



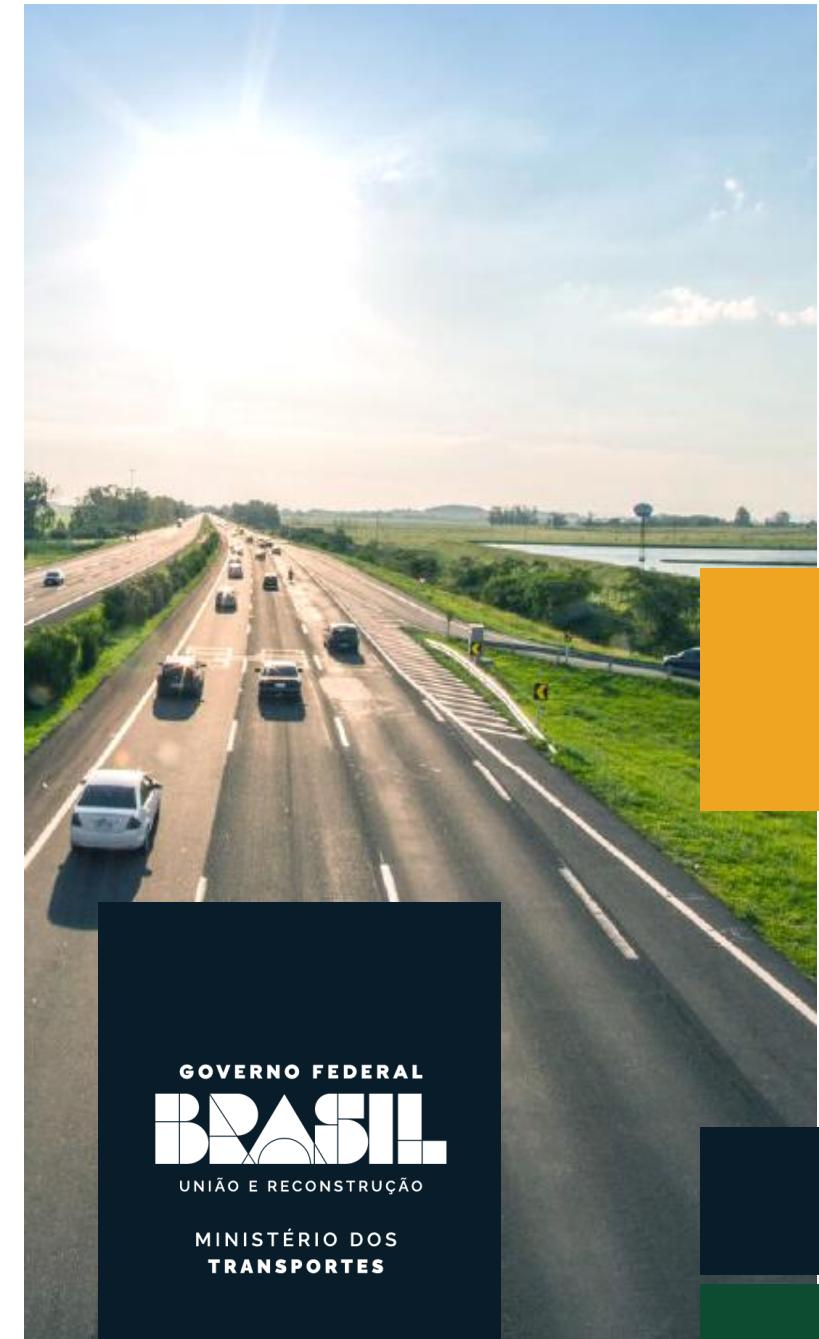
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Rota Gerais

BR-116/251/MG

Audiência Pública

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Junho de 2025



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Road Show

Status: Audiência Pública

O trecho localizado em Minas Gerais, abrange trechos das rodovias BR-116 e BR-251, conectando 24 municípios, sendo sete pela BR-251 e 17 pela BR-116. Cachoeira de Pajeú é um ponto em comum entre as duas rodovias, que desempenham papel estratégico na mobilidade e integração logística do estado.



Atualizado em 14/05/2025

Trecho Montes Claros/MG - Gov. Valadares/MG

Capex R\$ 7,34 bi
R\$ 3,04 bi (VPL)

WACC 13,76% a.a.
Atualizado quando publicado o edital

TKM (PS) 0,1255

Edital Agosto/25

Leilão Novembro/25

Extensão 734,90 km

Opex R\$ 5,36 bi
R\$ 1,22 bi (VPL)

Estimativa de empregos 106.347
(direto, indireto, efeito-renda)

Cargas Gerais Conteinerizáveis (CGC)

Data-base: abr/23

3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano
900,83	540,25	835,91	688,70	500,92	644,03	487,11	319

Duplicação: 154,4 km
 Faixa Adicional: 186,9 km
 Contorno: 16,9 km
 Marginais: 11,4 km
 Praças a implantar: 9
 Praças existentes: 0
 Pórticos a implantar: 0

Obras relevantes: 102 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 36 passarelas de pedestres (novas e remodeladas) e 2 pontos de Parada de Descanso

CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 9,98
 OPEX/Km (milhões/km): R\$ 7,29
 Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,07
 Custos duplicação (milhões/km): R\$ 9,75
 Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 12,41 bilhões
 Receita Bruta: R\$ 35,75 bilhões
 Receita Bruta (VPL): R\$ 6,09 bilhões
 CAGR Tráfego: 1,69% a.a.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/251/MG

Audiência Pública

A concessão da **BR-116/251/MG** abrange trechos situados no Estado de Minas Gerais, compreendendo dois segmentos rodoviários: a **BR-251**, entre Montes Claros/MG e o entroncamento com a BR-116/MG, e a **BR-116**, entre Governador Valadares/MG a divisa com o Estado da Bahia.

O trecho contempla ampliações de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais. Os Principais Municípios atravessados são: Governador Valadares, Teófilo Otoni, Medina, Divisa Alegre, Montes Claros, Salinas.



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Trechos



Início na divisa entre Bahia e Minas Gerais, até o entroncamento com a BR-381/451 (B), próximo ao Viaduto do Contorno de Governador Valadares.



BR - 116/MG

Início no entroncamento com a BR-116 (B) até o entroncamento com a BR-122 (B), no início do perímetro urbano de Montes Claros.



BR - 251/MG

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR-116/251/MG

Municípios Abrangidos

BR-116/MG

Governador Valadares/MG, Mathias Lobato/MG, Frei Inocêncio/MG, Jampruca/MG, Campanário/MG, Itambacuri/MG, Teófilo Otoni/MG, Catuji/MG, Caraí/MG, Padre Paraiso/MG, Ponto dos Volantes/MG, Itaobim/MG, Medina/MG, Pedra Azul/MG, Cachoeira de Pajeú/MG, Águas Vermelhas/MG, Divisa Alegre/MG.

BR-251/MG

Montes Carlos/MG, Francisco de Sá/MG, Grão Mogol/MG, Padre Carvalho/MG, Fruta de Leite/MG, Rubelita/MG, Salinas/MG, Taiobeiras/MG, Santa Cruz de Salinas/MG, Águas Vermelhas/MG, Cachoeira de Pajeú/MG.

