



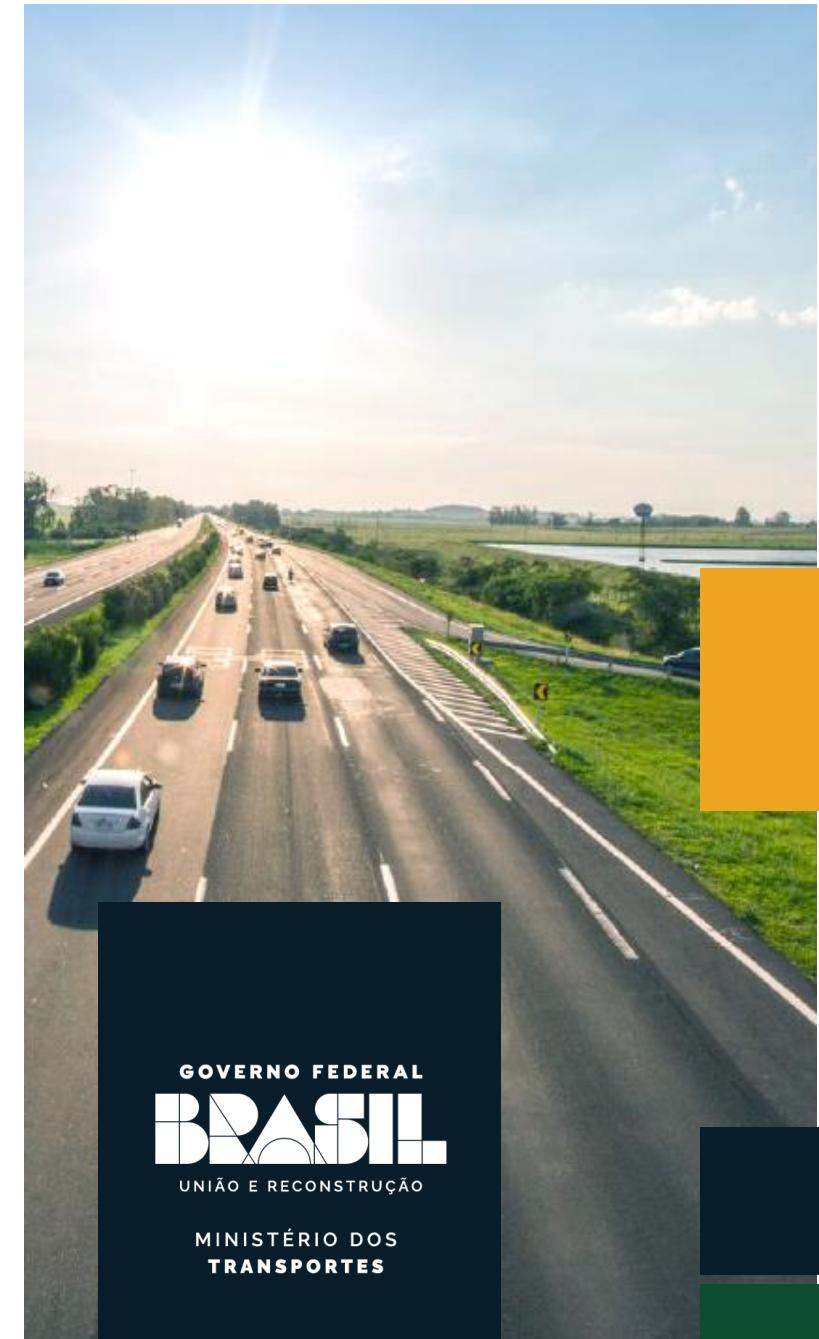
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Rota dos Sertões

**BR-116/324/BA/PE
FEIRA - SALGUEIRO**

TCU

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Abril de 2025



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Road Show

Status: TCU

O trecho da BR-116/BA/PE liga o anel rodoviário de Feira de Santana, na Bahia, a Salgueiro, em Pernambuco. Este segmento, que atravessa 16 municípios, é fundamental para a integração regional e o fortalecimento da logística na região Nordeste



	Trecho Feira de Santana/BA - Salgueiro/PE		Extensão 501,93 km		Duplicação: 1,68 km* Faixas Adicionais: 5,16 km Contorno: Não há Marginais: 23,91 km Praças a implantar: 5 Praças existentes: 0 Pórticos a implantar: 0	Obras relevantes: 35 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 14 passarelas de pedestres (novas), e 1 ponto de Parada de Descanso					
	Capex R\$ 2,62 bi R\$ 1,26 bi (VPL)		Opex R\$ 4,33 bi R\$ 1,35 bi (VPL)		Estimativa de empregos 37.960 (direto, indireto, efeito-renda)	CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 5,22 OPEX/Km (milhões/km): R\$ 8,62 Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,06 Custos duplicação (milhões/km): R\$ 7,60 Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 3,05 bilhões Receita Bruta: R\$ 13,18 bilhões Receita Bruta (VPL): R\$ 3,42 bilhões CAGR Tráfego: 1,99 % a.a.					
	WACC 9,99% a.a.		TKM (PS) 0,0695		Cargas Gerais Conteinerizáveis (CGC)						
	Edital Junho/25	Data-base: abr/23		CAPEX/Receita (VPL): 37% VEQ/dia/práça: 18.948	Ciclo de Obras: 3º ano ao 10º ano Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 257 milhões	Garantia da Proposta: R\$ 34 milhões Garantia de Execução do Contrato: R\$ 171 milhões					
	Leilão Outubro/25			3º Ano 209,86	4º Ano 171,82	5º Ano 130,70	6º Ano 77,25	7º Ano 117,03	8º Ano 71,52	9º Ano 71,52	10º Ano 71,52
CAPEX em R\$ Milhões											

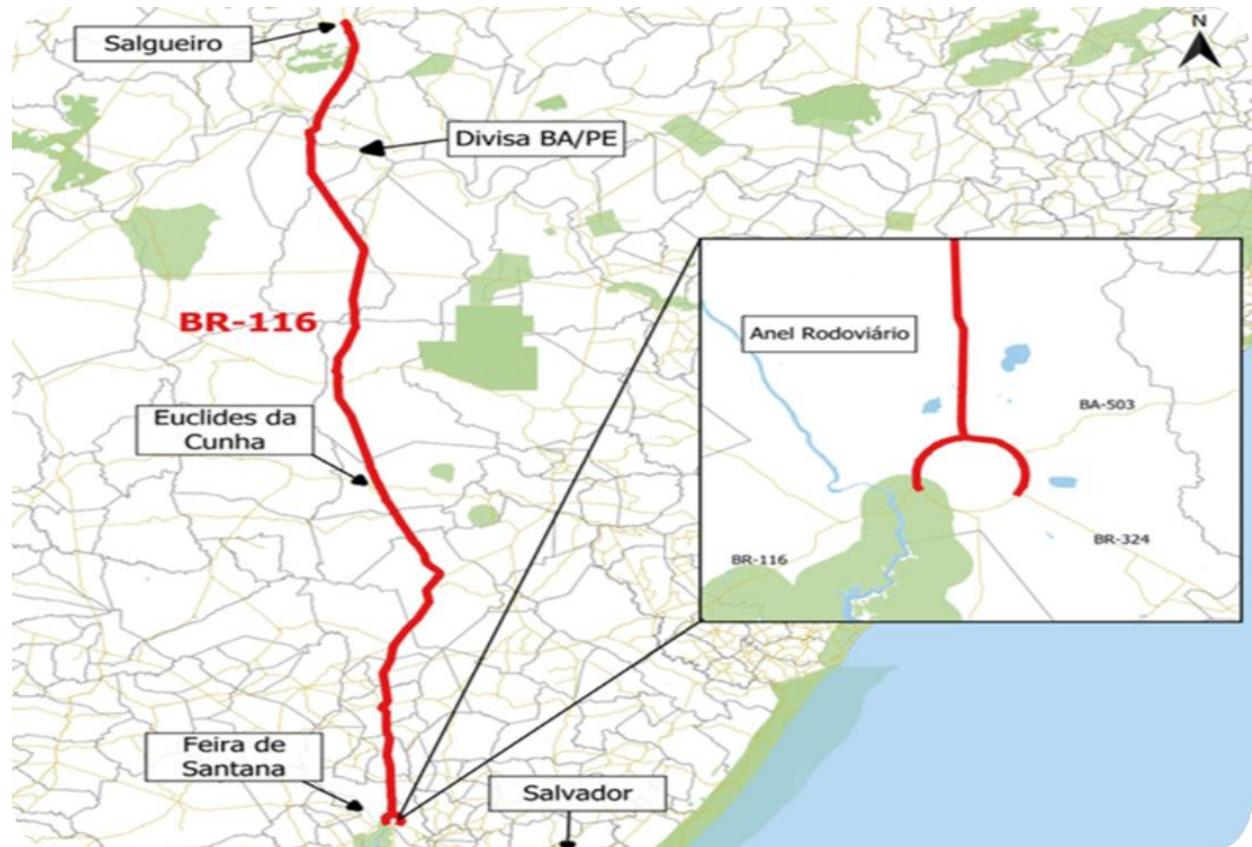
*Obras de ampliação de capacidade e melhorias dos lotes 4 e 5 estão sendo executadas pelo Dnit para garantir modicidade tarifária:

Lote 4: Tucano a Teofilândia, km 274,40 ao km 334,14 | Lote 5: Teofilândia a Santanópolis, km 334,14 ao km 388,00

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/324/BA/PE

Audiência Pública

O lote 2 (BR-116/BA/PE) é um para concessão de 1.600 km de rodovias realizados pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, que contempla os estudos de duas rodovias em Minas Gerais: BR-251, entre Montes Claros/MG e o entroncamento com a BR-116/MG e BR-116, entre Governador Valadares/MG e a divisa MG/BA, além do trecho da BR-116 entre Feira de Santana/BA e Salgueiro/PE, que se integram a outros projetos em estruturação – BR-381/262/MG/ES e BR-116/RJ/MG (Rio-Valadares).



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Trechos



Inicio no
Entroncamento com
a BR-232/316
(Salgueiro) e final na
divisa PE/BA.



BR – 116/PE

Inicio na Divisa PE/BA
(Início Ponte sobre o
Rio São Francisco) e
final do
Entroncamento Av.
Eduardo Fróes da
Mota (Contorno de
Feira de Santana).



BR – 116/BA

Inicia no acesso
Contorno de Feira de
Santana
(Entroncamento Av.
Eduardo Fróes da
Mota) e final no
entroncamento com a
BR-116(B)/BA-502/503
(Feira de Santana).



BR – 324/BA

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Municípios Abrangidos

BR-116/PE { **Salgueiro**, Cabrobó, Belém do São Francisco

BR-116/BA { Feira de Santana, Santa Bárbara, Lamarão, Serrinha, Teofilândia, Araci, Tucano, Quijingue, Euclides da Cunha, Canudos, Jeremoabo, Macururé, Chorrochó, Abaré

BR-324/BA { **Feira de Santana**

Rodovias	BR-116/PE/BA - LOTE 2
Trecho	BR-116/PE: Entroncamento com a rodovia BR-232/361 e a divisa PE/BA. BR-116/BA: Divisa PE/BA e o entroncamento com a Avenida Fróes da Mota BR-324/BA: Entroncamento Av. Eduardo Fróes da Mota e o Entroncamento com a BR-116(B)/BA-502/503
Ext. Inicial	501,93 km
Ext. duplicada inicial	37,51 km (7,47%)
Tráfego	VDMAeq 108.244 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 2,62 bilhões
OPEX	R\$ 4,33 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	9,99%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Geração de empregos



37.960

TOTAL DE EMPREGOS

- **12.606** Empregos Diretos
- **5.945** Empregos Indiretos
- **19.410** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

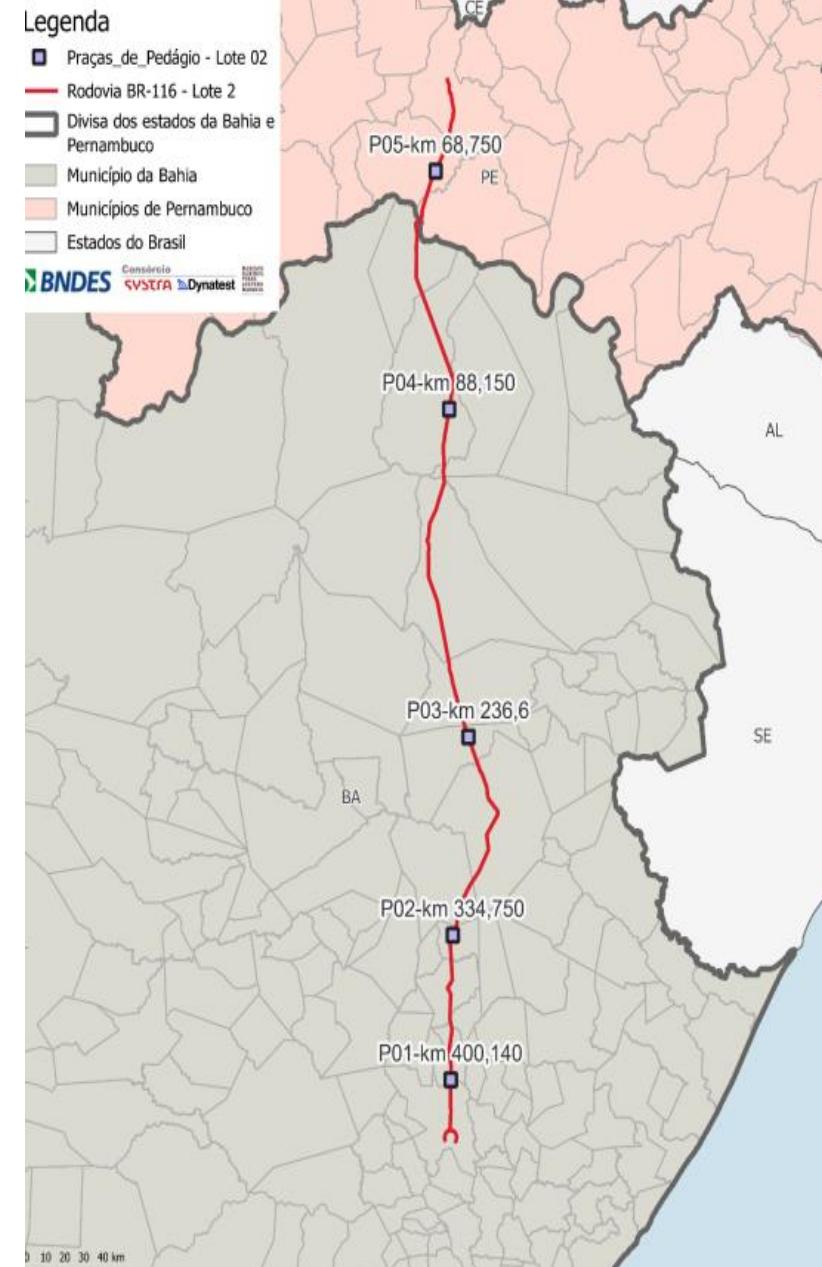
Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)				
					Início da Concessão (ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento	DBT 5%	DUF
P 01	Feira de Santana	BR-116	400,14	75,61	6,03	7,09	15%	5,73	-
P 02	Teofilândia	BR-116	334,75	107,45	7,47	10,08	26%	7,10	-
P 03	Quijingue	BR-116	236,6	96,43	6,7	7,03	5%	6,37	-
P 04	Chorrochó	BR-116	88,15	109,58	7,61	7,99	5%	7,23	-
P 05	Cabrobó	BR-116	68,75	112,86	7,84	8,4	7%	7,45	-

Reclassificação Tarifária	Ano 1
Pista Simples	0,0695
Pista Dupla	0,0903
Tarifa quilométrica (R\$/km)	%
Pista Dupla	30%
3ª faixa	15%
Demais obras de melhorias	5%

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	13,18
Receita Tarifária	12,99
Receita Acessória	0,19
Receita Líquida	12,03

Fonte: MEF (Adaptado)



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Tráfego

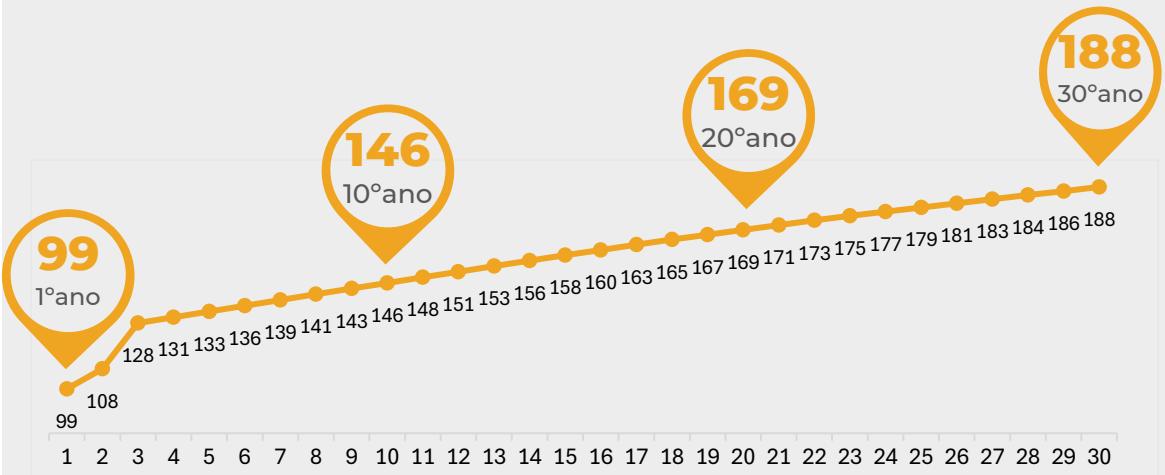
Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
P 01	VDMAeq	35.850	36.692	54.476	63.721	71.205
	VDMA	22.506	23.085	32.345	38.387	43.296
P 02	VDMAeq	27.759	36.405	54.407	62.760	69.490
	VDMA	7.625	9.272	14.529	16.948	18.904
P 03	VDMAeq	14.969	14.749	15.756	18.158	20.092
	VDMA	3.389	3341,1	4230,6	4929,9	5.495
P 04	VDMAeq	10.066	9.819	10.144	11.720	12.990
	VDMA	2.612	2.584	3.050	3.571	3.992
P 05	VDMAeq	10.790	10.580	11.183	12.906	14.295
	VDMA	2.673	2.659	3.289	3.837	4.280
Total	VDMAeq	99.434	108.244	145.965	169.265	188.072
	VDMA	38.805	40.940	57.444	67.672	75.967

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

VDMA - Volume Diário Médio Anual
(milhares)



VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente
(milhares)

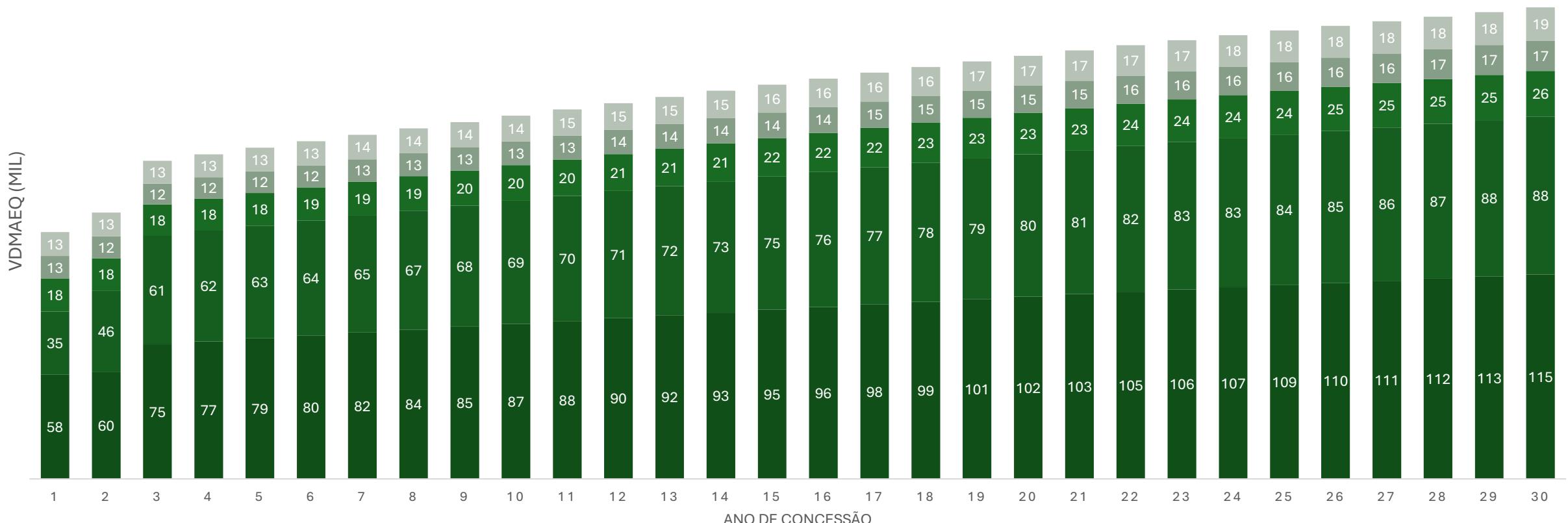
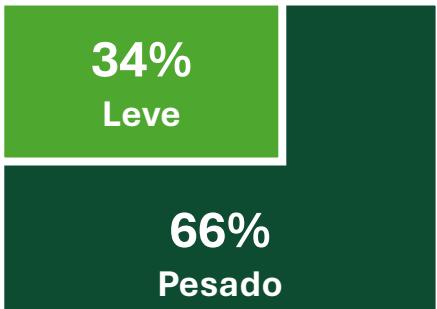


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Demanda



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR-116/324/BA/PE

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
Canteiro, Administração Local, Mobilização e Desmobilização	78
Edificações Gerais	66
Equipamentos e sistemas	274
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	707
Ressarcimentos	6
Segurança de Tráfego iRAP	0
Socioambiental	118
TI, Restauração e Manutenção	1.370
Total	2.619

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.114
Consumo de Energia	24
Monitoração do Sistema Rodoviário	70
Opex Socioambiental	59
Outorga Variável	132
Seguros e Garantias	42
Sistema de Gestão	2
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.498
Transporte de Valores	62
Verbas Obrigatórias	322
Total	4.325

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação					1,68						1,68
Faixas adicionais					1,12	4,04					5,16
Vias Marginais			8,03	7,56	6,85	1,47					23,91
Total			8,03	7,56	9,65	5,51					30,75

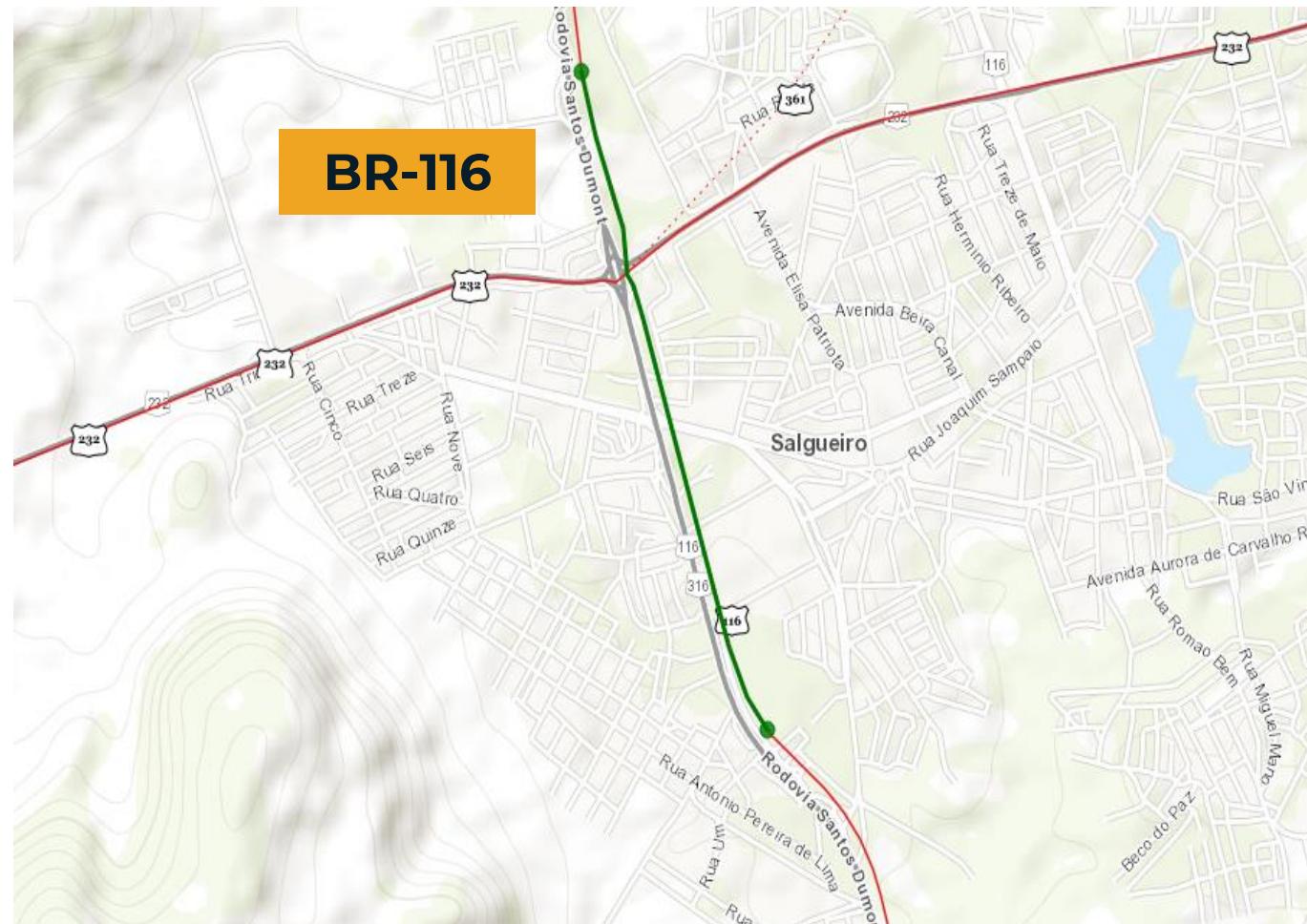
Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Acessos			72	45	63	82	15				277
Retorno em X				2							2
Retorno em U				1			1				2
Rotatória Alongada		10	5			5					20
Gota Canalizada		2			2	3					7
Passarelas		1		10		3					14
Total			85	53	73	84	27				322

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/BA/PE

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão da BR-116/PE/BA – Lote 2 prevê a duplicação de trechos contínuos da **BR-116/PE**, totalizando 1,68 km dentro do perímetro urbano de Salgueiro. O cronograma estabelece a conclusão dessas obras até 2030, com prazo de execução previsto para o 5º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
5	BR-116/PE	25,70	27,38	1,68	Salgueiro	Salgueiro	Contínuo



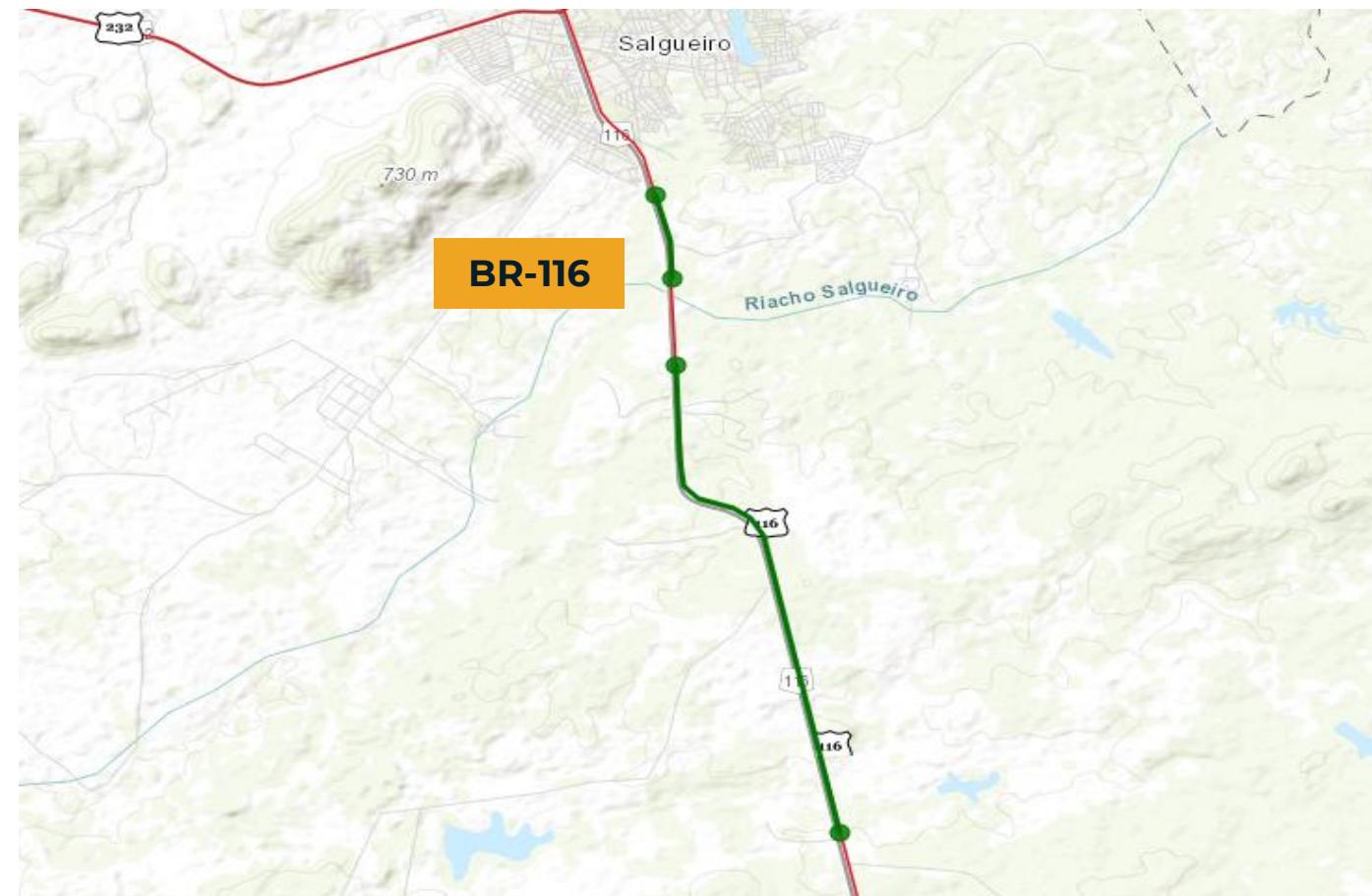
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/324/BA/PE

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão da BR-116/PE/BA – Lote 2 prevê a execução de obras de duplicação em trecho contínuo da **BR-116/PE**, totalizando 5,16 km. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias entre 2030 e 2031, com prazo de execução entre os anos 5º e 6º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Inicio	Fim	
5	BR-116/PE	28,11	29,07	1,12	Salgueiro	Salgueiro	Contínuo
6	BR-116/PE	30,96	36,50	4,04	Salgueiro	Salgueiro	Contínuo

5,16



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

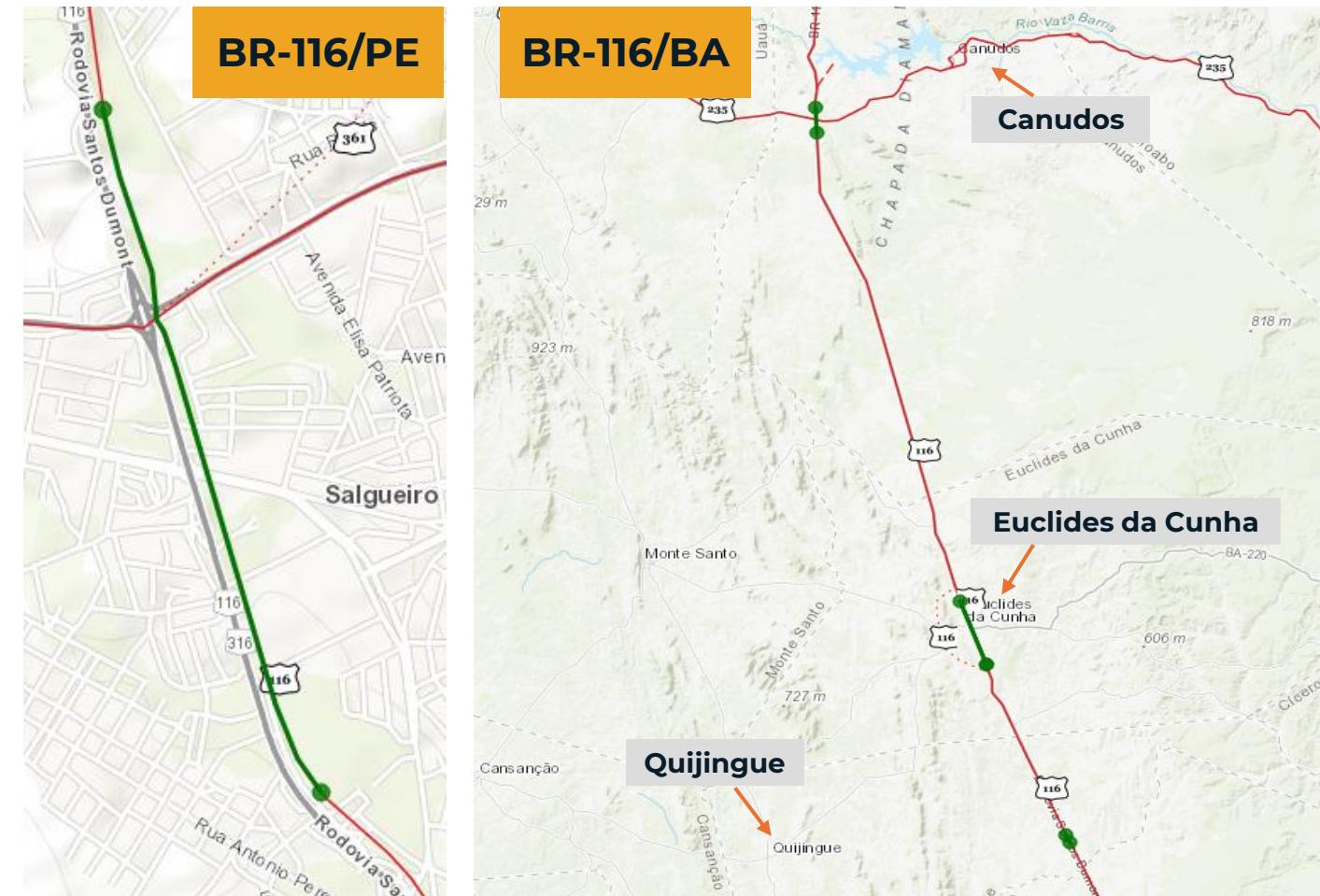
BR-116/324/BA/PE

Obras de VIAS MARGINAIS

A concessão da BR-116/PE/BA – Lote 2 prevê a execução de obras de vias marginais, contemplando trechos contínuos descontínuos ao longo da rodovia **BR-116/BA**. As intervenções ocorrerão tanto no sentido crescente quanto no sentido decrescente, totalizando 23,91 km de extensão, com início no município de **Salgueiro** e término em **Quijingue**. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias entre 2028 e 2031, com prazo de execução entre o 3º e o 6º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-116/PE	25,70	27,42	3,41	Salgueiro	Salgueiro	Contínuo
3	BR-116/BA	154,90	157,21	4,62	Canudos	Canudos	Contínuo
4 - 5	BR-116/BA	215,81	223,37	14,41	Euclides da Cunha	Euclides da Cunha	Descontínuo
6	BR-116/BA	245,31	246,18	1,47	Quijingue	Quijingue	Descontínuo

23,91



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

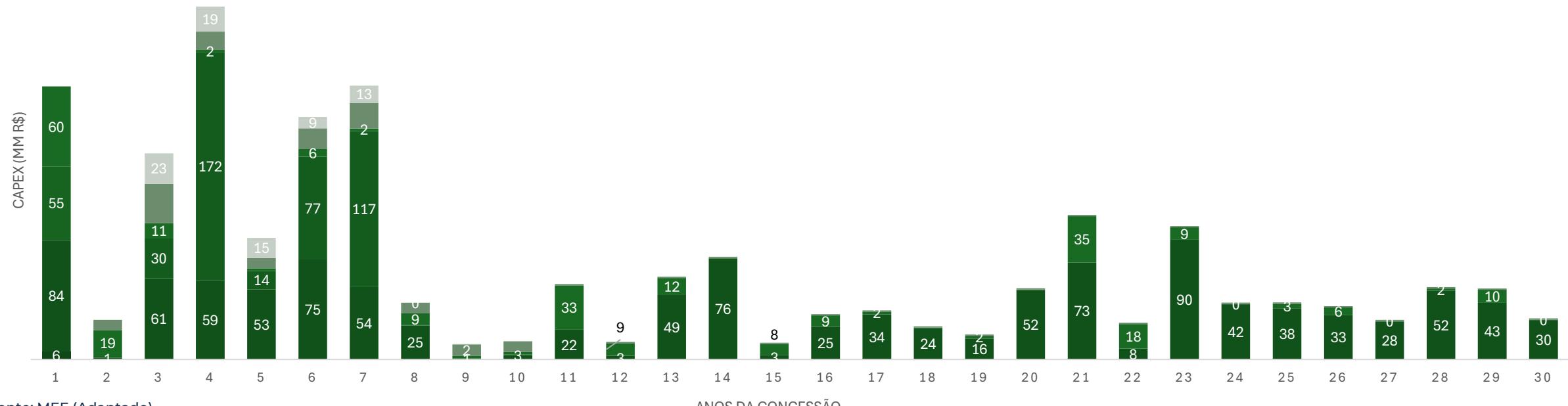
BR-116/324/BA/PE

CAPEX em 30 anos

R\$ 2,62

Bilhões

- Ressarcimentos
- Edificações Gerais
- Canteiro, Administração Local, Mobilização e Desmobilização
- TI, Restauração e Manutenção
- Equipamentos e sistemas
- Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias
- Socioambiental

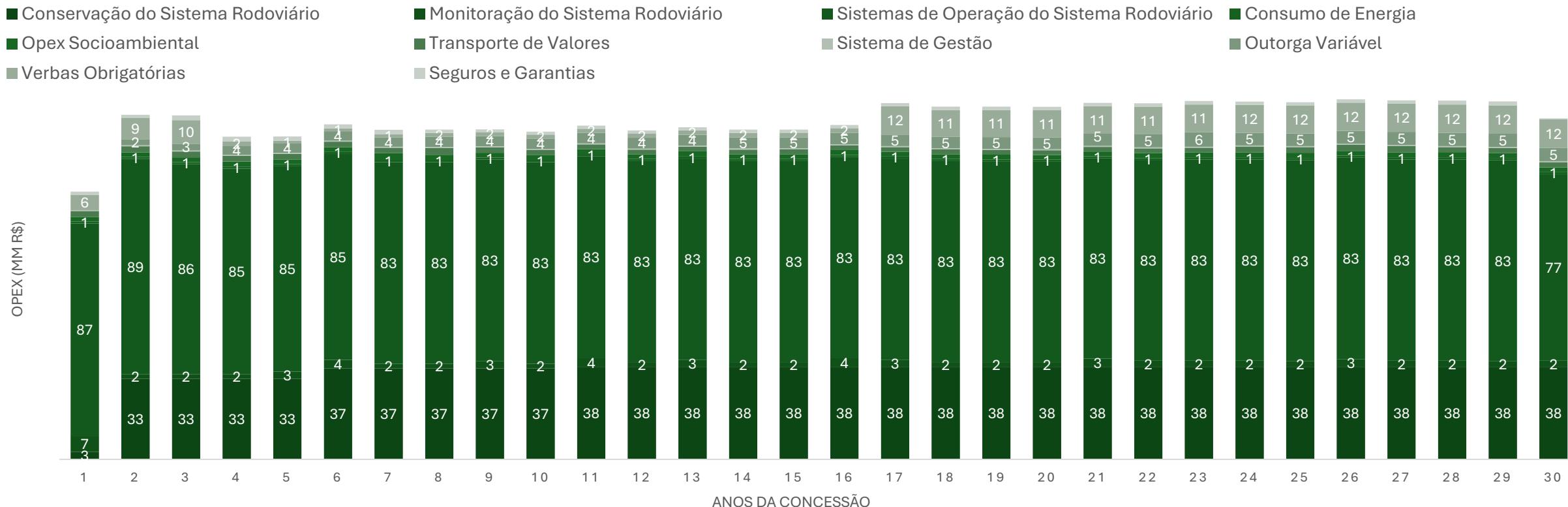


Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/324/BA/PE
OPEX em 30 anos

R\$ 4,33

Bilhões



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

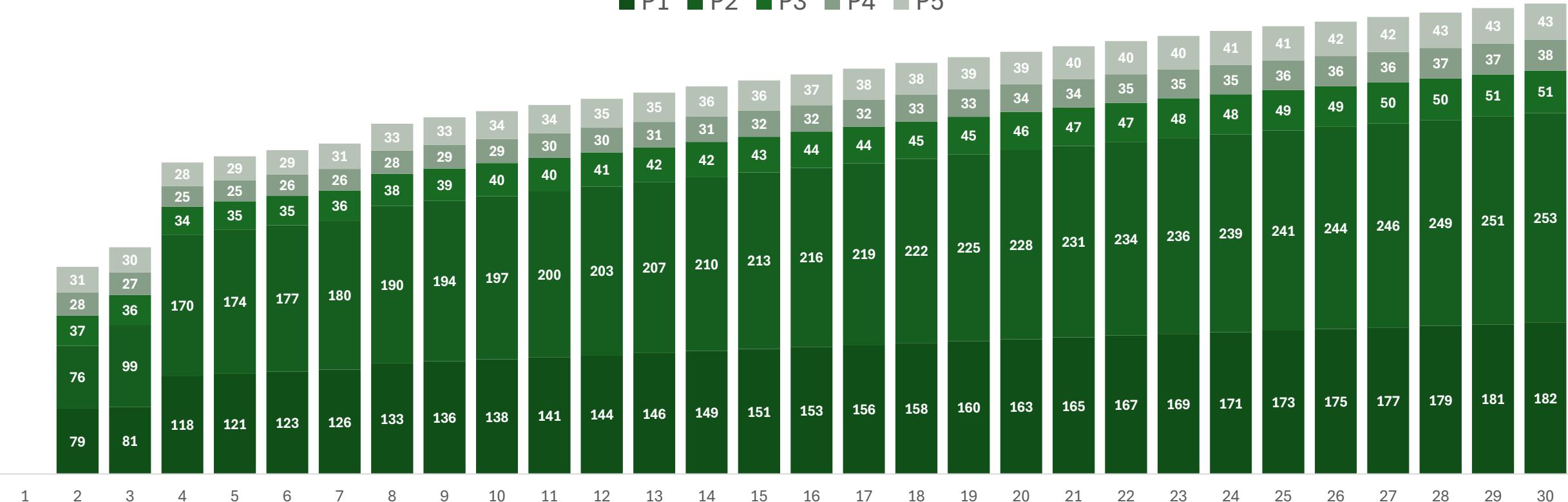
BR-116/324/BA/PE

Receita em 30 anos

R\$ 13,18

Bilhões

P1 P2 P3 P4 P5

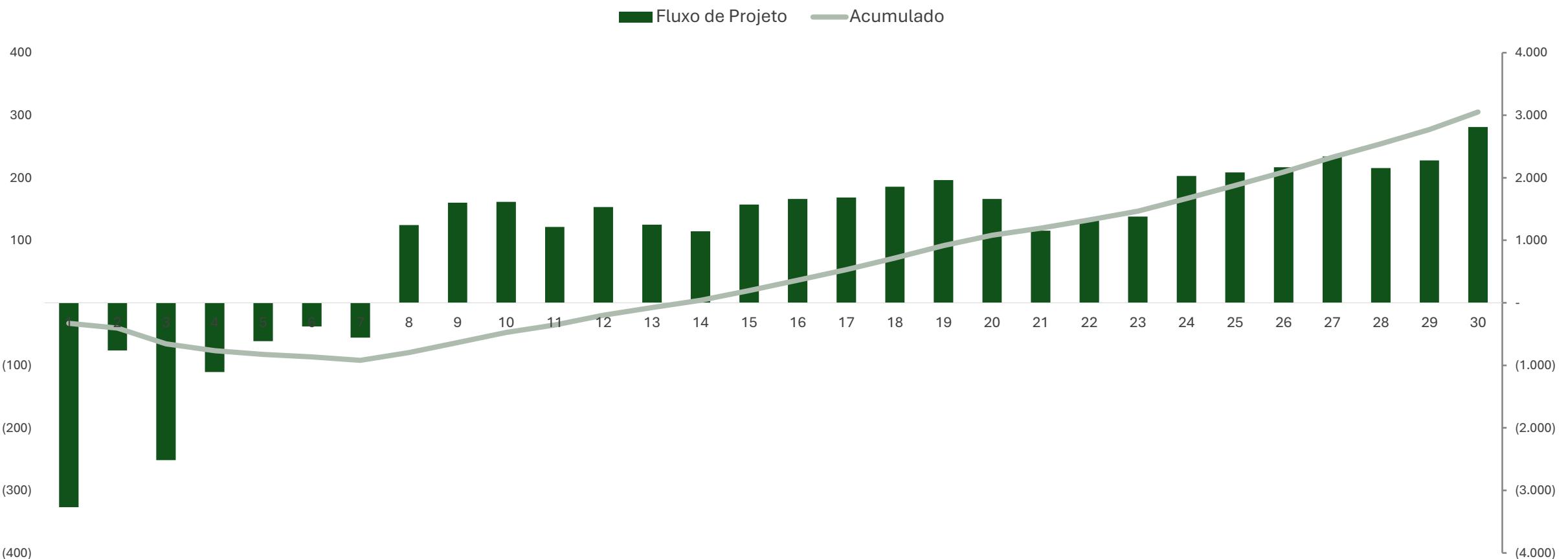


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Fluxo de Caixa em 30 anos



TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

9,99%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Principais Premissas



Prazo de Concessão
30 anos



Acordo Tripartite
Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência
Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade
Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequent - DUF
Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

Nos primeiros dois anos, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 3 ao ano 8, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	8 - 30
Duplicações					R\$ 12,31					
Contornos e Faixas Adicionais					R\$ 2,34	R\$ 9,35				
Acostamentos				R\$ 19,78	R\$ 31,79	R\$ 25,39	R\$ 9,17			
Marginais			R\$ 39,45	R\$ 41,31	R\$ 37,42	R\$ 7,63				
Obras-de-arte Especiais			R\$ 7,06	R\$ 2,42		R\$ 0,28	R\$ 0,27			
Interseções (exceto OAE, inclusa em Novas OAEs)			R\$ 148,86	R\$ 101,55	R\$ 20,48	R\$ 32,66	R\$ 88,94			
Passarelas			R\$ 5,20		R\$ 22,05		R\$ 11,58			
Variantes							R\$ 2,26			
Ciclovias										
OAC			R\$ 0,07	R\$ 0,07	R\$ 0,07	R\$ 0,07	R\$ 0,07	R\$ 0,07	R\$ 0,07	R\$ 0,07
Projetos e Compensação Ambiental			R\$ 9,23	R\$ 6,69	R\$ 4,25	R\$ 1,87	R\$ 4,74	R\$ 0,003	R\$ 0,003	R\$ 0,003

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista	Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	41	ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	125	Veículos de Fiscalização da ANTT	2
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	26	Terminais Fixos (ANTT)	1
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	36	Terminais Móveis (ANTT)	2
DAI – Detecção Automática de Incidentes	37	Terminais Portáteis (ANTT)	4
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	10		
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	35		
Totem de Autoatendimento	10		
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista	Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego	12 / 6	Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	2
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	10	Veículos de Fiscalização da PRF	6
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	4		
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	3		
Edificações	Quantidade Inicial prevista		
CCO - Centro de Controle Operacional	1		
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	10		
Praças de Pedágio	5		
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	1		
PPD - Ponto de Parada e Descanso	1		

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 1 ponto de parada e descanso, posicionando-a convenientemente no sistema rodoviário concedido.
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 34 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 171 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 257 milhões

✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 5,22 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 8,62 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 7,60 milhões por km

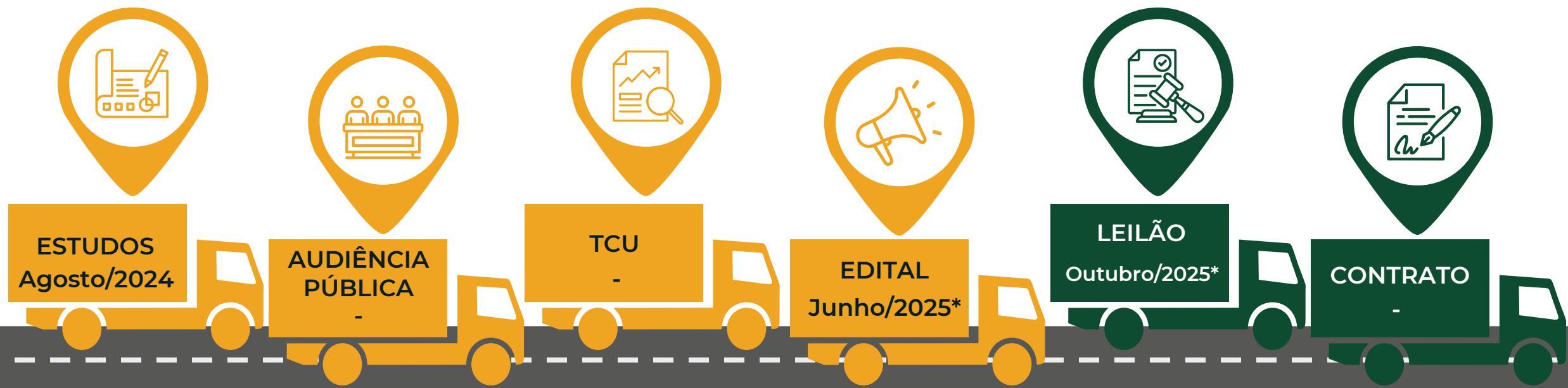
✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 13,18 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 3,05 bilhões

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Linha do Tempo



Marcos Principais

Decreto de Desestatização
Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017

Decreto de Qualificação
Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019

Aprovação do Estudo de Viabilidade
Portaria nº 436, de 3 de maio de 2024

Aprovação do Plano de Outorga
Portaria nº 277, de 31 de março de 2025

Aprovação da Audiência Pública

Modalidade Operacional

Acórdão TCU

Deliberação Aprovação Edital

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA/PE

Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



ANTT AUDIÊNCIA
PÚBLICA



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES