



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

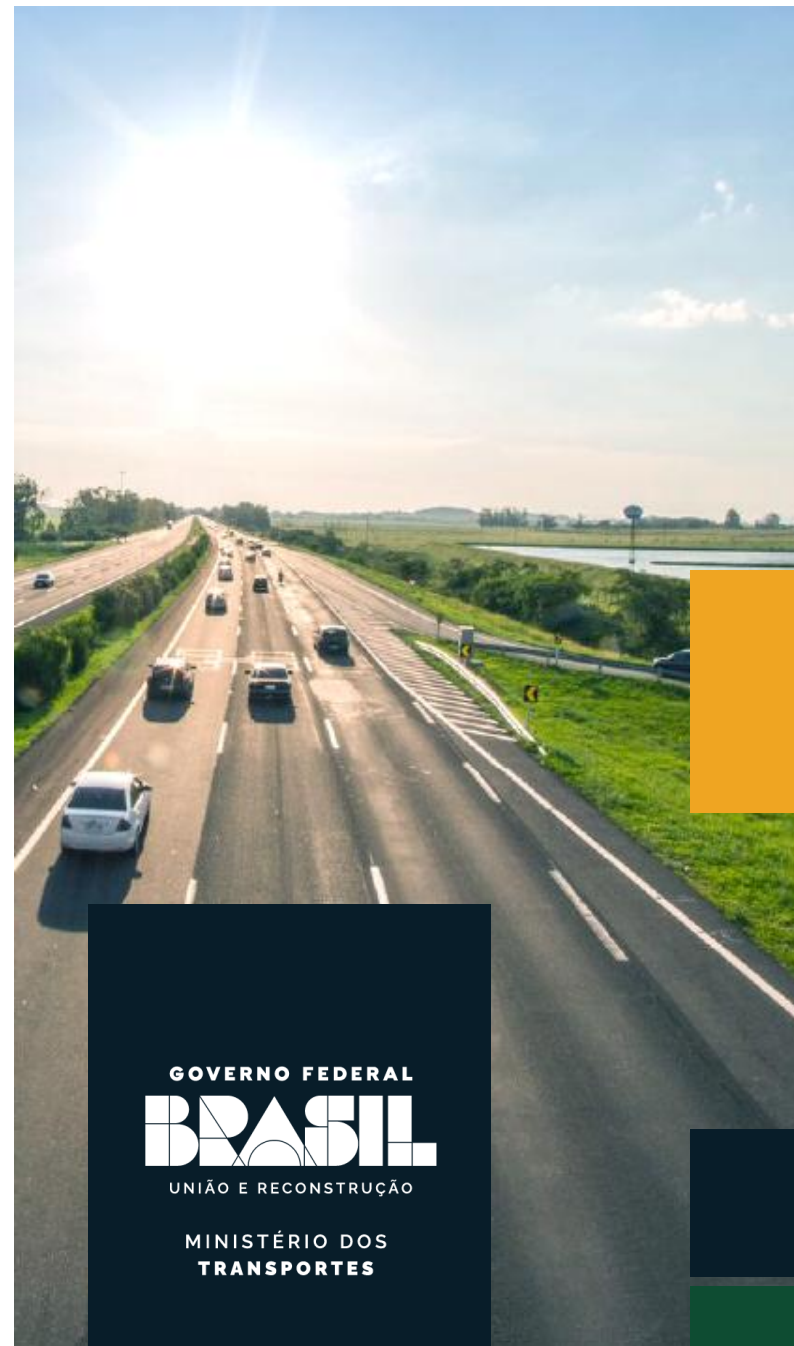
Rota Sertaneja

BR-153/262/GO/MG

Editais

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

Julho de 2025



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Road Show

Status: **Edit**al

O trecho da Rota Sertaneja abrange as rodovias BR-153 e BR-262, nos estados de Goiás e Minas Gerais, integrando parte da atual concessão da BR-060/153/262/DF/GO/MG. A região é caracterizada por atividades de serviço, agricultura, indústria e comércio, sendo um eixo importante para o escoamento da produção regional.



Atualizado em 25/07/2025

Trecho
Hidrolândia/GO - Uberaba/MG

Capex
R\$ 5,53 bi
R\$ 2,32 bi (VPL)

WACC
10,91% a.a

TKM (ano 1)
0,13482

Edit

25/07/2025

Leilão
06/11/2025

Extensão
530,60 km

Opex
R\$ 4,95 bi
R\$ 1,41 bi (VPL)

Estimativa de empregos
80.122
(direto, indireto, efeito-renda)

Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)

Duplicação: **42,99 km**
Faixas Adicionais: **31,80**
Contorno: **4,10**
Marginais: **4,94**
Praças existentes: **5**
Praças a implantar: **0**
Pórticos a implantar: **0**

Obras relevantes: **47 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 6 passarelas de pedestres (novas e remodeladas) e 1 ponto de Parada de Descanso**

CAPEX/Km (milhões/km): **R\$ 10,42**
OPEX/Km (milhões/km): **R\$ 9,34**
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): **R\$ 0,046**
Custos duplicação: (milhões/km): **R\$ 7,87**
Fluxo de Caixa Acumulado: **R\$ 4,37 bilhões**
Receita Bruta: **R\$ 19,51 bilhões**
Receita Bruta (VPL): **R\$ 4,98 bilhões**
CAGR Tráfego: **1,34% a.a.**

CAPEX/Receita (VPL): 47 %

VEQ/dia/prça: 15.759

Ciclo de Obras: 3º ano ao 8º ano

Capital Social Mínimo Obrigatório: 290 milhões*

Garantia da Proposta: R\$ 49 milhões

Garantia de Execução do Contrato: R\$ 249 milhões

| 3º Ano | 4º Ano | 5º Ano | 6º Ano | 7º Ano | 8º Ano |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 469 | 449 | 321 | 508 | 388 | 81 |

Data-base: março/23

CAPEX em R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Importância do Projeto



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

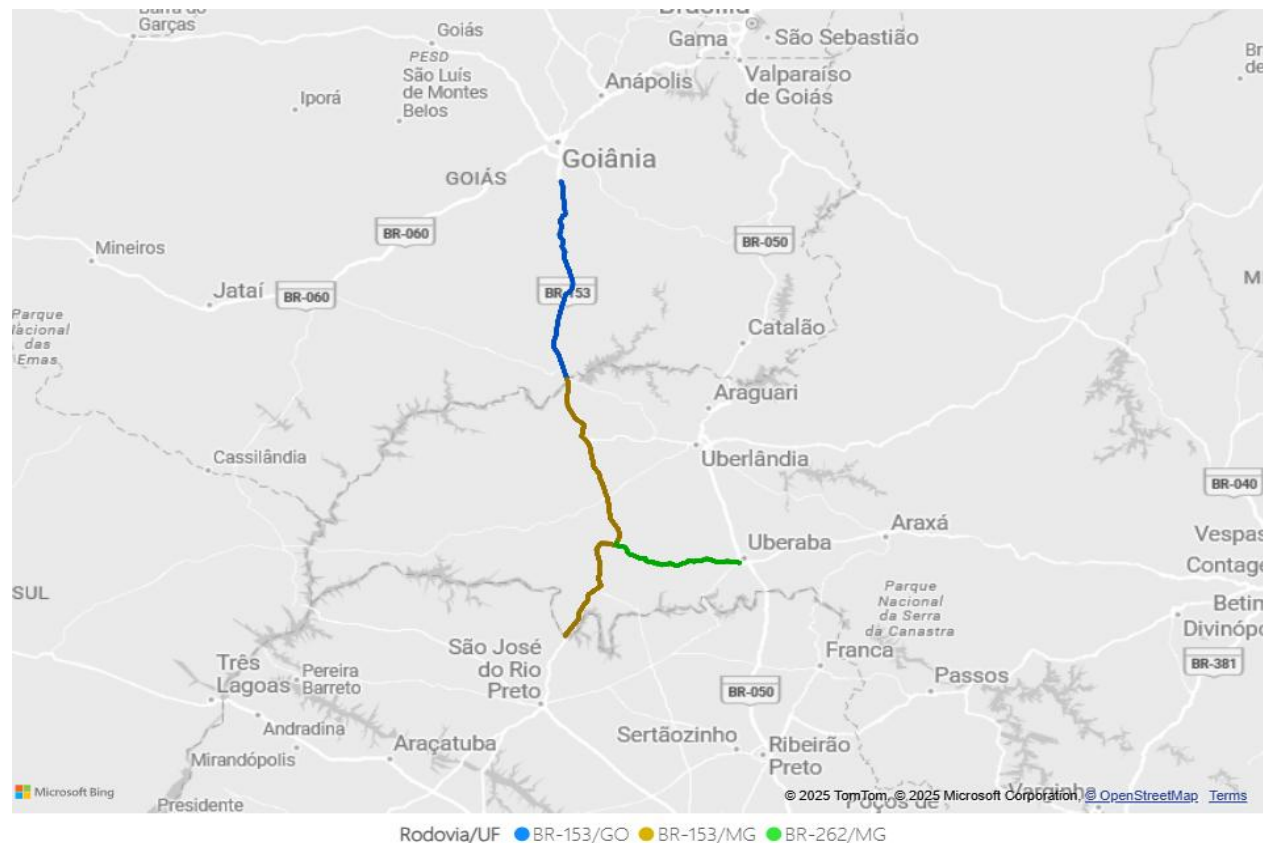
BR-153/262/GO/MG

Editais

O lote rodoviário denominado **Rota Sertaneja** está localizado nas rodovias BR-153/262/GO/MG, inserido em Goiás e Minas Gerais, parte do trecho da atual concessão da BR-060/153/262/DF/GO/MG.

