



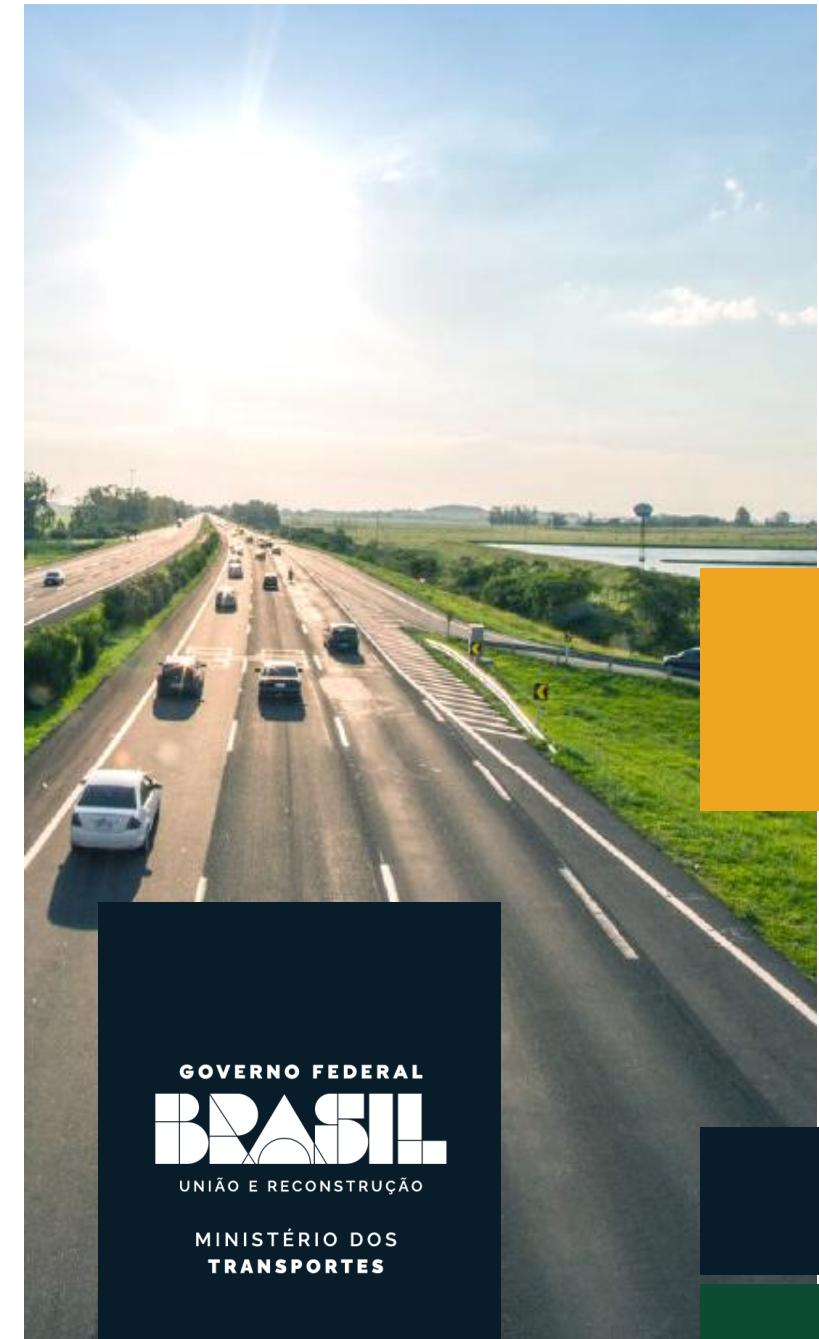
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Rota Sertaneja

BR-153/262/GO/MG

Edital

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Julho de 2025



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Road Show



Atualizado em 25/07/2025

Status: Edital

O trecho da Rota Sertaneja abrange as rodovias BR-153 e BR-262, nos estados de Goiás e Minas Gerais, integrando parte da atual concessão da BR-060/153/262/DF/GO/MG. A região é caracterizada por atividades de serviço, agricultura, indústria e comércio, sendo um eixo importante para o escoamento da produção regional.

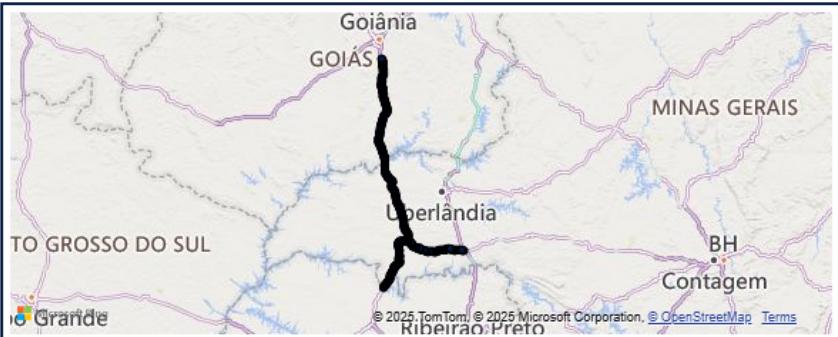


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Importância do Projeto



Hidrolândia, Piracanjuba, Professor Jamil, Morrinhos, Goiatuba, Panamá, Itumbiara, Araporã, Centralina, Canápolis, Monte Alegre de Minas, Prata, Campo Florido, Comendador Gomes, Frutal, Fronteira, Uberaba, Conceição das Alagoas, Veríssimo, Campo Florido, Comendador Gomes.



O trecho da Rota Sertaneja abrange as rodovias BR-153 e BR-262, nos estados de Goiás e Minas Gerais, integrando parte da atual concessão da BR-060/153/262/DF/GO/MG. A região é caracterizada por atividades de serviço, agricultura, indústria e comércio, sendo um eixo importante para o escoamento da produção regional.



A atividade analisada gera impactos que vão além da criação direta de empregos. O chamado *efeito de renda* de **40.968** considera o aumento no consumo resultante da renda dos trabalhadores envolvidos no projeto, estimulando o comércio, os serviços e outros setores da economia. Esse efeito em cadeia contribui para a geração de ainda mais postos de trabalho e fortalece os benefícios socioeconômicos da iniciativa, ampliando sua relevância para o desenvolvimento regional. O **Produto Interno Bruto (PIB)** dos municípios percorridos totaliza R\$ **53.296.180.000** enquanto a população conjunta dessas localidades soma **796.276** habitantes. Esses dados reforçam a relevância socioeconómica da região, evidenciando seu potencial de impacto em políticas públicas, investimentos e ações estratégicas.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Edital

O lote rodoviário denominado **Rota Sertaneja** está localizado nas rodovias BR-153/262/GO/MG, inserido em Goiás e Minas Gerais, parte do trecho da atual concessão da BR-060/153/262/DF/GO/MG.

No lote, há a predominância de atividades de serviço e agricultura, bem como de outras atividades econômicas como indústria extrativista e de transformação, eletricidade e gás, além de comércio e reparação de veículos automotores.

