



20  
24

# ROADSHOW Brazil

## All roads lead to Brazil

Pt | *Todos os caminhos levam ao Brasil*

Brazil prioritizes investments in transportation infrastructure to sustain its growth and become more competitive. The Federal Government, through the Ministry of Transportation, presents partnership opportunities totaling US\$ 24 billion in the coming years, across 16 new road concession projects.

The Brazilian state advances in reducing bureaucracy and improving regulatory instruments. The projects offer advantageous return rates for investors. New risk mitigation mechanisms, aimed at expanding the base of private investments, will complement the public resources to be allocated to building a modern and environmentally sustainable transportation infrastructure in Brazil.

In this scenario, we invite the international market to explore the pipeline of concession projects by the Federal Government, with a focus on road ventures. All roads lead to Brazil. Be our guest to journey with us through this path.





20  
24

# ROADSHOW **Brasil**

## Todos os caminhos levam ao Brasil

O Ministério dos Transportes está abrindo caminhos para o Brasil avançar, recolocando o investimento em infraestrutura como política de Estado. Apresentamos oportunidades que totalizam R\$ 160 bilhões nos próximos anos, em 16 novos projetos de concessões rodoviárias.

Avançamos no aperfeiçoamento dos estudos e de instrumentos regulatórios e na qualidade. Novos mecanismos de mitigação de riscos, com o objetivo de ampliar a base de investimentos privados, vão somar esforços aos recursos públicos que serão aplicados na construção de um ambiente institucional e regulatório que transformará a infraestrutura de transportes no Brasil, de forma robusta, sustentável e eficiente.

Dentro deste cenário, apresentamos ao mercado internacional o pipeline de projetos de concessões do Governo Federal, destacando oportunidades de investimento em empreendimentos Rodoviários no Brasil.

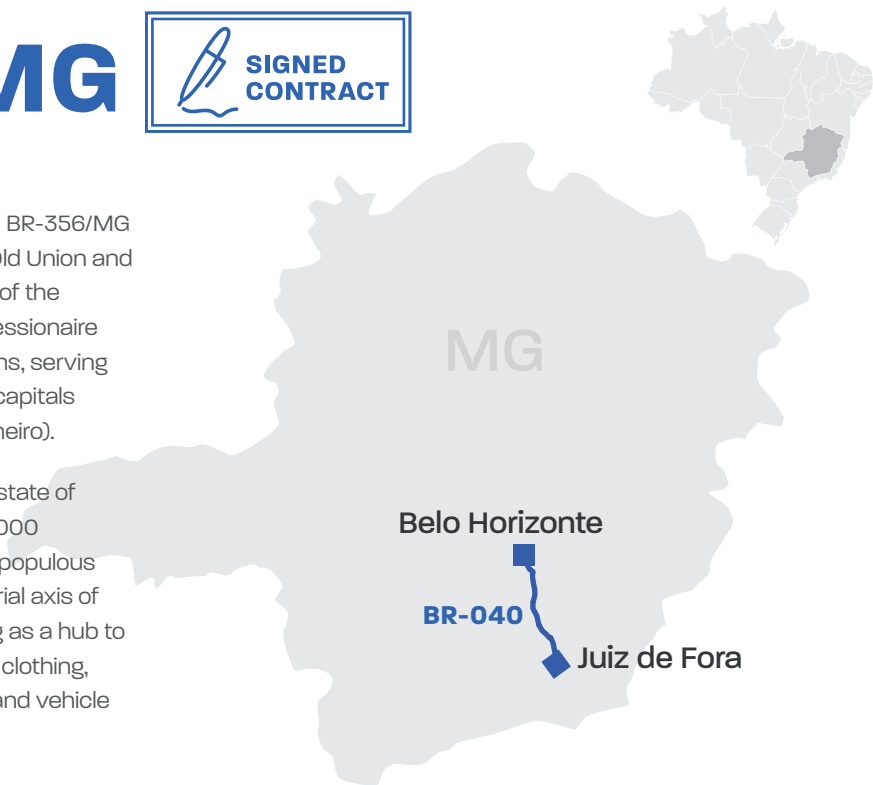


# BR-040/MG



The project begins at the junction with BR-356/MG and extends to the junction with the Old Union and Industry Road in Juiz de Fora. It is part of the section currently granted to the concessionaire Via040 and connects important regions, serving as the main link between three major capitals (Brasília, Belo Horizonte, and Rio de Janeiro).

The city of Juiz de Fora, located in the state of Minas Gerais, has a population of 541,000 inhabitants, making it the fourth most populous city in the state. It is part of the industrial axis of cities near BR-040 and BR-116, serving as a hub to produce food and beverages, textiles, clothing, metal products, metallurgy, furniture, and vehicle assembly.



Road Segment  
**Juiz de Fora/MG – Belo Horizonte/MG**

Capex  
**US\$ 892 million**  
US\$ 457 million (NPV)

Opex  
**US\$ 646 million**  
US\$ 195 million (NPV)

WACC  
**9.88% p.a.**

Extension  
**144.240 miles**

Served Population  
**3.6 millions**

Employment estimate  
**73,008**  
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

Notice (published)  
**December/23**

Auction  
**Apr/11/2024**

**Solid Mineral Bulk** (SMB)

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| TKU (PS)                               | 0.03       |
| AEV/day/station                        | 27,334     |
| Traffic CAGR                           | 1.72% p.a. |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 51%        |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 14.53 |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 1.85  |

Duplication: **101.91 miles**  
Additional Lane: **26.22 miles + 9.57 miles of marginal roads**  
Contour: **None**  
Relevant works: **40 devices and intersections (new and refurbished), 8 pedestrian walkways, 34 layout corrections, 1 Rest Stop point**

# BR-040/MG



O Projeto inicia no entroncamento com a BR-356/MG e segue até o entroncamento com a Antiga União e Indústria, em Juiz de Fora. Faz parte do trecho atualmente concedido à concessionária Via040 e conecta importantes regiões, sendo a principal ligação entre três importantes capitais (Brasília, Belo Horizonte e Rio de Janeiro).

A cidade mineira de Juiz de Fora, com 541 mil habitantes, é o quarto mais populoso de Minas Gerais, fazendo parte do eixo industrial das cidades próximas à BR-040 e BR-116, sendo polo de fabricação de alimentos e bebidas, produtos têxteis, artigos de vestuário, produtos de metal, metalurgia, mobiliário e montagem de veículos.



## Trecho Juiz de Fora/MG – Belo Horizonte/MG

Capex  
**R\$ 5,04 bi**  
R\$ 2,58 bi (VPL)

Opex  
**R\$ 3,65 bi**  
R\$ 1,1 bi (VPL)

WACC  
**9,88% a.a.**

Extensão  
**232,1 km**

População Atendida  
**3,6 milhões**

Estimativa de empregos  
**73.008**  
(direto, indireto, efeito-renda)

Editais (publicados)  
**Dezembro/23**

Leilão (realizado)  
**11/04/2024**

**Graneis Sólidos Minerais (GSM)**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,17715    |
| VEQ/dia/pça                           | 27.334     |
| CAGR Tráfego                          | 1,72% a.a. |
| CAPEX/Receita (VP)                    | 51%        |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,051  |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 6,49   |

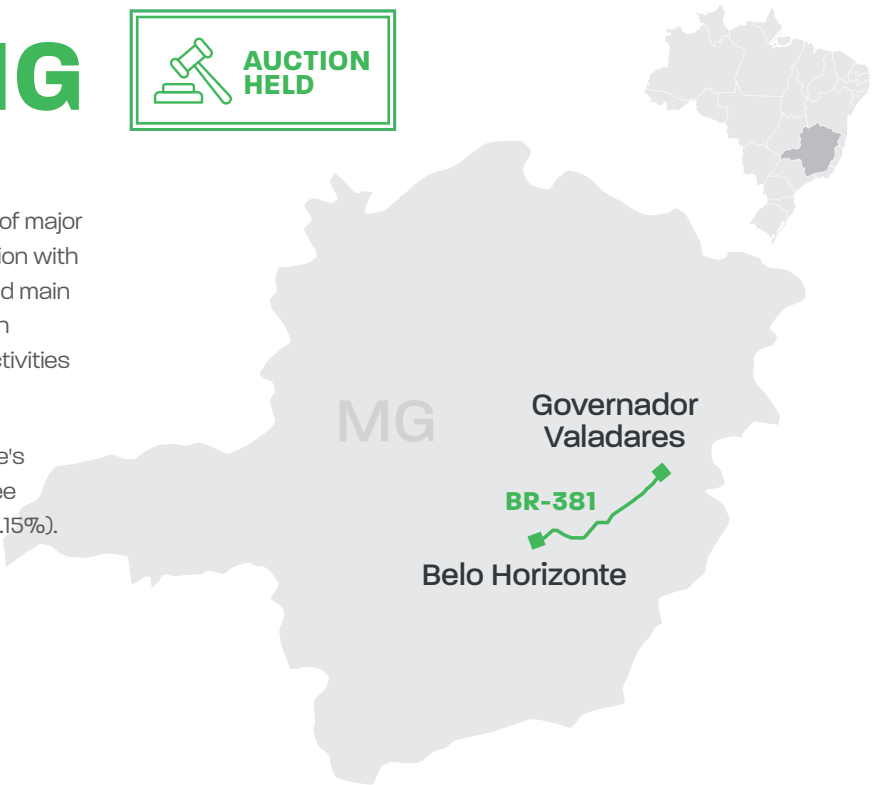
Duplicação: **164 km**  
Faixa Adicional: **42,2 km + 15,4 km de vias marginais**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **40 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 8 passarelas de pedestres, 34 correções de traçado, 1 ponto de Parada de Descanso**

# BR-381/MG



Belo Horizonte, located at the junction of major highways, allowing the state's integration with the country's largest urban centers and main markets. The city's Metropolitan Region concentrates 45% of the economic activities in the state of Minas Gerais.

Data from 2012 highlights that the state's exports include iron ore (43.15%), coffee (11.29%), alloy iron (5.86%) and gold (5.15%).



Road Segment

**Belo Horizonte/MG – Governador Valadares/MG**

Capex

**US\$ 987.6 million**

US\$ 478 million (NPV)

Opex

**US\$ 665.5 million**

US\$ 163 million (NPV)

WACC

**11.97% p.a.**

Extension

**184.11 miles**

Served Population

**3.7 millions**

Employment estimate

**80,879**

(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

Notice (published)

**May/24**

Auction

**08/29/2024**

**Mineral Solid Bulk** (MSB)

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| TKU (PS)                               | 0.03      |
| AEV/day/station                        | 24,733    |
| Traffic CAGR                           | 1.9% p.a. |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 53.4%     |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 8.26 |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 2.74 |

Duplication: **65.96 miles** (19.51 miles in lots 8A and 8B, BH – Caeté, will be duplicated by DNIT)

Additional Lane: **51.34 miles**

Contour: **None**

Relevant works: **34 devices and intersections (new and refurbished), 23 pedestrian walkways, 1 Rest Stop point, 15 wildlife crossings**

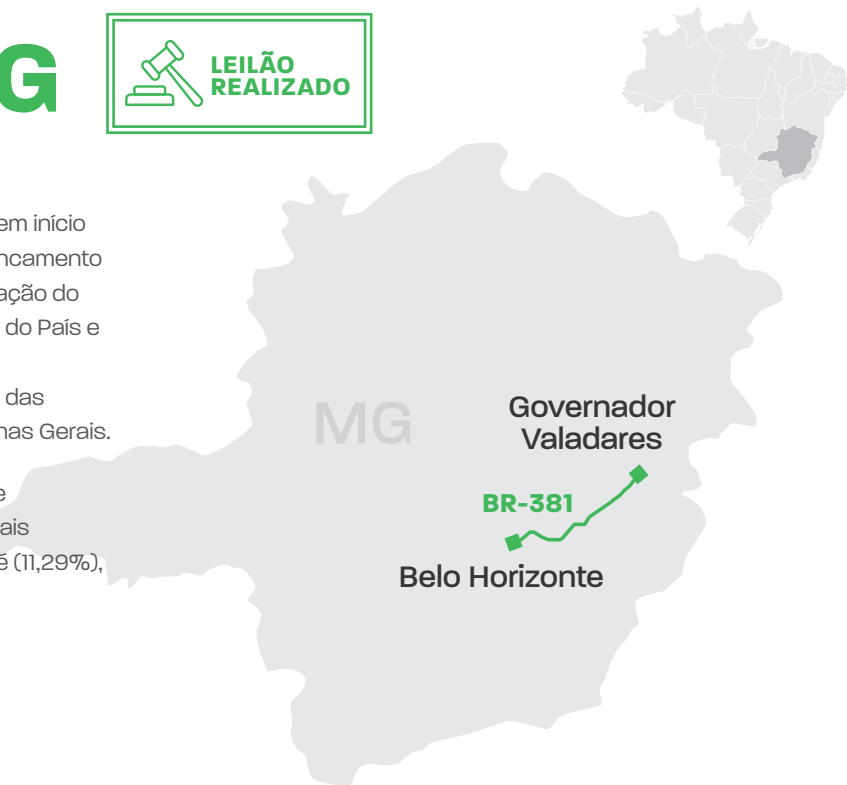
Data base: jan/23

# BR-381/MG



O projeto de concessão da BR-381/MG tem início em Belo Horizonte, que se situa no entroncamento de grandes rodovias, permitindo a integração do estado com os maiores centros urbanos do País e com os principais mercados. a Região Metropolitana da cidade concentra 45% das atividades econômicas do estado de Minas Gerais.

Dados de 2012 destacam que a pauta de exportação do estado, tem como principais produtos o minério de ferro (43,15%), café (11,29%), ferro-ligas (5,86%) e ouro (5,15%).



Trecho  
**Belo Horizonte/MG – Governador Valadares/MG**

Capex  
**R\$ 5,58 bi**  
R\$ 2,7 bi (VPL)

Opex  
**R\$ 3,76 bi**  
R\$ 920 milhões (VPL)

WACC  
**11,97% a.a**

Extensão  
**296,3 km**

População Atendida  
**3,7 milhões**

Estimativa de empregos  
**80.879**  
(direto, indireto, efeito-renda)

Edital (publicado)  
**Maio/24**

Leilão  
**29/08/2024**

**Graneis Sólidos Minerais (GSM)**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,1838     |
| VEQ/dia/prça                          | 24.733     |
| CAGR Tráfego                          | 1,90% a.a. |
| CAPEX/Receita (vp)                    | 53,4%      |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,029  |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 9,62   |

Duplicação: **106,44 km (31,4 km nos lotes 8A e 8B, BH – Caeté, serão duplicados pelo DNIT)**  
Faixa Adicional: **82,64 km**  
Marginais: **9,74 km**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **34 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 23 passarelas de pedestres, 1 área de escape e 15 passagens de fauna**

Data base: jan/23

# BR-040/GO/MG

## Rota dos Cristais

This has a crucial role within the national road network as the main link between the Central-West region (mainly the state of Goiás) and the states of Minas Gerais and Rio de Janeiro.

The project begins in the city of Cristalina/GO (located 80.78 miles from Brasília/DF) which stands out in the production of soybeans, corn, beans, cotton, sorghum and rice. Furthermore, from 2010 onwards, the city began to industrialize its production, with the installation of large industries for food production.





Road Segment

**Cristalina/GO – Belo Horizonte/MG**



Capex

**US\$ 1,149 million**

US\$ 538 million (NPV)



Opex

**US\$ 991.2 million**

US\$ 322 million (NPV)



WACC

**9.21% p.a.**



Extension

**369.82 miles**



Served Population

**4.2 millions**



Employment estimate

**94,103**

(Direct employment, Indirect employment, Income effect)



Notice

**June/24**



Auction

**09/26/2024**



**Containerizable General Cargo** (OGC)

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| TKU (PS)                               | 0.03       |
| AEV/day/station                        | 14,791     |
| Traffic CAGR                           | 1.4% p.a.  |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 49%        |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 14.24 |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 1.46  |



Duplication: **6.15 miles**

Additional Lane: **213.72 miles + 38.3 miles of marginal roads**

Contour: **None**

Relevant works: **49 devices (new and refurbished), 43 pedestrian walkways (new and refurbished), 18 wildlife crossings, 2 Rest Stop Points**

# BR-040/GO/MG

## Rota dos Cristais

Com papel fundamental dentro da rede rodoviária nacional, se constituindo em principal eixo de ligação da região Centro-Oeste (principalmente do estado de Goiás) aos estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro.

O projeto tem início na cidade de Cristalina/GO (localizada a 130 km de Brasília/DF) que destaca-se na produção de soja, milho, feijão, algodão, sorgo e arroz. Além disso, a partir de 2010, a cidade passou a industrializar sua produção, com a instalação de grandes indústrias para produção de alimentos.



Trecho

**Cristalina/GO – Belo Horizonte/MG**

Capex

**R\$ 6,49 bi**

R\$ 3,04 bi (VPL)

Opex

**R\$ 5,60 bi**

R\$ 1,82 bi (VPL)

WACC

**9,21% a.a.**

Extensão

**595 km**

População Atendida

**4,2 milhões**

Estimativa de empregos

**94.103**

(direto, indireto, efeito-renda)

Editais (publicado)

**Junho/24**

Leilão

**26/09/2024**

**Cargas Gerais Containerizáveis** (CGC)

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,1448     |
| VEQ/dia/praça                         | 14.791     |
| CAGR Tráfego                          | 1,40% a.a. |
| CAPEX/Receita (vp)                    | 49%        |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,05   |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 5,13   |

Duplicação: **9,9 km**

Faixa Adicional: **342,9 km + 61,6 km de vias marginais**

Contorno: **Não há**

Obras relevantes: **49 dispositivos (novos e remodelados), 43 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 18 passagens de fauna, 2 pontos de Parada de Descanso**

# BR-262/MG

## Rota Zebu

The BR-262/MG concession project plays a fundamental role within the national road network, connecting the state capital, Belo Horizonte, to Uberaba/Uberlândia, cities of major economic importance.

Located in the Minas Gerais Triangle region, Uberaba was a pioneer in the Zebu breed and is home to three industrial districts. The city still connects Brasília to São Paulo, via BR-050.



Road Segment

**Uberaba/MG – Betim/MG**

Capex

**US\$ 777 million**

US\$ 377 million (NPV)

WACC

**9.21% p.a.**

Served Population

**4.4 millions**

Notice (published)

**July/24**

**Containerizable General Cargo** (CGC)

Opex

**US\$ 732.7 million**

US\$ 235.4 million (NPV)

Extension

**272.79 miles**

Employment estimate

**63,384**

(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

Auction

**10/31/2024**

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| TKU (PS)                               | 0.02       |
| AEV/day/station                        | 16,596     |
| Traffic CAGR                           | 1.6% p.a.  |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 47%        |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 14.24 |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 1.53  |

Duplication: **27.34 miles**

Additional Lane: **94.83 miles + 2.26 miles of marginal roads**

Contour: **None**

Relevant works: **40 devices (new and refurbished), 1 escape area, 17 pedestrian walkways (new and refurbished), 3 wildlife crossings**

# BR-262/MG

## Rota Zebu

O projeto de concessão da BR-262/MG tem um papel fundamental dentro da rede rodoviária nacional, interligando a capital do estado, Belo Horizonte, à Uberaba/Uberlândia, cidades com expressiva importância econômica.

Localizado no triângulo mineiro, Uberaba foi pioneira na raça Zebu e abriga três distritos industriais instalados. A cidade ainda faz a ligação Brasília – São Paulo, pela BR-050.



Trecho

**Uberaba/MG – Betim/MG**

Capex

**R\$ 4,39 bi**

R\$ 2,13 bi (VPL)

Opex

**R\$ 4,14 bi**

R\$ 1,33 bi (VPL)

WACC

**9,21% a.a.**

Extensão

**439,95 km**

População Atendida

**4,4 milhões**

Estimativa de empregos

**63.384**

(direto, indireto, efeito-renda)

Edital (publicado)

**Julho/24**

Leilão

**31/10/2024**

**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)**

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Tkm (PS)                              | 0,1397    |
| VEQ/dia/praca                         | 16.596    |
| CAGR Tráfego                          | 1,6% a.a. |
| CAPEX/Receita (vp)                    | 47%       |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,05  |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 5,36  |

Duplicação: **44 km**

Faixa Adicional: **152,61 km + 3,63 km de vias marginais**

Contorno: **Não há**

Obras relevantes: **40 dispositivos (novos e remodelados), 1 área de escape, 17 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 3 passagens de fauna.**

# Lote 3

## Rodovias Integradas do Paraná

The state of Paraná connects the South with the Southeast and the Central-West, in addition to bordering Argentina and Paraguay.

Lote 3 connects the north of the state of Paraná with the BR-277 road axis, transport route to the port of Paranaguá, the second largest soy exporter in the country, behind only the port of Santos/SP.





Road Segment  
**BR-369/373/376/PR and PR-170/323/445/090**



Capex  
**US\$ 1,965 million**  
US\$ 1,055 million (NPV)



Opex  
**US\$ 1,096 million**  
US\$ 368.1 million (NPV)



WACC  
**8.85% p.a.**  
Updated when notice published



Extension  
**353.52 miles**



Served Population  
**1.7 millions**



Employment estimate  
**161,025**  
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)



Notice  
**September/24**



Auction  
**12/12/2024**



**Container-ready General Cargo** (CGO)  
**Agricultural Solid Bulks** (ASB)



Duplication: **85.75 miles**  
Additional Lane: **15.29 miles**  
Contour: **44.63 miles** (Ponta Grossa (east and north section), Apucarana, Arapongas and California)  
Marginal roads: **8.89 miles**  
Relevant works: **more than 110 devices and intersections** (new and refurbished), **37 pedestrian walkways** (new and refurbished), **2 escape areas**, **2 Rest Stop points**

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| TKU (PS)                               | 0.02       |
| AEV/day/station                        | 23,004     |
| Traffic CAGR                           | 1.66% p.a. |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 53.8%      |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 15.38 |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 2.05  |

Data base: apr/23

# Lote 3

## Rodovias Integradas do Paraná

O estado do Paraná faz a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, além de fazer fronteira com a Argentina e o Paraguai.

O Lote 3 faz a ligação com o norte do estado do Paraná com o eixo rodoviário da BR-277, via de escoamento para o porto de Paranaguá, segundo maior exportador de soja do país, ficando atrás apenas do porto de Santos/SP.



**Trecho**  
**BR-369/373/376/PR e PR-170/323/445/090**

**Capex**  
**R\$ 11,1 bi**  
R\$ 5,96 bi (VPL)

**Opex**  
**R\$ 6,19 bi**  
R\$ 2,08 bi (VPL)

**WACC**  
**8,85% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital

**Extensão**  
**569,87 km**

**População Atendida**  
**1,7 milhão**

**Estimativa de empregos**  
**161.025**  
(direto, indireto, efeito-renda)

**Edital**  
**Setembro/24**

**Leilão**  
**12/12/2024**

**Cargas Gerais Containerizáveis (CGO)**  
**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,1311     |
| VEQ/dia/praça                         | 23.004     |
| CAGR Tráfego                          | 1,66% a.a. |
| CAPEX/Receita (vp)                    | 53,8%      |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,054  |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 7,18   |



Duplicação: **138 km**  
Faixa Adicional: **24,61 km**  
Marginais: **14,3 km**  
Contorno: **71,8 km** (Ponta Grossa (trecho leste e norte), Apucarana, Arapongas e Califórnia)  
Obras relevantes: **mais de 110 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 37 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 2 áreas de escape, 2 pontos de Parada de Descanso**

# Lote 6

## Rodovias Integradas do Paraná

The state of Paraná connects the South with the Southeast and the Central-West, in addition to bordering Argentina and Paraguay.

The project includes sections of BR-163, a crucially important highway for the transportation of products from the northern part of Paraná and the northern part of the Central-West Region of Brazil. The project also includes BR-277, which together with sections of lots 01 and 02 connects the Ponte da Amizade to the Port of Paranaguá, the second largest soy exporter in the country, behind only the port of Santos/SP.





Road Segment

**BR-163/277/PR and PR-158/180/182/280/483**



Capex

**US\$ 2,292 million**

US\$ 1,133 million (NPV)



Opex

**US\$ 1,301 million**

US\$ 432 million (NPV)



WACC

**8.85% p.a.**

Updated when notice published



Extension

**411.46 miles**



Served Population

**1.4 millions**



Employment estimate

**187,556**

(Direct employment, Indirect employment, Income effect)



Notice

**September/24**



Auction

**12/19/2024**



**Containerized General Cargo** (CGC)

**Agricultural Solid Bulks** (ASB)

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| TKU (PS)                               | 0,03      |
| AEV/day/station                        | 20,848    |
| Traffic CAGR                           | 1.8% p.a. |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 53.2%     |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 18.8 |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 2.07 |



Duplication: **276.89 miles**  
Additional Lane: **19.51 miles**  
Contour: **8.51 miles (Lindoeste and Marmeleiro)**  
Marginal roads: **69.93 miles**  
Relevant works: **more than 130 devices and intersections (new and remodeled), 41 pedestrian walkways (new and refurbished), 1 escape area, 3 Rest Stop points**

# Lote 6

## Rodovias Integradas do Paraná

O estado do Paraná faz a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, além de fazer fronteira com a Argentina e o Paraguai.

O projeto contempla trechos da BR-163, rodovia de fundamental importância para o escoamento da produção da parte paraense da Região Norte e norte da Região Centro-Oeste do Brasil. O projeto também engloba a BR-277, que em conjunto com os trechos dos lotes 01 e 02 faz a ligação da Ponte da Amizade até o Porto de Paranaguá, segundo maior exportador de soja do país, ficando atrás apenas do porto de Santos/SP.



**Trecho**  
**BR-163/277/PR e PR-158/180/182/280/483**

**Capex**  
**R\$ 12,95 bi**  
R\$ 6,40 bi (VPL)

**Opex**  
**R\$ 7,35 bi**  
R\$ 2,44 bi (VPL)

**WACC**  
**8,85% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital

**Extensão**  
**662,1 km**

**População Atendida**  
**1,4 milhão**

**Estimativa de empregos**  
**187.556**  
(direto, indireto, efeito-renda)

**Edital**  
**Setembro/24**

**Leilão**  
**19/12/2024**

**Cargas Gerais Containerizáveis (CGO)**  
**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,16577    |
| VEQ/dia/praça                         | 20.848     |
| CAGR Tráfego                          | 1,80% a.a. |
| CAPEX/Receita (vp)                    | 53,2%      |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,066  |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 7,25   |

**Duplicação: 445,4 km**  
**Faixa Adicional: 31,4 km**  
**Marginais: 112,5 km**  
**Contorno: 13,7 km (Lindoeste e Marmeleiro)**  
**Obras relevantes: mais de 130 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 41 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 1 pãrea de escape, 3 pontos de Parada de Descanso**

# BR-060/452/GO

## Rota Verde

This section services the Goiânia contour, up to the the connection with BR-153/GO. The city of Rio Verde/GO ranks first in value added in agriculture, being the largest grain producer in the State. It is also a major producer of rice, corn, cotton, sorghum, sugar cane, beans and sunflower.

The city of Rio Verde is considered the 2nd largest grain producer in Brazil. Besides boasting important cattle, poultry and pig herds, the city also houses large manufacturing plants.





Road Segment

**Rio Verde/Go – Goiânia/GO – Itumbiara/GO**



Capex

**US\$ 714 million**

US\$ 352.2 million (NPV)



Opex

**US\$ 502 million**

US\$ 170 million (NPV)



WACC

**9.08% p.a.**

Updated when notice published



Extension

**264.83 miles**



Served Population

**2.1 millions**



Employment estimate

**58,377**

(Direct employment, Indirect employment, Income effect)



Notice

**September/24**



Auction

**12/12/2024**



**Agricultural Solid Bulks (ASB)**



Duplication: **19.34 miles**

Additional Lane: **70.21 miles**

Contour: **None**

Marginal roads: **18.02 miles**

Relevant works: **29 devices and intersections (new and refurbished), 14 pedestrian walkways, 31 SWA (new and expansions), 1 Rest Stop Point**

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| TKU (PS)                               | 0.02      |
| AEV/day/station                        | 15,817    |
| Traffic CAGR                           | 1.4% p.a. |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 50%       |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 9.68 |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 1.3  |

Data base: jan/24

# BR-060/452/GO

## Rota Verde

O trecho contempla o contorno de Goiânia, até a interligação com a BR-153/GO. A cidade de Rio Verde/GO ocupa o primeiro lugar em valor adicionado na agropecuária, sendo a maior produtora de grãos do Estado. É também grande produtor de arroz, milho, algodão, sorgo, cana-de-açúcar, feijão e girassol.

A cidade de Rio Verde é considerada o 2º maior produtor de grãos do Brasil. Contando com um importante plantel bovino, avícola e suíno, a cidade ainda abriga grandes indústrias.



Trecho

**Rio Verde/Go – Goiânia/GO – Itumbiara/GO**

Capex

**R\$ 4,03 bi**

R\$ 1,99 bi (VPL)

Opex

**R\$ 2,83 bi**

R\$ 929 milhões (VPL)

WACC

**9,08% a.a.**

Atualizado quando publicado o edital

Extensão

**426,2 km**

População Atendida

**2,1 milhões**

Estimativa de empregos

**58.377**

(direto, indireto, efeito-renda)

Edital

**Setembro/24**

Leilão

**12/12/2024**

**Graneis Sólidos Agrícolas** (GSA)

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,1241     |
| VEQ/dia/praca                         | 15.817     |
| CAGR Tráfego                          | 1,40% a.a. |
| CAPEX/Receita (vp)                    | 50%        |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,034  |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 4,78   |

Duplicação: **31,12 km**

Faixa Adicional: **113 km**

Contorno: **Não há**

Obras relevantes: **29 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 14 passarelas de pedestre, 31 OAE (novas e ampliações), 1 ponto de Parada de Descanso**

Marginal: **29 km**

Data-base: jan/24

# Ponte São Borja/BRA a Santo Tomé/ARG e CUF

Provision of public services for exploration, operation, management and investments for conservation and expansion of the Road Bridge over the Uruguay River, between the cities of São Borja and Santo Tomé (International Bridge), its accesses bus stations on both sides and the Center Unified Borders Unit (CUF), including:

- Investments and Works
- Conservation and maintenance
- Mandatory services and services complementary



Road Segment

**São Borja/BRA a Santo Tomé/ARG**



Capex

**US\$ 36.7 Mi \***

US\$ 22 million (NPV)



Opex

**US\$ 80 Mi \***

US\$ 24 million (NPV)



Notice

**October/24**



Extension

**9.7 miles**



Auction

**12/19/2024**



**23% of trade  
between Brazil  
and Argentina**



Restoration, improvement and expansion:

- **Bridge and accesses**
- **CUF**

Data-base: jul/22

\* MEF em dólares

# Ponte São Borja/BRA a Santo Tomé/ARG e CUF

Prestação de serviços públicos para a exploração, operação, gestão e investimentos para conservação e ampliação da Ponte Rodoviária sobre o Rio Uruguai, entre as cidades de São Borja e Santo Tomé (Ponte Internacional), de seus acessos rodoviários em ambos os lados e do Centro Unificado de Fronteiras (CUF), incluindo:

- Investimentos e Obras
- Conservação e manutenção
- Serviços obrigatórios e serviços complementares



Trecho

**São Borja/BRA a Santo Tomé/ARG**



Capex

**US\$ 36.7 Mi \***

US\$ 22 million (NPV)



Opex

**US\$ 80 Mi \***

US\$ 24 million (NPV)



Editais

**Outubro/24**



Extensão

**15.62 Km**



Leilão

**19/12/24**



**23% do comércio entre Brasil e Argentina**



Restauração, melhoria e ampliação

- Ponte e acessos
- CUF

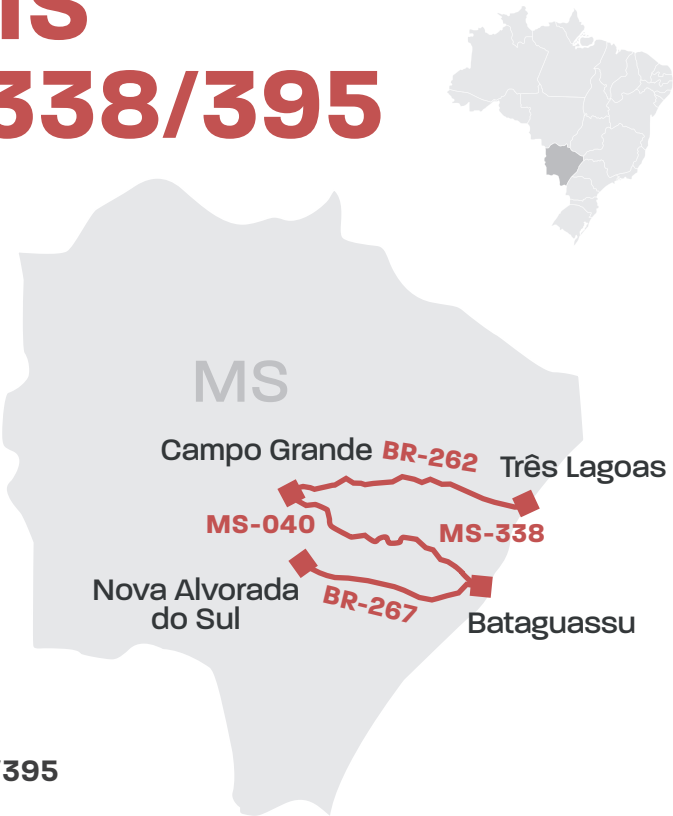
Data-base: jul/22

\* MEF em dólares

# BR-262/267/MS and MS-040/338/395

## Rota da Celulose

Project in partnership with the government of the state of Mato Grosso do Sul, the Cellulose Route is comprised of important highways for the transportation of industrial production and the cellulose production chain in the eastern part of the state, as well as for the flow of agro-industrial production from the Midwest. This system will integrate the Bioceanic Route, connecting the Atlantic and Pacific oceans, and will open new opportunities for export and import, connecting Brazil to the markets of Asia and North America.



 Road Segment  
**BR-262/267/MS and MS-040/338/395**

 Capex  
**US\$ 1,026 million**

 Opex  
**US\$ 530.9 million**

 WACC  
**10.37% p.a**

 Extension  
**540.84 miles**

 Served Population  
**1.2 millions**

 Employment estimate  
**84,034**  
(Indirect employment, Income effect)

 Notice  
**September/24**

 Auction  
**12/12/2024**

 **Agricultural Solid Bulks** (ASB)

| TKU (PS)                               | 0.02        |
|----------------------------------------|-------------|
| AEV/day/station                        | In revision |
| Traffic CAGR                           |             |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    |             |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) |             |
| Duplication Costs (millions/mile)      |             |

 Duplication: **72.08 miles**  
Additional Lane: **155.96 miles**  
Marginal: **7.46 miles**  
Relevant works: **about 283.97 miles of shoulder, 4 contours, more than 80 devices and intersections (new and remodeled), and 22 wildlife crossings.**

# BR-262/267/MS e MS-040/338/395

## Rota da Celulose

Projeto em parceria com o Governo do Estado do Mato Grosso do Sul, a Rota da Celulose é formado por importantes rodovias para o transporte da produção industrial e a cadeia produtiva de celulose no leste do estado, bem como para o escoamento da produção agroindustrial do Centro-Oeste. Este sistema integrará a Rota Bioceânica, ligando os oceanos Atlântico e Pacífico, e abrirá novas oportunidades de exportação e importação, conectando o Brasil aos mercados da Ásia e América do Norte.



 Trecho  
**BR-262/267/MS e MS-040/338/395**

 Capex  
**R\$ 5,8 bi**

 Opex  
**R\$ 3,0 bi**

 WACC  
**10,37% a.a**  
Updated when notice published

 Extensão  
**870,40 km**

 População Atendida  
**1,2 milhão**

 Estimativa de empregos  
**84.034**

 Edital  
**Setembro/24**

 Leilão  
**12/12/2024**

 **Cargas Gerais Containerizáveis** (CGC)

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,16       |
| VEQ/dia/prça                          | Em revisão |
| CAGR Tráfego                          |            |
| CAPEX/Receita (vp)                    |            |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) |            |
| Custos dupl. (milhões/km)             |            |



Duplicação: **116 km**  
Faixa Adicional: **251 km**  
Marginal: **12 km**  
Obras relevantes: **cerca de 457 km de acostamento, 4 contornos, mais de 80 dispositivos e interseções (novos e remodelados) e 22 passagens de fauna.**

# BR-153/262/GO/MG

## Rota Sertaneja

Section inserted in Goiás and Minas Gerais, part of the current BR-060/153/262/DF/GO/MG concession.

In this segment, there is a predominance of service and agricultural activities, as well as other economic activities such as extractive and transformation industries, electricity and gas, as well as motor vehicle trade and repair shops.



 Road Segment  
**Hidrolândia/GO – Div. MG/SP – Uberaba/MG**

 Capex  
**US\$ 957.5 million**  
US\$ 442.5 million (NPV)

 WACC  
**9.21% p.a.**  
Updated when notice published

 Served Population  
**2.7 millions**

 **Containerizable General Cargo** (OGC)  
**Agricultural Solid Bulks** (ASB)

 Opex  
**US\$ 858.4 million**  
US\$ 283.2 million (NPV)

 Extension  
**329.81 miles**

 Employment estimate  
**78,428**  
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| TKU (PS)                               | 0.02       |
| AEV/day/station                        | 16,972     |
| Traffic CAGR                           | 1.36% p.a. |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 48%        |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 14.24 |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 1.27  |

 Duplication: **26.89 miles**  
Additional Lane: **19.76 miles + 3.04 miles of marginal roads**  
Contour: **2.55 miles (Campo Florido)**  
Relevant works: **46 devices and intersections (new and refurbished), 6 pedestrian walkways (new and refurbished, 5 wildlife crossings, 1 Rest Stop Point**

# BR-153/262/GO/MG

## Rota Sertaneja

Trecho inserido em Goiás e Minas Gerais, parte da atual concessão da BR-060/153/262/DF/GO/MG.

No trecho, há a predominância de atividades de serviço e agricultura, bem como de outras atividades econômicas como indústria extrativista e de transformação, eletricidade e gás, além de comércio e reparação de veículos automotores.



 Trecho  
**Hidrolândia/GO – Div. MG/SP – Uberaba/MG**

 Capex  
**R\$ 5,41 bi**  
R\$ 2,5 bi (VPL)

 Opex  
**R\$ 4,85 bi**  
R\$ 1,60 bi (VPL)

 WACC  
**9,21% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital

 Extensão  
**530,6 km**

 População Atendida  
**2,7 milhões**

 Estimativa de empregos  
**78.428**  
(direto, indireto, efeito-renda)

 **Cargas Gerais Containerizáveis (CGO)**  
**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

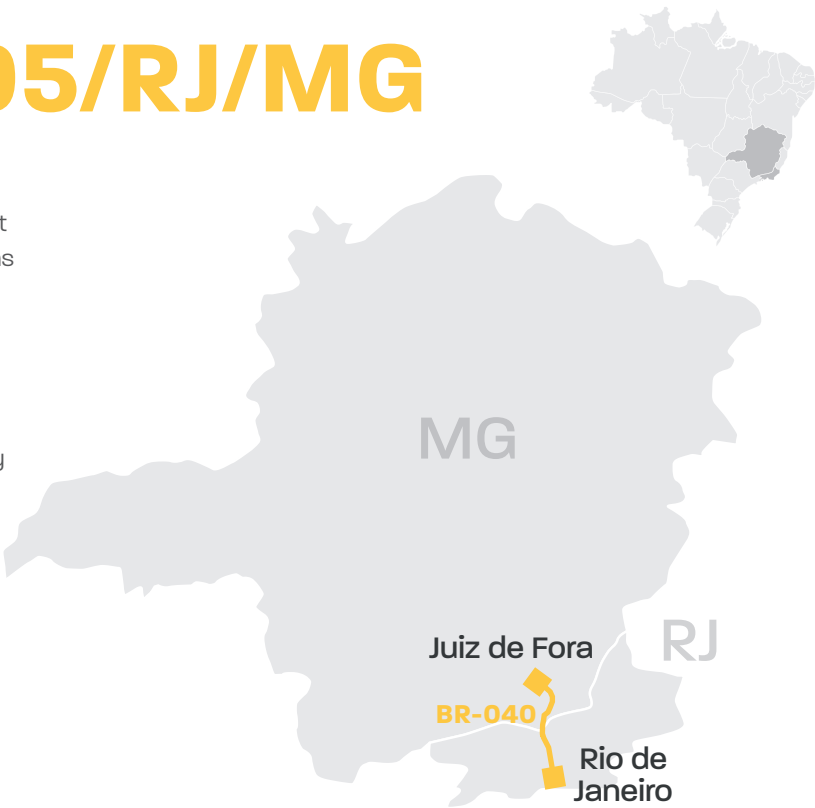
|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,1186     |
| VEQ/dia/praça                         | 16.972     |
| CAGR Tráfego                          | 1,36% a.a. |
| CAPEX/Receita (v/p)                   | 48%        |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,045  |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 4,46   |

 Duplicação: **42,91 km**  
Faixa Adicional: **31,8 km + 4,9 km de vias marginais**  
Contorno: **4,14 km (Campo Florido)**  
Obras relevantes: **46 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 6 passarelas de pedestres (novas e remodeladas), 5 passagens de fauna, 1 ponto de Parada de Descanso**

# BR-040/495/RJ/MG

A road section currently under concession, it connects Rio de Janeiro to the state of Minas Gerais, in addition to connecting important tourist cities in Rio, such as Petrópolis and Teresópolis.

The highway provides access to the Port of Rio de Janeiro, which handled approximately 10 million tons from January to November 2023, of which 6.8 million tons were in containerized cargo.



 Road Segment  
**Juiz de Fora/MG – Rio de Janeiro/RJ**

 Capex  
**US\$ 876.1 million**  
US\$ 439 million (NPV)

 Opex  
**US\$ 667.3 million**  
US\$ 196.5 million (NPV)

 WACC  
**10.35% p.a.**  
Updated when notice published

 Extension  
**136.02 miles**

 Served Population  
**1.8 millions**

 Employment estimate  
**71,770**  
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

 Notice  
**October/24**

 Auction  
**02/27/2025**

 **Containerized General Cargo (CGC)**  
**Other Solid Bulk Minerals (OSBM)**

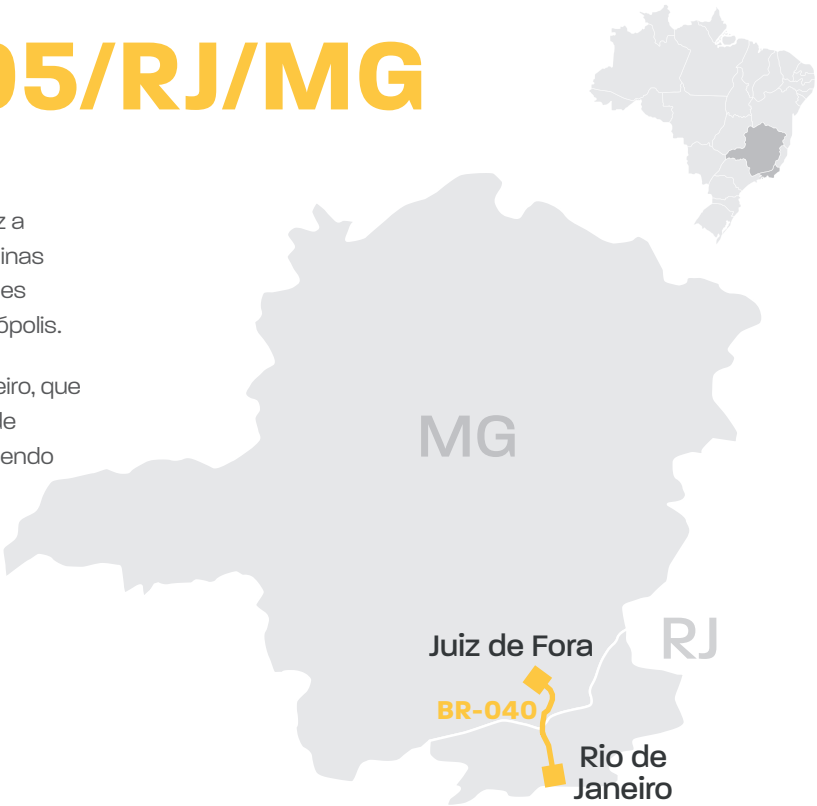
|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| TKU (PD)                               | 0.06       |
| AEV/day/station                        | 20,655     |
| Traffic CAGR                           | 1.57% p.a. |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 50%        |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 14.53 |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 3.53  |

 Duplication: **8.16 miles**  
Additional Lane: **50.20 miles**  
Contour: **None**  
Relevant works: **33 devices and intersections (new and refurbished), 12 pedestrian walkways, 3 tunnels, 135 SWA (new and expansions), 1 Rest Stop points**

# BR-040/495/RJ/MG

Trecho rodoviário atualmente concedido, faz a ligação entre o Rio de Janeiro o estado de Minas Gerais, além de conectar importantes cidades turísticas cariocas, como Petrópolis e Teresópolis.

A rodovia dá acesso ao Porto do Rio de Janeiro, que movimentou aproximadamente 10 milhões de toneladas de janeiro à novembro de 2023, sendo 6,8 milhões de toneladas em cargas containerizadas.



 Trecho  
**Juiz de Fora/MG – Rio de Janeiro/RJ**

 Capex  
**R\$ 4,95 bi**  
R\$ 2,48 bi (VPL)

 Opex  
**R\$ 3,77 bi**  
R\$ 1,11 bi (VPL)

 WACC  
**10,35% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital

 Extensão  
**218,9 km**

 População Atendida  
**1,8 milhão**

 Estimativa de empregos  
**71.770**  
(direto, indireto, efeito-renda)

 Edital  
**Outubro/24**

 Leilão  
**27/02/2025**

 **Cargas Gerais Containerizáveis (CGO)**  
**Outros Graneis Sólidos Minerais (OGSM)**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PD)                              | 0,3322     |
| VEQ/dia/praça                         | 20.655     |
| CAGR Tráfego                          | 1,57% a.a. |
| CAPEX/Receita (vp)                    | 50%        |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,051  |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 12,38  |

 Duplicação: **13,13 km**  
Faixa Adicional: **80,79 km**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **33 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 12 passarelas de pedestres, 3 túneis, 135 OAE (novas e ampliações), 1 ponto de Parada de Descanso**  
Marginais: **14,79 km**

# BR-364/RO

## Rota Agro Norte

The BR-364/RO concession is located in the State of Rondônia, from Porto Velho to the state border with Mato Grosso. This section includes access to the main ports and connects the west of Mato Grosso and the states of Rondônia and Acre, transporting Agricultural Solid Bulk through Porto Velho/RO via the Madeira River, in addition to other cargo that now take a more direct route to the region, instead of via the Amazon River and reaching Porto Velho/RO by ferry.

It is estimated that 52% of all soybean production in the country is concentrated in the north and central-west regions, with China as the main destination.



### Road Segment Porto Velho/RO – Vilhena/RO

Capex  
**US\$ 1,156 million**  
US\$ 600 million (NPV)

WACC  
**9.08% p.a.**  
Updated when notice published

Served Population  
**1.1 millions**

Notice  
**October/24**

Containerized General Cargo (CGC)  
Agricultural Solid Bulks (ASB)

Opex  
**US\$ 688.5 million**  
US\$ 226.5 million (NPV)

Extension  
**426.70 miles**

Employment estimate  
**94,613**  
(Direct employment,  
Indirect employment, Income effect)

Auction  
**03/27/2025**

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| TKU (PS)                               | 0.03       |
| AEV/day/station                        | 13,080     |
| Traffic CAGR                           | 1.58% p.a. |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 53%        |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 7.63  |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 1.46  |

Duplication: **70.6 miles**  
Additional Lane: **125.38 miles**  
Contour: **Access to port - 21.4 miles**  
Relevant works: **64 devices and intersections, 20 pedestrian walkways and 7 level crossings, 22 SWA, 3 Rest Stop points**

# BR-364/RO

## Rota Agro Norte

A concessão da BR-364/RO está inserida no Estado de Rondônia, de Porto Velho à Divisa do estado com o Mato Grosso. O trecho contempla os acessos aos principais portos e faz a ligação entre o oeste de Mato Grosso e os estados de Rondônia e Acre, sendo feito o transporte de Granéis Sólidos Agrícolas para escoamento por Porto Velho/RO pelo rio Madeira, além das demais cargas que chegam agora mais diretamente à região, sem passar pelo rio Amazonas e chegar a Porto Velho/RO de balsa.

Estima-se que 52% de toda a produção de soja do país se concentre nas regiões norte e centro-oeste, tendo a China como destino principal.



Trecho

**Porto Velho/RO – Vilhena/RO**

Capex

**R\$ 6,53 bi**

R\$ 3,39 bi (VPL)

WACC

**9,08% a.a.**

Atualizado quando publicado o edital

População Atendida

**1,1 milhão**

Edital

**Outubro/24**

**Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)**

**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Opex

**R\$ 3,89 bi**

R\$ 1,28 bi (VPL)

Extensão

**686,7 km**

Estimativa de empregos

**94.613**

(direto, indireto, efeito-renda)

Leilão

**27/03/2025**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,1549     |
| VEQ/dia/prça                          | 13.080     |
| CAGR Tráfego                          | 1,58%      |
| CAPEX/Receita (VP)                    | 53%        |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,0268 |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 5,12   |

Duplicação: **113,7 km**

Faixa Adicional: **200,32 km**

Contorno: **Acesso ao Porto - 34,45 km**

Obras relevantes: **64 dispositivos e interseções, 20 passarelas de pedestres e 7 travessias em nível, 22 OAE, 3 pontos de Parada de Descanso**

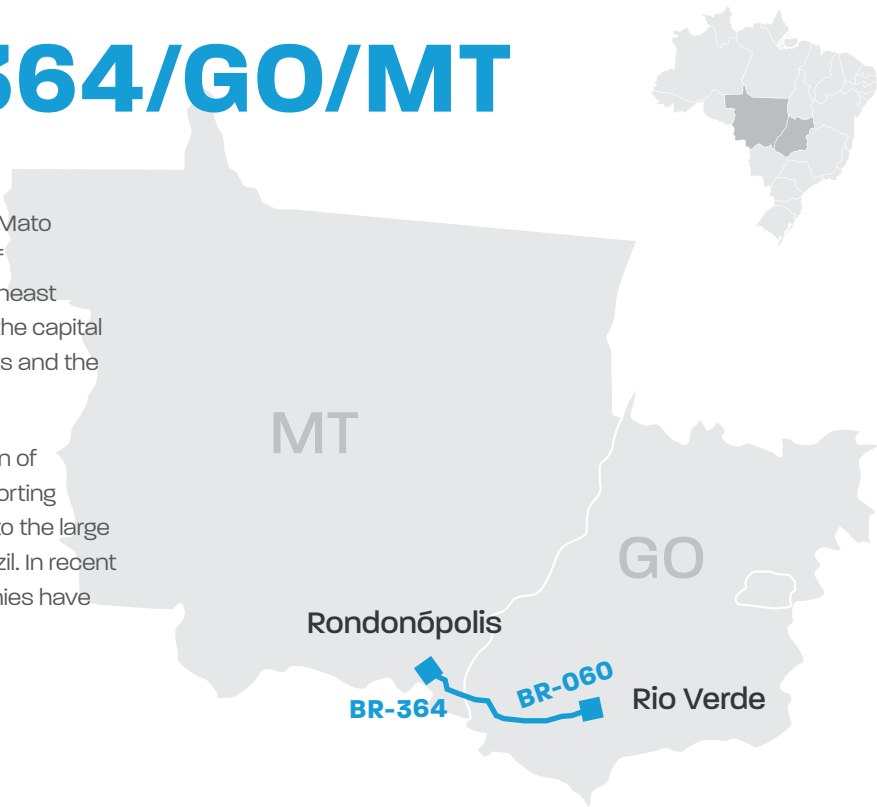
Marginal: **19,49 km**

# BR-060/364/GO/MT

## Rota Agro

The project is located in the states of Mato Grosso and Goiás, covering the city of Rondonópolis/MT, located in the Southeast region of the state, 130.49 miles from the capital Cuiabá, with 245 thousand inhabitants and the second highest GDP in the state.

Rondonópolis is located at the junction of highways BR-163 and BR-364, transporting agricultural and industrial production to the large metropolitan centers and ports in Brazil. In recent years, several manufacturing companies have set up shop in the municipality.



### Road Segment Rio Verde/GO – Rondonópolis/MT

**Capex**  
**US\$ 757.5 million**  
US\$ 389.4 million (NPV)

**WACC**  
**9.0% p.a.**  
Updated when notice published

**Served Population**  
**701,000**

**Notice**  
**December/24**

**Agricultural Solid Bulks (ASB)**

**Opex**  
**US\$ 462 million**  
US\$ 154 million (NPV)

**Extension**  
**304.88 miles**

**Employment estimate**  
**62,035**  
(Direct employment,  
Indirect employment, Income effect)

**Auction**  
**04/24/2025**

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| TKU (PS)                               | 0.02       |
| AEV/day/station                        | 13,210     |
| Traffic CAGR                           | 1.19% p.a. |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 52%        |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 7.66  |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 1.66  |

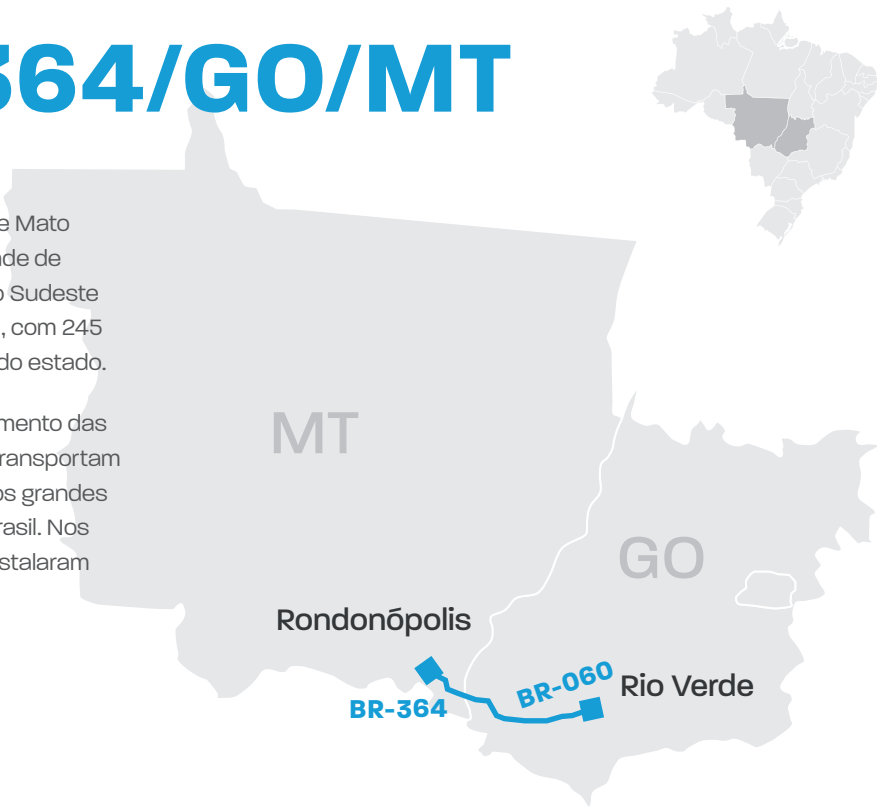
**Duplication: 28.35 miles**  
**Additional Lane: 111.65 miles**  
**Contour: 4.88 miles**  
**Relevant works: 32 devices and intersections (new and refurbished), 15 pedestrian walkways, 3 tunnels, 23 SWA (new and expansions), 2 Rest Stop Points**

# BR-060/364/GO/MT

## Rota Agro

O projeto está inserido nos estados de Mato Grosso e Goiás, contemplando a cidade de Rondonópolis/MT, localizada na região Sudeste do estado, a 210 km da capital Cuiabá, com 245 mil habitantes e o segundo maior PIB do estado.

Rondonópolis se localiza no entroncamento das Rodovias BR-163 e BR-364, vias que transportam a produção agrícola e industrial para os grandes centros metropolitanos e portos do Brasil. Nos últimos anos diversas indústrias se instalaram no município.



### Trecho Rio Verde/GO – Rondonópolis/MT



Capex  
**R\$ 4,28 bi**  
R\$ 2,20 bi (VPL)



WACC  
**9,0% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital



Opex  
**R\$ 2,61 bi**  
R\$ 869 milhões (VPL)



Extensão  
**490,65 km**



População Atendida  
**701 mil**



Estimativa de empregos  
**62.035**  
(direto, indireto, efeito-renda)



Edital  
**Dezembro/24**



Leilão  
**24/04/2025**



**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,1372     |
| VEQ/dia/praça                         | 13.210     |
| CAGR Tráfego                          | 1,19% a.a. |
| CAPEX/Receita (vp)                    | 52%        |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,0269 |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 5,84   |



Duplicação: **45,62 km**  
Faixa Adicional: **179,69 km**  
Contorno: **7,85 km**  
Obras relevantes: **32 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 15 passarelas de pedestres e travessias, 23 OAE (novas e ampliações), 2 pontos de Parada de Descanso**  
Marginais: **13,56 km**

# BR-070/174/364/MT/RO

## Rota Agro Central

A corridor for grain exports through Arco Norte, the BR-070/174/364 highways connect the production areas, in the State of Mato Grosso, and the exporting ports, from the capital Porto Velho.

According to data from the Ministry of Development, Manufacturing, Trade, and Services (MDIC), the export of soybeans, corn, and cotton through the ports of Arco Norte, jumped from 16% (2012) to 36% (2022). The volumes involved rose from 10 million tons in 2012 to more than 50 million tons in 2022.



 Road Segment  
**Vilhena/RO – Cuiabá/MT**

 Capex  
**US\$ 674.3 million**

 WACC  
**8.47% p.a.**  
Updated when notice published

 Served Population  
**727,000**

 Notice  
**March/25**

 **Agricultural Solid Bulks (ASB)**

 Opex  
**US\$ 699.1 million**

 Extension  
**551.32 miles**

 Employment estimate  
**55,202**  
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)

 Auction  
**06/30/2025**

TKU (PS)

AEV/day/station

Traffic CAGR

CAPEX/Revenue (NPV)

Maintenance Costs (thousand/year/lane)

Duplication Costs (millions/mile)

In revision



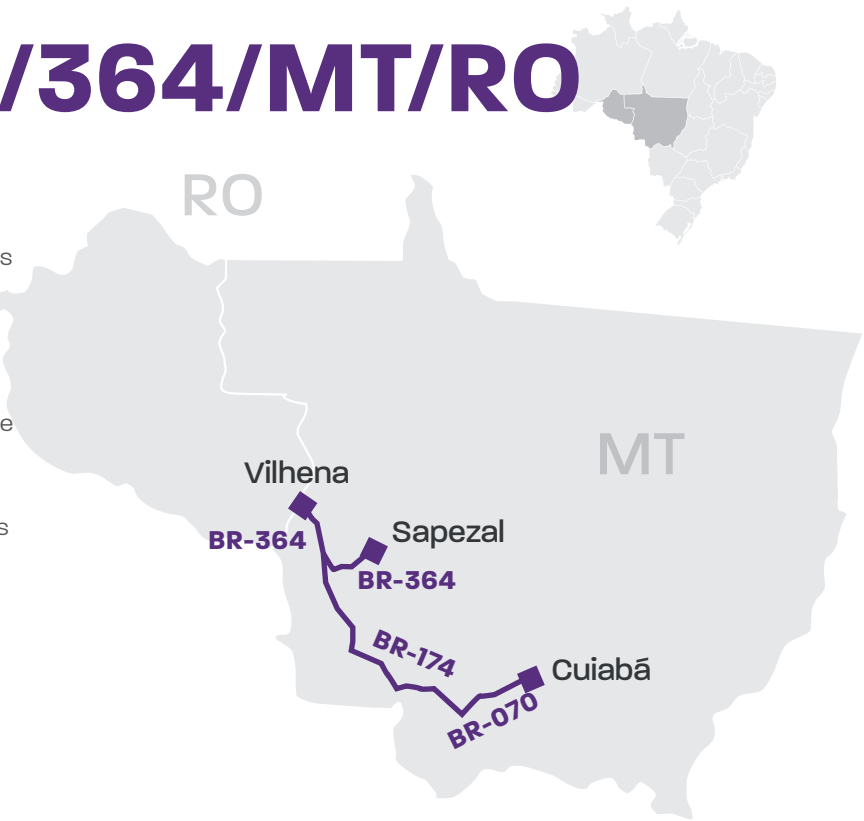
VDMAeq: **68,126 vehicles**  
Duplication: **24.23 mile**  
Additional Lane: **174.43 miles**  
Contour: **None**  
Relevant works: **84 devices and intersections (new and refurbished), 13 level crossings, and 4 pedestrian walkways, 4 SWA (new and refurbished), 4 Rest Stop points**

# BR-070/174/364/MT/RO

## Rota Agro Central

Corredor para exportação de grãos pelo Arco Norte, as rodovias BR-070/174/364 conectam as áreas de produção, no Estado do Mato Grosso, e os portos exportadores, a partir da capital Porto Velho.

De acordo com dados do MDIC, a exportação de soja, milho e algodão, pelos portos do Arco Norte, saltou de 16% (2012) para 36% (2022). Os volumes envolvidos, passaram de 10 milhões de toneladas em 2012 para mais de 50 milhões de toneladas em 2022.



 Trecho  
**Vilhena/RO – Cuiabá/MT**

 Capex  
**R\$ 3,81 bi**

 Opex  
**R\$ 3,95 bi**

 WACC  
**8,47% a.a.**  
Atualizado quando publicado o edital

 Extensão  
**887,6 km**

 População Atendida  
**727 mil**

 Estimativa de empregos  
**55.202**  
(direto, indireto, efeito-renda)

 Edital  
**Março/25**

 Leilão  
**30/06/2025**

 **Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,1241     |
| VEQ/dia/prça                          |            |
| CAGR Tráfego                          |            |
| CAPEX/Receita (vp)                    | Em revisão |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) |            |
| Custos dupl. (milhões/km)             |            |

 VDMAeq: **68.126 veículos**  
Duplicação: **39 km**  
Faixa Adicional: **280,66 km**  
Contorno: **Não há**  
Obras relevantes: **84 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 13 travessias em nível e 4 passarelas de pedestres, 4 OAE (novas e remodelados), 4 pontos de Parada de Descanso**

# Lote 4

## Rodovias Integradas do Paraná

The state of Paraná connects the south with the Southeast and the Central-West, in addition to making border with Argentina and Paraguay.

The project is made up of important highways, transversal and diagonal lines, which interconnect the state of the Paraná to São Paulo, Mato Grosso do Sul and Paraguay. The stretch of BR-369 is an important transport corridor flow of products from agriculture, livestock and industry between the State of Paraná and São Paulo.



|                                                                                     |                                                                                   |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Road Segment<br><b>BR-272/369/376/PR e PR-182/272/317/323/444/862/897/986</b>     |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  | Capex<br><b>US\$ 1,487 million</b>                                                |                                                                | Opex<br><b>US\$ 1,078 million</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | WACC<br><b>8.47% p.a.</b><br><small>Updated when notice published</small>         |                                                                | Extension<br><b>389.94 miles</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | Served Population<br><b>3.5 millions</b>                                          |                                                                | Employment estimate<br><b>121,663</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | Notice<br><b>March/25</b>                                                         |                                                                | Auction<br><b>06/30/2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | <b>Containerized General Cargo</b> (CGC)<br><b>Agricultural Solid Bulks</b> (ASB) |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                     |                                                                                   |                                                              | <b>Duplication: 109.25 miles</b><br><b>Additional Lane: 97.38 miles</b><br><b>Marginal: 27.31 miles</b><br><b>Contour: 36.78 miles</b><br><b>Relevant works: more than 130 devices and intersections (new and remodeled), 56 pedestrian walkways (new and refurbished), 2 Rest Stop points</b> |
|                                                                                     |                                                                                   | In revision                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                     |                                                                                   | TKU (PS)<br>AEV/day/station<br>Traffic CAGR<br>CAPEX/Revenue (NPV)<br>Maintenance Costs (thousand/year/lane)<br>Duplication Costs (millions/mile) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Data base: jan/21

# Lote 4

## Rodovias Integradas do Paraná

O estado do Paraná faz a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, além de fazer fronteira com a Argentina e o Paraguai.

O Lote 4 é formado por importantes rodovias, transversais e diagonais, que interligam o estado do Paraná a São Paulo, Mato Grosso do Sul e Paraguai. O trecho da BR-369 é um importante corredor de escoamento de produtos da agricultura, pecuária e indústria entre o Estado do Paraná e São Paulo. Já o trecho da BR-376 é conhecido como rodovia do café.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <div>Trecho</div> <div>BR-272/369/376/PR e PR-182/272/317/323/444/862/897/986</div>                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |
| <div>Capex</div> <div>R\$ 8,40 bi</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <div>Opex</div> <div>R\$ 6,09 bi</div>               |
| <div>WACC</div> <div>8,47% a.a.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <div>Extensão</div> <div>627,54 km</div>             |
| <div>População Atendida</div> <div>3,5 milhões</div>                                                                                                                                                                                                                                                                    | <div>Estimativa de empregos</div> <div>121.663</div> |
| <div>Edital</div> <div>Março/25</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <div>Leilão</div> <div>30/06/2025</div>              |
| <div>Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)</div> <div>Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)</div>                                                                                                                                                                                                                              |                                                      |
| <div><div>Tkm (PS)</div><div>VEQ/dia/praça</div><div>CAGR Tráfego</div><div>CAPEX/Receita (vp)</div><div>Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)</div><div>Custos dupl. (milhões/km)</div></div> <div>Em revisão</div>                                                                                                    |                                                      |
| <div><div><div></div></div><div>Duplicação: 175,82 km</div><div>Faixa Adicional: 156,72 km</div><div>Marginal: 43,95 km</div><div>Contorno: 59,20 km</div><div>Obras relevantes: mais de 130 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 56 passarelas de pedestres e 2 pontos de Parada de Descanso.</div></div> |                                                      |

# Lote 5

## Rodovias Integradas do Paraná

The state of Paraná connects the South with the Southeast and the Central-West, in addition to making border with Argentina and Paraguay. The project is made up of important highways, which pass through large production areas of products of agriculture, livestock and industry of the State of Paraná.

Connects with important states, Mato Grosso do Sul, São Paulo, Santa Catarina and Rio Grande do Sul, in addition to Paraguay.



 Road Segment  
**BR-158/163/369/467/PR e PR-317**

 Capex  
**US\$ 812.4 million**

 Opex  
**US\$ 713.3 million**

 WACC  
**8.47% p.a**  
Updated when notice published

 Extension  
**267.3 miles**

 Served Population  
**1.9 million**

 Employment estimate  
**66,528**

 Notice  
**March/25**

 Auction  
**07/31/2025**

 Containerized General Cargo (CGC)  
**Agricultural Solid Bulks (ASB)**

| TKU (PS)                               | In revision |
|----------------------------------------|-------------|
| AEV/day/station                        |             |
| Traffic CAGR                           |             |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    |             |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) |             |
| Duplication Costs (millions/mile)      |             |



Duplication: **148.29 miles**  
Additional Lane: **12.42 miles**  
Contour: **3.85 miles**  
Construction: **more than 60 devices and intersections (new and remodeled), 5 pedestrian walkways (new and refurbished), 1 Rest Stop points**

# Lote 5

## Rodovias Integradas do Paraná

O estado do Paraná faz a ligação do Sul com o Sudeste e com o Centro-Oeste, além de fazer fronteira com a Argentina e o Paraguai.

O Lote 5 é formado por importantes rodovias, que passam por grandes áreas de produção de produtos da agricultura, da pecuária e da indústria do Estado do Paraná. Faz ligação com importantes estados, o Mato Grosso do Sul, São Paulo, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, além do Paraguai.



Trecho  
**BR-158/163/369/467/PR e PR-317**



Capex  
**R\$ 4,59 bi**



Opex  
**R\$ 4,03 bi**



WACC  
**8,47% a.a**



Extensão  
**430,12 km**



População Atendida  
**1,9 milhão**



Estimativa de empregos  
**66.528**



Edital  
**Março/25**



Leilão  
**31/07/2025**



**Cargas Gerais Containerizáveis (CGO)**  
**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

Tkm (PS)

VEQ/dia/praca

CAGR Tráfego

CAPEX/Receita (vp)

Custos Manutenção (milhões/ano/faixa)

Custos dupl. (milhões/km)

Em revisão



Duplicação: **238,65 km**  
Marginal: **19,99 km**  
Contorno: **6,20 km**  
Obras relevantes: **mais de 60 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 5 passarelas de pedestres e 1 ponto de Parada de Descanso.**

# GO-020/060/070/080

## Polo Goiânia

With 7.2 million inhabitants, Goiás is the most populous state in the Central-West Region. It also has the ninth largest economy among Brazilian federative units. This project's sections are important interconnections that enable the flow of agricultural production and other manufactured goods from the state.

The state's economy is based on agricultural production, livestock farming, and trade, and on the mining, food, clothing, furniture, metallurgy and timber industries, with agriculture being the most exploited activity in the state.





Road Segment  
**Iporã/GO – Pires do Rio/GO – Goiás/GO – Goianésia/GO**



Capex  
**US\$ 1,060 million**  
US\$ 436 million (NPV)



Opex  
**US\$ 960 million**  
US\$ 302 million (NPV)



WACC  
**9.88% p.a.**  
Updated when notice published



Extension  
**355.69 miles**



Served Population  
**2.3 milhões**



Employment estimate  
**81,137**  
(Direct employment, Indirect employment, Income effect)



**Containerized General Cargo** (CGC)  
**Agricultural Solid Bulks** (ASB)



Duplication: **39.43 miles**  
Additional Lane: **37.90 miles**  
Contour: **4.99 miles**  
Relevant works: **Execution of 1 contour of 4.99 miles, approximately 39.15 miles of duplications and 37.28 miles of additional lane**

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| TKU (PS)                               | 0.048      |
| AEV/day/station                        | 9.874      |
| Traffic CAGR                           | 1,65% p.a. |
| CAPEX/Revenue (NPV)                    | 43%        |
| Maintenance Costs (thousand/year/lane) | US\$ 8.69  |
| Duplication Costs (millions/mile)      | US\$ 1.90  |

Data base: apr/21

# GO-020/060/070/080

## Polo Goiânia

Goiás é o estado mais populoso da Região Centro-Oeste, tendo 7,2 milhões de habitantes. Possui, ainda, a nona maior economia entre as unidades federativas brasileiras. Os trechos do projeto são importantes interligações que viabilizam o escoamento da produção agrícola e demais bens manufaturados do Estado.

A economia do estado está baseada na produção agrícola, na pecuária, no comércio e nas indústrias de mineração, alimentícia, de confecções, mobiliária, metalurgia e madeireira, sendo a agropecuária a atividade mais explorada no estado.





Trecho

**Iporá/GO – Pires do Rio/GO – Goiões/GO – Goianésia/GO**



Capex

**R\$ 5,3 bi**

R\$ 2,18 bi (VPL)



Opex

**R\$ 4,8 bi**

R\$ 1,51 bi (VPL)



WACC

**9,88% a.a.**

Atualizado quando publicado o edital



População Atendida

**2,3 milhões**



Estimativa de empregos

**81.137**

(direto, indireto, efeito-renda)



Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)

**Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Tkm (PS)                              | 0,1493     |
| VEQ/dia/praça                         | 9.874      |
| CAGR Tráfego                          | 1,65% a.a. |
| CAPEX/Receita (vp)                    | 43%        |
| Custos Manutenção (milhões/ano/faixa) | R\$ 0,027  |
| Custos dupl. (milhões/km)             | R\$ 5,90   |



Duplicação: **63,44 km**  
Faixa Adicional: **61 km**  
Contorno: **8,03 km**  
Obras relevantes: **Execução de 1 contorno de 8,03 km, cerca de 63 km de duplicações e 60 km de faixa adicional**

# SCHEDULE 2024/25

| PROJECTS  |                                                                           | JAN<br>24    | FEB<br>24    | MAR<br>24    | APR<br>24        | MAY<br>24       | JUN<br>24       | JUL<br>24       | AUG<br>24        | SEP<br>24        | OCT<br>24        | NOV<br>24 | DEC<br>24        | JAN<br>25 | FEB<br>25        | MAR<br>25        | APR<br>25        | MAY<br>25 | JUN<br>25        | JUL<br>25        |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|
| 1<br>2024 | BR-040/MG<br>Juiz de Fora/MG –<br>Belo Horizonte/MG                       | -            | -            | -            | AUCTION<br>11/04 | -               | -               | -               | -                | -                | -                | -         | -                | -         | -                | -                | -                | -         | -                | -                |
| 2<br>2024 | BR-381/MG<br>Belo Horizonte/MG –<br>Governador Valadares/MG               | -            | -            | TCU<br>15/03 | -                | NOTICE<br>17/05 | -               | -               | AUCTION<br>29/08 | -                | -                | -         | -                | -         | -                | -                | -                | -         | -                | -                |
| 3<br>2024 | BR-040/GO/MG<br>Belo Horizonte/MG –<br>Cristalina/GO – Cristais           | -            | -            | -            | -                | -               | NOTICE<br>03/06 | -               | -                | AUCTION<br>26/09 | -                | -         | -                | -         | -                | -                | -                | -         | -                | -                |
| 4<br>2024 | BR-262/MG<br>Uberaba/MG –<br>Betim/MG – Zebu                              | -            | -            | -            | -                | -               | -               | NOTICE<br>23/07 | -                | -                | AUCTION<br>31/10 | -         | -                | -         | -                | -                | -                | -         | -                | -                |
| 5<br>2024 | BR-060/452/GO<br>Rio Verde/GO – Goiânia/GO –<br>Itumbiara/GO – Rota Verde | -            | TCU<br>09/02 | -            | -                | -               | -               | -               | NOTICE<br>30/08  | -                | -                | -         | AUCTION<br>12/12 | -         | -                | -                | -                | -         | -                | -                |
| 6<br>2024 | Rodovias<br>Integradas do<br>Paraná – Lote 6                              | TCU<br>16/01 | -            | -            | -                | -               | -               | -               | -                | NOTICE           | -                | -         | AUCTION<br>19/12 | -         | -                | -                | -                | -         | -                | -                |
| 7<br>2024 | Rodovias<br>Integradas do<br>Paraná – Lote 3                              | TCU<br>16/01 | -            | -            | -                | -               | -               | -               | -                | NOTICE           | -                | -         | AUCTION<br>12/12 | -         | -                | -                | -                | -         | -                | -                |
| 8<br>2024 | Ponte de São Borja                                                        | -            | -            | -            | -                | -               | -               | -               | -                | -                | NOTICE           | -         | AUCTION<br>19/12 | -         | -                | -                | -                | -         | -                | -                |
| 9<br>2024 | BR-262/267/MS e<br>MS-040/338/395<br>Rota da Celulose                     | -            | -            | -            | -                | -               | -               | -               | -                | NOTICE           | -                | -         | AUCTION<br>12/12 | -         | -                | -                | -                | -         | -                | -                |
| 1<br>2025 | BR-040/495/RJ/MG<br>Juiz de Fora/MG – Rio de<br>Janeiro/RJ                | -            | -            | -            | -                | -               | TCU<br>05/06    | -               | -                | -                | NOTICE           | -         | -                | -         | AUCTION<br>27/02 | -                | -                | -         | -                | -                |
| 2<br>2025 | BR-364/RO<br>Porto Velho/RO – Vilhena/RO<br>– Rota Agro Norte             | -            | TCU<br>09/02 | -            | -                | -               | -               | -               | -                | -                | NOTICE           | -         | -                | -         | -                | AUCTION<br>27/03 | -                | -         | -                | -                |
| 3<br>2025 | BR-060/364/GO/MT<br>Rio Verde/GO –<br>Rondonópolis/MT –<br>Rota Agro      | -            | -            | -            | -                | -               | -               | TCU<br>08/07    | -                | -                | -                | -         | NOTICE           | -         | -                | -                | AUCTION<br>24/04 | -         | -                | -                |
| 4<br>2025 | BR-070/174/364/MT/<br>RO Vilhena/RO – Cuiabá/MT<br>– Rota Agro Central    | -            | -            | -            | -                | -               | -               | -               | -                | -                | -                | TCU       | -                | -         | -                | NOTICE           | -                | -         | AUCTION<br>30/06 | -                |
| 5<br>2025 | Rodovias Integradas<br>do Paraná – Lote 4                                 | -            | -            | -            | -                | -               | -               | -               | -                | -                | TCU              | -         | -                | -         | -                | NOTICE           | -                | -         | AUCTION<br>30/06 | -                |
| 6<br>2025 | Rodovias Integradas<br>do Paraná – Lote 5                                 | -            | -            | -            | -                | -               | -               | -               | -                | -                | TCU              | -         | -                | -         | -                | NOTICE           | -                | -         | -                | AUCTION<br>31/07 |

# CRONOGRAMA 2024/25

| PROJETOS  |                                                                           | JAN<br>24    | FEV<br>24    | MAR<br>24    | ABR<br>24       | MAIO<br>24      | JUN<br>24       | JUL<br>24       | AGO<br>24       | SET<br>24       | OUT<br>24       | NOV<br>24 | DEZ<br>24       | JAN<br>25 | FEV<br>25       | MAR<br>25       | ABR<br>25       | MAIO<br>25 | JUN<br>25       | JUL<br>25       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| 1<br>2024 | BR-040/MG<br>Juiz de Fora/MG –<br>Belo Horizonte/MG                       | -            | -            | -            | LEILÃO<br>11/04 | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -         | -               | -         | -               | -               | -               | -          | -               | -               |
| 2<br>2024 | BR-381/MG<br>Belo Horizonte/MG –<br>Governador Valadares/MG               | -            | -            | TCU<br>15/03 | -               | EDITAL<br>17/05 | -               | -               | LEILÃO<br>29/08 | -               | -               | -         | -               | -         | -               | -               | -               | -          | -               | -               |
| 3<br>2024 | BR-040/GO/MG<br>Belo Horizonte/MG –<br>Cristalina/GO – Cristais           | -            | -            | -            | -               | -               | EDITAL<br>03/06 | -               | -               | LEILÃO<br>26/09 | -               | -         | -               | -         | -               | -               | -               | -          | -               | -               |
| 4<br>2024 | BR-262/MG<br>Uberaba/MG –<br>Betim/MG – Zebu                              | -            | -            | -            | -               | -               | -               | EDITAL<br>23/07 | -               | -               | LEILÃO<br>31/10 | -         | -               | -         | -               | -               | -               | -          | -               | -               |
| 5<br>2024 | BR-060/452/GO<br>Rio Verde/GO – Goiânia/GO –<br>Itumbiera/GO – Rota Verde | -            | TCU<br>09/02 | -            | -               | -               | -               | -               | EDITAL<br>30/08 | -               | -               | -         | LEILÃO<br>12/12 | -         | -               | -               | -               | -          | -               | -               |
| 6<br>2024 | Rodovias<br>Integradas do<br>Paraná – Lote 6                              | TCU<br>16/01 | -            | -            | -               | -               | -               | -               | -               | EDITAL          | -               | -         | LEILÃO<br>19/12 | -         | -               | -               | -               | -          | -               | -               |
| 7<br>2024 | Rodovias<br>Integradas do<br>Paraná – Lote 3                              | TCU<br>16/01 | -            | -            | -               | -               | -               | -               | -               | EDITAL          | -               | -         | LEILÃO<br>12/12 | -         | -               | -               | -               | -          | -               | -               |
| 8<br>2024 | Ponte de São Borja                                                        | -            | -            | -            | -               | -               | -               | -               | -               | -               | EDITAL          | -         | LEILÃO<br>19/12 | -         | -               | -               | -               | -          | -               | -               |
| 9<br>2024 | BR-262/267/MS e<br>MS-040/338/395<br>Rota da Celulose                     | -            | -            | -            | -               | -               | -               | -               | -               | EDITAL          | -               | -         | LEILÃO<br>12/12 | -         | -               | -               | -               | -          | -               | -               |
| 1<br>2025 | BR-040/495/RJ/MG<br>Juiz de Fora/MG – Rio de<br>Janeiro/RJ                | -            | -            | -            | -               | -               | TCU<br>05/06    | -               | -               | -               | EDITAL          | -         | -               | -         | LEILÃO<br>27/02 | -               | -               | -          | -               | -               |
| 2<br>2025 | BR-364/RO<br>Porto Velho/RO – Vilhena/RO<br>– Rota Agro Norte             | -            | TCU<br>09/02 | -            | -               | -               | -               | -               | -               | -               | EDITAL          | -         | -               | -         | -               | LEILÃO<br>27/03 | -               | -          | -               | -               |
| 3<br>2025 | BR-060/364/GO/MT<br>Rio Verde/GO –<br>Rondonópolis/MT –<br>Rota Agro      | -            | -            | -            | -               | -               | -               | TCU<br>08/07    | -               | -               | -               | -         | EDITAL          | -         | -               | -               | LEILÃO<br>24/04 | -          | -               | -               |
| 4<br>2025 | BR-070/174/364/MT/<br>RO Vilhena/RO – Cuiabá/MT<br>– Rota Agro Central    | -            | -            | -            | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | TCU       | -               | -         | -               | EDITAL          | -               | -          | LEILÃO<br>30/06 | -               |
| 5<br>2025 | Rodovias Integradas<br>do Paraná – Lote 4                                 | -            | -            | -            | -               | -               | -               | -               | -               | -               | TCU             | -         | -               | -         | -               | EDITAL          | -               | -          | LEILÃO<br>30/06 | -               |
| 6<br>2025 | Rodovias Integradas<br>do Paraná – Lote 5                                 | -            | -            | -            | -               | -               | -               | -               | -               | -               | TCU             | -         | -               | -         | -               | EDITAL          | -               | -          | -               | LEILÃO<br>31/07 |