No lote, há a predominância de atividades de serviço e agricultura, bem como de outras atividades econômicas como indústria extrativista e de transformação, eletricidade e gás, além de comércio e reparação de veículos automotores.

Estão previstas obras de ampliação de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais e seu sistema de pedagiamento está disposto em 5 praças distribuídas ao longo do trecho.



MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

BR-153/262/GO/MG

Trechos



Início em Hidrolândia/GO (entroncamento com a GO-219), até Itumbiara/GO (início da ponte sobre o Rio Paranaíba na divisa GO/MG).



BR – 153/GO

Início em Itumbiara/GO (fim da ponte sobre o Rio Paranaíba), até Fronteira/MG (entroncamento com a BR-262).



BR – 153/MG

Início no entroncamento com a BR-050, km 799,70 (Uberaba/MG), até o entroncamento com a BR-153 (Pouso Alto/MG).



BR – 262/MG

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Municípios Abrangidos



| Rodovias | | BR-153/262/GO/MG |
|------------------------|---|------------------|
| Trecho | <p>BR-153/GO - de Hidrolândia (entroncamento com a GO-219) até a divisa GO/MG;</p> <p>BR-153/MG - de Itumbiara/GO (fim da Ponte sobre o rio Parnaíba) até Fronteira/MG (entroncamento com a BR-262);</p> <p>BR-262/MG - de Uberaba/MG (entroncamento com a BR-050) até o entroncamento com a BR-153 (Pouso Alto/MG).</p> | |
| Ext. Inicial | 530,60 km | |
| Ext. duplicada inicial | 331,59 km (62%) | |
| Tráfego | VDMAeq 78.793 (ano 1) | |
| CAPEX (REIDI) | R\$ 5,53 bilhões | |
| OPEX | R\$ 4,95 bilhões | |
| Prazo | 30 anos | |
| Modalidade | Leilão | |
| T.I.R. | 10,91% | |
| Modelo | Menor tarifa + curva de aporte | |

BR-153/GO

[Hidrolândia, Piracanjuba, Professor Jamil, Morrinhos, Goiatuba, Panamá, Itumbiara.

BR-153/MG

[Araporã, Centralina, Canápolis, Monte Alegre de Minas, Prata, Campo Florido, Comendador Gomes, Frutal, Fronteira.

BR-262/MG

[Uberaba, Conceição das Alagoas, Veríssimo, Campo Florido, Comendador Gomes.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-153/262/GO/MG

**Geração de
empregos**



80.122

TOTAL DE EMPREGOS

- **26.607** Empregos Diretos
- **12.547** Empregos Indiretos
- **40.968** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Tarifas de Pedágio

| Praça | Município | Rodovia | Km | TCP (km) | Tarifa (R\$) | | | |
|-------|---------------|-----------|---------|----------|---------------------|------------------|--------------|-------|
| | | | | | Início da Concessão | Fim da Concessão | % de aumento | DBT |
| P03 | Piracanjuba | BR-153/GO | 553,290 | 106,200 | 18,61 | 20,33 | 8% | 17,68 |
| P04 | Itumbiara | BR-153/GO | 685,400 | 101,152 | 17,73 | 19,37 | 8% | 16,84 |
| P05 | Prata | BR-153/MG | 128,455 | 106,616 | 15,75 | 19,38 | 19% | 14,96 |
| P06 | Fronteira | BR-153/MG | 225,785 | 106,145 | 14,31 | 18,17 | 21% | 13,59 |
| P11 | Campo Florido | BR-153/MG | 853,155 | 102,962 | 16,92 | 19,63 | 14% | 16,07 |

| Tarifa quilométrica (R\$/km) | Ano 1 | Reclassificação Tarifária | | |
|------------------------------|--------|-----------------------------|-----|-----|
| | | Pista Dupla | % | Ano |
| | | 3ª faixa | 15% | - |
| | | Demais obras de melhorias | 5% | 8 |
| | | Contorno Campo Florido | 2% | 6 |
| | | Ponte Ciro Gomes de Almeida | 5% | 5 |
| Pista Simples | 0,1348 | | | |
| Pista Dupla | 0,1753 | | | |

Fonte: MEF (Adaptado)

ATENÇÃO

A cobrança de tarifa de pedágio está prevista para ter início no 1º ano da concessão, com a operação das praças já existentes.



| Receita Tarifária (R\$ bi) | |
|----------------------------|-------|
| Receita Bruta | 19,51 |
| Receita Tarifária | 19,22 |
| Receita Acessória | 0,288 |
| Receita Líquida | 17,80 |
| Receita Líquida* | 14,86 |
| Receita Líquida VPL* | 3,73 |

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Tarifas por Categoria

| Pista Simples | |
|--|----------------------|
| Categoria | Tarifa de Face (R\$) |
| Automóveis | 13,48 |
| Automóveis+semi-reboques | 20,22 |
| Automóveis+reboques | 26,96 |
| Caminhões 2 eixos | 26,96 |
| Ônibus 2 eixos | 26,96 |
| Caminhões 3 eixos | 36,80 |
| Ônibus 3 eixos | 40,44 |
| Caminhões 4 eixos | 51,90 |
| Ônibus 4 eixos | 53,92 |
| Caminhões 5 eixos | 63,90 |
| Caminhões 6 eixos | 74,68 |
| Caminhões 7 eixos | 86,27 |
| Caminhões 8 eixos | 107,84 |
| Caminhões 9 eixos | 109,73 |
| Caminhões + de 9 eixos | 134,80 |
| Moto | 0,00 |
| Veículos oficiais e do Corpo Diplomático | 0,00 |

Fonte: MEF (Adaptado)

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 13,48

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 17,53

| Pista Dupla | |
|--|----------------------|
| Categoria | Tarifa de Face (R\$) |
| Automóveis | 17,53 |
| Automóveis+semi-reboques | 26,30 |
| Automóveis+reboques | 35,06 |
| Caminhões 2 eixos | 35,06 |
| Ônibus 2 eixos | 35,06 |
| Caminhões 3 eixos | 47,86 |
| Ônibus 3 eixos | 52,59 |
| Caminhões 4 eixos | 67,49 |
| Ônibus 4 eixos | 70,12 |
| Caminhões 5 eixos | 83,09 |
| Caminhões 6 eixos | 97,12 |
| Caminhões 7 eixos | 112,19 |
| Caminhões 8 eixos | 140,24 |
| Caminhões 9 eixos | 142,69 |
| Caminhões + de 9 eixos | 175,30 |
| Moto | 0,00 |
| Veículos oficiais e do Corpo Diplomático | 0,00 |

MINISTÉRIO DOS

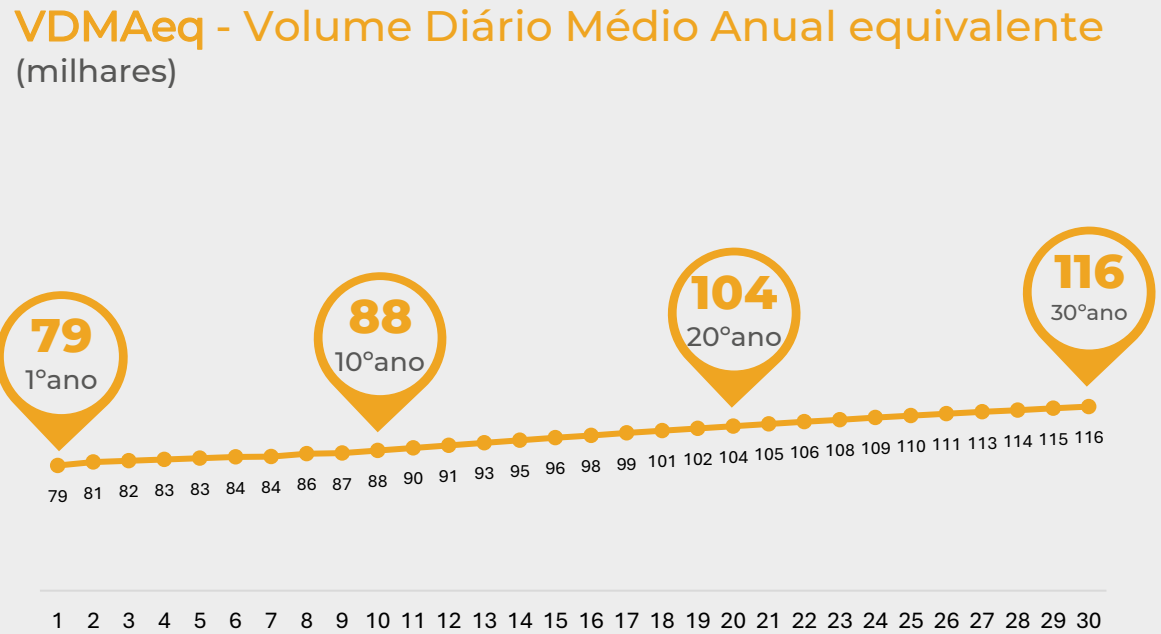
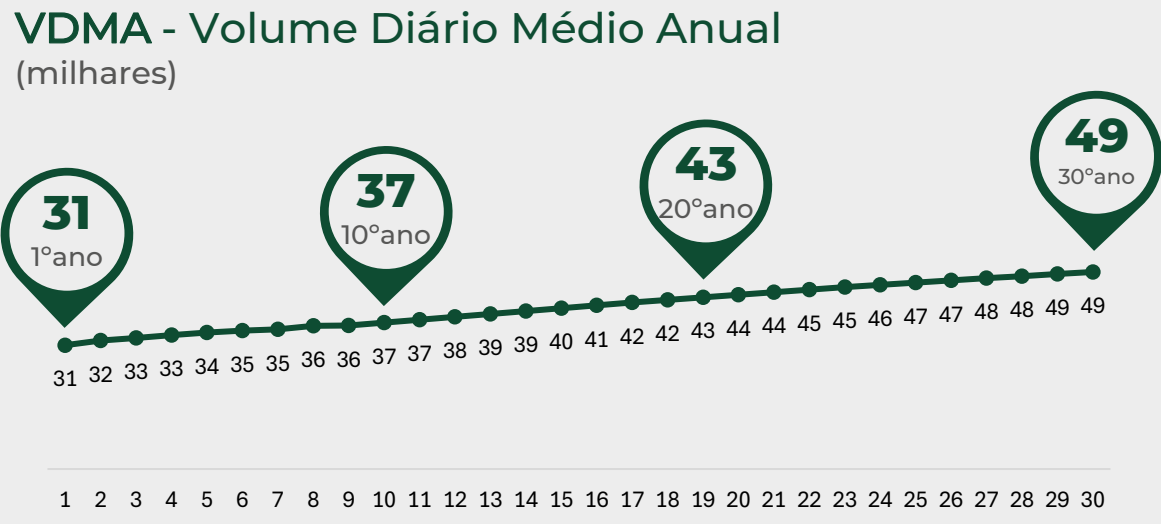
TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Tráfego

| Praças | Descrição | Ano 1 | Ano 2 | Ano 10 | Ano 20 | Ano 30 |
|--------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|
| P03 | VDMA | 10.613 | 11.014 | 13.220 | 15.807 | 17.927 |
| | VDMAeq | 23.083 | 23.665 | 26.728 | 31.507 | 35.354 |
| P04 | VDMA | 7.728 | 8.001 | 9.094 | 10.786 | 12.159 |
| | VDMAeq | 21.836 | 22.374 | 24.587 | 28.794 | 32.148 |
| P05 | VDMA | 5.735 | 5.922 | 6.068 | 7.142 | 8.004 |
| | VDMAeq | 18.530 | 18.996 | 19.259 | 22.476 | 25.028 |
| P06 | VDMA | 5.199 | 5.424 | 6.240 | 7.432 | 8.405 |
| | VDMAeq | 13.115 | 13.582 | 15.277 | 17.937 | 20.067 |
| P11 | VDMA | 1.624 | 1.706 | 1.944 | 2.347 | 2.681 |
| | VDMAeq | 2.228 | 2.332 | 2.420 | 2.901 | 3.297 |
| Total | VDMA | 30.899 | 32.066 | 36.566 | 43.515 | 49.177 |
| | VDMAeq | 78.793 | 80.949 | 88.270 | 103.615 | 115.893 |

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq



MINISTÉRIO DOS

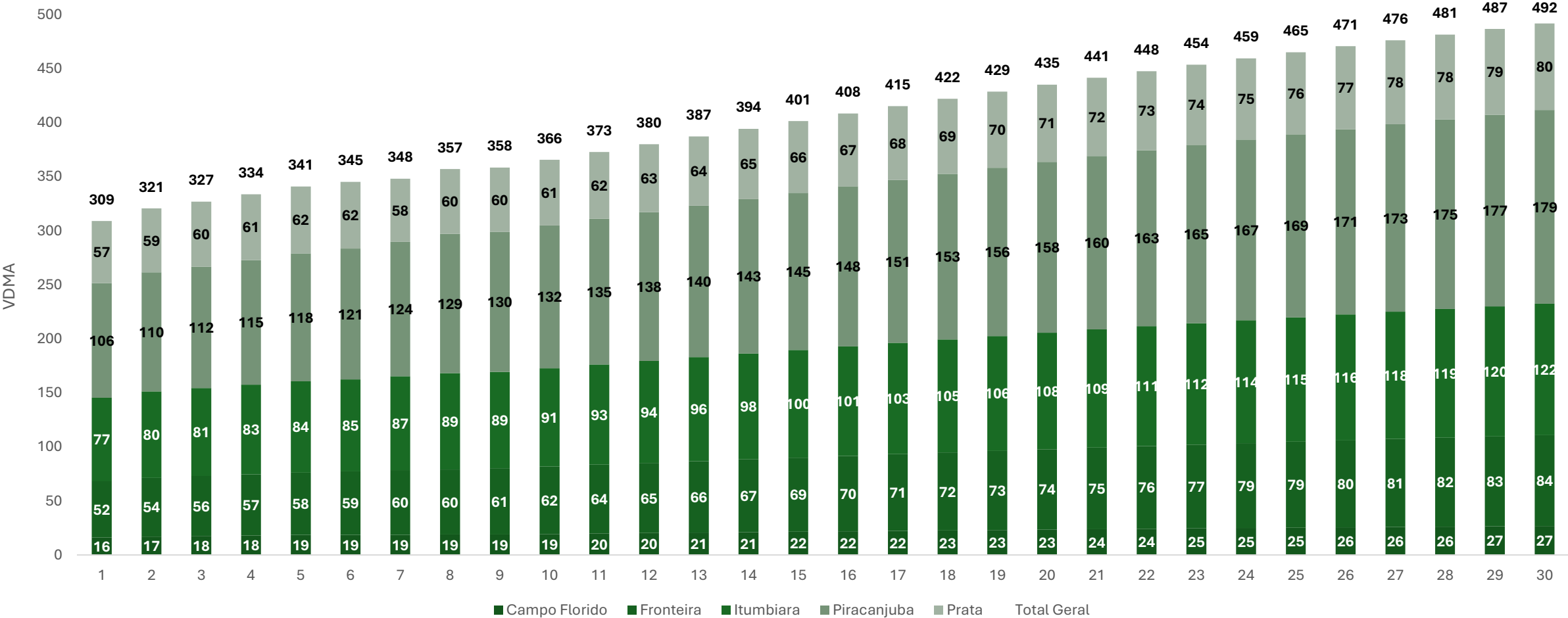
TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

20%
Pesado

80%
Leve

Demanda



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Investimentos (CAPEX)

| Descrição | Total (R\$) |
|--|-------------|
| TI, Restauração e Manutenção | 3.682 |
| Obras de Ampliação de Capacidade e outra melhorias | 1.216 |
| Edificações Gerais | 103 |
| Equipamentos e sistemas | 477 |
| Ressarcimentos | 8,79 |
| Desapropriação | 44 |
| Total | 5.531 |

Fonte: MEF
Data-base: Out/2024

Custos Operacionais (OPEX)

| Descrição | Total (R\$) |
|--|-------------|
| Conservação do Sistema Rodoviário | 1.565 |
| Monitoração do Sistema Rodoviário | 87 |
| Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário | 1.952 |
| Transporte de Valores | 56 |
| Evasão de Pedágio | 13,57 |
| Consumo de Energia | 232 |
| Opex Socioambiental | 76 |
| Recursos vinculados | 195 |
| Verbas Obrigatórias | 494 |
| Seguros e Garantias | 108 |
| Despesas Administrativas | 175 |
| Total | 4.954 |

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Cronograma de Obras e Melhorias

| Ampliação | Quantitativo (km) | | | | | | | | | | Total |
|-----------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | Ano 1 | Ano 2 | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5 | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 | Ano 10 | |
| Duplicação | | | 5,2 | 3,3 | 1,22 | 26,14 | 6,92 | | | | 42,78 |
| Faixas adicionais | | | | | | 11,79 | 20,01 | | | | 31,8 |
| Vias Marginais | | | | 0,60 | | | 4,34 | | | | 4,94 |
| Contorno | | | | | | 4,10 | | | | | 4,14 |
| Total | | | 5,20 | 3,90 | 1,22 | 42,07 | 31,27 | | | | 83,66 |
| Dispositivo | Quantitativo (un) | | | | | | | | | | Total |
| | Ano 1 | Ano 2 | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5 | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 | Ano 10 | |
| Dispositivos em nível | | | | | | | | | | | |
| Retorno em X | | | | | 1 | 5 | 2 | | | | 8 |
| Retorno em U | | | | | | 1 | 2 | | | | 3 |
| Rotatória alongada | | | 4 | 7 | | 7 | 10 | | | | 28 |
| Acessos | | | 19 | 27 | 31 | 21 | 34 | | | | 132 |
| Passarela | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 6 |
| Parada de ônibus | | | 22 | 26 | 38 | 24 | 36 | | | | 146 |
| Total | | | 46 | 61 | 72 | 59 | 85 | | | | 323 |

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução de obras de duplicação em trecho contínuo na rodovia **BR-153/MG/GO**, com extensão total de 21,87 km e prazo para execução entre 5º e 6º ano.

| Ano | Rodovia | km | | Extensão (km) | Município | | Segmento |
|-----|-----------|--------|--------|---------------|-----------------------|-----------|----------|
| | | Início | Fim | | Início | Fim | |
| 5-6 | BR-153/MG | 58,30 | 79,96 | 21,76* | Monte Alegre de Minas | Prata | Contínuo |
| 5 | BR-153/GO | 702,64 | 702,75 | 0,112* | Itumbiara | Itumbiara | Contínuo |
| | | | | 21,87 | | | |

*Duplicação do acesso à ponte Ciro Gomes com extensão de 100 m (margem direita) e 112 m (margem esquerda).



MINISTÉRIO DOS

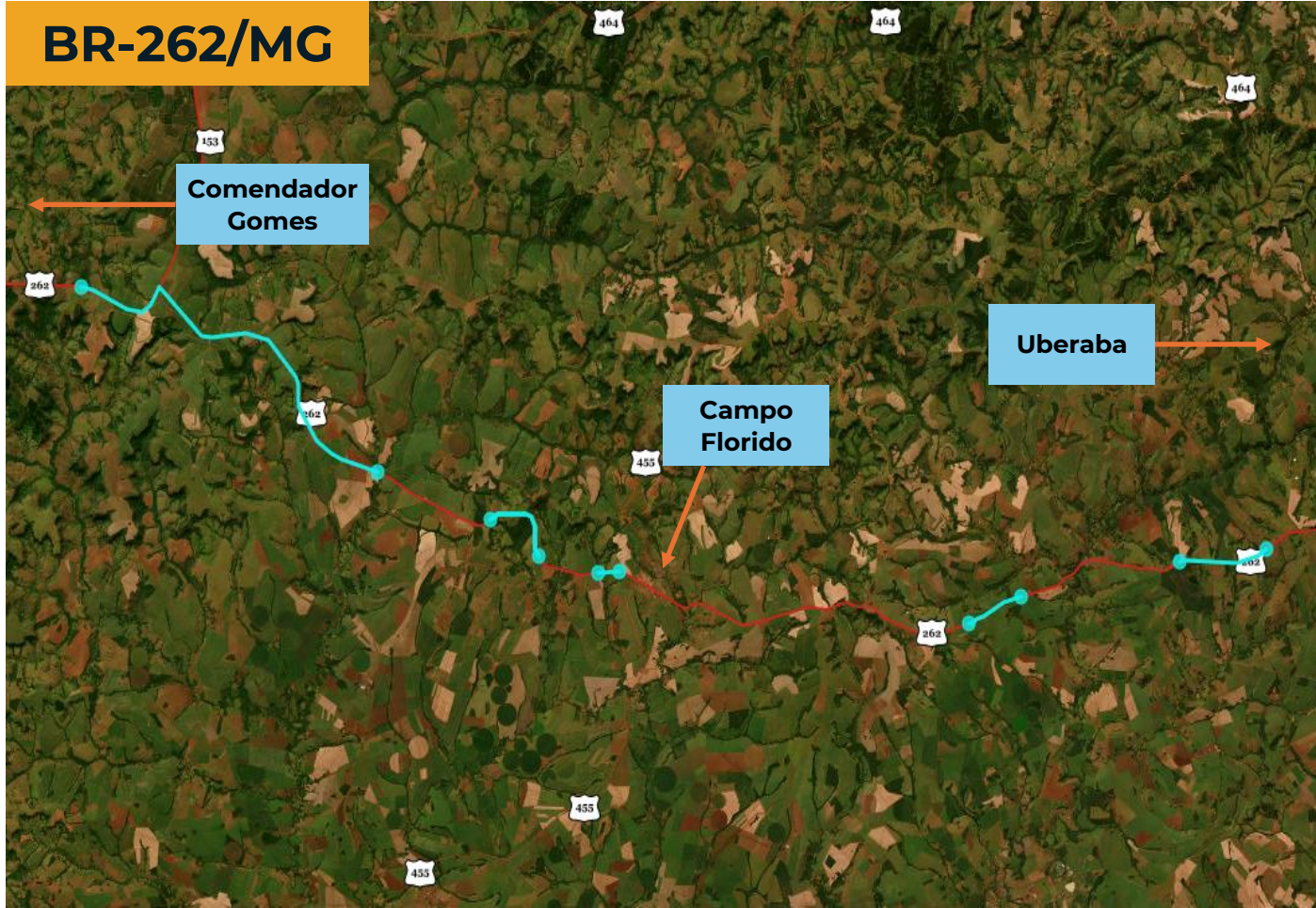
TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-262/MG**, com extensão total de 21,12 km e prazo para execução entre os anos 3 e 7.

| Ano | Rodovia | km | | Extensão (km) | Município | | Segmento |
|-----|-----------|--------|--------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|
| | | Início | Fim | | Início | Fim | |
| 3 | BR-262/MG | 822,80 | 828,00 | 5,20 | Uberaba | Conceição das Alagoas | Contínuo |
| 4 | BR-262/MG | 837,96 | 841,26 | 3,30 | Veríssimo | Veríssimo | Contínuo |
| 5 | BR-262/MG | 862,96 | 864,18 | 1,22 | Campo Florido | Campo Florido | Contínuo |
| 6 | BR-262/MG | 867,98 | 872,46 | 4,48 | Campo Florido | Campo Florido | Contínuo |
| 7 | BR-262/MG | 879,70 | 902,68 | 6,92 | Campo Florido | Comendador Gomes | Descontínuo |
| | | | | 21,12 | | | |



MINISTÉRIO DOS

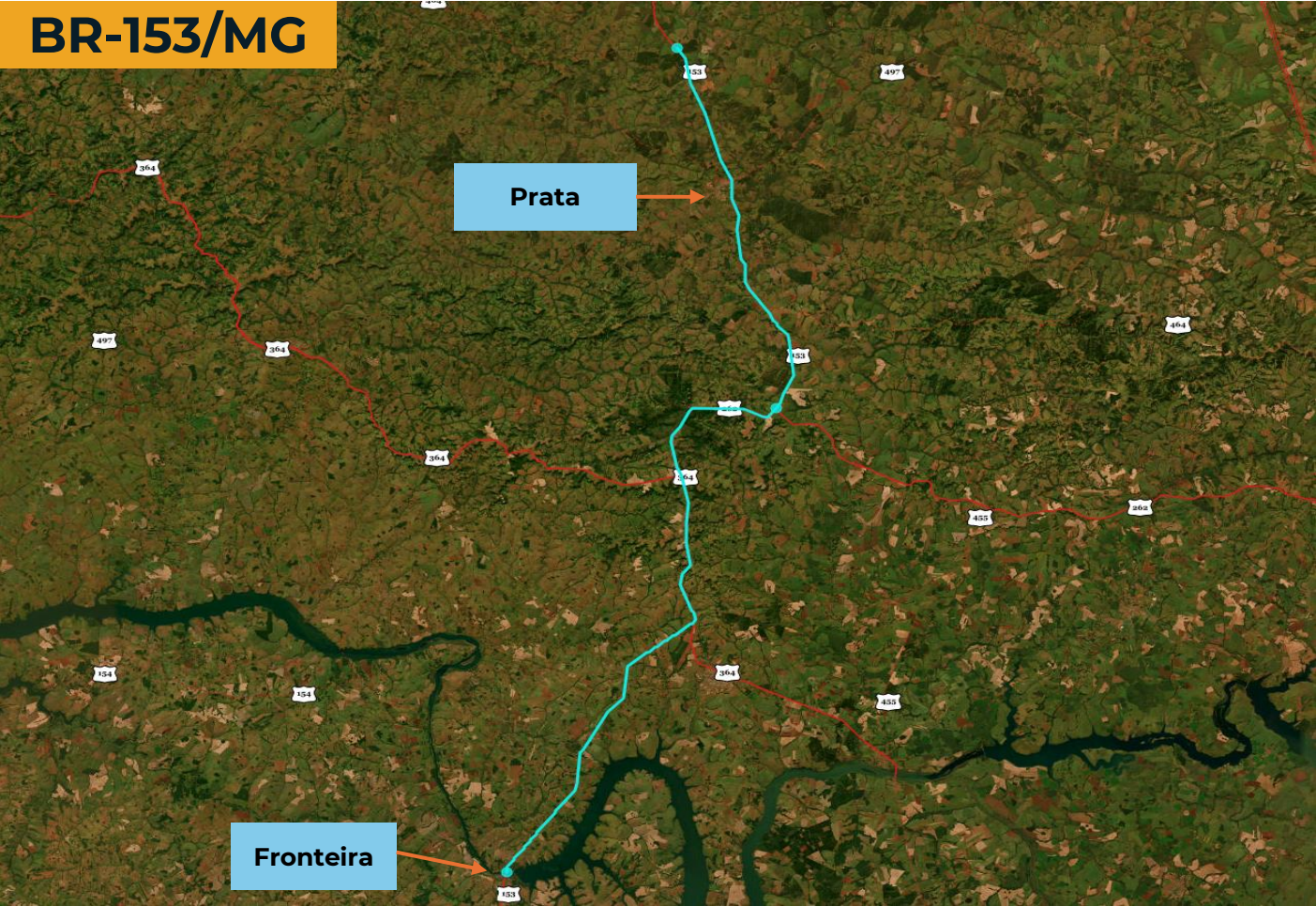
TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos descontínuos na rodovia **BR-153/MG**, com extensão total de 31,80 km e prazo para execução entre os anos 6 e 7.

| Ano | Rodovia | km | | Extensão (km) | Município | | Segmento |
|-----|-----------|--------|--------|---------------|------------------|------------------|-------------|
| | | Início | Fim | | Início | Fim | |
| 6 | BR-153/MG | 85,00 | 147,50 | 11,79 | Prata | Comendador Gomes | Descontínuo |
| 7 | BR-153/MG | 147,50 | 246,64 | 20,01 | Comendador Gomes | Fronteira | Descontínuo |
| | | | | 31,80 | | | |



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Obras de VIAS MARGINAIS

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução de obras de vias marginais em trecho contínuo na rodovia **BR-153/GO**, com extensão total de 0,600 km e prazo para execução no 4º ano.

| Ano | Rodovia | km inicial | km final | Extensão (km) | Municípios | | Segmento |
|-----|-----------|------------|----------|---------------|-------------|-------------|----------|
| | | | | | Início | Fim | |
| 4 | BR-153/GO | 597,60 | 598,20 | 0,600 | Piracanjuba | Piracanjuba | Contínuo |
| | | | | 0,600 | | | |



MINISTÉRIO DOS

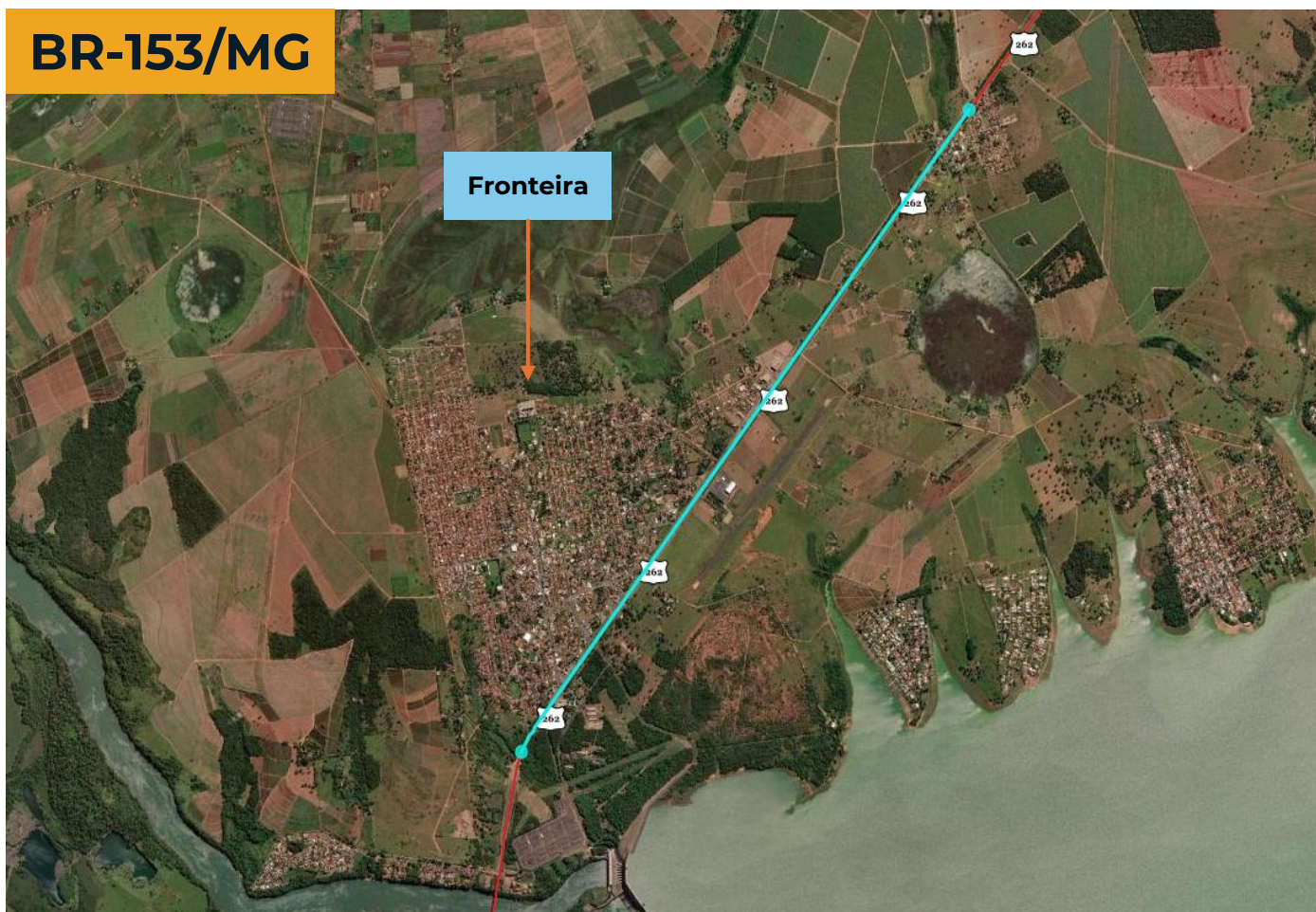
TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Obras de VIAS MARGINAIS

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução de obras de vias marginais em trecho contínuo na rodovia **BR-153/MG**, com extensão total de 4,34 km e prazo para execução no 7º ano.

| Ano | Rodovia | km inicial | km final | Extensão (km) | Municípios | | Segmento |
|-----|-----------|------------|----------|---------------|------------|-----------|----------|
| | | | | | Início | Fim | |
| 7 | BR-153/MG | 239,92 | 245,74 | 4,34 | Fronteira | Fronteira | Contínuo |
| | | | | 4,34 | | | |



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Contorno Campo Florido

A concessão Rota Sertaneja prevê a execução do Contorno Campo Florido na rodovia BR-262/MG, com extensão total de 4,10 km, com previsão de conclusão no 6º ano da concessão. O projeto tem como objetivo desviar o tráfego de veículos pesados da área urbana, promovendo maior fluidez e segurança no trânsito.

| Ano | Rodovia | km | | Extensão (km) | Município |
|-----|-----------|--------|------|---------------|---------------|
| | | Início | Fim | | |
| 6 | BR-262/MG | 0,00 | 4,10 | 4,10 | Campo Florido |
| | | | | 4,10 | |



MINISTÉRIO DOS

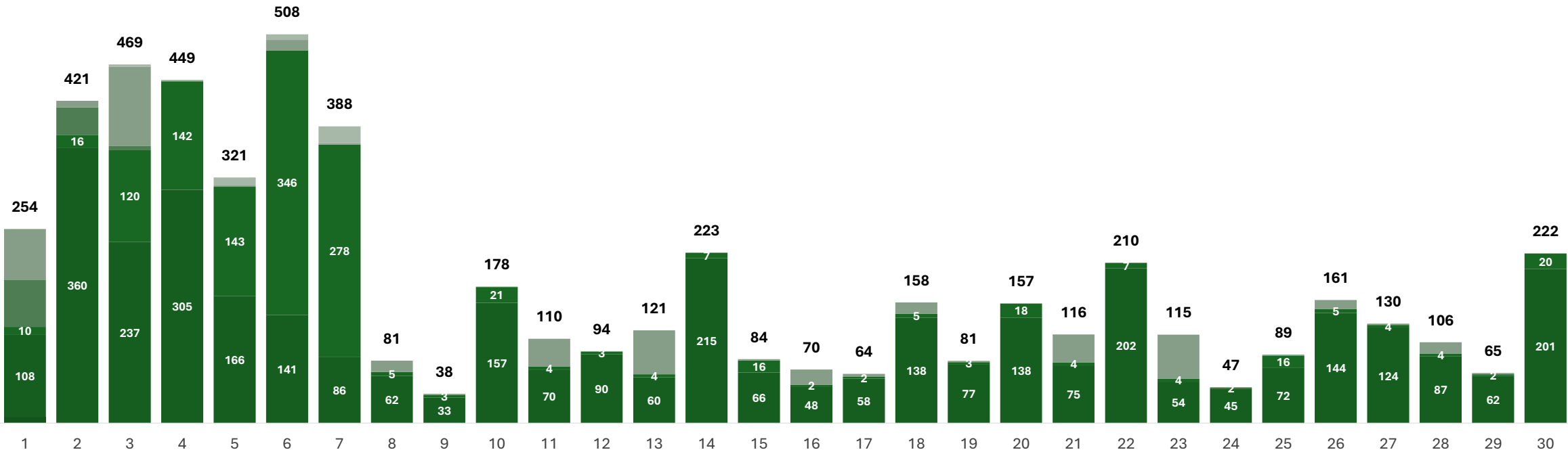
TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

CAPEX em 30 anos

R\$ 5,53
Bilhões

- Ressarcimentos
- Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias
- Segurança Viária (iRAP)
- Desapropriação
- TI, Restauração e Manutenção
- Edificações Gerais
- Equipamentos e sistemas



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

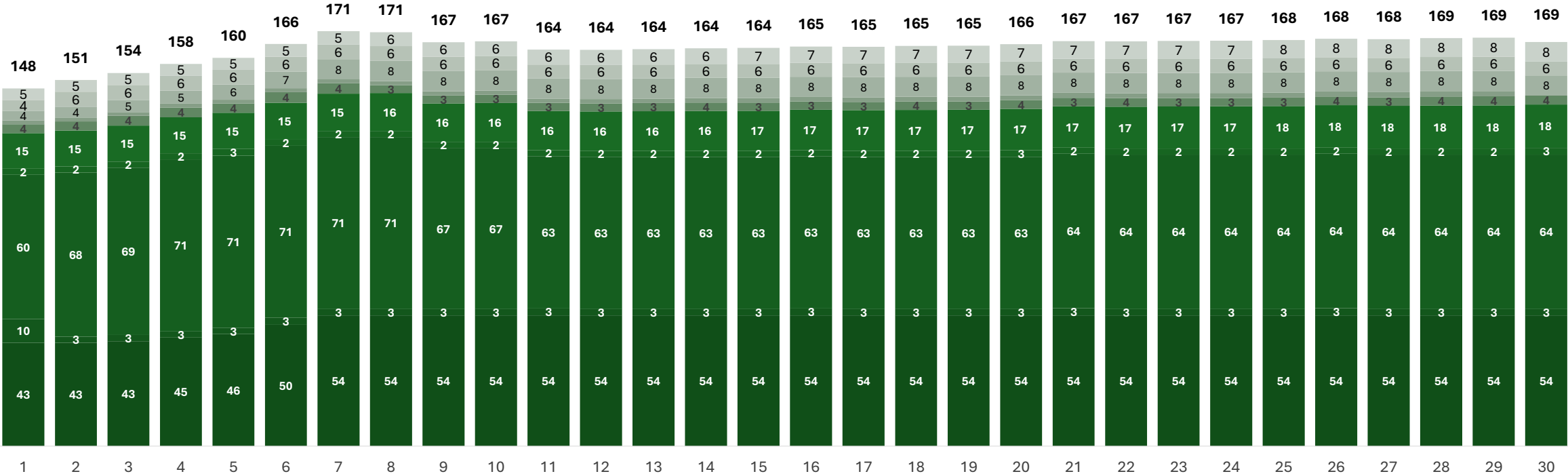
BR-153/262/GO/MG

OPEX em 30 anos

R\$ 4,95

Bilhões

- Conservação do Sistema Rodoviário
- Opex Socioambiental
- Transporte de valores
- Outorga Variável
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Verbas Obrigatórias
- Consumo de energia
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Seguros e Garantias
- Despesas administrativas



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

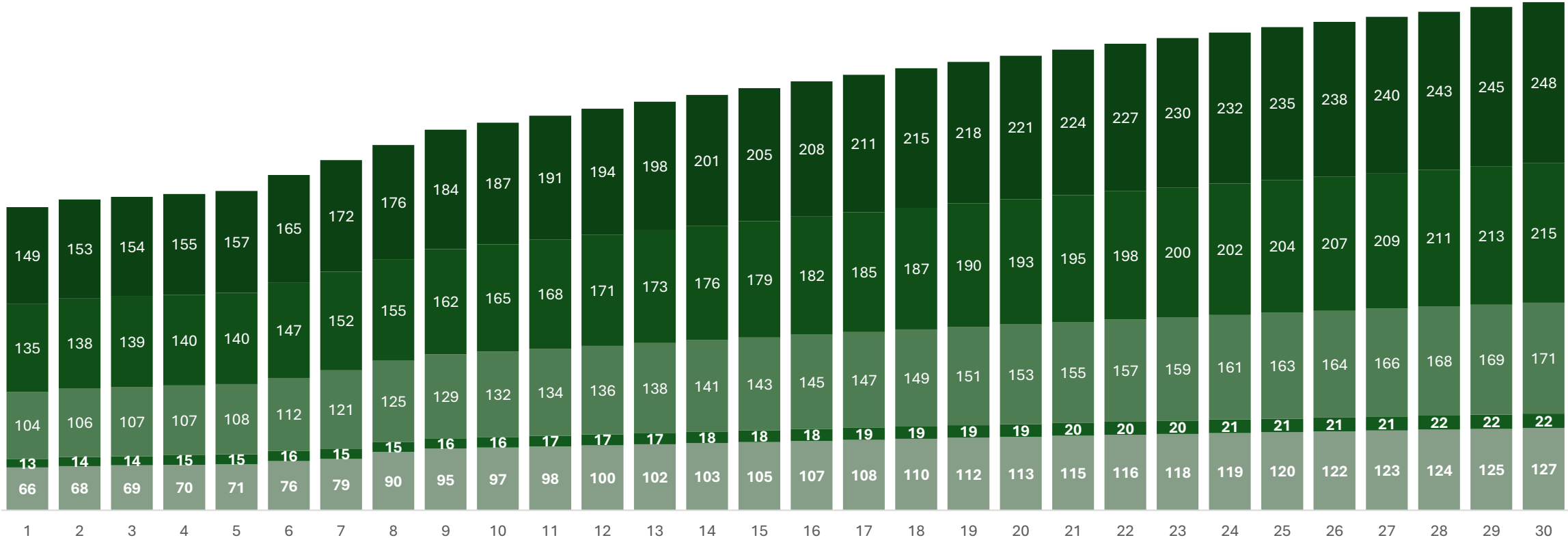
BR-153/262/GO/MG

Receita Tarifária em 30 anos

R\$ 19,22

Bilhões

Fronteira Campo Florido Prata Itumbiara Piracanjuba

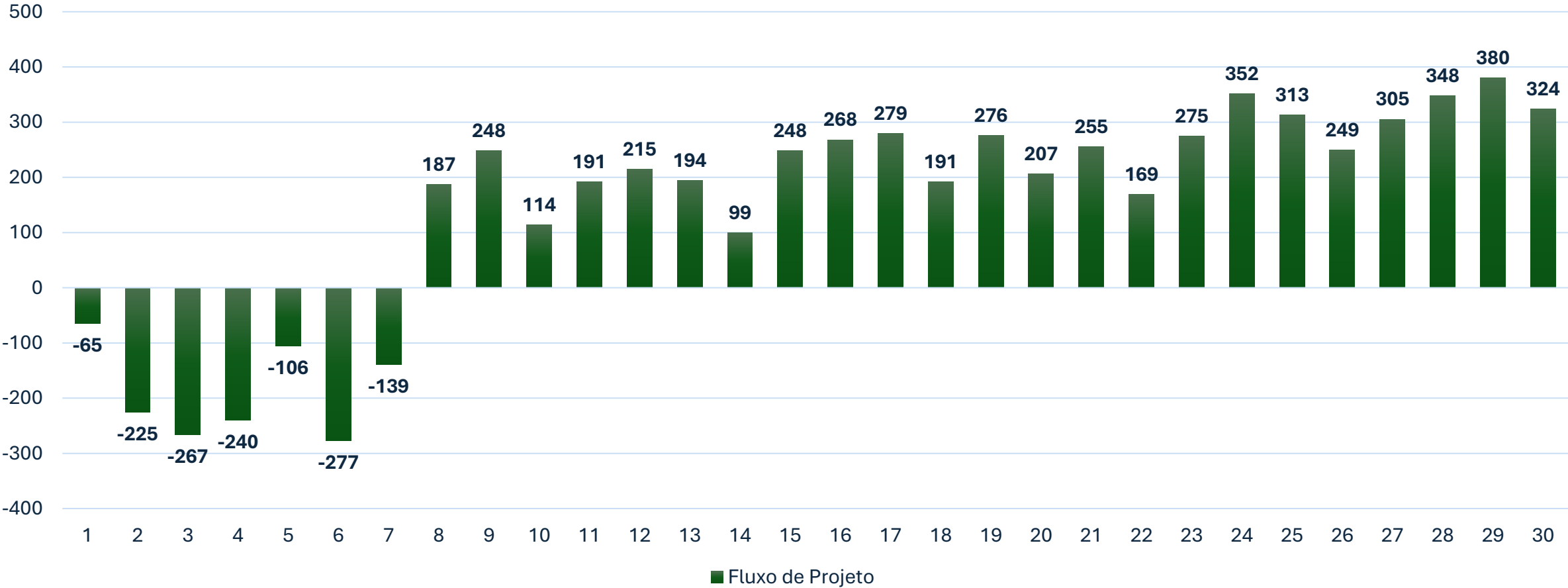


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Fluxo de Projeto em 30 anos

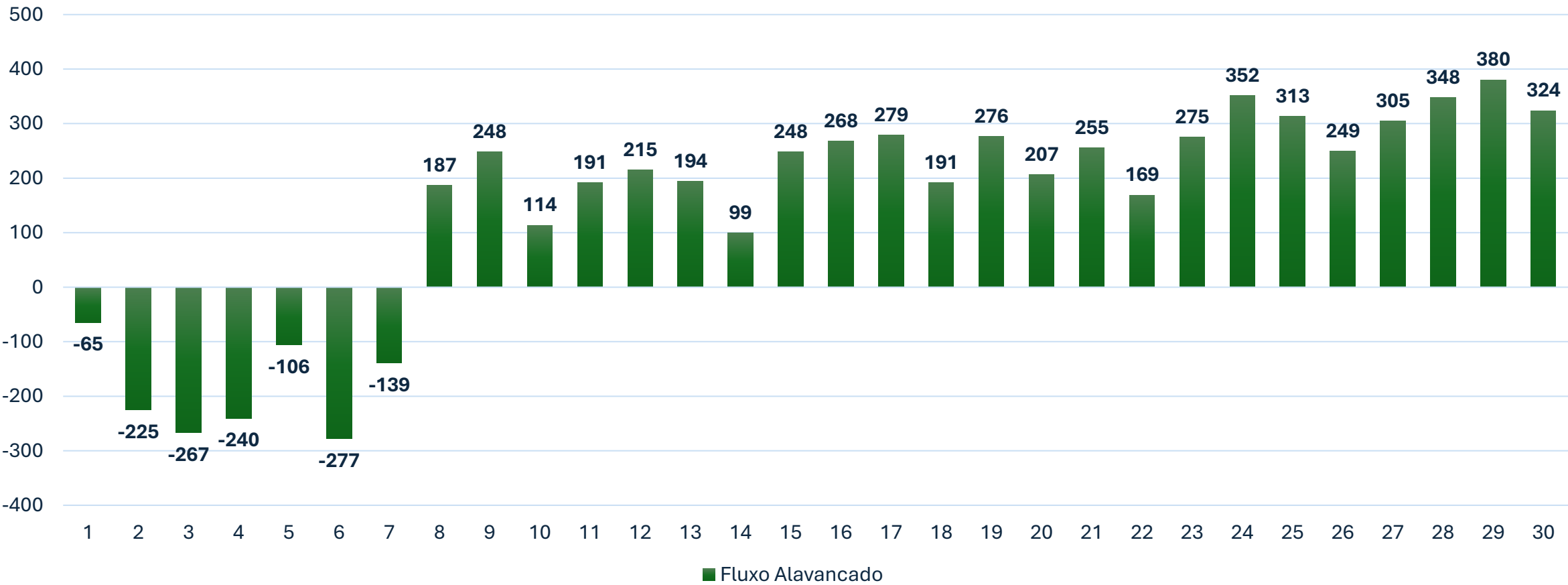


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

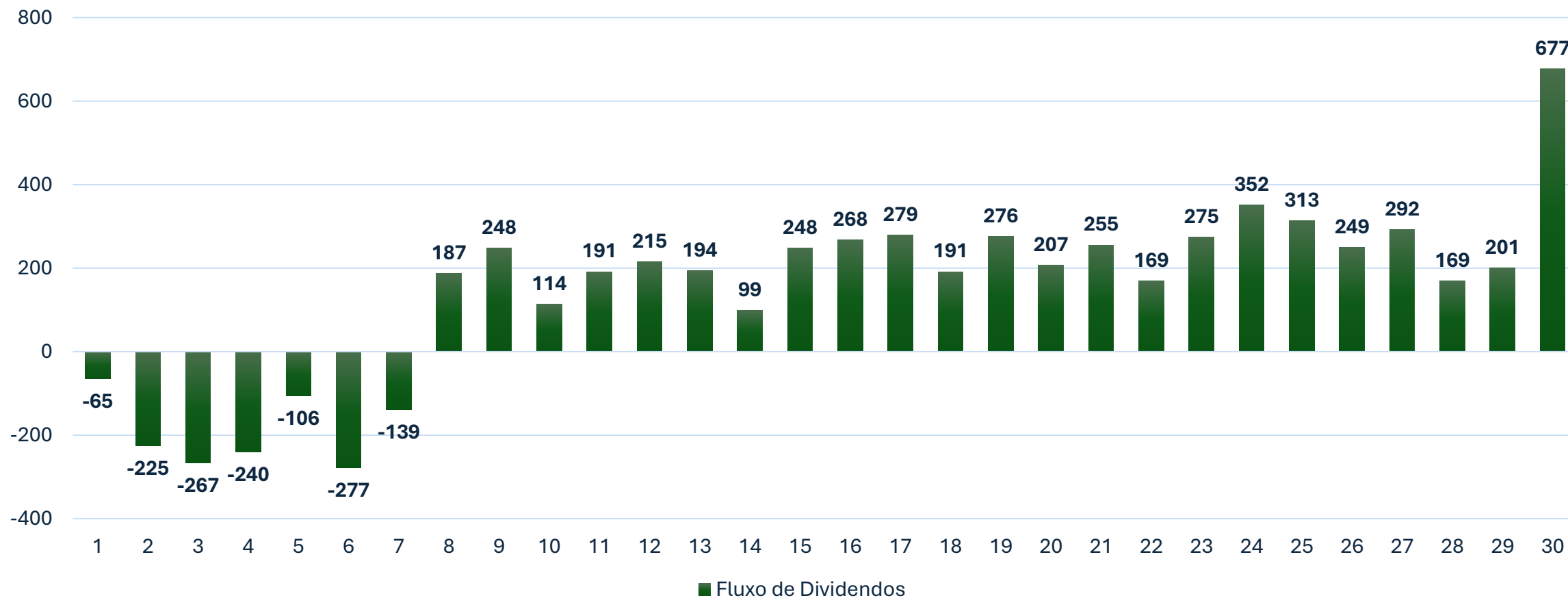
Fluxo Alavancado em 30 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Fluxo de Dividendos em 30 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

10,91%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Principais Premissas



Prazo de Concessão

30 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

No primeiro ano, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 2 ao ano 7, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Cronograma de Obras e Melhorias

| Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 -30 |
|---|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------|------|-------|------|------|------|------|--------|
| Ampliações Pistas | | | 37,40 | 41,44 | 32,81 | 177,04 | 95,10 | | | | | | | | |
| Marginais | | | | 2,09 | | | 15,03 | | | | | | | | |
| Obras-de-arte Especiais | | | 9,88 | 14,81 | 39,28 | 25,08 | 21,57 | | | | | | | | |
| Dispositivos (exceto OAE, inclusa em Novas Obras de Arte Especiais) | | | 29,61 | 39,30 | 17,04 | 93,42 | 100,95 | | | | | | | | |
| Túneis | | | | | | | | | | | | | | | |
| Passarelas | | | 4,16 | 4,63 | 6,66 | 0,15 | 2,02 | | | | | | | | |
| Passagem de fauna | | | | 0,23 | 0,19 | 0,45 | 0,23 | | | | | | | | |
| Barreira anti-ruído | | | | | | | | | | | | | | | |
| Caixa de Produto Perigoso | | | | | | | | | | | | | | | |
| Custos Indiretos | 8,63 | 14,57 | 15,55 | 15,48 | 11,04 | 17,40 | 13,28 | 2,35 | 1,28 | 5,94 | 3,80 | 3,13 | 3,82 | 7,44 | 61,80 |
| Passivo Ambiental / Terraplenos e Capex Socioambiental | 1,80 | 1,80 | 19,24 | 20,01 | 32,07 | 20,01 | 20,01 | 2,50 | 1,73 | 14,66 | | | | | 51,71 |
| Projetos, certificação e Compensação Ambiental | | | 3,38 | 4,28 | 3,97 | 12,59 | 9,96 | | | | | | | | |

R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Operações de rodovia

| Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS | Quantidade Inicial prevista |
|--|-------------------------------|
| SAT - Sistema de Análise de Tráfego | 45 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia | 188 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações | 31 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas | 28 |
| PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo | 11 |
| PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel | 11 |
| SDA - Sistema de Detecção de Altura | 4 |
| SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo | 18 |
| SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico | 3 |
| Totem de Autoatendimento | 11 |
| SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário | Quantidade mínima em Operação |
| VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego | 12 / 6 |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C | 6 |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D | 3 |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve | 4 |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado | 3 |
| Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa | 2 |
| Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais | 2 |

| Edificações | Quantidade Inicial prevista |
|---|-----------------------------|
| CCO - Centro de Controle Operacional | 1 |
| BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário | 11 |
| Praças de Pedágio | 5 |
| PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo | 2 |
| Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS | Quantidade Inicial prevista |
| PPD - Ponto de Parada e Descanso | 1 |
| Fiscalização ANTT | Quantidade Inicial prevista |
| Escritórios de Fiscalização ANTT | 1 |
| Veículos de Fiscalização da ANTT | 1 |
| Terminais Fixos (ANTT) | 1 |
| Terminais Móveis (ANTT) | 1 |
| Terminais Portáteis (ANTT) | 2 |
| Fiscalização PRF | Quantidade Inicial prevista |
| Edificações PRF (UOPs / Delegacias) | 1 |
| Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF) | 1 |
| Terminais Fixos (PRF) | 4 |
| Terminais Móveis (PRF) | 8 |
| Terminais Portáteis (PRF) | 8 |
| Veículos de Fiscalização da PRF (Caminhonete SUV) | 8 |

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 1 ponto de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-a convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

BR-153/262/GO/MG

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 49 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 249 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 290 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 19,51 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 4,37 bilhões

✓ Investimentos e Custos Operacionais

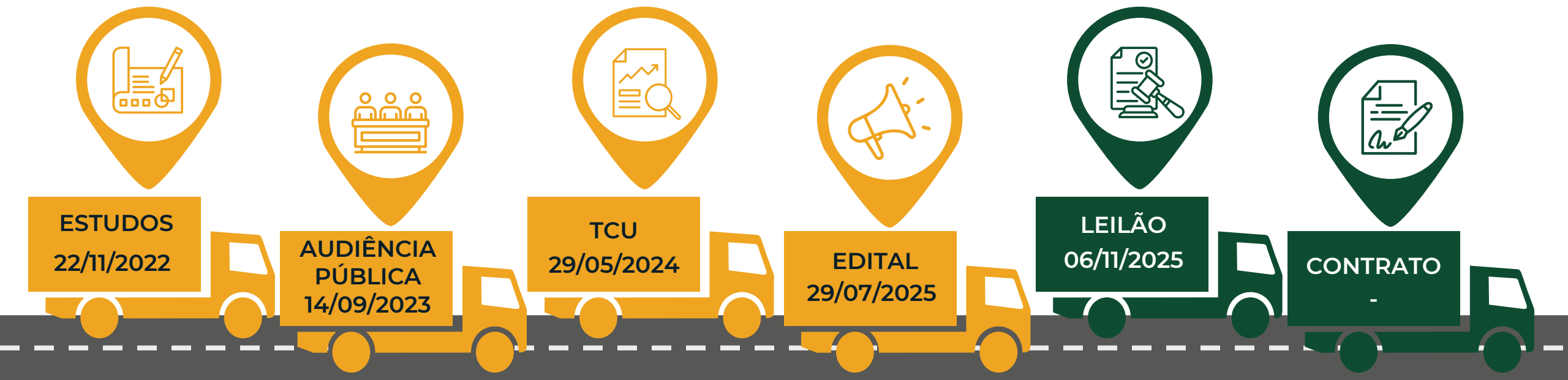
- CAPEX/km: R\$ 10,57 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 9,47 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 7,87 milhões por km

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

Linha do Tempo



Marcos Principais

| | | | | | | | |
|---|---|---|--|-----------------------------------|--|---|---|
| <div>Aprovação do Estudo de Viabilidade</div> <div>Portaria nº 1.672, de 20 de dezembro de 2022</div> | <div>Decreto de Desestatização</div> <div>Decreto nº 2.444, de 30 de dezembro de 1997</div> | <div>Decreto de Qualificação</div> <div>Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019</div> | <div>Aprovação da Audiência Pública</div> <div>Deliberação nº 307, de 14 de setembro de 2023</div> | <div>Modalidade Operacional</div> | <div>Aprovação do Plano de Outorga</div> <div>Portaria nº 925, de 21 de setembro de 2023</div> | <div>Acórdão TCU</div> <div>Acórdão nº 1062/2024-TCU-Plenário em 29 de maio de 2024</div> | <div>Deliberação Aprovação Edital</div> <div>Deliberação nº 248, de 24 de julho de 2025</div> |
|---|---|---|--|-----------------------------------|--|---|---|

* Previsto

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/262/GO/MG

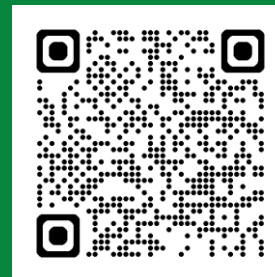
Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



Ministério dos
Transportes



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES