



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Rota Agro Central

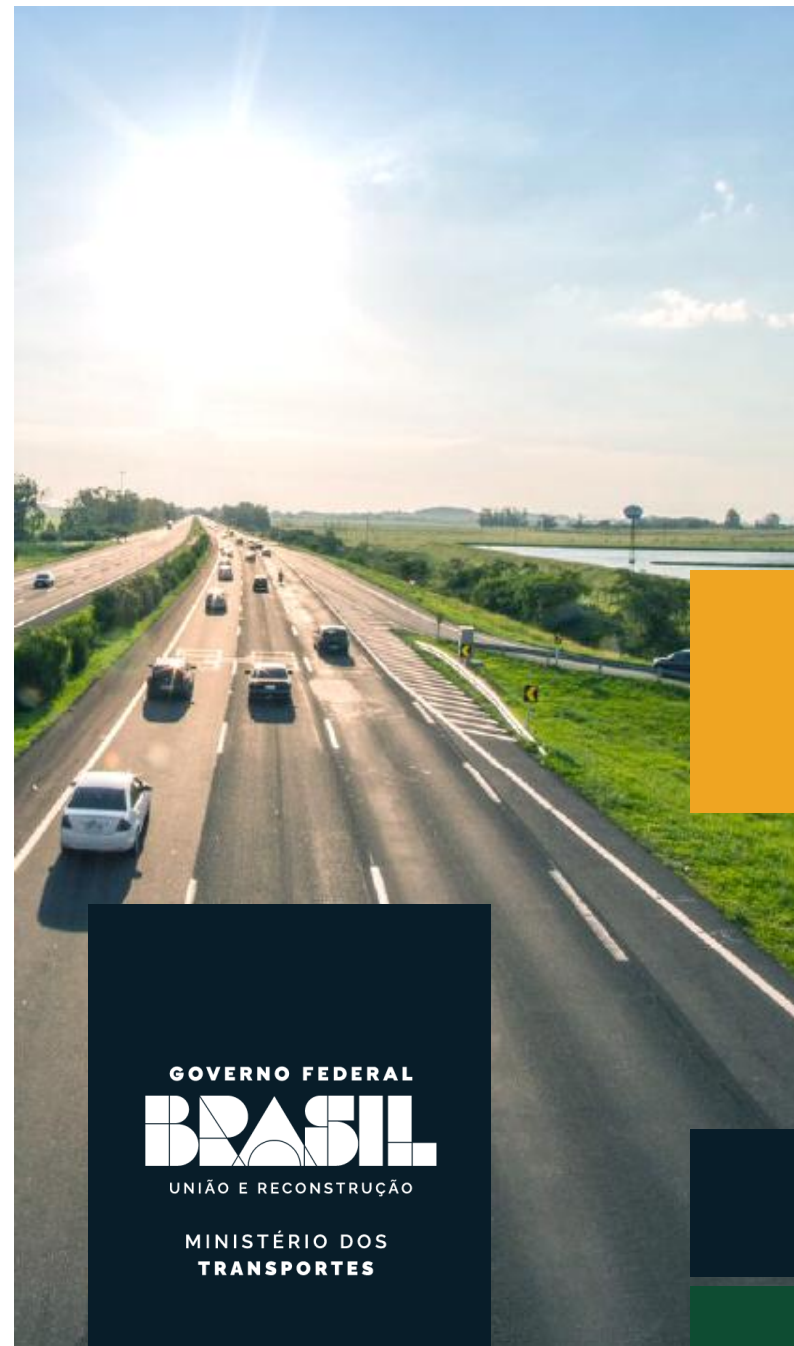
- Lote CN 3 -

BR-070/174/364/MT/RO

Audiência Pública

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

Junho de 2025



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Road Show



Status: Audiência Pública

Corredor para exportação de grãos pelo Arco Norte, as rodovias BR-070/174/364 conectam as áreas de produção, no Estado do Mato Grosso, e os portos exportadores, a partir da capital Porto Velho. De acordo com dados do MDIC, a exportação de soja, milho e algodão, pelos portos do Arco Norte, saltou de 16% (2012) para 36% (2022). Os volumes envolvidos, passaram de 10 milhões de toneladas em 2012 para mais de 50 milhões de toneladas em 2022.

Trecho Vilhena/RO - Cuiabá/MT	Extensão 887,6 km	Duplicação: 22,80 km* Faixas Adicionais: 129,02 km Contorno: Não há Marginais: 12,37 km Praças a implantar: 7 Praças existentes: 0 Pórticos a implantar: 0	Obras relevantes: 58 dispositivos e interseções (novos) , 8 passarelas de pedestres (novas) , 20 travessias em nível e 4 pontos de Parada de Descanso														
Capex R\$ 6,0 bi R\$ 2,83 bi (VPL)	Opex R\$ 4,28 bi R\$ 1,19 bi (VPL)	CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 6,75 OPEX/Km (milhões/km): R\$ 4,82 Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,05 Custos duplicação (milhões/km): R\$ 6,03 Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 6,84 bilhões Receita Bruta: R\$ 23,46 bilhões Receita Bruta (VPL): R\$ 5,58 bilhões CAGR Tráfego: 1,42% a.a.															
WACC 10,91% a.a. Atualizado quando publicado o edital	Estimativa de empregos 86.932 (direto, indireto, efeito-renda)	CAPEX/Receita (VPL): 51% Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 428 milhões	Garantia da Proposta: R\$ 55 milhões Garantia de Execução do Contrato: R\$ 275 milhões														
TKM (PS) 0,15454	Granéis Sólidos Agrícolas GSA)	VEQ/dia/praça: 16.605															
Edital Agosto/25																	
Leilão Dezembro/25																	
		<table><thead><tr><th></th><th>3º Ano</th><th>4º Ano</th><th>5º Ano</th><th>6º Ano</th><th>7º Ano</th><th>8º Ano</th></tr></thead><tbody><tr><td>CAPEX em R\$ Milhões</td><td>636,94</td><td>707,90</td><td>563,14</td><td>599,86</td><td>781,10</td><td>82,84</td></tr></tbody></table>		3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	CAPEX em R\$ Milhões	636,94	707,90	563,14	599,86	781,10	82,84	
	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano											
CAPEX em R\$ Milhões	636,94	707,90	563,14	599,86	781,10	82,84											

*Obras de duplicação adicionais estão previstas por acionamento de gatilhos e poderão ser executadas por meio de reequilíbrio via aporte público.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Aprovação EVTEA

O lote rodoviário “Rota Agro Central” (BR-070/174/364/MT/RO - Sapezal – Vilhena - Cuiabá) é composto pelas rodovias federais BR-070/MT e BR-174/MT, com seus trechos compreendidos no Estados de Mato Grosso e Rondônia, totalizando 887,6 km (SNV 2020), com aproximadamente 878,3 km em pista simples e 9,3 km em pista dupla.



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Trechos



Início no entroncamento com a BR-163/364/MT-407 (Trevo Lagarto), até o entroncamento com a BR-174(A).

 **BR – 070/MT**

Início no entroncamento com a BR-070 (A), até o entroncamento com a BR-364(A)/MT-235(B).

 **BR – 174/MT**

Início no entroncamento com a rodovia MT-235 (Av André A. Magi)(Início do Trecho Urbano de Sapezal), até o entroncamento com a BR-174(B) (DIV MT/RO).

 **BR – 364/MT**

Início no entroncamento com a BR-174(A) (DIV MT/RO), até o entroncamento com a BR-435(B)/RO-399 (P/Colorado do Oeste).

 **BR – 364/RO**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Municípios Abrangidos

BR-070/MT	{ Várzea Grande, Nossa Senhora do Livramento, Poconé, Cáceres.
BR-174/MT	{ Cáceres, Mirassol d'Oeste, Glória d'Oeste, Porto Esperidião, São José dos Quatros Marcos, Jauru, Vale de São Domingos, Pontes e Lacerda, Conquista d'Oeste, Nova Lacerda, Comodoro.
BR-364/MT	{ Sapezal, Campos de Júlio, Comodoro.
BR-364/RO	{ Vilhena.



Rodovias	BR-070/174/364/MT/RO
Trecho	BR-070/MT – Entr. BR-163/364/MT (Trevo Lagarto) ao Entr. BR-174(A) BR-174/MT – Entr. BR-070 (A) ao Entr. BR-364/MT-235 BR-364/MT – Entr. MT-235 (Sapezal) ao Entr. BR-174 (Div MT/RO) BR-364/RO - Entr. BR-174/RO (Div MT/RO) ao Entr. BR-435/RO (P/Colorado do Oeste)
Ext. Inicial	887,60 km
Ext. duplicada inicial	9,30 km (1,05%)
Tráfego	VDMAeq 89.919 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 6,00 bilhões
OPEX	R\$ 4,28 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	10,91%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

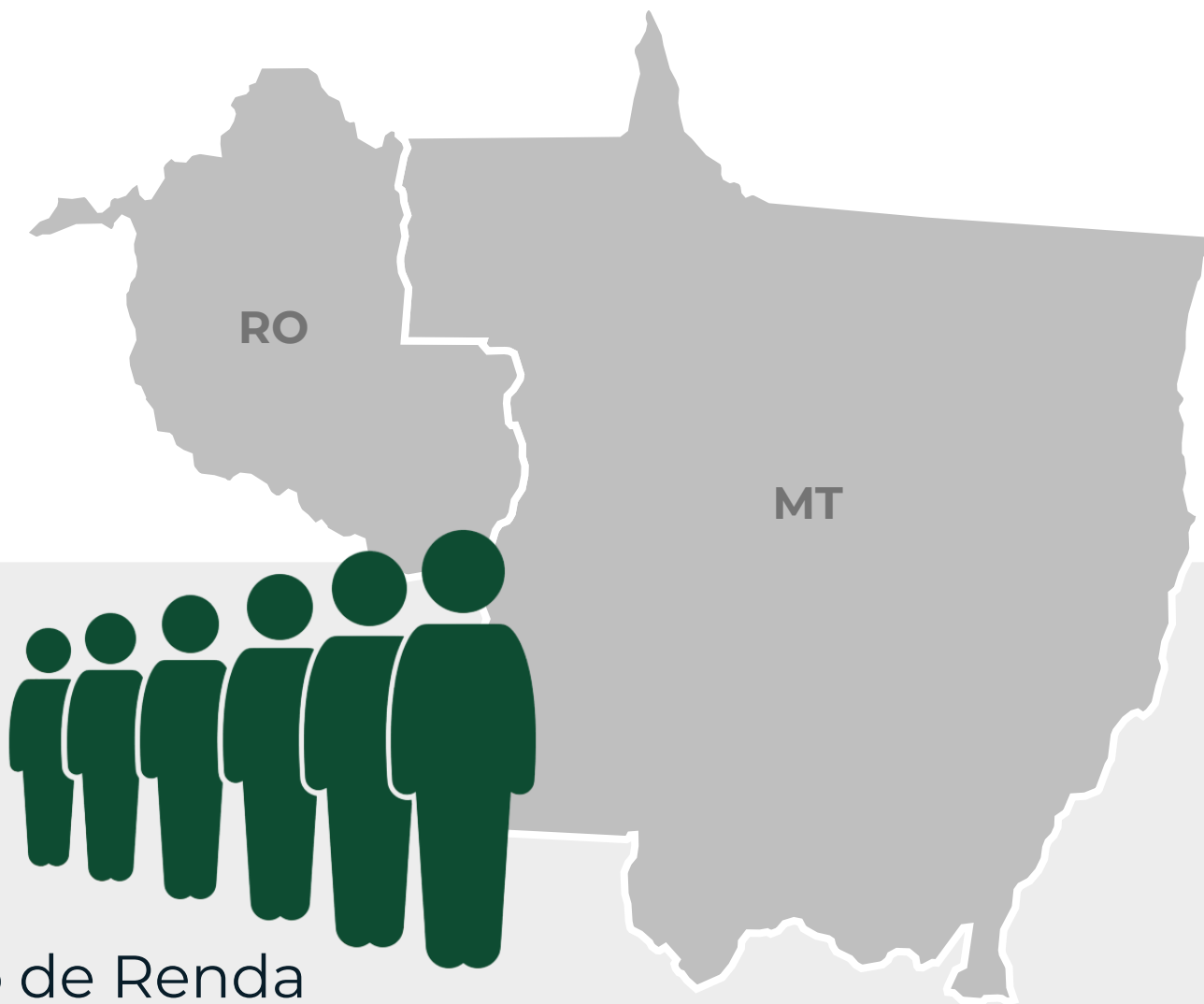
Geração de empregos



86.932

TOTAL DE EMPREGOS

- **28.868** Empregos Diretos
- **13.614** Empregos Indiretos
- **44.450** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)				
					Início da Concessão	Fim da Concessão	% de aumento	DBT	DUF
P18	Cáceres	BR-070	684	156,68	24,21	30,69	26,77%	23	-
P17	Cáceres	BR-070	87,4	156,68	24,21	28,92	19,45%	23	-
P16	Jauru	BR-174	266	156,68	24,21	26,66	10,12%	23	-
P15	Nova Lacerda	BR-174	407	156,68	24,21	26,35	8,84%	23	-
P31	Campos de Júlio	BR-364	1176	132,9	20,54	21,73	5,79%	19,51	-
P09	Comodoro	BR-364	1305	53,7	8,3	8,71	4,94%	7,89	-
P08	Vilhena	BR-364	24,7	74,3	11,91	13,06	9,66%	11,31	-

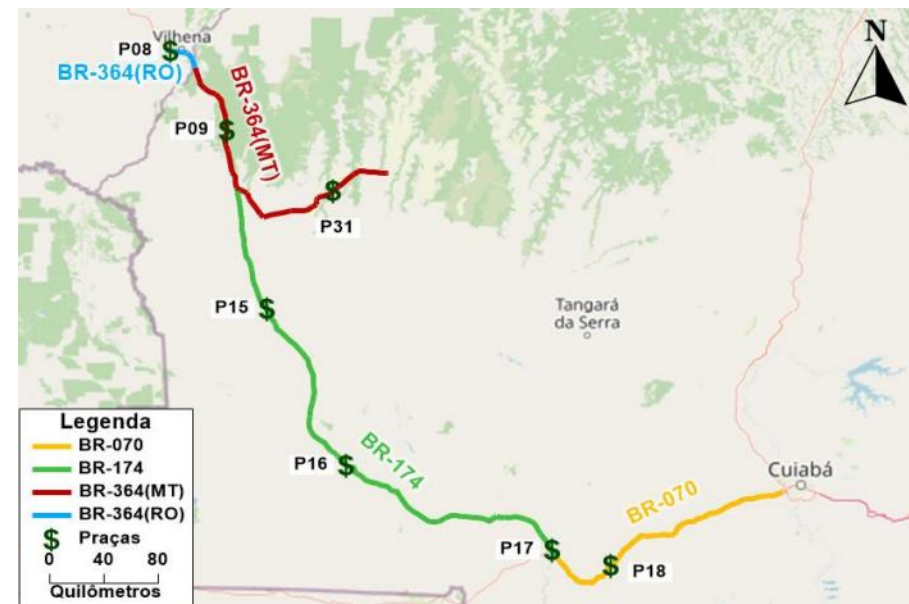
Reclassificação Tarifária	%
Fator de acréscimo para pista dupla	30%
Fator de acréscimo 3ª faixa	20%
Fator de acréscimo pista dupla com 3 faixas	35%
Fator de acréscimo pista dupla com 4 faixas	40%
Fator de acréscimo melhorias	5%

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	23.460
Receita Tarifária	23.113
Receita Acessória	0,347
Receita Líquida*	21.411
Receita Líquida VPL*	5.09

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

ATENÇÃO

A cobrança de tarifa de pedágio está prevista para ter início no 2º ano da concessão



Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,1545
Pista Dupla	0,2009

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-070/174/364/MT/RO

Tarifas por Categoria

Pista Simples		
Categoria	Multiplicador	Tarifa de Face (R\$)
automóveis	1	15,45
automóveis+semi-reboques	1,5	23,18
automóveis+reboques	2	30,9
veículos comerciais 2 eixos	3	46,35
veículos comerciais 3 eixos	4,5	69,53
veículos comerciais 4 eixos	6	92,7
caminhões 5 eixos	7,5	115,88
caminhões 6 eixos	9	139,05
caminhões 7 eixos	10,5	162,23
caminhões 8 eixos	12	185,4
caminhões 9 eixos	13,5	208,58
caminhões 10 ou + eixos	15	231,75
motocicletas	0	0

Pista Dupla		
Categoria	Multiplicador	Tarifa de Face (R\$)
automóveis	1	20,01
automóveis+semi-reboques	1,5	30,02
automóveis+reboques	2	40,02
veículos comerciais 2 eixos	3	60,03
veículos comerciais 3 eixos	4,5	90,05
veículos comerciais 4 eixos	6	120,06
caminhões 5 eixos	7,5	150,08
caminhões 6 eixos	9	180,09
caminhões 7 eixos	10,5	210,11
caminhões 8 eixos	12	240,12
caminhões 9 eixos	13,5	270,14
caminhões 10 ou + eixos	15	300,15
motocicletas	0	0

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100km)
R\$ 15,45

TKM pista dupla (R\$/100km)
R\$ 20,01

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

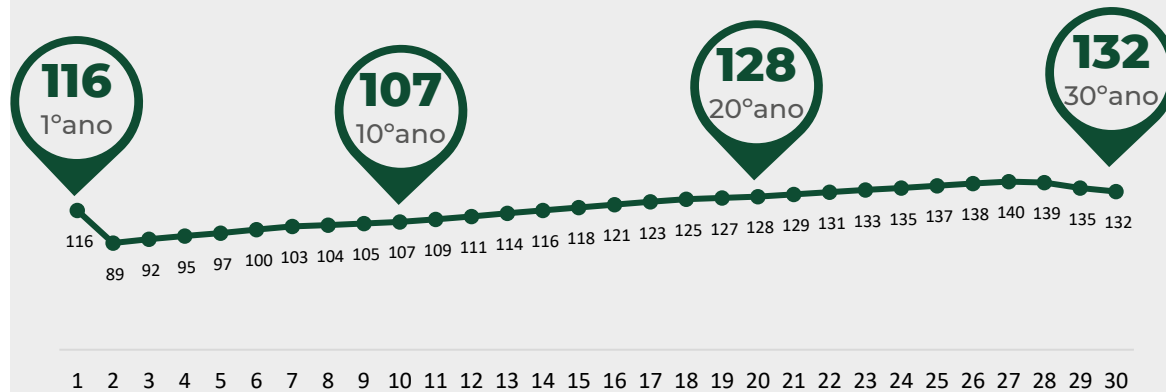
BR-070/174/364/MT/RO

Tráfego

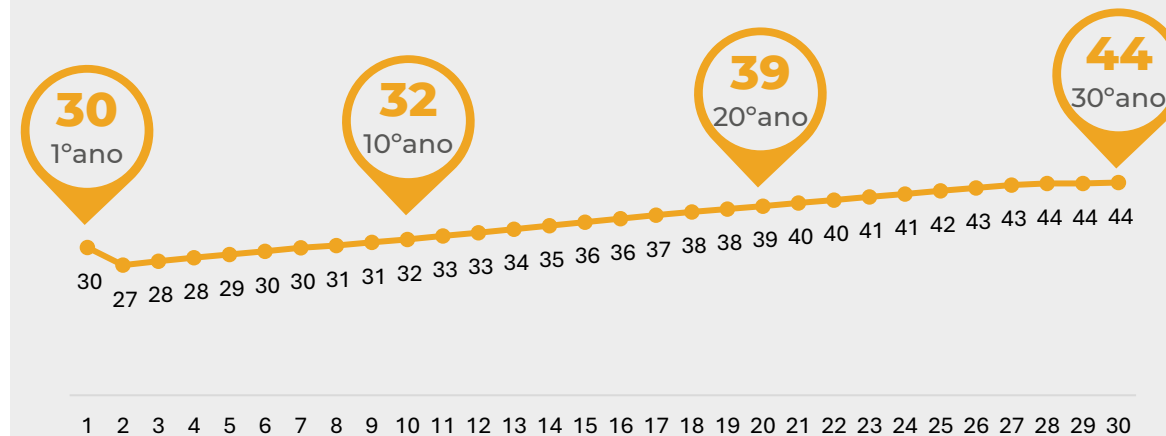
Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
P08	VDMAeq	25.330	23.104	28.171	33.134	33.704
	VDMA	8.960	8.955	10.895	13.194	14.927
P09	VDMAeq	16.521	14.709	18.487	21.822	20.715
	VDMA	2.821	2.670	3.477	4.166	4.414
P15	VDMAeq	12.436	4.968	5.828	7.052	7.739
	VDMA	2.299	1157,4	1322,503	1606,2	1.824
P16	VDMAeq	14.334	6.794	7.838	9.572	10.271
	VDMA	3.229	2.079	2.396	2.921	3.317
P17	VDMAeq	17.656	10.035	11.378	13.911	14.986
	VDMA	5.129	4.029	4.662	5.698	6.528
P18	VDMAeq	17.489	10.046	11.131	13.675	14.042
	VDMA	5.659	4.597	5.298	6.483	7.384
P31	VDMAeq	12.472	19.265	23.800	28.474	30.468
	VDMA	2.295	3.268	4.015	4.826	5.357
Total	VDMAeq	116.239	88.919	106.633	127.641	131.924
	VDMA	30.393	26.756	32.066	38.895	43.751

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

VDMA - Volume Diário Médio Anual (milhares)



VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente (milhares)

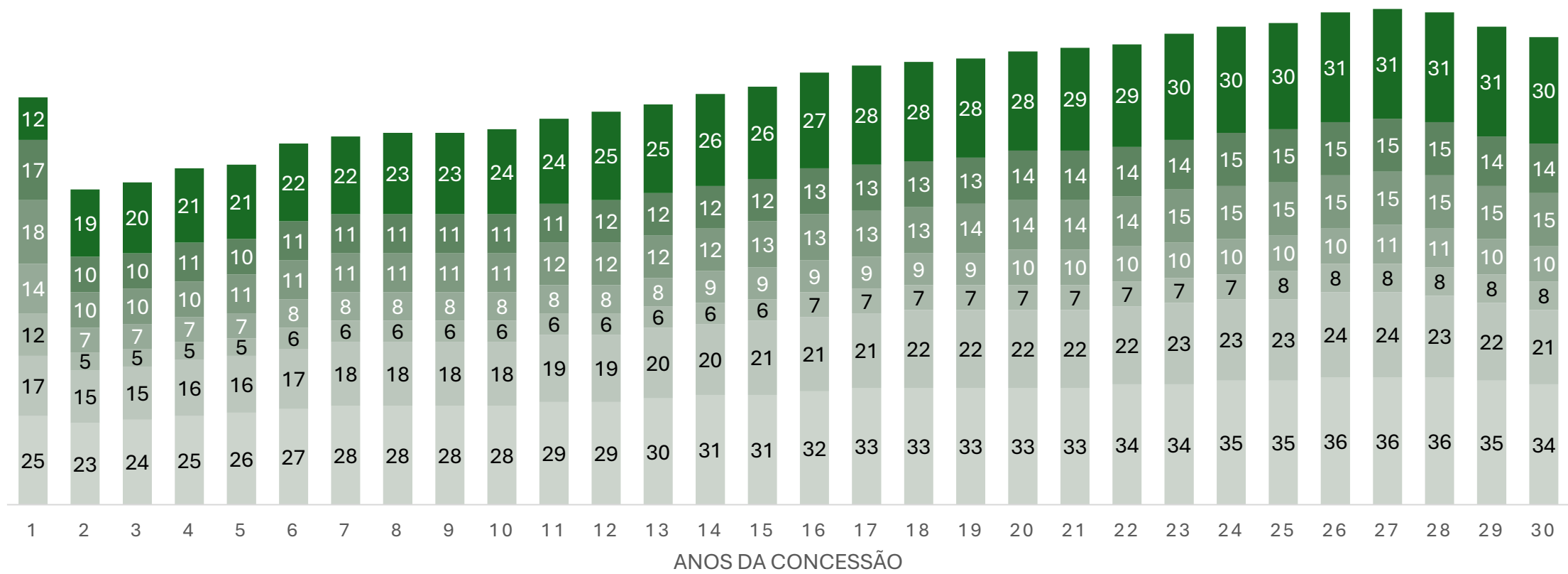
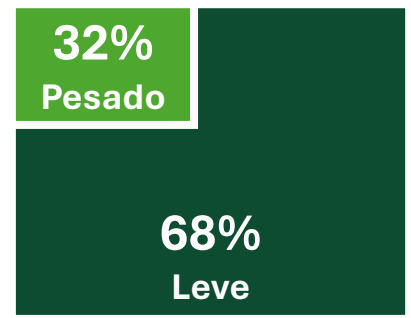


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Demanda

■ P08_ROMT
 ■ P09_ROMT
 ■ P15_MT2
 ■ P16_MT2
 ■ P17_MT2
 ■ P18_MT2
 ■ P31_MT1



Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
Administração de obras	171
Canteiro de Obras	29
Mobilização	3
Projetos	184
Trabalhos Iniciais	253
Recuperação	1.092
Ampliações	1.793
Manutenção	1.364
Sistemas de Operação	888
Socioambiental	210
Custos pré-operacionais	8
Total	5.995

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Sistema de Arrecadação e Pedágio	394
Sistema de Atendimento ao Usuário	534
Sistema de Inspeção de Tráfego	229
Sistema de Pesagem	48
Sistema de Guarda e Vigilância Patri.	57
Sistemas de Comunicação	132
Sistema de Controle de Tráfego	48
CCO e COC	10
Monitoração	72
Conservação	921
Presidência/Diretoria Admin. e Fin	220
Diretorias e Fiscalização ANTT	504
Programas ambientais	75
Outras despesas operacionais	803
Riscos e garantias	229
Total	4.275

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Cronograma de Obras e Melhorias até o Ano 7

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			11,42		11,37						22,8
Faixas adicionais			7,2	32,25	42,54	20,58	26,5				129,02
Vias Marginais				1,12		3,02	8,23				12,37
Total			18,62	33,37	53,91	23,6	34,73				164,19

Obras de duplicação adicionais estão previstas por acionamento de gatilho e poderão ser executadas por meio de reequilíbrio via aporte público.

Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Dispositivos em nível											
Travessias em nível			4	1	1	5	9				20
Retorno em X			1	1							2
Retorno em U			1	1	6	4	2				14
Rotatória alongada			10	4	10	8	10				42
Acessos		9	16	36	37	29	75				202
Passarela			1	7							8
Parada de ônibus		8	8	28	21	6	22				93
Total	8	17	41	78	75	52	118				381

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

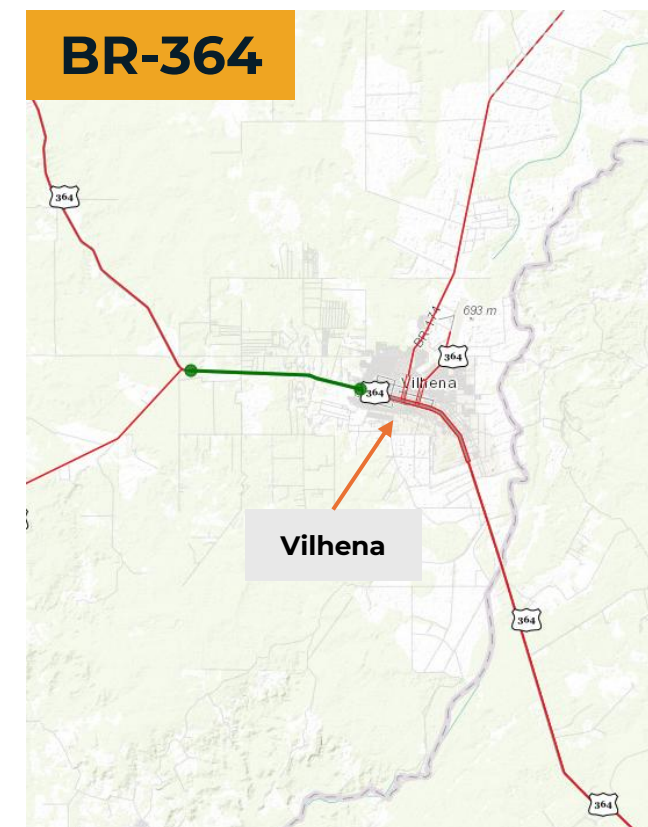
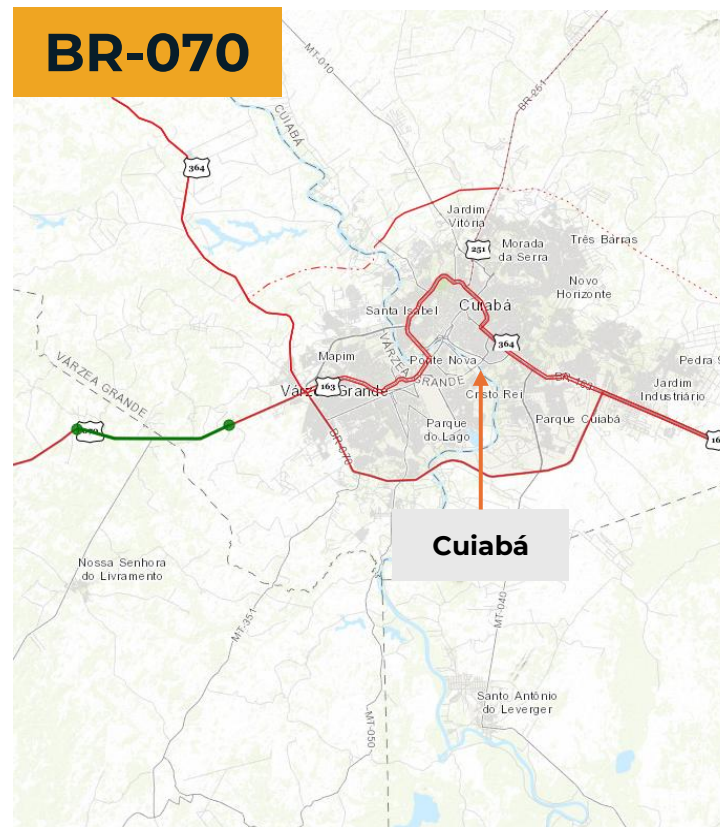
BR-070/174/364/MT/RO

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão do Lote CN3 prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos nas rodovias BR-070/MT e BR 364/RO, com extensão total de 22,80 km e prazo para execução entre os anos 3 e 5.

(*) Obras de duplicação adicionais estão previstas por acionamento de gatilhos e poderão ser executadas por meio de reequilíbrio via aporte público.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-070/MT	537,40	548,60	11,37	Várzea Grande	Nossa Senhora do Livramento	Contínuo
5	BR-364/RO	16,20	27,60	11,42	Vilhena	Vilhena	Contínuo
				22,80*			



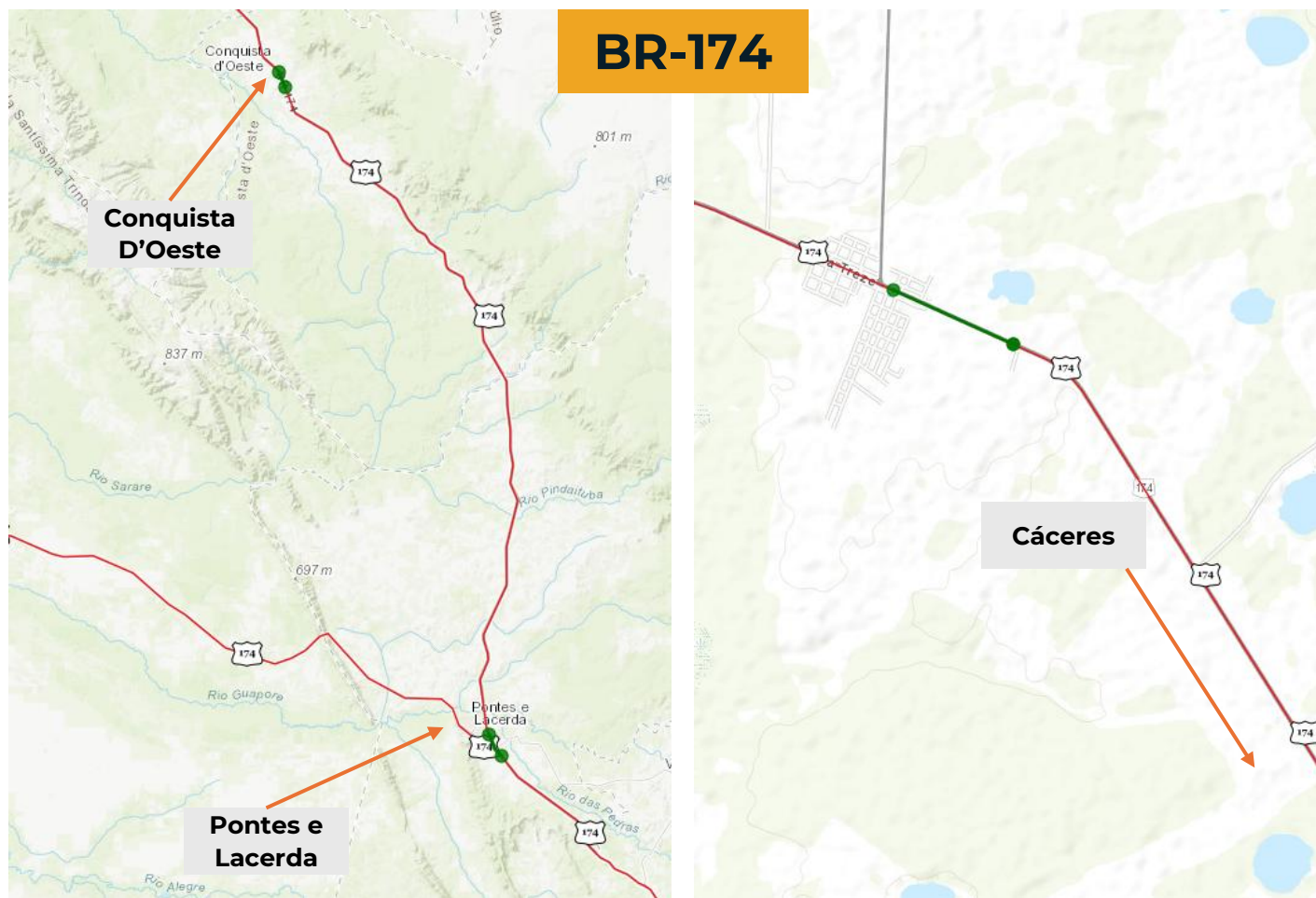
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão do Lote CN3 prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos contínuos e descontínuo na rodovia BR-174/MT com extensão total de 5,65 km, e prazo para execução entres os anos 6 e 7.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
6	BR-174/MT	302,90	305,30	3,02	Pontes e Lacerda	Pontes e Lacerda	Descontínuo
7	BR-174/MT	113,20	113,70	1,62	Cáceres	Cáceres	Contínuo
7	BR-174/MT	393,60	394,70	1,01	Conquista D'Oeste	Conquista D'Oeste	Contínuo
				5,65			



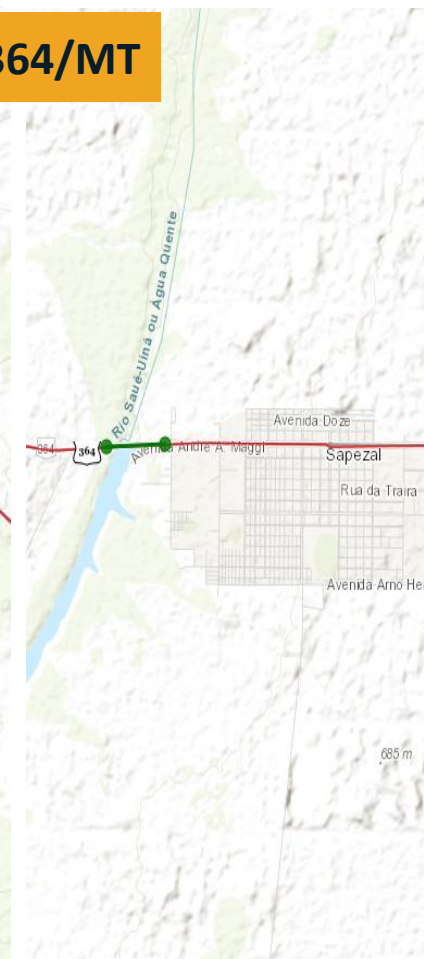
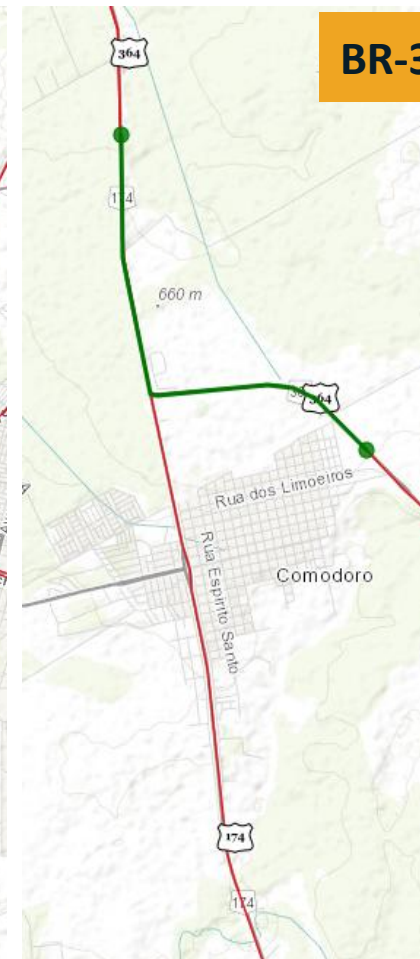
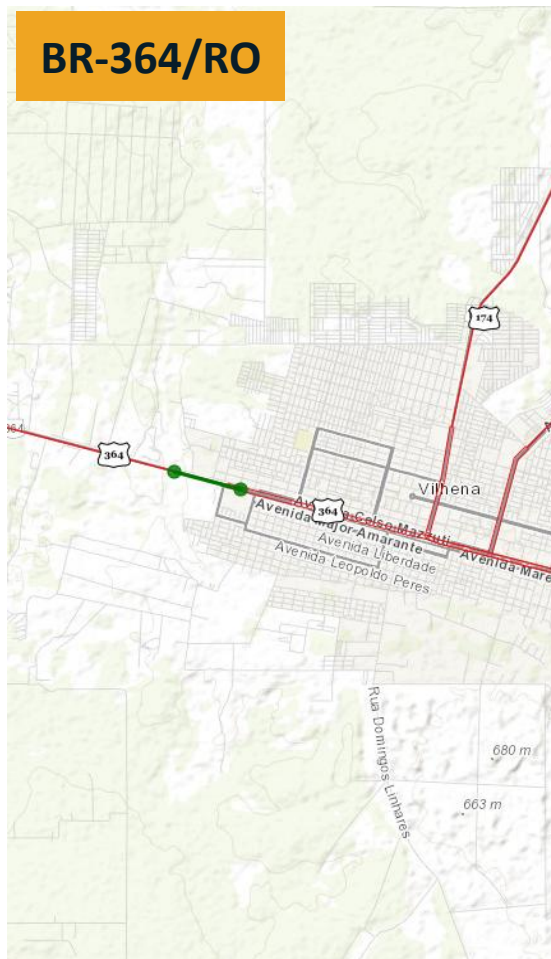
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão do Lote CN3 prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos contínuos nas rodovias BR-364/MT/RO, com extensão total de 6,72 km, e prazo para execução entres os anos 4 e 7.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
4	BR-364/RO	16,30	17,40	1,12	Vilhena	Vilhena	Contínuo
7	BR-364/MT	1256,90	1262	5,33	Comodoro	Comodoro	Contínuo
7	BR-364/MT	1131,90	1132,50	0,270	Sapezal	Sapezal	Contínuo
				6,72			



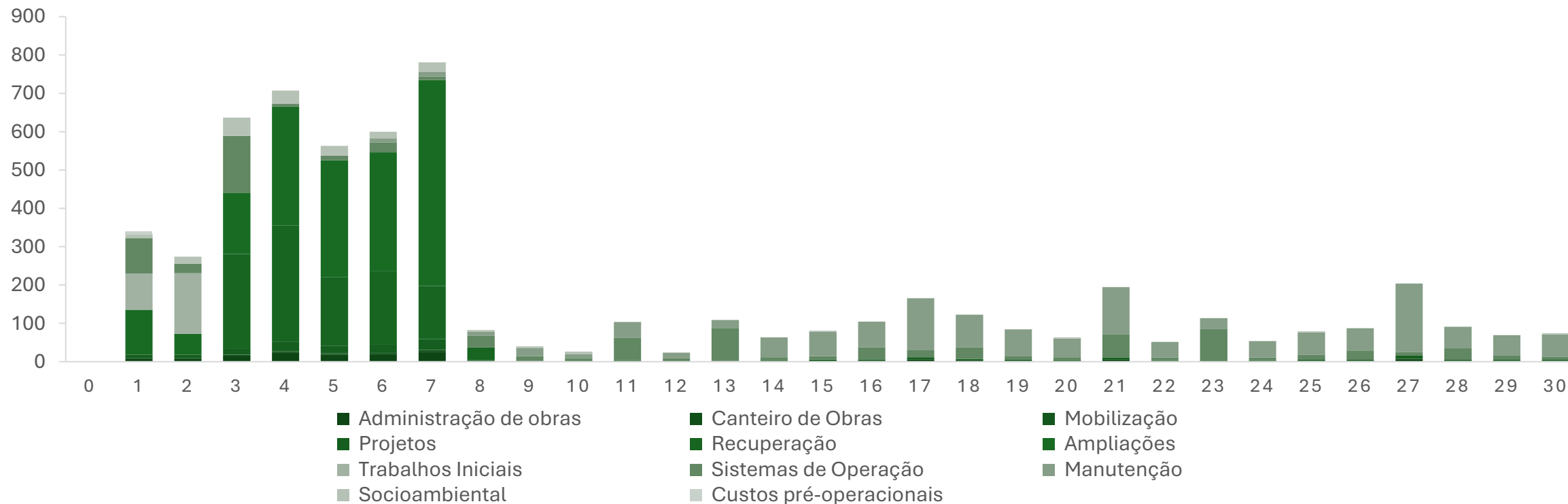
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

CAPEX em 30 anos

R\$ 6,00

Bilhões



MINISTÉRIO DOS

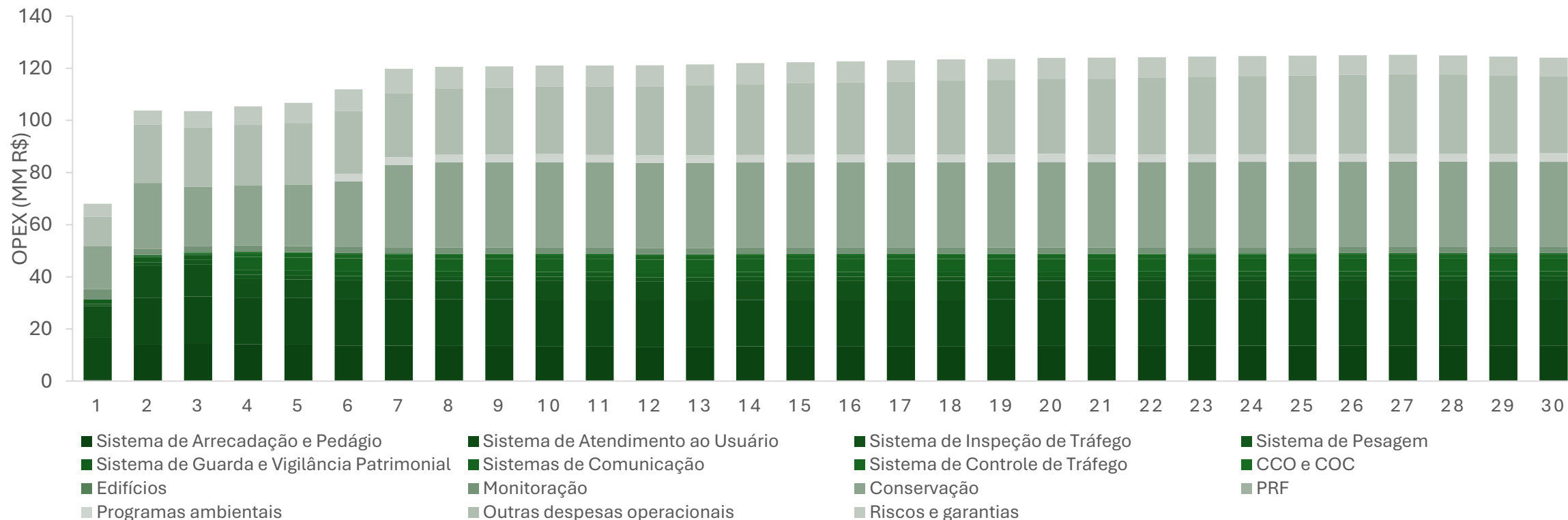
TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

OPEX em 30 anos

R\$ 4,28

Bilhões



MINISTÉRIO DOS

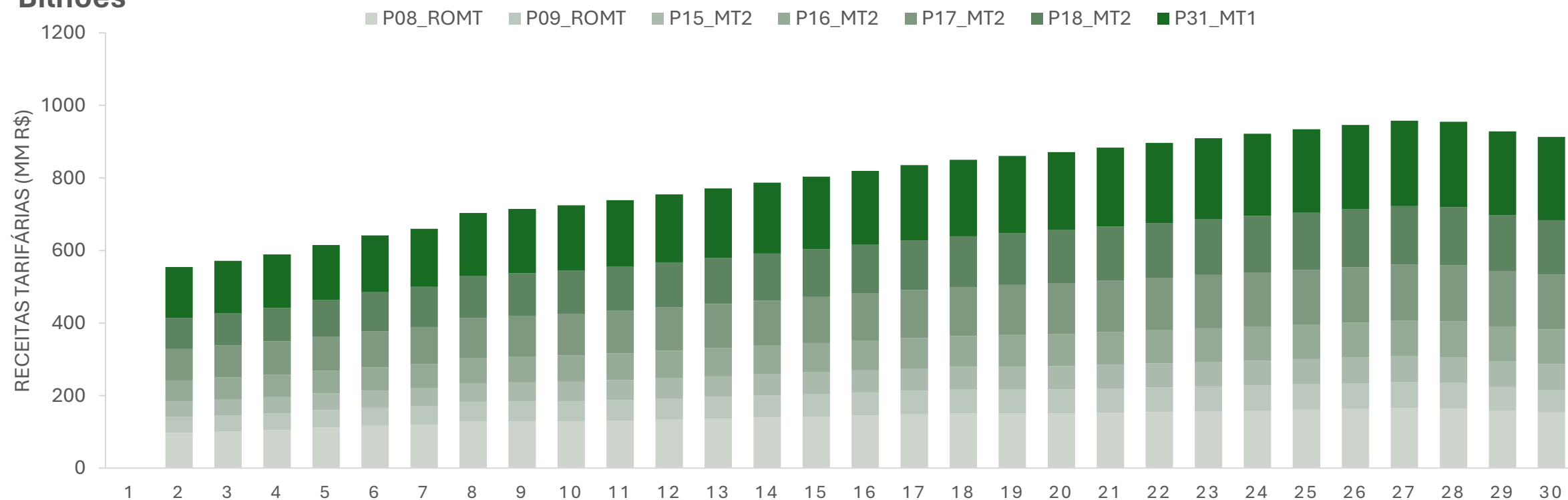
TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Receita em 30 anos

R\$ 23,46

Bilhões

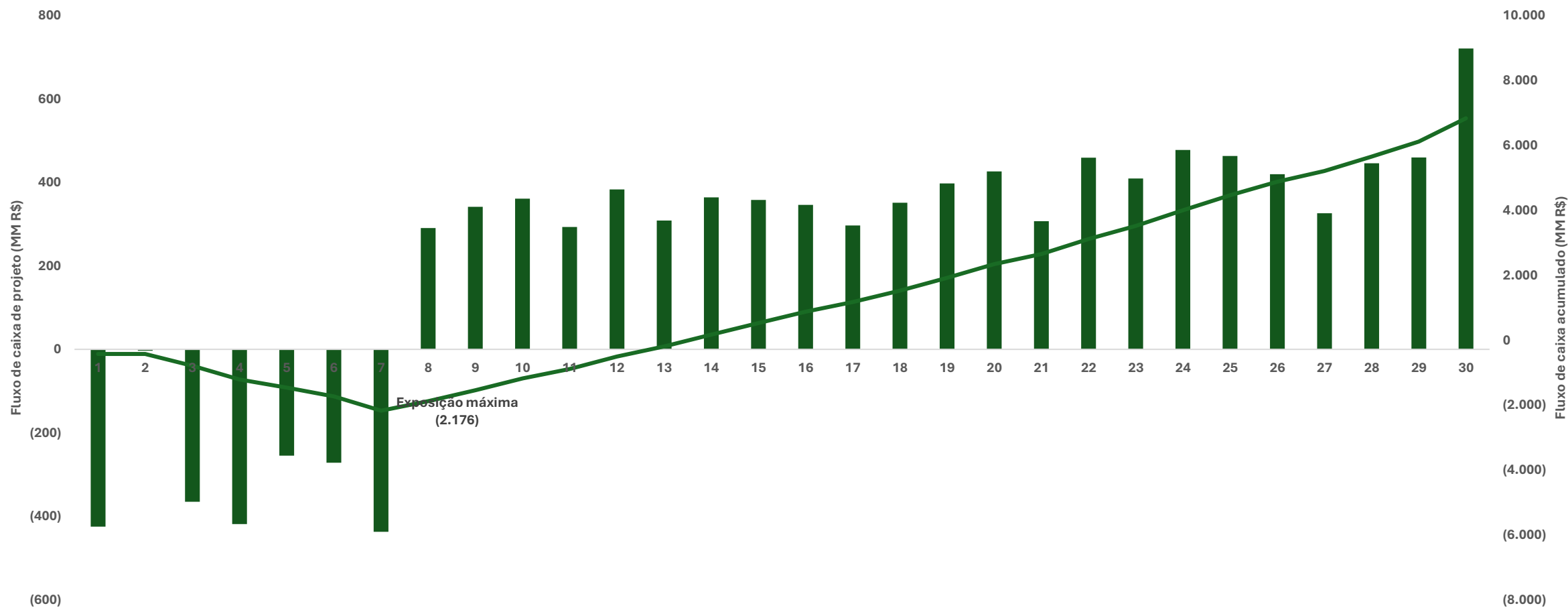


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Fluxo de Caixa em 30 anos



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

10,91%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Principais Premissas



Prazo de Concessão

30 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Freqüente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

Nos primeiros dois anos, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 3 ao ano 8, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18-30	
Ampliações, Duplicações e Correções Traçado			R\$ 177,5	R\$ 329,0	R\$ 231,2	R\$ 118,1	R\$ 144,2												
Marginais				R\$ 92,8		R\$ 250,6	R\$ 656,6												
Interseções			R\$ 192,7	R\$ 105,8	R\$ 292,8	R\$ 203,5	R\$ 205,2												
Acostamento			R\$ 30,8	R\$ 131,5	R\$ 146,7	R\$ 241,2	R\$ 449,8												
Ciclovias																			
Obras de Arte Especiais	R\$ 3,4	R\$ 3,4	R\$ 144,0	R\$ 144,0	R\$ 144,0	R\$ 144,0	R\$ 144,0	R\$ 144,0	R\$ 5,9	R\$ 5,9	R\$ 5,9	R\$ 5,9	R\$ 5,9	R\$ 5,9	R\$ 5,9	R\$ 5,9	R\$ 5,9	R\$ 5,9	R\$ 76,4
Tunel																			
Passarelas			R\$ 135,7	R\$ 864,3															
Sistemas Elétricos e de Iluminação	R\$ 400,4	R\$ 400,4															R\$ 99,6	R\$ 99,6	
Contenção																			
Drenagem Profunda	R\$ 89,7	R\$ 85,8	R\$ 2,4	R\$ 2,4	R\$ 2,4	R\$ 2,4	R\$ 2,4	R\$ 2,4											R\$ 810,3
Projetos e Compensação Ambiental	R\$ 200,0	R\$ 200,0	R\$ 200,0	R\$ 200,0	R\$ 200,0														
Passivo Ambiental e Social	R\$ 46,2	R\$ 84,9	R\$ 227,2	R\$ 162,3	R\$ 121,5	R\$ 81,4	R\$ 124,9	R\$ 21,3	R\$ 20,0	R\$ 29,8	R\$ 1,8	R\$ 1,8	R\$ 1,8	R\$ 1,8	R\$ 13,1	R\$ 1,8	R\$ 1,8	R\$ 56,8	

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
 BR-070/174/364/MT/RO
 Operações de rodovia

Sistemas de Comunicação	Quantidade Inicial prevista
Painel de Mensagem Variável tipo Móvel	9
Sistema de Monitoração do Tráfego	Quantidade Inicial prevista
SAT	36
Radar Fixo	30
Instalação de Câmeras Móveis na Rodovia	325
SAU - Sistema de Atendimento aos usuários (contem as viaturas reservas)	Quantidade Inicial prevista
Ambulância Tipo C	19
Guincho Pesado	6
Guincho Leve	7
Viatura de Inspeção de Trânsito	22
Serviço de Segurança Viária - Segurança	3
Serviço de Segurança Viária - Fiscalização	3
Caminhão Irrigadeira	3
Caminhão Guindauto / Apreensão de Animais	3

Edificações	Quantidade Inicial prevista
Centro de Operações da Concessionária - COC	1
Bases de Serviços Operacionais (BSO)	17
Praças de pedágio	7
Postos de Pesagem Fixo	3
Ponto de Parada e Descanso - PPD	4
Viaturas de Fiscalização	Quantidade Inicial prevista
Viaturas de Fiscalização da ANTT	3
Viaturas SUV da PRF *	4

* Substituição a cada 4 anos)

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 4 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 55 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 275 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 428 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 23,46 milhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 6,84 milhões

✓ Investimentos e Custos Operacionais

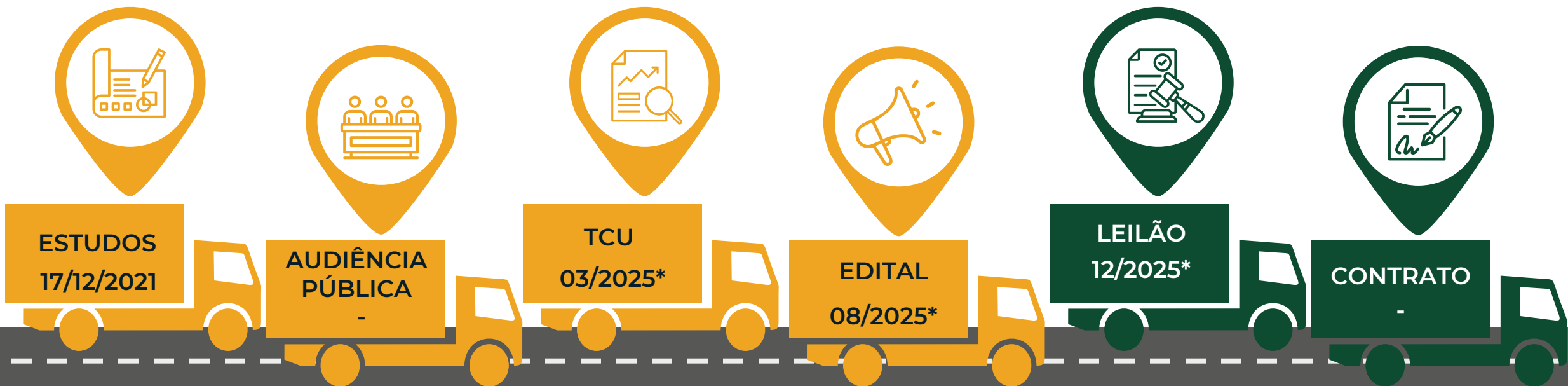
- CAPEX/km: R\$ 6,75 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 4,82 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 6,03 milhões por km

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Linha do Tempo



* Previsto

Marcos Principais

Aprovação do Estudo de Viabilidade
Portaria nº 1.484, de 6 de dezembro de 2021

Decreto de Desestatização
Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017

Decreto de Qualificação
Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019

Aprovação da Audiência Pública

Modalidade Operacional
RESOLUÇÃO Nº 52, DE 8 DE MAIO DE 2019

Aprovação do Plano de Outorga

Acórdão TCU

Deliberação Aprovação Edital

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-070/174/364/MT/RO

Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



Ministério dos
Transportes



ANTT AUDIÊNCIA
PÚBLICA



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES