

# BRIEFING: CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

Rota do Agro Norte - BR-364/RO

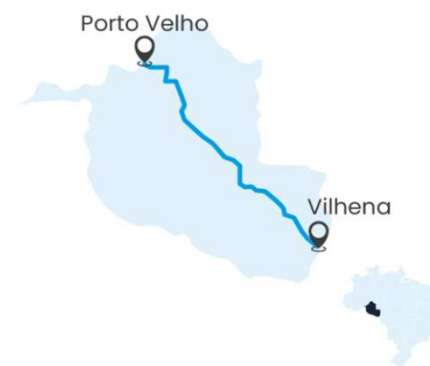
*R2 (Aprovação do PO), 29/02/2024*

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## INFORMAÇÕES GERAIS



A concessão da BR-364/RO está inserida no Estado de Rondônia, de Porto Velho à Divisa do estado com o Mato Grosso. Trata-se de trecho importante para o escoamento de produtos agrícolas, principalmente, provenientes do estado do Mato Grosso com destino aos Portos em Porto Velho, para serem escoados pela hidrovia do Madeira. O trecho contempla os acessos aos principais portos, ampliações de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais. O sistema de pedagiamento está disposto em 7 praças, distribuídas ao longo do trecho.



Fonte: Programa de Exploração da Rodovia - PER  
Data-base: jan/23

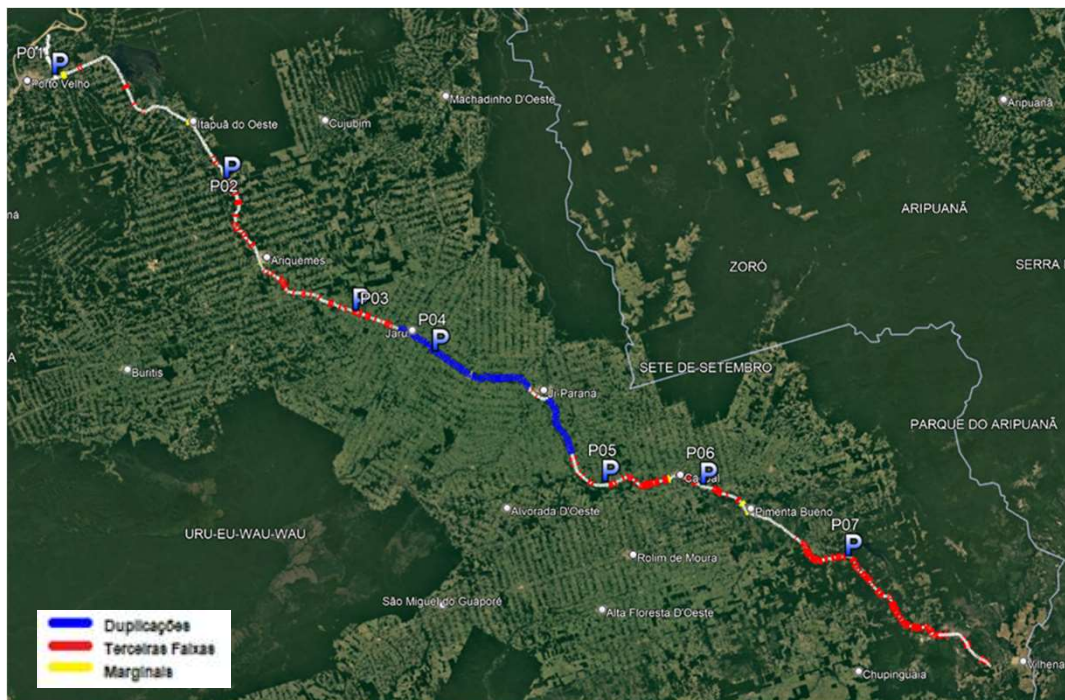
# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

<b>RODOVIA</b>	BR-364/RO
<b>TRECHO</b>	BR-364/RO – Entr. BR-435/RO (Vilhena) ao Entr. BR-319/RO (Porto Velho)
<b>EXTENSÃO INICIAL</b>	721,2 km
<b>EXTENSÃO DUPLICADA INICIAL</b>	29 km (3,97%)
<b>TRÁFEGO</b>	VDMA <sub>eq</sub> 91.559,96 (ano 2)
<b>CAPEX (REIDI)</b>	R\$ 6,5 bilhões
<b>OPEX</b>	R\$ 3,9 bilhões
<b>PRAZO DE CONCESSÃO</b>	30 anos
<b>MODALIDADE</b>	Leilão
<b>MODELO</b>	Menor tarifa + curva de aporte

Fonte: Modelagem Econômica Financeira – MEF e PER  
Data-base: jan/23

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

Ampliação de capacidade a serem realizadas do 3º ao 9º ano (2026 a 2032)



Ampliações e Melhorias	Quantitativo (km)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Duplicação			7,32	0,72	39,28	9,96		23,90	32,48	113,66
Faixas Adicionais			35,90	33,86	13,16	26,60	41,01	46,79		200,32
Marginais						19,49				
Acessos						34,45				34,45
<b>Total</b>			<b>43,22</b>	<b>34,58</b>	<b>52,44</b>	<b>90,50</b>	<b>41,01</b>	<b>70,66</b>	<b>32,48</b>	<b>348,43</b>

Fonte: PER (adaptado)

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

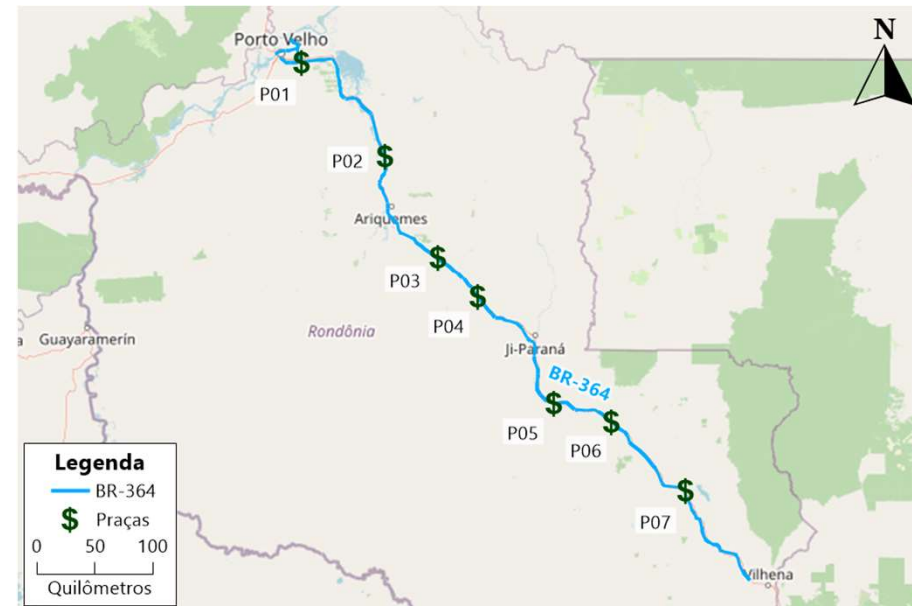
## Tarifas de Pedágio (Categoria 1)

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,15490
Pista Dupla	0,20136

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	30%
3ª Faixa	15%
Pista Dupla com 3 faixas	35%
Pista Dupla com 4 faixas	40%
Melhorias	5%
Obra do Porto Novo	10%

## Descrição da Praça de Pedágio

Praça	Pedágio	Rodovia	Localização	TCP PS (km)	TCP PD (km)	Tarifa (R\$)		
						Início da Concessão (ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento
P01	Pimenta Bueno	BR-364/RO	129,680	168,6	22,9	4,61	11,29	144,02%
P02	Pimenta Bueno/Cacoal	BR-364/RO	220,909	92,3	6,10	27,34	31,76	16,15%
P03	Presidente Médici/Cacoal	BR-364/RO	276,593	119,4	-	14,30	17,18	20,14%
P04	Ouro Preto do Oeste/Jaru	BR-364/RO	403,794	59,6	-	18,73	26,22	40,04%
P05	Ariquemes/Theo-Broma	BR-364/RO	452,330	48,5	-	9,23	10,93	18,40%
P06	Alto Paraíso/Cujubim	BR-364/RO	564,655	169,30	-	8,20	9,54	16,34%
P07	Porto Velho/Candeias Do Jamari	BR-364/RO	695,102	169,30	-	28,08	33,02	17,55%



## Receita Tarifária (R\$ bi)

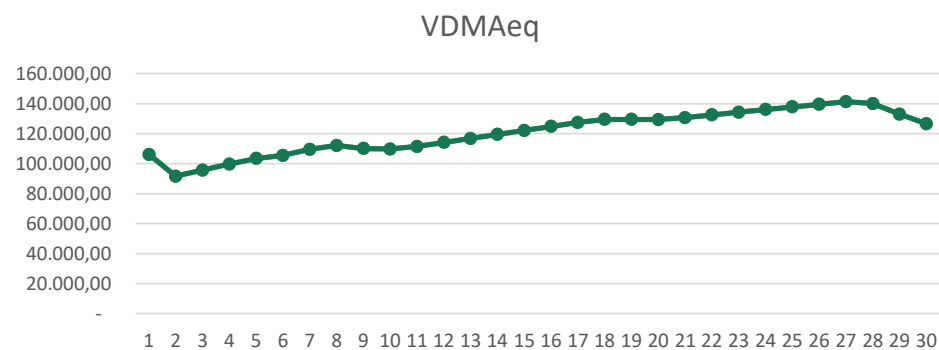
Receita Bruta	22,73
Receita Tarifária	22,39
Receita Acessória	0,336
Receita Líquida	20,74

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

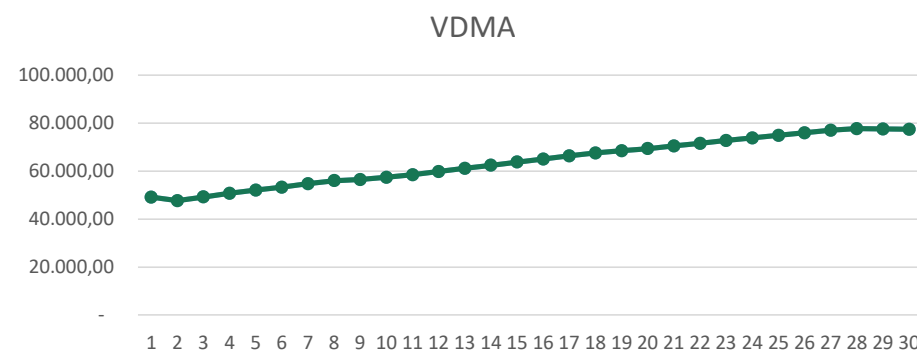
Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
P01_ROMT	VDMAeq	22.169	20.483	23.953	28.703	30.251
	VDMA	15.134	15.204	18.300	22.313	25.591
P02_ROMT	VDMAeq	12.300	10.196	12.228	14.276	13.150
	VDMA	4.772	4.505	5.403	6.497	7.083
P03_ROMT	VDMAeq	14.369	12.306	14.943	17.588	16.976
	VDMA	6.205	5.926	7.152	8.627	9.555
P04_ROMT	VDMAeq	16.133	13.841	17.356	20.457	20.081
	VDMA	7.387	6.981	8.569	10.340	11.511
P05_ROMT	VDMAeq	14.171	12.293	14.795	17.357	16.706
	VDMA	5.882	5.720	6.899	8.312	9.187
P06_ROMT	VDMAeq	14.171	12.004	14.375	16.898	16.350
	VDMA	6.134	5.935	7.157	8.644	9.609
P07_ROMT	VDMAeq	12.787	10.437	12.129	14.141	13.115
	VDMA	3.685	3.375	3.906	4.660	4.955
Total	VDMAeq	106.101	91.560	109.780	129.420	126.629
	VDMA	49.200	47.646	57.386	69.393	77.491

Fonte: MEF (adaptado)

## Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq



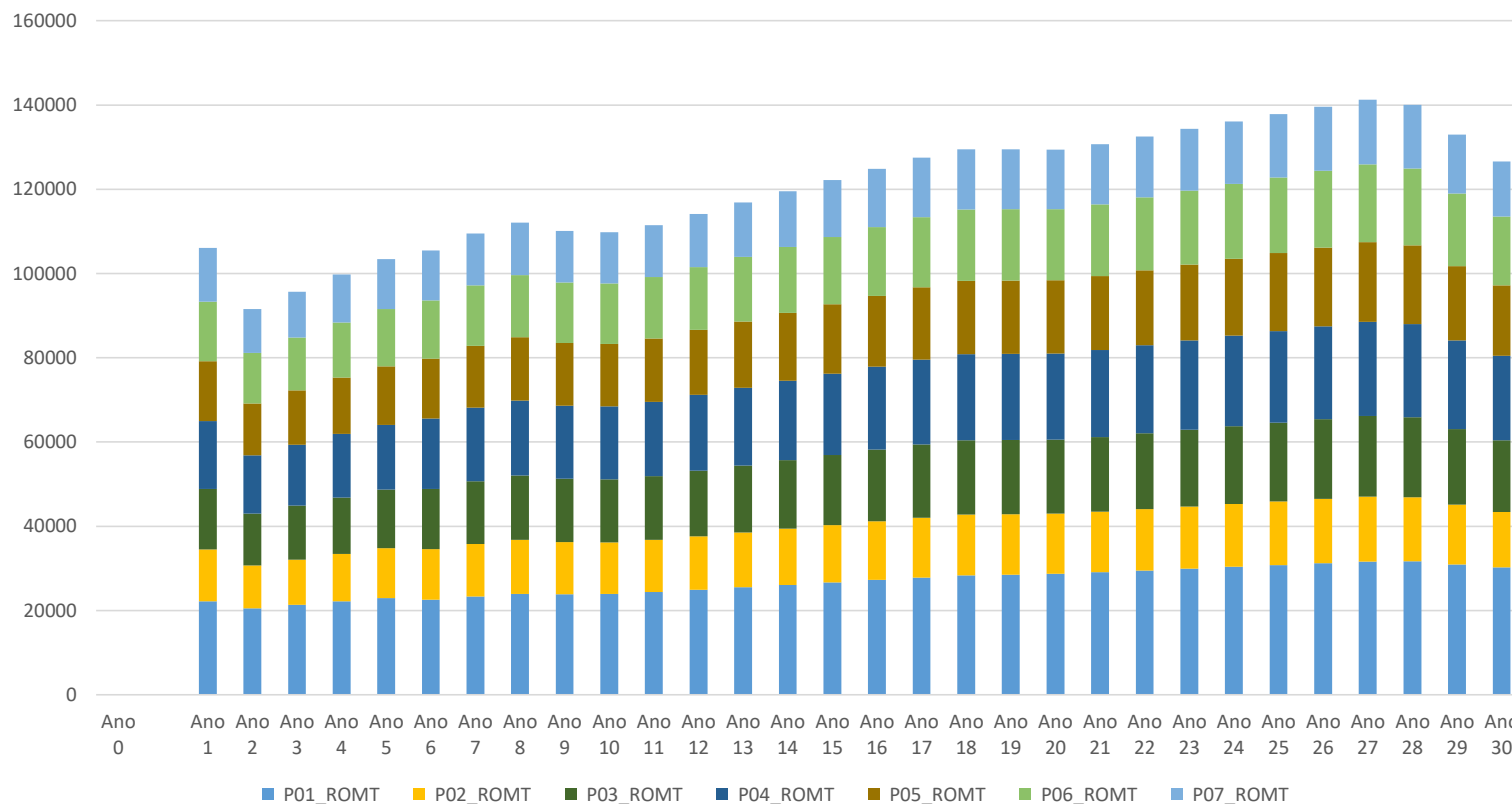
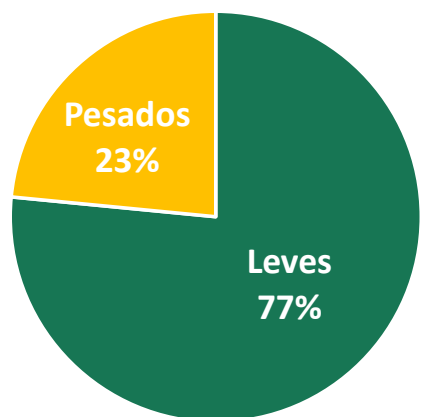
Taxa média de crescimento do tráfego VDMAeq = 0,68%



Taxa média de crescimento do tráfego VDMA = 1,59%

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Demanda



Fonte: MEF  
Data-base: jan/23



# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Administração de obras	109
Canteiro de Obras	27
Mobilização	2
Projetos	207
Trabalhos Iniciais	493
Recuperação	785
Ampliações	2110
Sistemas de Operação	1669
Manutenção	759
Socioambiental	359
Custos pré-operacionais (emolumentos e estudos)	11
<b>Total</b>	<b>6.531</b>

## Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$ mi)
Sistema de Arrecadação e Pedágio	530
Sistema de Atendimento ao Usuário	456
Sistema de Inspeção de Tráfego	208
Sistema de Pesagem	83
Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	52
Sistemas de Comunicação	100
Sistemas de Controle de tráfego	42
CCO e COC	558
Monitoração	48
Conservação	762
Programas ambientais	80
Recursos vinculados	227
Verba de fiscalização	284
Verba para adaptação da infraestrutura	189
Recursos para desenvolvimento tecnológico	47
Seguros e garantias	223
<b>Total</b>	<b>3.889</b>

Fonte: MEF  
Data-base: jan/23



# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Obras e melhorias

Rodovia	Duplicação (km)	Faixas Adicionais (km)	Acessos (km)	Vias Marginais (km)	Correção de Curvas Horizontais (un)	Trombetas (un)	Diamantes (un)	Retornos em X (un)	Rotatória Alongada (un)	Travessias em nível (un)	Travessias em desnível (un)	Passarelas (un)	Acessos (un)	Pontos de Ônibus (un)	Passagem de Fauna (un)	Barreira Acústica (un)	Caixas de Prod. Perigosos (un)
Acesso Porto Novo	-	-	34,45	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-
BR-364/RO	113,70	200,32	-	19,49	6	2	3	15	33	14	4	34	11	104	24	8	8
TOTAL	113,70	200,32	34,45	19,49	6	2	3	39	14	4	4	34	11	104	24	10	8

Fonte: PER (adaptado)

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Cronograma de obras e melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
Duplicação			7,32	0,72	39,28	9,96		23,90	32,48	113,66
Faixas Adicionais			35,90	33,86	13,16	26,60	41,01	46,79		200,32
Acessos						34,45				34,45
<b>Total</b>			<b>17,60</b>	<b>41,26</b>	<b>73,50</b>	<b>48,95</b>	<b>53,14</b>			<b>234,45</b>
Dispositivo	Quantitativo (un)									Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	
<b>Dispositivos em desnível</b>										
Trombeta - implantação					1				1	2
Diamante - implantação					1	1		1		3
Passarelas - implantação			11	7	2	3	8	1	2	34
<b>Dispositivos</b>										
Rotatória Alongada em nível			5	2	10	3	8	8	3	39
Retornos em nível					7	1		4	2	14
Passarelas			11	7	2	3	8	1	2	34
Passagem de Fauna			4		4	1	9	6		24
Área de Escape										0
Ponto de Ônibus		20	10	18	38	4		8	4	102
Acessos			3	1	2	2		1	2	11
<b>Total</b>		<b>20</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>67</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>263</b>

Fonte: PER (adaptado)

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Obras Emblemáticas

### Acesso ao Porto Novo

A concessão da Rota do Agro Norte - BR-364/RO abrange o acesso ao Porto Novo em diversos trechos estratégicos. A obra compreende a via entre o entroncamento com a BR-364, localizado no quilômetro 693,300, e a Estrada da Penal / RO-005. Além disso, engloba o trajeto entre a Estrada da Penal / RO-005 e o Terminal Bertolini Cujubim, bem como entre a Estrada da Penal / RO-005 e o Terminal Amaggi (ano 6).



Construção do Acesso ao Porto				
Ligação	Estado	Projeto		Extensão (km)
		km inicial	km final	
ACPORTONOVO	Rondônia	0,000	17,750	17,750
ACPORTONOVO	Rondônia	0,000	7,200	7,200
ACPORTONOVO	Rondônia	0,000	9,500	9,500

Fonte: PER

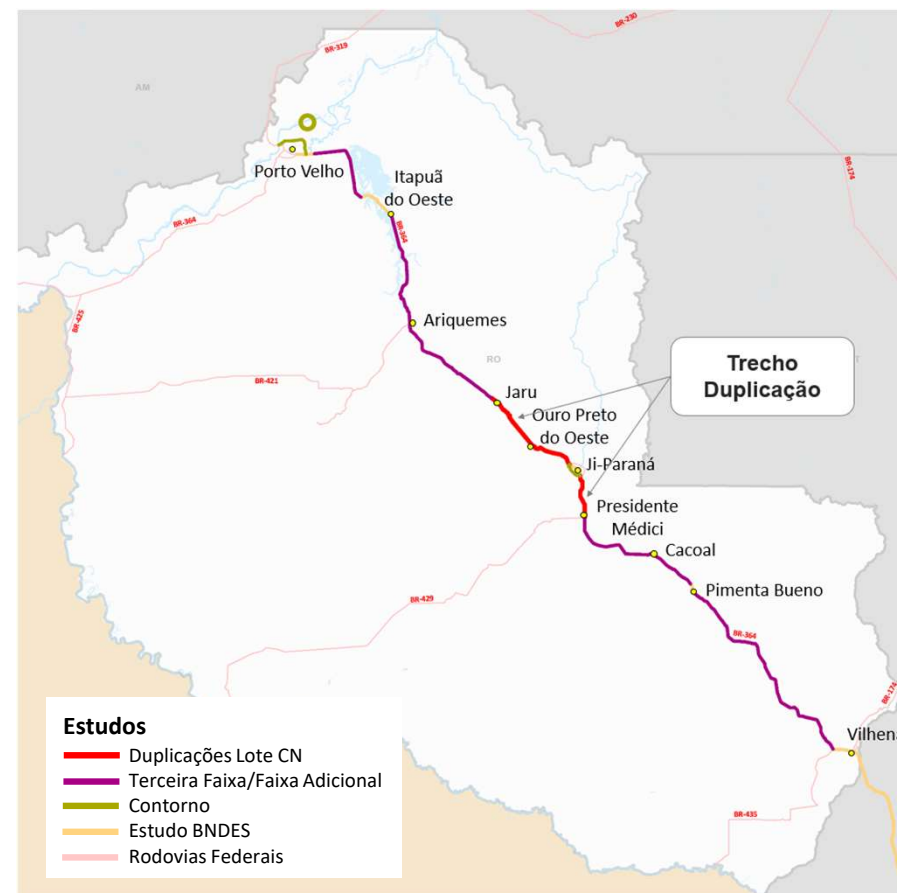
# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Obras Emblemáticas

### Duplicação da BR-364/RO

Estão previstos a duplicação de 113,66 km na BR-364/RO concentradas entre Presidente Médici e Jaru nos anos 3, 4, 5, 6, 8 e 9.

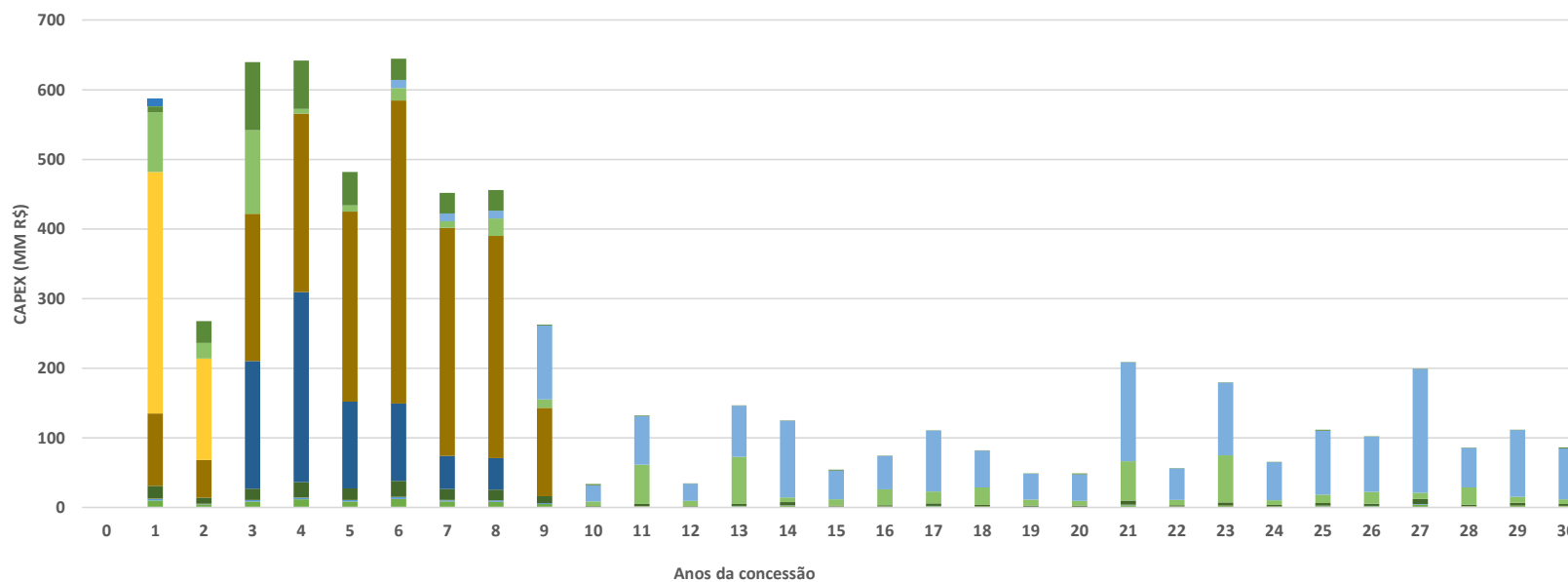
Duplicação da BR-364/RO					
Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	Extensão (km)	Ano de concessão
BR-364/RO	364BRO1160	305,000	337,300	32,485	9º
BR-364/RO	364BRO1212	350,200	374,200	23,909	8º
BR-364/RO	364BRO1215	374,200	384,200	9,968	6º
BR-364/RO	364BRO1220	384,200	388,000	3,839	5º
BR-364/RO	364BRO1230	388,000	423,700	35,448	5º
BR-364/RO	364BRO1240	423,700	430,800	7,321	3º
BR-364/RO	364BRO1340	602,700	603,400	0,729	4º



Fonte: PER

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## CAPEX



R\$ 6,5 Bilhões

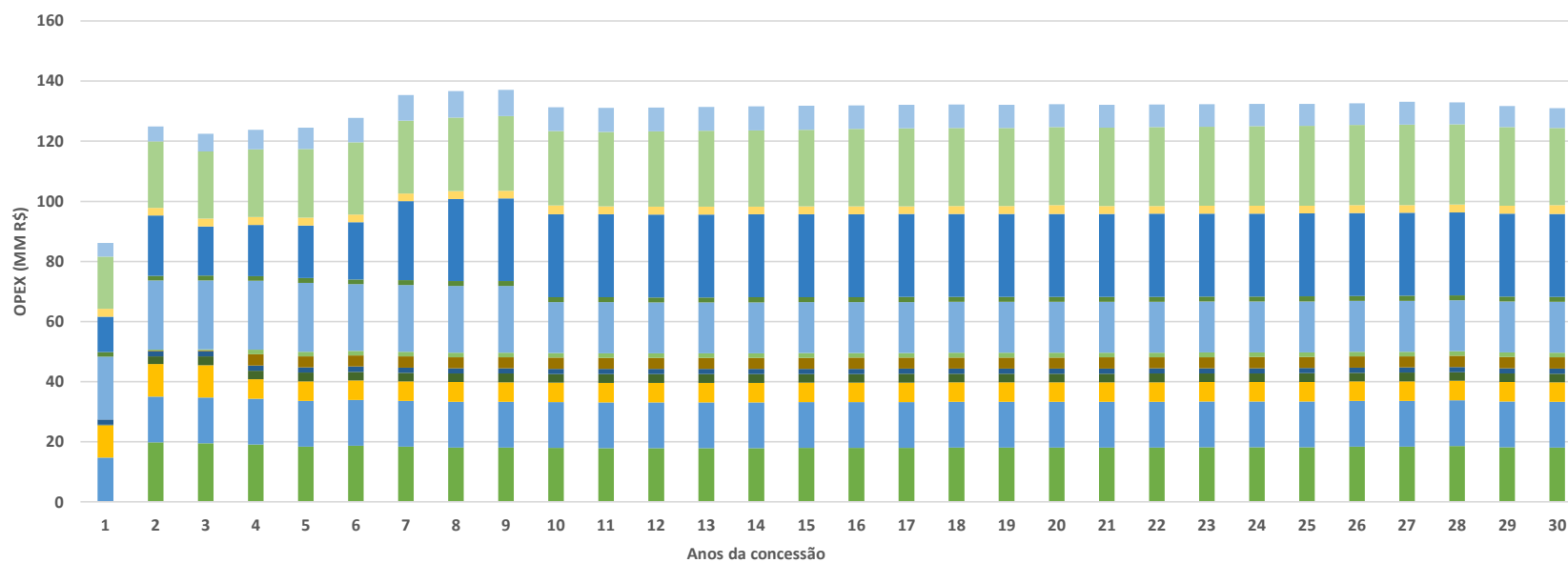
- Administração de obras
- Canteiro de Obras
- Mobilização
- Projetos
- Recuperação
- Ampliações
- Trabalhos Iniciais
- Sistemas de Operação
- Manutenção
- Socioambiental
- Custos pré-operacionais

Fonte: MEF



# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## OPEX



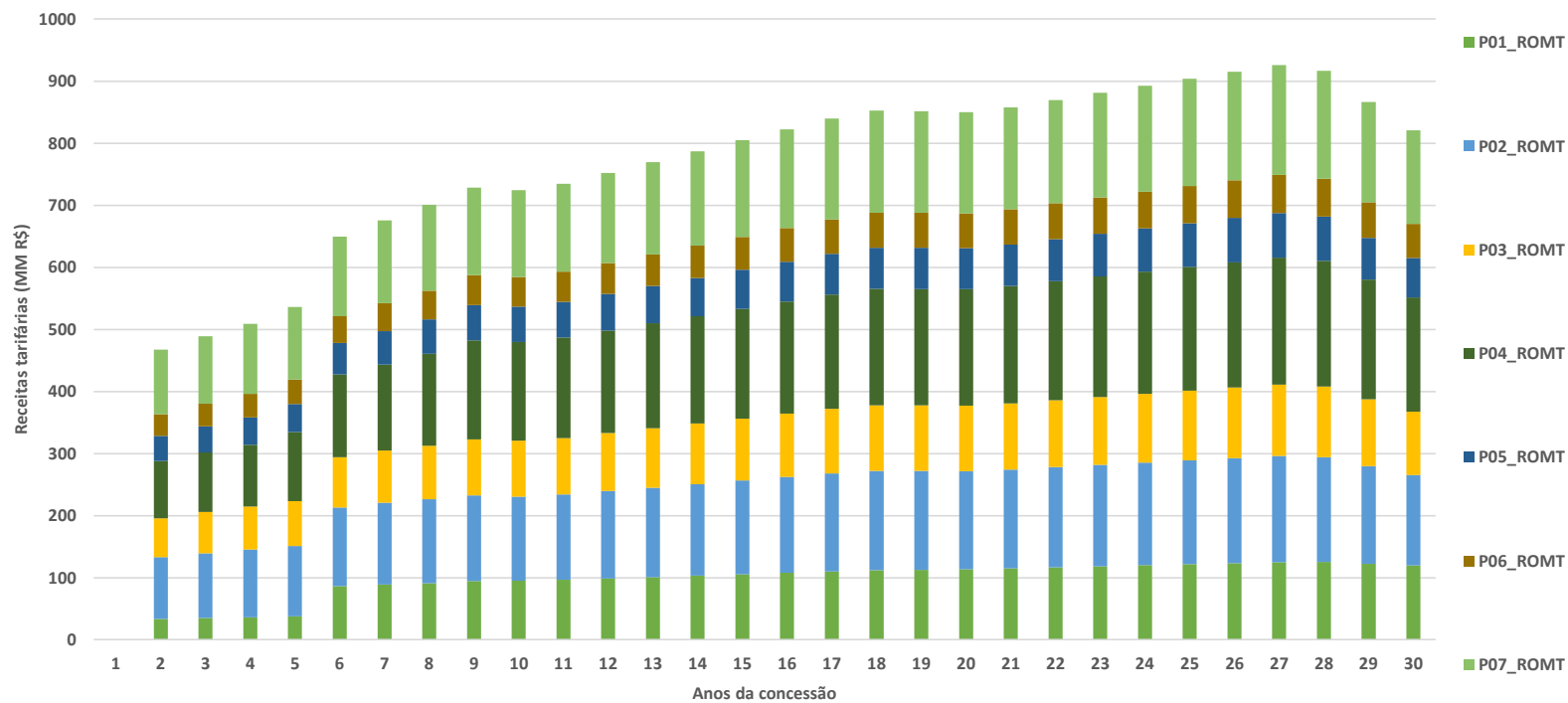
R\$ 3,9  
Bilhões

- Sistema de Arrecadação e Pedágio
- Sistema de Atendimento ao Usuário
- Sistema de Inspeção de Tráfego
- Sistema de Pesagem
- Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial
- Sistemas de Comunicação
- Sistemas de Controle de tráfego
- CCO e COC
- Edifícios
- Monitoração
- Conservação
- PRF
- Programas ambientais
- Outras despesas operacionais
- Riscos e garantias

Fonte: MEF

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Receita

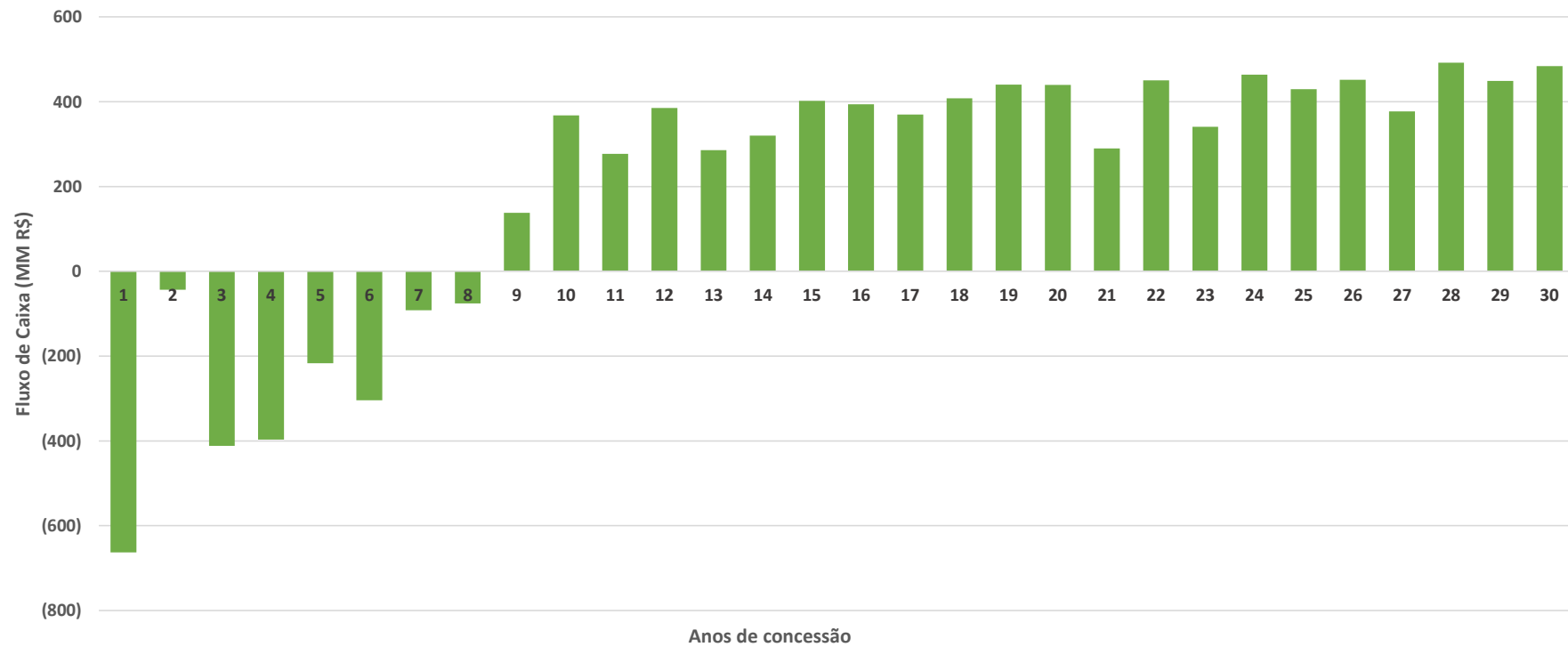


R\$ 22  
Bilhões

Fonte: MEF

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Fluxo de Caixa



Fonte: MEF



# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Principais Premissas



### Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



### WACC

9,08%



### Capex

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.

Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.

Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



### Prazo da concessão

30 anos – Prorrogável por mais 30 anos.



### Receitas

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) de 5% aplicado no valor da tarifa para os usuários de *tag*.

Cobrança no início da concessão (praças existentes)



### Opex

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT.

Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO



## Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e

Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)



## Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português



## Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



## Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



## Desconto do Usuário Freqüente

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente)

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Cronograma de obras e melhorias

Melhorias	Período de Obras (Ano da Concessão)																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Ampliações, Duplicações e Correções Traçado			12,2%	19,6%	11,9%	11,3%	18,0%	20,1%	6,9%																						
Marginais						100,0%																									
Interseções			6,4%	2,6%	34,8%	11,4%	10,3%	23,3%	11,1%																						
Acostamento							100,0%																								
Ciclovias																															
Obras de Arte Especiais	0,2%	0,2%	25,8%	10,4%	10,4%	10,4%	10,4%	16,7%	4,3%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	
Túnel																															
Passarelas			34,2%	20,0%	5,7%	8,6%	22,9%	2,9%	5,7%																						
Sistemas Elétricos e de Iluminação	27,9%	27,9%														22,1%	22,1%														
Contenção																															
Drenagem Profunda	4,0%	3,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%																							90,3%
Projetos e Compensação Ambiental	2,6%	24,4%	24,4%	24,4%	24,4%																										
Passivo Ambiental e Social	2,2%	4,8%	27,9%	17,9%	10,6%	10,6%	10,3%	10,4%	0,5%	0,7%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,4%	

Fonte: Planilha Resumo ANTT

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Operação da Rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	40
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	120
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	21
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	72
DAI - Detecção Automática de Incidentes*	-
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	-
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	7
SDA - Sistema de Detecção de Altura	6
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	25
SCV - Sistema de Controle de velocidade - portátil	-
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	-
Totem de Autoatendimento	14
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Operação (Reserva)
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego**	17 / 9
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	14
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	-
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	5
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	5
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - Caminhão Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - Caminhão Apreensão de Animais	2
Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	14
Praças de Pedágio	7
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	3
PPD - Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros	3

Fonte: PER

Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	2
Terminias Fixos (ANTT)	1
Terminias Móveis (ANTT)	2
Terminias Portáteis (ANTT)	4
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	-
Estação Radiobase Novas (ERBs - PRF)***	20
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs – PRF)	3
Terminais Fixos (PRF)***	6
Terminais Móveis (PRF)***	6
Terminais Portáteis (PRF)	-
Veículos de Fiscalização da PRF (Caminhonete SUV)	6

\*Câmaras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV

\*\* Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3)

\*\*\*Substituição dos equipamentos e veículos: Estação Rádio Base - a cada 10 anos / Terminais Fixos - a cada 5

anos / Terminais Móveis - a cada 8 anos/ Veículos – a cada 8 anos



# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

## Inovações Técnicas e Regulatórias

- Utilização de Desconto de Usuário Frequente (DUF);
- Sistema de Gestão de Ativos da Concessão - SIGACO;
- Sistema de Informações Geográficas (SIG);
- Programa Carbono Zero;
- Padrões de Desempenho da International Finance Corporation – IFC;
- Deverão ser disponibilizadas 2 pontos de parada e descanso cujas localizações deverão ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente ao longo do sistema rodoviário concedido;
- Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas para pistas simples e duplas;
- Recursos vinculados de 1% da receita de pedágio.

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO

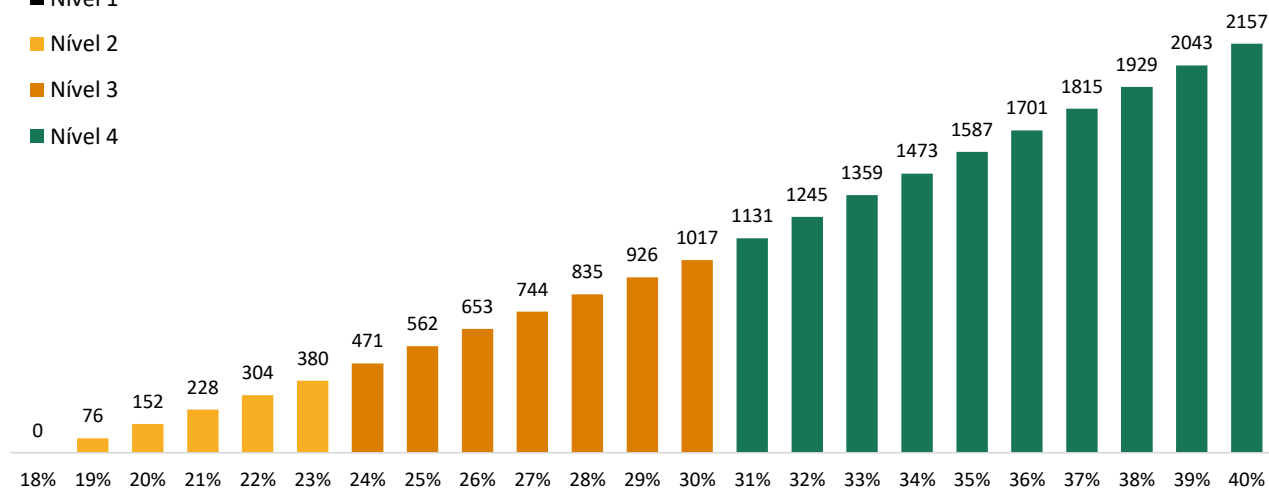
## Deságio e aporte de recursos

Deságio (%)	Recursos Acumulados
18%	0
19%	76
20%	152
21%	228
22%	304
23%	380
24%	471
25%	562
26%	653
27%	744
28%	835
29%	926
30%	1.017
31%	1.131
32%	1.245
33%	1.359
34%	1.473
35%	1.587
36%	1.701
37%	1.815
38%	1.929
39%	2.043
40%	2.157

## Aporte para cada 1% de deságio:

(em R\$ milhões)

- Nível 1
- Nível 2
- Nível 3
- Nível 4



## Níveis de aporte em recursos vinculados

- Nível 1: Sem aporte até 18%;
- Nível 2: R\$ 76,20 milhões por ponto percentual até 23%;
- Nível 3: R\$ 91,44 milhões por ponto percentual até 30%; e
- Nível 4: R\$ 114,30 milhões por ponto percentual acima de 30%.

# Concessão Rota do Agro Norte – BR-364/RO



## Marcos Principais

- Elaboração de Estudo de Viabilidade - SEI 50000.017458/2019-94
- Contratação dos estudos pela EPL - SEI 50000.016892/2019-57
- Audiência pública 1/2021 - 50000.002451/2021-92
- Processo SEI do Plano de Outorga - 50000.031851/2021-13

SITE ANTT - NOVOS PROJETOS EM RODOVIAS

[LINK NOVOS PROJETOS](#)

SITE PPI

[LINK PPI](#)

SITE ANTT - AUDIÊNCIA PÚBLICA ROTA DO AGRO NORTE

[LINK AUDIÊNCIA PÚBLICA](#)

SITE MT

[LINK SITE MT](#)

Fonte: SNTR/ANTT

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO