

ROADSHOW Brasil

Todos los caminos llevan a Brasil

El Ministerio de Transportes está abriendo el camino para que Brasil avance, volviendo a poner en la agenda la inversión en infraestructuras como política de Estado. Hemos presentado oportunidades por un total de **€ 56,6 mil millones en 4 años, para 44 nuevos proyectos** de concesión de autopistas.

Hemos avanzado en la mejora de los estudios, de los instrumentos reguladores y de la calidad de proyectos. Nuevos mecanismos de mitigación de riesgos, con el objetivo de ampliar la base de inversión privada, se sumarán a los recursos públicos que se aplicarán a la construcción de un ambiente institucional y regulatorio que transformará la infraestructura de transportes de Brasil de forma robusta, sostenible y eficiente.

En este contexto, presentamos al mercado nacional e internacional el pipeline de proyectos de concesión del Gobierno Federal, destacando las oportunidades de inversión en proyectos viales en Brasil.

2025

15 pliegos

8.459 km

€ 26,9

mil millones

ESTRUCTURA DEL Ministerio de Transportes



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Reglamentación y
Fiscalización

32* Concesionarias
privadas

15,98 mil km



Gestión directa de

58,38 mil km
de red vial pavimentada y
no pavimentada

INFRA S.A.

Estructuradora
de Proyectos

NUEVA POLÍTICA DE OTORGAS:

Ordenanza MT N° 995, DE 17 DE OCTUBRE DE 2023

PREMISAS GENERALES:

- Priorización del principio de modicidad tarifaria en todos los proyectos de colaboración, teniendo en cuenta la racionalización de los recursos y la sostenibilidad social y medioambiental
- Estandarización de los estudios, incluido el modelo económico-financiero y los documentos de licitación
- Criterio de la tarifa más baja para definir el ganador de las licitaciones de concesión vial, con aportaciones del adjudicatario en la Concesión, cuando se supere el descuento máximo definido en el proyecto de colaboración, proporcional al descuento ofrecido, con el fin de garantizar la sostenibilidad financiera de la concesión
- El plazo entre la publicación del Anuncio Público y la realización del Pliego, al menos 100 días
- Posibilidad de prever aportaciones públicas, con el fin de permitir la ejecución de las obras pertinentes y mantener la modicidad tarifaria, siempre que se cumpla la legislación específica
- Modelo de gestión basado en incentivos, utilizando, por ejemplo, la reclasificación tarifaria. Es decir, la tarifa sólo se ajusta una vez que se ha realizado la obra
- Clausulas que establecen las normas sobre los plazos y las formas de tratar las revisiones previstas y cualquier equilibrio contractual
- Fomentar la explotación de ingresos extraordinarios o accesorios derivados de la utilización del derecho de paso por el propio concesionario, incluyendo, entre otros, la comercialización en los Puntos de Parada y Descanso (PPD)
- Parámetros de infraestructura y rendimiento operativo definidos de forma estandarizada, centrándose en la modicidad tarifaria y priorizando las innovaciones tecnológicas y la sostenibilidad medioambiental, teniendo en cuenta las características del activo
- Previsión de innovaciones tecnológicas que optimicen los tiempos de servicio operativo y/o fomenten la sostenibilidad medioambiental, teniendo en cuenta, entre otros, los puntos que se destacan a continuación:
 - Implantación de sistemas de peaje automáticos de libre tráfico (*Free Flow*)
 - Adopción de herramientas e instrumentos para optimizar los tiempos de servicio operativo y/o reducir costes
 - Fomento de la transición energética de la flota de vehículos usuarios de las concesiones, con la adopción de al menos 1 punto de recarga para vehículos eléctricos en cada Estación de Servicio al Usuario (ESU) y Punto de Parada de Descanso (PPD)
- Previsión de acciones afirmativas en materia de género y raza
- Adhesión de las concesionarias a las políticas públicas sociales establecidas por el Gobierno Federal
- Promover prácticas de equidad de género y raza en la cultura organizativa de las empresas relacionadas

Para más informaciones
visite nuestro sitio web en
el área de Ordenanzas



NUEVA POLÍTICA DE OTORGAS: MODELO NORMATIVO

Ordenanza MT N° 995, DE 17 DE OCTUBRE DE 2023



Pliego

- ✓ Uso del criterio "Menor Tarifa"
- ✓ Exigencia de Aportación de Recursos Vinculados para descuentos agresivos (superiores al 18%)



Tarifa Justa

- ✓ Descuento Básico de Tarifa (DBT): 5% de descuento en la tarifa de peaje para los usuarios que utilicen medios de pago electrónicos e identificación automática de vehículos (AVI)
- ✓ Descuento por Usuario Frecuente (DUF): descuento aplicado por la Concesionaria sobre las Tasas de Peaje adeudadas por los Usuarios Frecuentes



Resolución Rápida y Técnica de Conflictos

- ✓ Arbitraje para la resolución de conflictos relativas a los derechos de propiedad disponibles derivados del Contrato y sus Anexos, o instrumentos relacionados con el mismo, en los términos del Decreto N° 10.025 de 20 de septiembre de 2019
- ✓ Dispute Board: Mecanismo de gestión contractual y mitigación de riesgos para la ejecución regular del Contrato, con posibilidad de constitución de un Comité de Prevención y Resolución de Disputas para prevenir y resolver diferencias de naturaleza técnica o económico-financiera, en los términos del art. 23-A de la Ley n° 8.987 de 13 de febrero de 1995 y del art. 151 de la Ley n° 14.133/2021



Free Flow

- ✓ Nuevas cláusulas permiten establecer nuevas plazas de peaje, según los puntos indicados en el PER, que serán sustituidas por el Sistema *Free Flow*
- ✓ Garantizado el equilibrio económico y financiero del contrato



Estabilidad Tarifaria

- ✓ Previsión de Fondos Vinculantes que se depositarán en las Cuentas de la Concesión para constituir la reserva de contingencia de la Concesión que se utilizará para recomponer el equilibrio contractual e incluir inversiones
- ✓ Factores de reequilibrio por anticipación, aplazamiento e inclusión de obras, aplicados a la alícuota de recursos vinculados
- ✓ Protección especial frente a acontecimientos que puedan provocar variaciones tarifarias (costes de los insumos, demanda y cambio).



Cualidad de los Proyectos y de las Obras

- ✓ Previsión de Verificador acreditado como organismo de evaluación de la conformidad: certificado de inspección de proyectos ejecutivos, certificado de inspección de obras y servicios realizados en las fases de recuperación y mantenimiento, certificado de inspección de prácticas ESG (Environmental, Social and Corporate Governance)
- ✓ Aprobación más rápida de los proyectos

NUEVA POLÍTICA DE OTORGAS: MODELO NORMATIVO

ORDENANZA MT N° 995, DE 17 DE OCTUBRE DE 2023



Regulación por incentivos

- ✓ Cambios en las obligaciones financieras en función del cumplimiento del contrato
- ✓ Procedimiento de incremento de la Tarifa de Peaje, según la forma y valores predefinidos en el Contrato, para Tramos Homogéneos en los que se haya ejecutado al menos el 90% de las obras de referencia



Recuperación de ingresos - Reclasificación Tarifaria

- ✓ Nueva cláusula que permite la recuperación de parte de los ingresos frustrados por el aplazamiento de la reclasificación tarifaria
- ✓ Si se retrasa la entrega de las obras sujetas a Reclasificación Tarifaria, la Concesionaria podrá recuperar parte de los ingresos frustrados por el aplazamiento de la Reclasificación Tarifaria
- ✓ Los retrasos superiores a 5 años respecto a los plazos establecidos en el PER (Programa de Explotación de Carreteras) original no serán objeto de recuperación
- ✓ El Ingreso Neto Tarifario frustrado se calculará sobre la base del tráfico realizado, las tarifas efectivamente cobradas y las tarifas calculadas como si hubiera habido reclasificación, corregidas exclusivamente por la variación del IPCA entre el año del ingreso frustrado y el año de finalización de la obra



Matriz de riesgos

- ✓ Asignación equilibrada de riesgos, protegiendo el proyecto y creando incentivos para cumplir el contrato
- ✓ Mecanismos de protección de cambio, de riesgo del precio de los insumos y de riesgo de la demanda



Sostenibilidad Medioambiental

- ✓ Exigencia de cumplir parámetros socioambientales en las inversiones (International Finance Corporation - IFC)
- ✓ Programa Carbono Cero para neutralizar las emisiones derivadas de la explotación de la Concesión
- ✓ Programa de Resiliencia Climática y Responsabilidad Social y Medioambiental



Otras innovaciones

- ✓ Reglas claras para los casos de Extinción Anticipada
- ✓ Previsión de Acuerdo Directo con los financiadores



Penalizaciones

- ✓ Listado mas objetivo de las penalizaciones aplicables
- ✓ Valores de multas proporcionales a los incumplimientos contractuales
- ✓ Criterios y límites claros para el cómputo de las multas de demora

NUEVA POLÍTICA DE OTORGAS: MATRIZ DE RIESGO

ORDENANZA MT N° 995, DE 17 DE OCTUBRE DE 2023

Mecanismo de Reparto de Riesgo

Variación de los Ingresos Tarifarios

- La aplicación del Mecanismo de Reparto de Riesgo de Demanda es objetivo
- Comparación entre la demanda real acumulada y la demanda de referencia (EVTEA) calculada anualmente.

Existencia de estaciones de peaje

- Factor de reparto: 50% - 50%
- Riesgo privado: banda de +10% y -10%
- Riesgo compartido: > 10% y < 10%

Inexistencia de estaciones de peaje

- Factor de reparto: 80% - 20%
- Riesgo privado: banda de +5% y -5%
- Riesgo compartido: > 5% y < 5%

Variación de cambio

- Procede de instrumento(s) de financiación en moneda extranjera firmado(s) dentro de los 5 primeros años desde la firma del Contrato, y sólo podrá aplicarse a la alícuota de la financiación relativa a las inversiones previstas vinculadas a los Bienes Reversibles.
- Aplicable únicamente al principal de la financiación en moneda extranjera.
- Período de amortización de principal anual, semestral o trimestral, independientemente del período de carencia.
- Dentro de los 12 (doce) meses siguientes a la Fecha de Asunción, la Concesionaria deberá informar a la Autoridad Concedente de su interés en activar el Mecanismo de Protección Cambiaria.
- Una vez activado el Mecanismo de Protección Cambiario, la Concesionaria no podrá cancelarlo ni activar el Mecanismo de Reparto del Riesgo del Precio de los Insumos.

Variación de costos de insumos

- Compartir los efectos extraordinarios de eventos que incidan exclusivamente en la variación de los precios de los insumos y en los Ingresos Tarifarios de la Concesión, incluso en caso fortuito o de fuerza mayor.
- El Mecanismo de Reparto de Riesgo de Precios de Insumos tiene como única finalidad compensar parcialmente el reajuste de la Tarifa de Peaje, la diferencia financiera entre (i) los efectos de la aplicación de la variación del IRT y (ii) los efectos de la aplicación de la variación del ICR, a fin de reflejar la actualización monetaria de los costos en que incurre la Concesionaria para la ejecución del Contrato.
- Dentro de los 24 (veinticuatro) meses siguientes a la Fecha de Asunción, la Concesionaria deberá informar a la ANTT su interés en activar el Mecanismo, definiendo el porcentaje elegido, limitado al 30% (treinta por ciento) de los Ingresos Tarifarios de la Concesionaria.
- Una vez activado el Mecanismo, la Concesionaria no podrá cancelarlo, modificar el porcentaje de participación elegido ni activar el Mecanismo de Protección Cambiaria.
- Como condición para la aplicación del Mecanismo, al menos el 90% (noventa por ciento) de las Obras de Ampliación y Mejora de Capacidad previstas en el PER deberán haber sido concluidas en el momento de su medición.

NUEVA POLÍTICA DE OTORGAS: MATRIZ DE RIESGO

ORDENANZA MT N° 995, DE 17 DE OCTUBRE DE 2023

Riesgos compartidos con porcentuales predefinidos

Riesgos Residuales

- ✓ Los riesgos serán compartidos entre el Concesionario y la Administración concedente sólo si la suma total de sus impactos supera el 2% de los Ingresos brutos anuales de la Tarifa en un solo año de Concesión
- ✓ Riesgo extraordinario: tratamiento estadístico de ingresos e insumos

Condiciones de la licencia medioambiental

- ✓ Reparto de los riesgos asociados a la variación de los costes e inversiones para cumplir las condiciones de las licencias, permisos y autorizaciones de la Concesión por encima del importe previsto en el contrato:
 - 80% Poder conceden
 - 20% Concesionaria

Impactos Free-flow*

- ✓ Incumplimiento/Morosidad

Expropiación

- ✓ Reparto de lo que exceda del importe estipulado en el contrato:
 - 80% Poder conceden
 - 20% Concesionaria

Accidentes Geotécnicos Extraordinarios

- ✓ Construcción de rutas alternativas
- ✓ Tratamiento y estabilización de talud
- ✓ Reconstrucción del lecho vial
- ✓ Circulación de material
- ✓ Reconstrucción y reconfiguración de dispositivos de drenaje
- ✓ Tratamiento de las áreas degradadas y indemnizaciones posibles como consecuencia del evento

Los costes de las intervenciones necesarias para la restauración de la normalidad en taludes objeto de accidentes geotécnicos extraordinarios, van a ser compartidos del siguiente modo:

- 80% Poder conceden
- 20% Concesionaria

FLUJO DE UN PROYECTO DE Concesión de Autopistas



*Realizados en B3

PLIEGOS

Informaciones Financieras

Capital Social Mínimo Obligatorio: Máximo entre el 15% del Flujo de Caja (FCFF) negativo previsto y las necesidades de caja de los dos primeros años, el 50% del cual se abona en la primera cuota.

- En caso de que se obtenga capital neto de terceros para la Aportación de Fondos Prestados (por encima del 18% de descuento) antes de la firma del Contrato, el capital social a suscribir y desembolsar se reducirá proporcionalmente al importe del capital neto de terceros obtenido, hasta un límite del 50% del importe relativo a la Aportación de Fondos Vinculados.
- Se considera captación neta de capital de terceros la diferencia entre:
 - a. Recursos financieros transferidos a la Concesionaria provenientes de contratos de apertura de crédito, emisión de obligaciones, pagarés, entre otros, establecidos por la Concesionaria con una parte no vinculada a su grupo económico, con plazo superior a 2 años; y
 - b. Los pagos efectuados en concepto de intereses, amortizaciones y gastos sobre las deudas o préstamos asumidos por el Concesionario.

Garantía de Oferta: El 1% del Valor Presente Neto - VPN (ingresos)

- Podrá proporcionarse en forma de efectivo, títulos de deuda pública, un bono de capitalización, un seguro de garantía o una garantía bancaria.
- Duración de al menos 1 año a partir de la fecha de Recepción de los Sobres.

Garantía de Ejecución del Contrato: garantía del fiel cumplimiento de las obligaciones contractuales.

- 5% del VPN (ingresos) hasta la finalización de las Obras de Ampliación y Mejora de la Capacidad descritas en el PER y en los 2 últimos años del contrato.
- 2,5% del VPN (ingresos) durante el resto del periodo.
- La reducción del valor de la Garantía de Cumplimiento del Contrato está condicionada a la finalización de las Obras de Ampliación y Mejora de la Capacidad y de las Obras de Mantenimiento del Nivel de Servicio descritas en el Programa de Explotación de Autopistas – “PER” en portugués.

FINANCIACIÓN

de Concesión de Autopistas BNDES

El **Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social** es una institución financiera pública brasileña que promueve el desarrollo económico y social apoyando proyectos de infraestructura para el crecimiento sostenible y la mejora de la calidad de vida.

El BNDES financia concesiones viales federales, ofreciendo apoyo a través de su equipo del Departamento de Infraestructura y Concesiones Viales (AINFRA/DECRO).

Ley Nº 14.937, de 26 de julio de 2024

En el caso de la Financiación de proyectos de concesión, para explotación de servicios públicos, la institución financiera podrá adoptar la parte prefijada de la TLP y las Tasas Prefijadas vigentes en la fecha del respectivo pliego



Acceda a más
informaciones
sobre el BNDES

Formas de apoyo:

- BNDES Finem
- BNDES obligaciones corporativas en ofertas públicas
- BNDES garantía
- Sub crédito back stop

Tasa de juros: Compuesta por el costo de captación y remuneración del BNDES.

Plazos: Hasta 34 años, con desembolsos a medida que avanzan las inversiones.

Volumen de Deuda: Hasta el 100% de las inversiones financiables, limitado al 80% de las inversiones totales, teniendo en cuenta las necesidades de financiación del proyecto y restringido a su capacidad de pago.

Garantías:

- **Garantías mínimas:** Pignoración o cesión fiduciaria de las acciones de emisión por la SPE y pignoración o cesión fiduciaria de los derechos derivados de la concesión y de los valores del sistema contable necesarios para la operación.
- **Garantías previas al periodo de finalización:** Si se identifican riesgos no mitigados, pueden exigirse garantías adicionales, como una garantía corporativa, una garantía bancaria o un compromiso de aportación de capital (ESA), entre otras.

Ordenanza MT nº 995/2023 - Nueva Política de Otorgas

Qué son?

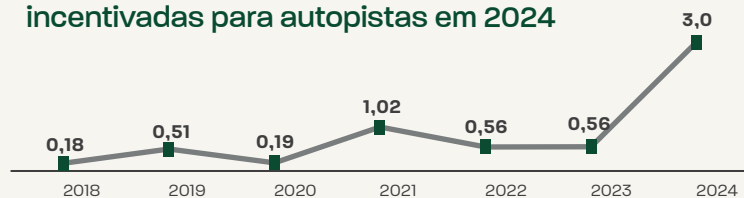
Las **obligaciones incentivadas** y las **obligaciones para infraestructuras** son instrumentos con incentivos fiscales destinados a facilitar la captación de fondos en el mercado de capitales para financiar inversiones en infraestructuras.

- ✓ Las obligaciones incentivadas ofrecen un incentivo fiscal para el comprador: exención del IRPF y tarifa reducida al 15% para el IRPJ.
- ✓ Las obligaciones para infraestructuras ofrecen un incentivo fiscal para el emisor: deducción del 130% de la remuneración pagada en la determinación del beneficio real y la base de cálculo de CSLL.

Por que emitir?

Las obligaciones incentivadas son un **valor consolidado** en el mercado brasileño. Impulsadas por este éxito, en 2024 se crearon obligaciones para infraestructuras con diferenciales para atraer a **inversores extranjeros** y **fondos de pensiones**.

€ 3,0 mil millones emitidos en obligaciones incentivadas para autopistas en 2024



La nueva normativa del Ministerio de Transporte para los dos tipos de obligaciones garantizaba la **desburocratización**, prescindiendo de la aprobación previa. Los **procedimientos** se han **simplificado**, aportando la **seguridad jurídica** y la **rapidez** necesarias para captar fondos.



Los **nuevos proyectos** de concesión vial **ya cumplen** los criterios de **sostenibilidad medioambiental e social** exigidos por el Ministerio para la emisión de obligaciones, lo que hace que los títulos sean aún más competitivos.

DEBÊNTURES

Incentivadas y de Infraestructura

Quiere saber mas?

Acceda a la Guía de Obligaciones Corporativas y al Folleto del Ministerio de Transportes para orientaciones en los códigos QR:



Acceda a la Guía de obligaciones corporativas



Acceda al Folleto para conocer los procedimientos en el portal Gov.BR

LEGISLACIÓN REFERENCIAL:

- Ley nº 12.431/2011
- Ley nº 14.801/2024
- Decreto nº 11.964/2024
- Ordenanza MT nº 689/2024



NUEVA POLÍTICA DE OTORGAS: SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

ORDENANZA Nº 622, DE 28 DE JUNIO DE 2024

Establece directrices para asignar recursos en los contratos de concesión vial destinados al desarrollo de infraestructuras resilientes, la mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y la transición energética.

Aplicación de al menos el 2,5% del Modelo Económico Financiero (MEF) a la sostenibilidad medioambiental y la resiliencia climática.

Directrices Medioambientales

Buscar alternativas sostenibles de recogida y eliminación de recursos para reducir el impacto en el medio ambiente

Mitigación del cambio climático reduciendo las emisiones contaminantes (GEI)

Fomento a la eficiencia energética y el uso de fuentes de energía renovables

Conservación de la fauna y la flora y mitigación de los daños al ecosistema



Acceda a más información sobre la ordenanza

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y INFRAESTRUCTURA RESILIENTE

Ordenanza Nº 622,
de 28 de junio de 2024



Infraestructura Resiliente

- 10% de los ingresos brutos de la concesión previstos en el Modelo Económico Financiero - MEF, asignados en los recursos vinculados, para el desarrollo de infraestructuras resilientes, con el objetivo de reducir los impactos en las infraestructuras viales resultantes del cambio climático;
 - Acciones de monitoreo, registro y enfrentamiento de eventos climáticos extremos y de anticipación y prevención de posibles daños.
- ✓ Adaptación al cambio climático
 - ✓ Respuesta a las nuevas amenazas
 - ✓ Fomento de la innovación y la tecnología
 - ✓ Reducción de riesgos y costes
 - ✓ Sostenibilidad y conservación de recursos
 - ✓ Seguridad y continuidad operativa
 - ✓ Crecimiento económico y desarrollo social

Directrices de los estándares de desempeño de las Internacionales Finance Corporations (IFC)

- ✓ Inversiones previstas en el Modelo Económico Financiero - MEF, que corresponden por término medio al 1,50% de la Tarifa Básica de Peaje
- ✓ Evaluación y gestión de riesgos e impactos sociales y medioambientales
- ✓ Condiciones de trabajo y empleo
- ✓ Eficiencia de los recursos y prevención de la contaminación
- ✓ Salud y Seguridad de la Comunidad
- ✓ Adquisición de Tierra e Reasentamiento Involuntario
- ✓ Conservación de la biodiversidad y gestión sostenible de los recursos naturales vivos
- ✓ Pueblos Indígenas
- ✓ Patrimonio Cultural

HISTÓRICO

Pliegos en Brasil



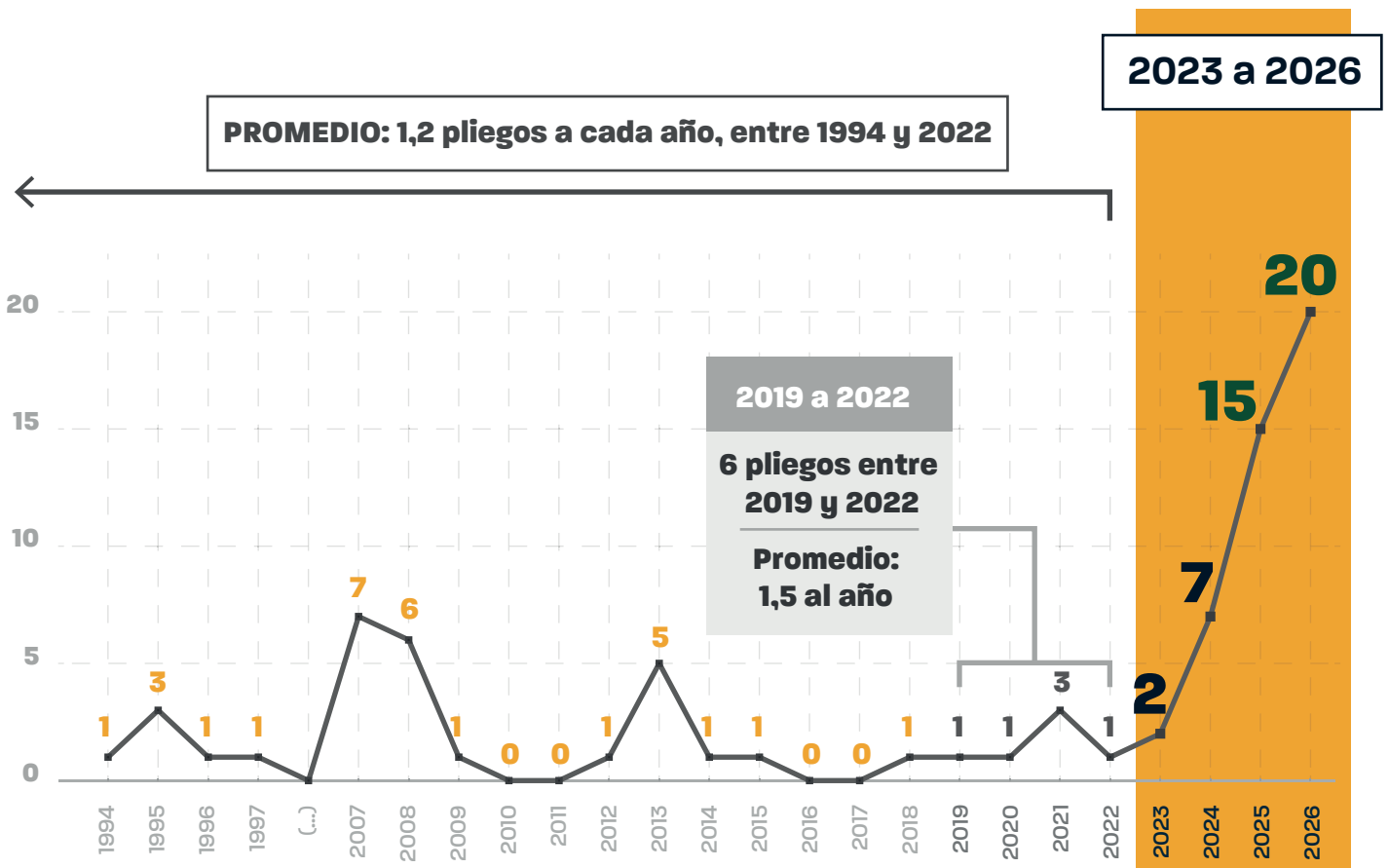
Número de Pliegos

2023 a 2026

44 Pliegos

9 realizados en 2023 y 2024

Promedio 4,5 Pliegos ya realizados



CONCESIÓN DE AUTOPISTAS 2023 + 2024

| en 2023 | en 2024 | Total |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 2 Pliegos 1.077 km | 7 Pliegos 3.221 km | 9 Pliegos 4.298 km |
| € 4,5 mil millones TOTAL | € 13,4 mil millones TOTAL | € 17,9 mil millones TOTAL |
| ◦ € 3,15 mil millones CAPEX | ◦ € 7,9 mil millones CAPEX | ◦ € 11,1 mil millones CAPEX |
| ◦ € 1,35 mil millones OPEX | ◦ € 5,5 mil millones OPEX | ◦ € 6,8 mil millones OPEX |
| 694 km En duplicación | 951 km En duplicación | 1.645 km En duplicación |
| 217 km En Pista Adicional | 789 km En Pista Adicional | 1.006 km En Pista Adicional |

CONCESIÓN DE AUTOPISTAS 2025

15 Pliegos

8.459 km

€ **26,9**
mil millones

€ 16 mil millones (CAPEX) + € 10,9 mil millones (OPEX)

12 Pliegos

6.816 km

€ 12,2 mil millones CAPEX
€ 8,4 mil millones OPEX

1.350 km

En duplicación

1.629 km

En Pista Adicional

3 Procesos
competitivos

**Pliegos de Optimización
contractual**

1.643km

€ 3,8 mil millones CAPEX
€ 2,5 mil millones OPEX

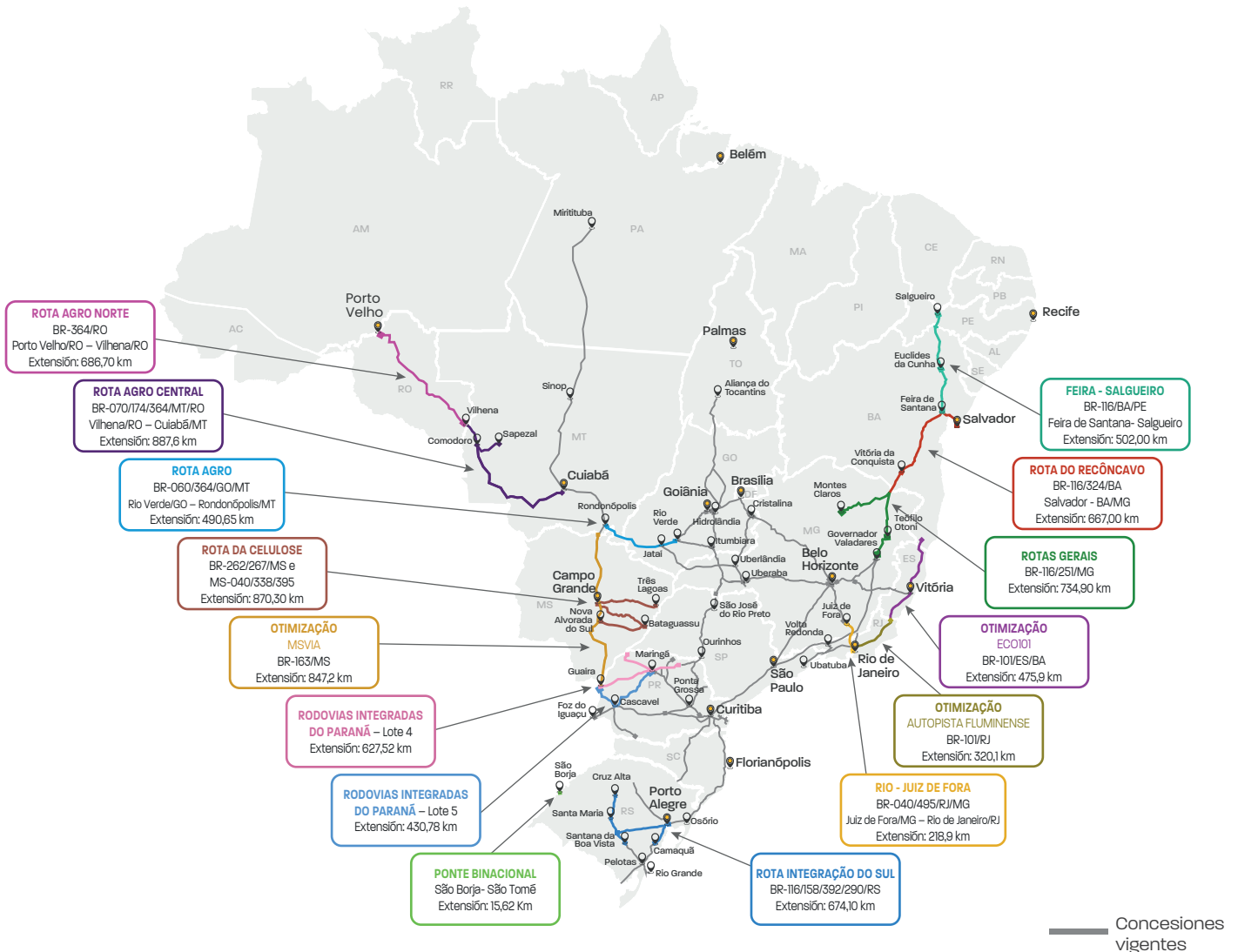
439 km

En duplicación

289 km

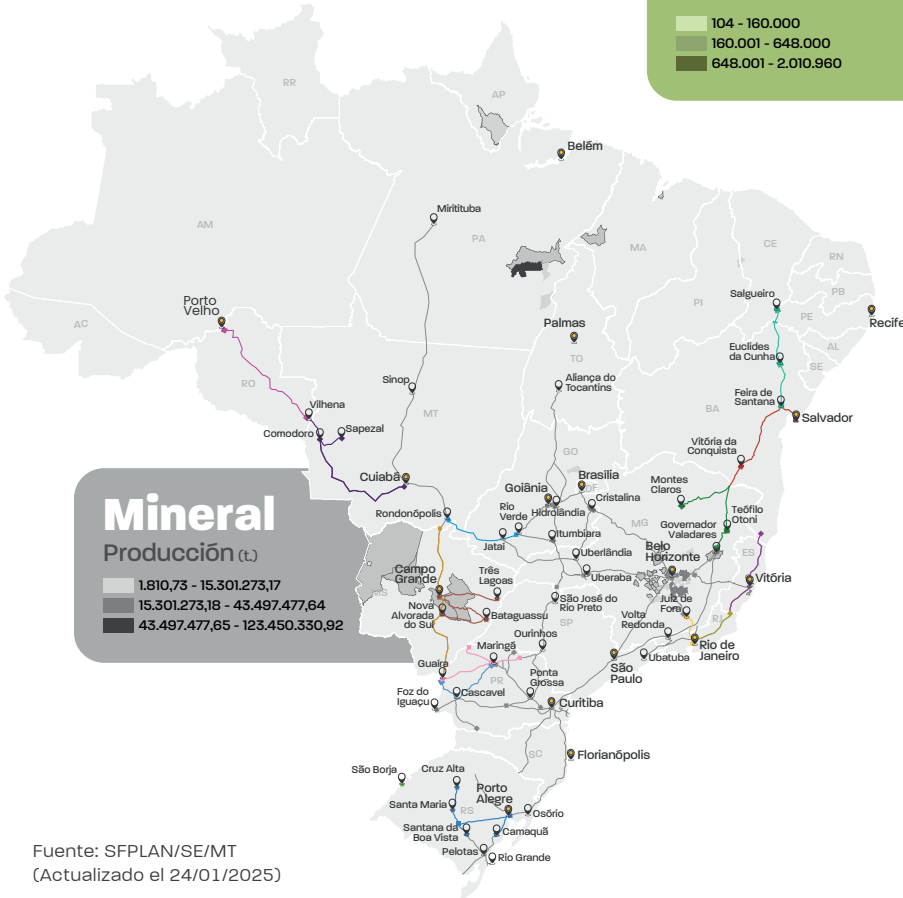
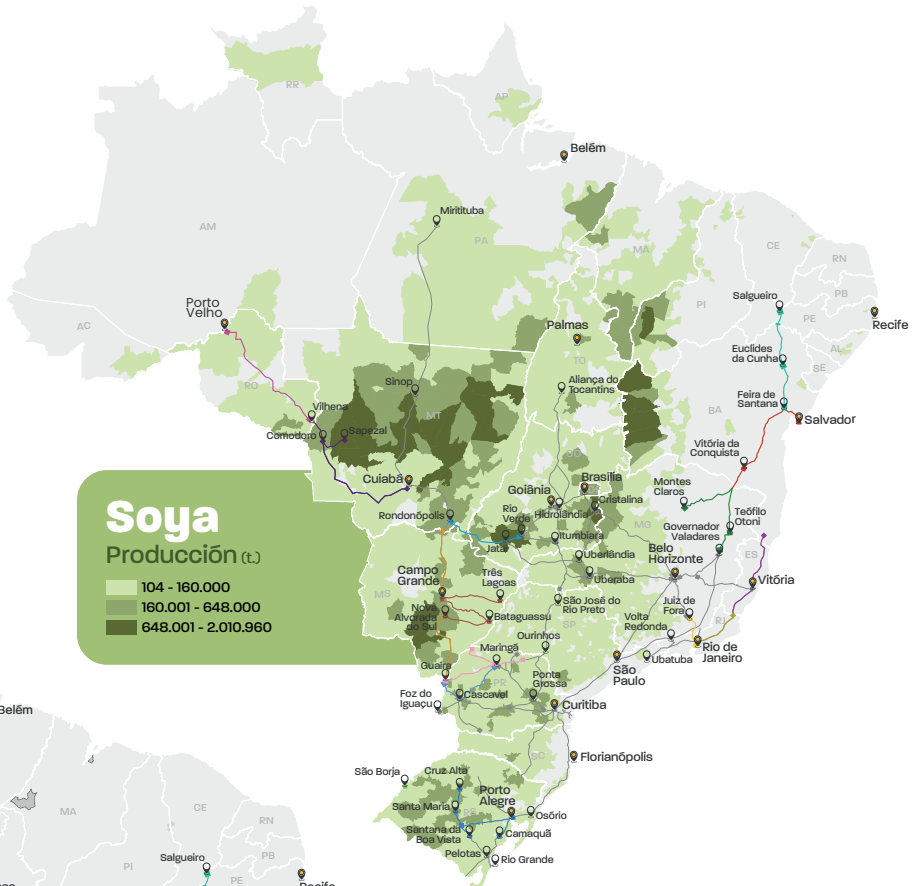
En Pista Adicional

MAPA CARTERA 2025



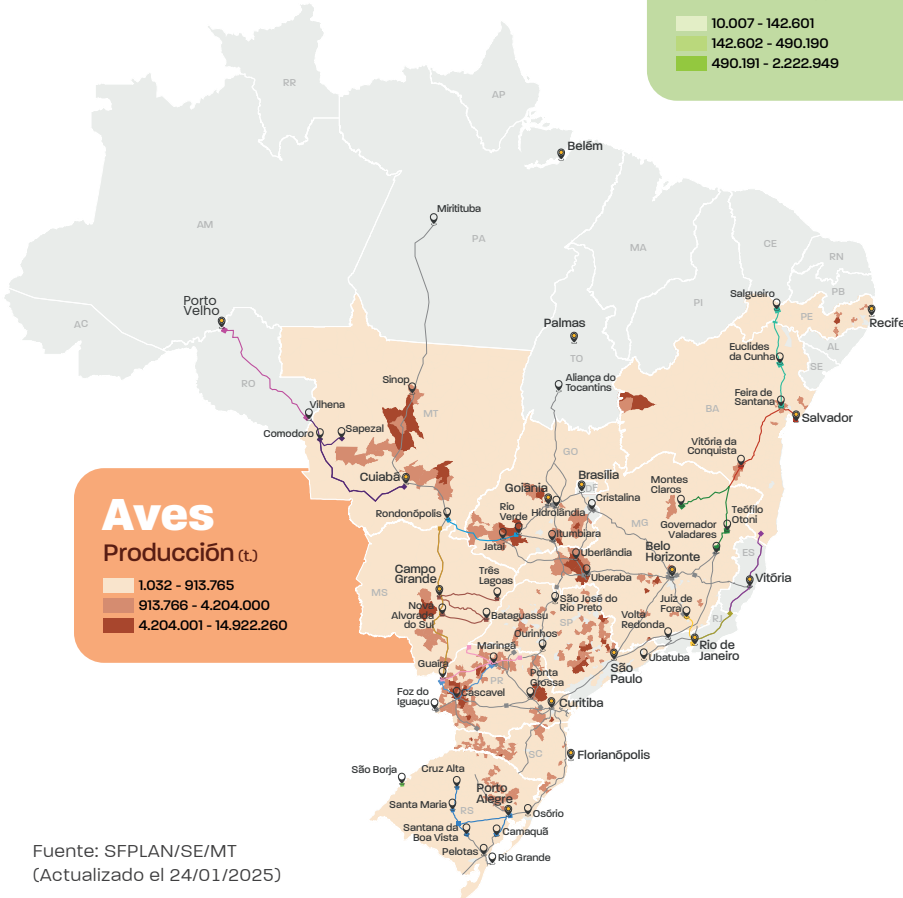
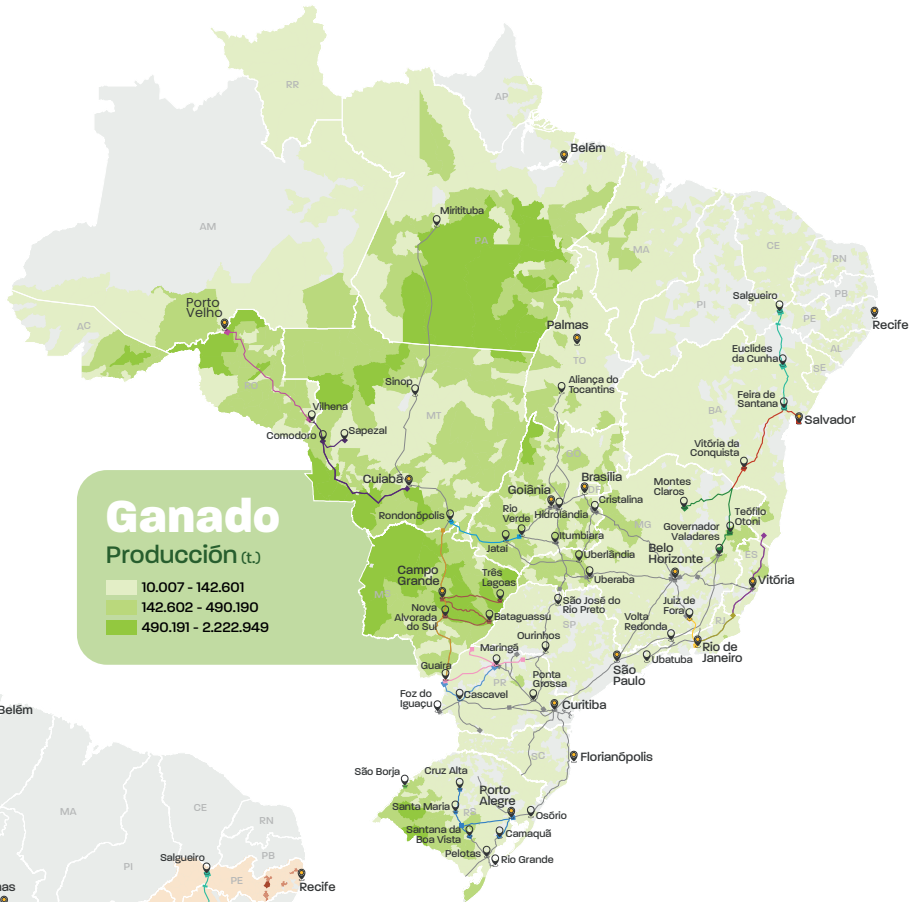
CARTERA 2025

CORREDORES LOGÍSTICOS



CARTERA 2025

CORREDORES LOGÍSTICOS





BR-364/RO

Rota Agro Norte

La concesión BR-364/RO se encuentra en el estado de Rondônia, desde Porto Velho hasta la frontera con Mato Grosso. El tramo incluye el acceso a los principales puertos y conecta el oeste de Mato Grosso con los estados de Rondônia y Acre. Los graneles agrícolas sólidos se transportan a Porto Velho/RO a través del río Madeira, además de otras cargas que ahora llegan más directamente a la región, sin pasar por el río Amazonas y llegar a Porto Velho/RO en ferry.



STATUS: Anuncio Publicado

Actualizado el 24/01/2025



Tramo
Porto Velho/RO - Vilhena/RO



Extensión
686,70 km



Duplicación: **107,57 km**
Pistas adicionales: **190,60 km**
Acceso: **34,45 km**
Marginales: **17,79 km**
Plazas a instalar: **7**
Plazas existentes: **0**
Pórticos a instalar: **0**

Obras relevantes: **58 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 24 pasos de peatones (nuevos y remodelados), 18 cruces a nivel y 3 áreas de Parada de Descanso.**



Capex
€ 1.047,85 millones
€ 478,55 millones (VPN)



Opex
€ 640,26 millones
€ 174,92 millones (VPN)



WACC
11,17% a.a.



Estimativa de empleos
92.003
(directo, indirecto, efecto-renta)



CAPEX/Km (millones/km): **€ 1,53**
OPEX/Km (millones/km): **€ 0,93**
Costes de Mantenimiento (millones/año/pista): **€ 0,0133**
Costes de Duplicación (millones/km): **€ 0,8581**
Flujo de caja acumulado: **€ 1.943,89 millones**
Ingresos brutos: **€ 3.919,14 millones**
Ingresos brutos (VPN): **€ 1.001,65 millones**
TACC del tráfico: **1,08%**



TKM (PS)
0,0315



Cargas Generales Containerizables (CGC) Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)



Anuncio publico
Noviembre/24



Pliego
27/02/25

Fecha-base: ene/24



CAPEX/Ingresos (VPN): **48%**
VEQ/día/plaza: **11.221**

Ciclo de Obras: **2º año al 8º año**
Capital Social Mínimo Obligatorio:
€ 75,41 millones

Garantía da Propuesta: **€ 9,08 millones**
Garantía de Ejecución del Contrato:
€ 50,17 millones

| | 2º Año | 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | 8º Año |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Capex em Millones | 42,01 | 89,56 | 113,50 | 147,50 | 125,65 | 56,21 | 42,45 |



BR-040/495/MG/RJ

Juiz de Fora - Rio de Janeiro

Tramo de autopista actualmente en concesión, une Río de Janeiro y el estado de Minas Gerais, además de conectar importantes ciudades turísticas de Río, como Petrópolis y Teresópolis.

La autopista da acceso al Puerto de Río de Janeiro, que manipuló aproximadamente 10 millones de toneladas de enero a noviembre de 2023, de las cuales 6,8 millones fueron de carga en contenedores.



STATUS: Anuncio Publicado

Actualizado el 24/01/2025

| | | | |
|---|---|--|--|
|  <p>Tramo Juiz de Fora/MG - Rio de Janeiro/RJ</p> |  <p>Extensión 218,9 km</p> |  <p>Duplicación: 13,13 km Pistas Adicionales: 86,61 km Contorno: No hay Marginales: 14,67 km Plazas a instalar: 1 Plazas existentes: 2 Pórticos a instalar: 0</p> | <p>Obras relevantes: 38 dispositivos e intersecciones (nuevas pasarelas), 12 pasarelas de peatonales (nuevas y remodeladas), 3 túneles y 1 área de Parada y Descanso.</p> |
|  <p>Capex € 828,38 millones € 397,69 millones (VPN)</p> |  <p>Opex € 630,36 millones € 173,27 millones (VPN)</p> |  <p>Estimativa de empleos 72.771 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> |  <p>CAPEX/Km (millones/km): € 3,78 OPEX/Km (millones/km): € 2,88 Costes de Mantenimiento (millones/año/pista): € 0,0313 Costes de Duplicación (millones/km): € 0,7888 Flujo de caja acumulado: € 940,59 millones Ingresos brutos: € 3.323,43 millones Ingresos brutos (VPN): € 810,23 millones TACC del tráfico: 1,62% a.a.</p> |
|  <p>WACC 11.17% p.y.</p> |  <p>Estimativa de empleos 72.771 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> |  <p>Cargas Gerais Containerizables (CGC) Otros Graneles Sólidos Minerales (OGSM)</p> | |

Anuncio Público
20/01/25

Pliego
30/04/25

Fecha-base: ene/23

| | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--|---------------|---|--|
|  | CAPEX/Ingresos (VPN): 49% | | Ciclo de Obras: 3° año al 7° año | | Garantía da Propuesta: € 8,09 millones | |
| | VEQ/día/plaza: 20.655 | | Capital Social Mínimo Obligatorio: € 44,26 millones | | Garantía de Ejecución del Contrato: € 40,59 millones | |
| | 3° Año | 4° Año | 5° Año | 6° Año | 7° Año | |
| | 65,00 | 125,60 | 168,33 | 110,21 | 30,69 | |

Capex en Millones

PUENTE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG Y CUF

Puente Binacional

Prestación de servicios públicos para la explotación, operación, gestión e inversión para la conservación y ampliación del Puente Vial sobre el Río Uruguay, entre las ciudades de São Borja y Santo Tomé (Puente Internacional), sus accesos viales a ambos lados y del Centro.



STATUS: Anuncio Publicado

Actualizado el 24/01/2025

Tramo Fronterizo
São Borja/BRA a Santo Tomé/ARG

Extensión
15,62 Km

Restauración, mejora y ampliación:
- Puentes y accesos
- CUF
Plazas existentes: 1

PLIEGO
Criterio: **Valor máximo de Otorga**
Valor mínimo de Otorga: **€ 39,23 mil**
- 50% para Brasil en cuota única
- 50% para Argentina en 25 cuotas

Capex
€ 30,29 Mi
€ 18,27 millón (VPN)

Opex
€ 64,90Mi
€ 25,96 millón (VPN)

WACC
8,46% a.a.

23% del comercio entre Brasil y Argentina

CAPEX/Km (millones/km): **€ 1,94**
OPEX/Km (millones/km): **€ 4,16**
Flujo de caja acumulado: **€ 117,31 millones**
Ingresos brutos: **€ 325 millones**
Ingresos brutos (VPN): **121,15 millones**
TACC del tráfico: **2,01% vehículos pesados**
TACC del tráfico: **2,92% vehículos leves**

Tarifa de peaje:
De **€ 13,106**

Anuncio Público
31/01/25

Fecha-base: abr/23

CAPEX/Ingresos (VPN): **15%**
VEQ/día/plaza: **840**

Ciclo de Obras: **1° año al 5° año**
Capital Social Mínimo Obligatorio:
€ 24,10 mil

Garantía de Propuesta: **€ 1,2 mil**
Garantía de Ejecución del Contrato:
€ 6,11 mil

Pliego
04/04/25

| | 1° Año | 2° Año | 3° Año | 4° Año | 5° Año |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| CAPEX en Millones | 2,46 | 4,39 | 4,17 | 4,97 | 3,52 |

BR-262/267/MS Y MS-040/338/395



Rota da Celulose

Proyecto en asociación con el Gobierno del Estado de Mato Grosso do Sul, la RUTA de la Celulosa está constituida por importantes carreteras para el transporte de la producción industrial y de la cadena productiva de la celulosa en el Este del Estado, así como para el transporte de la producción agroindustrial del Centro-Oeste. Este sistema integrará la Ruta Bioceánica, uniendo los océanos Atlántico y Pacífico, y abrirá nuevas oportunidades de exportación e importación, conectando Brasil a los mercados de Asia y América del Norte.



STATUS: Anuncio Publicado

Actualizado el 24/01/2025 (Carreteras Federales delegadas al Estado de Mato Grosso do Sul)

| | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|
|  Tramo Três Lagoas - Campo Grande - N. Alvorada do S. - Bataguassu |  Extensión 870,30 km |  Duplicación: 146,63 km Pistas Adicionales: 245,39 km Contorno: 38,00 km Marginales: 12,00 km Plazas a instalar: 0 Plazas existentes: 0 Pórticos a instalar: 12 | Obras relevantes: 90 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 16 pasos de peatones (nuevos y remodelados) y 3 áreas de Parada de Descanso | | |
|  Capex € 1.140,26 millones € 445,54 millones (VPN) |  Opex € 526,40 mil millones € 145,21 millones (VPN) |  CAPEX/Km (millones/km): € 1,31 OPEX/Km (millones/km): € 0,60 Costes de Mantenimiento (millones/año/pista): € 0,0208 Costes de Duplicación (millones/km): € 0,9884 Flujo de caja acumulado: € 990,10 millones Ingresos brutos: € 4.638,61 millones Ingresos brutos (VPN): € 1.234,32 millones TACC del tráfico: 1,61% a.a. | | | |
|  WACC 11,41% a.a. |  Estimativa de empleos 87.657 (directo, indirecto, efecto-renta) |  Garantía da Propuesta: € 12,35mil Garantía de Ejecución del Contrato: € 24,75 mil | | | |
|  TKM (PS) 0,0315 |  Cargas Generales Containerizables (CGC) | <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;">  Anuncio Público 31/01/25 </td> <td style="vertical-align: top;">  Pliego 08/05/25 </td> </tr> </table> | |  Anuncio Público 31/01/25 |  Pliego 08/05/25 |
|  Anuncio Público 31/01/25 |  Pliego 08/05/25 | | | | |

Fecha-base: oct/24

| | | | | | | | | |
|---|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--------------|--------------|
|  | CAPEX/Ingresos (VPN): 36% VEQ/día/plaza: 12.280 | | Ciclo de Obras: 2° año al 9° año Capital Social Mínimo Obligatorio: € 56,9mil | | Garantía da Propuesta: € 12,35mil Garantía de Ejecución del Contrato: € 24,75 mil | | | |
| | 2° Año | 3° Año | 4° Año | 5° Año | 6° Año | 7° Año | 8° Año | 9° Año |
| | 57,10 | 51,65 | 62,05 | 93,73 | 69,31 | 31,68 | 36,14 | 25,91 |

Capex em R\$ Mil millones

BR-163/MS

MSVIA











La BR-163/MS es uno de los principales corredores logísticos de Mato Grosso do Sul, esencial para la salida de la producción agrícola e industrial del estado, especialmente granos y carne de vacuno.



Con aproximadamente 845 km, la carretera conecta Mato Grosso con Paraná, uniendo importantes centros productivos con el resto del país y con puertos de exportación.



STATUS: Anuncio Publicado

Actualizado el 24/01/2025

| | | | |
|---|--|--|---|
|  <p>Tramo Sonora/MS - Mundo Novo/MS</p> |  <p>Extensión 847 km</p> |  <p>Duplicación: 203 km Pistas Adicionales: 191 km Acceso: 72,47 km Marginales: 23,00 km Plazas a instalar: 0 Plazas existentes: 9 Pórticos a instalar: 0</p> | <p>Obras relevantes: 180 dispositivos e intersecciones (nuevas y remodeladas), 22 pasarelas peatonales (nuevas y remodeladas), 379 puntos de acceso y 3 puntos de descanso</p> |
|  <p>Capex   1.557,8 millones   775,6 millones (VPN)</p> |  <p>Opex   1.179,9 millones   389,4 millones (VPN)</p> | <p>CAPEX/Km (millones/km):   1,84 OPEX/Km (millones/km):   1,39 Costes de Mantenimiento (millones/año/faixa): R\$ 0,087 Costes Duplicación (millones/km): R\$ 0,85 Flujo de caja acumulado:   1.470,3 millones</p> | <p>Ingresos brutos:   5.693 millones Ingresos brutos (VPN):   1.589 millones Indemnidad:   0,00 TACC del tráfico: 1,45% a.a.</p> |
|  <p>WACC 9,45% a.a.</p> |  <p>Estimativa de empleos 134.817 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> |  | |
|  <p>Año 1 TKM (PS) 0,0124</p> |  <p>Cargas Generales Containerizables (CGC) Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)</p> | | |

|  <p>Anuncio Público 31/01/25</p> |  <p>Pliego 22/05/25</p> | <p>Fecha-base: ene/22</p>  | <p>CAPEX/Ingresos (VPN): 50% VEQ/día/plaza: 17.807</p> | <p>Ciclo de Obras: 1  año al 9  año Capital Social Mínimo Obligatorio:   50,66 millones</p> | <p>Garantía da Propuesta:   15,84 millones Garantía de Ejecución del Contrato:   79,37 millones</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>1  A o</th> <th>2  A o</th> <th>3  A o</th> <th>4  A o</th> <th>5  A o</th> <th>6  A o</th> <th>7  A o</th> <th>8  A o</th> <th>9  A o</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80,86</td> <td>103,96</td> <td>144,39</td> <td>142,57</td> <td>163,20</td> <td>158,25</td> <td>105,28</td> <td>45,21</td> <td>62,38</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 1  A o | 2  A o | 3  A o | 4  A o | 5  A o | 6  A o | 7  A o | 8  A o | 9  A o | 80,86 | 103,96 | 144,39 | 142,57 | 163,20 | 158,25 | 105,28 | 45,21 | 62,38 |
| 1  Año | 2  Año | 3  Año | 4  Año | 5  Año | 6  Año | 7  Año | 8  Año | 9  Año | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80,86 | 103,96 | 144,39 | 142,57 | 163,20 | 158,25 | 105,28 | 45,21 | 62,38 | | | | | | | | | | | | | | | |

Capex em R\$ Mil millones

BR-101/ES/BA

ECO101

El tramo de la BR-101 tiene 478,79 kilómetros, que van desde el entronque de acceso a la ciudad de Mucuri, en el sur de Bahía, hasta Mimoso do Sul, en Espírito Santo, un municipio que limita con Río de Janeiro. El área concesionada atraviesa 25 municipios del estado de Espírito Santo y uno de Bahía.



STATUS: Esperando la publicación del pliego

Actualizado en 24/01/2025

| <p>Tramo Acesso Mucuri/BA - Mimoso do Sul/ES</p> | <p>Extensión 475,9 km</p> | <p>Duplicación: 169 km Pistas adicionales: 41 km Contorno: 51 km Marginales: 35 km Prazas a implantar: 0 Plazas existentes: 7 Pórticos a instalar: 0</p> <p>Obras relevantes: 2 Contornos urbanos, 40 nuevos pasos peatonales, 11 dispositivos a desnivel tipo diamante, 2 dispositivos a desnivel tipo trompeta y 2 puntos de Parada de Descanso.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|-------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <p>Capex € 1.184,82 millones € 607,26 millones (VPN)</p> | <p>Opex € 546,20 millones € 214,52 millones (VPN)</p> | <p>CAPEX/Km (millones/km): € 2,49 OPEX/Km (millones/km): € 1,15 Costes de Mantenimiento (millones/año/faixa): € 0,0122 Costes de Duplicación (millones/km): € 1,7145 Flujo de Caja Acumulado: € 790,43 Ingresos brutos: € 3.196,37 millones Ingresos brutos (VPN): € 1.084,16 millones TACC del tráfico: 2,02% a.a.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>WACC 9,21% a.a.</p> | <p>Estimativa de empleos 102.464 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> | <p>Ciclo de Obras: 1º año al 7º año Capital Social Mínimo Obligatorio: € 43,23 millones Garantía da Propuesta: € 10,89 millones Garantía de Ejecución del Contrato: € 54,13 millones</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>TKM (PS) 0,0210</p> | <p>Cargas Generales Contenerizables (CGC) Graneles Sólidos Agrícolas Eucalipto (GSA)</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1º Año</th> <th>2º Año</th> <th>3º Año</th> <th>4º Año</th> <th>5º Año</th> <th>6º Año</th> <th>7º Año</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Capex en Millones</td> <td>84,90</td> <td>106,90</td> <td>111,50</td> <td>82,67</td> <td>66,00</td> <td>73,93</td> <td>83,66</td> </tr> </tbody> </table> | | 1º Año | 2º Año | 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | Capex en Millones | 84,90 | 106,90 | 111,50 | 82,67 | 66,00 | 73,93 | 83,66 |
| | 1º Año | 2º Año | 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | | | | | | | | | | | |
| Capex en Millones | 84,90 | 106,90 | 111,50 | 82,67 | 66,00 | 73,93 | 83,66 | | | | | | | | | | | |
| <p>Anuncio Público Febrero/25</p> | <p>Fecha-base: ene/25</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Pliego Mayo/25</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Valor consensuado de salida a ser pagado al grupo controlador actual € 52,80 millones</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BR-101/RJ

Autopista Fluminense

A concessión de la BR-101/RJ está ubicada en el Estado de Río de Janeiro, desde el descenso del Puente Presidente Costa e Silva en Niterói hasta la frontera del estado con Espírito Santo. El tramo atraviesa 13 municipios, siendo el acceso principal a la Región de los Lagos (Búzios y Cabo Frio), a los puertos de Açu y de Macaé, dos grandes complejos Porto-Industria, y a la Base de Apoyo Offshore en Niterói, por lo que se observa predominancia de Carga General y Granel Líquido.



STATUS: Esperando la publicación del pliego

Actualizado en 24/01/2025

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>Tramo Niterói - Campos dos Goytacazes/RJ</p> | <p>Extensión 320,1 km</p> | <p>Duplicación: 65 km Pistas adicionales: 55 km Multivías: 81,7 km Marginales: 12 km incorporado Plazas a implantar: 0 Plazas existentes: 5 Pórticos a instalar: 5</p> | <p>Obras relevantes: 19 dispositivos e intersecciones, 21 pasarelas peatonales, 59 km de carriles bici, 40 paradas de autobús y 1 parada de descanso.</p> |
| <p>Capex € 973,60 millones € 521,45 millones (VPN)</p> | <p>Opex € 679,87 millones € 237,62 millones (VPN)</p> | <p>CAPEX/Km (millones/km): € 3,04 OPEX/Km (millones/km): € 2,12 Costes de Mantenimiento (millones/año/faixa): € 0,0128 Costes de Duplicación (millones/km): € 1,0429 Flujo de Caja Acumulado: € 820,13 millones Ingresos brutos: € 3.273,93 millones Ingresos brutos (VPN): € 1.014,85 millones TACC del tráfico: 1,10% a.a.</p> | |
| <p>WACC 11,41% a.a.</p> | <p>Estimativa de empleos 87.745 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> | | |
| <p>TKM (PS) 0,0235</p> | <p>Cargas Generales (CG) Graneles Líquidos (GL)</p> | | |
| <p>Anuncio Público Febrero/25</p> | | | |
| <p>Pliego Mayo/25</p> | | | |
| <p>Valor consensuado de salida a ser pagado al grupo controlador actual € 115,51 millones</p> | | | |

Fecha-base: ene/23

| | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| CAPEX/Ingresos (VPN): 51% | Ciclo de Obras: 1º año al 8º año | Garantía da Propuesta: Por definir | | | | | |
| VEQ/día/plaza: 28.201 | Capital Social Mínimo Obligatorio: € 43,56 millones | Garantía de Ejecución del Contrato: € 55,45 millones | | | | | |
| 1º Año | 2º Año | 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | 8º Año |
| 83,99 | 105,45 | 117,33 | 110,07 | 78,71 | 68,15 | 61,55 | 77,39 |

CAPEX en Millones

BR-060/364/ GO/MT

Rota Agro

El proyecto se sitúa en los estados de Mato Grosso y Goiás, y abarca la ciudad de Rondonópolis/MT, situada en el sureste del estado, a 210 kilómetros de la capital, Cuiabá, con 245.000 habitantes y el segundo mayor PIB del estado. Rondonópolis está situada en el cruce de las carreteras BR-163 y BR-364, que transportan la producción agrícola e industrial a los principales centros metropolitanos y puertos de Brasil. En los últimos años se han instalado en el municipio varias industrias.



STATUS: TCU

Actualizado el 24/01/2025

| | | | |
|---|--|--|---|
| <p>Tramo Rio Verde/GO - Rondonópolis/MT</p> | <p>Extensión 490,65 km</p> | <p>Duplicación: 45,62 km Pistas adicionales: 179,69 km Contorno: 7,85 km Marginales: 13,56 km Plazas a instalar: 5 Plazas existentes: 0 Pórticos a instalar: 0</p> | <p>Obras relevantes: 32 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 4 pasos de peatones (nuevos y remodelados), 11 cruces a nivel y 2 áreas de Paradas y Descanso.</p> |
| <p>Capex € 706,27 millones € 363,04 millones (VPN)</p> | <p>Opex € 430,69 millones € 143,40 millones (VPN)</p> | <p>Estimativa de empleos 62.012 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> | |
| <p>WACC 9,00% a.a. Actualizado cuando se publique el anuncio público</p> | <p>Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)</p> | <p>CAPEX/Km (millones/km): € 1,44 OPEX/Km (millones/km): € 0,88 Costes de Mantenimiento (millones/año/pista): € 0,0130 Costes de Duplicación (millones/km): € 0,9670 Flujo de caja acumulado: € 1.061,06 millones Ingresos brutos: € 2.374,59 millones Ingresos brutos (VPN): € 684,82 millones TACC del tráfico: 1,48% a.a.</p> | |
| <p>TKM (PS) 0,0226</p> | | | |

Anuncio Público
Mayo/25

Pliego
Julio/25

Fecha-base: ene/23

| | CAPEX/Ingresos (VPN): 53% VEQ/día/plaza: 13.210 | Ciclo de Obras: 3° año al 7° año Capital Social Mínimo Obligatorio: € 67,99 millones | Garantía de Propuesta: € 6,93 millones Garantía de Ejecución del Contrato: € 34,16 millones | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|---|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>3° Año</th> <th>4° Año</th> <th>5° Año</th> <th>6° Año</th> <th>7° Año</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAPEX en Millones</td> <td>112,54</td> <td>52,97</td> <td>88,61</td> <td>72,61</td> <td>36,47</td> </tr> </tbody> </table> | | 3° Año | 4° Año | 5° Año | 6° Año | 7° Año | CAPEX en Millones | 112,54 | 52,97 | 88,61 | 72,61 | 36,47 | |
| | 3° Año | 4° Año | 5° Año | 6° Año | 7° Año | | | | | | | | | |
| CAPEX en Millones | 112,54 | 52,97 | 88,61 | 72,61 | 36,47 | | | | | | | | | |

CAPEX en Millones

LOTE 4 DO PARANÁ


Rodovias Integradas do Paraná



El Lote 4 está formado por importantes carreteras transversales y diagonales que conectan el estado de Paraná con São Paulo, Mato Grosso do Sul y Paraguay. El tramo de la BR-369 es un importante corredor para el transporte de productos agrícolas, ganaderos e industriales entre los estados de Paraná y São Paulo. El tramo de la BR-376 es conocido como la autopista del café.



STATUS: TCU

Updated on 01/24/2025

| | | | |
|--|--|---|---|
|  <p>Tramo BR-272/369/376/PR y PR-182/272/317/323/444/862/897/986</p> |  <p>Extensión 627,52 km</p> |  <p>Duplicación: 239,63 km Pistas adicionales: 87,11 km Contorno: 59,13 km Marginales: 39,49 km Plazas a instalar: 5 Plazas existentes: 4 Pórticos a instalar: 0</p> | <p>Obras relevantes: 129 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 39 pasos de peatones (nuevos y remodelados) y 2 puntos de Prada y Descanso.</p> |
|  <p>Capex € 1.800,33 millones € 821,78 millones (VPN)</p> |  <p>Opex € 1.209,57 millones € 330,03 millones (VPN)</p> | | |
|  <p>WACC 11,17% a.a. Actualizado cuando se publique el anuncio público</p> |  <p>Estimativa de empleos 158.072 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> |  <p>CAPEX/Km (millones/km): € 2,87 OPEX/Km (millones/km): € 1,93 Costes de Mantenimiento (millones/año/pistas): € 0,0299 Costes de Duplicación (millones/km): € 0,8927 Flujo de caja acumulado: € 2.199,67 millones Ingresos brutos: € 7.288,78 millones Ingresos brutos (VPN): € 1.636,96 millones TACC Tráfico: 2,57% a.a.</p> | |
|  <p>TKM (PS) 0,0270</p> |  <p>Cargas Generales Containerizable (CGC) Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)</p> | | |

|  <p>Anuncio Público Mayo/25</p> | <p>CAPEX/Ingresos (VPN): 50% VEQ/día/plaza: 21.449</p> | <p>Ciclo de Obras: 3º año al 8º año Capital Social Mínimo Obligatorio: € 89,60 millones</p> | <p>Garantía da Propuesta: € 16,34 millones Garantía de Ejecución del Contrato: € 81,85 millones</p> | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  <p>Pliego Septiembre/25</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>3º Año</th> <th>4º Año</th> <th>5º Año</th> <th>6º Año</th> <th>7º Año</th> <th>8º Año</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAPEX em Millones</td> <td>160,73</td> <td>133,33</td> <td>193,73</td> <td>191,75</td> <td>179,37</td> <td>137,13</td> </tr> </tbody> </table> | | | | 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | 8º Año | CAPEX em Millones | 160,73 | 133,33 | 193,73 | 191,75 | 179,37 | 137,13 |
| | 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | 8º Año | | | | | | | | | | | |
| CAPEX em Millones | 160,73 | 133,33 | 193,73 | 191,75 | 179,37 | 137,13 | | | | | | | | | | | |

Fecha-base: ene/24



CAPEX em Millones



LOTE 5 DO PARANÁ

Rodovias Integradas do Paraná



El Lote 5 está formado por importantes autopistas que atraviesan importantes zonas de producción agrícola, ganadera e industrial del estado de Paraná. Conecta con importantes estados como Mato Grosso do Sul, São Paulo, Santa Catarina y Rio Grande do Sul, además de Paraguay.



STATUS: TCU

Actualizado el 24/01/2025

| | | | |
|--|--|--|---|
|  <p>Tramo BR-158/163/369/467/PR and PR-317</p> |  <p>Extensión 430,78 km</p> |  <p>Duplicación: 238,57 km Pistas Adicionales: No hay Contorno: 3,17 km Marginales: 19,99 km Plazas a implantar: 2 Plazas existentes: 3 Pórticos a implantar: 0</p> | <p>Obras relevantes: 69 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 5 pasos de peatones (nuevos y remodelados) y 1 área de Parada de Descanso.</p> |
|  <p>Capex € 1.074,26 millones € 457,10 millones (VPN)</p> |  <p>Opex € 844,88 millones € 235,97 millones (VPN)</p> |  <p>Estimativa de empleos 94.321 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> |  <p>CAPEX/Km (millones/km): € 2,49 OPEX/Km (millones/km): € 1,96 Costes de Mantenimiento (millones/año/pistas): € 0,0331 Costes de Duplicación (millones/km): € 0,8284 Flujo de caja acumulado: € 1.151,82 millones Ingresos brutos: € 4.201,32 millones Ingresos brutos (VPN): € 965,35 millones TACC del tráfico: 1,94% a.a.</p> |
|  <p>WACC 11,17% a.a. Actualizado cuando se publique el anuncio público</p> |  <p>Cargas Generales Containerizable (CGC) Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)</p> | | |
|  <p>TKM (PS) 0,0276</p> | | | |

|  <p>Anuncio Público Mayo/25</p> |  <p>Fecha-base: ene/24</p> | <p>CAPEX/Ingresos (VPN): 47% VEQ/día/plaza: 20.315</p> | <p>Ciclo de obras: 30 año al 70 año Capital Social Mínimo Obligatorio: € 46,86 millones</p> | <p>Garantía de Propuesta: € 9,74 millones Garantía de ejecución del contrato: € 48,35 millones</p> | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>3° Año</th> <th>4° Año</th> <th>5° Año</th> <th>6° Año</th> <th>7° Año</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Capex en Millones</td> <td>100,66</td> <td>100,17</td> <td>102,15</td> <td>102,48</td> <td>77,06</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 3° Año | 4° Año | 5° Año | 6° Año | 7° Año | Capex en Millones | 100,66 | 100,17 | 102,15 | 102,48 | 77,06 |
| | 3° Año | 4° Año | 5° Año | 6° Año | 7° Año | | | | | | | | | | | |
| Capex en Millones | 100,66 | 100,17 | 102,15 | 102,48 | 77,06 | | | | | | | | | | | |

BR-116/PE/BA

Feira - Salgueiro

El tramo de la autopista BR-116/BA/PE une la circunvalación de Feira de Santana, en Bahía, con Salgueiro, en Pernambuco. Este segmento, que atraviesa 16 municipios, es fundamental para la integración regional y el fortalecimiento de la logística en la región Nordeste.



STATUS: Audiencia Pública

Actualizado el 24/01/2025

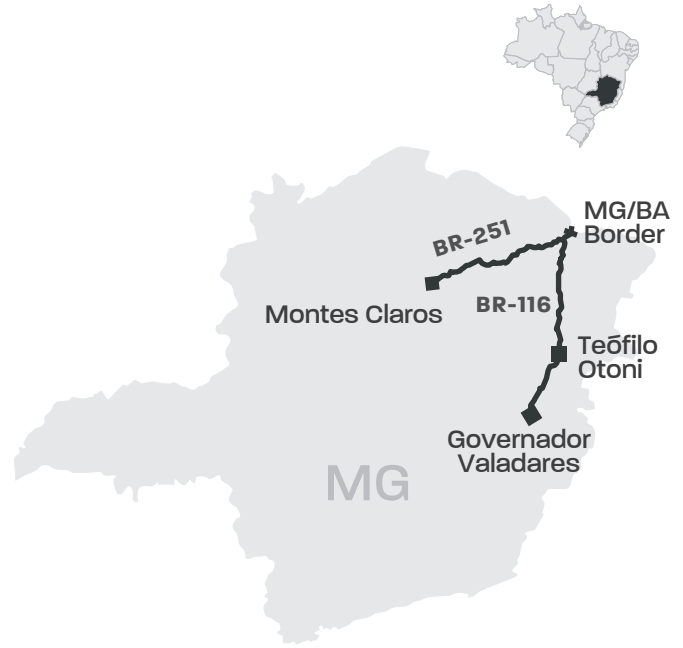
| <p>Tramo Feira de Santana/BA - Salgueiro/PE</p> | <p>Extensión 502,00 km</p> | <p>Duplicación: 1,68 km* Pistas Adicionales: 5,16 km Contorno: No hay Marginales: 29,12 km Plazas a instalar: 5 Plazas existentes: 0 Pórticos a instalar: 0</p> | <p>Obras relevantes: 35 dispositivos e intersecciones (nuevos y reformados), 14 pasos de peatones (nuevos y reformados) y 1 área de Parada de Descanso.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| <p>Capex € 503,30 millones € 254,13 millones (VPN)</p> | <p>Opex € 755,78 millones € 249,17 millones (VPN)</p> | <p>Estimativa de empleos 44.190 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>WACC 9,75% a.a. Actualizado cuando se publique el anuncio público</p> | <p>Cargas Generales Containerizables (CGC)</p> | <p>CAPEX/Km (millones/km): € 0,98 OPEX/Km (millones/km): € 1,48 Costes de Mantenimiento (millones/año/pistas): € 0,0099 Costes de Duplicación (millones/km): € 1,0578 Flujo de caja acumulado: € 602,31 millones Ingresos brutos: € 2.480,20 millones Ingresos brutos (VPN): € 663,37 millones TACC de tráfico: 2,17% a.a.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>TKM (PS) 0,0147</p> | <p>Fecha base: abr/23</p> | <p>CAPEX/Ingresos (VPN): 38% VEQ/día/plaza: 18.948</p> | <p>Ciclo de Obras: 30 año al 100 año Capital Social Mínimo Obligatorio: € 41,58 millones</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Anuncio Público Junio/25</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>3º Año</th> <th>4º Año</th> <th>5º Año</th> <th>6º Año</th> <th>7º Año</th> <th>8º Año</th> <th>9º Año</th> <th>10º Año</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>69,80</td> <td>59,08</td> <td>47,19</td> <td>44,22</td> <td>52,81</td> <td>7,26</td> <td>2,81</td> <td>3,30</td> </tr> </tbody> </table> | 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | 8º Año | 9º Año | 10º Año | 69,80 | 59,08 | 47,19 | 44,22 | 52,81 | 7,26 | 2,81 | 3,30 | <p>Garantía da Propuesta: € 6,60 millones Garantía de Ejecución del Contrato: € 33,17 millones</p> | |
| 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | 8º Año | 9º Año | 10º Año | | | | | | | | | | | | |
| 69,80 | 59,08 | 47,19 | 44,22 | 52,81 | 7,26 | 2,81 | 3,30 | | | | | | | | | | | | |
| <p>Pliego Octubre/25</p> | <p>CAPEX en Millones</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*Obras de ampliación de capacidad y mejora de los lotes 4 y 5 están siendo realizadas por el DNIT para garantizar tarifas accesibles:
Lote 4: Tucano a Teofilândia, km 274,40 al km 334,14 | Lote 5: Teofilândia a Santanópolis, km 334,14 al km 388,00

BR-116/251/MG


Rotas Gerais

El tramo situado en Minas Gerais abarca tramos de las autopistas BR-116 y BR-251, conectando 24 municipios, siete en la BR-251 y 17 en la BR-116. Cachoeira de Pajeú es un punto común entre las dos autopistas, que desempeñan un rol estratégico en la movilidad y la integración logística del estado.



STATUS: Audiencia Pública

Actualizado el 24/01/2025

| | | | |
|--|--|---|---|
|  <p>Tramo Montes Claros/MG - Gov. Valadares/MG</p> |  <p>Extensión 734,90 km</p> |  <p>Duplicación: 178,47 km Pista Adicional: 255,29 km Contorno: 16,87 km Marginales: 13,01 km Plazas a instalar: 9 Plazas existentes: 0 Pórticos a instalar: 0</p> | <p>Obras relevantes: 97 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 36 pasos de peatones (nuevos y remodelados) y 2 áreas de Parada de Descanso.</p> |
|  <p>Capex € 1.184,82 millones € 546,20 millones (VPN)</p> |  <p>Opex € 826,73 millones € 206,27 millones (VPN)</p> |  <p>Estimativa de empleos 104.029 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> |  <p>CAPEX/Km (millones/km): € 1,61 OPEX/Km (millones/km): € 1,12 Costes de Mantenimiento (millones/año/pista): € 0,0116 Costes de Duplicación (millones/km): € 1,5792 Flujo de caja acumulado: € 1.919,14 millones Ingresos brutos: € 5.595,71 millones Ingresos brutos (VPN): € 1.077,56 millones TACC de tráfico: 1,73% a.a.</p> |
|  <p>WACC 12,60% a.a. Actualizado cuando se publique el anuncio público</p> |  <p>TKM(PS) 0,0295</p> |  <p>Cargas Generales Containerizables (CGC)</p> | |

Anuncio Público
Agosto/25

Pliego
Noviembre/25

Fecha-base: abr/23

|  <p>CAPEX/Ingresos (VPN): 51% VEQ/día/plaza: 15.352</p> | <p>Ciclo de Obras: 3º año al 8º año Capital Social Mínimo Obligatorio: € 67,00 millones</p> | <p>Garantía de Propuesta: € 10,73 millones Garantía de Ejecución del Contrato: € 53,96 millones</p> | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------|---------------|--------------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--|
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>3º Año</th> <th>4º Año</th> <th>5º Año</th> <th>6º Año</th> <th>7º Año</th> <th>8º Año</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">145,21</td> <td style="text-align: center;">180,20</td> <td style="text-align: center;">139,44</td> <td style="text-align: center;">157,92</td> <td style="text-align: center;">136,80</td> <td style="text-align: center;">24,26</td> </tr> </tbody> </table> | 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | 8º Año | 145,21 | 180,20 | 139,44 | 157,92 | 136,80 | 24,26 | |
| 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | 8º Año | | | | | | | | | |
| 145,21 | 180,20 | 139,44 | 157,92 | 136,80 | 24,26 | | | | | | | | | |

CAPEX en Millones

BR-116/158/392/ 290/RS

Rota Integração do Sul

El tramo estudiado conecta Porto Alegre (este) con Uruguaiana (oeste) y Panambi (norte) a la red regional de carreteras. Estas carreteras conectan importantes municipalidades del estado, formando una red esencial para la economía local y el flujo de producción.



STATUS: Audiencia Pública

Proyecto en revisión



Tramo

Camaqua - Porto Alegre - Cruz Alta - Sta. Maria - Santana da Boa Vista



Extensión
674,10 km



Duplicación: **En revisión**
Pistas Adicionales: **En revisión**
Contorno: **En revisión**
Marginales: **En revisión**
Plazas a implantar: **0**
Pórticos a implantar: **24**
Obras relevantes: **En revisión**



Capex

€ 887,79 millones
€ 440,59 millones (VPN)



Opex

€ 693,07 millones
€ 270,63 millones (VPN)



CAPEX/Km (millones/km): **€ 1,32**
OPEX/Km (millones/km): **€ 1,03**
Costes de Mantenimiento (millones/ano/pista): **En revisión**
Costes de Duplicación (millones/km): **En revisión**
Flujo de caja acumulado: **En revisión**
Ingresos brutos: **En revisión**
Ingresos brutos (VPN): **En revisión**
TACC Tráfico: **En revisión**



En revisión



Estimativa de empleos

63.895
(directo, indirecto, efecto-renta)



En revisión



Cargas Generales Containerizables
(CGC)



Anuncio Público
Septiembre/25

Fecha-base: oct/20



CAPEX/Ingresos (VPN): **46%**
VEQ/día/plaza: **16.927**

Ciclo de Obras: **3° año al 8° año**

Capital Social Mínimo Obligatorio:
€ 113,70 millones

Garantía da Propuesta: **€ 9,57 millones**

Garantía de Ejecución del Contrato:
€ 47,69 millones

| | 3° Año | 4° Año | 5° Año | 6° Año | 7° Año | 8° Año |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| CAPEX en Millones | 96,37 | 101,82 | 91,42 | 54,46 | 30,69 | 23,76 |

BR-116/324/BA

Rota do Recôncavo

El tramo de carretera conecta Salvador, la capital de Bahía, con Feira de Santana y continúa hasta la frontera entre Bahía y Minas Gerais. Es esencial para la logística nacional, integrando el Noreste con el Sureste, y desempeña un rol estratégico en el transporte de carga y pasajeros, además de impulsar el desarrollo económico regional.



STATUS: En estudio

Proyecto en revisión

| <p>Tramo Salvador - Feira de Santana - frontera BA/MG</p> | <p>Extensión 667,00 km</p> | <p>Duplicación: En elaboración Pista Adicional: En elaboración Contorno: En elaboración Marginales: En elaboración Plazas a implantar: En elaboración Plazas existentes: En elaboración Pórticos a implantar: En elaboración Obras importantes: En elaboración</p> | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| <p>Capex € 2.244,22 millones</p> | <p>Opex € 1.209,57 millones</p> | <p>CAPEX/Km (millones/km): € 3,36 OPEX/Km (millones/km): € 1,81 Costes de Mantenimiento (millones/año/pista): En elaboración Costes de Duplicación (millones/km): En elaboración Flujo de caja acumulado: En elaboración Ingresos brutos: En elaboración Ingresos brutos (VPN): En elaboración TACC Tráfico: En elaboración</p> | | | | | | | | | | | | | |
| <p>WACC 9.88% a.a. Actualizado cuando se publique el anuncio público</p> | <p>Estimativa de empleos 303.248 (directo, indirecto, efecto-renta)</p> | <p>Ciclo de Obras: En elaboración Capital Social Mínimo Obligatorio: En elaboración</p> | | | | | | | | | | | | | |
| <p>TKM (PS) En elaboración</p> | <p>Cargas Generales Containerizables (CGC)</p> | <p>Garantía da Propuesta: En elaboración Garantía de Ejecución del Contrato: En elaboración</p> | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Anuncio Público Septiembre/25</p> | <p>CAPEX/Ingresos (VPN): En elaboración AEV/day/station: En elaboración</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>1º Año</th> <th>2º Año</th> <th>3º Año</th> <th>4º Año</th> <th>5º Año</th> <th>6º Año</th> <th>7º Año</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>CAPEX en Millones</p> | 1º Año | 2º Año | 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | - | - | - | - | - | - | - |
| 1º Año | 2º Año | 3º Año | 4º Año | 5º Año | 6º Año | 7º Año | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | |
| <p>Pliego Diciembre/25</p> | <p>Fecha-base: En elaboración</p> | | | | | | | | | | | | | | |

LÍNEA DE TIEMPO 2025

Secretaría Nacional de Transporte por Carretera
Ministerio de Transportes

| PROYECTOS | Estructura | Hasta 2024 | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 01 BR-364/RO Porto Velho/RO - Vilhena/RO - Rota Agro Norte | BNDES | Anuncio Público 01/11 | | Pliego 27/02 | | | | | | | | | | |
| 02 Puente Binacional São Borja - São Tomé | INFRA | | Anuncio Público 31/01 | | | Pliego 04/04 | | | | | | | | |
| 03 BR-040/495/RJ/MG Juiz de Fora/MG - Rio de Janeiro/RJ | INFRA | TCU 05/06 | Anuncio Público 20/01 | | | Pliego 30/04 | | | | | | | | |
| 04 BR-262/267/MS e MS - 040/338/395 Rota da Celulose | CONVENIO DE DELEGACIÓN | | Anuncio Público 30/01 | | | Pliego 08/05 | | | | | | | | |
| 05 BR-163/MS OPTIMIZACIÓN MSVIA | OPTIMIZACIÓN | PC 18/12 | Anuncio Público 31/01 | | | Pliego 22/05 | | | | | | | | |
| 06 BR-101/ES/BA OPTIMIZACIÓN ECO101 | OPTIMIZACIÓN | PC 11/12 | | Anuncio Público | | Pliego | | | | | | | | |
| 07 BR-101/RJ OPTIMIZACIÓN Autopista Fluminense | OPTIMIZACIÓN | PC 17/12 | | Anuncio Público | | Pliego | | | | | | | | |
| 08 BR-060/364/GO/MT Rio Verde/GO - Rondonópolis/MT - Rota Agro | BNDES | TCU 08/07 | | | Anuncio Público | | | | Pliego | | | | | |
| 09 Rodovias Integradas do Paraná - Lote 4 | INFRA | TCU 14/11 | | | | | Anuncio Público | | | | Pliego | | | |
| 10 Rodovias Integradas do Paraná - Lote 5 | INFRA | TCU 14/11 | | | | | Anuncio Público | | | | Pliego | | | |
| 11 BR-116/BA/PE Feira de Santana - Salgueiro | BNDES | PH 21/11 | | TCU | | | | Anuncio Público | | | | Pliego | | |
| 12 BR-116/251/MG Montes Claros - Governador Valadares - Rotas Gerais | BNDES | PH 19/12 | | | TCU | | | | | Anuncio Público | | | Pliego | |
| 13 BR-070/174/364/MT/RO Vilhena/RO - Cuiabá/MT - Rota Agro Central | BNDES | PH 02/23 | | | TCU | | | | | Anuncio Público | | | | Pliego |
| 14 BR-116/158/392/290/RS Camaquã - Porto Alegre - Santa Maria - Santana de Boa Vista - Cruz Alta - Rota Integração do Sul | BNDES | PH 11/22 | | | | TCU | | | | | Anuncio Público | | | Pliego |
| 15 BR-116/324/BA Salvador - Feira de Santana - Divisa BA/MG - Rota do Recôncavo | INFRA | | | PH | | | TCU | | | | Anuncio Público | | | Pliego |

PC: Consulta pública PH: Audiencia Pública TCU: Presentación ante el Tribunal Federal de Cuentas Anuncio Público: Publicación del aviso de licitación Pliego: Celebración de la sesión pública del Pliego