Estão previstas obras de ampliação de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais e seu sistema de pedagiamento está disposto em 5 praças distribuídas ao longo do trecho.



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Trechos



Início em Hidrolândia/GO (entroncamento com a GO-219), até Itumbiara/GO (início da ponte sobre o Rio Paranaíba na divisa GO/MG).



BR - 153/GO

Início em Itumbiara/GO (fim da ponte sobre o Rio Paranaíba), até Fronteira/MG (entroncamento com a BR-262).



BR - 153/MG

Início no entroncamento com a BR-050, km 799,70 (Uberaba/MG), até o entroncamento com a BR-153 (Pouso Alto/MG).



BR - 262/MG

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Municípios Abrangidos

BR-153/GO [Hidrolândia, Piracanjuba, Professor Jamil, Morrinhos, Goiatuba, Panamá, Itumbiara.

BR-153/MG [Araporã, Centralina, Canápolis, Monte Alegre de Minas, Prata, Campo Florido, Comendador Gomes, Frutal, **Fronteira**.

BR-262/MG [Uberaba, Conceição das Alagoas, Veríssimo, Campo Florido, Comendador Gomes.

Rodovias	BR-153/262/GO/MG
Trecho	BR-153/GO - de Hidrolândia (entroncamento com a GO-219) até a divisa GO/MG; BR-153/MG - de Itumbiara/GO (fim da Ponte sobre o rio Parnaíba) até Fronteira/MG (entroncamento com a BR-262); BR-262/MG - de Uberaba/MG (entroncamento com a BR-050) até o entroncamento com a BR-153 (Pouso Alto/MG).
Ext. Inicial	530,60 km
Ext. duplicada inicial	331,59 km (62%)
Tráfego	VDMAeq 78.793 (ano 1)
CAPEX (REIDI)	R\$ 5,53 bilhões
OPEX	R\$ 4,95 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	10,91%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Geração de empregos



80.122

TOTAL DE EMPREGOS

- **26.607** Empregos Diretos
- **12.547** Empregos Indiretos
- **40.968** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Tarifas de Pedágio

ATENÇÃO

A cobrança de tarifa de pedágio está prevista para ter início no 1º ano da concessão, com a operação das praças já existentes.

Praça	Município	Rodovia	Km	TCP (km)	Tarifa (R\$)			
					Início da Concessão	Fim da Concessão	% de aumento	DBT
P03	Piracanjuba	BR-153/GO	553,290	106,200	18,61	20,33	8%	17,68
P04	Itumbiara	BR-153/GO	685,400	101,152	17,73	19,37	8%	16,84
P05	Prata	BR-153/MG	128,455	106,616	15,75	19,38	19%	14,96
P06	Fronteira	BR-153/MG	225,785	106,145	14,31	18,17	21%	13,59
P11	Campo Florido	BR-153/MG	853,155	102,962	16,92	19,63	14%	16,07



Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1	Reclassificação Tarifária	%	Ano
		Pista Dupla	30%	-
Pista Simples	0,1348	3ª faixa	15%	-
		Demais obras de melhorias	5%	8
Pista Dupla	0,1753	Contorno Campo Florido	2%	6
		Ponte Ciro Gomes de Almeida	5%	5

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	19,51
Receita Tarifária	19,22
Receita Acessória	0,288
Receita Líquida	17,80
Receita Líquida*	14,86
Receita Líquida VPL*	3,73

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Tarifas por Categoria

Pista Simples	
Categoria	Tarifa de Face (R\$)
Automóveis	13,48
Automóveis+semi-reboques	20,22
Automóveis+reboques	26,96
Caminhões 2 eixos	26,96
Ônibus 2 eixos	26,96
Caminhões 3 eixos	36,80
Ônibus 3 eixos	40,44
Caminhões 4 eixos	51,90
Ônibus 4 eixos	53,92
Caminhões 5 eixos	63,90
Caminhões 6 eixos	74,68
Caminhões 7 eixos	86,27
Caminhões 8 eixos	107,84
Caminhões 9 eixos	109,73
Caminhões + de 9 eixos	134,80
Moto	0,00
Veículos oficiais e do Corpo Diplomático	0,00

Fonte: MEF (Adaptado)

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 13,48

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 17,53



Pista Dupla	
Categoria	Tarifa de Face (R\$)
Automóveis	17,53
Automóveis+semi-reboques	26,30
Automóveis+reboques	35,06
Caminhões 2 eixos	35,06
Ônibus 2 eixos	35,06
Caminhões 3 eixos	47,86
Ônibus 3 eixos	52,59
Caminhões 4 eixos	67,49
Ônibus 4 eixos	70,12
Caminhões 5 eixos	83,09
Caminhões 6 eixos	97,12
Caminhões 7 eixos	112,19
Caminhões 8 eixos	140,24
Caminhões 9 eixos	142,69
Caminhões + de 9 eixos	175,30
Moto	0,00
Veículos oficiais e do Corpo Diplomático	0,00

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

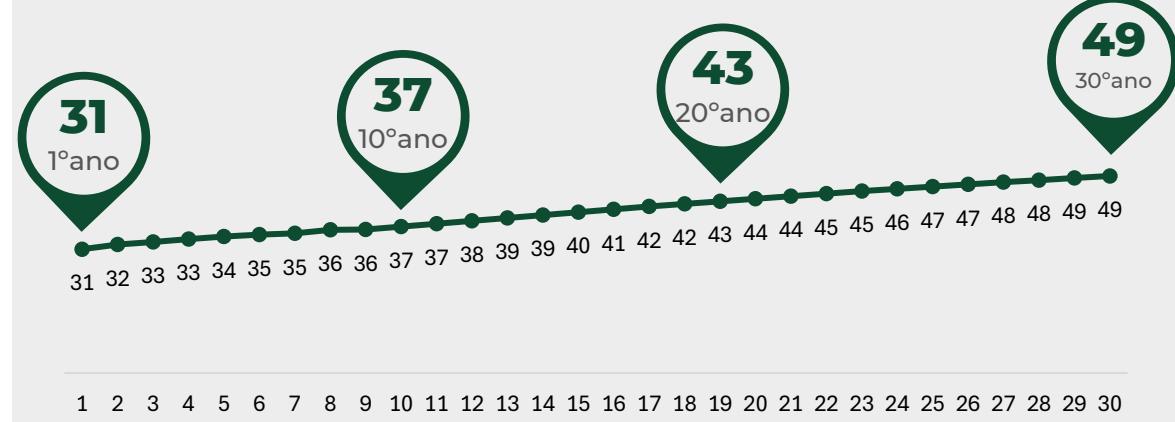
BR-153/262/GO/MG

Tráfego

Praças	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
P03	VDMA	10.613	11.014	13.220	15.807	17.927
	VDMAeq	23.083	23.665	26.728	31.507	35.354
P04	VDMA	7.728	8.001	9.094	10.786	12.159
	VDMAeq	21.836	22.374	24.587	28.794	32.148
P05	VDMA	5.735	5.922	6.068	7.142	8.004
	VDMAeq	18.530	18.996	19.259	22.476	25.028
P06	VDMA	5.199	5.424	6.240	7.432	8.405
	VDMAeq	13.115	13.582	15.277	17.937	20.067
P11	VDMA	1.624	1.706	1.944	2.347	2.681
	VDMAeq	2.228	2.332	2.420	2.901	3.297
Total	VDMA	30.899	32.066	36.566	43.515	49.177
	VDMAeq	78.793	80.949	88.270	103.615	115.893

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

VDMA - Volume Diário Médio Anual
(milhares)



VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente
(milhares)



MINISTÉRIO DOS

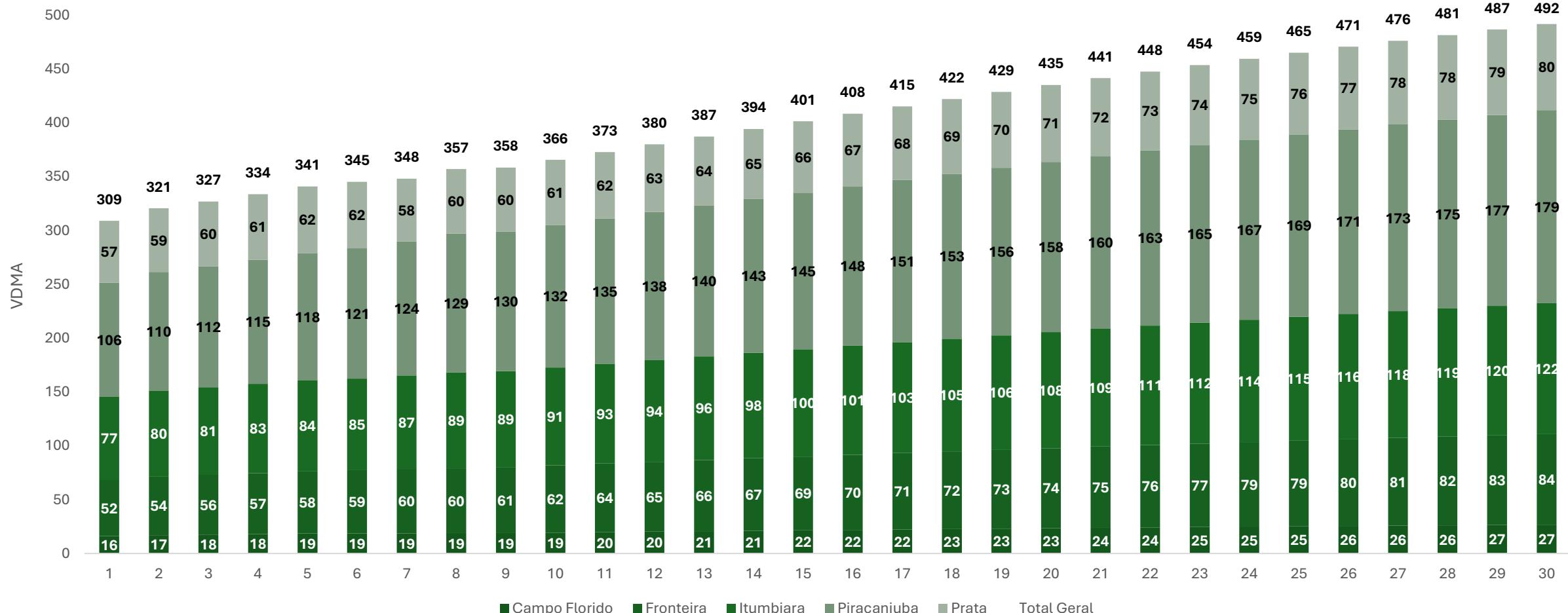
TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

20%
Pesado

80%
Leve

Demanda



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
TI, Restauração e Manutenção	3.682
Obras de Ampliação de Capacidade e outra melhorias	1.216
Edificações Gerais	103
Equipamentos e sistemas	477
Ressarcimentos	8,79
Desapropriação	44
Total	5.531

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.565
Monitoração do Sistema Rodoviário	87
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	1.952
Transporte de Valores	56
Evasão de Pedágio	13,57
Consumo de Energia	232
Opex Socioambiental	76
Recursos vinculados	195
Verbas Obrigatórias	494
Seguros e Garantias	108
Despesas Administrativas	175
Total	4.954

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			5,2	3,3	1,22	26,14	6,92				42,78
Faixas adicionais						11,79	20,01				31,8
Vias Marginais				0,60			4,34				4,94
Contorno						4,10					4,14
Total			5,20	3,90	1,22	42,07	31,27				83,66
Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Dispositivos em nível											
Retorno em X					1	5	2				8
Retorno em U						1	2				3
Rotatória alongada			4	7		7	10				28
Acessos			19	27	31	21	34				132
Passarela			1	1	2	1	1				6
Parada de ônibus			22	26	38	24	36				146
Total			46	61	72	59	85				323

Fonte: PER (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução de obras de duplicação em trecho contínuo na rodovia **BR-153/MG/GO**, com extensão total de 21,87 km e prazo para execução entre 5º e 6º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
5-6	BR-153/MG	58,30	79,96	21,76*	Monte Alegre de Minas	Prata	Contínuo
5	BR-153/GO	702,64	702,75	0,112*	Itumbiara	Itumbiara	Contínuo

21,87

*Duplicação do acesso à ponte Ciro Gomes com extensão de 100 m (margem direita) e 112 m (margem esquerda).



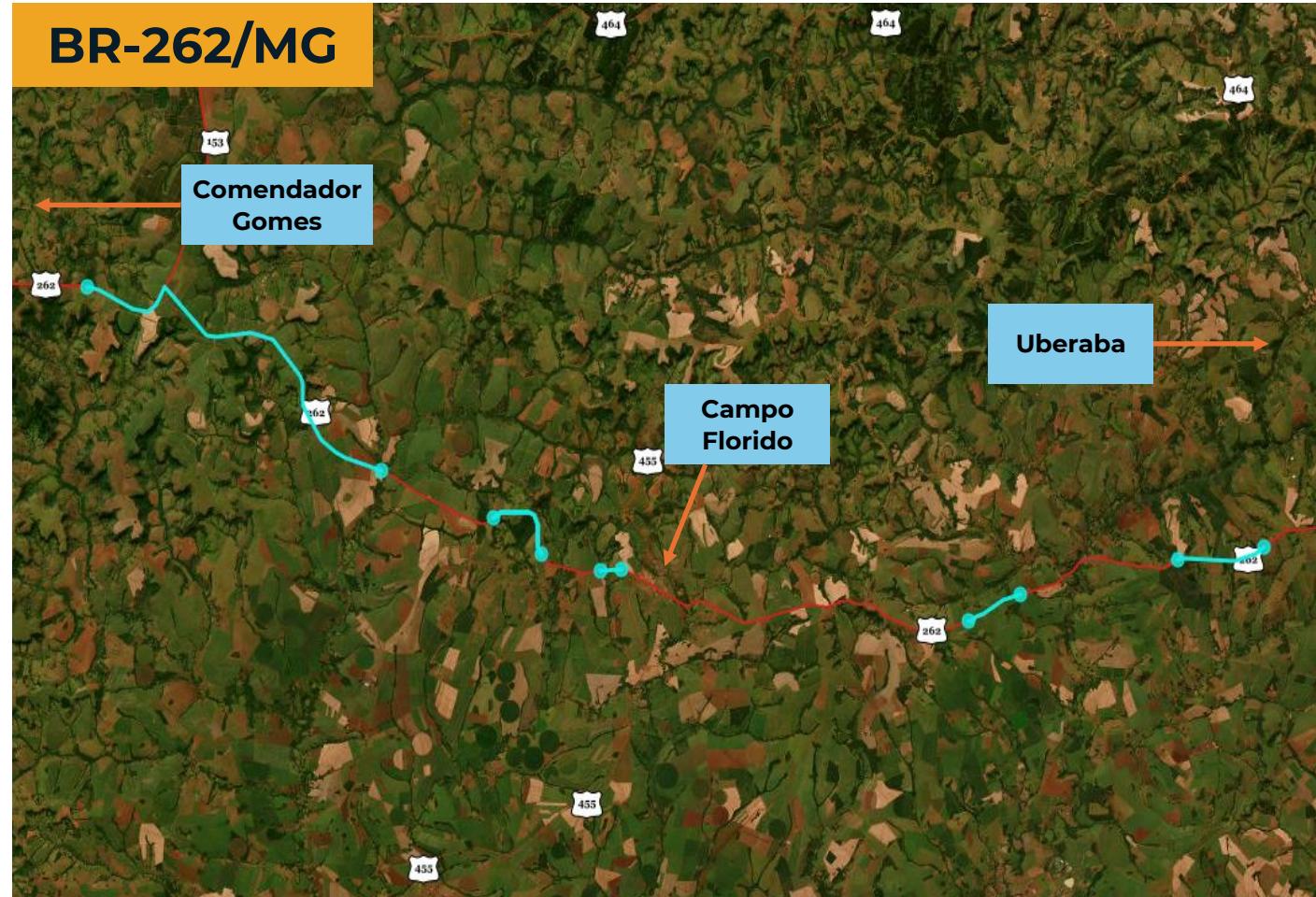
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-262/MG**, com extensão total de 21,12 km e prazo para execução entre os anos 3 e 7.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-262/MG	822,80	828,00	5,20	Uberaba	Conceição das Alagoas	Contínuo
4	BR-262/MG	837,96	841,26	3,30	Veríssimo	Veríssimo	Contínuo
5	BR-262/MG	862,96	864,18	1,22	Campo Florido	Campo Florido	Contínuo
6	BR-262/MG	867,98	872,46	4,48	Campo Florido	Campo Florido	Contínuo
7	BR-262/MG	879,70	902,68	6,92	Campo Florido	Comendador Gomes	Descontínuo

21,12



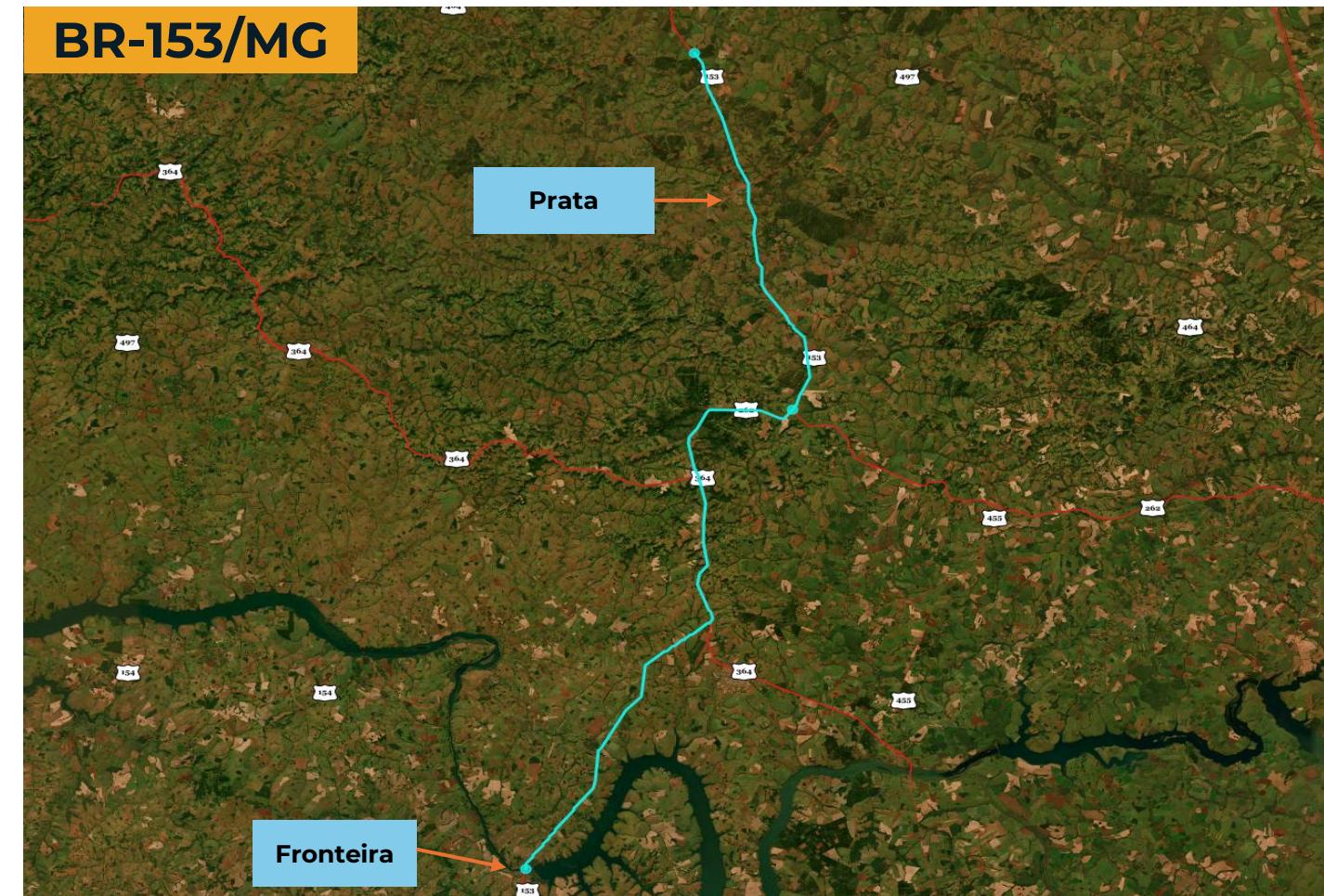
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos descontínuos na rodovia **BR-153/MG**, com extensão total de 31,80 km e prazo para execução entre os anos 6 e 7.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6	BR-153/MG	85,00	147,50	11,79	Prata	Comendador Gomes	Descontínuo
7	BR-153/MG	147,50	246,64	20,01	Comendador Gomes	Fronteira	Descontínuo

31,80



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Obras de VIAS MARGINAIS

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução de obras de vias marginais em trecho contínuo na rodovia **BR-153/GO**, com extensão total de 0,600 km e prazo para execução no 4º ano.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Ínicio	Fim	
4	BR-153/GO	597,60	598,20	0,600	Piracanjuba	Piracanjuba	Contínuo

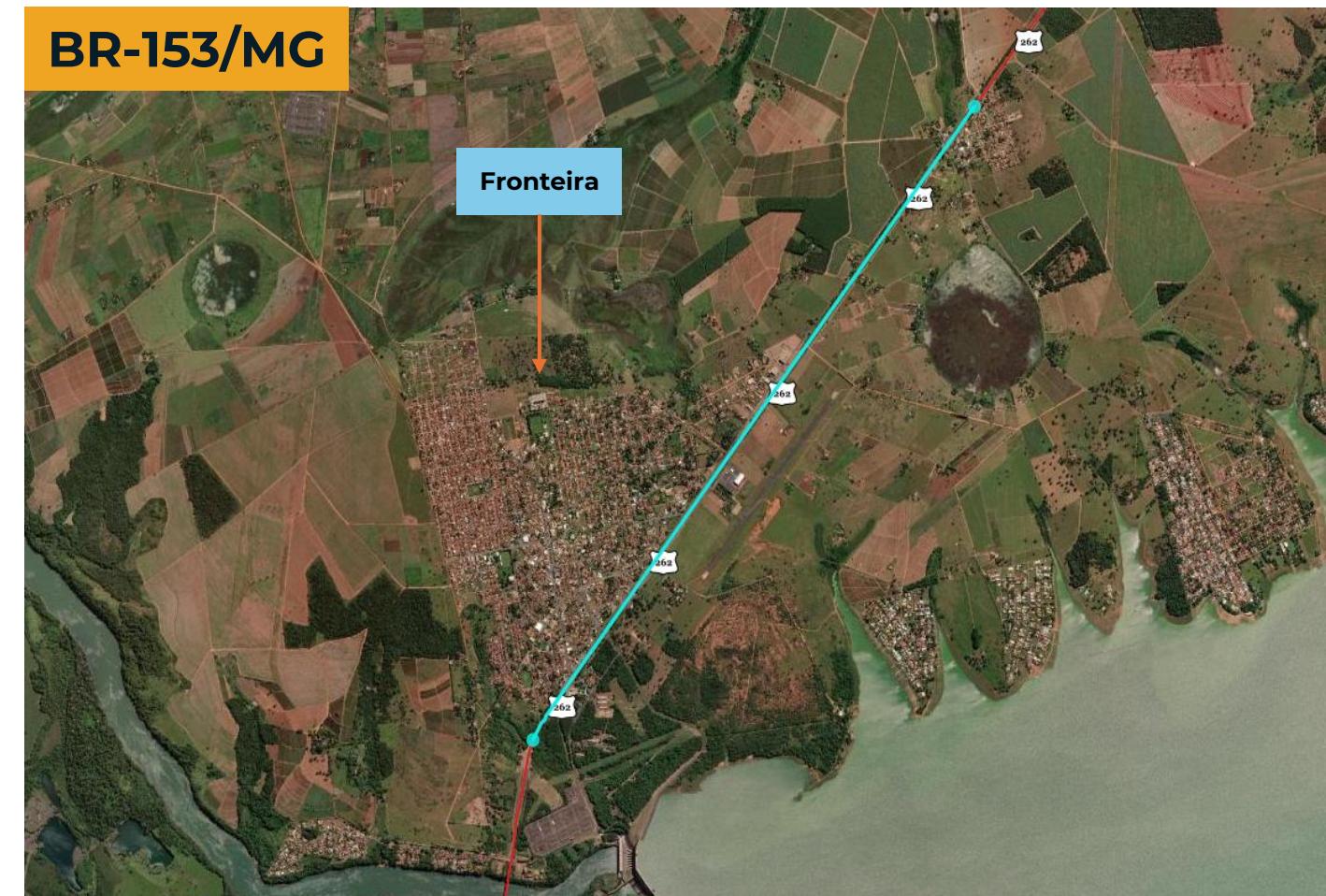


MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Obras de VIAS MARGINAIS

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução de obras de vias marginais em trecho contínuo na rodovia **BR-153/MG**, com extensão total de 4,34 km e prazo para execução no 7º ano.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
7	BR-153/MG	239,92	245,74	4,34	Fronteira	Fronteira	Contínuo



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Contorno Campo Florido

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução do Contorno Campo Florido na rodovia BR-262/MG, com extensão total de 4,10 km, com previsão de conclusão no 6º ano da concessão. O projeto tem como objetivo desviar o tráfego de veículos pesados da área urbana, promovendo maior fluidez e segurança no trânsito.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município
		Início	Fim		
6	BR-262/MG	0,00	4,10	4,10	Campo Florido



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

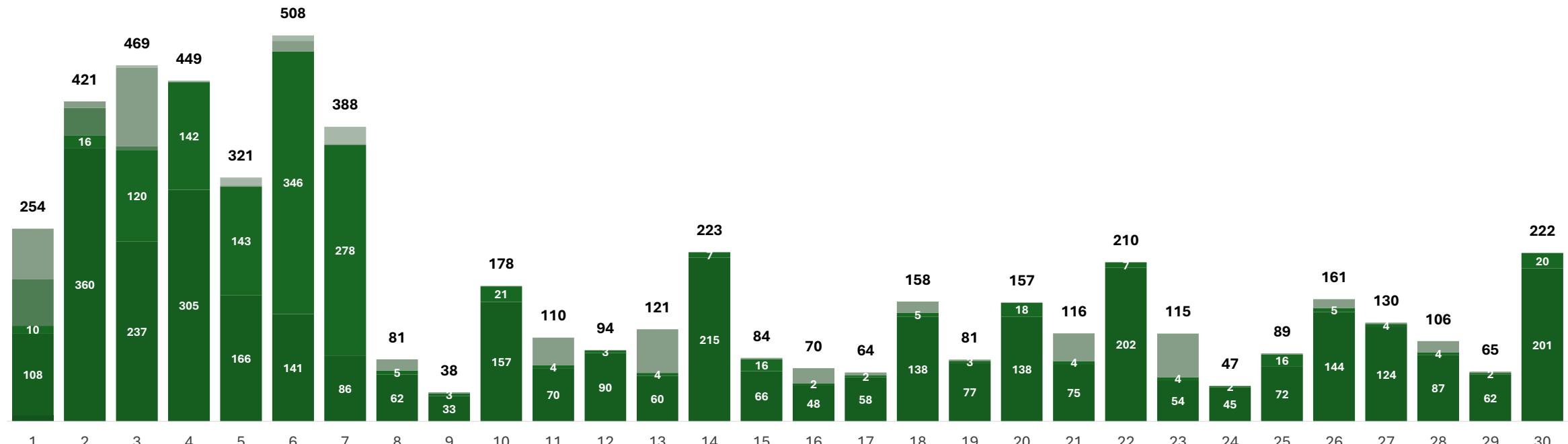
CAPEX em 30 anos

R\$ 5,53

Bilhões

- Ressarcimentos
- Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias
- Segurança Viária (iRAP)
- Desapropriação

- TI, Restauração e Manutenção
- Edificações Gerais
- Equipamentos e sistemas



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

OPEX em 30 anos

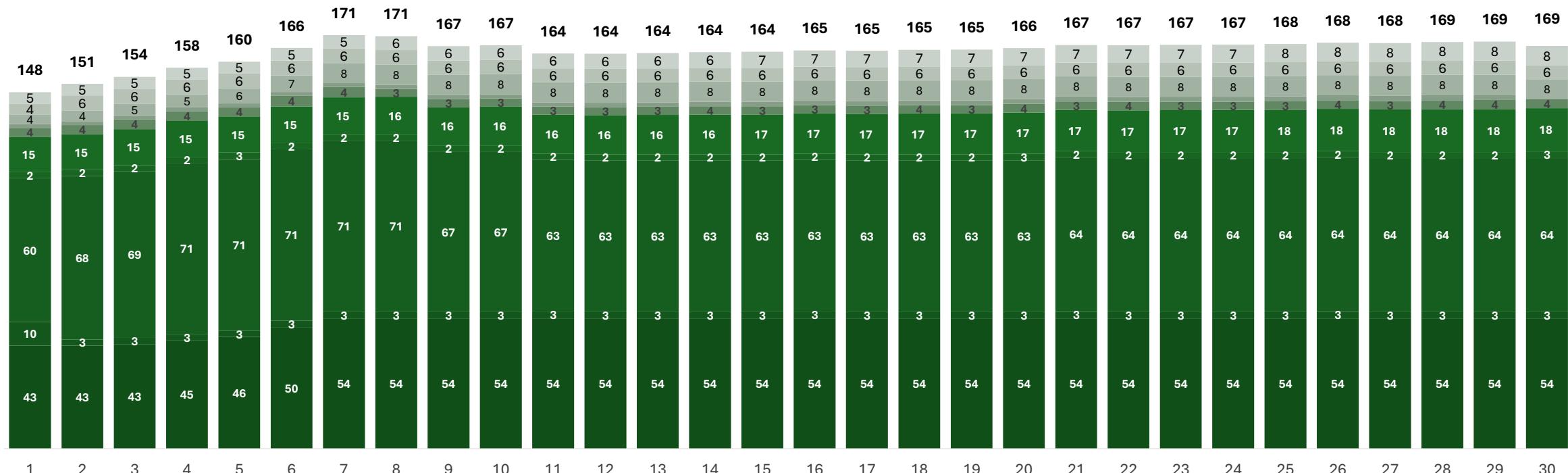
R\$ 4,95

Bilhões

- Conservação do Sistema Rodoviário
- Opex Socioambiental
- Transporte de valores
- Outorga Variável

- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Verbas Obrigatórias
- Consumo de energia

- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Seguros e Garantias
- Despesas administrativas



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Receita Tarifária em 30 anos

R\$ 19,22

Bilhões

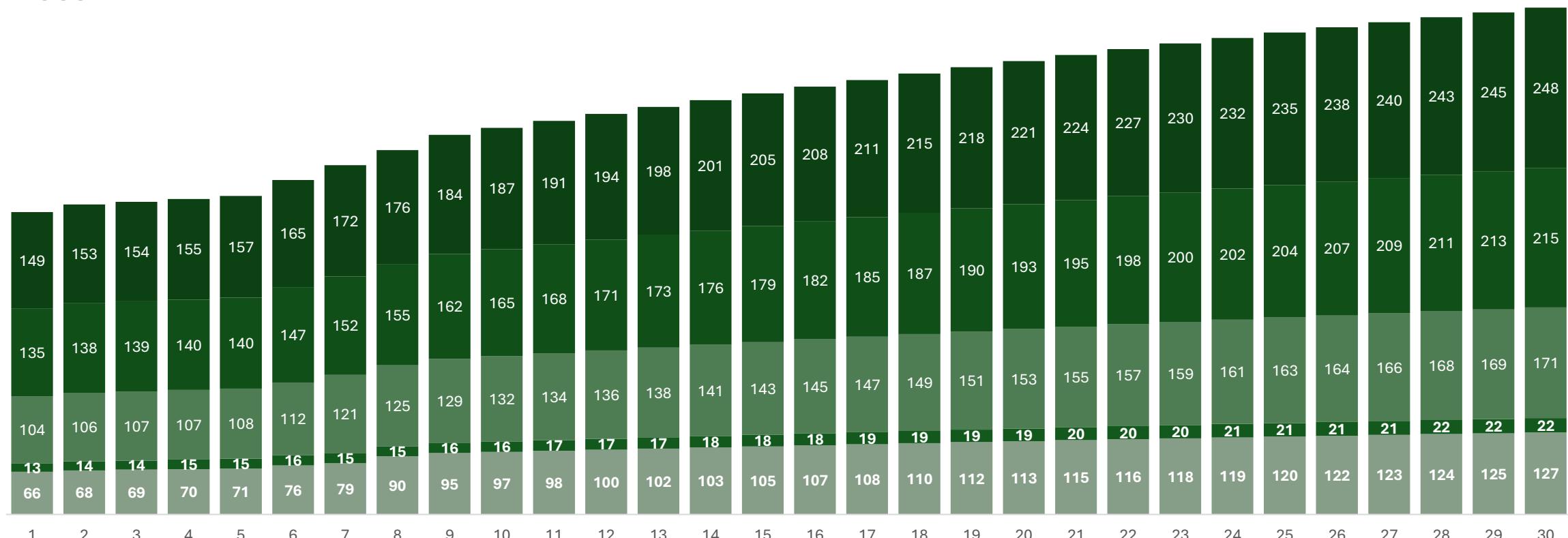
Fronteira

Campo Florido

Prata

Itumbiara

Piracanjuba

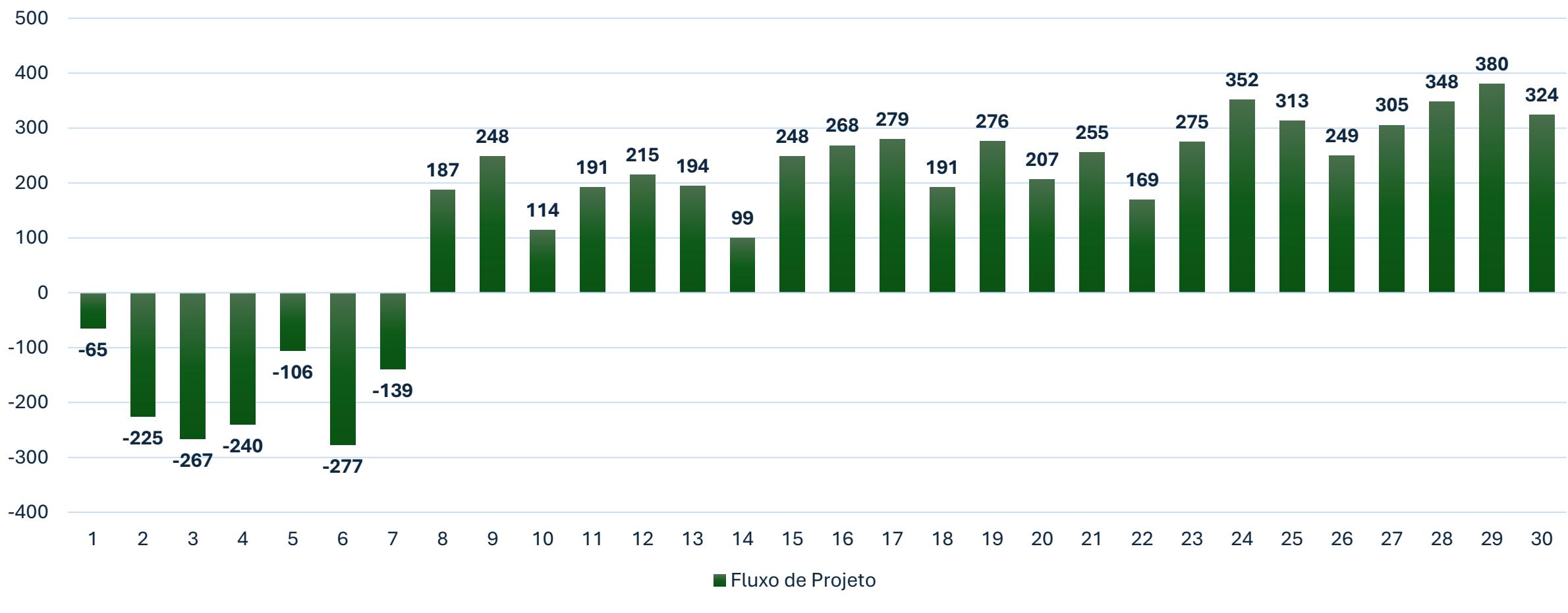


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Fluxo de Projeto em 30 anos

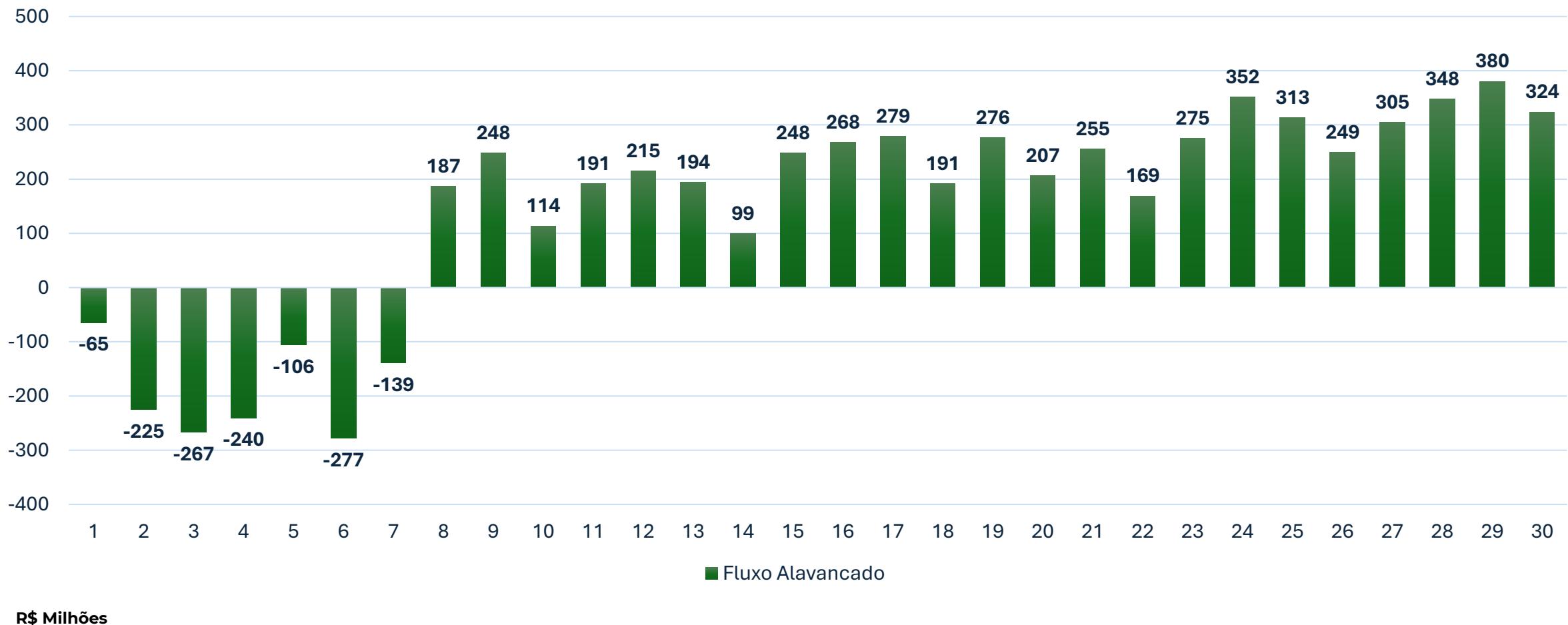


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Fluxo Alavancado em 30 anos

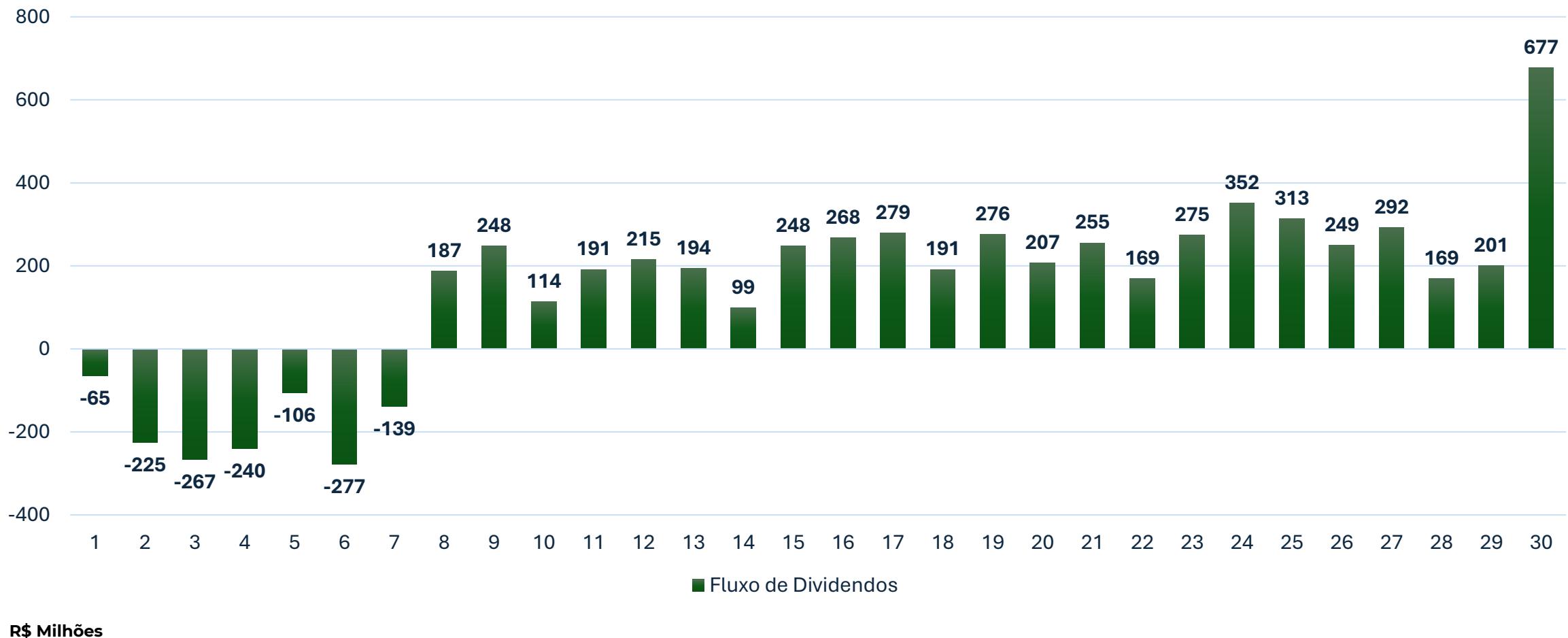


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Fluxo de Dividendos em 30 anos



Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

10,91%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Principais Premissas



Prazo de Concessão
30 anos



Acordo Tripartite
Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência
Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade
Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequent - DUF
Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

No primeiro ano, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 2 ao ano 7, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 - 30
Ampliações Pistas			37,40	41,44	32,81	177,04	95,10								
Marginais				2,09				15,03							
Obras-de-arte Especiais			9,88	14,81	39,28	25,08	21,57								
Dispositivos (exceto OAE, inclusa em Novas Obras de Arte Especiais)			29,61	39,30	17,04	93,42	100,95								
Túneis															
Passarelas			4,16	4,63	6,66	0,15	2,02								
Passagem de fauna				0,23	0,19	0,45	0,23								
Barreira anti-ruído															
Caixa de Produto Perigoso															
Custos Indiretos	8,63	14,57	15,55	15,48	11,04	17,40	13,28	2,35	1,28	5,94	3,80	3,13	3,82	7,44	61,80
Passivo Ambiental / Terraplenos e Capex Socioambiental	1,80	1,80	19,24	20,01	32,07	20,01	20,01	2,50	1,73	14,66					51,71
Projetos, certificação e Compensação Ambiental			3,38	4,28	3,97	12,59	9,96								

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	45
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	188
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	31
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	28
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	11
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	11
SDA - Sistema de Detecção de Altura	4
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	18
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	3
Totem de Autoatendimento	11
SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade mínima em Operação
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego	12 / 6
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	6
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	3
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	2

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	11
Praças de Pedágio	5
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	2
Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
PPD - Ponto de Parada e Descanso	1
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	1
Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	1
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	1
Terminais Fixos (PRF)	4
Terminais Móveis (PRF)	8
Terminais Portáteis (PRF)	8
Veículos de Fiscalização da PRF (Caminhonete SUV)	8

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 1 ponto de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-a convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 49 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 249 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 290 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

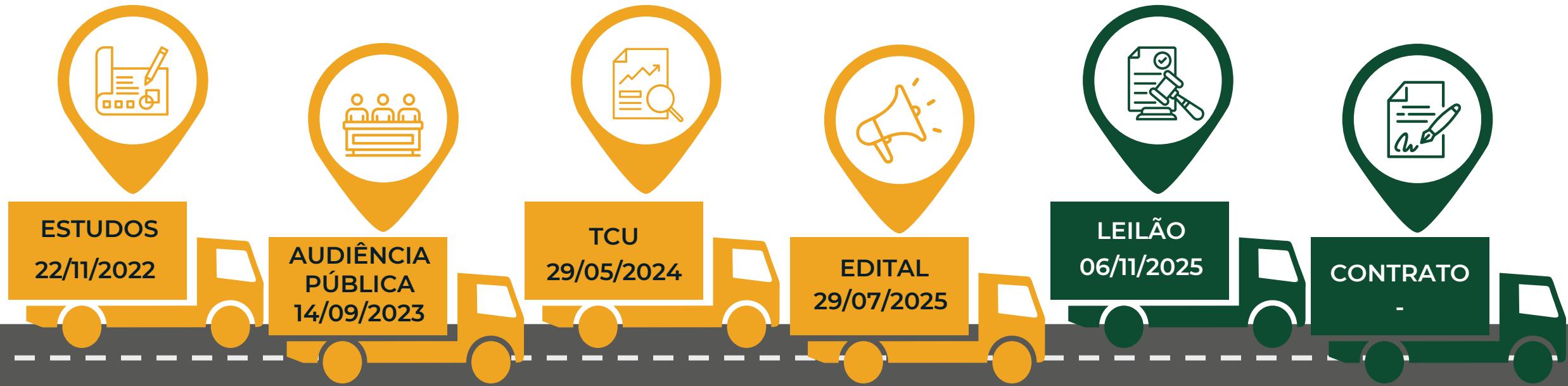
- Receita Bruta estimada: R\$ 19,51 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 4,37 bilhões

✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 10,57 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 9,47 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 7,87 milhões por km

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Linha do Tempo



Marcos Principais

Aprovação do Estudo de Viabilidade
Portaria nº 1.672, de 20 de dezembro de 2022

Decreto de Desestatização
Decreto nº 2.444, de 30 de dezembro de 1997

Decreto de Qualificação
Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019

Aprovação da Audiência Pública
Deliberação nº 307, de 14 de setembro de 2023

Modalidade Operacional

Aprovação do Plano de Outorga
Portaria nº 925, de 21 de setembro de 2023

Acórdão TCU
Acórdão nº 1062/2024-TCU-Plenário em 29 de maio de 2024

Deliberação Aprovação Edital
Deliberação nº 248, de 24 de julho de 2025

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



Ministério dos
Transportes



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES