



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Otimização de contratos

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

2ª Edição -
Jan/2025





Eco 101 - Passarela Reta Grande



14 **CON**
TRATOS

R\$ 110 bilhões



Otimização de contratos



O Ministério dos Transportes estabeleceu, por meio da Portaria nº 848, de 25 de agosto de 2023, os procedimentos relativos à “Otimização” dos contratos de concessão, no que se refere à exploração da infraestrutura de transporte rodoviário federal, em acordo com a Política Pública de Outorgas.

No setor de infraestrutura, a exemplo dos ativos rodoviários, os contratos de concessão estendem-se por décadas e, naturalmente, muitas das premissas econômicas, financeiras, sociais, técnicas e de performance podem não se materializar ao longo dos anos, de forma satisfatória, nos moldes em que foram idealizadas. Podem surgir ainda a necessidade de execução de novas obras ao longo dos contratos de concessão, em consequência do desenvolvimento de determinadas regiões.

A “Otimização” permitirá uma modernização e padronização desses contratos, possibilitando a retomada imediata da execução de obras em concessões que estão com os contratos “estressados”, isto é, com obras paralisadas e/ou com obrigações suspensas, incluindo também aqueles em que os principais investimentos já foram realizados. E, ainda, permitirá a execução de novas obras, muitas delas necessárias, mas que não estavam previstas nos contratos originais ou cuja necessidade surgiu posteriormente.

Caso contrário, os usuários teriam que aguardar o término dos contratos vigentes, alguns ainda com expressiva duração, para que fossem, então, incluídas e realizadas novas licitações, independente da urgência e relevância das novas obras e demandas para a sociedade ou para o Brasil.

A nova Política Pública de Outorgas, lançada pelo Ministério dos Transportes em 2023, tem justamente o objetivo de modernizar os contratos de concessão, alguns da década de 1990, que ainda não contemplam, por exemplo, os mecanismos mais atuais de incentivo à execução de obras, de fiscalização e, ainda, de regulação contratual.

E somente com essa “Otimização” será possível a antecipação de novas obras em, no mínimo, 4 (quatro) anos, se comparado com o prazo previsto nos novos leilões em estudo. Isso porque, nos novos leilões, as obras se concentram no terceiro ao sétimo/oitavo ano de concessão, período este necessário para que a nova concessionária conheça a rodovia, elabore os projetos executivos e obtenha os licenciamentos ambientais pertinentes.

Com a “Otimização” dos contratos atuais, as concessionárias atuais aproveitam os projetos existentes e os licenciamentos válidos, possibilitando, após a assinatura dos termos aditivos, o início imediato dessas novas obras.

Ainda sob as perspectivas de defesa do interesse público, outra vantagem para os usuários será a possibilidade de trafegar por rodovias com parâmetros similares.

Isso decorrerá da padronização dos contratos, o que, consequentemente, reduzirá o custo regulatório, facilitará a fiscalização por parte da ANTT e, até mesmo, a melhor compreensão das obrigações das concessionárias pela sociedade.

A vantajosidade da “Otimização” ainda pode ser observada com a utilização de dispositivos de indução à execução dos investimentos, como, por exemplo, o gatilho tarifário, com tarifa diferenciada antes e após a entrega das obras. Ou seja, o usuário pagará uma tarifa maior somente após a entrega da ampliação de capacidade. Além de ser algo leal e justo com os usuários, esse dispositivo estimula a concessionária a ser ainda mais eficiente para entregar o quanto antes as obras previstas.

As inovações aqui já citadas também exigem uma regulação e fiscalização dos contratos diferenciados. No mínimo nos três primeiros anos, chamado de período de transição, as regras de fiscalização e acompanhamento da execução das obras, pela ANTT, serão mais rigorosas, com avaliações trimestrais, ao invés de anuais, e com o apoio de verificadores independentes, a serem contratados pela Infra S.A.

Em caso de descumprimento e que exceda a tolerância aceitável prevista no termo aditivo, será acionado um mecanismo de redução tarifária automática e de troca da concessionária, denominado de “saída expressa”, mais rápida que a tradicional caducidade do contrato.

Importante salientar que o processo de “Otimização” e modernização contratual é construído conjuntamente por diversos setores da administração pública e com o Tribunal de Contas da União (TCU). A iniciativa teve o propósito de contribuir para a efetividade das políticas públicas e a segurança jurídica de soluções tempestivas construídas de modo colaborativo e célere com a sociedade e os entes públicos. Salientamos que a solução consensual de conflitos e o consensualismo como poder-dever do administrador público.

Os termos da solução consensual, a ser construída conjuntamente na Secretaria de Controle Externo de Solução Consensual e Prevenção de Conflitos (SecexConsenso), criada pelo Tribunal de Contas da União (TCU) em dezembro de 2022, após o acordo entre as partes, TCU, MT, ANTT e Concessionária, com o apoio da Infra S.A., seguem para apreciação do Plenário do TCU e AGU.

Com a assinatura dos termos aditivos de otimização, as concessionárias ainda renunciarão a todos os processos judiciais, administrativos e arbitrais existentes, proporcionando, assim, maior segurança jurídica a todos os envolvidos.

Considerando os 14 contratos de concessão que aderiram à Portaria nº 848/2023, a “Otimização” tem potencial de acrescentar, aproximadamente, R\$ 110 bilhões de investimentos no Brasil, dos quais R\$ 26 bilhões já seriam nos próximos 3 anos, com os quais estima-se gerar 1.600.000 empregos diretos, indiretos e com efeito na renda dos brasileiros.

14 CON
TRATOS

aderiram a Portaria
nº 848/2023
(em análise)

Concessionárias em Otimização	CAPEX (Março/2023)*		Prazo de Prorrogação	Relicitação	status
	Ano 1 ao 3	TOTAL			
Eco101	1,87	7,18	10	Sim	Aprovado pelo plenário do TCU
MSVIA	2,15	9,64	10	Sim	Aprovado pelo plenário do TCU
Fluminense	2,01	6,05	15	Sim	Aprovado pelo plenário do TCU
Via Bahia	4,27	17,95	15	Não	Aguardando apreciação do plenário
Fernão Dias	3,18	14,98	15	Não	TCU - Comissão Consenso
Régis Bittencourt	1,63	8,63	15	Não	TCU - Comissão Consenso
Via Brasil	1,71	8,74	15	Não	TCU - Admitido
Litoral Sul	2,13	8,59	5	Não	ANTT
Planalto Sul	0,89	4,15	15	Não	ANTT
Transbrasiliana	1,01	3,83	15	Não	ANTT
Concebra	2,62	12,79	0	Sim	TCU - Admitido
Ecosul	0,94	2,5	15	Não	Arquivado
Rodovia do Aço	0,96	1,89	15	Não	Arquivado
Concer	1,18	2,12	15	Não	Arquivado
TOTAL	26,55	109,04			

*R\$ bilhões

INVESTIMENTOS
POR ESTADO com as

Otimizações

UF	Investimentos R\$ bilhões	
	2025 A 2027	TOTAL
BA	2,58	17,93
DF	0,04	0,34
ES	1,59	7,42
GO	0,48	3,82
MG	2,9	21,84
MS	2,15	9,64
MT	0,26	2,17
PA	0,73	6,18
PR	0,78	6,42
RJ	2,37	9,42
RS	0,43	2,5
SC	1,14	12*
SP	1,66	20*

*CAPEX mais obras adicionais solicitadas pela sociedade civil

ESTIMATIVA DE
GERAÇÃO DE EMPREGOS

Empregos

Concessionárias em Otimização	Diretos	Indiretos	Via Efeito de Renda	TOTAIS
Concebra	61.581	29.043	94.822	185.459
Concer	10.536	4.969	16.224	31.731
ECO101	34.351	16.201	52.893	103.451
Ecosul	12.316	5.809	18.964	37.092
Fernão Dias	72.069	33.990	110.972	217.045
Fluminense	29.107	13.727	44.818	87.658
Litoral Sul	41.326	19.491	63.635	124.461
MSVIA	47.052	22.191	72.450	141.702
Planalto Sul	19.966	9.416	30.743	60.129
Régis Bittencourt	41.519	19.581	63.931	125.040
Rodovia do Aço	9.189	4.334	14.149	27.674
Transbrasiliana	18.426	8.690	28.373	55.493
Via Bahia	86.357	40.729	132.974	260.078
Via Brasil	43.058	20.308	66.302	129.677
TOTAL	526.853	248.478	811.250	1.586.690

Você conhece quais as *inovações* que a portaria nº 848/2023 traz?

OTIMIZAÇÃO CONTRATUAL

- Padronização dos contratos;
- Antecipação em pelo menos 3 anos do cronograma de execução das obras de ampliação de capacidade;
- Período de transição com acompanhamento qualificado da fiscalização da ANTT por meio de regras objetivas;
- Previsão do mecanismo de reclassificação tarifária vinculada à execução de obras;
- Processo de saída simplificado por descumprimento das metas de obras;
- Necessidade de comprovação quanto a capacidade técnica, econômica e financeira de execução imediata das obras;
- Justiça tarifária;
- Previsão de prorrogação contratual de, no máximo, quinze anos;
- Previsão de início imediato do ciclo de execução de obras de manutenção e restauração do pavimento e sinalização em todo trecho.

Vantagens DA "OTIMIZAÇÃO" CONTRATUAL



Atualização dos contratos à nova Política pública de Outorgas.

Renúncia aos alegados desequilíbrios passados não reconhecidos pela ANTT.

Renúncia aos processos judiciais, administrativos e arbitrais existentes.

Definição prévia do valor de indenização do ativo intangível não amortizado.

Priorização de execução, nos primeiros 3 anos, de obras licenciadas e com projetos ou em estágio avançado de análise nos respectivos órgãos.

Tarifa inicial praticada menor do que a média dos estudos em desenvolvimento.

Necessidade de financiamento e/ou aportes prévios dos acionistas.



Como funciona

A PORTARIA 848

Análise de pré-admissibilidade

Foram protocoladas 14 propostas de "otimização"

pelas empresas concessionárias durante a vigência da Portaria 848, até o dia 31/12/2023.

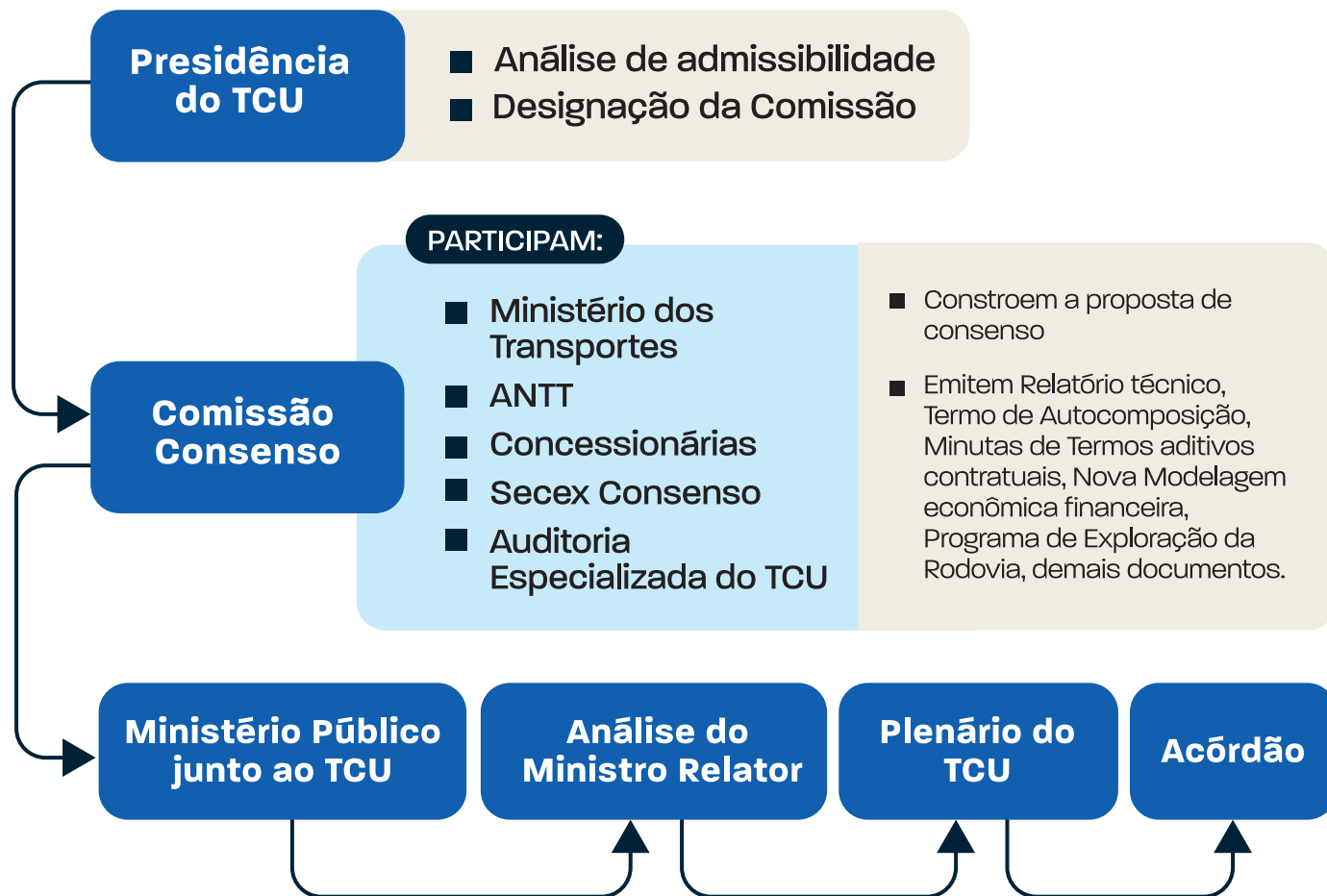
As propostas, em avaliação pelo MT, em parceria com a Infra S.A, ANTT e o TCU, possibilitarão a execução antecipada de obras relevantes nos referidos trechos concedidos.

Ministério dos Transportes	Análise de pré-admissibilidade
INFRA	Análise Técnica dos projetos sempre comparando a proposta com os novos estudos de licitação em desenvolvimento
Ministério dos Transportes	Análise pela Consultoria Jurídica e publicação da portaria de Pré admissibilidade
ANTT	Análise da vantajosidade por meio de pareceres técnico e jurídico com o objetivo de demonstrar a vantajosidade de "otimizar" o contrato frente a opção de realizar um novo leilão ao final do contrato existente ou do processo de devolução amigável Protocolo junto ao TCU

Fluxo

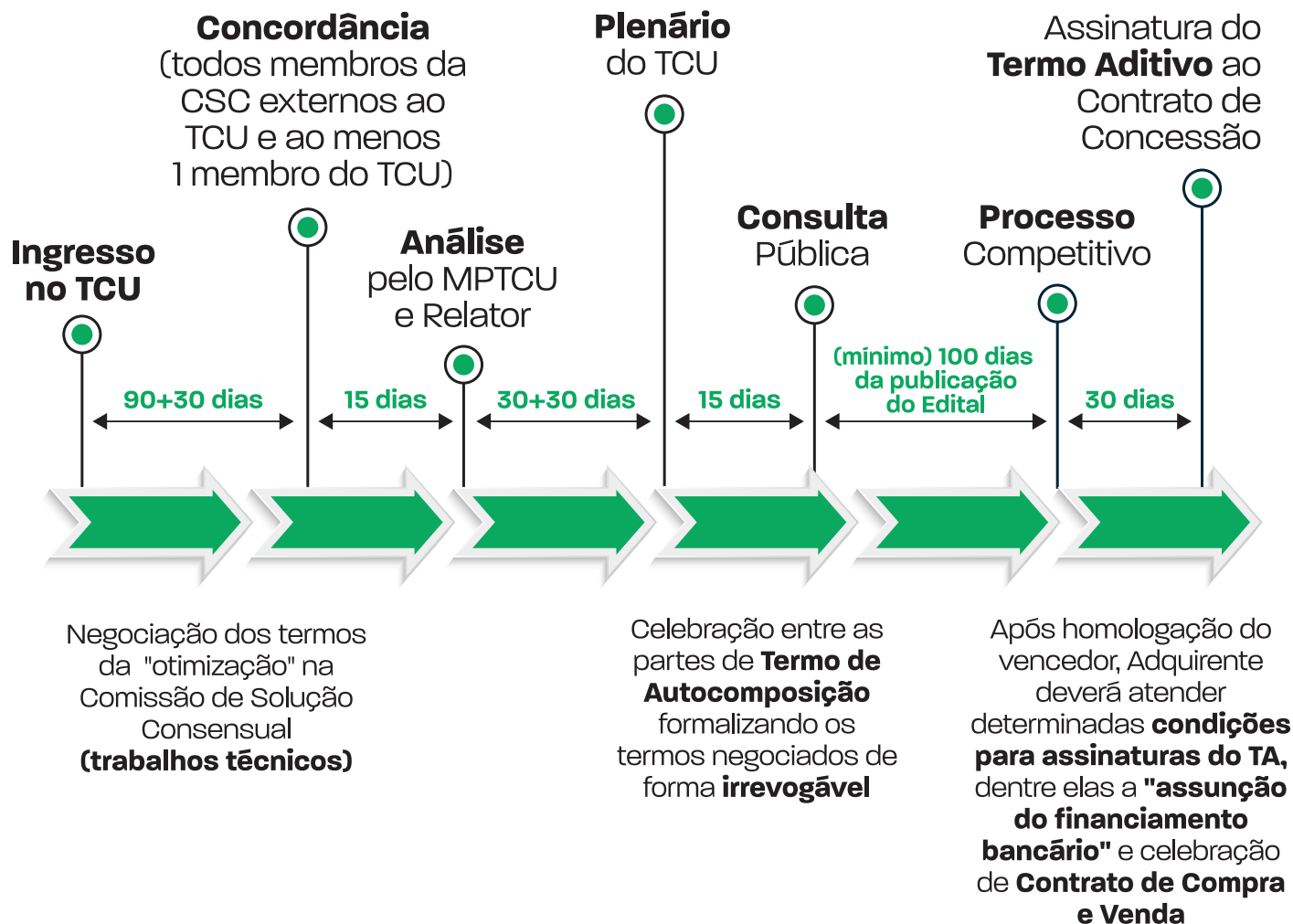
NO TCU SECEX-CONSENSO

Processo de Análise no Tribunal



Prazos

DE ANÁLISE SECEX-CONCENSO



PRINCIPAIS

Obras Previstas

Duplicações/Multivias

TOTAL

1.071,1 km

sendo 251,3 km
entre 2025 e 2027

Eco101

169 km

na BR-101/ES/BA

sendo 80 km entre 2025 e 2027

MSvia

183 km

na BR-163/MS

sendo 68 km entre 2025 e 2027

Fluminense

65 km

na BR-101/RJ

sendo 21 km entre 2025 e 2027

Via Brasil

245 km

na BR-163/MT

sendo 4,83 km entre 2025 e 2027

Transbrasiliana

192,8 km

na BR-153/SP

sendo 61,6 km entre 2025 e 2027

Concebra

203,8

na BR-060/153/262
/DF/GO/MG

sendo 15,9 km entre 2025 e 2027

Planalto Sul

12,5 km

na BR-116/PR/SC



PRINCIPAIS *Obras Previstas* Contornos

TOTAL
135,7 km

MSVIA

Local: Mundo Novo

5,71 km

Local: Eldorado

10,97 km

Local: Itaquirai

5,95 km

Local: Vila São Pedro

3,43 km

Local: Vila Vargas

2,75 km

Regis Bittencourt

Local: Curitiba*

contorno norte **21,5 km**

ECO 101

Local: Linhares*

35,2 km

Local: Ibirapu

4,2 km

Local: Fundão

11,4 km

Concebra

Local: Campo Florido

4,1 km

Fluminense

Local: Itaboraí

2 km

Local: Campos*

23,5 km

Litoral Sul

Local: Morro dos Cavalos*

5 km



*Executados por gatilho

PRINCIPAIS *Obras Previstas* Faixas adicionais

TOTAL

851,5 km

sendo 209,6 km
entre 2025 e 2027

Eco101

41 km

na BR-101/ES/BA

MSvia

193 km

na BR-163/MS

sendo 63 km entre 2025 e 2027

Fluminense

55 km

na BR-101/RJ

sendo 41 km entre 2025 e 2027

Concebra

218,8 km

na BR-060/153/262/DF/GO/MG

sendo 14,6 Km na BR-060/GO
entre 2025 e 2027

Transbrasiliana

23,73 km

na BR-153/SP

sendo 23,73 Km entre 2025t e 2027

Fernão Dias

114,08 km

na BR-381/MG/SP

sendo 28,56 km entre 2025 e 2027

Via Brasil

47,4 km

na BR-163/230/PA

sendo 15,9 km entre 2025 e 2027

Planalto Sul

13,2 km

na BR-116/PR/SC

sendo 6,04 km entre 2025 e 2027

Régis Bittencourt

32,33 km

na BR-116/SP/PR

sendo 11,9 km entre 2025 e 2027

Litoral Sul

113 km

na BR-116/376/PR e 101/SC

sendo 4,83 km entre 2025 e 2027



PRINCIPAIS *Obras Previstas* Marginais

TOTAL

201,1 km

sendo 49,6 km
entre 2025 e 2027

Eco101

11 km

na BR-101/ES/BA

MSvia

12 km

na BR-163/MS

sendo 4 km entre 2025 e 2027

Fluminense

13 km

na BR-101/RJ

sendo 13 km entre 2025 e 2027

Fernão Dias

23,81 km

na BR-381/MG/SP

sendo 4,54 km entre 2025 e 2027

Concebra

19,9 km

na BR-060/153/262
/DF/GO/MG

Via Brasil

44,9 km

na BR-163/230/PA

sendo 12,7 Km entre 2025 e 2027

Litoral Sul

23 km

na BR-116/376/PR
e BR-101/SC

sendo 6,1 km entre 2025 e 2027

Planalto Sul

23,62 km

na BR-116/PR/SC

Régis Bittencourt

29,85 km

na BR-116/SP/PR

sendo 9,3 Km entre 2025 e 2027



OUTRAS *Obras Previstas*



Fluminense

Melhorias de 2,3 km
na BR-101/RJ

Incorporação da Av. Estilac
Leal - 2025

Fluminense

Melhorias
na BR-101/RJ

Na Travessia de Campos - 2025

Via Brasil

Execução do Acesso
ao Porto de Miritituba
na BR-230/PA

5,9 km, até 2025

Rêgis Bittencourt

Execução de
macro drenagem
na BR-116/SP/PR

Em 4 pontos entre 2026 e 2028

Via Brasil

Execução do Acesso
ao Terminal de Itapacurá
na BR-230/PA

14,5 km, até 2031



Transbrasiliana

Execução de
1 trevo em desnível
na BR-153/SP

No km 4,8 entre 2026 e
2027- BR-153/RJ - 2027



Planalto Sul

Execução de
11 trevos em desnível
na BR-116/SP/PR

Entre 2026 e 2036

Planalto Sul

Execução de
9 trevos em desnível
na BR-116/PR/SC

Entre 2026 e 2037

Fernão Dias

Execução de 1 túnel
na BR-381/SP

No km 71+800 até 2034

Pontos de Parada e Descanso - PPD



Concebra

QUANTIDADE:

3

ECO 101

QUANTIDADE:

2

MSVIA

QUANTIDADE:

1

Régis Bittencourt

QUANTIDADE:

1

Fernão Dias

QUANTIDADE:

2

Fluminense

QUANTIDADE:

1

Planalto Sul

QUANTIDADE:

1

Via Brasil

QUANTIDADE:

2



ECO101

BR-101/BA/ES

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 1996/2024 – TCU – Plenário
Processo competitivo previsto para 15/05/2025

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
475,9 km
- 

Início do Contrato
10/05/2013
- 

Prazo de Concessão Original
25 anos
- 

Prorrogação
10 anos
- 

Capex
R\$ 7,18 Bi
- 

Opex
R\$ 3,36 Bi
- 

Veq 2023
57.968.686
- 

CAPEX Original:
R\$ 4,55 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 2,53 Bi

Qualificada para relicitação pelo Decreto nº 11.539, de 31/05/2023



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	1,87	80	-	16
Total Contrato	7,18	169	41	51

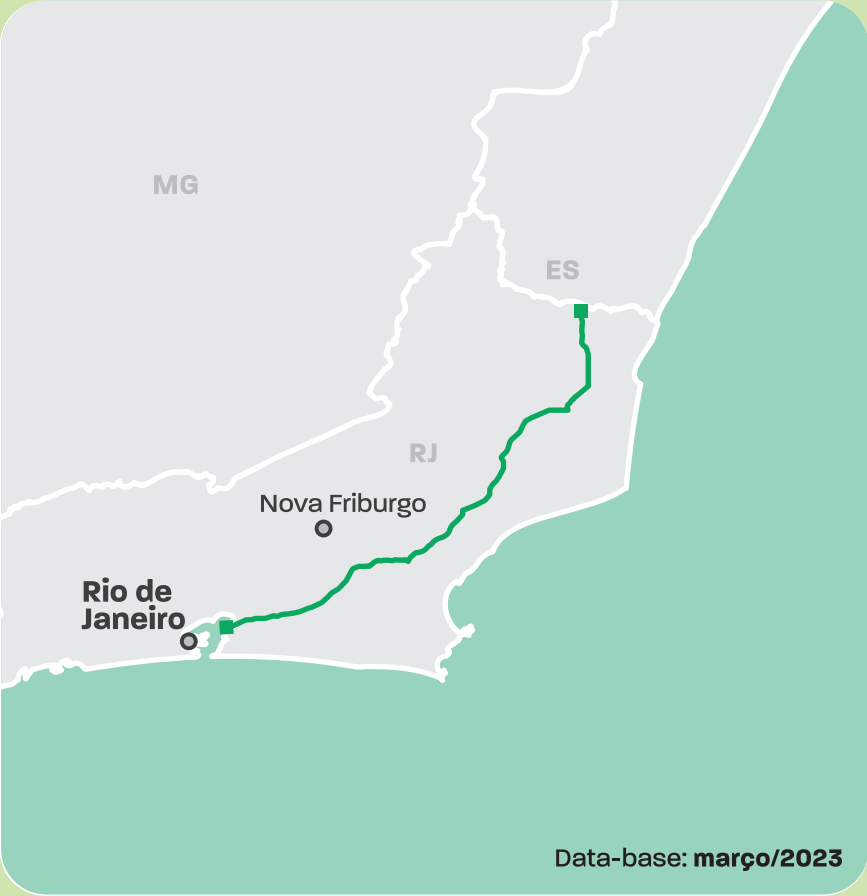
FLUMINENSE

BR-101/RJ

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 2318/2024 – TCU – Plenário
Processo competitivo previsto para 22/05/2025

OTIMIZAÇÃO

-  Extensão
320,1 km
-  Início do Contrato
18/02/2008
-  Prazo de Concessão Original
25 anos
-  Prorrogação
14 anos
-  Capex
R\$ 6,05 Bi
-  Opex
R\$ 4,27 Bi
-  Veq 2023
46.601.522
-  CAPEX Original:
R\$ 3,06 Bi
-  CAPEX Original Executado:
R\$ 3,78 Bi



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	2,01	21	41	-
Total Contrato	6,05	65	55	25,5* *Executados por gatilho

MSVIA

BR-163/MS

Aprovado TCU - ACÓRDÃO NO 2434/2024 – TCU – Plenário
Processo competitivo previsto para 29/05/2025

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
847,2 km
- 

Início do Contrato
11/04/2014
- 

Prazo de Concessão Original
30 anos
- 

Prorrogação
10 anos
- 

Capex
9,64 Bi
- 

Opex
R\$ 7,68 Bi
- 

Veq 2023
56.571.528
- 

CAPEX Original:
R\$ 8,09 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 2,62 Bi

Qualificada para relicitação pelo Decreto n. 10.647, de 11/03/2021



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	2,15	68	63	4	12,44
Total Contrato	9,64	183	191	12	72,43

FERNÃO DIAS

BR-381/MG/SP

Comissão TCU

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
562 km
- 

Início do Contrato
18/02/2008
- 

Prazo de Concessão Original
25 anos
- 

Prorrogação
15 anos*
- 

Capex
R\$ 14,98 Bi
- 

Opex
R\$ 8,4 Bi
- 

Veq 2023
167.913.886
- 

CAPEX Original:
R\$ 4,17 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 4,60 Bi

* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)
Total (ano 01-03)	3,18	28,56	4,54
Total Contrato	14,98	114	23,81

RÉGIS BITTENCOURT

BR-116/SP/PR

Comissão TCU

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
389,8 km
- 

Início do Contrato
18/02/2008
- 

Prazo de Concessão Original
25 anos
- 

Prorrogação
15 anos*
- 

Capex
R\$ 8,63 Bi
- 

Opex
R\$ 7,50 Bi
- 

Veq 2023
156.900.252
- 

CAPEX Original:
R\$ 5,83 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 5,89 Bi

* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	1,63	11,92	9,28	-
Total Contrato	8,63	32,33	29,85	21,5*

*Executados por gatilho

CONCEBRA

BR-060/153/262/DF/GO/MG

Admitido no TCU

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
1.176,5 km
- 

Início do Contrato
31/01/2014
- 

Prazo de Concessão Original
30 anos
- 

Prorrogação
0 anos*
- 

Capex
R\$ 12,79 Bi
- 

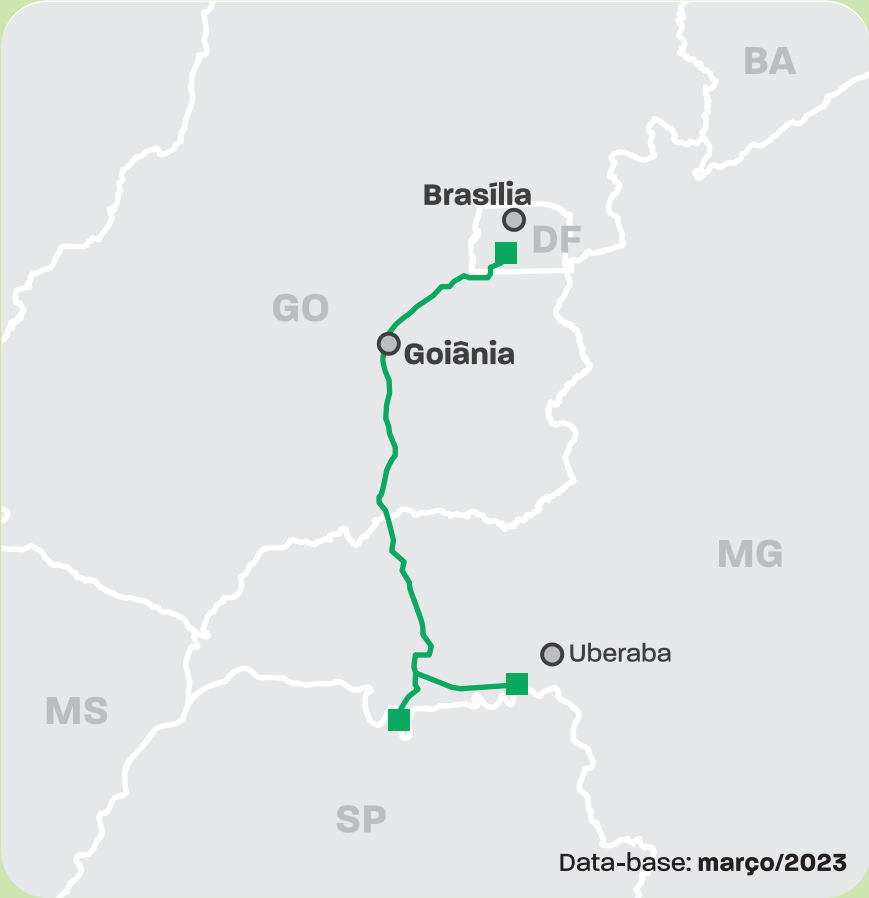
Opex
R\$ 8,4 Bi
- 

Veq 2023
93.674.294
- 

CAPEX Original:
R\$ 13,90 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 2,2 Bi

Qualificada para relicitação pelo Decreto nº 10.864, de 19/11/2021



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional em Pista Simples (km)	Faixa Adicional em Pista Dupla (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	2,62	21,3	-	15	-	-
Total Contrato	12,79	203,8	128,9	89,9	19,9	4,1

VIA BRASIL

BR-163/MT/PA e BR-230/PA

Admitido no TCU

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
1.009 km
- 

Início do Contrato
01/04/2022
- 

Prazo de Concessão Original
10 anos
- 

Prorrogação
15 anos*
- 

Capex
R\$ 8,74 Bi
- 

Opex
R\$ 3,86 Bi
- 

Veq 2023
17.285.248
- 

CAPEX Original:
R\$ 2,37 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 1,31 Bi

* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)
Total (ano 01-03)	1,71	15,00	15,9	12,7
Total Contrato	8,74	245	47,36	44,94

LITORAL SUL

BR-116/376/PR e BR-101/SC

Em Análise na ANTT

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
405,9 km
- 

Início do Contrato
18/02/2008
- 

Prazo de Concessão Original
25 anos
- 

Prorrogação
5 anos*
- 

Capex
R\$ 8,59 Bi
- 

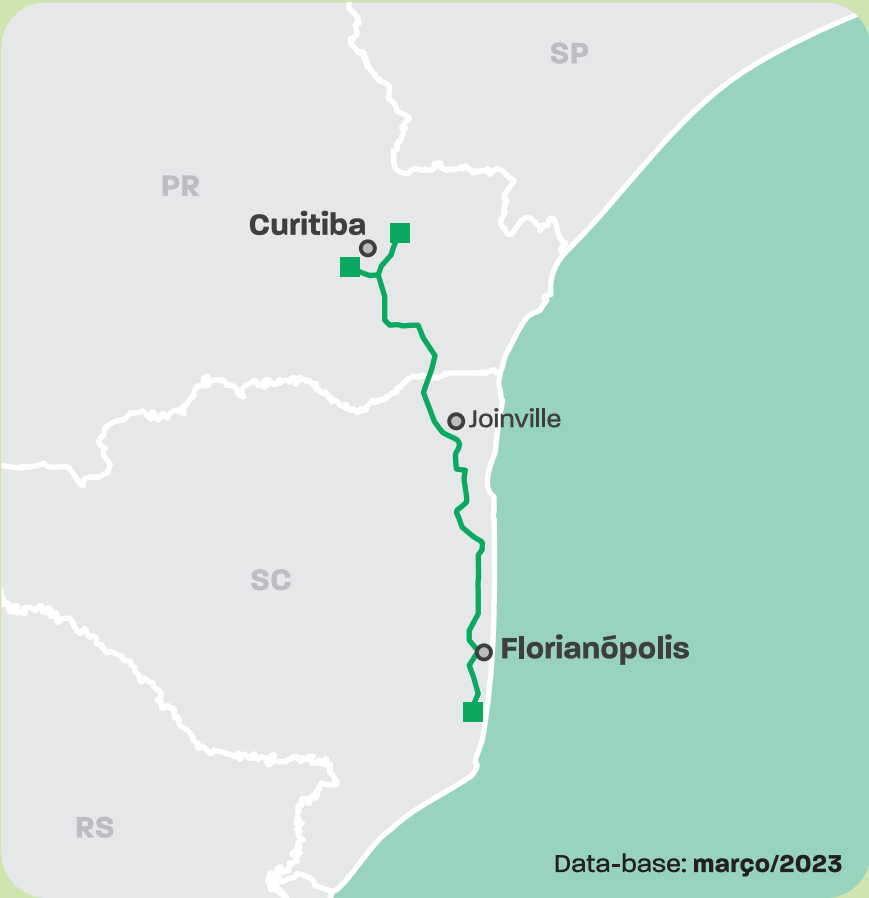
Opex
R\$ 4,93 Bi
- 

Veq 2023
148.556.801
- 

CAPEX Original:
R\$ 5,89 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 8,73 Bi

* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	2,13	4,83	6,1	-
Total Contrato	8,59	113	23	5*

*Executados por gatilho

PLANALTO SUL

BR-116/SC/PR

Em Análise na ANTT

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
412,7 km
- 

Início do Contrato
18/02/2008
- 

Prazo de Concessão Original
25 anos
- 

Prorrogação
15 anos*
- 

Capex
R\$ 4,15 Bi
- 

Opex
R\$ 4,54 Bi
- 

Veq 2023
33.119.856
- 

CAPEX Original:
R\$ 2,09 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 2,74 Bi

* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	0,89	-	6,04	-
Total Contrato	4,15	12,48	13,24	23,62

TRANSBRASILIANA

BR-153/SP

Em Análise na ANTT

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
321,6 km
- 

Início do Contrato
18/02/2008
- 

Prazo de Concessão Original
25 anos
- 

Prorrogação
15 anos*
- 

Capex
R\$ 3,83 Bi
- 

Opex
R\$ 4,67 Bi
- 

Veq 2023
23.622.245
- 

CAPEX Original:
R\$ 0,84 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 1,28 Bi

* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)
Total (ano 01-03)	1,01	61,60	23,73
Total Contrato	3,83	192,80	23,73

ECOSUL

BR-116/392/RS

Arquivado

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
457,3 km
- 

Início do Contrato
15/07/1998
- 

Prazo de Concessão Original
28 anos*
- 

Prorrogação
15 anos**
- 

Capex
R\$ 2,50 Bi
- 

Opex
R\$ 2,89 Bi
- 

Veq 2023
27.786.681
- 

CAPEX Original:
R\$ 1,31 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 1,21 Bi

* Prazo de concessão arredondado ** Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)
Total (ano 01-03)	0,94	4,45
Total Contrato	2,50	8,9

RODOVIA DO AÇO

BR-393/RJ

Arquivado

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
200,4 km
- 

Início do Contrato
28/03/2008
- 

Prazo de Concessão Original
25 anos
- 

Prorrogação
15 anos*
- 

Capex
R\$ 1,89 Bi
- 

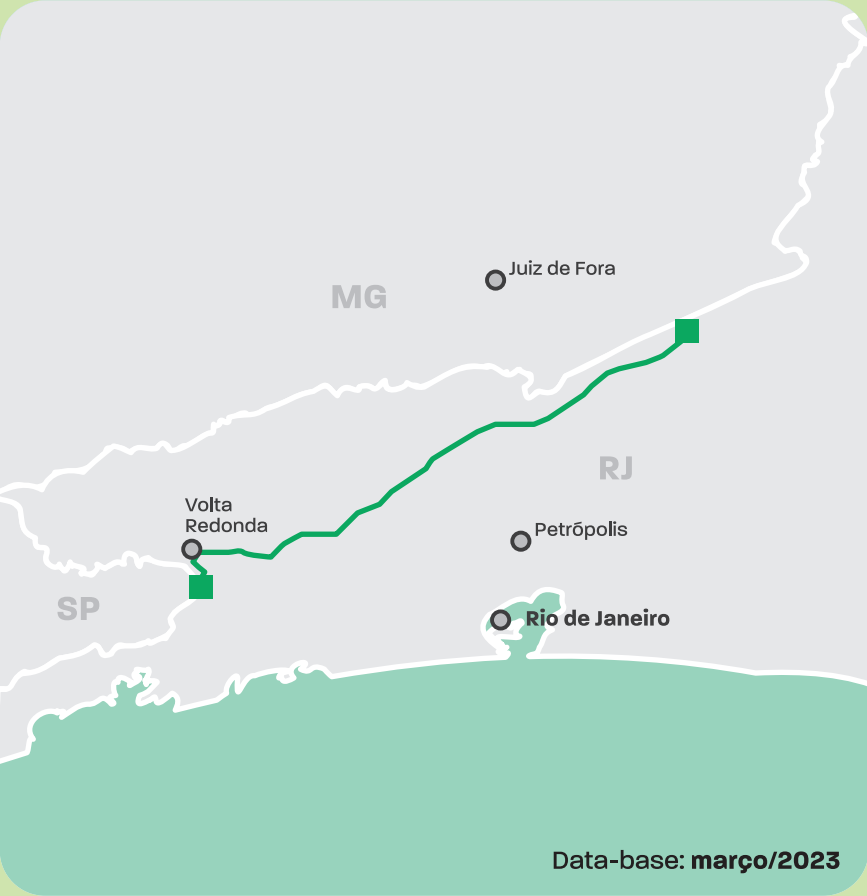
Opex
R\$ 1,43 Bi
- 

Veq 2023
17.210.079
- 

CAPEX Original:
R\$ 2,84 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 0,85 Bi

* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	0,96	17,5	12
Total Contrato	1,89	32,1	12

VIA BAHIA

BR-324 e BR-116/BA

Aguardando Plenário no TCU

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
680 km
- 

Início do Contrato
20/10/2009
- 

Prazo de Concessão Original
25 anos
- 

Prorrogação
15 anos*
- 

Capex
R\$ 17,95 Bi
- 

Opex
R\$ 7,66 Bi
- 

Veq 2023
88.989.912
- 

CAPEX Original:
R\$ 5,50 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 3,49 Bi

* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)
Total (ano 01-03)	4,27	126
Total Contrato	17,95	432

CONCER

BR-040/MG/RJ

Arquivado

OTIMIZAÇÃO

- 

Extensão
179,9 km
- 

Início do Contrato
01/03/1996
- 

Prazo de Concessão Original
25 + 3 anos
- 

Prorrogação
15 anos*
- 

Capex
R\$ 2,12 Bi
- 

Opex
R\$ 4,18 Bi
- 

Veq 2023
24.843.746
- 

CAPEX Original:
R\$ 4,03 Bi
- 

CAPEX Original Executado:
R\$ 3 Bi

* Prorrogação estimada



Tipo	CAPEX (bilhões)	Duplicação (km)	Marginal (km)
Total (ano 01-03)	1,18	21,6	3,5
Total Contrato	2,12	21,6	3,5

CRONOGRAMA 2025

[illegible]



Fernão Dias - Trevo km 494



**Para informações
mais detalhadas
utilize o QR Code!**

*For more detailed
information access
the QR Code!*



**Agende
sua reunião!**

Schedule your meeting!

+55 61 99882-3795

+55 61 2029-7719

agenda.sntr@transportes.gov.br