Rodovias	BR-116/251/MG
Trecho	BR-251 - entre Montes Claros/MG e o entroncamento com a BR-116/MG. BR-116 - entre Governador Valadares/MG a divisa com o Estado da Bahia.
Ext. Inicial	734,90 km
Ext. duplicada inicial	8,11 km (1,1%)
Tráfego	VDMAeq 196.065 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 7,34 bilhões
OPEX	R\$ 5,36 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	13,76%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

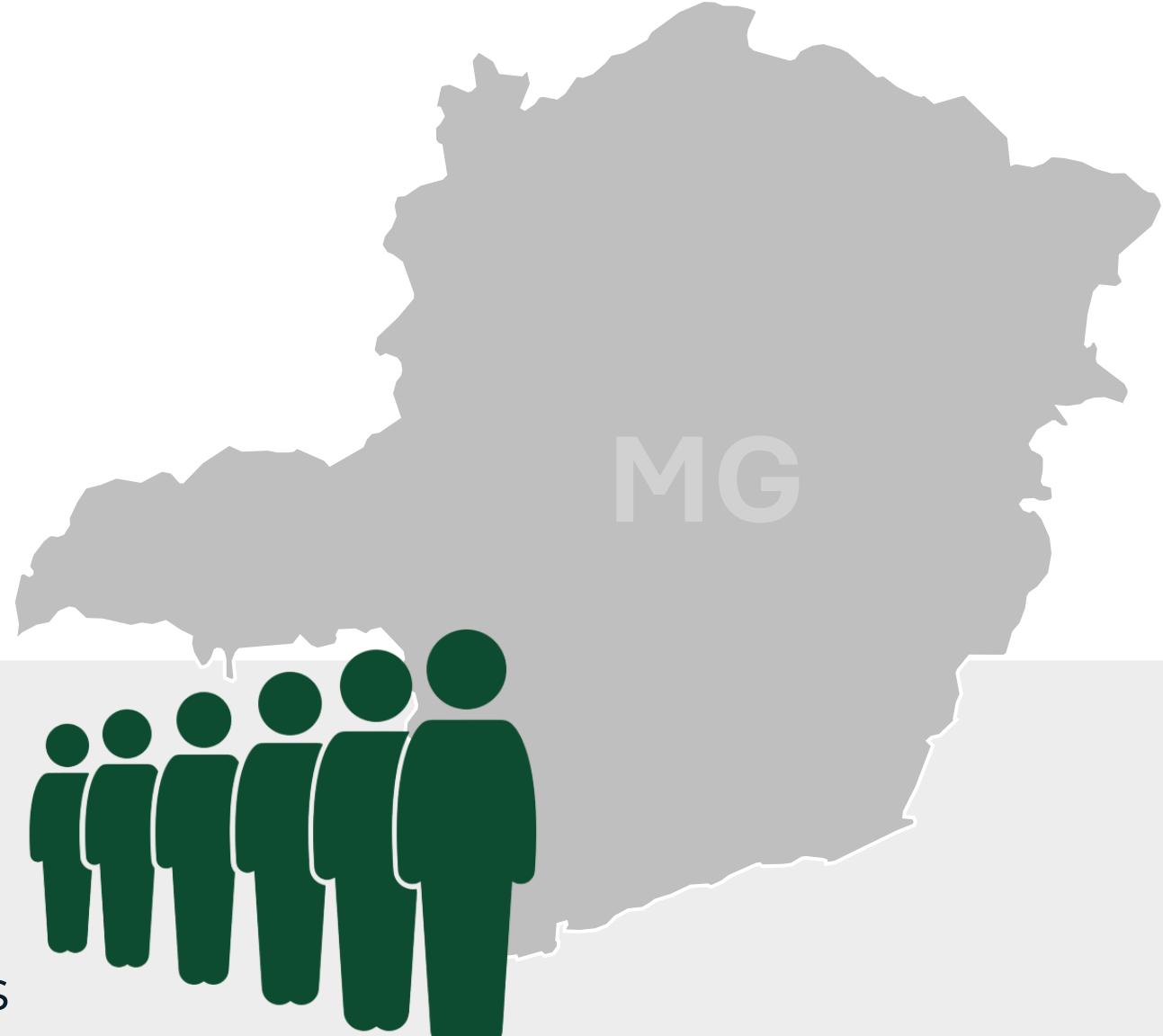
Geração de empregos



106.347

TOTAL DE EMPREGOS

- **35.315** Empregos Diretos
- **16.654** Empregos Indiretos
- **54.377** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Tarifas de Pedágio

Praças de Pedádio	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)				
					Início da Concessão (Ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento	DBT 5%	DUF
P1	Governador Valadares	BR-116	385,007	81,72	10,25	13,84	35%	9,74	-
P2	Itambacuri	BR-116	310,615	83,85	10,52	15,05	43%	9,99	-
P3	Catuji	BR-116	213,533	70,68	8,87	11,52	30%	8,43	-
P4	Itaobim	BR-116	113,424	76,50	9,60	10,08	5%	9,12	-
P5	Medina	BR-116	55,79	70,61	8,86	10,75	21%	8,42	-
P6	Santa Cruz de Salinas	BR-251	233,346	89,07	11,18	13,12	17%	10,62	-
P7	Salinas	BR-251	316,477	88,89	11,15	12,97	16%	10,59	-
P8	Grão Mogol	BR-251	397,105	87,59	10,99	14,11	28%	10,44	-
P9	Francisco Sá	BR-251	492,94	85,99	10,79	14,21	32%	10,25	-

Fonte: MEF (Adaptado)

ATENÇÃO

A cobrança de tarifa de pedágio está prevista para ter início no 2º ano da concessão



Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,1255
Pista Dupla	0,1631
Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	30%
3ª faixa	15%
Demais obras de melhorias	5%
Contorno Teófilo Otoni	0%

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	35,75
Receita Tarifária	35,22
Receita Acessória	0,528
Receita Líquida	32,63
Receita Líquida*	25,09
Receita Líquida VPL*	4,24

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Tarifas por Categoria

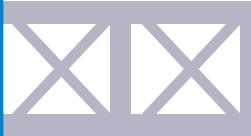
Pista Simples		
Categoria	Multiplicador	Tarifa de Face (R\$)
Passeio (Leve 2 eixos)	1,00×	12,55
Ônibus/Caminhão de 2 eixos	3,00×	37,65
Ônibus/Caminhão de 3 eixos	4,50×	56,48
Caminhão de 4 eixos	6,00×	75,30
Caminhão de 5 eixos	7,50×	94,13
Caminhão de 6 eixos	9,00×	112,95
Caminhão de 7 eixos	10,50×	131,78
Caminhão de 8 eixos	12,00×	150,60
Caminhão de 9 eixos	13,50×	169,43
Moto (isento)	0,00×	0,00

Pista Dupla		
Categoria	Multiplicador	Tarifa de Face (R\$)
Passeio (Leve 2 eixos)	1,00×	16,31
Ônibus/Caminhão de 2 eixos	3,00×	48,93
Ônibus/Caminhão de 3 eixos	4,50×	73,40
Caminhão de 4 eixos	6,00×	97,86
Caminhão de 5 eixos	7,50×	122,33
Caminhão de 6 eixos	9,00×	146,79
Caminhão de 7 eixos	10,50×	171,26
Caminhão de 8 eixos	12,00×	195,72
Caminhão de 9 eixos	13,50×	220,19
Moto (isento)	0,00×	0,00

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 12,55

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 16,31



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

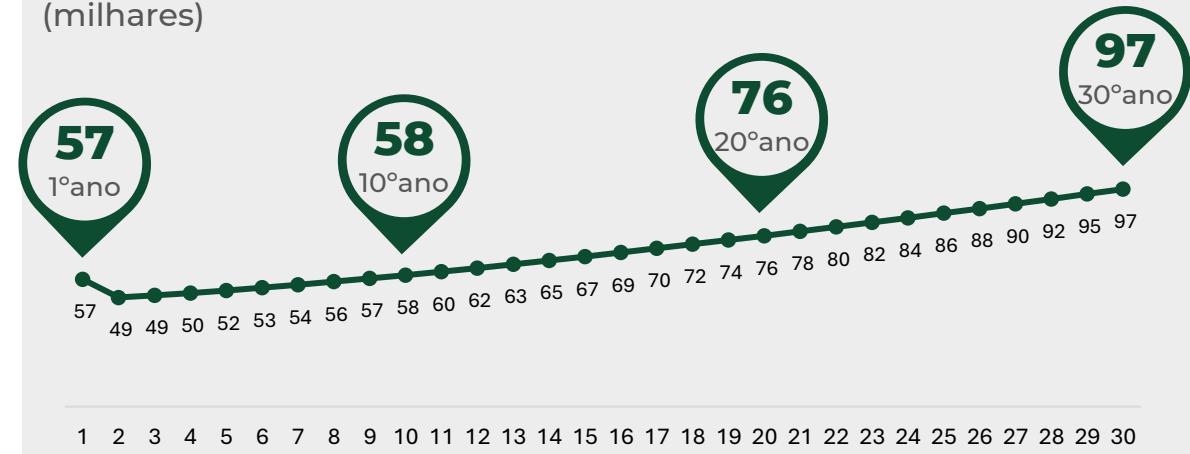
BR-116/251/MG

Tráfego

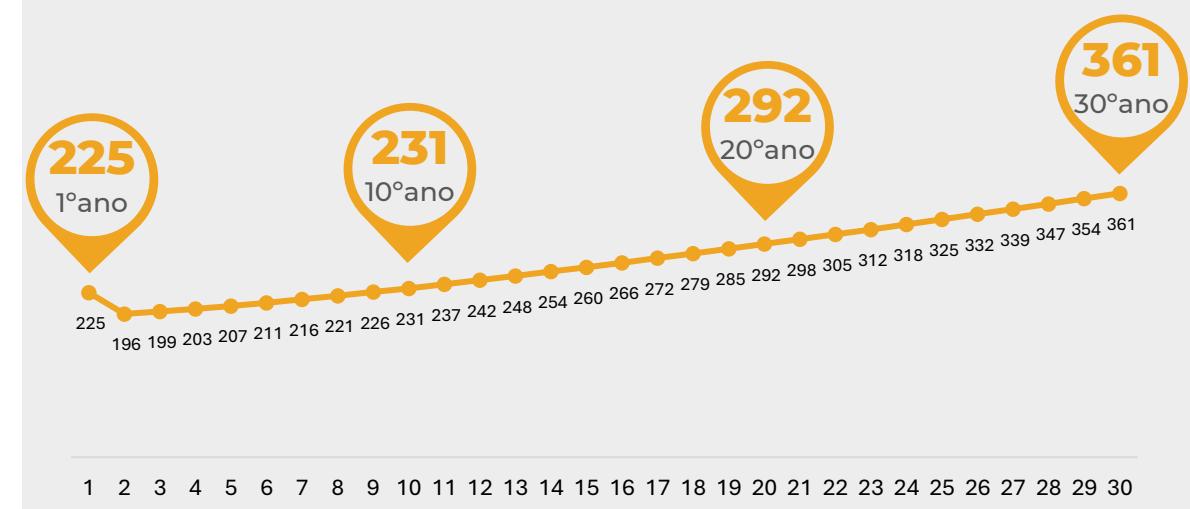
Pórticos	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
PP 1	VDMA	7.262	6.107	7.386	9.668	12.383
	VDMAeq	25.428	21.109	24.959	31.634	39.325
PP 2	VDMA	8.074	6.942	8.387	10.963	14.024
	VDMAeq	28.939	24.834	29.334	37.122	46.081
PP 3	VDMA	6.166	4.971	5.999	7.829	10.001
	VDMAeq	23.091	18.814	22.181	27.991	34.652
PP 4	VDMA	5.425	4.466	5.374	6.986	8.892
	VDMAeq	20.927	18.469	21.752	27.408	33.881
PP 5	VDMA	5.306	4.263	5.132	6.674	8.497
	VDMAeq	20.566	17.802	20.966	26.419	32.658
PP 6	VDMA	4.715	4.095	4.904	6.330	8.006
	VDMAeq	21.065	19.679	23.160	29.149	35.994
PP 7	VDMA	6.192	5.533	6.644	8.609	10.925
	VDMAeq	27.924	24.606	28.984	36.529	45.165
PP 8	VDMA	5.210	4.543	5.421	6.962	8.764
	VDMAeq	26.623	23.378	27.488	34.552	42.610
PP 9	VDMA	8.278	7.639	9.198	11.967	15.245
	VDMAeq	30.505	27.372	32.305	40.831	50.625
Total	VDMA	56.628	48.559	58.445	75.988	96.737
	VDMAeq	225.068	196.063	231.129	291.635	360.991

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

VDMA - Volume Diário Médio Anual
(milhares)



VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente
(milhares)



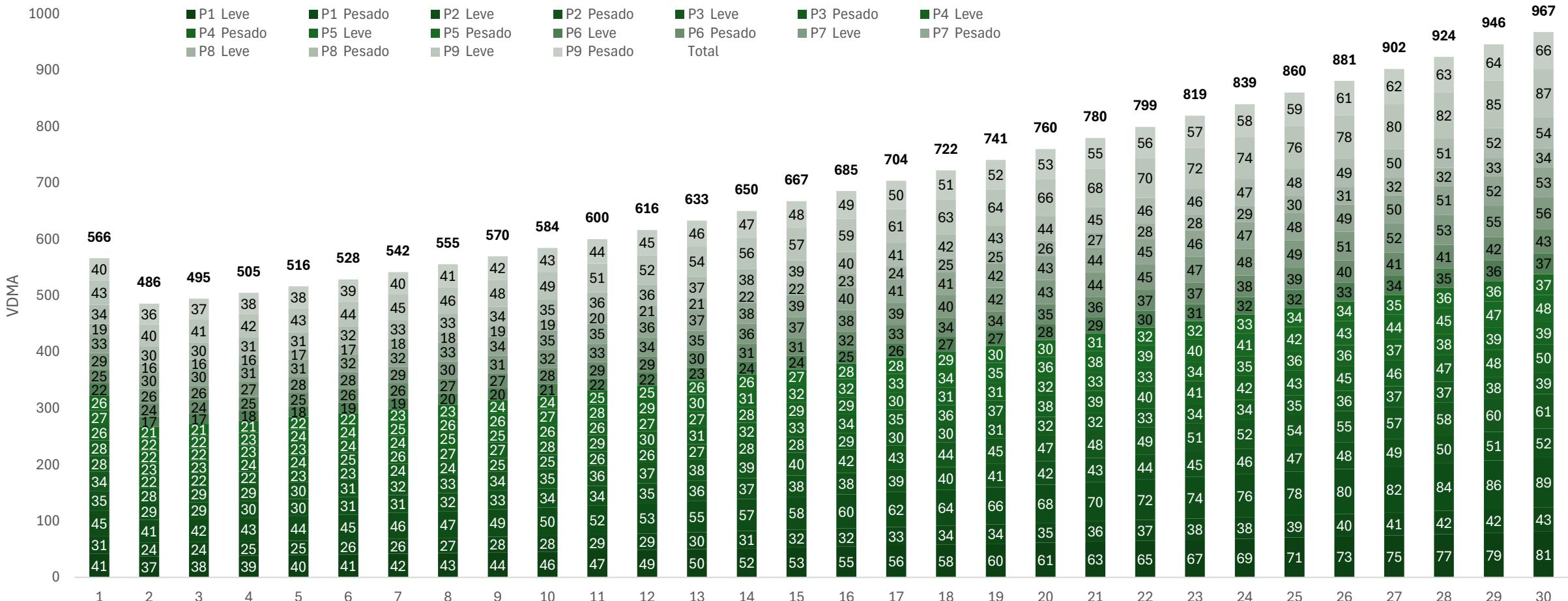
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/251/MG

46%
Pesado

54%
Leve

Demanda



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR-116/251/MG

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
TI, Restauração e Manutenção	2.368
Obras de Ampliação de Capacidade e outra melhorias	3.463
Edificações Gerais	157,74
Equipamentos e sistemas	510,97
Socioambiental	595,32
Canteiro, Administração Local, Mobilização	236,88
Ressarcimentos	4,27
Total	7.336

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.345
Iluminação de Trechos Urbanos	32,82
Monitoração do Sistema Rodoviário	62,21
Recursos Vinculados	357,52
Seguros e Garantias	104,63
Sistema de Gestão	3,65
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.507
Socioambiental	78,82
Transporte de Valores	58,72
Verbas Obrigatórias	806,55
Total	5.357

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			30,1	52,5	42,3		15,04	3,9	10,56		154,4
Faixas adicionais			3,1	27	17,06	26,16	35,88	29,24	36,44	12,02	186,9
Vias Marginais			5,55	4,34	1,52						11,41
Contorno						16,87					16,87
Total			38,75	83,84	60,88	43,03	50,92	33,14	47	12,02	369,58
Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Dispositivos em nível											
Retorno em X			2	3	3	2	1		1		12
Retorno em U			3	2	2	11	3	2	4		27
Rotatória alongada			3	2	4	6	5	7	4		31
Acessos		90	81	17	58	126					372
Passarela		7	3	1	7	6	5	7			36
Parada de ônibus		13	4		2	10					29
Total		115	96	25	84	152	12	19	4		507

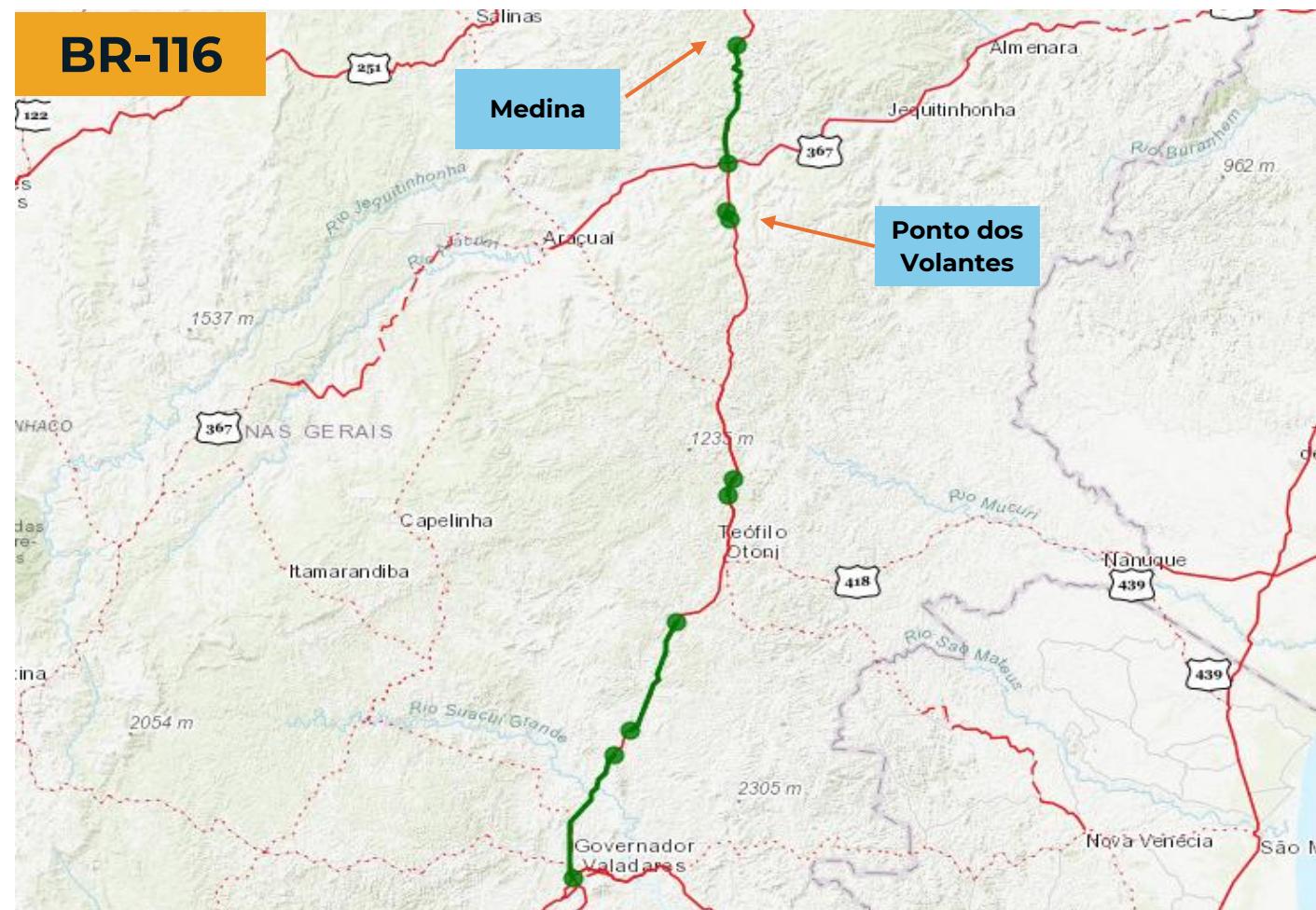
**MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES**
BR-116/251/MG

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-116/MG**, com extensão total de 112,40 km e prazo para execução entre os anos 4 e 9.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4	BR-116	360,5	409,5	49,00	Frei Inocêncio	Governador Valadares	Contínuo
5	BR-116	306,40	348,70	42,30	Itambacuri	Jampruca	Descontínuo
7	BR-116	242,60	249,24	6,64	Teófilo Otoni	Teófilo Otoni	Contínuo
8	BR-116	134,64	138,54	3,90	Ponto dos Volante	Ponto dos Volante	Contínuo
9	BR-116	69,30	117,46	10,56	Medina	Itaobim	Descontínuo

112,40



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

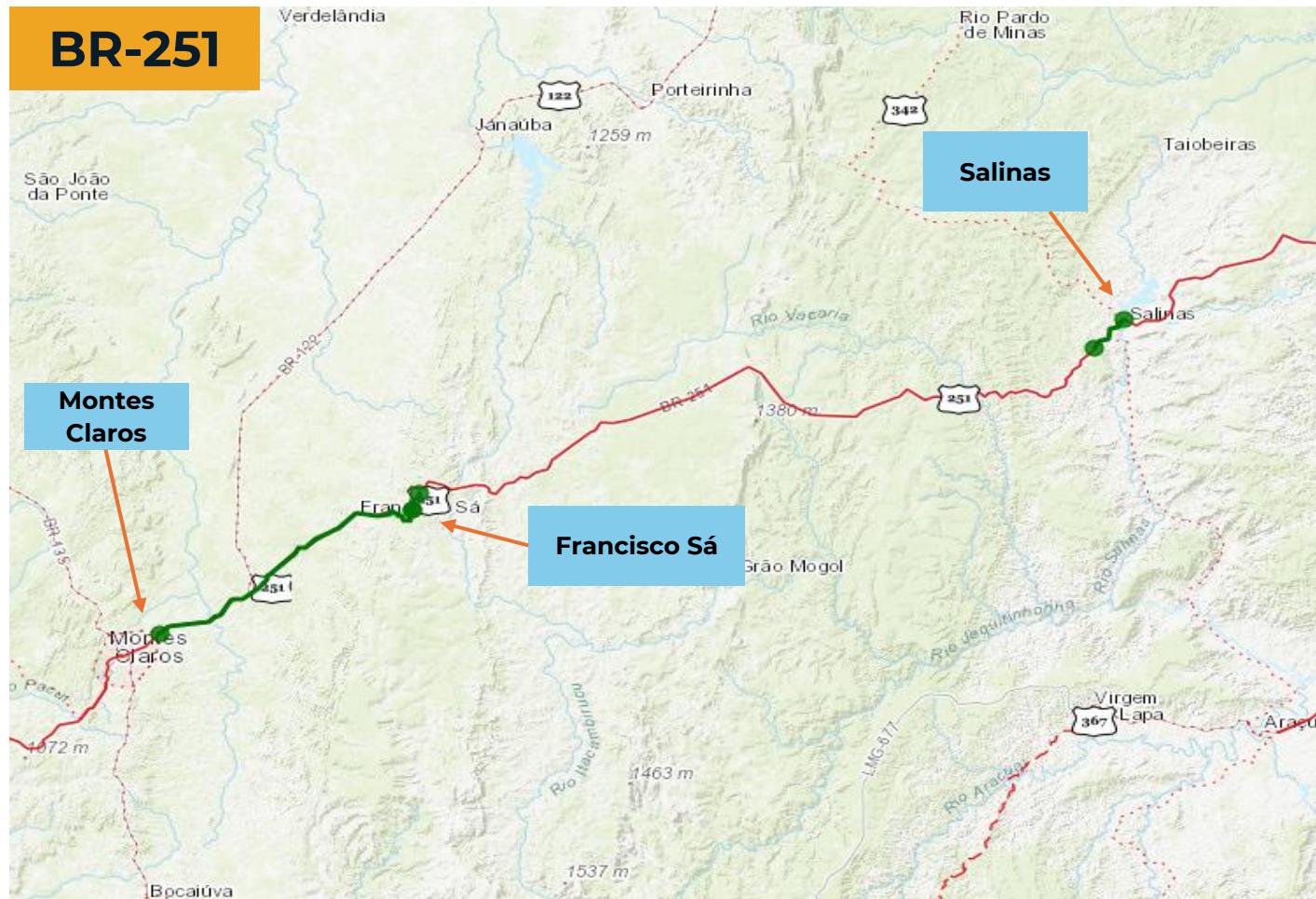
BR-116/251/MG

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia BR-251/MG, com extensão total de 42 km e prazo para execução entre os anos 3 e 7.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-251	465,80	521,20	30,10	Francisco Sá	Montes Claros	Descontínuo
4	BR-251	462,30	465,80	3,50	Francisco Sá	Francisco Sá	Contínuo
7	BR-251	309,30	317,70	6,64	Salinas	Salinas	Contínuo

42,00



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

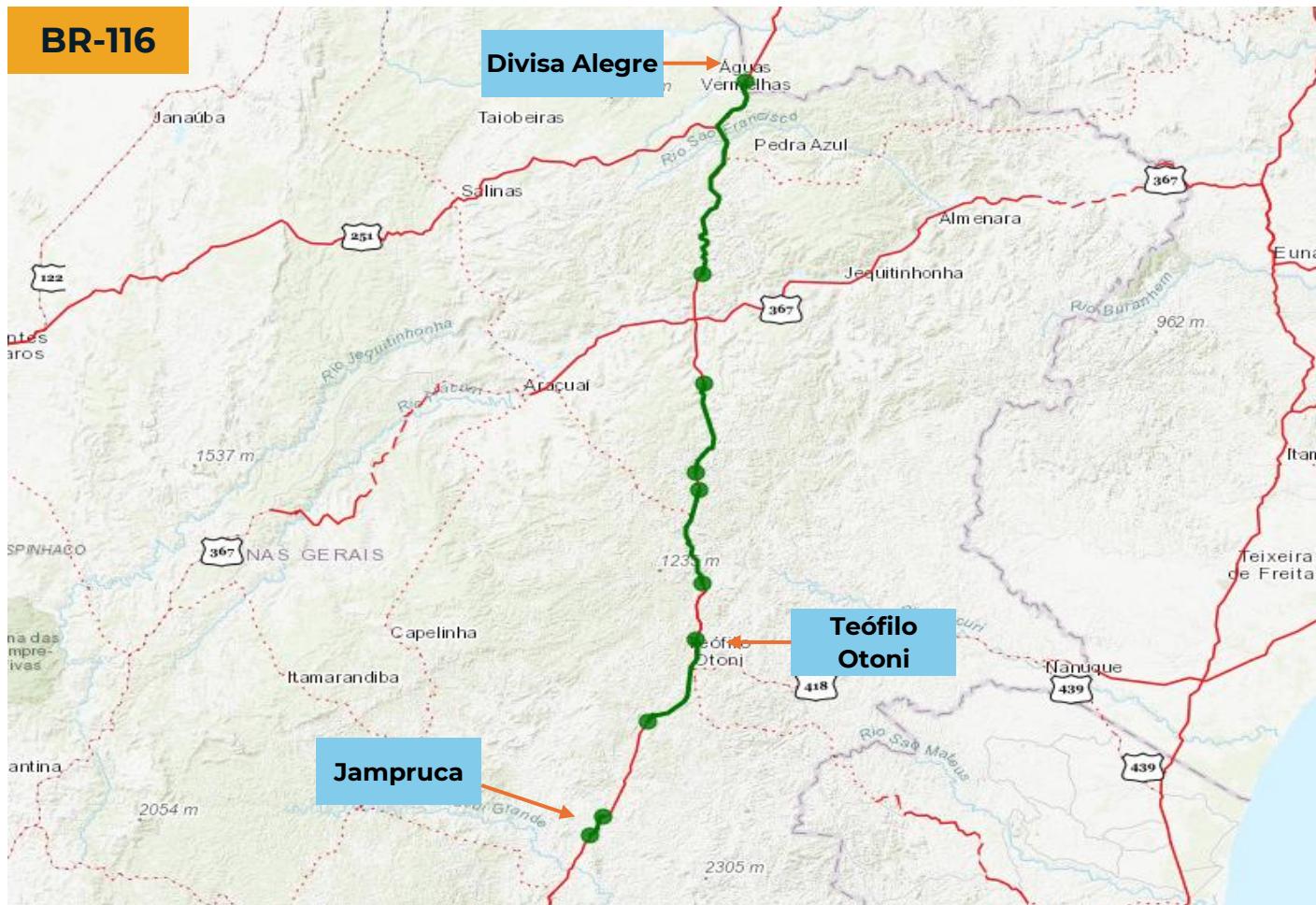
BR-116/251/MG

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos descontínuos na rodovia BR-116/MG, com extensão total de 49,01 km e prazo para execução entre os anos 4 e 10.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4	BR-116	349,50	359,20	8,10	Jampruca	Frei Inocêncio	Descontínuo
6	BR-116	262,16	306,40	13,65	Teófilo Otoni	Itambacuri	Descontínuo
7	BR-116	194,70	236,00	11,98	Caraí	Teófilo Otoni	Descontínuo
8	BR-116	145,08	186,89	2,62	Ponto dos Volantes	Caraí	Descontínuo
9 -10	BR-116	0,00	97,16	12,65	Divisa Alegre	Medina	Descontínuo

49,01



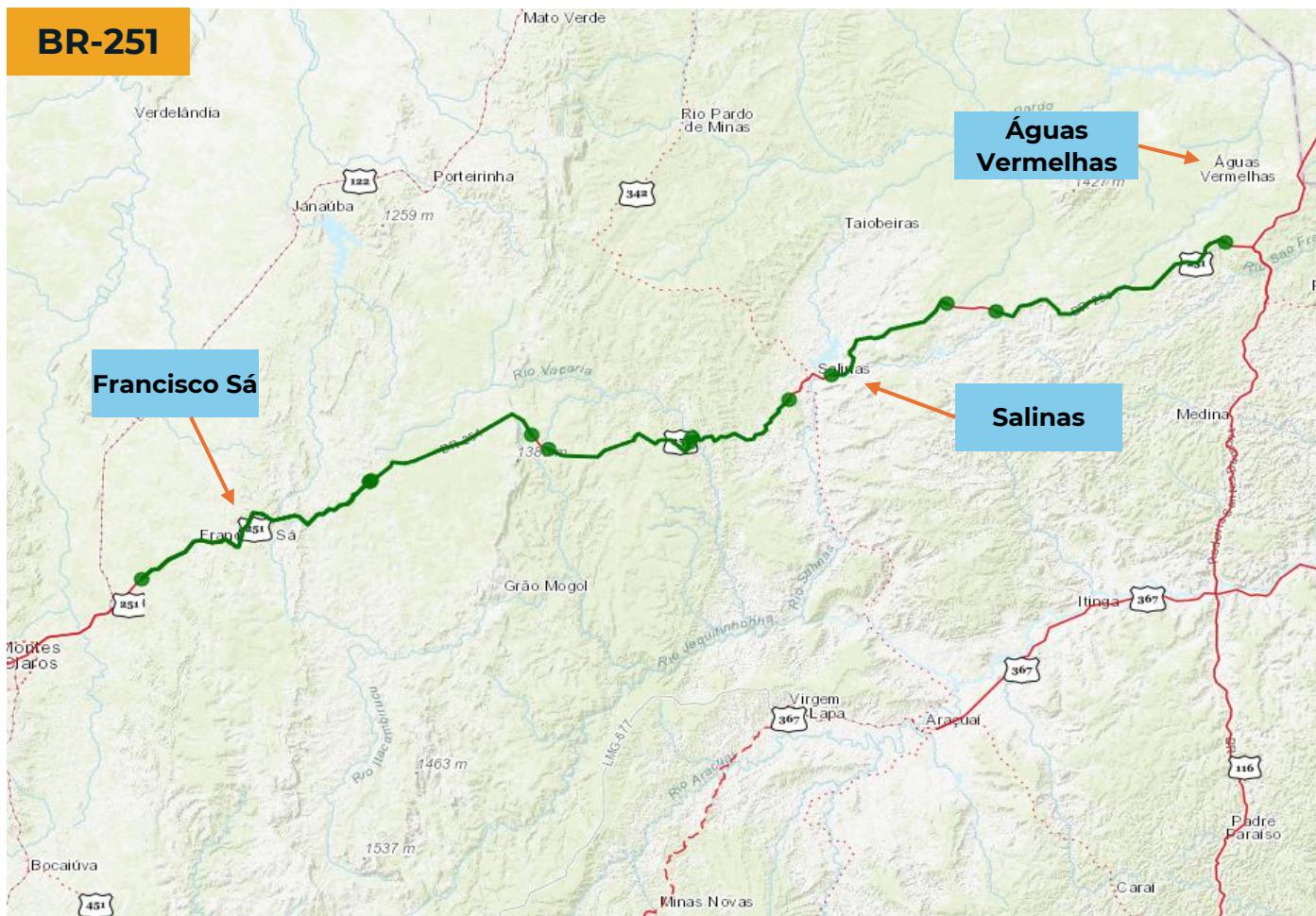
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/251/MG

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos descontínuos na rodovia BR-251/MG, com extensão total de 137,90 km e prazo para execução entre os anos 3 e 9.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3 - 4	BR-251	429,10	492,70	22,00	Grão Mogol	Francisco Sá	Descontínuo
5	BR-251	388,90	429,40	17,06	Grão Mogol	Grão Mogol	Descontínuo
6	BR-251	348,88	384,00	12,51	Padre Carvalho	Grão Mogol	Descontínuo
7	BR-251	318,10	347,60	23,90	Salinas	Padre Carvalho	Descontínuo
8	BR-251	270,61	304,70	26,61	Salinas	Salinas	Descontínuo
9	BR-251	200,52	259,77	35,82	Águas Vermelhas	Taiobeiras	Descontínuo

137,90



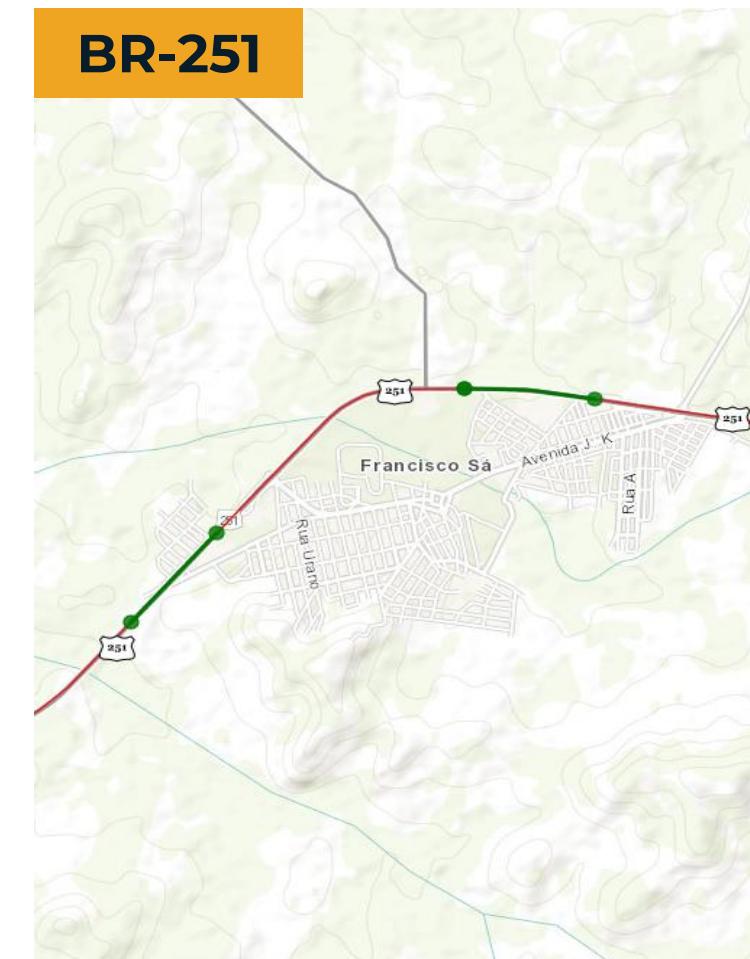
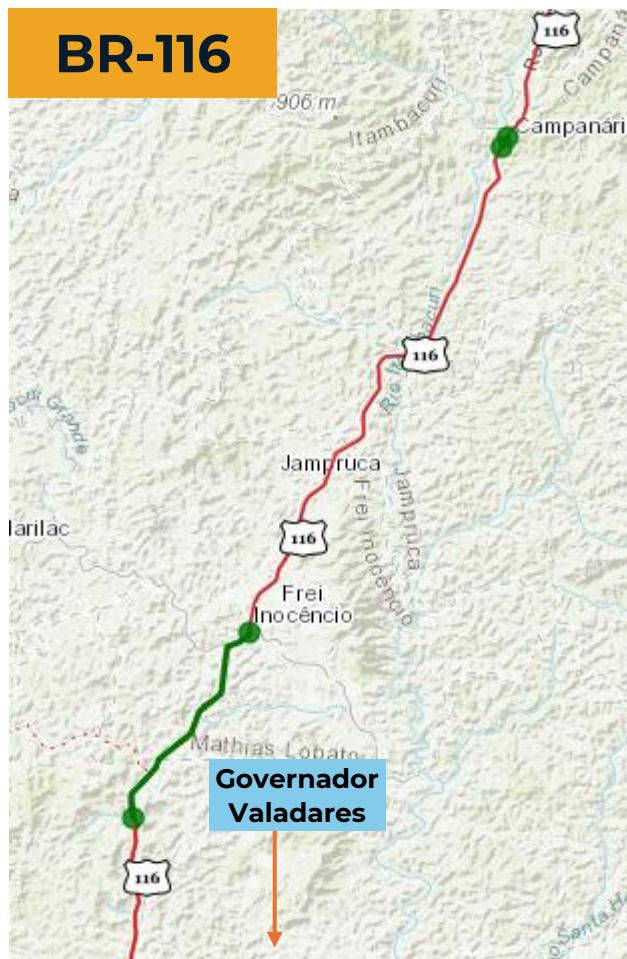
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/251/MG

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de vias marginais em trechos descontínuos na rodovia **BR-116/251/MG**, com extensão total de 11,41 km e prazo para execução entre os anos 3 e 5.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
3 - 5	BR-116	330,40	390,08	8,09	Campanário	Governador Valadares	Descontínuo
3 - 4	BR-251	476,78	480,44	3,32	Francisco Sá	Francisco Sá	Descontínuo

11,41



MINISTÉRIO DOS

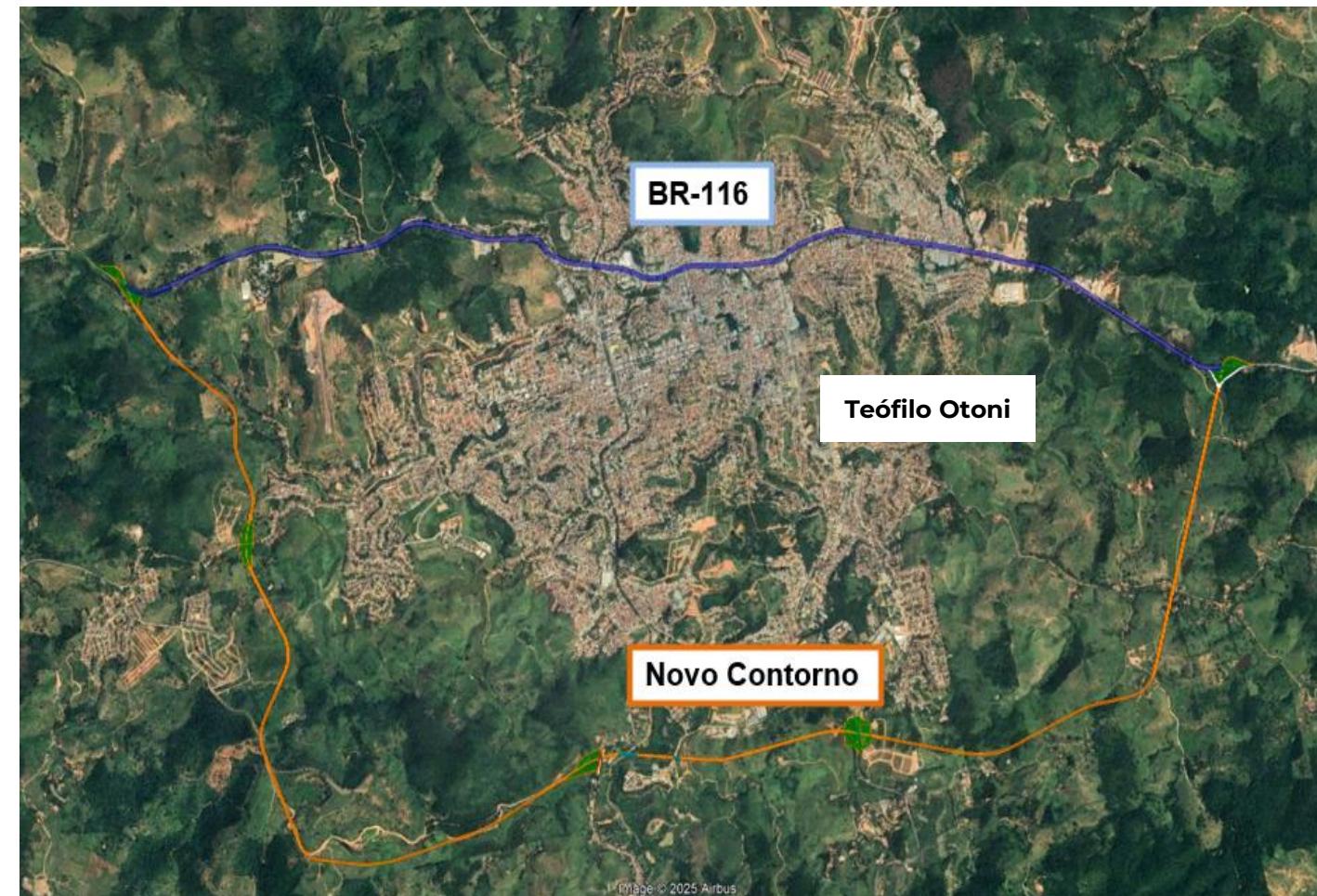
TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Contorno de Teófilo Otoni

A concessão Rota Gerais prevê a execução do Contorno de Teófilo Otoni na rodovia **BR-116/MG**, com extensão total de 16,87 km, incluindo 5 novas OAEs e 5 interseções. Previsão de conclusão no 6º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município
		Início	Fim		
6	BR-116	0,03	16,90	16,87	Teófilo Otoni



MINISTÉRIO DOS

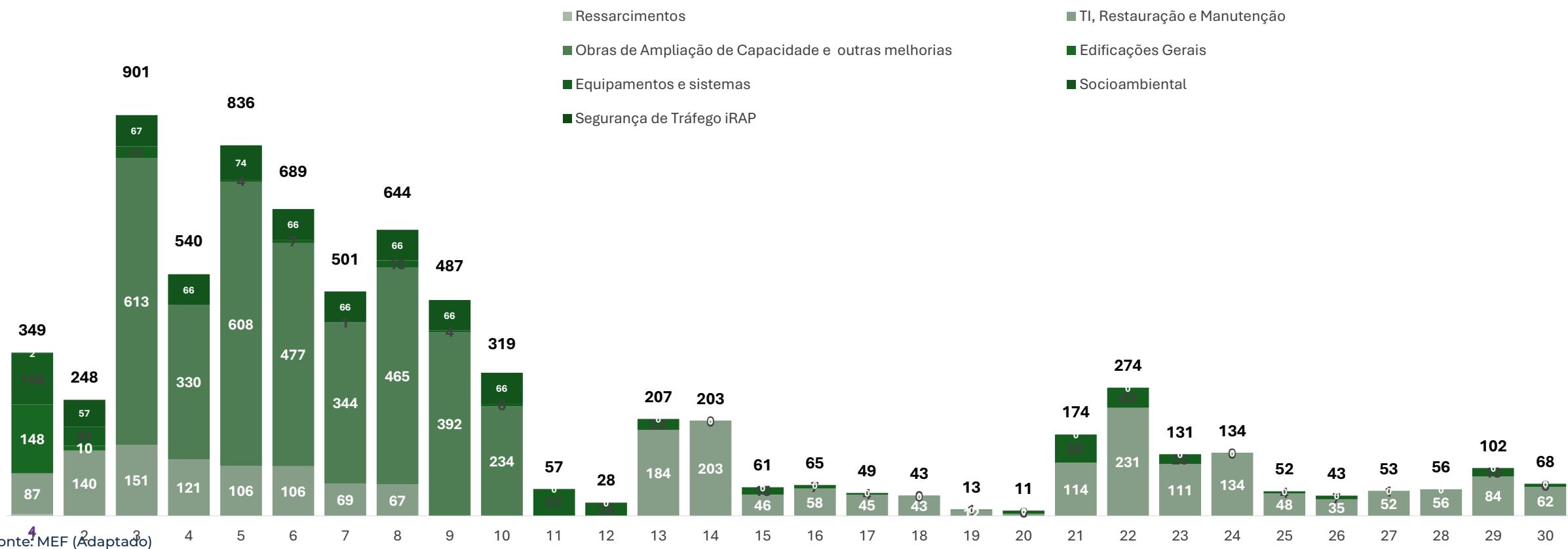
TRANSPORTES

BR-116/251/MG

CAPEX em 30 anos

R\$ 7,34

Bilhões

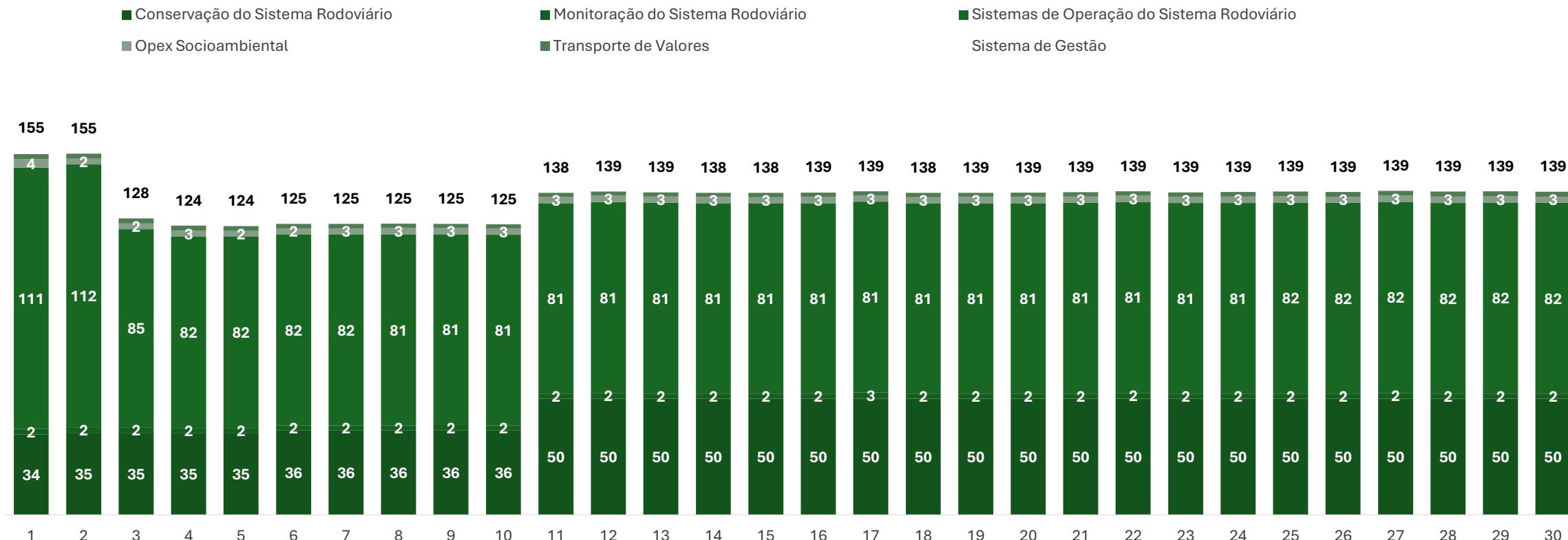


Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/251/MG
OPEX em 30 anos

R\$ 5,36

Bilhões



MINISTÉRIO DOS

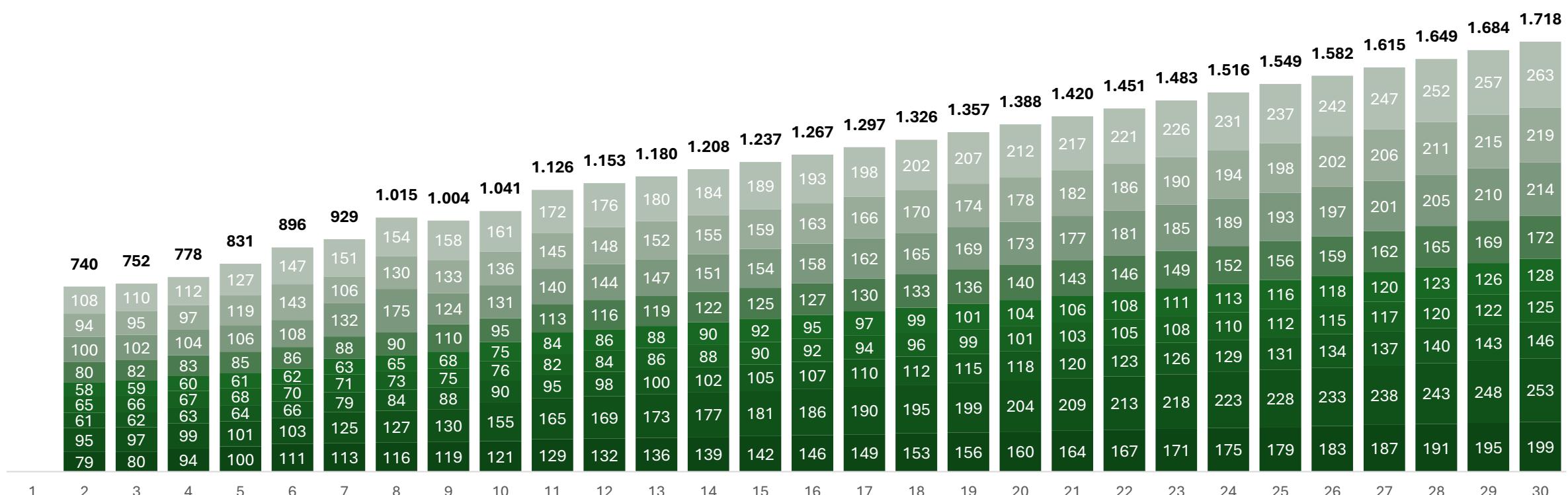
TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Receita Tarifária em 30 anos

R\$ 35,22

Bilhões

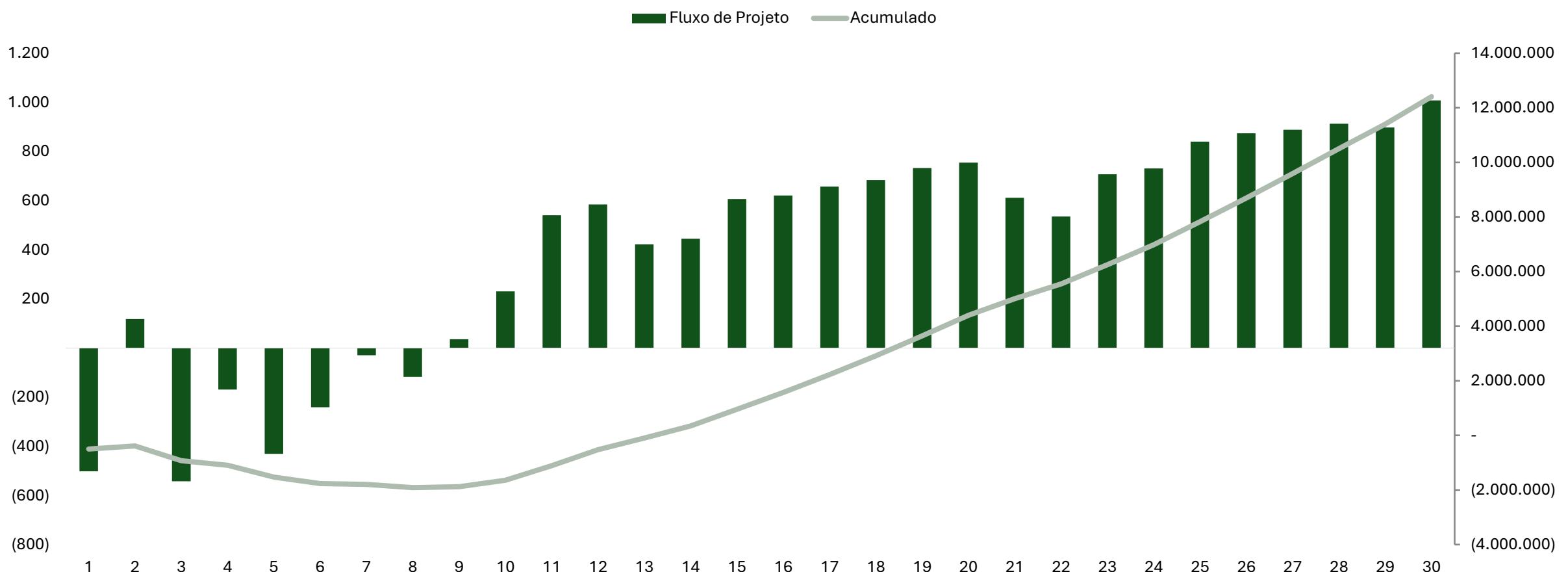


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Fluxo de Caixa em 30 anos



TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

13,76%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/251/MG

Principais Premissas



Prazo de Concessão
30 anos



Acordo Tripartite
Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência
Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade
Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequent - DUF
Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/251/MG

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

Nos 2 primeiros anos, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 3 ao ano 10, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - 30
Duplicações, Contornos e Faixas Adicionais			R\$ 377,78	R\$ 452,96	R\$ 395,68	R\$ 503,49	R\$ 317,95	R\$ 221,35	R\$ 210,40	R\$ 109,44
Marginais			R\$ 30,09	R\$ 37,20	R\$ 20,39					
Obras-de-arte Especiais			R\$ 22,39	R\$ 24,82	R\$ 7,35	R\$ 32,39	R\$ 46,95	R\$ 28,07	R\$ 45,80	R\$ 6,24
Interseções (exceto OAE, inclusa em Novas OAE)			R\$ 146,62	R\$ 77,60	R\$ 57,73	R\$ 90,64	R\$ 97,37	R\$ 21,42	R\$ 47,54	R\$ 85,31
Passarelas			R\$ 15,90	R\$ 8,75	R\$ 2,18	R\$ 15,30	R\$ 13,12	R\$ 12,14	R\$ 15,30	R\$ 0,00
Contornos/Variantes			R\$ 3,93	R\$ 29,09			R\$ 17,81	R\$ 1,30	R\$ 6,00	
Áreas de Escape										
Acostamento							R\$ 16,65	R\$ 3,88	R\$ 22,78	R\$ 64,94
Projetos e Compensação Ambiental			R\$ 27,45	R\$ 29,00	R\$ 22,23	R\$ 29,52	R\$ 22,69	R\$ 13,08	R\$ 14,95	R\$ 9,25

R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	40
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	258
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	43
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	72
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	18
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	14
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	51
Totem de Autoatendimento	14
SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego (2)	17 / 9
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	14
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	5
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	5

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	14
Praças de Pedágio	9
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	2
PPD - Ponto de Parada e Descanso	2
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	2
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	2
Terminais Portáteis (ANTT)	4
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	5
Veículos de Fiscalização da PRF (3)	14

(1) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV;
(2) Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3);
(3) A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 2 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 60 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 304 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 383 milhões

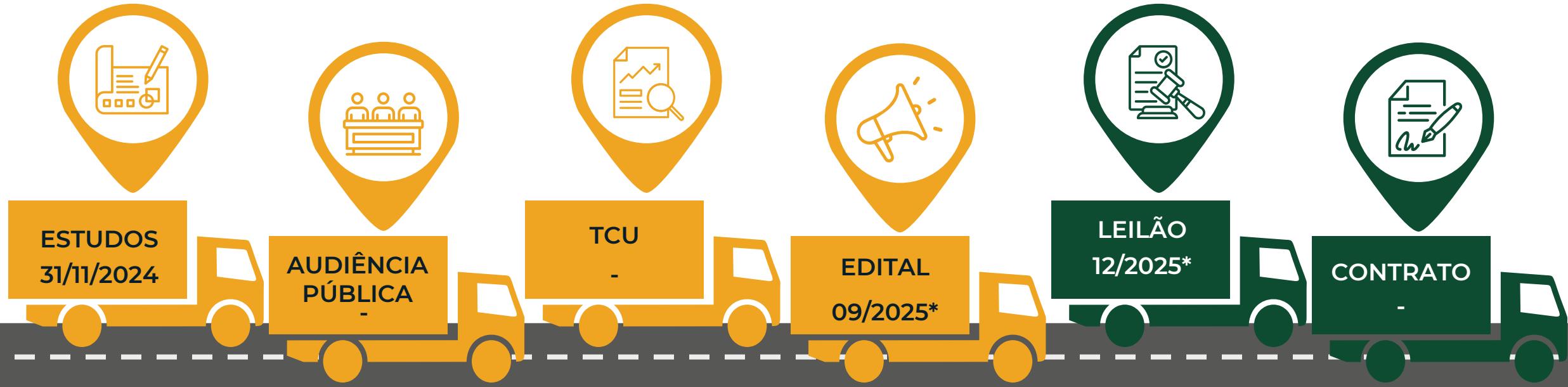
✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 9,98 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 7,29 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 9,75 milhões por km

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 35,75 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 12,41 bilhões

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/251/MG
Linha do Tempo



Marcos Principais

Aprovação do Estudo de Viabilidade
Portaria nº 1.107, de 12 de dezembro de 2024

Decreto de Desestatização
Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017

Decreto de Qualificação
Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019

Aprovação da Audiência Pública

Modalidade Operacional

Aprovação do Plano de Outorga

Acórdão TCU

Deliberação Aprovação Edital

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-116/251/MG

Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



Ministério dos
Transportes



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES