

Todos los caminos llevan a Brasil



All roads lead to Brazil

Brasil prioriza inversiones en infraestructura de transportes para sustentar su crecimiento y volverse más competitivo. El Gobierno Federal, por medio del Ministerio del Transporte, presenta oportunidades de colaboraciones que totalizan 23 mil millones € en los próximos años, en 13 nuevos proyectos de concesiones viales.

El estado brasileño avanza en la reducción de la burocracia y en el perfeccionamiento de instrumentos regulatorios. Los proyectos ofrecen tasas de retorno ventajosas para los inversionistas. Nuevos mecanismos de mitigación de riesgos, para ampliar la base de inversiones privadas, sumarán esfuerzos a los recursos públicos que serán aplicados en la construcción de una infraestructura de transportes moderna y ambientalmente sostenible en Brasil.

En este escenario, invitamos al mercado internacional a conocer el pipeline de proyectos de concesiones del Gobierno Federal, con destaque para los emprendimientos viales. Todos los caminos llevan a Brasil. Sea nuestro invitado para recorrer con nosotros esta jornada.

Brazil prioritizes investments in transportation infrastructure to sustain its growth and become more competitive. The Federal Government, through the Ministry of Transportation, presents partnership opportunities totaling US\$ 25 billion in the coming years, across 13 new road concession projects.

The Brazilian state advances in reducing bureaucracy and improving regulatory instruments. The projects offer advantageous return rates for investors. New risk mitigation mechanisms, aimed at expanding the base of private investments, will complement the public resources to be allocated to building a modern and environmentally sustainable transportation infrastructure in Brazil.

In this scenario, we invite the international market to explore the pipeline of concession projects by the Federal Government, with a focus on road ventures. All roads lead to Brazil. Be our guest to journey with us through this path.

BR-040/MG

El Proyecto se inicia en el cruce con la BR-356/MG y sigue hasta el cruce con la Antigua Unión e Indústria, en Juiz de Fora. Forma parte del tramo actualmente concedido a la concesionaria Via040 y conecta importantes regiones, siendo la principal conexión entre tres importantes capitales (Brasilia, Belo Horizonte y Río de Janeiro).

La ciudad minera de Juiz de Fora, con 541 mil habitantes, es la cuarta más populosa de Minas Gerais, formando parte del eje industrial de las ciudades cercanas a la BR-040 y BR-116, siendo polo de fabricación de alimentos y bebidas, productos textiles, artículos de vestuario, productos de metal, metalurgia, mobiliario y montaje de vehículos.



Tramo

Juiz de Fora/MG – Belo Horizonte/MG



Capex

933,3 millones €

490,7 millones € (VPL)



Opex

675,9 millones €

154,4 millones € (VPL)



WACC

9,88% a.a.



Extensión

232,1 km



Población Atendida

3,6 millones



Estimativa de empleos

72.443

(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto (publicado)

Dezembro/23



Licitación

11/04/2024



Graneles Sólidos Minerales (GSM)

Tkm (PS)	0,033
VEQ/día/plaza	26.517
CAGR Tráfico	1,72% a.a.
CAPEX/Ingresos (VP)	51%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	9,44 €
Costos dupl. (millones/km)	1,20 €



Duplicación: **164 km**
Senda Adicional: **42,2 km + 15,4 km de vías marginales**
Contorno: **No hay**
Obras relevantes: **40 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 8 pasadizos elevados, 34 correcciones de trazado, 1 punto de Parada de Descanso**

BR-040/GO/MG

Rota dos Cristais

Con un papel fundamental dentro de la red vial nacional, constituyéndose en el principal eje de conexión de la región Centro-Oeste (principalmente del estado de Goiás) a los estados de Minas Gerais y Río de Janeiro.

El proyecto tiene inicio en la ciudad de Cristalina/GO (localizada a 130 km de Brasília/DF) que se destaca en la producción de soja, maíz, frijoles, algodón, sorgo y arroz. Además de esto, a partir del 2010, la ciudad comenzó a industrializar su producción, con la instalación de grandes industrias para la producción de alimentos.



Tramo

Cristalina/GO – Belo Horizonte/MG



Capex

1.133,3 millones €

533,3 millones € (VPL)



WACC

9,88% a.a.

Actualizado cuando sea publicado el edicto



Población Atendida

4,2 millones



Edicto

Feb/Mar/24



Cargas Generales Containerizables (CGC)



Opex

838,9 millones €

233,3 millones € (VPL)



Extensión

595 km



Estimativa de empleos

88.700

(directo, indirecto, efecto-renta)



Licitación

Mayo/24

Tkm (PS)	0,024
VEQ/día/plaza	14.542
CAGR Tráfico	1,49% a.a.
CAPEX/Ingresos (VP)	50%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	8,33 €
Costos dupl. (millones/km)	0,86 €



Duplicación: **9,9 km**

Senda Adicional: **343,8 km + 61,6 km de vías marginales**

Contorno: **No hay**

Obras relevantes: **52 dispositivos (nuevos y remodelados), 43 pasadizos elevados (nuevos y remodelados), 18 pasos de fauna, 2 puntos de Parada de Descanso**

BR-153/262/GO/MG

Rota Sertaneja

Tramo insertado en Goiás y Minas Gerais, parte de la actual concesión de la BR-060/153/262/DF/GO/MG.

En el tramo, hay predominancia de actividades de servicio y agricultura, así como de otras actividades económicas como industria extractiva y de transformación, electricidad y gas, además de comercio y reparación de vehículos automotores.



Tramo

Hidrolândia/GO – Div. MG/SP – Uberaba/MG



Capex

987,0 millones €

463,0 millones € (VPL)



WACC

9,88% a.a.

Actualizado cuando sea publicado el edicto



Población Atendida

2,7 millones



Edicto

Marzo/24



Cargas Generales Containerizables (CGC)
Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)



Opex

751,9 millones €

220,4 millones € (VPL)



Extensión

530,6 km



Estimativa de empleos

59.404

(directo, indirecto, efecto-renta)



Licitación

Junio/24

Tkm (PS)

0,020

VEQ/día/plaza

17.008

CAGR Tráfico

1,32% a.a.

CAPEX/Ingresos (VP)

49,6%

Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)

8,33 €

Costos dupl. (millones/km)

0,91 €



Duplicación: **43,3 km**

Senda Adicional: **31,8 km + 4,9 km de vías marginales**

Contorno: **4,10 km (Campo Florido)**

Obras relevantes: **46 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 6 pasadizos elevados (nuevos y remodelados), 5 pasos de fauna, 1 punto de Parada de Descanso**

BR-262/MG

Rota Zebu

El proyecto de concesión de la BR-262/MG tiene un papel fundamental dentro de la red vial nacional, interconectando la capital del estado, Belo Horizonte, a Uberaba/Uberlândia, ciudades con expresiva importancia económica.

Localizado en el triángulo minero, Uberaba fue pionera en la raza Cebú y abriga tres distritos industriales instalados. La ciudad también hace la conexión Brasilia – São Paulo, por la BR-050.



Tramo
Uberaba/MG – Betim/MG



Capex
794,4 millones €
400 millones € (VPL)



Opex
674,1 millones €
190,7 millones € (VPL)



WACC
9,88% a.a.
Actualizado cuando sea publicado el edicto



Extensión
438,9 km



Población Atendida
4,4 millones



Estimativa de empleos
62.156
(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto
Marzo/24



Licitación
Junio/24



Cargas Generales Containerizables (CGC)

Tkm (PS)	0,023
VEQ/día/plaza	16.442
CAGR Tráfico	1,64% a.a.
CAPEX/Ingresos (VP)	49,3%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	8,52 €
Costos dupl. (millones/km)	1,05 €



Duplicación: **44 km**
Senda Adicional: **168,1 km + 4,4 km de vías marginales**
Contorno: **No hay**
Obras relevantes: **40 dispositivos (nuevos y remodelados)**, **1 área de escape**, **17 pasadizos elevados (nuevos y remodelados)**, **3 pasos de fauna**, **1 punto de Parada de Descanso**

BR-381/MG

El proyecto de concesión de la BR-381/MG tiene inicio en Belo Horizonte, que se sitúa en el cruce de grandes autopistas, permitiendo la integración del estado con los mayores centros urbanos del País y con los principales mercados. La Región Metropolitana de la ciudad concentra el 45% de las actividades económicas del estado de Minas Gerais.

Datos del 2012 destacan que la pauta de exportación del estado, tiene como principales productos el mineral de hierro (43,15%), café (11,29%), hierro-aleaciones (5,86%) y oro (5,15%).



Tramo

Belo Horizonte/MG – Governador Valadares/MG



Capex

1.116,7 millones €

648,1 millones € (VPL)



Opex

751,9 millones €

173,1 millones € (VPL)



WACC

11,97% a.a.



Extensión

304 km



Población Atendida

3,7 millones



Estimativa de empleos

87.381

(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto

Mayo/24



Licitación

Agosto/24



Graneles Sólidos Minerales (GSM)

Tkm (PS)	0,035
VEQ/día/plaza	26.828
CAGR Tráfico	1,29% a.a.
CAPEX/Ingresos (VP)	53,4%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	9,26 €
Costos dupl. (millones/km)	1,60 €



Duplicación: **134,15 km (31,4 km en los lotes 8A y 8B, BH – Caeté, serán duplicados por el DNIT)**
Senda Adicional: **138,4 km**

Contorno: **No hay**

Obras relevantes: **41 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 23 pasadizos elevados, 1 punto de Parada de Descanso**

Lote 3

Autopistas Integradas de Paraná

El estado de Paraná hace la conexión del Sur con el Sudeste y con el Centro-Oeste, además de tener frontera con Argentina y Paraguay.

El Lote 3 hace la conexión con el norte del estado de Paraná con el eje vial de la BR-277, vía de transporte para el puerto de Paranaguá, segundo mayor exportador de soya del país, quedando atrás solamente del puerto de Santos/SP.



Tramo

BR-369/373/376/PR y PR-170/323/445/090



Capex

2.055,6 millones €

1.133,3 millones € (VPL)



Opex

1.146,3 millones €

296,3 millones € (VPL)



WACC

9,88% a.a.

Actualizado cuando sea publicado el edicto



Extensión

569,2 km



Población Atendida

1,7 millones



Estimativa de empleos

117.358

(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto

Junio/24



Licitación

Septiembre/24



**Cargas Generales Containerizables (CGC)
Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	0,024
VEQ/día/plaza	23.004
CAGR Tráfico	1,66% a.a.
CAPEX/Ingresos (VP)	53,8%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	10,00 €
Costos dupl. (millones/km)	1,33 €



Duplicación: **138 km**
Senda Adicional: **24,61 km**
Contorno: **71,8 km (Ponta Grossa (tramo este y norte), Apucarana, Arapongas y California)**
Obras relevantes: **más de 110 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 37 pasadizos elevados (nuevos y remodelados), 2 áreas de escape, 2 puntos de Parada de Descanso**

Lote 6

Autopistas Integradas de Paraná

El estado de Paraná hace la conexión del Sur con el Sudeste y con el Centro-Oeste, además de tener frontera con Argentina y Paraguay.

El proyecto contempla tramos de la BR-163, autopista de fundamental importancia para el transporte de la producción de la parte paraense de la Región Norte y norte de la Región Centro-Oeste de Brasil. El proyecto también abarca a la BR-277, que en conjunto con los tramos de los lotes 01 y 02 hace la conexión del Puente de la Amistad hasta el Puerto de Paranaguá, segundo mayor exportador de soya del país, quedando atrás solamente del puerto de Santos/SP.



Tramo

BR-163/277/PR y PR-158/180/182/280/483



Capex

2.398,1 millones €

1.220,4 millones € (VPL)



Opex

1.361,1 millones €

353,7 millones € (VPL)



WACC

9,88% a.a.

Actualizado cuando sea publicado el edicto



Extensión

646,3 km



Población Atendida

1,4 millones



Estimativa de empleos

123.299

(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto

Junio/24



Licitación

Septiembre/24



Cargas Generales Containerizables (CGC)
Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)

Tkm (PS)	0,031
VEQ/día/plaza	21.072
CAGR Tráfico	1,80% a.a.
CAPEX/Ingresos (VP)	53,2%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	12,22 €
Costos dupl. (millones/km)	1,34 €



Duplicación: **445,4 km**
Senda Adicional: **31,4 km**
Contorno: **13,7 km (Lindoeste y Marmeleiro)**
Obras relevantes: **más de 130 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 41 pasadizos elevados (nuevos y remodelados), 1 área de escape, 3 puntos de Parada de Descanso**

BR-364/RO

Rota Agro Norte

La concesión de la BR-364/RO está insertada en el Estado de Rondônia, de Porto Velho a la Frontera del estado con Mato Grosso. El tramo contempla los accesos a los principales puertos y hace la conexión entre el oeste de Mato Grosso y los estados de Rondônia y Acre, siendo hecho el transporte de Graneles Sólidos Agrícolas para salida por Porto Velho/RO por el río Madeira, además de las demás cargas que llegan ahora más directamente a la región, sin pasar por el río Amazonas y llegar a Porto Velho/RO en ferry.

Se estima que el 52% de toda la producción de soya del país se concentre en las regiones norte y centro-oeste, teniendo a China como destino principal.



Tramo

Porto Velho/RO – Vilhena/RO



Capex

1.209,3 millones €

627,8 millones € (VPL)



Opex

720,4 millones €

237,0 millones € (VPL)



WACC

9,88% a.a.

Actualizado cuando sea publicado el edicto



Extensión

729 km



Población Atendida

1,1 millones



Estimativa de empleos

59.404

(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto

Julio/24



Licitación

Octubre/24



**Cargas Generales Containerizables (CGC)
Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)	0,029
VEQ/día/plaza	13.988
CAGR Tráfico	1,58%
CAPEX/Ingresos (VP)	53%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	4,96 €
Costos dupl. (millones/km)	0,95 €



Duplicación: **113,7 km**
Senda Adicional: **201,92 km**
Contorno: **Acceso al Puerto - 34,45 km**
Obras relevantes: **64 dispositivos e intersecciones, 20 pasadizos elevados y 7 pasos a nivel, 22 OAE, 3 puntos de Parada de Descanso**

BR-060/452/GO

Rota Verde

El tramo contempla el contorno de Goiânia, hasta la interconexión con la BR-153/GO. La ciudad de Río Verde/GO ocupa el primer lugar en valor agregado en la agropecuaria, siendo la mayor productora de granos del Estado. Es también gran productor de arroz, maíz, algodón, sorgo, caña de azúcar, frijol y girasol.

La ciudad de Río Verde es considerada el 2° mayor productor de granos de Brasil. Contando con un importante plantel bovino, avícola y porcino, la ciudad Goiânia también abraja grandes industrias.



Tramo

Río Verde/Go – Goiânia/GO – Itumbiara/GO



Capex

733,3 millones €

368,5 millones € (VPL)



Opex

537 millones €

177,6 millones € (VPL)



WACC

9,88% a.a.

Actualizado cuando sea publicado el edicto



Extensión

452,7 km



Población Atendida

2,1 millones



Estimativa de empleos

44.915

(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto

Julio/24



Licitación

Octubre/24



Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)

Tkm (PS)	0,024
VEQ/día/plaza	18.132
CAGR Tráfico	1,40% a.a.
CAPEX/Ingresos (VP)	50%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	6,30 €
Costos dupl. (millones/km)	0,85 €



Duplicación: **31,12 km**

Senda Adicional: **114,11 km**

Contorno: **No hay**

Obras relevantes: **61 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 15 pasadizos elevados, 24 OAE (nuevas y ampliaciones), 1 punto de Parada de Descanso**

BR-040/495/RJ/MG

Tramo de carretera actualmente concedido, hace la conexión entre Río de Janeiro y el estado de Minas Gerais, además de conectar importantes ciudades turísticas cariocas, como Petrópolis y Teresópolis.

La autopista da acceso al Puerto de Río de Janeiro, que movió aproximadamente 10 millones de toneladas de enero a noviembre del 2023, siendo 6,8 millones de toneladas en cargas containerizadas.



Tramo

Juiz de Fora/MG – Rio de Janeiro/RJ



Capex

925,9 millones €

740,7 millones € (VPL)



Opex

740,7 millones €

178,9 millones € (VPL)



WACC

9,88% a.a.

Actualizado cuando sea publicado el edicto



Extensión

217,6 km



Población Atendida

1,8 millones



Estimativa de empleos

69.980

(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto

Julio/24



Licitación

Octubre/24



Cargas Generales Containerizables (CGC)
Otros Graneles Sólidos Minerales (OGSM)

Tkm (PS)	0,046
VEQ/día/plaza	22.095
CAGR Tráfico	1,47% a.a.
CAPEX/Ingresos (VP)	51%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	9,44 €
Costos dupl. (millones/km)	1,87 €



Duplicación: **13,13 km**

Senda Adicional: **83,42 km**

Contorno: **No hay**

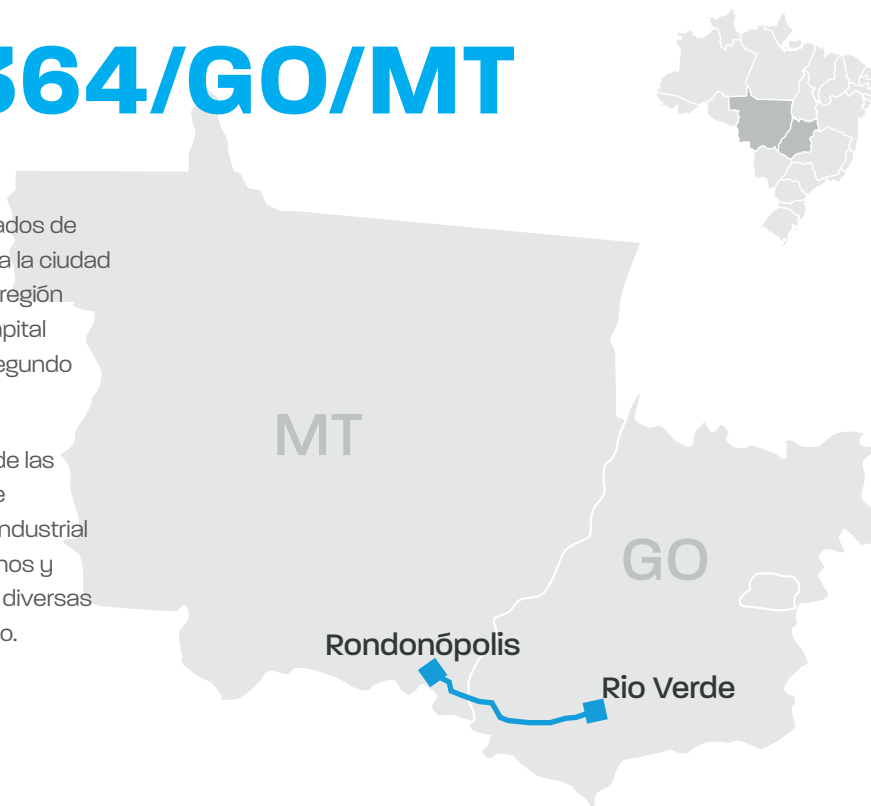
Obras relevantes: **66 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 15 pasadizos elevados, 3 túneles, 135 OAE (nuevas y ampliaciones), 2 puntos de Parada de Descanso**

BR-060/364/GO/MT

Rota Agro

El proyecto está insertado en los estados de Mato Grosso y Goiás, contemplando a la ciudad de Rondonópolis/MT, localizada en la región Sudeste del estado, a 210 km de la capital Cuiabá, con 245 mil habitantes y el segundo mayor PIB del estado.

Rondonópolis se localiza en el cruce de las Autopistas BR-163 y BR-364, vías que transportan la producción agrícola e industrial para los grandes centros metropolitanos y puertos de Brasil. En los últimos años diversas industrias se instalaron en el municipio.



Tramo

Rio Verde/GO – Rondonópolis/MT



Capex

500 millones €

411,1 millones € (VPL)



Opex

518,5 millones €

167,2 millones € (VPL)



WACC

9,88% a.a.

Actualizado cuando sea publicado el edicto



Extensión

504,1 km



Población Atendida

701 mil



Estimativa de empleos

39.119

(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto

Agosto/24



Licitación

Noviembre/24



Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)

Tkm (PS)	0,027
VEQ/día/plaza	15.334
CAGR Tráfico	1,19% a.a.
CAPEX/Ingresos (VP)	52%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	4,98 €
Costos dupl. (millones/km)	1,08 €



Duplicación: **105,4 km**

Senda Adicional: **232,73 km**

Contorno: **7,86 km**

Obras relevantes: **42 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 11 pasadizos elevados y pasos, 23 OAE (nuevas y ampliaciones), 2 puntos de Parada de Descanso**

BR-070/174/364/MT/RO

Rota Agro Central

Corredor para la exportación de granos por el Arco Norte, las autopistas BR-070/174/364 conectan las áreas de producción, en el Estado de Mato Grosso, y los puertos exportadores, a partir de la capital Porto Velho.

De acuerdo con datos del MDIC, la exportación de soya, maíz y algodón, por los puertos del Arco Norte, saltó de 16% (2012) para 36% (2022). Los volúmenes involucrados pasaron de 10 millones de toneladas en el 2012 para más de 50 millones de toneladas en el 2022.



Tramo
Vilhena/RO – Cuiabá/MT



Capex
705,6 millones €



Opex
731,5 millones €



WACC
9,88% a.a.
Actualizado cuando sea publicado el edicto



Extensión
887,6 km



Población Atendida
727 mil



Estimativa de empleos
55.202
(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto
Septiembre/24



Licitación
Diciembre/24



Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)

Tkm (PS)	En revisión
VEQ/día/plaza	
CAGR Tráfico	
CAPEX/Ingresos (VP)	
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	
Costos dupl. (millones/km)	



VDMAeq: **8.942 vehiculos**
Duplicación: **39 km**
Senda Adicional: **280,66 km**
Contorno: **No hay**
Obras relevantes: **84 dispositivos e intersecciones (nuevos y remodelados), 13 pasos a nivel y 4 pasadizos elevados, 4 OAE (nuevas y remodeladas), 4 puntos de Parada de Descanso**

GO-020/060/070/080

Polo Goiânia

Goiás es el estado más populoso de la Región Centro-Oeste, teniendo 7,2 millones de habitantes. Posee, además, la novena mayor economía entre las unidades federativas brasileñas. Los tramos del proyecto son importantes interconexiones que viabilizan el transporte de la producción agrícola y demás bienes manufacturados del Estado.

La economía del estado está basada en la producción agrícola, en la pecuaria, en el comercio y en las industrias de minería, alimenticia, de confecciones, mobiliaria, metalurgia y maderera, siendo la agropecuaria la actividad más explotada en el estado.



Tramo

Iporã/GO – Pires do Rio/GO – Goiás/GO – Goianésia/GO



Capex

981,5 millones €

403,7 millones € (VPL)



Opex

888,9 millones €

279,6 millones € (VPL)



WACC

9,88% a.a.

Actualizado cuando sea publicado el edicto



Extensión

572,9 km



Población Atendida

2,3 milhões



Estimativa de empleos

81.137

(directo, indirecto, efecto-renta)



Edicto

Septiembre/24



Licitación

Diciembre/24



Cargas Generales Containerizables (CGC)
Graneles Sólidos Agrícolas (GSA)

Tkm (PS)	0,028
VEQ/día/plaza	9.874
CAGR Tráfico	1,65% a.a.
CAPEX/Ingresos (VP)	43%
Costos Mantenimiento (€ mil/año/senda)	5 €
Costos dupl. (millones/km)	1,09 €



Duplicación: **63,44 km**
Senda Adicional: **61 km**
Contorno: **8,03 km**
Obras relevantes: **Ejecución de 1 contorno de 8,03 km, cerca de 63 km de duplicaciones y 60 km de senda adicional**