



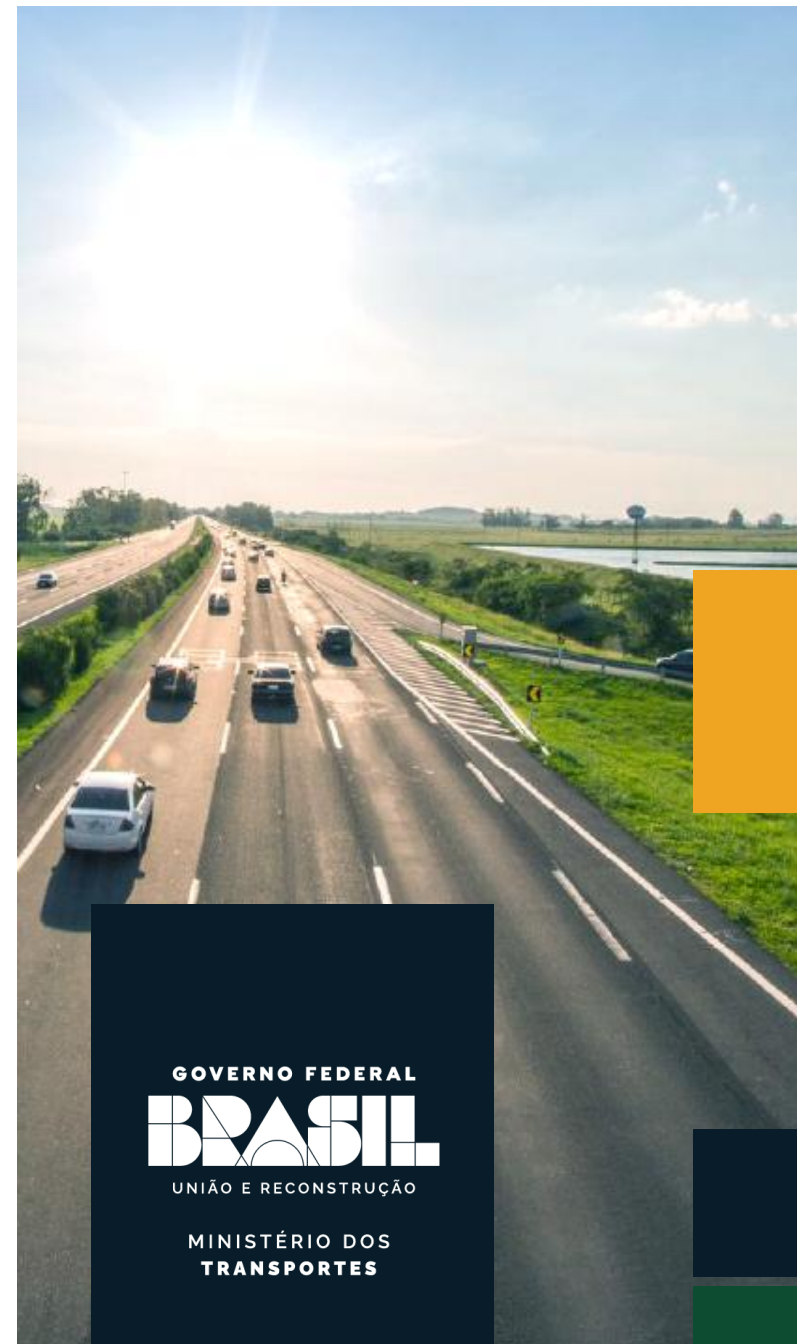
MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

# Rota Gerais

**BR-116/251/MG**

## Audiência Pública

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR  
Junho de 2025



GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

BR-116/251/MG

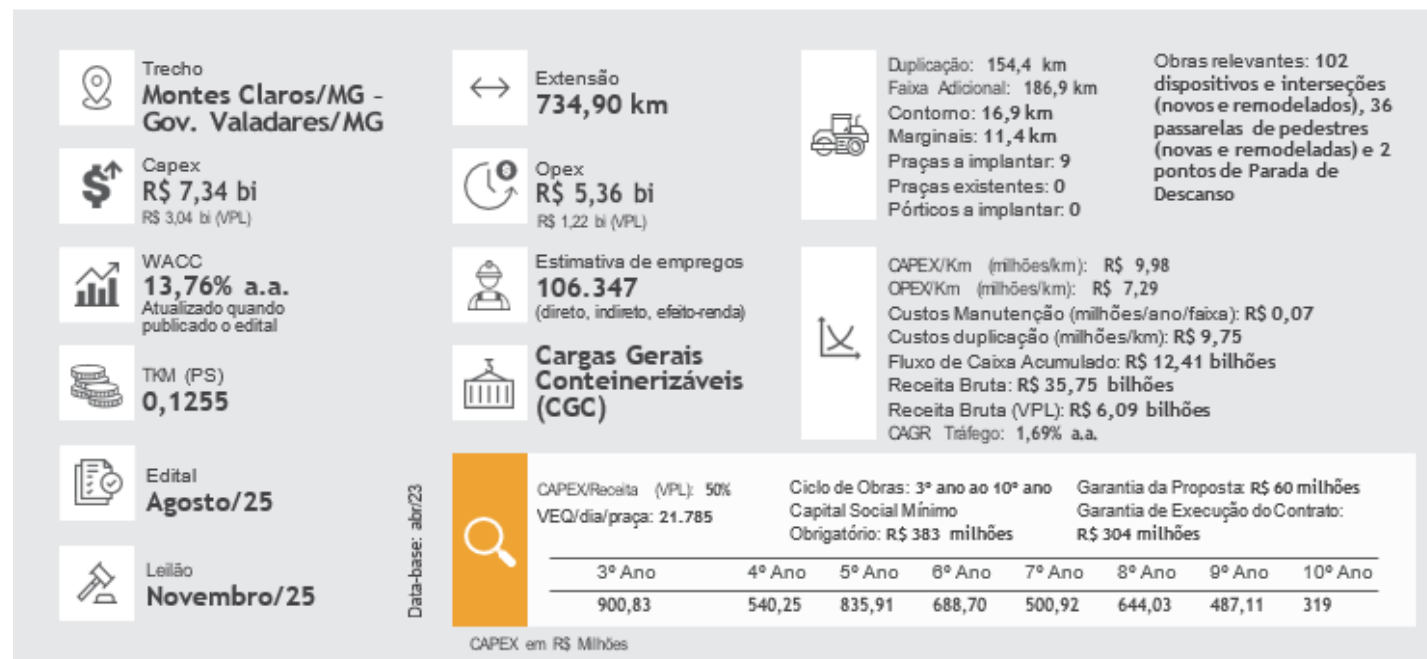
# Road Show

Status: Audiência Pública

O trecho localizado em Minas Gerais, abrange trechos das rodovias BR-116 e BR-251, conectando 24 municípios, sendo sete pela BR-251 e 17 pela BR-116. Cachoeira de Pajeú é um ponto em comum entre as duas rodovias, que desempenham papel estratégico na mobilidade e integração logística do estado.



Atualizado em 14/05/2025



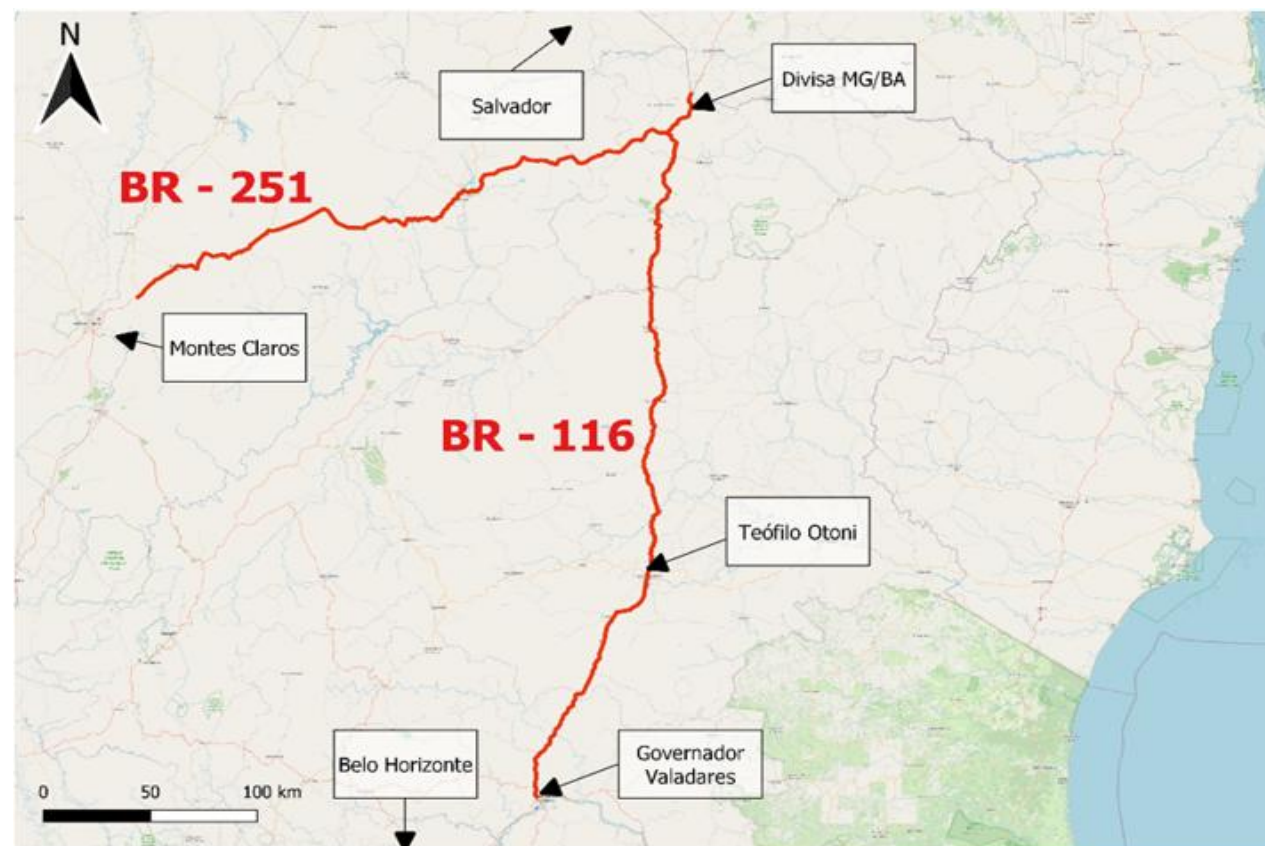
# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-116/251/MG

### Audiência Pública

A concessão da **BR-116/251/MG** abrange trechos situados no Estado de Minas Gerais, compreendendo dois segmentos rodoviários: a **BR-251**, entre Montes Claros/MG e o entroncamento com a BR-116/MG, e a **BR-116**, entre Governador Valadares/MG a divisa com o Estado da Bahia.

O trecho contempla ampliações de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais. Os Principais Municípios atravessados são: Governador Valadares, Teófilo Otoni, Medina, Divisa Alegre, Montes Claros, Salinas.





MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/251/MG

Trechos



Início na divisa  
entre Bahia e  
Minas Gerais, até o  
entroncamento  
com a BR-381/451  
(B), próximo ao  
Viaduto do  
Contorno de  
Governador  
Valadares.



**BR – 116/MG**

Início no  
entroncamento  
com a BR-116 (B)  
até o  
entroncamento  
com a BR-122 (B),  
no início do  
perímetro urbano  
de Montes Claros.



**BR – 251/MG**

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Municípios Abrangidos

|           |   |
|-----------|---|
|           |   |
| BR-116/MG | Governador Valadares/MG, Mathias Lobato/MG, Frei Inocêncio/MG, Jampruca/MG, Campanário/MG, Itambacuri/MG, Teófilo Otoni/MG, Catuji/MG, Caraií/MG, Padre Paraíso/MG, Ponto dos Volantes/MG, Itaobim/MG, Medina/MG, Pedra Azul/MG, Cachoeira de Pajeú/MG, Águas Vermelhas/MG, Divisa Alegre/MG. |
|           | Montes Carlos/MG, Francisco de Sá/MG, Grão Mogol/MG, Padre Carvalho/MG, Fruta de Leite/MG, Rubelita/MG, Salinas/MG, Taiobeiras/MG, Santa Cruz de Salinas/MG, Águas Vermelhas/MG, Cachoeira de Pajeú/MG.   |
|           |   |



|                        |  |
|------------------------|--|
| Rodovias               | BR-116/251/MG  |
| Trecho                 | <b>BR-251</b> - entre Montes Claros/MG e o entroncamento com a BR-116/MG.<br><b>BR-116</b> - entre Governador Valadares/MG a divisa com o Estado da Bahia. |
| Ext. Inicial           | 734,90 km  |
| Ext. duplicada inicial | 8,11 km (1,1%)   |
| Tráfego                | VDMAeq 196.065 (ano 2)   |
| CAPEX (REIDI)          | R\$ 7,34 bilhões   |
| OPEX                   | R\$ 5,36 bilhões   |
| Prazo                  | 30 anos  |
| Modalidade             | Leilão   |
| T.I.R.                 | 13,76%   |
| Modelo                 | Menor tarifa + curva de aporte   |

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/251/MG

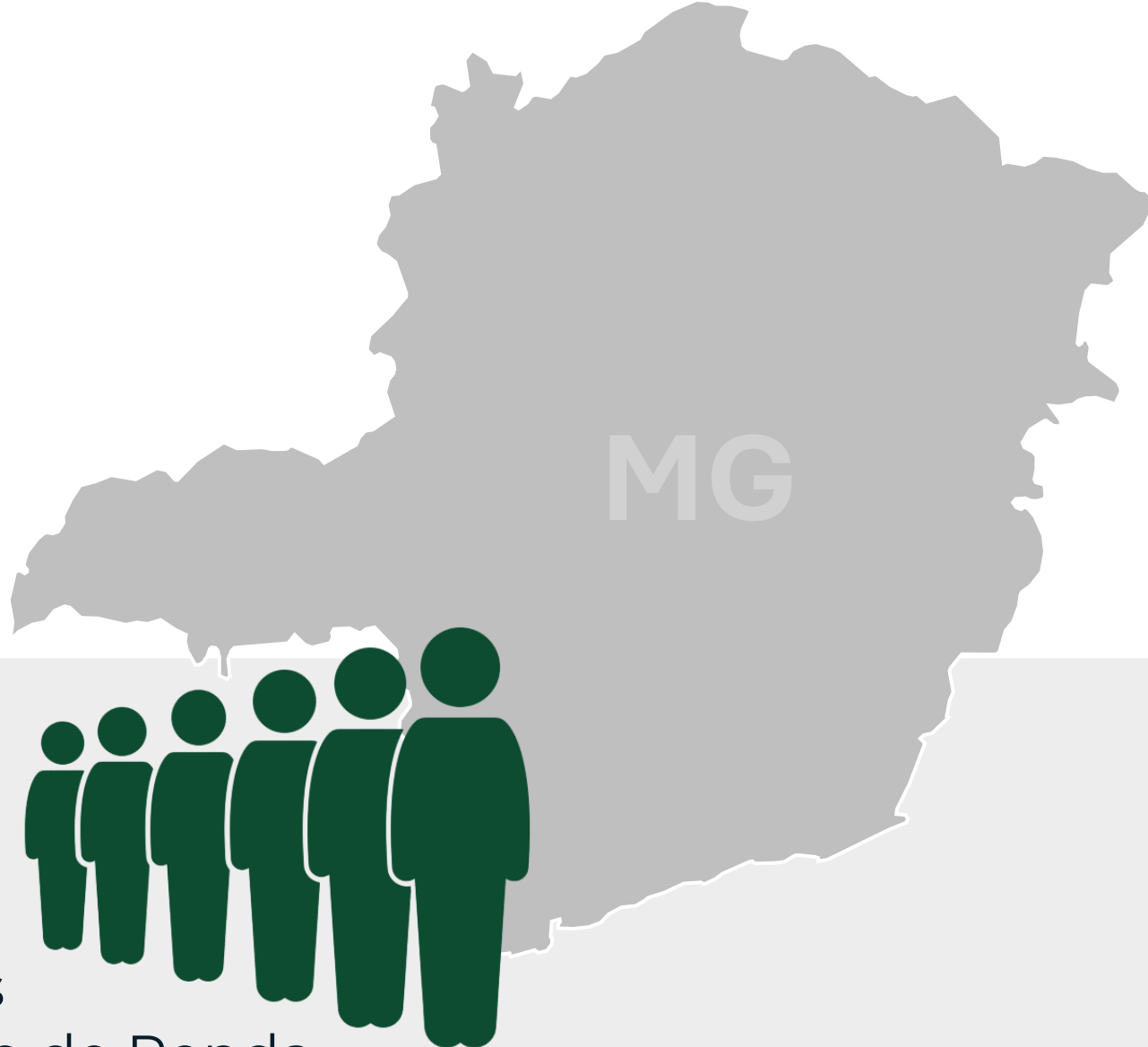
**Geração de  
empregos**



**106.347**

TOTAL DE EMPREGOS

- **35.315** Empregos Diretos
- **16.654** Empregos Indiretos
- **54.377** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Tarifas de Pedágio

| Praças de Pedágio | Município             | Rodovia | km      | TCP (km) | Tarifa (R\$)                |                  |              |        |     |
|-------------------|-----------------------|---------|---------|----------|-----------------------------|------------------|--------------|--------|-----|
|                   |                       |         |         |          | Início da Concessão (Ano 2) | Fim da Concessão | % de aumento | DBT 5% | DUF |
| P1                | Governador Valadares  | BR-116  | 385,007 | 81,72    | 10,25                       | 13,84            | 35%          | 9,74   | -   |
| P2                | Itambacuri            | BR-116  | 310,615 | 83,85    | 10,52                       | 15,05            | 43%          | 9,99   | -   |
| P3                | Catuji                | BR-116  | 213,533 | 70,68    | 8,87                        | 11,52            | 30%          | 8,43   | -   |
| P4                | Itaobim               | BR-116  | 113,424 | 76,50    | 9,60                        | 10,08            | 5%           | 9,12   | -   |
| P5                | Medina                | BR-116  | 55,79   | 70,61    | 8,86                        | 10,75            | 21%          | 8,42   | -   |
| P6                | Santa Cruz de Salinas | BR-251  | 233,346 | 89,07    | 11,18                       | 13,12            | 17%          | 10,62  | -   |
| P7                | Salinas               | BR-251  | 316,477 | 88,89    | 11,15                       | 12,97            | 16%          | 10,59  | -   |
| P8                | Grão Mogol            | BR-251  | 397,105 | 87,59    | 10,99                       | 14,11            | 28%          | 10,44  | -   |
| P9                | Francisco Sá          | BR-251  | 492,94  | 85,99    | 10,79                       | 14,21            | 32%          | 10,25  | -   |

Fonte: MEF (Adaptado)

ATENÇÃO

A cobrança de tarifa de pedágio está prevista para ter início no 2º ano da concessão

| Tarifa quilométrica (R\$/km) | Ano 1  |
|------------------------------|--------|
| Pista Simples                | 0,1255 |
| Pista Dupla                  | 0,1631 |
| Reclassificação Tarifária    | %      |
| Pista Dupla                  | 30%    |
| 3ª faixa                     | 15%    |
| Demais obras de melhorias    | 5%     |
| Contorno Teófilo Otoni       | 0%     |

| Receita Tarifária (R\$ bi) |       |
|----------------------------|-------|
| Receita Bruta              | 35,75 |
| Receita Tarifária          | 35,22 |
| Receita Acessória          | 0,528 |
| Receita Líquida            | 32,63 |
| Receita Líquida*           | 25,09 |
| Receita Líquida VPL*       | 4,24  |

\* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Tarifas por Categoria

| Pista Simples              |               |                      |
|----------------------------|---------------|----------------------|
| Categoria                  | Multiplicador | Tarifa de Face (R\$) |
| Passeio (Leve 2 eixos)     | 1,00×         | 12,55                |
| Ônibus/Caminhão de 2 eixos | 3,00×         | 37,65                |
| Ônibus/Caminhão de 3 eixos | 4,50×         | 56,48                |
| Caminhão de 4 eixos        | 6,00×         | 75,30                |
| Caminhão de 5 eixos        | 7,50×         | 94,13                |
| Caminhão de 6 eixos        | 9,00×         | 112,95               |
| Caminhão de 7 eixos        | 10,50×        | 131,78               |
| Caminhão de 8 eixos        | 12,00×        | 150,60               |
| Caminhão de 9 eixos        | 13,50×        | 169,43               |
| Moto (isento)              | 0,00×         | 0,00                 |

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)  
R\$ 12,55

TKM pista dupla (R\$/100 km)  
R\$ 16,31

| Pista Dupla                |               |                      |
|----------------------------|---------------|----------------------|
| Categoria                  | Multiplicador | Tarifa de Face (R\$) |
| Passeio (Leve 2 eixos)     | 1,00×         | 16,31                |
| Ônibus/Caminhão de 2 eixos | 3,00×         | 48,93                |
| Ônibus/Caminhão de 3 eixos | 4,50×         | 73,40                |
| Caminhão de 4 eixos        | 6,00×         | 97,86                |
| Caminhão de 5 eixos        | 7,50×         | 122,33               |
| Caminhão de 6 eixos        | 9,00×         | 146,79               |
| Caminhão de 7 eixos        | 10,50×        | 171,26               |
| Caminhão de 8 eixos        | 12,00×        | 195,72               |
| Caminhão de 9 eixos        | 13,50×        | 220,19               |
| Moto (isento)              | 0,00×         | 0,00                 |



MINISTÉRIO DOS

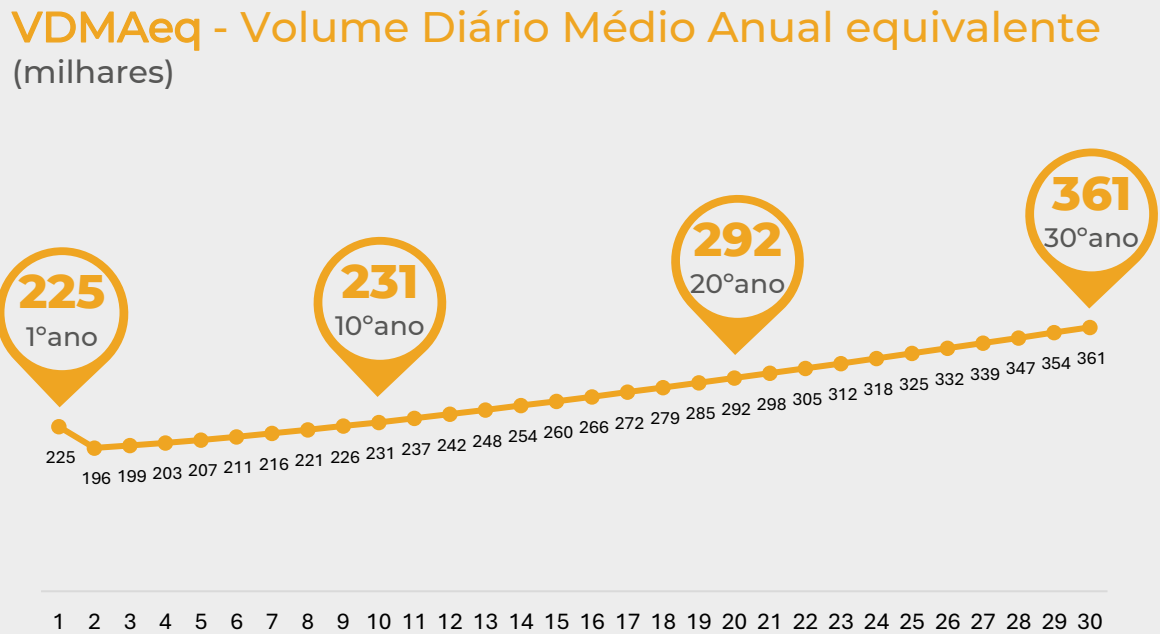
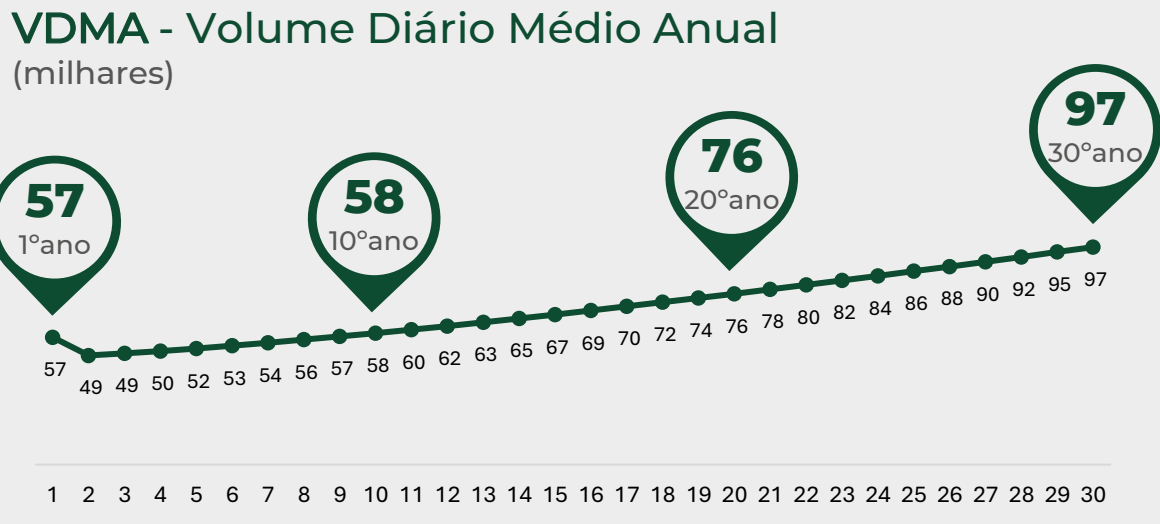
TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Tráfego

| Pórticos | Descrição | Ano 1   | Ano 2   | Ano 10  | Ano 20  | Ano 30  |
|----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| PP 1     | VDMA      | 7.262   | 6.107   | 7.386   | 9.668   | 12.383  |
|          | VDMAeq    | 25.428  | 21.109  | 24.959  | 31.634  | 39.325  |
| PP 2     | VDMA      | 8.074   | 6.942   | 8.387   | 10.963  | 14.024  |
|          | VDMAeq    | 28.939  | 24.834  | 29.334  | 37.122  | 46.081  |
| PP 3     | VDMA      | 6.166   | 4.971   | 5.999   | 7.829   | 10.001  |
|          | VDMAeq    | 23.091  | 18.814  | 22.181  | 27.991  | 34.652  |
| PP 4     | VDMA      | 5.425   | 4.466   | 5.374   | 6.986   | 8.892   |
|          | VDMAeq    | 20.927  | 18.469  | 21.752  | 27.408  | 33.881  |
| PP 5     | VDMA      | 5.306   | 4.263   | 5.132   | 6.674   | 8.497   |
|          | VDMAeq    | 20.566  | 17.802  | 20.966  | 26.419  | 32.658  |
| PP 6     | VDMA      | 4.715   | 4.095   | 4.904   | 6.330   | 8.006   |
|          | VDMAeq    | 21.065  | 19.679  | 23.160  | 29.149  | 35.994  |
| PP 7     | VDMA      | 6.192   | 5.533   | 6.644   | 8.609   | 10.925  |
|          | VDMAeq    | 27.924  | 24.606  | 28.984  | 36.529  | 45.165  |
| PP 8     | VDMA      | 5.210   | 4.543   | 5.421   | 6.962   | 8.764   |
|          | VDMAeq    | 26.623  | 23.378  | 27.488  | 34.552  | 42.610  |
| PP 9     | VDMA      | 8.278   | 7.639   | 9.198   | 11.967  | 15.245  |
|          | VDMAeq    | 30.505  | 27.372  | 32.305  | 40.831  | 50.625  |
| Total    | VDMA      | 56.628  | 48.559  | 58.445  | 75.988  | 96.737  |
|          | VDMAeq    | 225.068 | 196.063 | 231.129 | 291.635 | 360.991 |

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq



MINISTÉRIO DOS

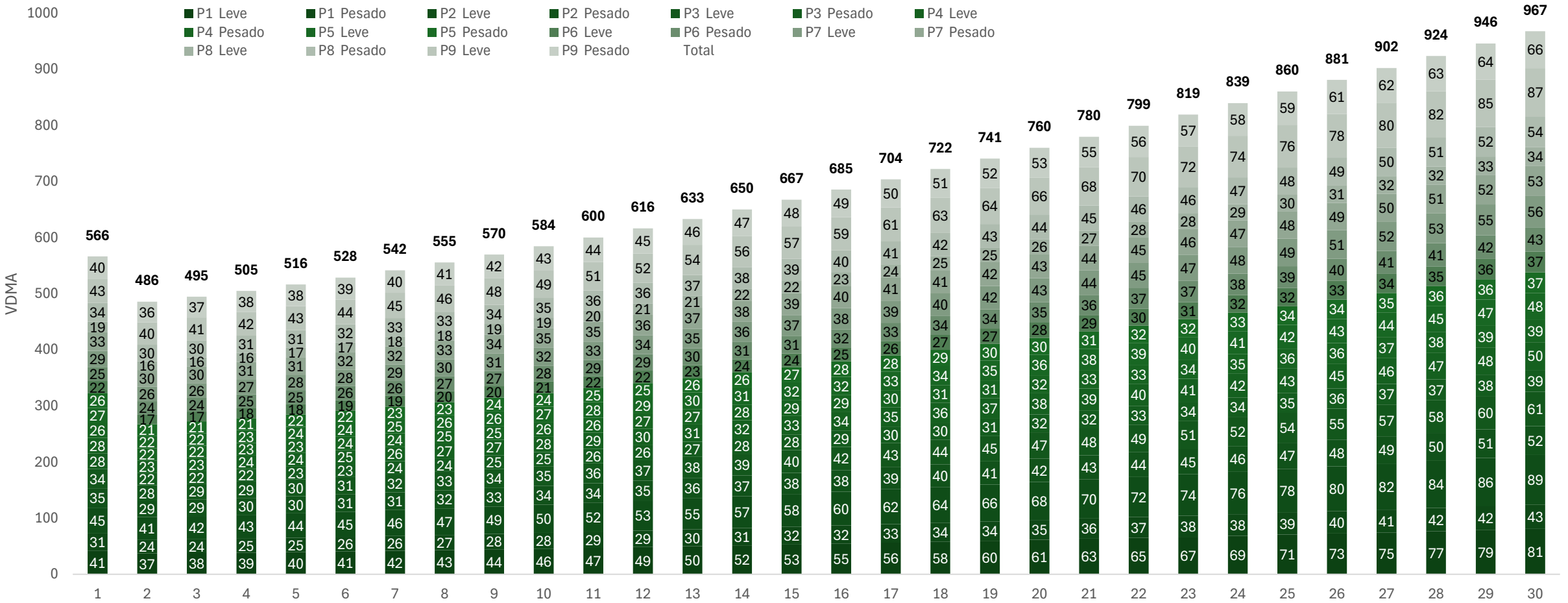
TRANSPORTES

BR-116/251/MG

46%  
Pesado

54%  
Leve

Demanda



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Investimentos (CAPEX)

| Descrição  | Total (R\$) |
|--|-------------|
| TI, Restauração e Manutenção                       | 2.368       |
| Obras de Ampliação de Capacidade e outra melhorias | 3.463       |
| Edificações Gerais                                 | 157,74      |
| Equipamentos e sistemas                            | 510,97      |
| Socioambiental                                     | 595,32      |
| Canteiro, Administração Local, Mobilização         | 236,88      |
| Ressarcimentos                                     | 4,27        |
| Total  | 7.336       |

Custos Operacionais (OPEX)

| Descrição                                  | Total (R\$) |
|--|-------------|
| Conservação do Sistema Rodoviário          | 1.345       |
| Iluminação de Trechos Urbanos              | 32,82       |
| Monitoração do Sistema Rodoviário          | 62,21       |
| Recursos Vinculados                        | 357,52      |
| Seguros e Garantias                        | 104,63      |
| Sistema de Gestão                          | 3,65        |
| Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário | 2.507       |
| Socioambiental                             | 78,82       |
| Transporte de Valores                      | 58,72       |
| Verbas Obrigatórias                        | 806,55      |
| Total                                      | 5.357       |

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Cronograma de Obras e Melhorias

| Ampliação             | Quantitativo (km) |       |       |       |       |       |       |       |       |        | Total  |
|-----------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | Ano 1             | Ano 2 | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5 | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 | Ano 10 |        |
| Duplicação            |                   |       | 30,1  | 52,5  | 42,3  |       | 15,04 | 3,9   | 10,56 |        | 154,4  |
| Faixas adicionais     |                   |       | 3,1   | 27    | 17,06 | 26,16 | 35,88 | 29,24 | 36,44 | 12,02  | 186,9  |
| Vias Marginais        |                   |       | 5,55  | 4,34  | 1,52  |       |       |       |       |        | 11,41  |
| Contorno              |                   |       |       |       |       | 16,87 |       |       |       |        | 16,87  |
| Total                 |                   |       | 38,75 | 83,84 | 60,88 | 43,03 | 50,92 | 33,14 | 47    | 12,02  | 369,58 |
| Dispositivo           | Quantitativo (un) |       |       |       |       |       |       |       |       |        | Total  |
|                       | Ano 1             | Ano 2 | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5 | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 | Ano 10 |        |
| Dispositivos em nível |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
| Retorno em X          |                   |       | 2     | 3     | 3     | 2     | 1     |       | 1     |        | 12     |
| Retorno em U          |                   |       | 3     | 2     | 2     | 11    | 3     | 2     | 4     |        | 27     |
| Rotatória alongada    |                   |       |       | 3     | 2     | 4     | 6     | 5     | 7     | 4      | 31     |
| Acessos               |                   |       | 90    | 81    | 17    | 58    | 126   |       |       |        | 372    |
| Passarela             |                   |       | 7     | 3     | 1     | 7     | 6     | 5     | 7     |        | 36     |
| Parada de ônibus      |                   |       | 13    | 4     |       | 2     | 10    |       |       |        | 29     |
| Total                 |                   |       | 115   | 96    | 25    | 84    | 152   | 12    | 19    | 4      | 507    |

MINISTÉRIO DOS

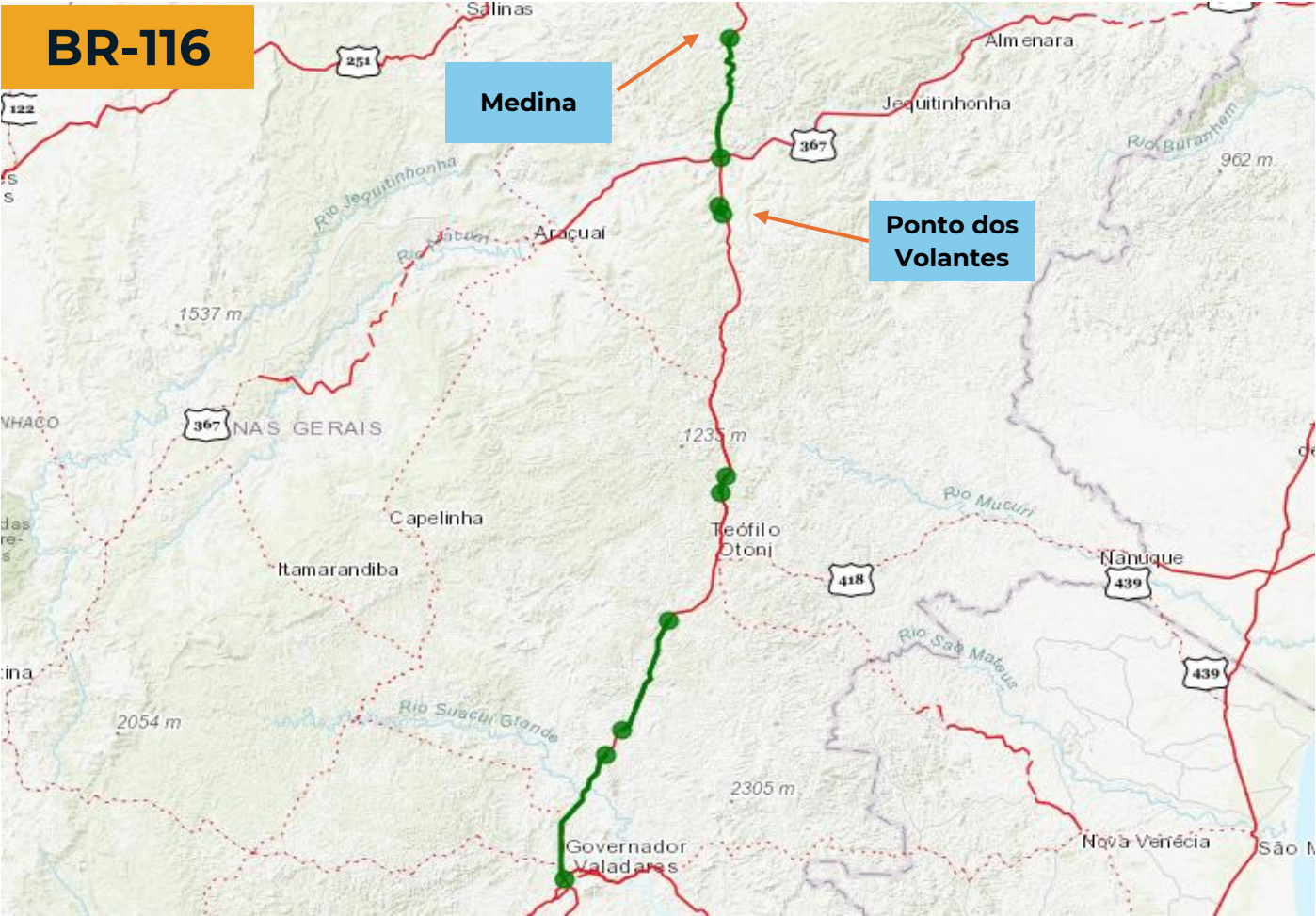
TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-116/MG**, com extensão total de 112,40 km e prazo para execução entre os anos 4 e 9.

| Ano | Rodovia | km     |        | Extensão (km) | Município         |                      | Segmento    |
|-----|---------|--------|--------|---------------|-------------------|----------------------|-------------|
|     |         | Início | Fim    |               | Início            | Fim                  |             |
| 4   | BR-116  | 360,5  | 409,5  | 49,00         | Frei Inocência    | Governador Valadares | Contínuo    |
| 5   | BR-116  | 306,40 | 348,70 | 42,30         | Itambacuri        | Jampruca             | Descontínuo |
| 7   | BR-116  | 242,60 | 249,24 | 6,64          | Teófilo Otoni     | Teófilo Otoni        | Contínuo    |
| 8   | BR-116  | 134,64 | 138,54 | 3,90          | Ponto dos Volante | Ponto dos Volante    | Contínuo    |
| 9   | BR-116  | 69,30  | 117,46 | 10,56         | Medina            | Itaobim              | Descontínuo |
|     |         |        |        | 112,40        |                   |                      |             |





MINISTÉRIO DOS

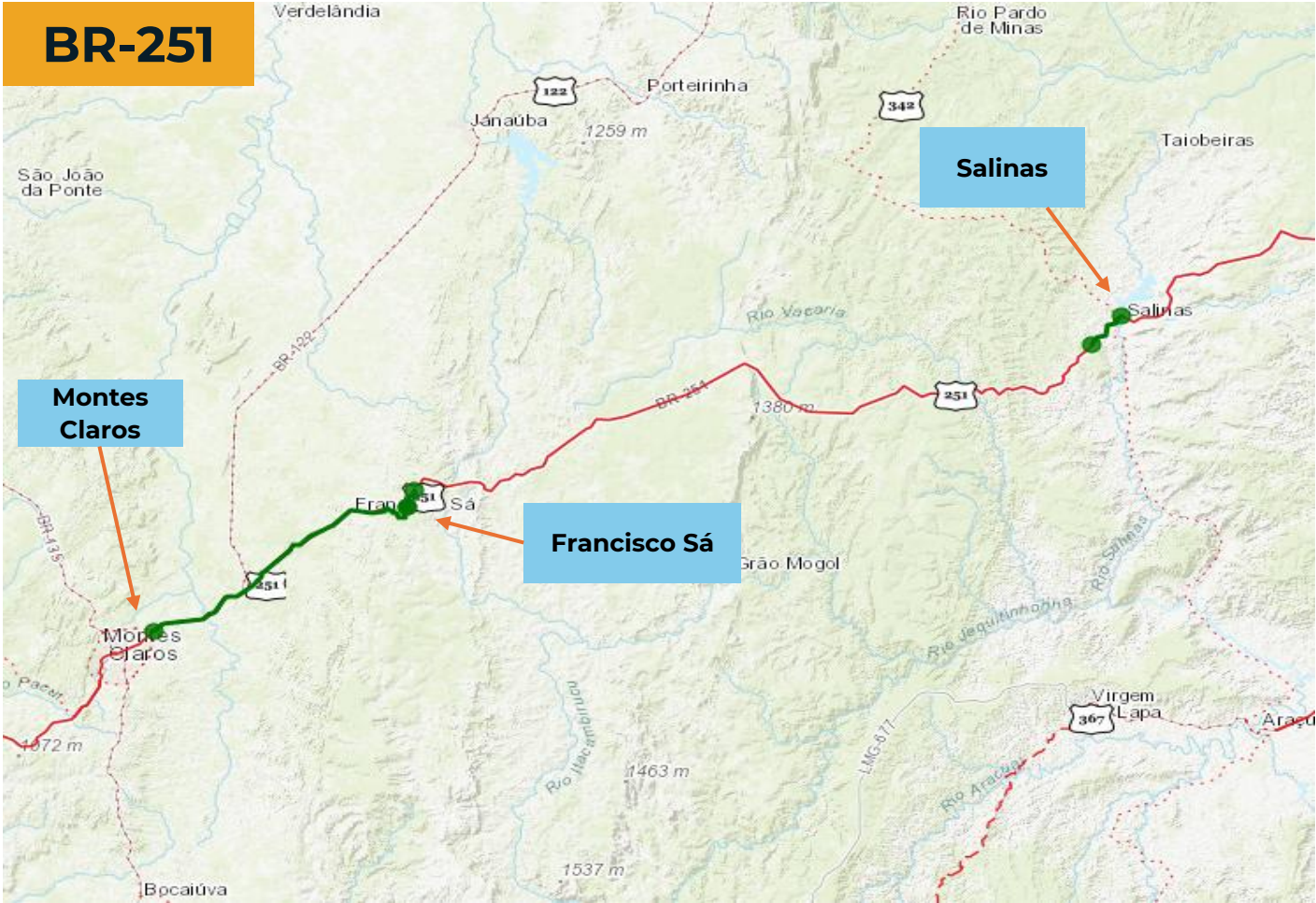
TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-251/MG**, com extensão total de 42 km e prazo para execução entre os anos 3 e 7.

| Ano | Rodovia | km     |        | Extensão (km) | Município    |               | Segmento    |
|-----|---------|--------|--------|---------------|--------------|---------------|-------------|
|     |         | Início | Fim    |               | Início       | Fim           |             |
| 3   | BR-251  | 465,80 | 521,20 | 30,10         | Francisco Sá | Montes Claros | Descontínuo |
| 4   | BR-251  | 462,30 | 465,80 | 3,50          | Francisco Sá | Francisco Sá  | Contínuo    |
| 7   | BR-251  | 309,30 | 317,70 | 6,64          | Salinas      | Salinas       | Contínuo    |
|     |         |        |        | 42,00         |              |               |             |



MINISTÉRIO DOS

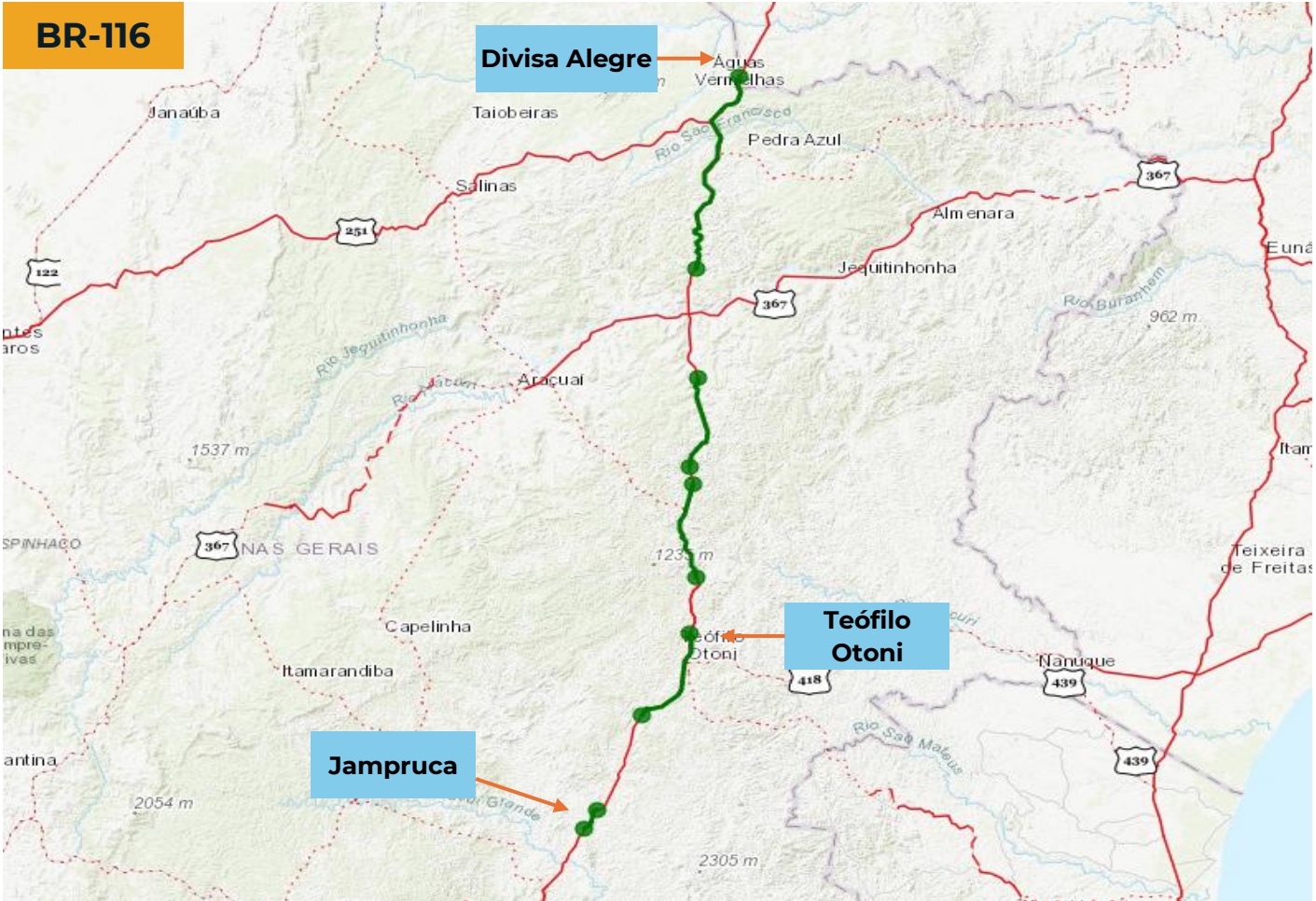
TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos descontínuos na rodovia **BR-116/MG**, com extensão total de 49,01 km e prazo para execução entre os anos 4 e 10.

| Ano  | Rodovia | km     |        | Extensão (km) | Município          |                | Segmento    |
|------|---------|--------|--------|---------------|--------------------|----------------|-------------|
|      |         | Início | Fim    |               | Início             | Fim            |             |
| 4    | BR-116  | 349,50 | 359,20 | 8,10          | Jampruca           | Frei Inocência | Descontínuo |
| 6    | BR-116  | 262,16 | 306,40 | 13,65         | Teófilo Otoni      | Itambacuri     | Descontínuo |
| 7    | BR-116  | 194,70 | 236,00 | 11,98         | Caraí              | Teófilo Otoni  | Descontínuo |
| 8    | BR-116  | 145,08 | 186,89 | 2,62          | Ponto dos Volantes | Caraí          | Descontínuo |
| 9-10 | BR-116  | 0,00   | 97,16  | 12,65         | Divisa Alegre      | Medina         | Descontínuo |
|      |         |        |        | 49,01         |                    |                |             |





MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos descontínuos na rodovia **BR-251/MG**, com extensão total de 137,90 km e prazo para execução entre os anos 3 e 9.

| Ano   | Rodovia | km     |        | Extensão (km) | Município       |                | Segmento    |
|-------|---------|--------|--------|---------------|-----------------|----------------|-------------|
|       |         | Início | Fim    |               | Início          | Fim            |             |
| 3 - 4 | BR-251  | 429,10 | 492,70 | 22,00         | Grão Mogol      | Francisco Sá   | Descontínuo |
| 5     | BR-251  | 388,90 | 429,40 | 17,06         | Grão Mogol      | Grão Mogol     | Descontínuo |
| 6     | BR-251  | 348,88 | 384,00 | 12,51         | Padre Carvalho  | Grão Mogol     | Descontínuo |
| 7     | BR-251  | 318,10 | 347,60 | 23,90         | Salinas         | Padre Carvalho | Descontínuo |
| 8     | BR-251  | 270,61 | 304,70 | 26,61         | Salinas         | Salinas        | Descontínuo |
| 9     | BR-251  | 200,52 | 259,77 | 35,82         | Águas Vermelhas | Taiobeiras     | Descontínuo |
|       |         |        |        | 137,90        |                 |                |             |



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão Rota Gerais prevê a execução de obras de vias marginais em trechos descontínuos na rodovia **BR-116/251/MG**, com extensão total de 11,41 km e prazo para execução entre os anos 3 e 5.

| Ano   | Rodovia | km inicial | km final | Extensão (km) | Municípios   |                      | Segmento    |
|-------|---------|------------|----------|---------------|--------------|----------------------|-------------|
|       |         |            |          |               | Início       | Fim                  |             |
| 3 - 5 | BR-116  | 330,40     | 390,08   | 8,09          | Campanário   | Governador Valadares | Descontínuo |
| 3 - 4 | BR-251  | 476,78     | 480,44   | 3,32          | Francisco Sá | Francisco Sá         | Descontínuo |
|       |         |            |          | 11,41         |              |                      |             |





MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Contorno de Teófilo Otoni

A concessão Rota Gerais prevê a execução do Contorno de Teófilo Otoni na rodovia BR-116/MG, com extensão total de 16,87 km, incluindo 5 novas OAEs e 5 interseções. Previsão de conclusão no 6º ano da concessão.

| Ano | Rodovia | km     |       | Extensão (km) | Município     |
|-----|---------|--------|-------|---------------|---------------|
|     |         | Início | Fim   |               |               |
| 6   | BR-116  | 0,03   | 16,90 | 16,87         | Teófilo Otoni |
|     |         |        |       | 16,87         |               |





MINISTÉRIO DOS

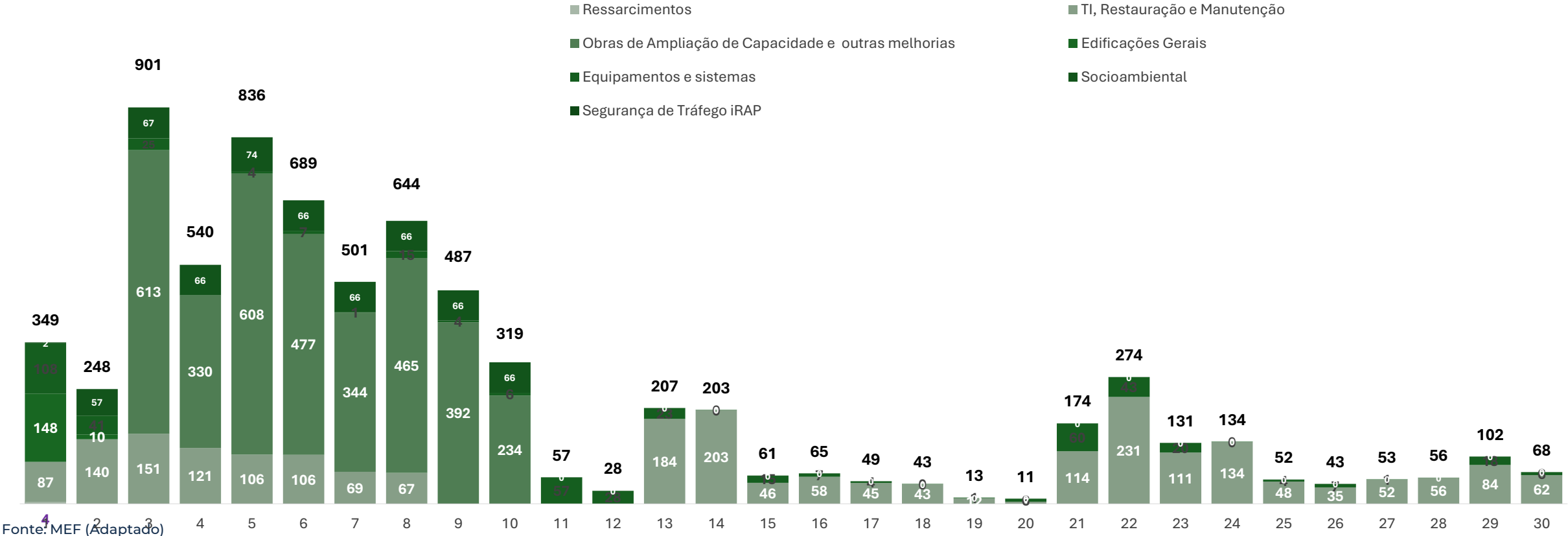
# TRANSPORTES

BR-116/251/MG

CAPEX em 30 anos

R\$ 7,34

Bilhões



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

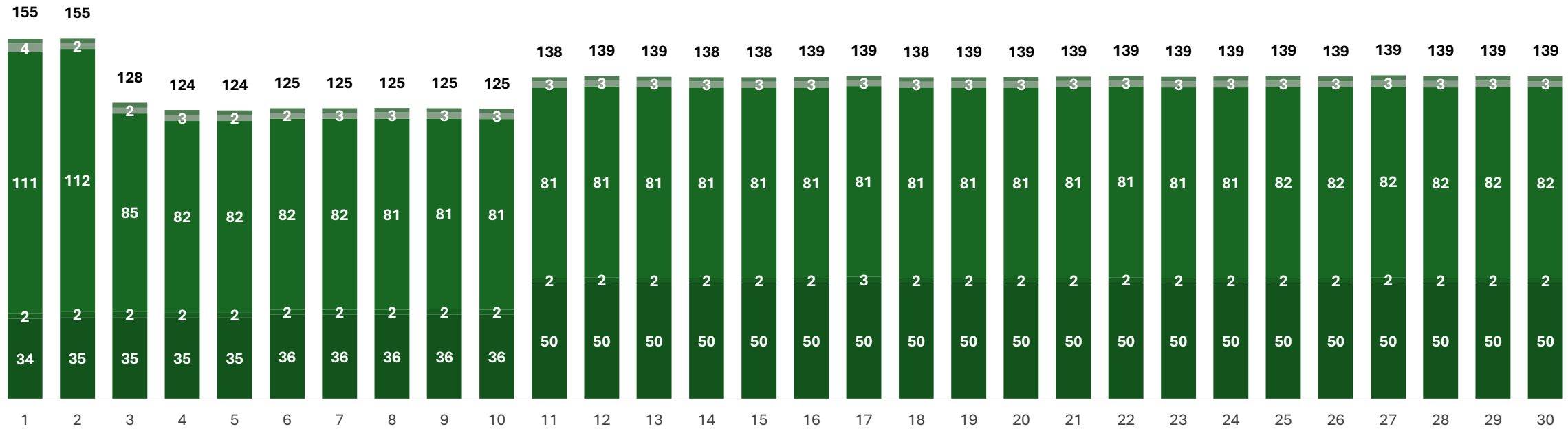
## BR-116/251/MG

OPEX em 30 anos

R\$ 5,36

Bilhões

- Conservação do Sistema Rodoviário
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Opex Socioambiental
- Transporte de Valores
- Sistema de Gestão



MINISTÉRIO DOS

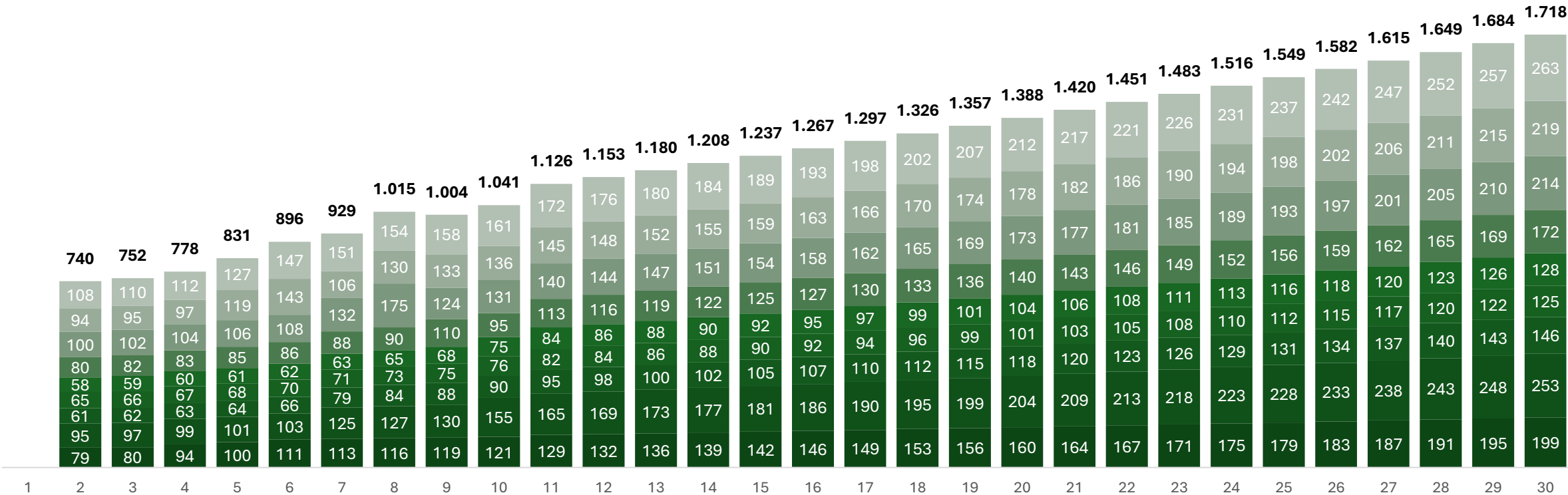
# TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Receita Tarifária em 30 anos

R\$ 35,22

Bilhões



Fonte: MEF (Adaptado)

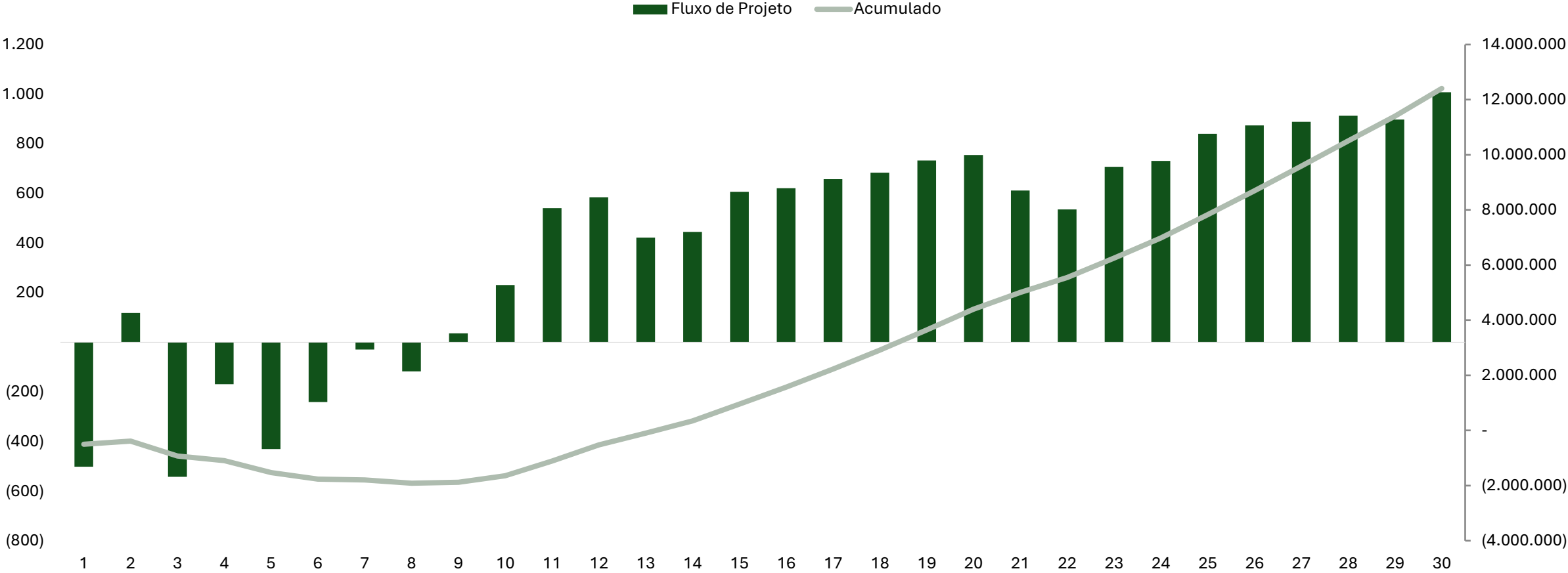
■ P1 ■ P2 ■ P3 ■ P4 ■ P5 ■ P6 ■ P7 ■ P8 ■ P9

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Fluxo de Caixa em 30 anos



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-116/251/MG

### Principais Premissas



#### Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



#### CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



#### OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



#### WACC

13,76%



#### Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



#### Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-116/251/MG

### Principais Premissas



#### **Prazo de Concessão**

30 anos



#### **Acordo Tripartite**

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



#### **Maior Transparência**

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



#### **Tarifas Diferenciadas por Capacidade**

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



#### **Desconto de Usuário Frequente - DUF**

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



## Trabalhos Iniciais

Nos 2 primeiros anos, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



## Obras e Serviços Essenciais

Do ano 3 ao ano 10, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



## Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



## Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Cronograma de Obras e Melhorias

| Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias | 1 | 2 | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8          | 9          | 10 - 30    |
|---|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Duplicações, Contornos e Faixas Adicionais          |   |   | R\$ 377,78 | R\$ 452,96 | R\$ 395,68 | R\$ 503,49 | R\$ 317,95 | R\$ 221,35 | R\$ 210,40 | R\$ 109,44 |
| Marginais   |   |   | R\$ 30,09  | R\$ 37,20  | R\$ 20,39  |            |            |            |            |            |
| Obras-de-arte Especiais                             |   |   | R\$ 22,39  | R\$ 24,82  | R\$ 7,35   | R\$ 32,39  | R\$ 46,95  | R\$ 28,07  | R\$ 45,80  | R\$ 6,24   |
| Interseções (exceto OAE, inclusa em Novas OAE)      |   |   | R\$ 146,62 | R\$ 77,60  | R\$ 57,73  | R\$ 90,64  | R\$ 97,37  | R\$ 21,42  | R\$ 47,54  | R\$ 85,31  |
| Passarelas  |   |   | R\$ 15,90  | R\$ 8,75   | R\$ 2,18   | R\$ 15,30  | R\$ 13,12  | R\$ 12,14  | R\$ 15,30  | R\$ 0,00   |
| Contornos/Variantes                                 |   |   | R\$ 3,93   | R\$ 29,09  |            |            | R\$ 17,81  | R\$ 1,30   | R\$ 6,00   |            |
| Áreas de Escape                                     |   |   |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Acostamento   |   |   |            |            |            |            | R\$ 16,65  | R\$ 3,88   | R\$ 22,78  | R\$ 64,94  |
| Projetos e Compensação Ambiental                    |   |   | R\$ 27,45  | R\$ 29,00  | R\$ 22,23  | R\$ 29,52  | R\$ 22,69  | R\$ 13,08  | R\$ 14,95  | R\$ 9,25   |

R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Operações de rodovia

| Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS  | Quantidade Inicial prevista |
|--|-----------------------------|
| SAT - Sistema de Análise de Tráfego                  | 40                          |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia              | 258                         |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações          | 43                          |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas           | 72                          |
| PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo            | 18                          |
| PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel           | 14                          |
| SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo       | 51                          |
| Totem de Autoatendimento                             | 14                          |
| SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário              | Quantidade Inicial prevista |
| VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego (2)             | 17 / 9                      |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C | 14                          |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve              | 5                           |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado            | 5                           |

Fonte: PER (Adaptado)

| Edificações                                 | Quantidade Inicial prevista |
|---|-----------------------------|
| CCO - Centro de Controle Operacional        | 1                           |
| BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário | 14                          |
| Praças de Pedágio                           | 9                           |
| PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo       | 2                           |
| PPD - Ponto de Parada e Descanso            | 2                           |
| Fiscalização ANTT                           | Quantidade Inicial prevista |
| ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT    | 1                           |
| Veículos de Fiscalização da ANTT            | 2                           |
| Terminais Fixos (ANTT)                      | 1                           |
| Terminais Móveis (ANTT)                     | 2                           |
| Terminais Portáteis (ANTT)                  | 4                           |
| Fiscalização PRF                            | Quantidade Inicial prevista |
| Edificações PRF (UOPs / Delegacias)         | 5                           |
| Veículos de Fiscalização da PRF (3)         | 14                          |

(1) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV;  
(2) Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3);  
(3) A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

# MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

## BR-116/251/MG

### Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 2 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.



# MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

## BR-116/251/MG

### Informações Financeiras

#### ✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 60 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 304 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 383 milhões

#### ✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 35,75 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 12,41 bilhões

#### ✓ Investimentos e Custos Operacionais

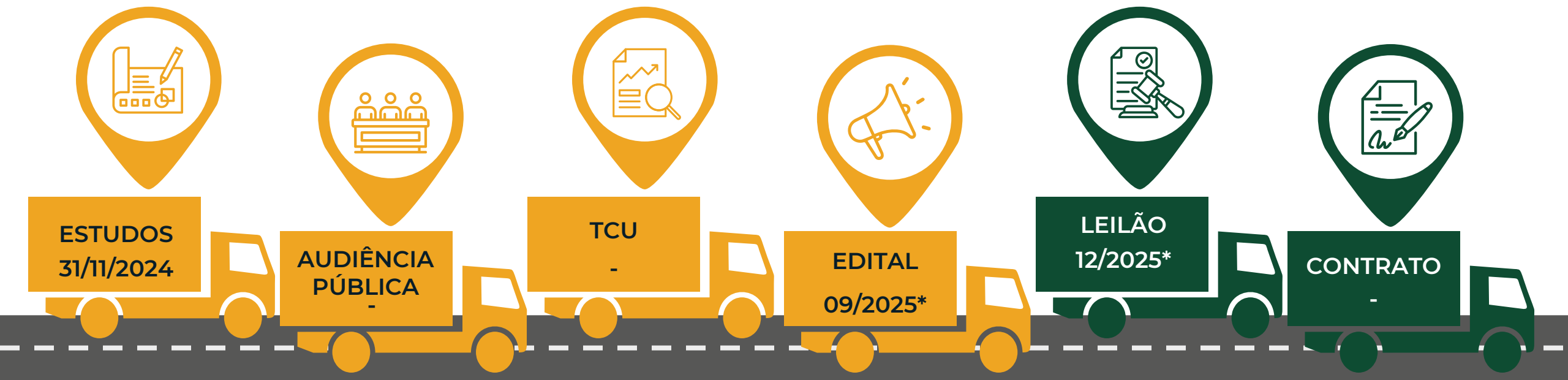
- CAPEX/km: R\$ 9,98 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 7,29 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 9,75 milhões por km

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/251/MG

Linha do Tempo



Marcos Principais

|  |   |  |                                |                        |                               |             |                              |
|--|---|--|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|------------------------------|
| Aprovação do Estudo de Viabilidade<br>Portaria nº 1.107, de 12 de dezembro de 2024 | Decreto de Desestatização<br>Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017 | Decreto de Qualificação<br>Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019 | Aprovação da Audiência Pública | Modalidade Operacional | Aprovação do Plano de Outorga | Acórdão TCU | Deliberação Aprovação Edital |
|--|---|--|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|------------------------------|

\* Previsto

MINISTÉRIO DOS

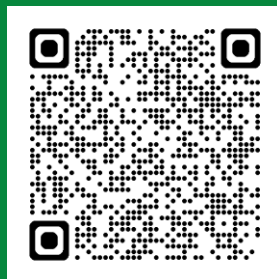
# TRANSPORTES

BR-116/251/MG

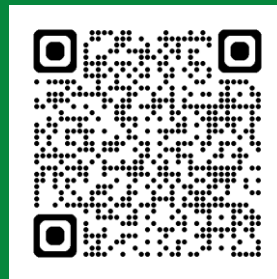
Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS  
PROJETOS



Ministério dos  
Transportes



PPI

**Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário**





A nossa  
maior entrega  
é o futuro do  
*Brasil*

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES