

Ministério dos  
**TRANSPORTES**

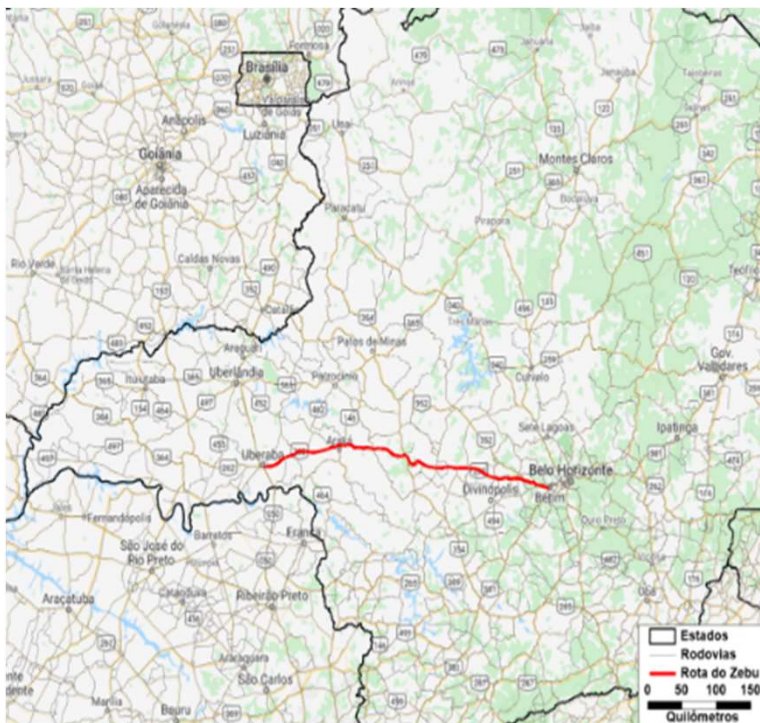
## **BRIEFING: CONCESSÕES RODOVIÁRIAS**

BR-262/MG – Rota do Zebu

*R2 (Aprovação do Plano de Outorga), 12/09/2023*

# BR-262/MG – Rota do Zebu

## INFORMAÇÕES GERAIS



O lote rodoviário "Rota do Zebu", localizada na rodovia BR-262/MG, está inserida em Minas Gerais. Trata-se de trecho importante, pois faz um papel fundamental dentro da rede rodoviária nacional, por interligar dois pólos (Belo Horizonte e Uberaba/Uberlândia) de expressiva importância econômica (escoamento de minério, produtos agrícolas e consumo). Estão previstas obras de ampliação de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais. O sistema de pedagiamento está disposto em 6 praças, distribuídas ao longo do trecho.

Fonte: MEF e PER

Data-base: jan/22

<b>RODOVIA</b>	BR-262/MG
<b>TRECHOS</b>	<b>BR-262/MG</b> – ENTR BR-381 (C) (BETIM) até ENTR BR-050 (A)/464 (A) (UBERABA)
<b>EXTENSÃO</b>	438,9 km
<b>EXTENSÃO DUPLICADA INICIAL</b>	96,6 km (22,01%)
<b>TRÁFEGO</b>	VDMA <sub>eq</sub> 100.307 (ano 2)
<b>CAPEX (REIDI)</b>	R\$ 4,286 bilhões
<b>OPEX</b>	R\$ 3,639 bilhões
<b>TIR</b>	9,21%
<b>PRAZO DE CONCESSÃO</b>	30 anos
<b>MODALIDADE</b>	Leilão
<b>MODELO</b>	Menor tarifa + curva de aporte



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# AMPLIAÇÕES DE CAPACIDADE

Ampliações de capacidade a serem realizadas do 3º ao 7º ano



## QUADRO-RESUMO

ITEM	UN.	PÓS-AP
Duplicações	Km	44,3
Faixas Adicionais	Km	168,07
Marginais	Km	4,37

PS: Pista Simples  
PD: Pista Dupla



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Tarifas de Pedágio (Categoria 1)

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Início da concessão	Reclassificação Tarifária	%
Pista Simples	0,12341	Pista Dupla	30%
Pista Dupla	0,16044	3ª faixa	15%
Degrau tarifário	30%	Faixa Adicional (1)	5%
		Demais obras de melhorias	5%

Descrição da Praça do Pedágio				TCP PS (ano 2)	TCP PD (ano 2)	Tarifa (ano 2)	Tarifa (ano 11+)
Rodovia	km	Nome	UF				
BR-262	390,255	Florestal	MG	-	62,58	10,04	10,52
BR-262	510,900	Luz	MG	82,62	-	10,20	12,50
BR-262	597,300	Campos Altos	MG	78,99	-	9,75	11,69
BR-262	727,125	Perdizes	MG	76,09	4,23	10,07	11,97
BR-262	458,500	Nova Serrana	MG	29,90	30,52	8,59	10,06
BR-262	668,300	Araxá	MG	74,98	-	9,25	11,10

## Receitas Tarifária (R\$ mi)

Receita Bruta	14.835
Receita Tarifária	14.616
Receita Acessória	219
Receita Líquida	13.540

Fonte: MEF e PER

Data-base: jan/22



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Volumes de Tráfego

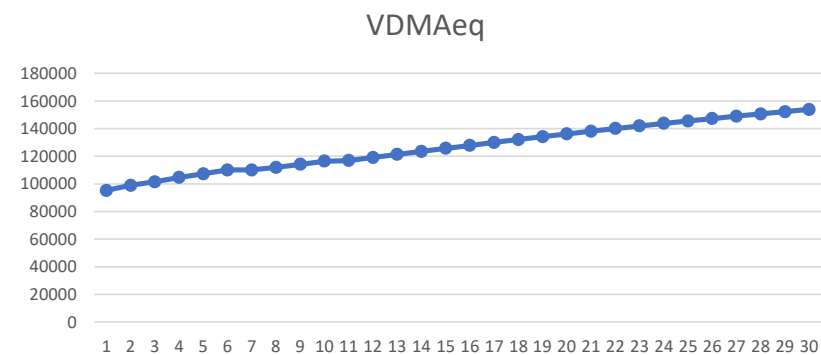
Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
Florestal	VDMAeq	22.482	23.422	28.723	33.798	38.258
	VDMA	11.053	11.546	14.560	17.197	19.652
Luz	VDMAeq	15.856	16.501	18.148	21.033	23.730
	VDMA	6.185	6.455	7.231	8.433	9.601
Campos Altos	VDMAeq	16.211	16.854	19.740	23.189	25.997
	VDMA	4.545	4.736	5.570	6.574	7.449
Perdizes	VDMAeq	10.578	11.013	13.005	15.367	17.362
	VDMA	4.447	4.644	5.439	6.566	7.494
Nova Serrana	VDMAeq	16.275	16.967	20.406	23.908	27.123
	VDMA	9.361	9.786	11.919	14.032	16.071
Araxá	VDMAeq	14.954	15.551	18.367	21.626	24.339
	VDMA	4.528	4.721	5.599	6.651	7.551
Total	VDMAeq	96.356	100.307	118.389	138.851	156.809
	VDMA	40.121	41.888	50.394	59.454	67.819

\* Praças de Nova Serrana e Araxá entram em operação no 2º ano

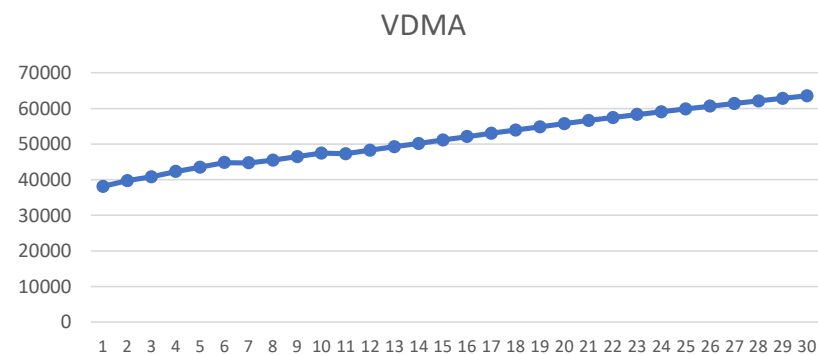
Fonte: MEF e PER

Data-base: jan/22

## Curva de Crescimento VDMA e VDMAeq



Taxa média de crescimento do tráfego VDMAeq = 1,70%



Taxa média de crescimento do tráfego VDMA = 1,83%



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
Trabalhos Iniciais	57
Recuperação do Sistema Rodoviário	568
Manutenção	1.564
Obras de Ampliação de Capacidade e outros	1.645
Edificações Gerais	101
Equipamentos e Sistemas	299
Desapropriação	48
Ressarcimento	4
<b>Total</b>	<b>4.286</b>

## Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$) (mi)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.052
Monitoração do Sistema Rodoviário	86
Sistema de Operação do Sistema Rodoviário	1.550
Transportes de Valores	26
Consumo de Energia	235
Despesa Administrativa	156
Manutenção PRF	2
Opex Socioambiental	72
Recursos Vinculados	148
Verbas Obrigatórias	224
Seguros e Garantias	89
<b>Total</b>	<b>3.639</b>

Fonte: MEF e PER  
Data-base: jan/22

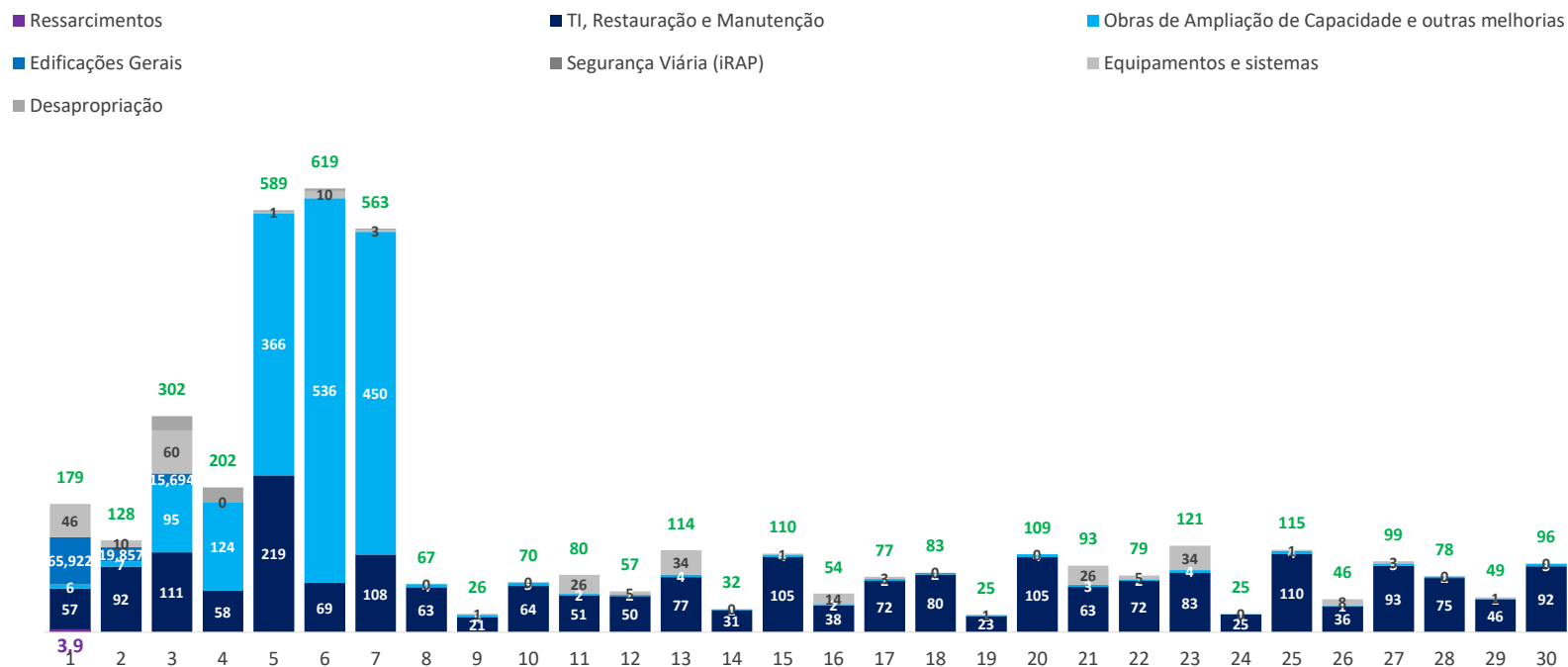


MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Investimentos (CAPEX)

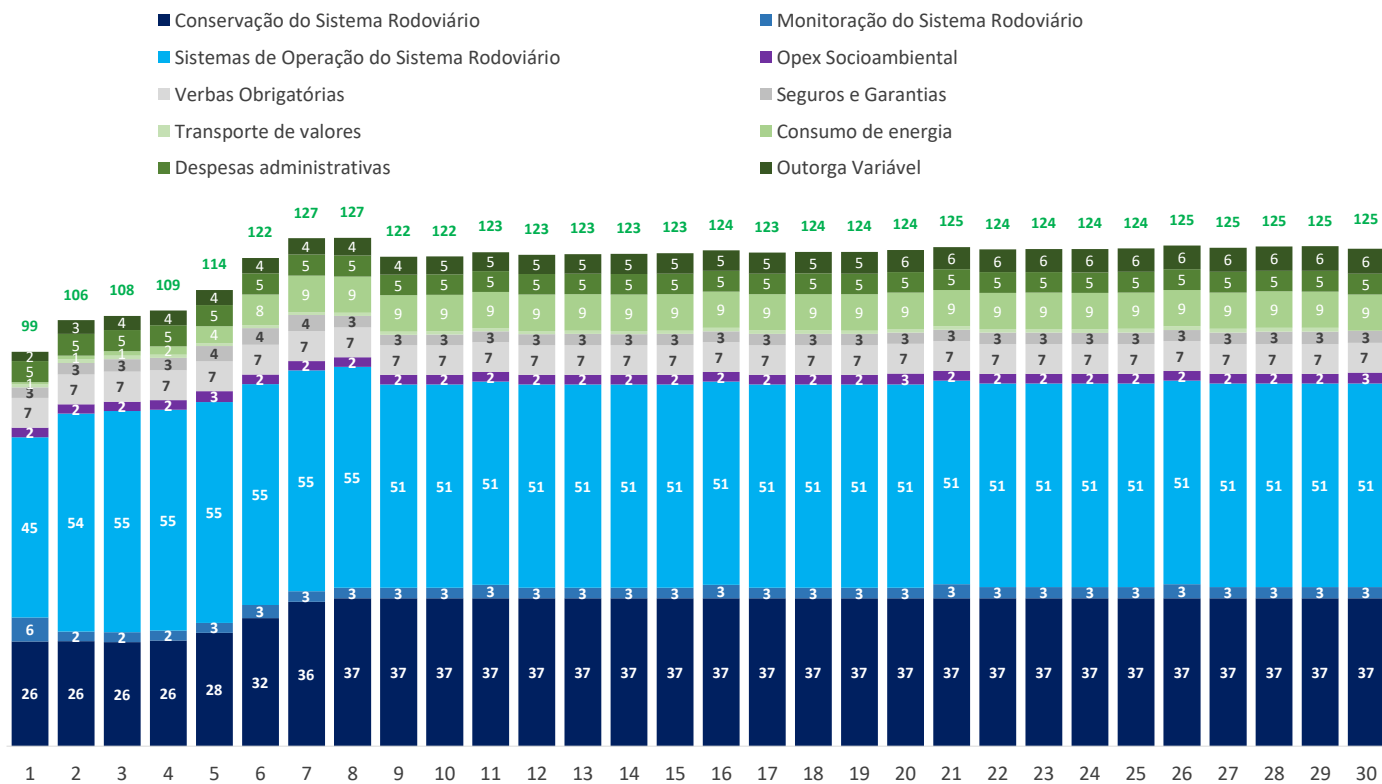


Fonte: MEF e PER  
Data-base: jan/22



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## OPEX



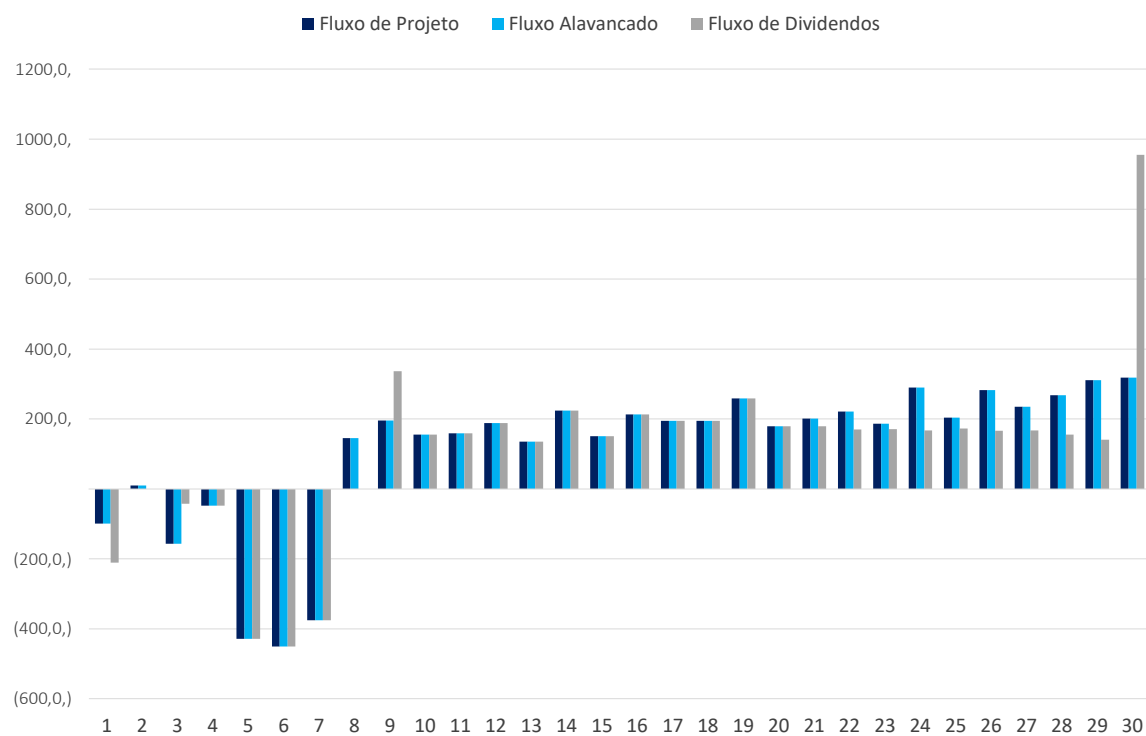
Fonte: MEF e PER  
Data-base: jan/22





# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Fluxo de Caixa

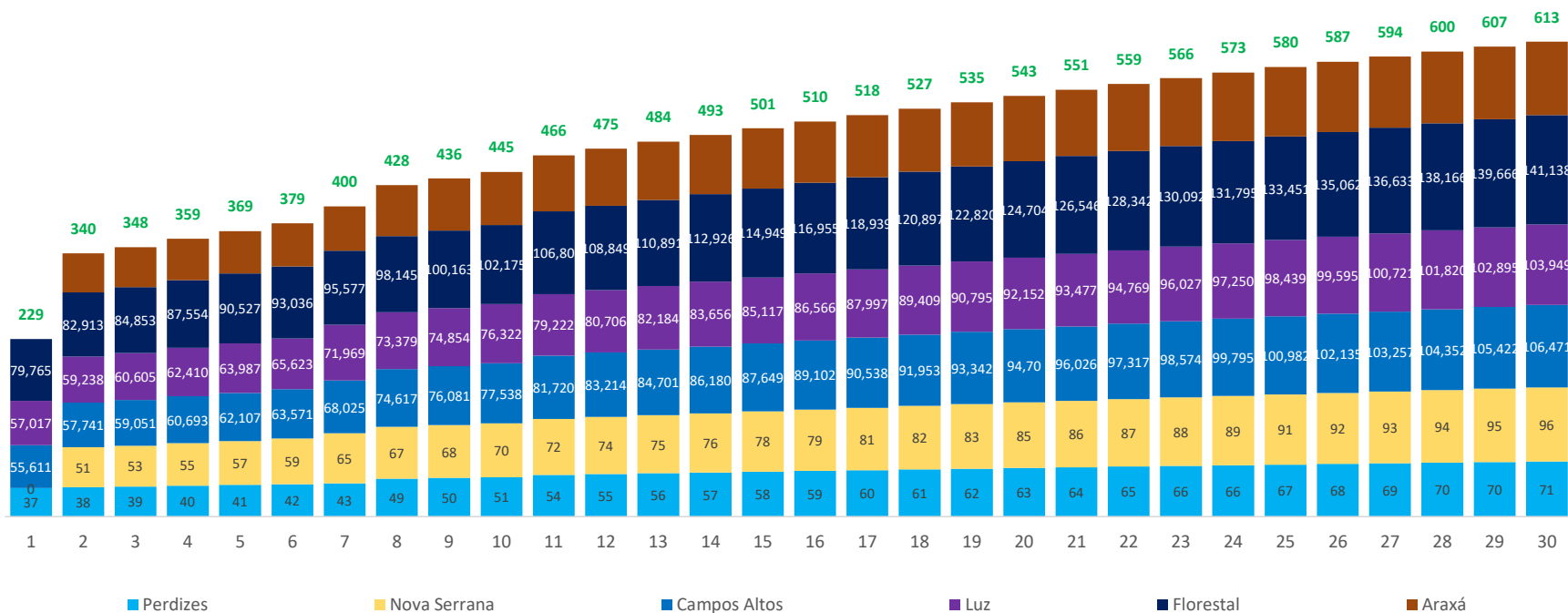


Fonte: MEF e PER  
Data-base: jan/22



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Receita - Praças



Fonte: MEF e PER  
Data-base: jan/22



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Obras e melhoramentos previstos para o trecho

Intervenção	Unidade	Quantidade
Duplicações	km	44,3
Faixa adicional	km	168,07
Vias Marginais	km	4,37
Correções de Traçado	unidade	11
Iluminação de Curvas	unidade	59
Regularização de Acessos	unidade	242
Trombeta	unidade	3
Diamante	unidade	5
Diamante com Rotatória	unidade	2
Retorno em X	unidade	2
Retorno em U	unidade	4
Rotatória Alongada	unidade	23
Passagem Inferior	unidade	1
Passarelas	unidade	17
Rampa de Escape	unidade	1
Pontos de Ônibus	unidade	100
Barreira Anti-Ruído	unidade	17
Caixa de Produtos Perigosos	unidade	9

## Cronograma detalhado

Intervenção	Quantitativo (km)							
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8
Duplicação					3,2	41,1		
Faixa adicional em pista dupla				32,83				
Faixa adicional em pista simples						36,79	98,76	
Vias Marginais					4,07	0,77		

Dispositivo	Quantitativo (und)							
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8
Trombeta - Implantação						2	1	
Diamante						3	2	
Diamante com rotatórias					1	1		
Retorno em "X"						2		
Retorno em "U"					1	3		
Rotatória Alongada						15	7	
Ponto de ônibus				2	7	7	8	
Passagem Inferior					1			
Rampa de escape						1		
Passagem de Fauna						2	1	
Passarelas				3	8	5	1	

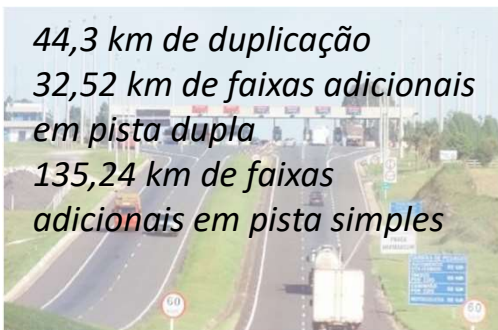
Fonte: MEF e PER  
Data-base: jan/22



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Destaques – Grandes Números

44,3 km de duplicação  
32,52 km de faixas adicionais  
em pista dupla  
135,24 km de faixas  
adicionais em pista simples



84 dispositivos e interseções  
(novos e remodelados)



01 rampa de escape



17 passarelas de pedestres  
(novas e remodeladas)



4,37 km de vias marginais



1 área de descanso para  
caminhoneiros



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Cronograma Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ampliações Pistas			4,0%	4,8%	16,0%	38,8%	36,4%																							
Marginais				8,4%	84,8%	6,7%																								
Obras-de-arte Especiais			7,6%	12,5%	36,4%	24,6%	18,8%																							
Dispositivos					17,3%	53,3%	29,3%																							
Passarelas			6,3%	14,5%	52,6%	20,2%	6,5%																							
Passagem de fauna						66,7%	33,3%																							
Capex Socioambiental	0,4%	2,7%	17,9%	17,9%	18,4%	17,9%	15,6%	2,2%	2,2%	2,7%					0,5%															0,5%

Fonte: MEF e Planilha Resumo ANTT

Data-base: jan/22



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Operação da Rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	27
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	205
CFTV - Circuito Fechado de TV - Pedágio	15
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	10
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	9
SDA - Sistema de Detecção de Altura	2
SCV - Sistema de Controle de velocidade	15
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	2
Totem de Autoatendimento	9
SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade mínima em Operação
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego*	10 / 5
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	5
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	3
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	3
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - Caminhão Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - Caminhão Apreensão de Animais	2
Edificações	
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	9
Praças de Pedágio	6
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	1
PPD - Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros	1

Fiscalização ANTT	
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Terminais Fixos (PRF)	1
Terminais Móveis (PRF)	1
Terminais Portáteis (PRF)	2
Fiscalização PRF	
Estação Radiobase Novas (ERBs - PRF)	15
Edificações PRF	3
Terminais Fixos (PRF)	3
Terminais Móveis (PRF)	6
Terminais Portáteis (PRF)	6
	6
Veículos de Fiscalização da PRF (Caminhonete SUV) (substituição a cada 4 anos**)	2 - Ano 1
	2 - Ano 2
	2 - Ano 3

\*Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3)

\*\* A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que complementaram 48 meses de uso

Fonte: PER



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# BR-262/MG – Rota do Zebu

## Inovações Técnicas e Regulatórias

- Utilização de Desconto de Usuário Frequentemente (DUF)
- Sistema de Gestão de Ativos da Concessão - SIGACO
- Sistema de Informações Geográficas (SIG)
- Programa Carbono Zero
- Padrões de Desempenho da International Finance Corporation – IFC
- Deverão ser disponibilizadas 1 (um) pontos de parada e descanso cujas localizações deverão ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente ao longo do sistema rodoviário concedido
- Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)
- **Recursos vinculados** de 1% da receita de pedágio

Fonte: PER

Data-base: jan/22

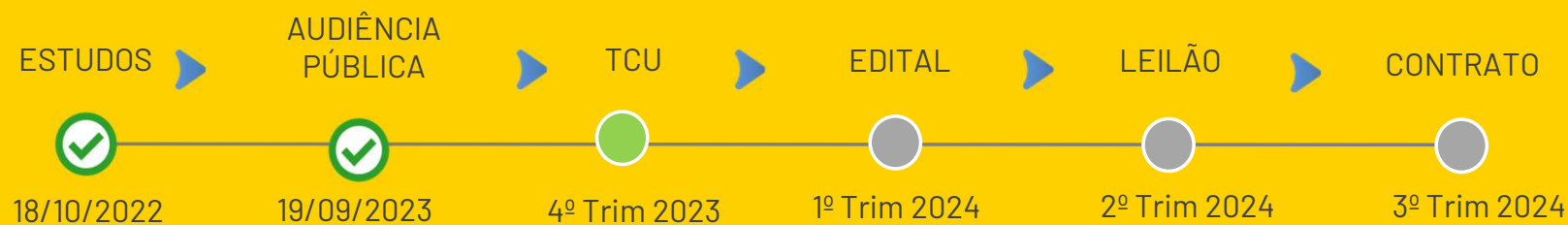


MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# BR-262/MG – Rota do Zebu

Atualizado em 12/09/2023



## Marcos Principais

- Elaboração de Estudo de Viabilidade da BR-262/MG - SEI 50000.022800/2022-73



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES







MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

