança conjunta

Contratação de **garantias** do Fundo de Desenvolvimento da Infraestrutura Sustentável - FDIRS

Mecanismo é voltado a promover **investimento em bens reversíveis**, equilibrando o fluxo de caixa dos projetos

Desenvolvimento, em parceria com BNDES, de **instrumentos de crédito** desenhados para o setor ferroviário

1ª POLÍTICA NACIONAL DE OUTORGAS FERROVIÁRIAS



Responsabilidade social e ambiental dos projetos

Poder público se responsabiliza pela **obtenção de licença prévia ambiental**, evitando litígios, aumentando a segurança jurídica e garantindo agilidade nas obras

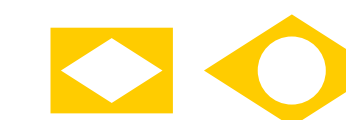
A modelagem e o contrato observarão as diretrizes de **sustentabilidade social e ambiental** previstas na Resolução ANTT nº 6.057/2024, possibilitando a **emissão de debêntures incentivadas** e de infraestrutura

Novas diretrizes para gestão do material rodante (locomotivas e vagões)

Modelagem e os contratos consideram o emprego de **material rodante de propriedade de terceiros na ferrovia**, abrindo novas possibilidades de prestação de serviços e ampliando a interoperabilidade ferroviária

Modelagem aderente à realidade e benefício ao interesse público

1ª POLÍTICA NACIONAL DE OUTORGAS FERROVIÁRIAS



Exploração imobiliária pela concessionária

A modelagem e os contratos poderão prever receitas de projetos associados à **exploração imobiliária** de terrenos para aumentar a atratividade dos projetos ferroviários

Potencial imenso de receitas a serem aplicadas em benefício da infraestrutura brasileira

Política Nacional de Transporte Ferroviário de Passageiros

Definição das **diretrizes** que devem ser observadas na estruturação dos projetos de transporte de passageiros, para possibilitar novos investimentos no setor

Alternativa sustentável de transporte com mais qualidade de vida para o cidadão

Aproveitamento de malha ferroviária ociosa ou subutilizada

Elaboração de carteira de projetos para passageiros: pares de cidade com alta viabilidade para o modal



22

LEILÕES

(rodoviários e ferroviários)

R\$

298

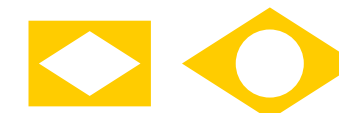
BILHÕES

em investimentos



CARTEIRA DE PROJETOS 2026

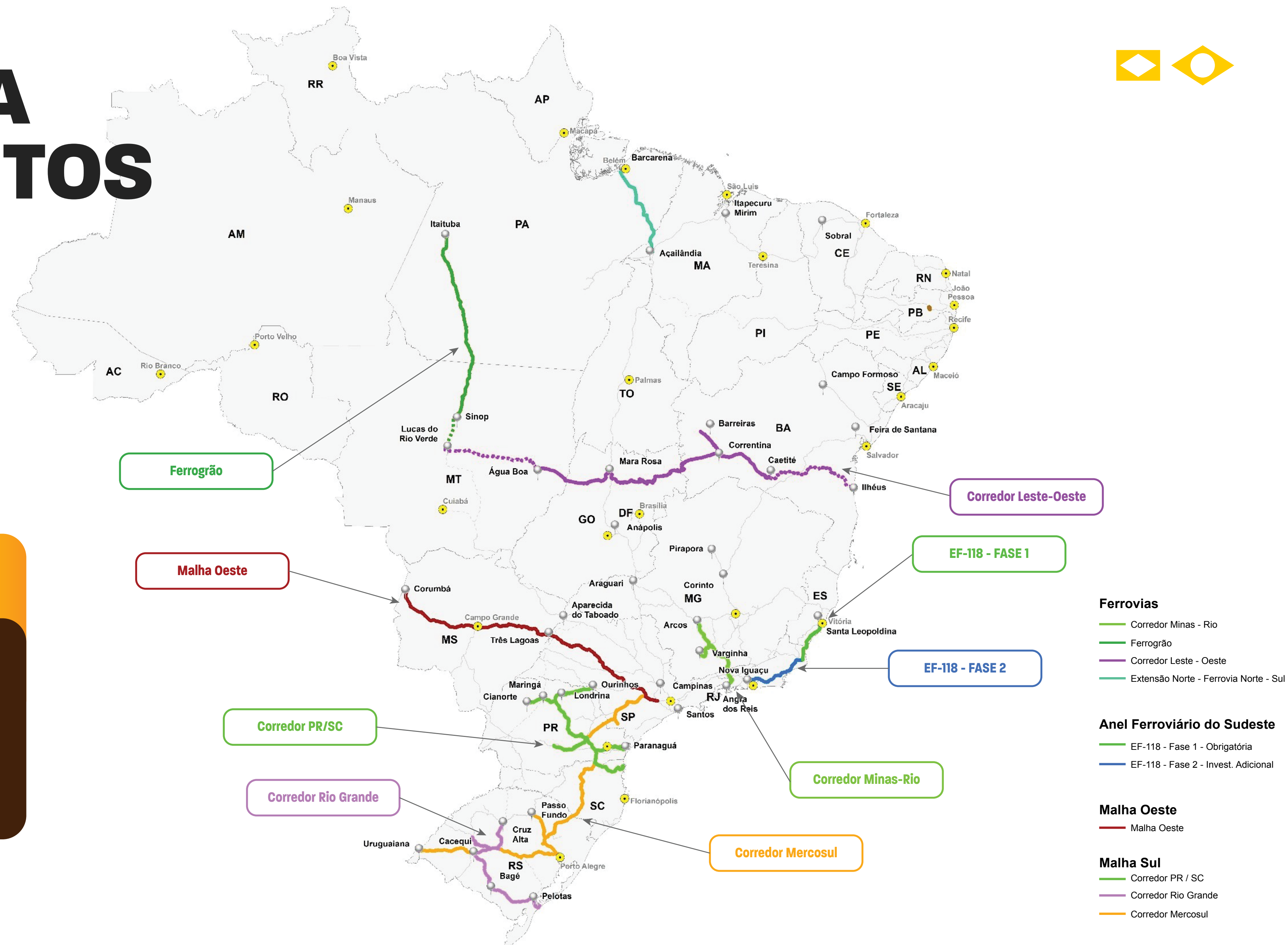
Ferrovilário



08 leilões

R\$ 140 bilhões em investimentos

(R\$ 600 bi injetados no sistema ferroviário)



Ferrogrão

Malha Oeste

Corredor PR/SC

Corredor Rio Grande

Corredor Mercosul

Corredor Leste-Oeste

EF-118 - FASE 1

EF-118 - FASE 2

Corredor Minas-Rio

Ferrovias

- Corredor Minas - Rio
- Ferrogrão
- Corredor Leste - Oeste
- Extensão Norte - Ferrovia Norte - Sul

Anel Ferroviário do Sudeste

- EF-118 - Fase 1 - Obrigatória
- EF-118 - Fase 2 - Invest. Adicional

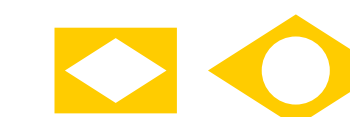
Malha Oeste

- Malha Oeste

Malha Sul

- Corredor PR / SC
- Corredor Rio Grande
- Corredor Mercosul

CRONOGRAMA FERROVIÁRIO



PROJETOS		NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR
		25	25	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	27	27	27	27
01	Corredor Minas-Rio			Edital			Leilão												
02	Anel Ferroviário Sudeste					Edital			Leilão										
03	Malha Oeste						Edital			Leilão									
04	Corredor Leste-Oeste							Edital			Leilão								
05	Ferrogrão								Edital			Leilão							
06	Malha Sul - Corredor Paraná - Santa Catarina											Edital			Leilão				
07	Malha Sul - Corredor Rio Grande											Edital			Leilão				
08	Malha Sul - Corredor Mercosul											Edital			Leilão				
09	Extensão Norte - Ferrovia Norte Sul														Edital			Leilão	

■ Edital: Publicação do edital de licitação

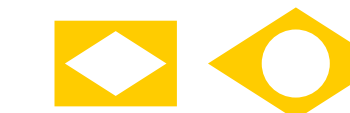
■ Leilão: Realização da sessão pública de leilão

CARTEIRA DE PROJETOS 2026

Rodoviário

14 leilões

R\$ 158 bilhões

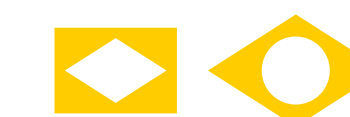


Leilões em todas as regiões do país



— Carteira 2025
— Carteira 2024
— Carteira 2023
— Concessões vigentes

CRONOGRAMA **RODOVIÁRIO**



PROJETOS		Estruturador	Até 2025	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
1	Rota dos Sertões BR-116/BA/PE	BNDES	Edital			Leilão									
2	Otimização Rodovia Régis Bittencourt BR-116/SP/PR	OTIMIZAÇÃO	CP			Leilão									
3	Rotas Gerais BR-116/251/MG	BNDES	Edital			Leilão									
4	Rota Agro Central BR-070/174/364/MT/RO	BNDES	TCU	Edital			Leilão								
5	Otimização Rota Arco Norte BR-163/MT/PA	OTIMIZAÇÃO	CP	Edital			Leilão								
6	Otimização Rota do Pequi BR-060/153/DF/GO	OTIMIZAÇÃO	CP			Edital			Leilão						
7	Otimização Rota Litoral Sul BR-116/376/PR e BR-101/SC	OTIMIZAÇÃO	TCU	CP			Edital			Leilão					
8	Rota Portuária do Sul BR-116/392/RS	Infra S.A.	AP	TCU				Edital			Leilão				
9	Otimização Rota Planalto Sul BR-116/PR/SC	OTIMIZAÇÃO	TCU	CP					Edital			Leilão			
10	Otimização Rodovia Transbrasiliana BR-153/SP	OTIMIZAÇÃO	TCU	CP						Edital			Leilão		
11	Rota 2 de Julho BR-116/324/BA	Infra S.A.	AP							Edital				Leilão	
12	Rodovias Integradas de SC - Lote 01 BR-153/282/470/SC	Infra S.A.	AP		TCU					Edital				Leilão	
13	Rodovias Integradas de SC - Lote 03 BR-153/282/480/SC	Infra S.A.	AP		TCU					Edital				Leilão	
14	Rota Integração do Sul BR-116/158/290/392/RS	BNDES		TCU								Edital			Leilão

- CP: Consulta Pública
- AP: Audiência Pública
- TCU: Envio ao Tribunal de Contas da União
- Edital: Publicação do edital de licitação
- Leilão: Realização da sessão pública de leilão



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

FERROVIAS | 20
RODOVIAS | 26



OBRIGADO