



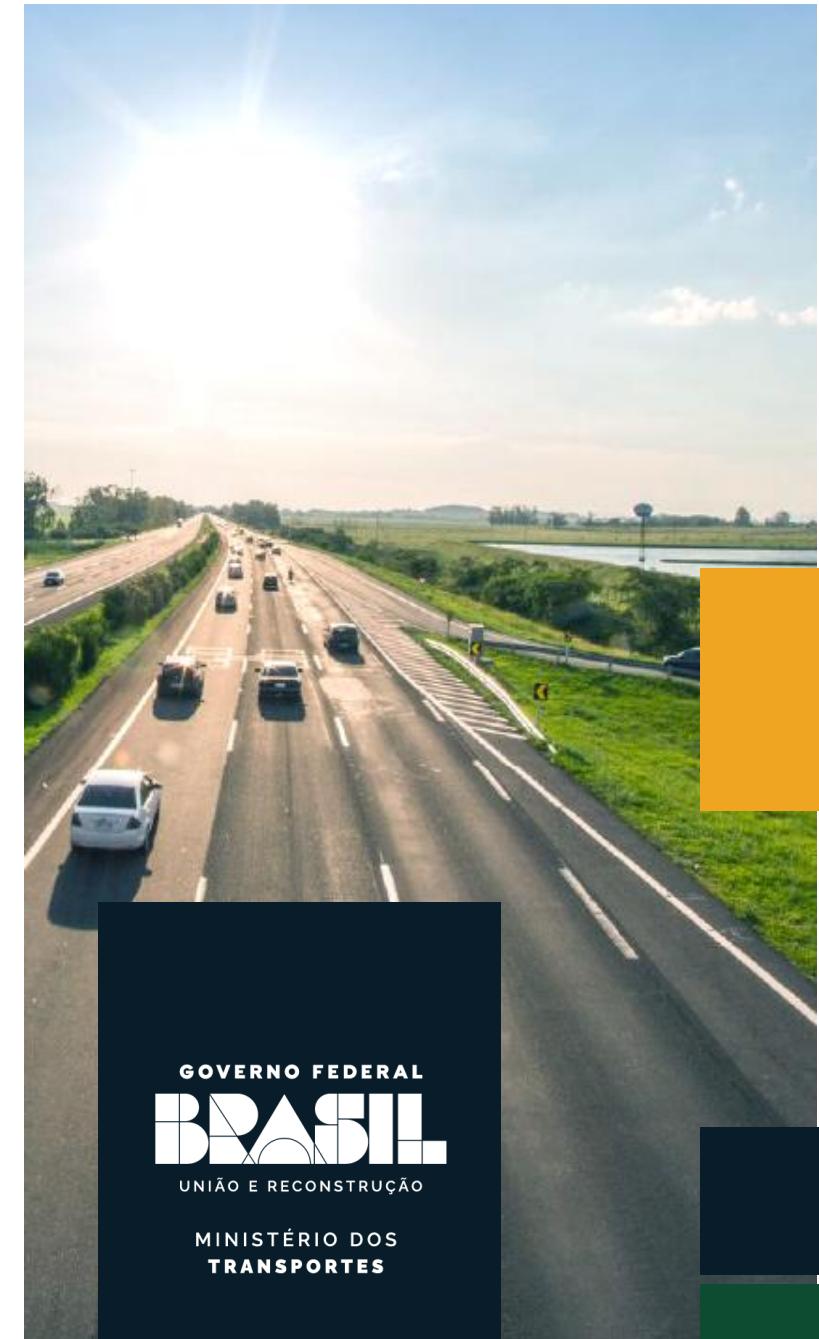
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Rota Agro

BR-060/364/GO/MT

Leilão

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Agosto de 2025



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

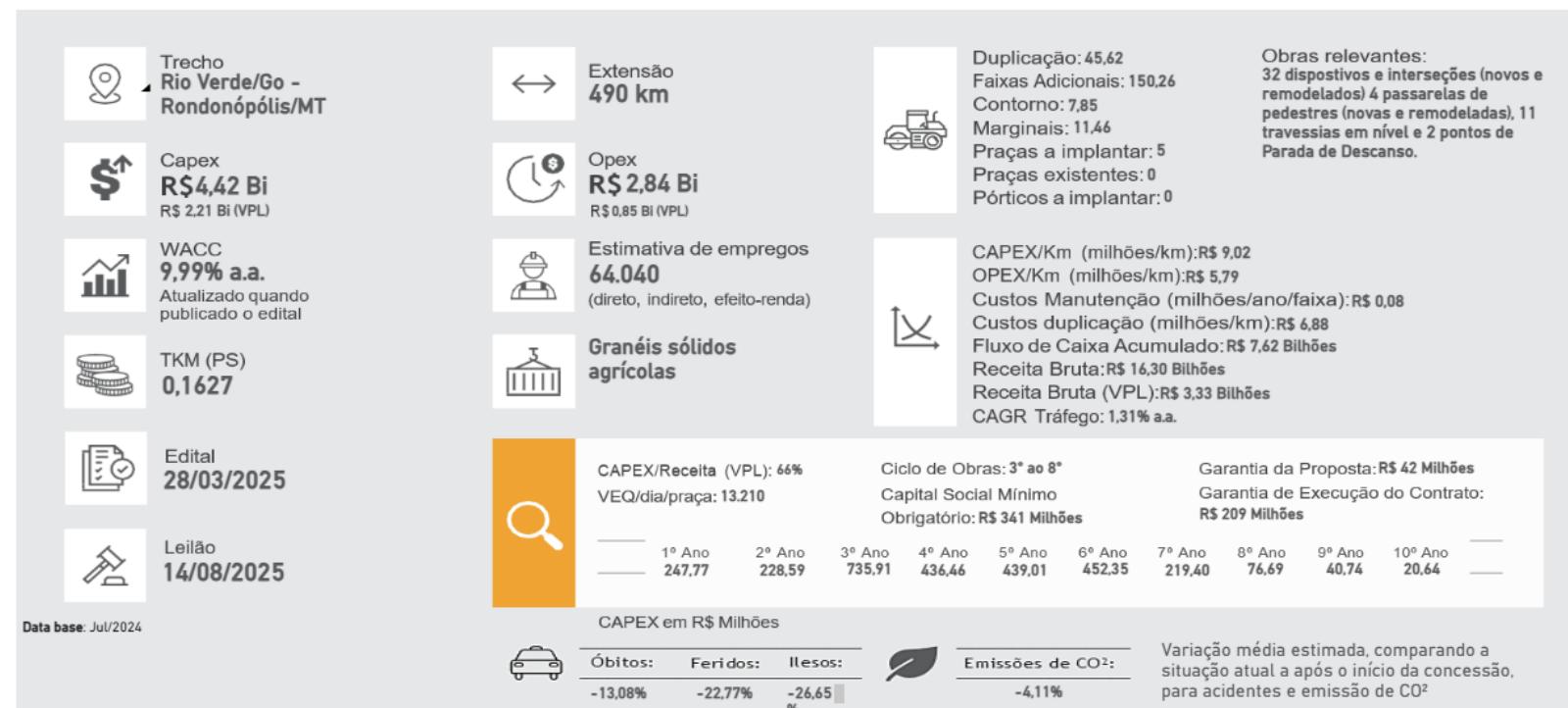
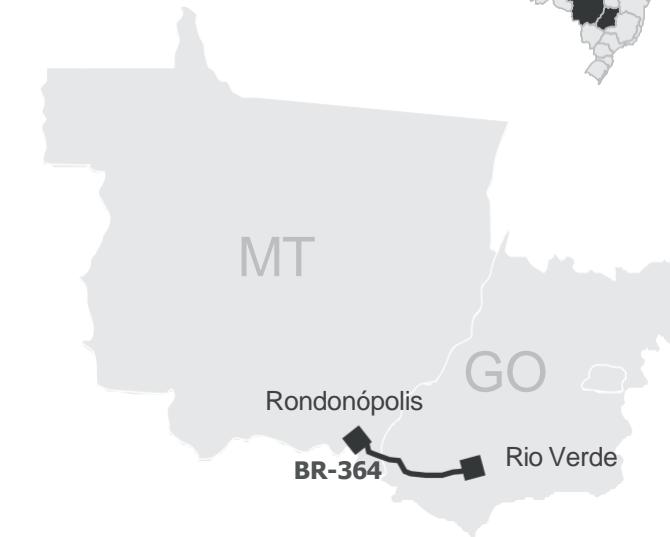
BR-060/364/GO/MT

Road Show

Status: Edital

O projeto está inserido nos estados de Mato Grosso e Goiás, contemplando a cidade de Rondonópolis/MT, localizada na região Sudeste do estado, a 210 km da capital Cuiabá, com 245 mil habitantes e o segundo maior PIB do estado.

Rondonópolis se localiza no entroncamento das Rodovias BR-163 e BR-364, vias que transportam a produção agrícola e industrial para os grandes centros metropolitanos e portos do Brasil. Nos últimos anos diversas indústrias se instalaram no município.



MINISTÉRIO DOS

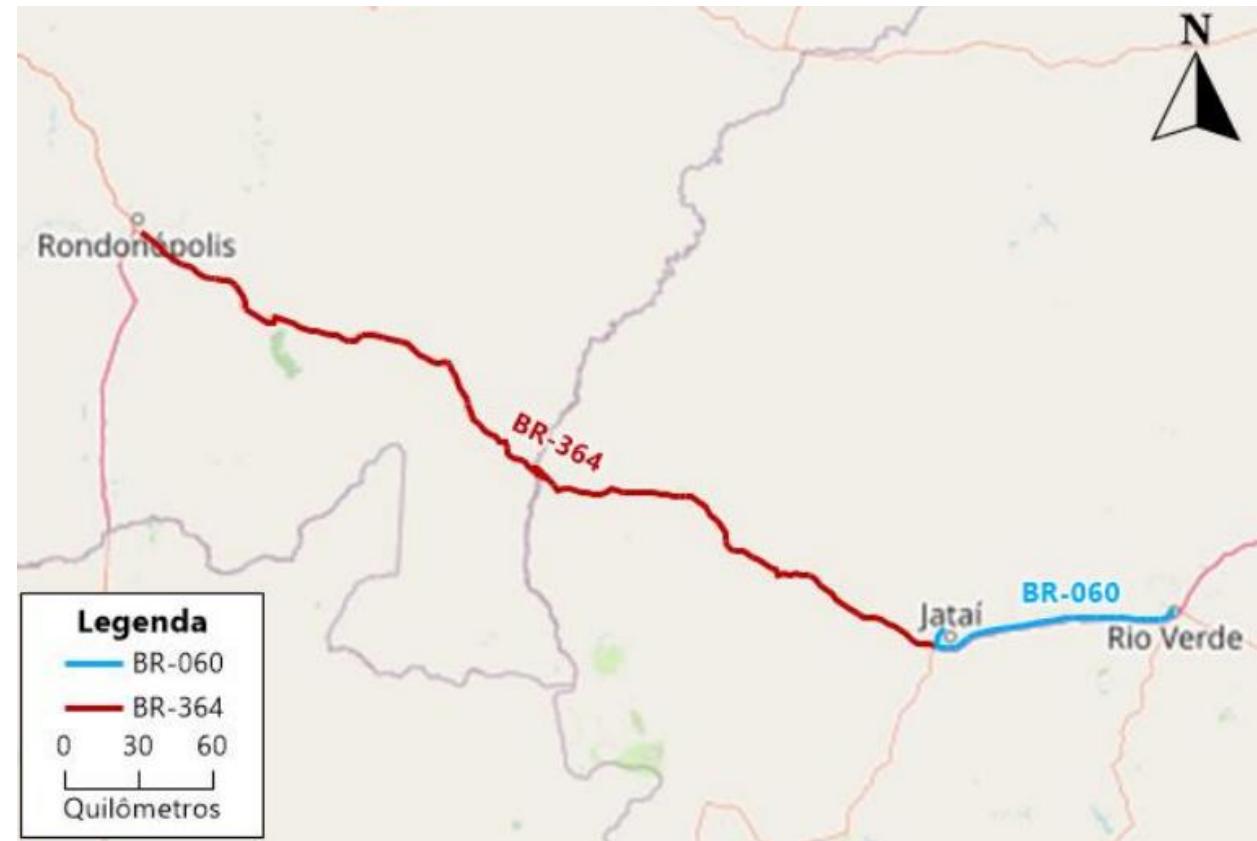
TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Edital

O lote rodoviário “Rota Agro” (060/364/GO/MT) é um projeto inserido nos estados de Mato Grosso e Goiás, contemplando a cidade de Rondonópolis/MT, localizada na região Sudeste do estado, a 210 km da capital Cuiabá, com 245 mil habitantes e o segundo maior PIB do estado.

Rondonópolis se localiza no entroncamento das rodovias BR-163 e BR-364, vias que transportam a produção agrícola e industrial para os grandes centros metropolitanos e portos do Brasil.



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Trechos



Início no entroncamento com o Contorno de Rio Verde/GO, até a entrada da BR-364 (Contorno de Jataí/GO).

 BR - 060/GO

Início no entroncamento com a da BR-158 com a GO-184 até o entroncamento entre a BR-364 e a GO-158.

 Contorno de Jataí

Início na BR-060/GO até a Divisa GO/MT (Santa Rita do Araguaia).

 BR - 364/GO

Início na Divisa GO/MT (Alto do Araguaia) até a entrada da BR-163 (Rondonópolis).

 BR - 364/MT

Início entre a BR364/GO, até a entrada a BR-364/MT (contorno das cidades de Santa Rita do Araguaia e Alto Araguaia).

 Contorno do Araguaia

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Municípios Abrangidos

BR-060/GO { Rio verde, Jataí.

BR-364/GO { Jataí, Mineiros, Portelândia, Santa Rita do Araguaia.

BR-364/MT { Alto Araguaia, Alto Garças, Pedra Preta, Rondonópolis.



Rodovias	BR-060/364/GO/MT
Trecho	BR-060/GO – Entr. GO-142 (RioVerde) ao Entr. BR-364/GO (Jataí) BR-364/GO – Entr. BR-060 (Jataí) à Divisa GO/MT Entr. BR-364/MT – Divisa GO/MT ao Entr. BR-163/MT
Ext. Inicial	490,07 km
Ext. duplicada inicial	98,77 km (20,15%)
Tráfego	VDMAeq 78.547 (ano 2)
CAPEX (REIDI)	R\$ 4,42 bilhões
OPEX	R\$ 2,84 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	9,99%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Geração de empregos



64.040

TOTAL DE EMPREGOS

- **21.266** Empregos Diretos
- **10.029** Empregos Indiretos
- **32.745** Empregos via Efeito de Renda



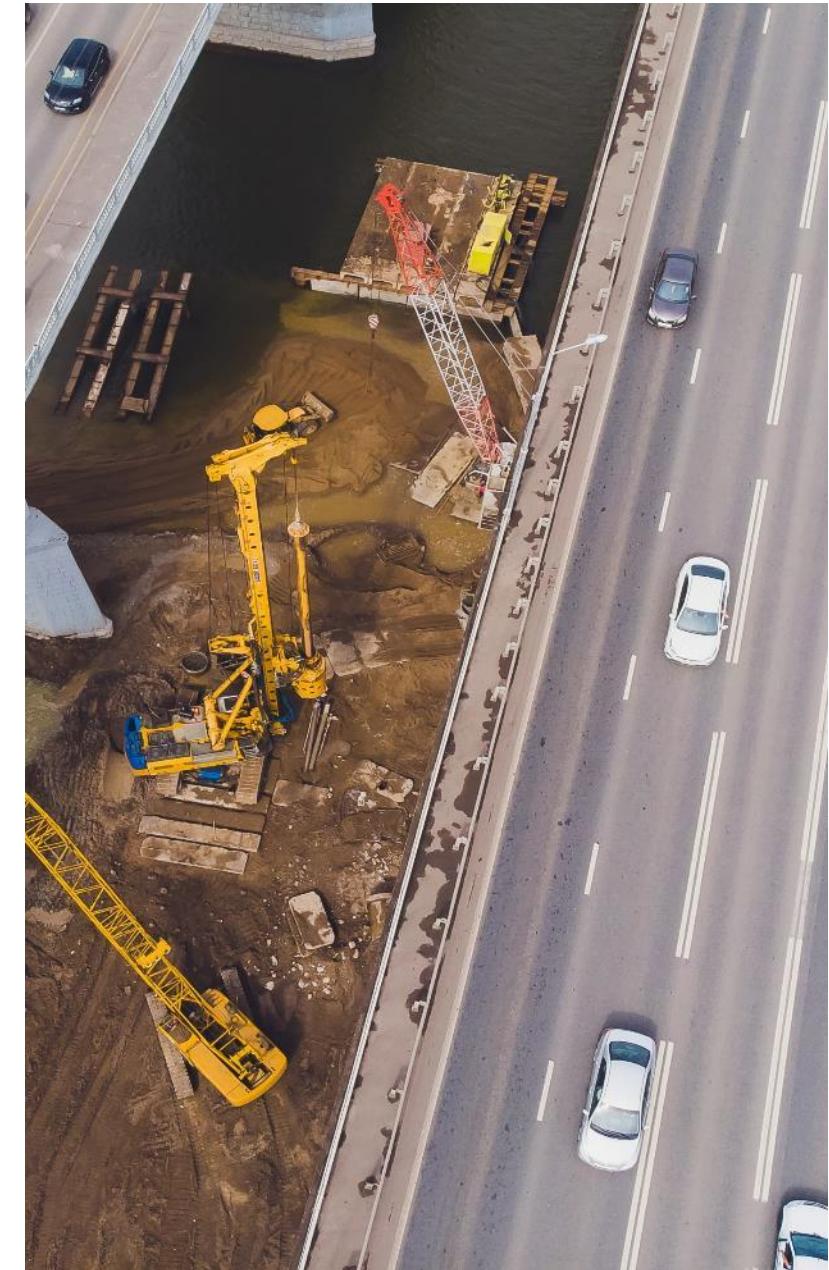
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)			
					Início da Concessão (ano 1)	Fim da Concessão	% de aumento	DBT
P19	Jataí	BR-060/GO	445	88,10	14,48	18,07	25%	13,76
P20	Jataí	BR-364/GO	255,1	112,90	18,44	23,75	29%	17,52
P21	Portelândia	BR-364/GO	342,5	88,30	14,49	17,71	22%	13,77
P22	Alto Garças	BR-364/MT	52	98,20	15,98	21,16	32%	15,18
P23	Pedra Preta	BR-060/MT	133,4	94,90	20,07	21,48	7%	19,07

Tarifa quilométrica (R\$/km)		ANO 1	Receita Tarifária (R\$ bi)	
Pista Simples		0,16270	Receita Bruta	16,30
Pista Dupla		0,21151	Receita Tarifária	16,06
Reclassificação Tarifária		%	Receita Acessória	
Pista Dupla (3 faixas)		35%		0,241
Pista Dupla (4 faixas)		40%	Receita Líquida	
3ª faixa		15%	14,87	
Demais obras de melhorias		5%		
Contorno		2%		



Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Resultado do Leilão

- Data de Realização: 14/08/2025
- Modelo: Menor tarifa + curva de aporte
- Data Base: Jul/2024

Desconto Leilão								
Tarifa quilométrica Pista Simples (R\$/km)			TKM Estudo		TKM Deságio			
TBP			0,1627		0,1307			
Praça								
Município			Rodovia		Tarifas com Deságio (R\$)			
km			TCP (km)		Início da Concessão (ano 1)		Fim da Concessão	
P19			BR-060/GO		445		88,10	
P20			BR-364/GO		255,1		112,90	
P21			BR-364/GO		342,5		88,30	
P22			Alto Garças		52		98,20	
P23			Pedra Preta		BR-060/MT		133,4	

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

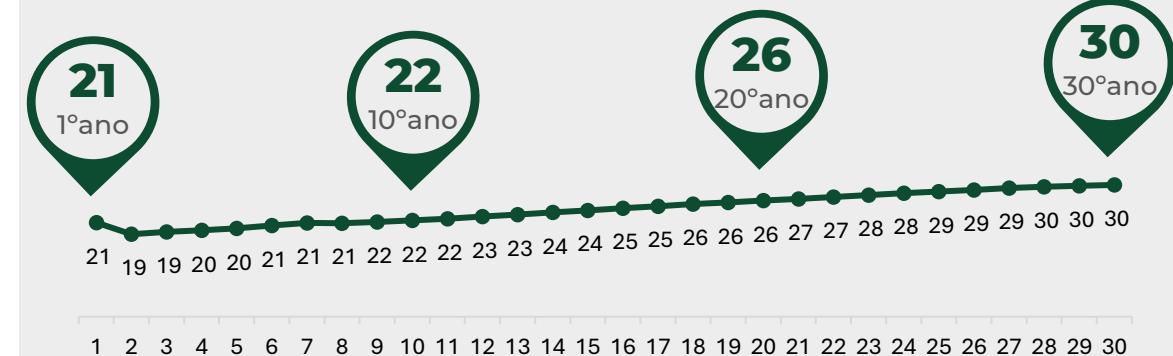
BR-060/364/GO/MT

Tráfego

Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
P19	VDMAeq	19.788	17.335	19.256	22.783	24.576
	VDMA	4.726	4.288	4.893	5.838	6.488
P20	VDMAeq	20.384	17.879	19.614	23.097	24.884
	VDMA	4.475	4.021	4.524	5.370	5.934
P21	VDMAeq	8.057	6.402	8.082	9.823	11.211
	VDMA	2.283	2000,312	2465,045	2995,533	3.448
P22	VDMAeq	10.031	8.374	8.969	10.928	12.504
	VDMA	3.146	2.853	3.151	3.834	4.422
P23	VDMAeq	17.448	12.851	15.731	19.226	22.071
	VDMA	6.823	5.635	6.893	8.415	9.750
Total	VDMAeq	75.708	62.841	71.653	85.857	95.246
	VDMA	21.452	18.797	21.926	26.453	30.042

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

VDMA - Volume Diário Médio Anual (milhares)



VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente (milhares)

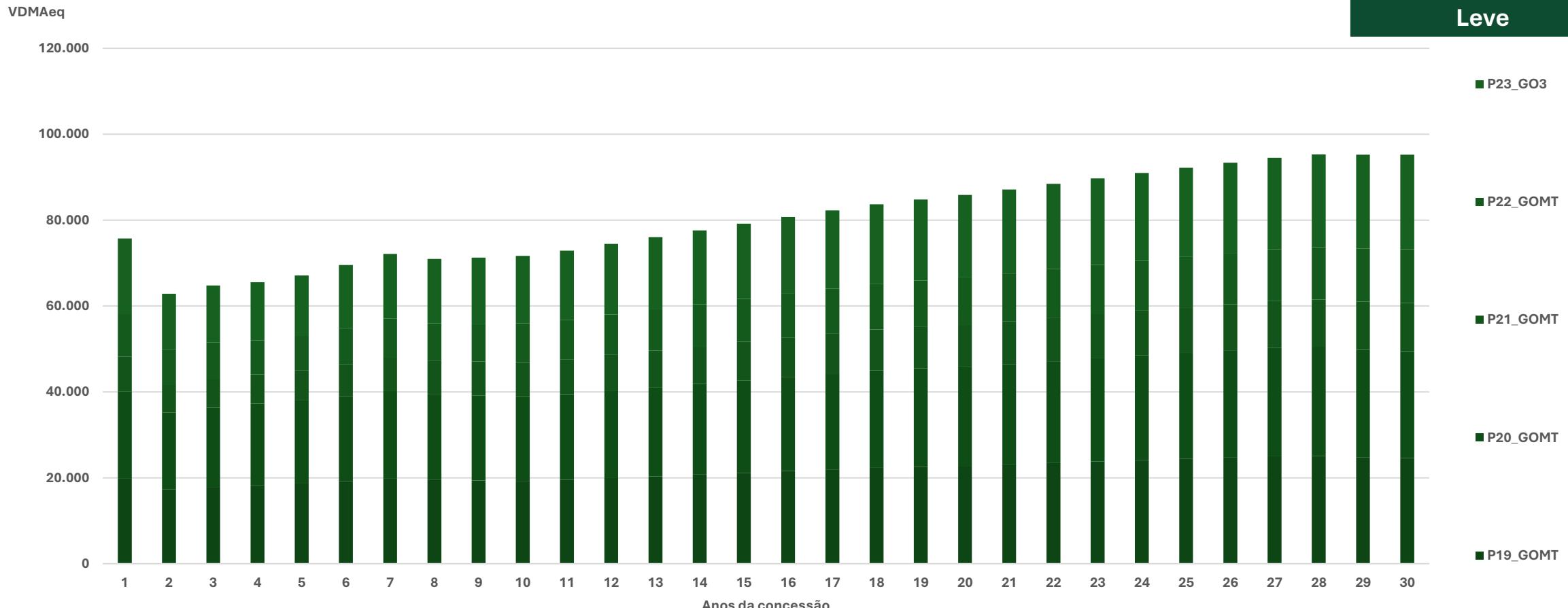


MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-060/364/GO/MT

48%
Pesado

52%
Leve

Demanda



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
Administração de obras	87
Canteiro de Obras	17
Mobilização	1
Projetos	131
Trabalhos Iniciais	190
Recuperação	680
Ampliações	1.193
Manutenção	1.133
Sistemas de Operação	600
Socioambiental	378
Custos pré-operacionais (emolumentos e estudos)	8
Total	4.418

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Sistema de Arrecadação e Pedágio	333
Sistema de Atendimento ao Usuário	462
Sistema de Inspeção de Tráfego	200
Sistema de Pesagem	41
Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	47
Sistemas de Comunicação	92
Sistema de Controle de Tráfego	43
CCO e COC	12
Monitoração	57
Conservação	701
Presidência/Diretoria Administrativa e financeira	243
Diretorias e Fiscalização ANTT	488
Programas ambientais	42
Outras despesas operacionais	562
Riscos e garantias	151
Total	2.839

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Cronograma de Obras e Melhorias até o Ano 7

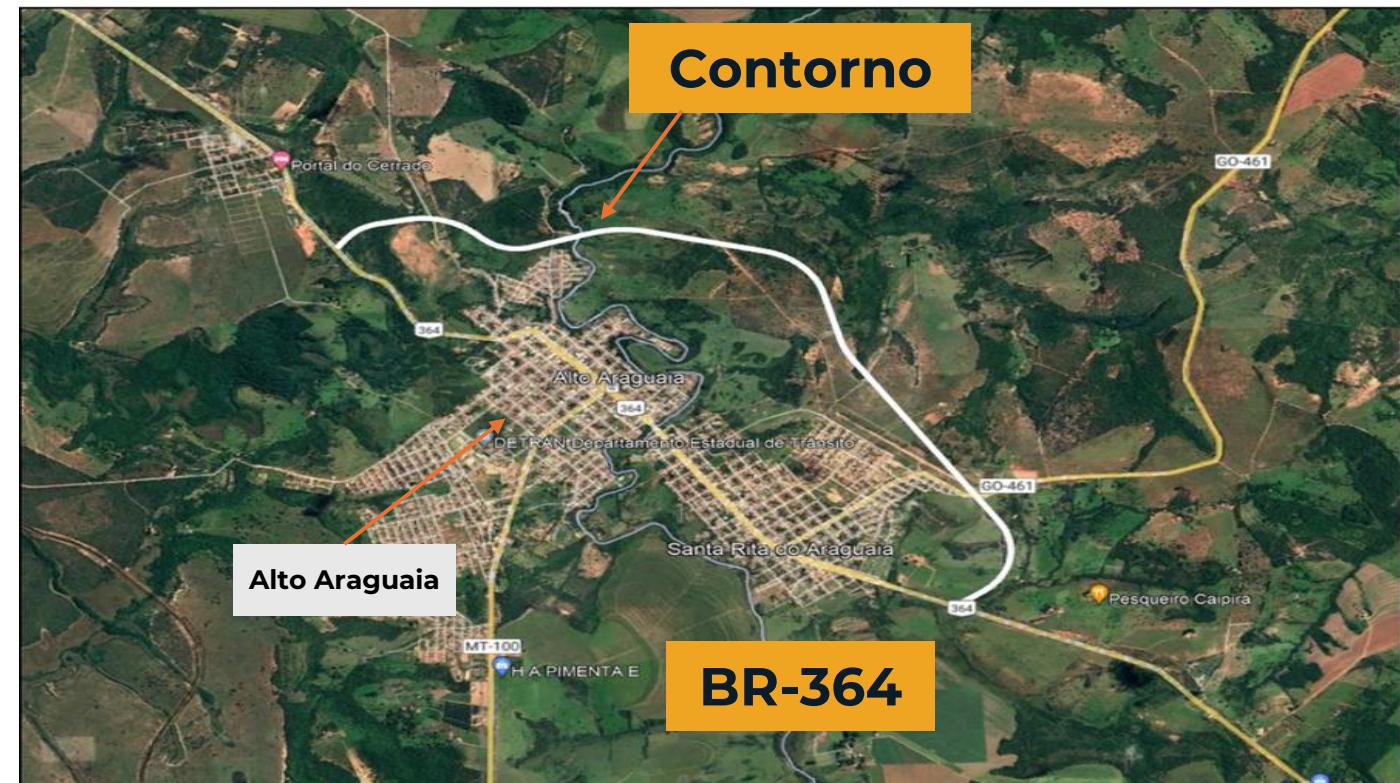
Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			37,07	8,55							45,62
Faixas adicionais			9,68		59,87	45,02	30,89				150,26*
Vias Marginais					5,04	3,22	3,20				11,46
Contorno				5,80	2,05						7,85
Total			48,65	14,35	66,96	48,24	34,09				210,39
Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Dispositivos em nível											
Travessias em nível			1			8	2				11
Dispositivos											
Acessos			28	43	33	39	27				170
Retorno em X			6								6
Retorno em U - implantação					3	3	2				8
Rotatória Alongada			2	2	3	6	4				17
Total			36	45	39	48	33				212

* Incluído 4,80 km de faixas adicionais do Contorno Alto Araguaia.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-060/364/GO/MT
CONTORNOS RODOVIÁRIOS

A concessão do Lote CN 2 prevê a execução do **Contorno Alto Araguaia**, com extensão total de 7,85 km e implantação de 4,80 km de faixas adicionais, e prazo para execução entre os anos 4 e 5.

Rodovia	Extensão total (km)	Faixa adicional (km)	Ano
ContAraguaia1	5,80	2,80	4º Ano
ContAraguaia2	2,05	2,0	5º Ano



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-060/364/GO/MT

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão do Lote CN2 prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos da rodovia **BR-364/GO**. As intervenções abrangerão um total de 37,07 km, atravessando os municípios de **Jataí** e **Mineiros**. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias em 2025, com prazo de execução até o 3º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-364/GO	259,4	296,2	37,07	Jataí	Mineiros	Contínuo

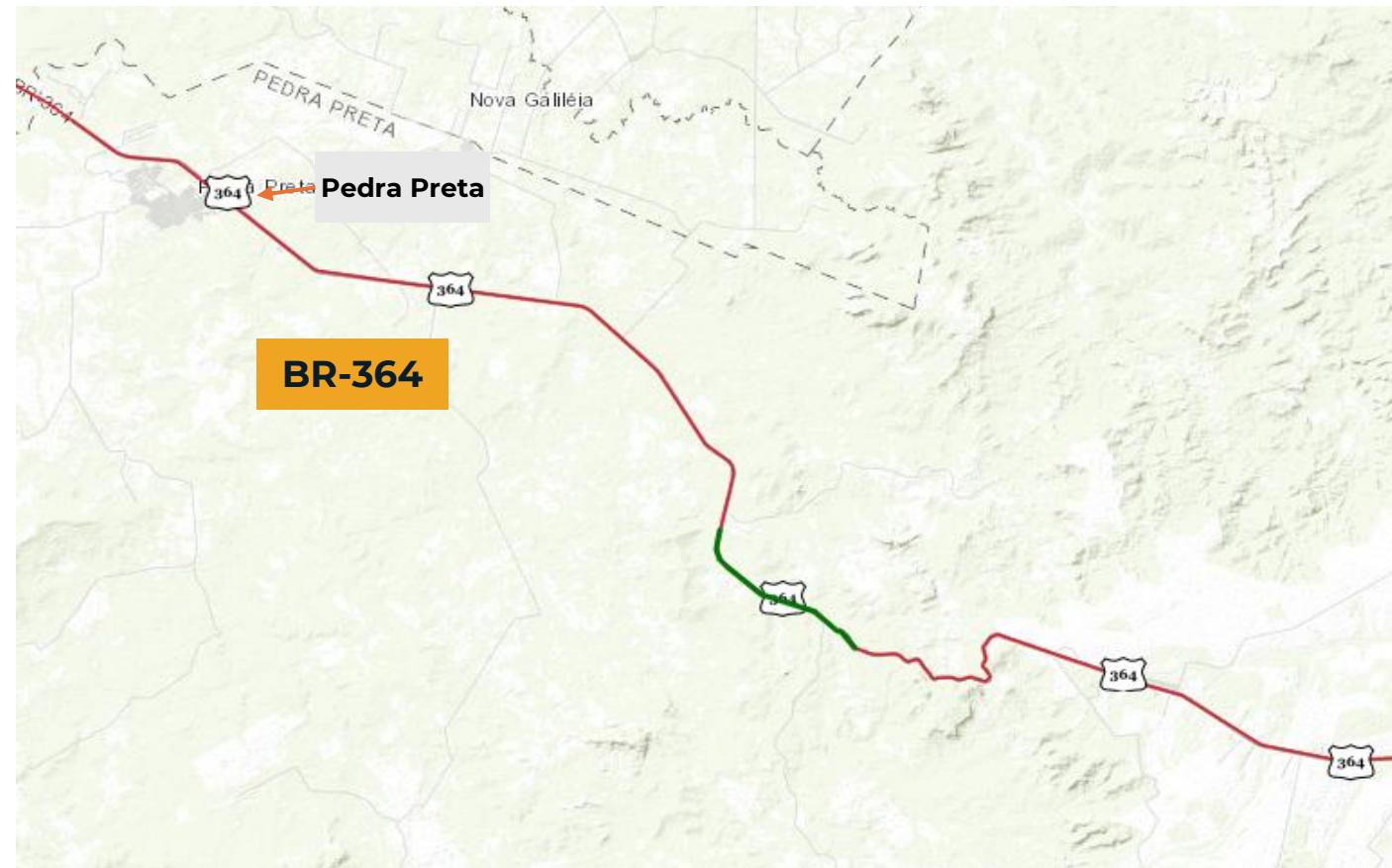
37,07



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-060/364/GO/MT
Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão do Lote CN 2 prevê a execução de obras de duplicação em trecho contínuo da rodovia **BR-364/MT**. A intervenção abrangerá um total de 8,55 km. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias em 2026, com prazo de execução até o 4º ano da concessão.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4	BR-364/MT	142,1	150,6	8,55	Pedra Preta	Pedra Preta	Contínuo



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão do Lote CN 2 prevê a execução de obras de faixas adicionais, contemplando trechos descontínuos ao longo da rodovia **BR-364/GO**. As intervenções ocorrerão tanto no sentido crescente quanto no sentido decrescente, totalizando 58,15 km de extensão, com início no município de **Jataí** e término em **Santa Rita do Araguaia**. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias entre 2027 e 2029, com prazo de execução entre o 5º e o 7º ano da concessão.

* Resulta-se da soma de Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro dos SNVs correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais. Vale destacar também que estas possuem extensões mínima e máxima aproximadas de 800 e 1600 metros, respectivamente, podendo variar de acordo com a necessidade.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
5	BR-364/GO	201,65	316,38	31,41*	Jataí	Mineiros	Descontínuo
6	BR-364/GO	296,19	381,61	21,03*	Portelândia	Santa Rita do Araguaia	Descontínuo
7	BR-364/GO	302,7	309	5,71*	Mineiros	Mineiros	Descontínuo

58,15



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

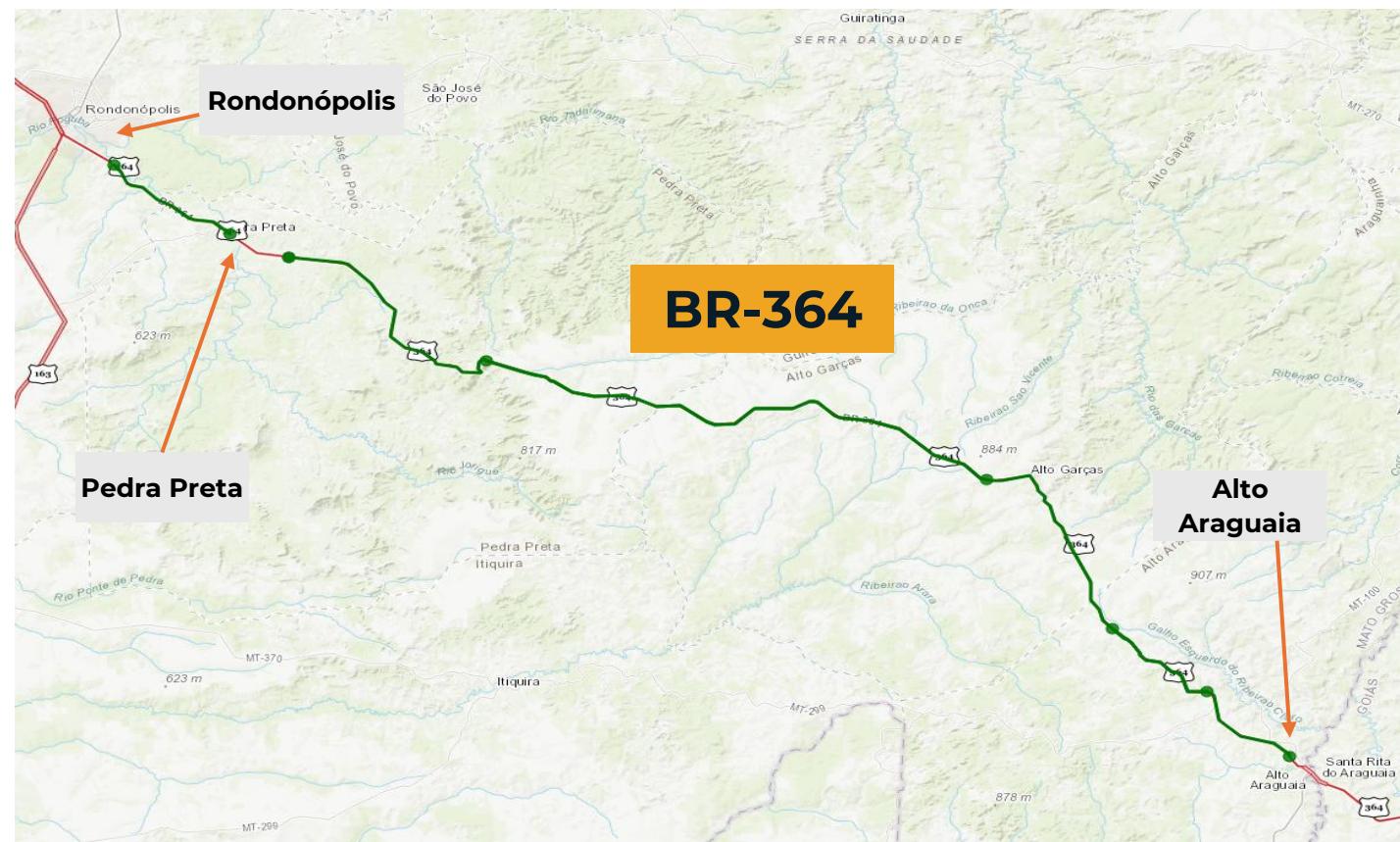
Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão do Lote CN 2 prevê a execução de obras de faixas adicionais, contemplando trechos descontínuos ao longo da rodovia **BR-364/MT**. As intervenções ocorrerão tanto no sentido crescente quanto no sentido decrescente, totalizando 87,31 km de extensão, com início no município **Alto Araguaia** e término em **Rondonópolis**. O cronograma estabelece a conclusão dessas melhorias entre 2025 e 2029, com prazo de execução entre o 3º e o 7º ano da concessão.

* Resulta-se da soma de Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro dos SNVs correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais. Vale destacar também que estas possuem extensões mínima e máxima aproximadas de 800 e 1600 metros, respectivamente, podendo variar de acordo com a necessidade.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-364/MT	179,03	195,40	9,68*	Pedra Preta	Rondonópolis	Descontínuo
5	BR-364/MT	19,21	35,63	28,46*	Alto Araguaia	Alto Araguaia	Descontínuo
6	BR-364/MT	64,96	133,83	23,99*	Alto Garças	Pedra Preta	Descontínuo
7	BR-364/MT	4,5	166,9	25,18*	Alto Araguaia	Pedra Preta	Descontínuo

87,31



MINISTÉRIO DOS

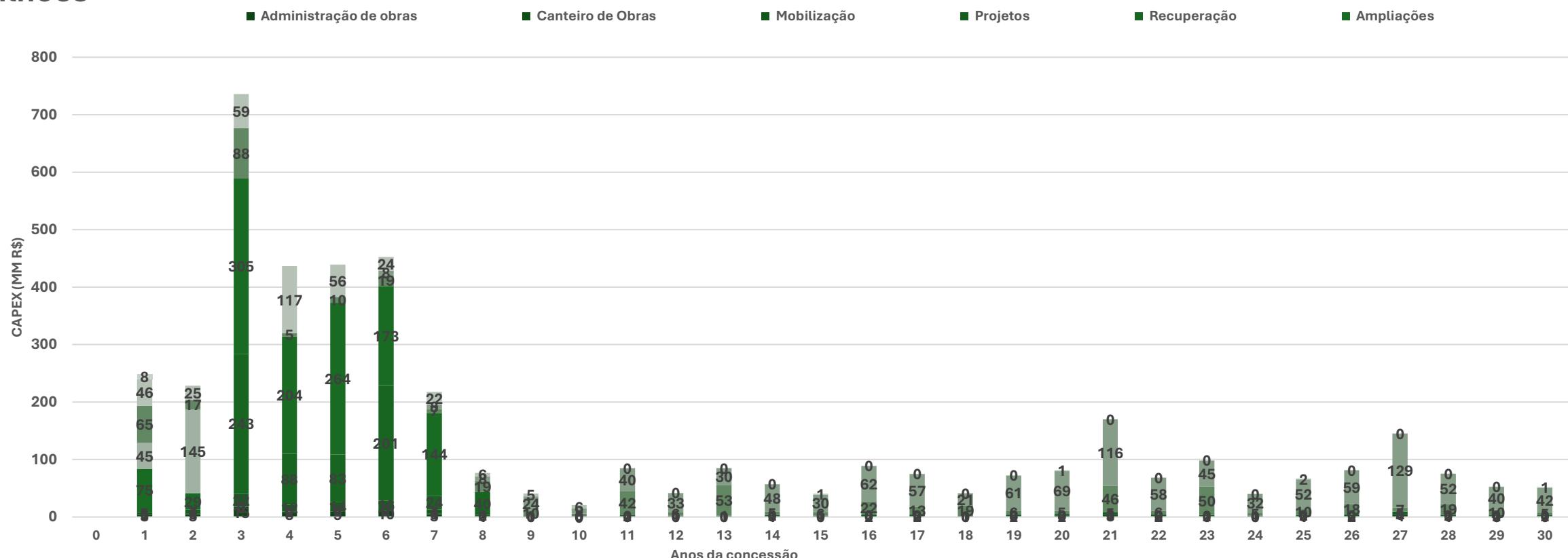
TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

CAPEX em 30 anos

R\$ 4,42

Bilhões



MINISTÉRIO DOS

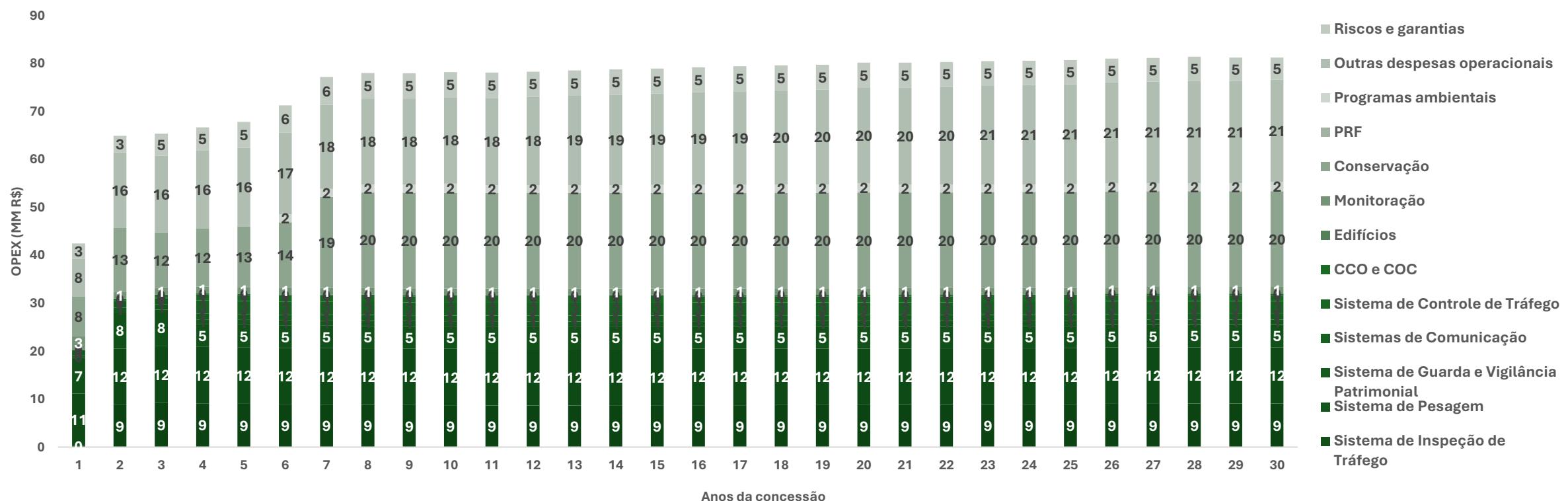
TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

OPEX em 30 anos

R\$ 2,84

Bilhões



MINISTÉRIO DOS

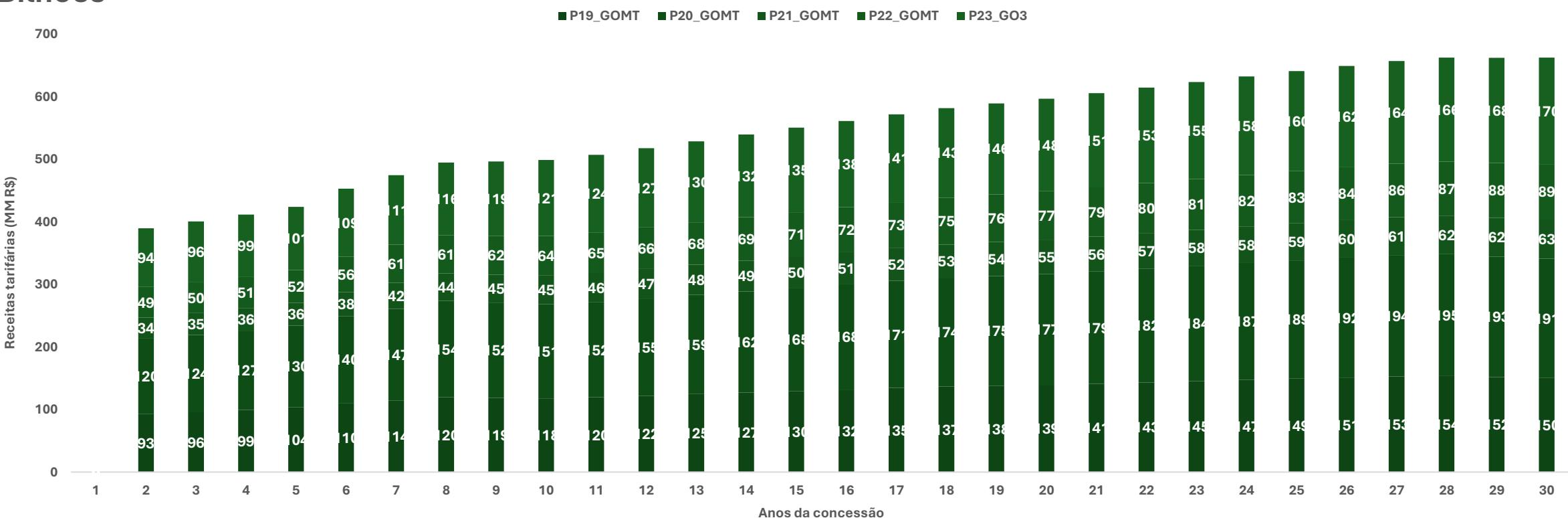
TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Receita em 30 anos

R\$ 16,30

Bilhões

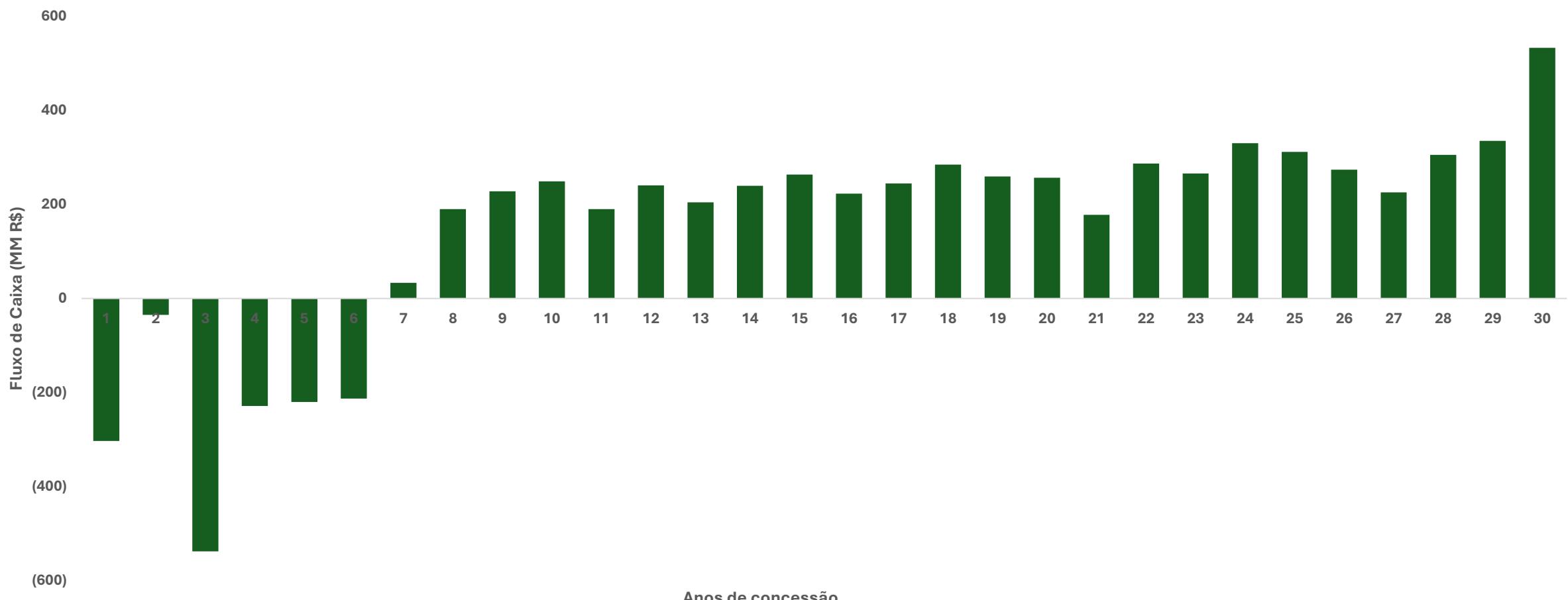


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Fluxo de Caixa em 30 anos



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
BR-060/364/GO/MT

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC
9,99%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)



Prazo de Concessão
30 anos



Acordo Tripartite
Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência
Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade
Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequent - DUF
Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

Nos primeiros dois anos, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 3 ao ano 8, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18-30
Ampliações, Duplicações e Correções Traçado			R\$ 238,04	R\$ 66,17	R\$ 143,95	R\$ 107,46	R\$ 71,86											
Marginais					R\$ 18,73	R\$ 12,58	R\$ 12,44											
Interseções			R\$ 50,84	R\$ 7,12	R\$ 20,90	R\$ 31,78	R\$ 21,34											
Acostamento				R\$ 71,05	R\$ 52,70		R\$ 18,80											
Ciclovias																		
Obras de Arte Especiais	R\$ 0,16	R\$ 0,16	R\$ 12,95	R\$ 11,57	R\$ 9,44	R\$ 7,10	R\$ 7,10	R\$ 7,10	R\$ 0,46	R\$ 5,48								
Tunel																		
Passarelas							R\$ 9,11											
Sistemas Elétricos e de Iluminação	R\$ 0,46	R\$ 0,46													R\$ 0,55	R\$ 0,55		
Contenção																		
Drenagem Profunda	R\$ 7,28	R\$ 6,97	R\$ 0,15	R\$ 0,15	R\$ 0,15	R\$ 0,15	R\$ 0,15	R\$ 0,15										R\$ 93,23
Projetos e Compensação Ambiental	R\$ 3,47	R\$ 17,67	R\$ 17,67	R\$ 17,67	R\$ 17,67													
Passivo Ambiental e Social	R\$ 7,84	R\$ 7,19	R\$ 31,92	R\$ 59,66	R\$ 37,74	R\$ 23,70	R\$ 21,88	R\$ 6,01	R\$ 4,75	R\$ 5,98	R\$ 0,34	R\$ 0,34	R\$ 0,43	R\$ 0,34	R\$ 1,46	R\$ 0,43	R\$ 0,34	R\$ 7,72

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Operações de rodovia

Sistemas de Comunicação	Quantidade Inicial prevista
Painel de Mensagem Variável tipo Fixo	0
Painel de Mensagem Variável tipo Móvel	5
Terminais Móveis (PRF)	4
Sistema de Monitoração do Tráfego	Quantidade Inicial prevista
SAT	32
Radar Fixo	17
Radar Móvel	3
Instalação de Câmeras Móveis na Rodovia	214
SAU - Sistema de Atendimento aos Usuários (contem as viaturas reservas)	Quantidade Inicial prevista
Ambulância Tipo C	11
Ambulância Tipo D	0
Guincho Pesado	4
Guincho Leve	5
Viatura de Inspeção de Trânsito	13
Caminhão Irrigadeira	3
Caminhão Guindauto / Apreensão de Animais	3
Sistema de Arrecadação	Quantidade Inicial prevista
Pórticos Free-flow	0

Edificações	Quantidade Inicial prevista
Centro de Operações da Concessionária - COC	1
Bases de Serviços Operacionais (BSO)	10
Praças de pedágio	5
Postos de Pesagem Fixo	2
Ponto de Parada e Descanso - PPD	2
Posto de Polícia Rodoviária (existente, a ser reformado)	3
Viaturas de Fiscalização	Quantidade Inicial prevista
Veículos de Fiscalização da ANTT	2
Veículos de Fiscalização da PRF (Caminhonete SUV)	4 un. (substituição a cada 4 anos)

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 2 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 42 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 209 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 341 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 16,30 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 7,62 bilhões

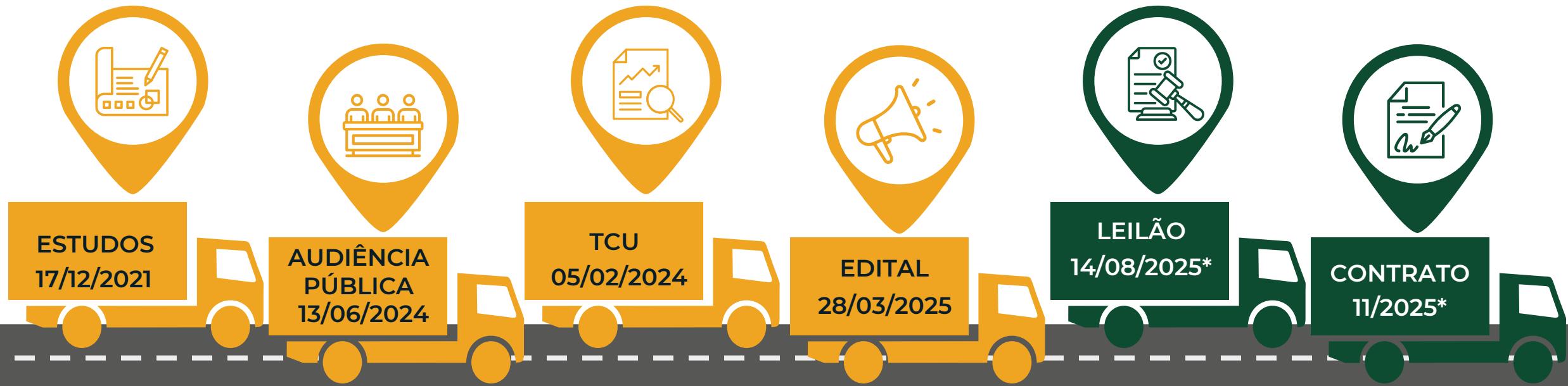
✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 9,02 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 5,79 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 6,88 milhões por km

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Linha do Tempo



* Previsto

Marcos Principais

Decreto de Desestatização
Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017

Decreto de Qualificação
Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019

Aprovação do Estudo de Viabilidade
Portaria Nº 1484, DE 06 DE dezembro DE 2021

Aprovação da Audiência Pública
Relatório Final da Audiência Pública nº 11/2021

Aprovação do Plano de Outorga
PORTARIA Nº 621, DE 28 DE JUNHO DE 2024

Modalidade Operacional
RESOLUÇÃO CPPI Nº 321, DE 6 DE JANEIRO DE 2025

Acórdão TCU
Acórdão nº 228/2025 - TCU - Plenário

Deliberação Aprovação Edital
Deliberação nº 108, de 27 de março de 2025

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-060/364/GO/MT

Para mais informações acesse os sites:



[ANTT NOVOS
PROJETOS](#)



[Ministério dos
Transportes](#)



[ANTT AUDIÊNCIA
PÚBLICA](#)



[PPI](#)

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

