

## O Brasil volta a crescer com mais investimento em infraestrutura



***Brazil returns to growth with more investment in infrastructure***

O Ministério dos Transportes está abrindo caminhos para o Brasil avançar, recolocando o investimento em infraestrutura como política de Estado. Apresentamos oportunidades que totalizam R\$ 122 bilhões nos próximos anos, em 13 novos projetos de concessões rodoviárias.

Avançamos no aperfeiçoamento dos estudos e de instrumentos regulatórios e na qualidade. Novos mecanismos de mitigação de riscos, com o objetivo de ampliar a base de investimentos privados, vão somar esforços aos recursos públicos que serão aplicados na construção de um ambiente institucional e regulatório que transformará a infraestrutura de transportes no Brasil, de forma robusta, sustentável e eficiente.

Dentro deste cenário, apresentamos ao mercado internacional o pipeline de projetos de concessões do Governo Federal, destacando oportunidades de investimento em empreendimentos Rodoviários no Brasil.

*The Ministry of Transport is opening paths for Brazil to move forward, returning investment in infrastructure to State policy. We present opportunities totaling R\$122 billion in the coming years, in 13 new road concession projects.*

*We make progress in improving studies and regulatory instruments and quality. New risk mitigation mechanisms, with the aim of expanding the private investment base, will add efforts to public resources that will be applied to the construction of an institutional and regulatory environment that will transform transport infrastructure in Brazil, in a robust, sustainable and efficient.*

*Within this scenario, we present to the international market the pipeline of Federal Government concession projects, highlighting investment opportunities in Highway projects in Brazil.*

# BR-040/MG

O Projeto inicia no entroncamento com a BR-356/MG e segue até o entroncamento com a Antiga União e Indústria, em Juiz de Fora. Faz parte do trecho atualmente concedido à concessionária Via040 e conecta importantes regiões, sendo a principal ligação entre três importantes capitais (Brasília, Belo Horizonte e Rio de Janeiro).

A cidade mineira de Juiz de Fora, com 541 mil habitantes, é o quarto mais populoso de Minas Gerais, fazendo parte do eixo industrial das cidades próximas à BR-040 e BR-116, sendo polo de fabricação de alimentos e bebidas, produtos têxteis, artigos de vestuário, produtos de metal, metalurgia, mobiliário e montagem de veículos.



## Trecho Juiz de Fora/MG – Belo Horizonte/MG

Capex  
**R\$ 5,04 bi**  
R\$ 2,65 bi (VPL)

Opex  
**R\$ 3,65 bi**  
R\$ 834 milhões (VPL)

WACC  
**9,88% a.a.**

Extensão  
**232,1 km**

População Atendida  
**3,6 milhões**

Estimativa de empregos  
**72.443**  
(direto, indireto, efeito-renda)

Edital (publicado)  
**Dezembro/23**

Leilão  
**11/04/2024**

**Graneis Sólidos Minerais (GSM)**

Tkm (PS)	0,17715
VEQ/dia/praça	26.517
CAGR Tráfego	1,72% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	51%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,051
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 6,49

Duplicação: **164 km**  
Faixa Adicional: **42,2 km + 15,4 km de vias marginais**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **40 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 8 passarelas de pedestres, 34 correções de traçado, 1 ponto de Parada de Descanso**

# BR-040/GO/MG

## Rota dos Cristais

Com papel fundamental dentro da rede rodoviária nacional, se constituindo em principal eixo de ligação da região Centro-Oeste (principalmente do estado de Goiás) aos estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro.

O projeto tem início na cidade de Cristalina/GO (localizada a 130 km de Brasília/DF) que destaca-se na produção de soja, milho, feijão, algodão, sorgo e arroz. Além disso, a partir de 2010, a cidade passou a industrializar sua produção, com a instalação de grandes indústrias para produção de alimentos.



Trecho

**Cristalina/GO – Belo Horizonte/MG**



Capex  
**R\$ 6,12 bi**  
R\$ 2,88 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 4,53 bi**  
R\$ 1,26 bi (VPL)



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**595 km**



População Atendida  
**4,2 milhões**



Estimativa de empregos  
**88.700**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Editais  
**Fev/Mar/24**



Leilão  
**Mai/24**



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)**

Tkm (PS)	0,1292
VEQ/dia/praçã	14.542
CAGR Tráfego	1,49% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	50%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,045
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 4,64



Duplicação: **9,9 km**  
Faixa Adicional: **343,8 km + 61,6 km de vias marginais**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **52 dispositivos (novos e remodelados), 43 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 18 passagens de fauna, 2 pontos de Parada de Descanso**

# BR-153/262/GO/MG

## Rota Sertaneja

Trecho inserido em Goiás e Minas Gerais, parte da atual concessão da BR-060/153/262/DF/GO/MG.

No trecho, há a predominância de atividades de serviço e agricultura, bem como de outras atividades econômicas como indústria extrativista e de transformação, eletricidade e gás, além de comércio e reparação de veículos automotores.



Trecho

**Hidrolândia/GO – Div. MG/SP – Uberaba/MG**



Capex  
**R\$ 5,33 bi**  
R\$ 2,5 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 4,06 bi**  
R\$ 1,19 bi (VPL)



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**530,6 km**



População Atendida  
**2,7 milhões**



Estimativa de empregos  
**59.404**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital  
**Março/24**



Leilão  
**Junho/24**



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)**  
**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	0,1083
VEQ/dia/praçã	17.008
CAGR Tráfego	1,32% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	49,6%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,045
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 4,90



Duplicação: **43,3 km**  
Faixa Adicional: **31,8 km + 4,9 km de vias marginais**  
Contorno: **4,10 km (Campo Florido)**  
Obras relevantes: **46 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 6 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 5 passagens de fauna, 1 ponto de Parada de Descanso**

# BR-262/MG

## Rota Zebu

O projeto de concessão da BR-262/MG tem um papel fundamental dentro da rede rodoviária nacional, interligando a capital do estado, Belo Horizonte, à Uberaba/Uberlândia, cidades com expressiva importância econômica.

Localizado no triângulo mineiro, Uberaba foi pioneira na raça Zebu e abriga três distritos industriais instalados. A cidade ainda faz a ligação Brasília – São Paulo, pela BR-050.



Trecho  
**Uberaba/MG – Betim/MG**



Capex  
**R\$ 4,29 bi**  
R\$ 2,16 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 3,64 bi**  
R\$ 1,03 bi (VPL)



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**438,9 km**



População Atendida  
**4,4 milhões**



Estimativa de empregos  
**62.156**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Editais  
**Março/24**



Leilão  
**Junho/24**



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)**

Tkm (PS)	0,1234
VEQ/dia/praçã	16.442
CAGR Tráfego	1,64% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	49,3%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,046
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 5,68

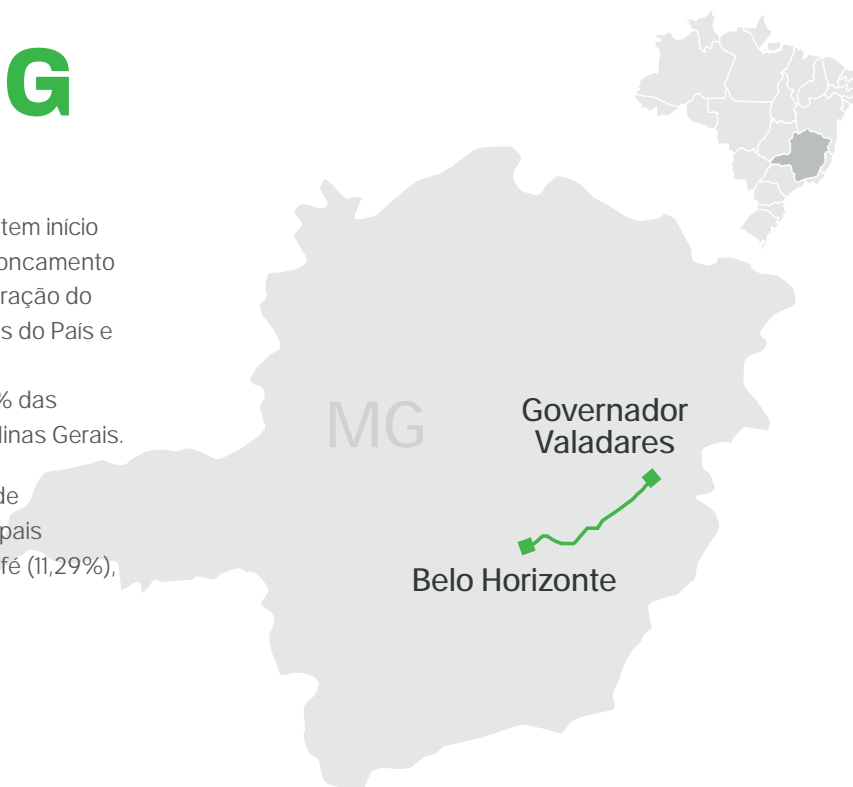


Duplicação: **44 km**  
Faixa Adicional: **168,1 km + 4,4 km de vias marginais**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **40 dispositivos (novos e remodelados), 1 área de escape, 17 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 3 passagens de fauna, 1 ponto de Parada de Descanso**

# BR-381/MG

O projeto de concessão da BR-381/MG tem início em Belo Horizonte, que se situa no entroncamento de grandes rodovias, permitindo a integração do estado com os maiores centros urbanos do País e com os principais mercados. a Região Metropolitana da cidade concentra 45% das atividades econômicas do estado de Minas Gerais.

Dados de 2012 destacam que a pauta de exportação do estado, tem como principais produtos o minério de ferro (43,15%), café (11,29%), ferro-ligas (5,86%) e ouro (5,15%).



Trecho

**Belo Horizonte/MG – Governador Valadares/MG**



Capex  
**R\$ 6,03 bi**  
R\$ 3,5 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 4,06 bi**  
R\$ 935 milhões (VPL)



WACC  
**11,97% a.a.**



Extensão  
**304 km**



População Atendida  
**3,7 milhões**



Estimativa de empregos  
**87.381**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital  
**Maió/24**



Leilão  
**Agosto/24**



**Graneis Sólidos Minerais (GSM)**

Tkm (PS)	0,1912
VEQ/dia/praca	26.828
CAGR Tráfego	1,29% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	53,4%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,050
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 8,66



Duplicação: **134,15 km (31,4 km nos lotes 8A e 8B, BH – Caeté, serão duplicados pelo DNIT)**  
Faixa Adicional: **138,4 km**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **41 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 23 passarelas de pedestres, 1 ponto de Parada de Descanso**

# Lote 3

## Rodovias Integradas do Paraná

O estado do Paraná faz a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, além de fazer fronteira com a Argentina e o Paraguai.

O Lote 3 faz a ligação com o norte do estado do Paraná com o eixo rodoviário da BR-277, via de escoamento para o porto de Paranaguá, segundo maior exportador de soja do país, ficando atrás apenas do porto de Santos/SP.



Trecho

**BR-369/373/376/PR e PR-170/323/445/090**



Capex  
**R\$ 11,1 bi**  
R\$ 6,12 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 6,19 bi**  
R\$ 1,60 bi (VPL)



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**569,2 km**



População Atendida  
**1,7 milhão**



Estimativa de empregos  
**117.358**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital  
**Junho/24**



Leilão  
**Setembro/24**



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)**  
**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	0,1311
VEQ/dia/praçã	23.004
CAGR Tráfego	1,66% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	53,8%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,054
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 7,18



Duplicação: **138 km**  
Faixa Adicional: **24,61 km**  
Contorno: **71,8 km (Ponta Grossa (trecho leste e norte), Apucarana, Arapongas e Califórnia)**

Obras relevantes: **mais de 110 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 37 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 2 áreas de escape, 2 pontos de Parada de Descanso**

# Lote 6

## Rodovias Integradas do Paraná

O estado do Paraná faz a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, além de fazer fronteira com a Argentina e o Paraguai.

O projeto contempla trechos da BR-163, rodovia de fundamental importância para o escoamento da produção da parte paraense da Região Norte e norte da Região Centro-Oeste do Brasil. O projeto também engloba a BR-277, que em conjunto com os trechos dos lotes 01 e 02 faz a ligação da Ponte da Amizade até o Porto de Paranaguá, segundo maior exportador de soja do país, ficando atrás apenas do porto de Santos/SP.



Trecho

**BR-163/277/PR e PR-158/180/182/280/483**



Capex  
**R\$ 12,95 bi**  
R\$ 6,59 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 7,35 bi**  
R\$ 1,91 bi (VPL)



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**646,3 km**



População Atendida  
**1,4 milhão**



Estimativa de empregos  
**123.299**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital  
**Junho/24**



Leilão  
**Setembro/24**



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)**  
**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	0,16577
VEQ/dia/praçã	21.072
CAGR Tráfego	1,80% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	53,2%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,066
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 7,25



Duplicação: **445,4 km**  
Faixa Adicional: **31,4 km**  
Contorno: **13,7 km (Lindoeste e Marmeleiro)**  
Obras relevantes: **mais de 130 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 41 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 1 pãrea de escape, 3 pontos de Parada de Descanso**



# BR-364/RO

## Rota Agro Norte

A concessão da BR-364/RO está inserida no Estado de Rondônia, de Porto Velho à Divisa do estado com o Mato Grosso. O trecho contempla os acessos aos principais portos e faz a ligação entre o oeste de Mato Grosso e os estados de Rondônia e Acre, sendo feito o transporte de Granéis Sólidos Agrícolas para escoamento por Porto Velho/RO pelo rio Madeira, além das demais cargas que chegam agora mais diretamente à região, sem passar pelo rio Amazonas e chegar a Porto Velho/RO de balsa.

Estima-se que 52% de toda a produção de soja do país se concentre nas regiões norte e centro-oeste, tendo a China como destino principal.



Trecho

**Porto Velho/RO – Vilhena/RO**



Capex  
**R\$ 6,53 bi**  
R\$ 3,39 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 3,89 bi**  
R\$ 1,28 bi (VPL)



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**729 km**



População Atendida  
**1,1 milhão**



Estimativa de empregos  
**59.404**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Editais  
**Julho/24**



Leilão  
**Outubro/24**



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)**  
**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	0,1549
VEQ/dia/pracha	13.988
CAGR Tráfego	1,58%
CAPEX/Receita (vp)	53%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,0268
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 5,12



Duplicação: **113,7 km**  
Faixa Adicional: **201,92 km**  
Contorno: **Acesso ao Porto - 34,45 km**  
Obras relevantes: **64 dispositivos e interseções, 20 passarelas de pedestres e 7 travessias em nível, 22 OAE, 3 pontos de Parada de Descanso**

# BR-060/452/GO

## Rota Verde

O trecho contempla o contorno de Goiânia, até a interligação com a BR-153/GO. A cidade de Rio Verde/GO ocupa o primeiro lugar em valor adicionado na agropecuária, sendo a maior produtora de grãos do Estado. É também grande produtor de arroz, milho, algodão, sorgo, cana-de-açúcar, feijão e girassol.

A cidade de Rio Verde é considerada o 2º maior produtor de grãos do Brasil. Contando com um importante plantel bovino, avícola e suíno, a cidade ainda abriga grandes indústrias.



Trecho

**Rio Verde/GO – Goiânia/GO – Itumbiara/GO**



Capex  
**R\$ 3,96 bi**  
R\$ 1,99 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 2,9 bi**  
R\$ 959 milhões (VPL)



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**452,7 km**



População Atendida  
**2,1 milhões**



Estimativa de empregos  
**44.915**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital  
**Julho/24**



Leilão  
**Outubro/24**



**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	0,1284
VEQ/dia/praçã	18.132
CAGR Tráfego	1,40% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	50%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,034
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 4,57

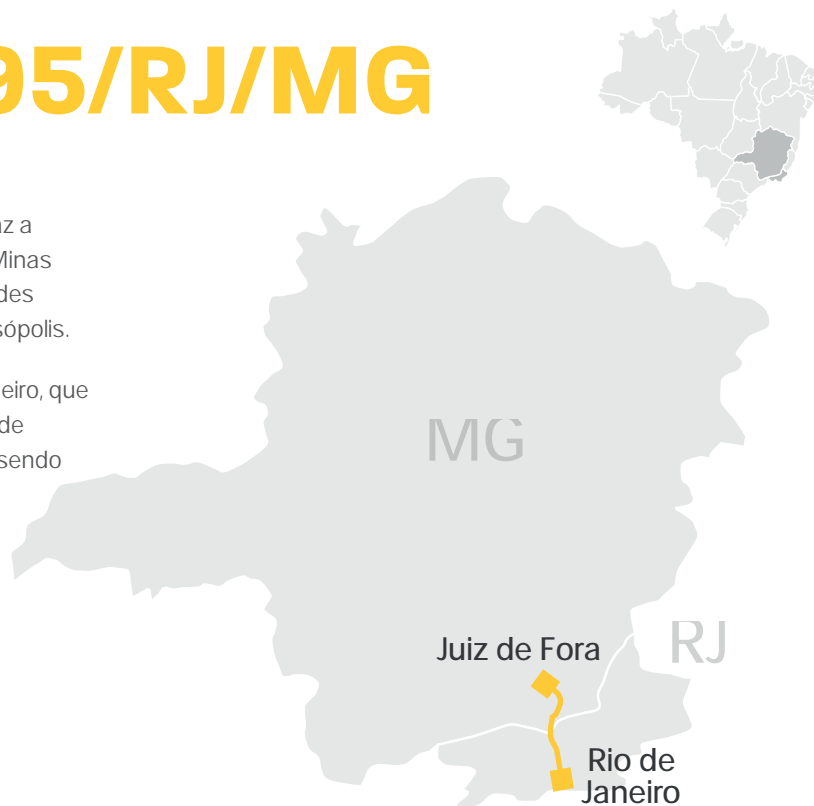


Duplicação: **31,12 km**  
Faixa Adicional: **114,11 km**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **61 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 15 passarelas de pedestre, 24 OAE (novas e ampliações), 1 ponto de Parada de Descanso**

# BR-040/495/RJ/MG

Trecho rodoviário atualmente concedido, faz a ligação entre o Rio de Janeiro o estado de Minas Gerais, além de conectar importantes cidades turísticas cariocas, como Petrópolis e Teresópolis.

A rodovia dá acesso ao Porto do Rio de Janeiro, que movimentou aproximadamente 10 milhões de toneladas de janeiro à novembro de 2023, sendo 6,8 milhões de toneladas em cargas containerizadas.



Trecho  
**Juiz de Fora/MG – Rio de Janeiro/RJ**



Capex  
**R\$ 5 bi**  
R\$ 4 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 4 bi**  
R\$ 966 milhões (VPL)



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**217,6 km**



População Atendida  
**1,8 milhão**



Estimativa de empregos  
**69.980**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital  
**Julho/24**



Leilão  
**Outubro/24**



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)**  
**Outros Graneis Sólidos Minerais (OGSM)**

Tkm (PS)	0,2466
VEQ/dia/praçã	22.095
CAGR Tráfego	1,47% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	51%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,051
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 10,08



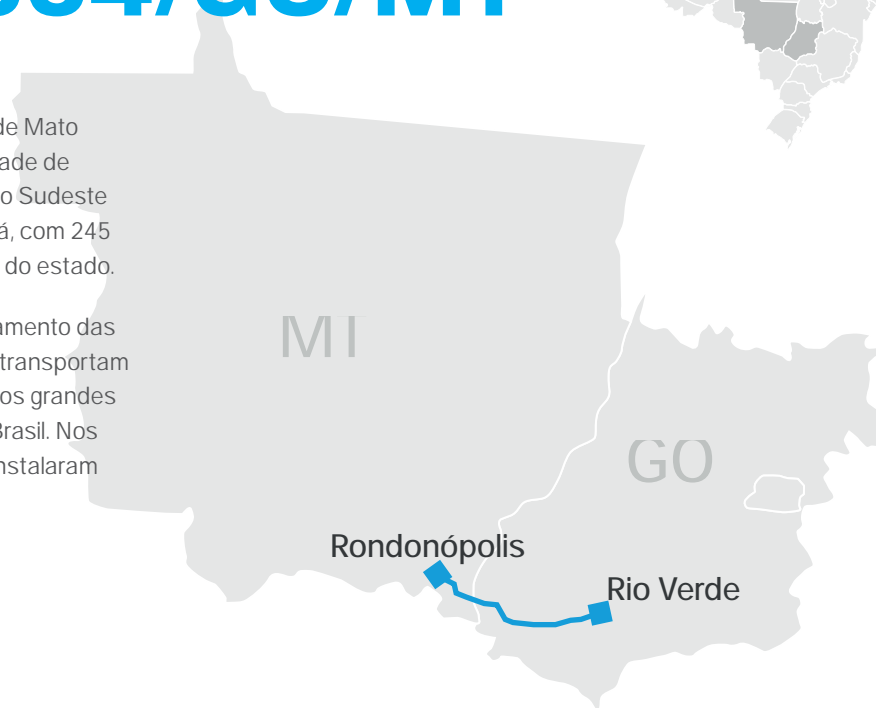
Duplicação: **13,13 km**  
Faixa Adicional: **83,42 km**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **66 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 15 passarelas de pedestres, 3 túneis, 135 OAE (novas e ampliações), 2 pontos de Parada de Descanso**

# BR-060/364/GO/MT

## Rota Agro

O projeto está inserido nos estados de Mato Grosso e Goiás, contemplando a cidade de Rondonópolis/MT, localizada na região Sudeste do estado, a 210 km da capital Cuiabá, com 245 mil habitantes e o segundo maior PIB do estado.

Rondonópolis se localiza no entroncamento das Rodovias BR-163 e BR-364, vias que transportam a produção agrícola e industrial para os grandes centros metropolitanos e portos do Brasil. Nos últimos anos diversas indústrias se instalaram no município.



Trecho

**Rio Verde/GO – Rondonópolis/MT**



Capex  
**R\$ 2,7 bi**  
R\$ 2,22 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 2,8 bi**  
R\$ 903 milhões (VPL)



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**504,1 km**



População Atendida  
**701 mil**



Estimativa de empregos  
**39.119**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital  
**Agosto/24**



Leilão  
**Novembro/24**



**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	0,1457
VEQ/dia/praçã	15.334
CAGR Tráfego	1,19% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	52%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,0269
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 5,84



Duplicação: **105,4 km**  
Faixa Adicional: **232,73 km**  
Contorno: **7,86 km**  
Obras relevantes: **42 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 11 passarelas de pedestres e travessias, 23 OAE (novas e ampliações), 2 pontos de Parada de Descanso**

# BR-070/174/364/MT/RO

## Rota Agro Central

Corredor para exportação de grãos pelo Arco Norte, as rodovias BR-070/174/364 conectam as áreas de produção, no Estado do Mato Grosso, e os portos exportadores, a partir da capital Porto Velho.

De acordo com dados do MDIC, a exportação de soja, milho e algodão, pelos portos do Arco Norte, saltou de 16% (2012) para 36% (2022). Os volumes envolvidos, passaram de 10 milhões de toneladas em 2012 para mais de 50 milhões de toneladas em 2022.



Trecho  
**Vilhena/RO – Cuiabá/MT**



Capex  
**R\$ 3,81 bi**



Opex  
**R\$ 3,95 bi**



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**887,6 km**



População Atendida  
**727 mil**



Estimativa de empregos  
**55.202**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital  
**Setembro/24**



Leilão  
**Dezembro/24**



**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	Em revisão
VEQ/dia/praçã	
CAGR Tráfego	
CAPEX/Receita (vp)	
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	
Custos dupl. (milhões/km)	



VDMAeq: **8.942 veículos**  
Duplicação: **39 km**  
Faixa Adicional: **280,66 km**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **84 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 13 travessias em nível e 4 passarelas de pedestres, 4 OAE (novas e remodelados), 4 pontos de Parada de Descanso**

# GO-020/060/070/080

## Polo Goiânia

Goiás é o estado mais populoso da Região Centro-Oeste, tendo 7,2 milhões de habitantes. Possui, ainda, a nona maior economia entre as unidades federativas brasileiras. Os trechos do projeto são importantes interligações que viabilizam o escoamento da produção agrícola e demais bens manufaturados do Estado.

A economia do estado está baseada na produção agrícola, na pecuária, no comércio e nas indústrias de mineração, alimentícia, de confecções, mobiliária, metalurgia e madeira, sendo a agropecuária a atividade mais explorada no estado.



Trecho

**Iporá/GO – Pires do Rio/GO – Goiás/GO – Goianésia/GO**



Capex  
**R\$ 5,3 bi**  
R\$ 2,18 bi (VPL)



Opex  
**R\$ 4,8 bi**  
R\$ 1,51 bi (VPL)



WACC  
**9,88% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Extensão  
**572,9 km**



População Atendida  
**2,3 milhões**



Estimativa de empregos  
**81.137**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital  
**Setembro/24**



Leilão  
**Dezembro/24**



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)**  
**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	0,1493
VEQ/dia/praca	9.874
CAGR Tráfego	1,65% a.a.
CAPEX/Receita (vp)	43%
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)	R\$ 0,027
Custos dupl. (milhões/km)	R\$ 5,90



Duplicação: **63,44 km**  
Faixa Adicional: **61 km**  
Contorno: **8,03 km**  
Obras relevantes: **Execução de 1 contorno de 8,03 km, cerca de 63 km de duplicações e 60 km de faixa adicional**