



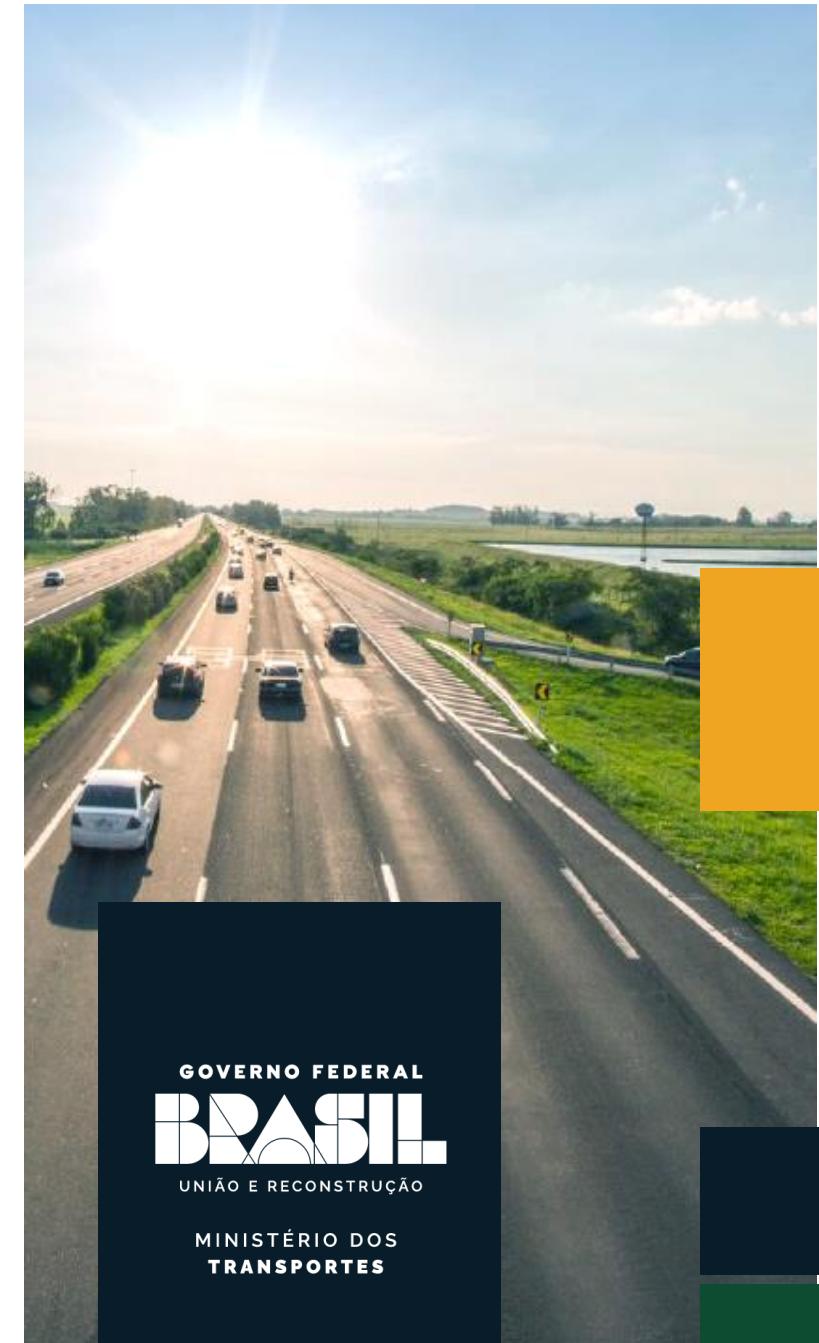
MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

# Rota Agro Norte Lote CN 5

**BR-364/RO**

## Edital

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR



GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

Edital

- ✓ Concessão inserida no Estado de Rondônia, de Porto Velho à Divisa do estado com o Mato Grosso.
- ✓ Trecho importante para escoar produtos agrícolas, principalmente do estado do Mato Grosso, com destino aos Portos em Porto Velho, transportados pela hidrovia do Madeira.
- ✓ Contempla os acessos aos principais portos com ampliações de capacidade, manutenção, serviços operacionais e melhorias.
- ✓ Sistema de pedagiamento disposto em 7 praças, ao longo do trecho.



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

Municípios Abrangidos



- RO**
- Vilhena,
  - Pimenta Bueno,
  - Cacoal,
  - Presidente Médici,
  - Ji-Paraná,
  - Ouro Preto do Oeste,
  - Jaru,
  - Theobroma,
  - Ariquemes,
  - Rio Crespo,
  - Alto Paraíso,
  - Itapuã do Oeste,
  - Candeias do Jamari,
  - **Porto Velho**

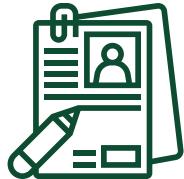
<b>Rodovias</b>	<b>BR-364/RO</b>
<b>Trecho</b>	BR-364/RO – Entr. BR-435/RO (Vilhena) ao Entr. BR-319/RO (Porto Velho)
<b>Ext. Inicial</b>	<b>686,70 km</b>
<b>Ext. duplicada inicial</b>	<b>29,0 km (4%)</b>
<b>Tráfego</b>	VDMAeq 78.547 (ano 2)
<b>CAPEX (REIDI)</b>	<b>R\$ 6,35 bilhões</b>
<b>OPEX</b>	<b>R\$ 3,88 bilhões</b>
<b>Prazo</b>	<b>30 anos</b>
<b>Modalidade</b>	Leilão
<b>T.I.R.</b>	<b>11,17%</b>
<b>Modelo</b>	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

## Geração de empregos



**92.003**

TOTAL DE EMPREGOS

- **30.552** Empregos Diretos
- **14.408** Empregos Indiretos
- **47.043** Empregos via Efeito de Renda



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## Rota Agro Norte - Lt. CN 05

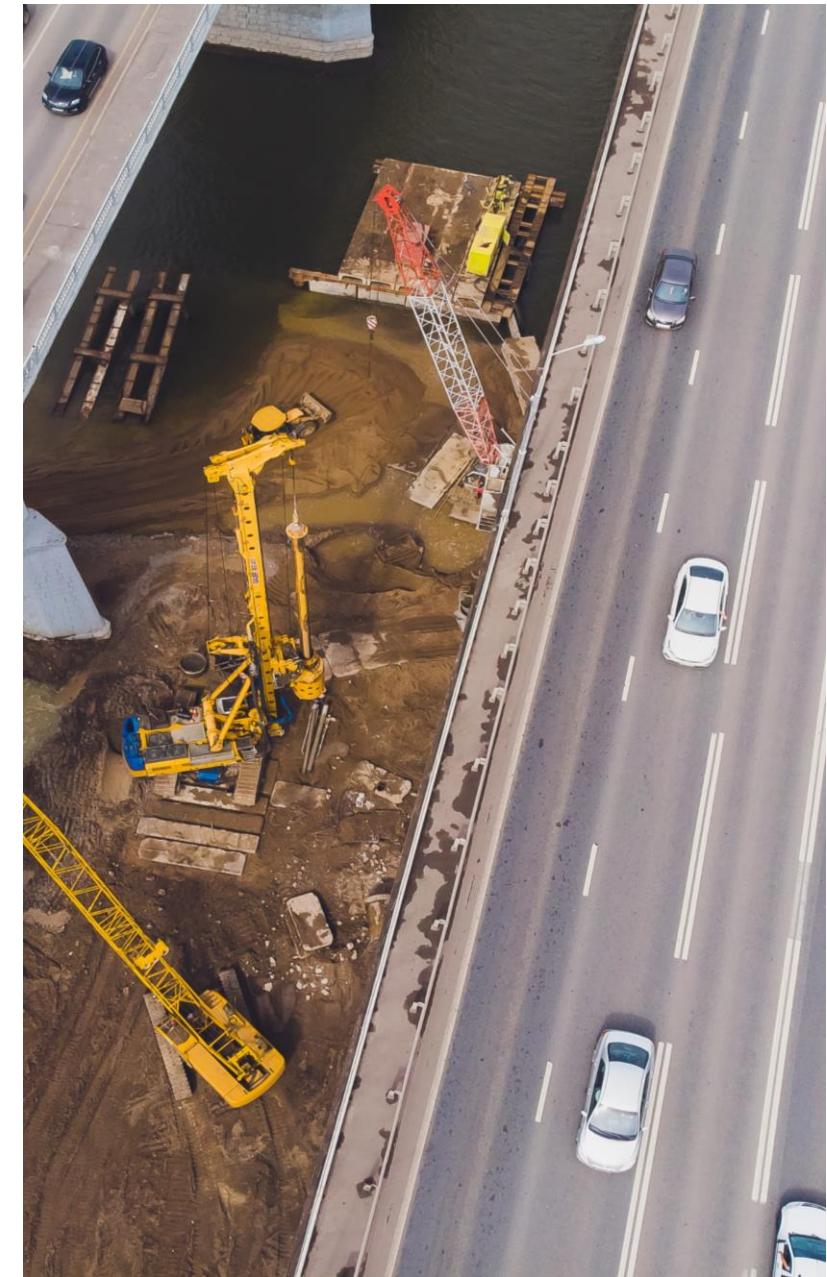
### Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	km	TCP dupla (km)	Tarifa (R\$)		
					Início da Concessão	Fim da Concessão	% de aumento
P01	Candeias do Jamari	BR-364/RO	689,2	22,9	5,69	13,38	135%
P02	Cujubim	BR-364/RO	564,65	174,7	33,74	37,87	12%
P03	Ariquemes	BR-364/RO	452,33	92,3	17,64	20,79	18%
P04	Ouro Preto do Oeste	BR-364/RO	403,79	119,4	22,91	31,22	36%
P05	Presidente Médici	BR-364/RO	276,59	59,6	11,39	13,31	17%
P06	Pimenta Bueno	BR-364/RO	220,9	48,5	9,31	10,75	15%
P07	Pimenta Bueno	BR-364/RO	129,68	169,3	32,53	38,21	17%

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Concessão Atual
Pista Simples	<b>0,19115</b>
Pista Dupla	<b>0,24848</b>

Reclassificação Tarifária	%
Fator de acréscimo para pista dupla	<b>30%</b>
Fator de acréscimo 3ª faixa	<b>15%</b>
Fator de acréscimo pista dupla com 3 faixas	<b>35%</b>
Fator de acréscimo pista dupla com 4 faixas	<b>40%</b>
Fator de acréscimo melhorias	<b>5%</b>

Receita Tarifária (R\$ bi)
<b>Receita Bruta</b>
<b>23.761</b>
<b>Receita Tarifária</b>
<b>23.405</b>
<b>Receita Acessória</b>
<b>0.356</b>
<b>Receita Líquida</b>
<b>22.011</b>



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## Rota Agro Norte - Lt. CN 05

### Tráfego

Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
Pimenta Bueno	VDMAeq	12.901	10.490	11.755	13.899	13.331
	VDMA	5.022	4.708	5.478	6.616	7.306
Pimenta Bueno/Cacoal	VDMAeq	12.277	9.679	11.649	13.646	12.680
	VDMA	4.764	4.406	5.288	6.367	6.968
Presidente Médici/Cacoal	VDMAeq	14.337	11.769	14.238	16.812	16.371
	VDMA	6.195	5.804	6.977	8.427	9.363
Ouro Preto do Oeste/Jaru	VDMAeq	16.098	13.260	16.727	19.755	19.503
	VDMA	7.375	6.830	8.390	10.132	11.303
Ariquemes/Theobroma	VDMAeq	14.136	11.708	13.964	16.426	15.938
	VDMA	5.870	5.574	6.673	8.048	8.923
Alto Paraíso/Cujubim	VDMAeq	14.135	11.690	13.990	16.471	16.018
	VDMA	6.122	5.872	7.080	8.557	9.531
Porto Velho/Candeias do Jamari	VDMAeq	12.744	9.951	11.476	13.402	12.479
	VDMA	3.671	3.250	3.733	4.459	4.752
<b>Total</b>	<b>VDMAeq</b>	<b>96.628</b>	<b>78.547</b>	<b>93.800</b>	<b>110.411</b>	<b>106.320</b>
	<b>VDMA</b>	<b>39.020</b>	<b>36.444</b>	<b>43.619</b>	<b>52.605</b>	<b>58.147</b>

### Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

#### VDMA - Volume Diário Médio Anual

Taxa média de crescimento do tráfego VDMA = 1,40%  
(milhares)



#### VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente

Taxa média de crescimento do tráfego VDMAeq = 0,44%  
(milhares)



MINISTÉRIO DOS

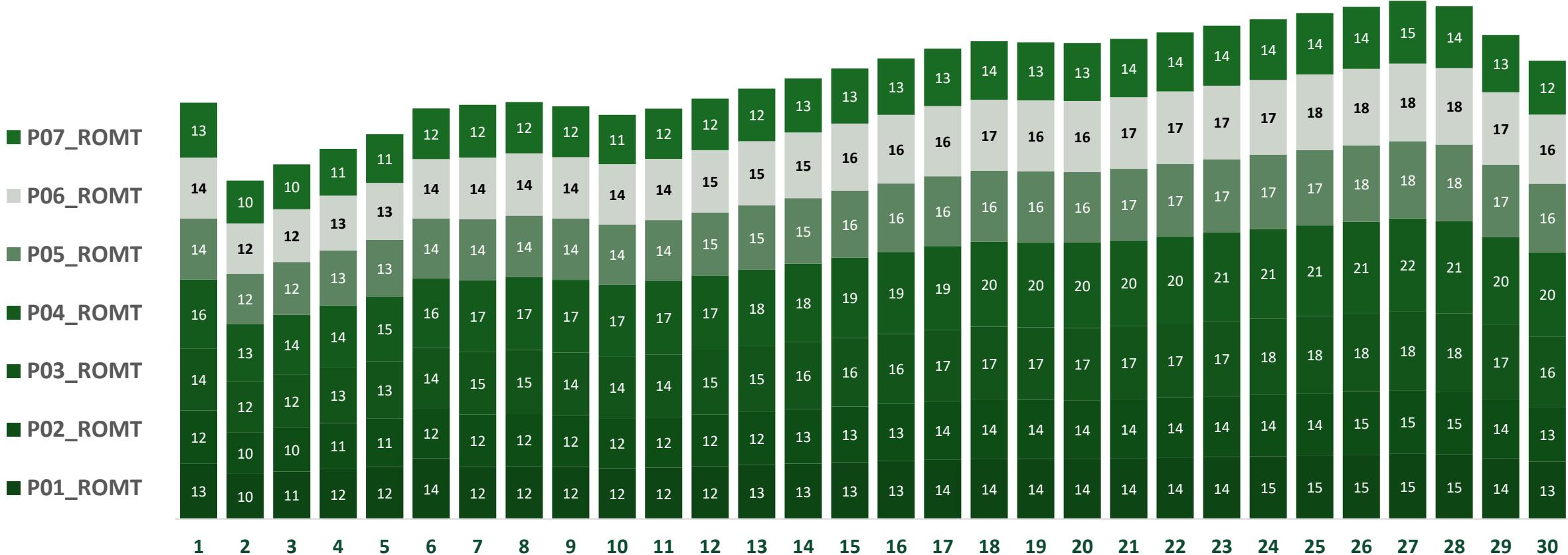
# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

Demanda

28% Pesado

72% Leve



**MINISTÉRIO DOS**

# **TRANSPORTES**

## Rota Agro Norte - Lt. CN 05

### Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$) (mi)
Administração de obras	118
Canteiro de Obras	24
Mobilização	1
Projetos	199
Recuperação	271
Ampliações	911
Trabalhos Iniciais	2007
Sistemas de Operação	1674
Manutenção	792
Socioambiental	341
Custos pré-operacionais	10
<b>Total</b>	<b>6.347</b>

### Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$) (mi)
Sistema de Arrecadação e Pedágio	387
Sistema de Atendimento ao Usuário	445
Sistema de Inspeção de Tráfego	198
Sistema de Pesagem	47
Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	45
Sistemas de Comunicação	104
Sistemas de Controle de tráfego	47
CCO e COC	9
Monitoração	57
Conservação	843
Presidência/Diretoria Administrativa e financeira	179
Diretoria de Operações	385
Diretoria de Engenharia	53
Fiscalização ANTT	1
Programas ambientais	85
Outras despesas operacionais	774
Riscos e Garantias	219
<b>Total</b>	<b>3.879</b>

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

## Rota Agro Norte - Lt. CN 05

### Resumo - Obras

<b>Rota Agro Norte</b>	<b>Obras de Melhorias e Ampliação de Capacidade</b>																	
	Duplicação (km)	Faixas Adicionais (km)	Acesso aos Portos	Vias Marginais (km)	Correção de Curvas Horizontais (un)	Trombetas (un)	Diamantes (un)	Retornos em X (un)	Rotatória Alongada (un)	Travessias em nível (un)	Travessias em desnível (un)	Passarelas (un)	Acessos (un)	Pontos de ônibus (un)	Passagens de Fauna	Barreira Acústica	Caixas de Produtos Perigosos	OAE
<b>Acesso Porto Novo</b>	-	-	34,45	-	-	-	-	-	6	-	-	-	7	-	-	2	-	-
<b>Contorno Ji-Paraná</b>	-	1,6	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3	2	1	1	1	-
<b>BR-364/RO</b>	107,57	188,997	-	17,788	4	2	3	15	31	17	4	24	233	88	23	7	7	9/14*
<b>TOTAL</b>	<b>107,57</b>	<b>190,597</b>	<b>34,45</b>	<b>17,788</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>243</b>	<b>90</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9/14*</b>

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## Rota Agro Norte - Lt. CN 05

### Cronograma de Obras e Melhorias até o Ano 8

Ampliação	Quantitativo (km)						Total no Ano 8
	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	
Duplicação	13,91	69,76	23,91				107,6
Faixas Adicionais	25,46	35,16	11,05	32,98	41,81	44,14	190,6
Acessos Porto Novo				34,45			34,45
Marginais			3,48	14,3			17,78
<b>Total</b>	<b>25,46</b>	<b>49,08</b>	<b>84,29</b>	<b>105,6</b>	<b>41,79</b>	<b>44,12</b>	<b>350,4</b>

Dispositivos em DESNÍVEL	Quantitativo (un)							Total no Ano 8
	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	
Trombeta - Implantação					2			2
Diamante - Implantação				1	1	1		3
<b>Total de implantações</b>				<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		<b>5</b>
Dispositivos em NÍVEL	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Total no Ano 8
Acessos		16	42	58	59	35	33	243
Rotatória Alongada em nível	2	5	8	11	10	2		38
Retornos em X			1	9	3		2	15
Travessias em Nível	3	4	5	1	3	2		18
Passarelas			5	8	5	6		24
Passagem de Fauna			4	4	1	9	6	24
Ponto de Ônibus	12	4	18	32	12	8	4	90
<b>Total de implantações</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>79</b>	<b>124</b>	<b>92</b>	<b>71</b>	<b>49</b>	<b>452</b>

**MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES**  
**Rota Agro Norte - Lt. CN 05**  
**Obra dos ACESSOS AO PORTO NOVO**

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6	Acesso Porto Novo	0	7,2	7,2	Porto Velho	Porto Velho	Contínuo
6	Acesso Porto Novo	0	9,5	9,5	Porto Velho	Porto Velho	Contínuo
6	Acesso Porto Novo	0	17,75	17,75	Porto Velho	Porto Velho	Contínuo

**34,45**



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

Obras de DUPLICAÇÃO

## Duplicação BR-364/RO

### ✓ Prazos

- Abertura ao público 2026
- Execução até o ano 4

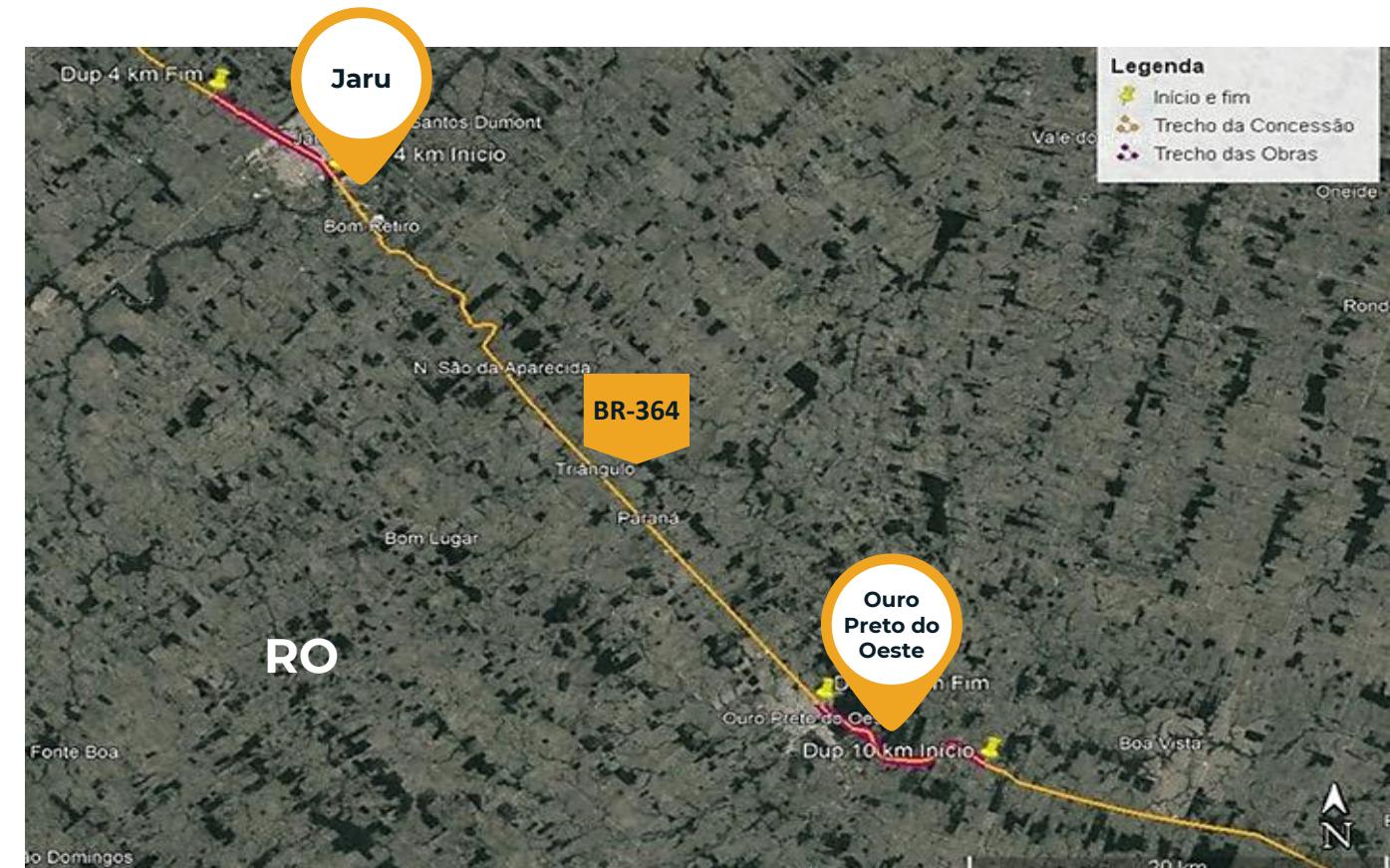
A concessão prevê  
a execução de:

- ✓ Obras de duplicação que  
atravessará os municípios de  
Jaru e Ouro Preto do Oeste na  
rodovia BR-364, com extensão  
total de 13,91 km

## DUPLICAÇÃO DA BR-364/RO

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4	BR-364	426,9	430,8	3,94	Jaru	Jaru	Contínuo
4	BR-364	374,2	384,2	9,97	Ouro Preto do Oeste	Ouro Preto do Oeste	Contínuo

13,91



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

Obras de DUPLICAÇÃO

## Duplicação BR-364/RO

### ✓ Prazos

- Abertura ao público 2027
- Execução até o ano 5

A concessão prevê  
a execução de:

- ✓ Obras de duplicação na rodovia  
BR-364, com extensão total de  
69,76 km

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6	BR-364	305	337,3	32,49	Presidente Médici	Ji-Paraná	Contínuo
6	BR-364	384,2	388	3,84	Ouro Preto do Oeste	Ouro Preto do Oeste	Contínuo
6	BR-364	388	421,4	33,43	Ouro Preto do Oeste	Jaru	Contínuo

69,76



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

Obras de DUPLICAÇÃO

## Duplicação BR-364/RO

### ✓ Prazos

- Abertura ao público 2028
- Execução até o ano 6

A concessão prevê  
a execução de:

- ✓ Obras de duplicação que  
atravessará os municípios de  
Ji-Paraná e Ouro Preto do Oeste  
na rodovia BR-364, com  
extensão total de 23,91 km

### DUPLICAÇÃO DA BR-364/RO

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6	BR-364/RO	350,2	374,2	23,91	Ji-Paraná	Ouro Preto do Oeste	Contínuo



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
Rota Agro Norte - Lt. CN 05

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

### Faixas adicionais BR-364/RO

✓ Prazos

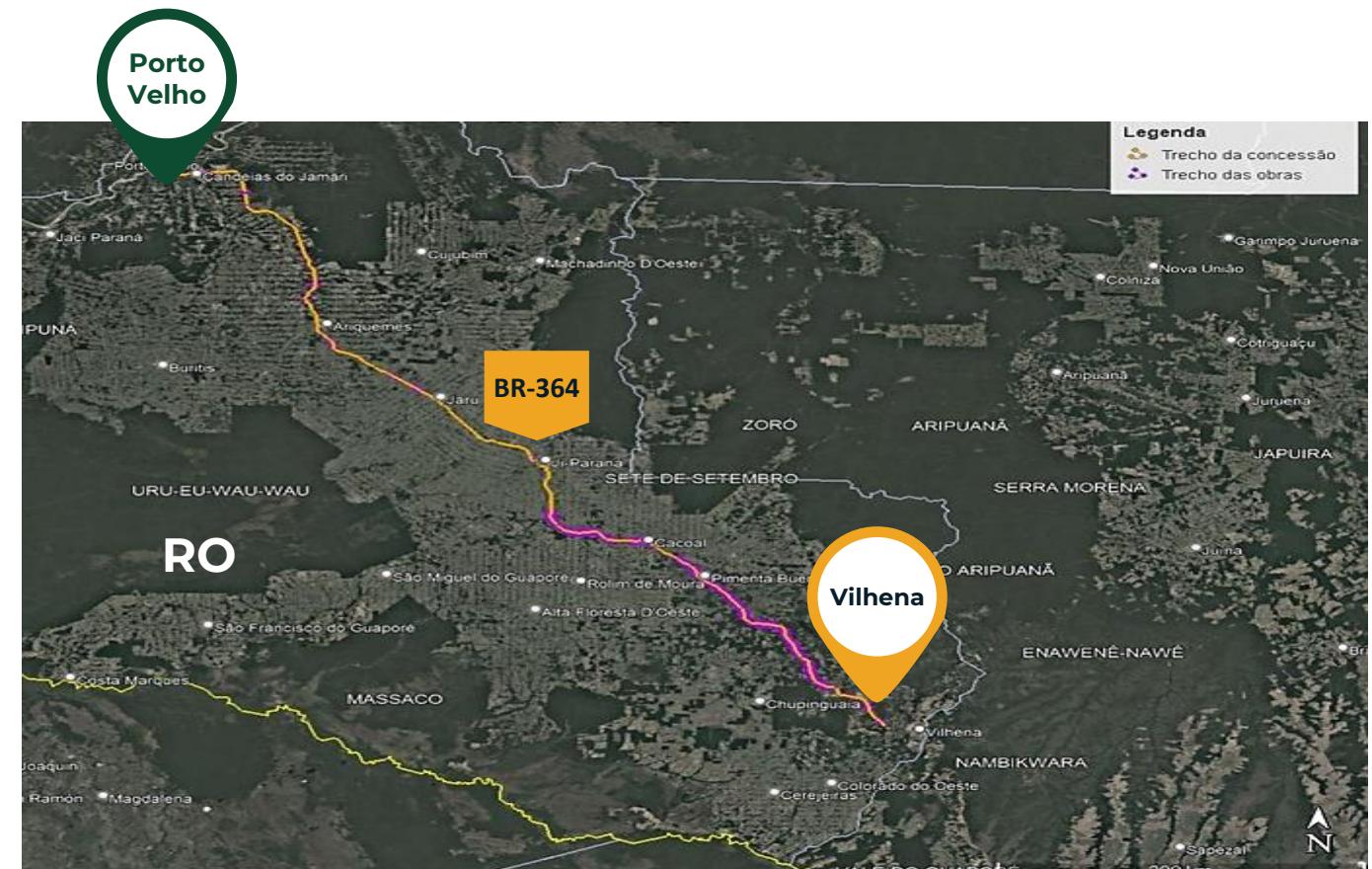
- Abertura ao público 2025 - 2030
- Execução entre os anos 3 - 8

A concessão prevê  
a execução de:

- ✓ Obras de Faixas adicionais, tanto no sentido crescente como no sentido decrescente, em trechos descontínuos que terão início no município de Vilhena e fim no município de Porto Velho, com extensão total de 190,58 km

FAIXAS ADICIONAIS BR-364/RO							
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3 - 8	BR-364/RO	29,9	684,5	190,58*	Vilhena	Porto Velho	Descontínuo

\* Resulta-se da soma de 134,7 km em trechos com localização definida, e 55,88 km a serem executados em trechos descontínuos, cuja extensões variam entre 800 m e 1600 m, sem localização previamente estipulada.



MINISTÉRIO DOS

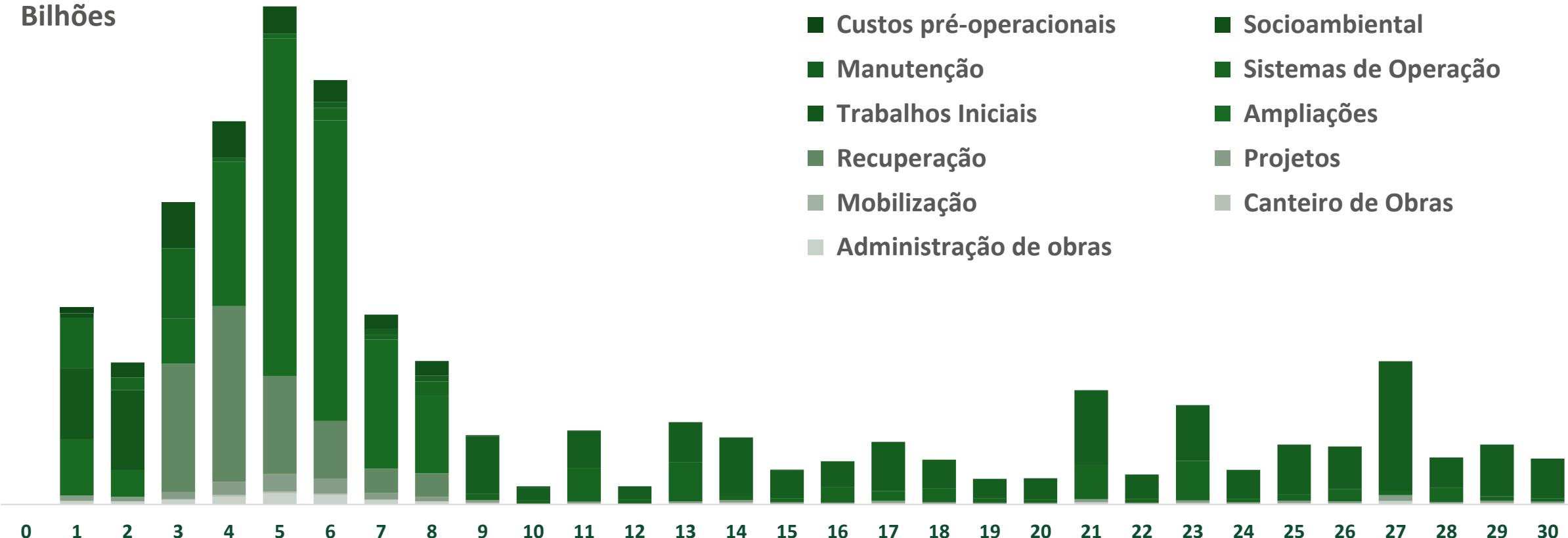
# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

CAPEX em 30 anos

R\$ 6,35

Bilhões



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

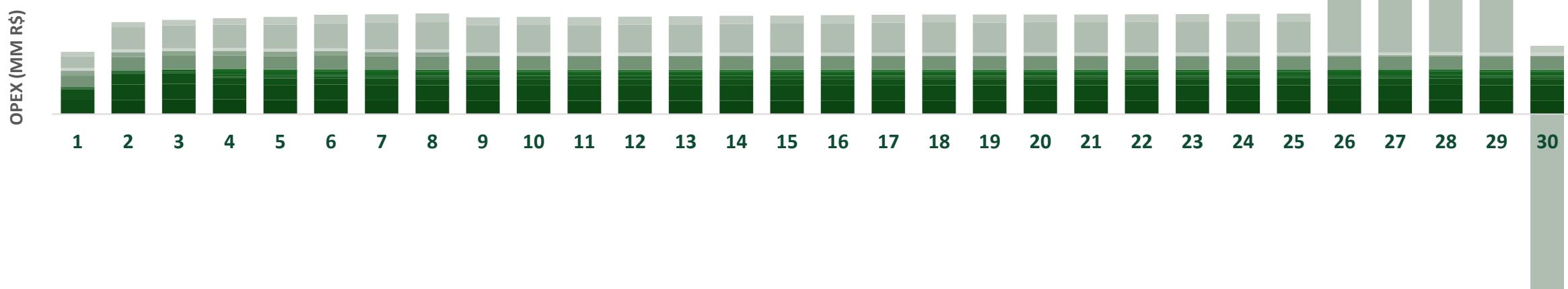
OPEX em 30 anos

R\$ 3,88

Bilhões

- Sistema de Arrecadação e Pedágio
- Sistema de Inspeção de Tráfego
- Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial
- Sistemas de Controle de tráfego
- Edifícios
- Diretoria de Engenharia
- Programas ambientais
- Riscos e garantias

- Sistema de Atendimento ao Usuário
- Sistema de Pesagem
- Sistemas de Comunicação
- CCO e COC
- Diretoria de Operações
- Fiscalização ANTT
- Outras despesas operacionais



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

Receita em 30 anos

R\$ 23,76

Bilhões

P07\_ROMT

P06\_ROMT

P05\_ROMT

P04\_ROMT

P03\_ROMT

P02\_ROMT

P01\_ROMT

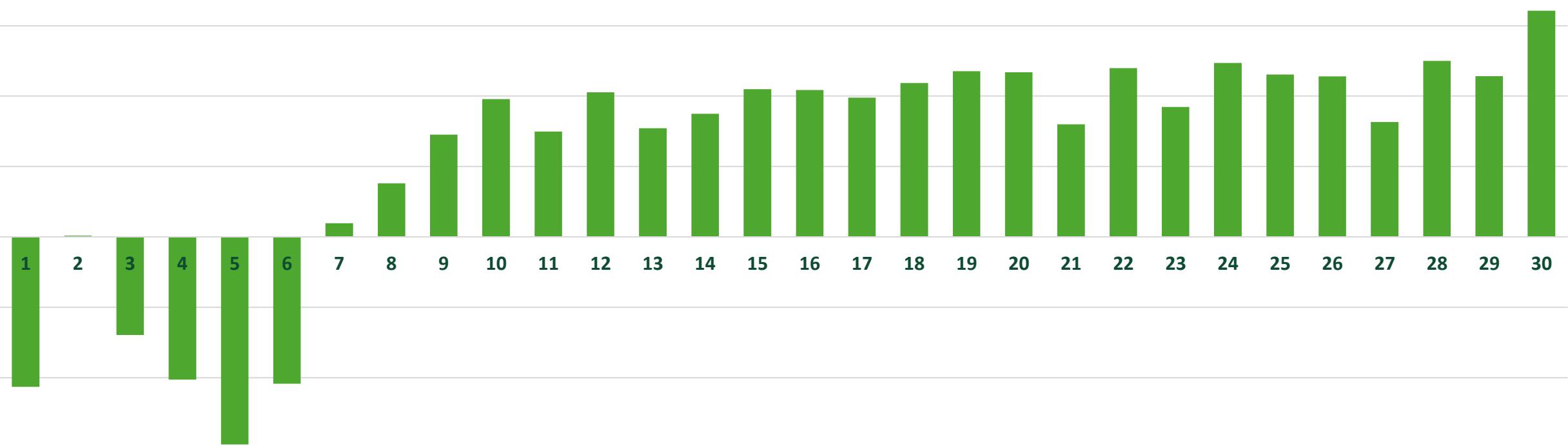


MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

Fluxo de Caixa em 30 anos



# TRANSPORTES

## Rota Agro Norte - Lt. CN 05

### Principais Premissas



#### Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



#### CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.  
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.  
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



#### OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão. Infraestrutura Resiliente – 1% da Receita durante todo o período da concessão.



#### WACC

11,17%



#### Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) de 5% aplicado no valor da tarifa para os usuários de tag.  
Cobrança no início da concessão (praças existentes).



#### Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

### Principais Premissas



**Prazo de Concessão**  
30 anos – Prorrogável  
por mais 30 anos



**Acordo Tripartite**  
Provisões para alinhamento  
claro entre credores,  
Concessionária e o Poder  
Concedente.



**Maior Transparência**  
Maiores informações  
disponibilizadas no Data  
Room, com contrato, edital  
e anexos em inglês e  
português.



**Tarifas Diferenciadas por  
Capacidade**  
Mecanismo de incentivo para  
ampliação da capacidade  
mediante tarifas distintas  
para pistas simples e duplas  
(reclassificação tarifária)



**Desconto de Usuário  
Frequente - DUF**  
Descontos progressivos de  
tarifa, de acordo com  
frequência utilizada da via,  
para veículos leves com Tag  
(risco do poder  
concedente).

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

## Cronograma de Obras e Melhorias

Obras e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 - 30
Ampliações, Duplicações e Correções Traçado			6,20%	15,30%	38,70%	19,40%	10,00%	10,50%							
Marginais					19,60%	80,40%									
Interseções			2,60%	14,00%	41,20%	24,20%	12,80%	5,20%							
Acostamento							100%								
Ciclovias															
Obras de Arte Especiais	0,20%	0,20%	9,70%	26,90%	13,90%	16,70%	9,70%	9,70%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	9,60%
Túnel															
Passarelas					20,30%	35,00%	20,30%	24,40%							
Sistemas Elétricos e de Iluminação	26,40%	26,40%													47,20%
Contenção															
Drenagem Profunda	3,00%	2,80%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%							92,80%
Projetos e Compensação Ambiental	2,70%	24,30%	24,30%	24,30%	24,30%										
Passivo Ambiental e Social	2,10%	3,70%	24,40%	18,00%	12,00%	14,50%	9,70%	9,70%	0,50%	0,80%	0,50%	0,10%	0,10%	0,10%	3,20%

**MINISTÉRIO DOS**  
**TRANSPORTES**  
**Rota Agro Norte - Lt. CN 05**

**Operação da Rodovia**

<b>Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS</b>	<b>Quantidade Inicial prevista</b>
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	<b>40</b>
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	<b>132</b>
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	<b>35</b>
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	<b>72</b>
DAI - Detecção Automática de Incidentes <sup>(1)</sup>	<b>18</b>
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	<b>7</b>
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	<b>25</b>
Totem de Autoatendimento	<b>14</b>
<b>SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário</b>	<b>Em operação</b>
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego <sup>(2)</sup>	<b>17/9</b>
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	<b>14</b>
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	<b>5</b>
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	<b>5</b>
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	<b>2</b>
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	<b>2</b>

<b>Edificações</b>	<b>Quantidade Inicial prevista</b>
CCO - Centro de Controle Operacional	<b>1</b>
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	<b>14</b>
Praças de Pedágio	<b>7</b>
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	<b>3</b>
PPD - Ponto de Parada e Descanso	<b>3</b>
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	<b>1</b>
Veículos de Fiscalização da ANTT <sup>(3)</sup>	<b>2</b>
Terminais Fixos (ANTT)	<b>1</b>
Terminais Móveis (ANTT)	<b>2</b>
Terminais Portáteis (ANTT)	<b>4</b>
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF) <sup>(3)</sup>	<b>20</b>
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF) <sup>(3)</sup>	<b>1</b>
Terminais Fixos (PRF) <sup>(3)</sup>	<b>6</b>
Terminais Móveis (PRF) <sup>(3)</sup>	<b>6</b>
Veículos de Fiscalização da PRF <sup>(3)</sup>	<b>24</b>

(1) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV

(2) Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3)

(3) Substituição dos equipamentos e veículos: Estação Rádio Base e UCAs – a cada 10 anos / Terminais Fixos – a cada 5 anos / Terminais Móveis – a cada 8 anos / Veículos – a cada 8 anos".

# TRANSPORTES

Rota Agro Norte - Lt. CN 05

Inovações Técnicas e Regulatórias

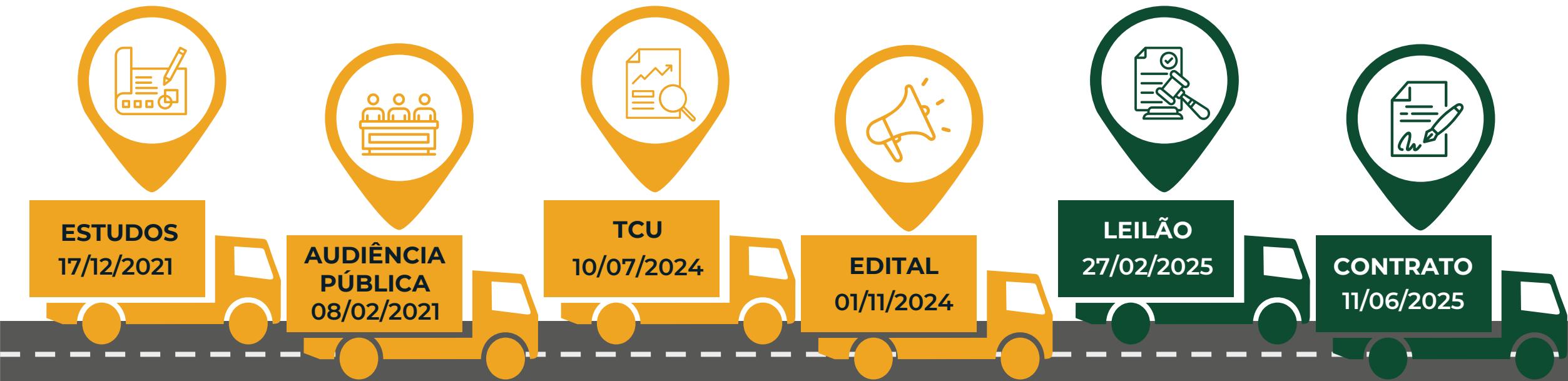
- ✓ Utilização de Desconto de Usuário Frequente (DUF);
- ✓ Sistema de Gestão de Ativos da Concessão – SIGACO;
- ✓ Sistema de Informações Geográficas (SIG);
- ✓ Programa Carbono Zero;
- ✓ Deverá ser disponibilizado 3 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido;
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas para pistas simples e duplas;
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita de pedágio;
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita bruta.

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
Rota Agro Norte - Lt. CN 05  
Linha do Tempo

Para mais informações  
acesse os sites:

[ANTT NOVOS  
PROJETOS](#)  
[Ministério dos  
Transportes](#)

[ANTT  
AUDIÊNCIA  
PÚBLICA](#)  
[PPI](#)



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
Rota Agro Norte - Lt. CN 05  
Marcos Principais

Para mais informações  
acesse os sites:

[ANTT NOVOS  
PROJETOS](#)  
[Ministério dos  
Transportes](#)

[ANTT  
AUDIÊNCIA  
PÚBLICA](#)  
[PPI](#)





A nossa  
maior entrega  
é o futuro do  
*Brasil*



GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES