



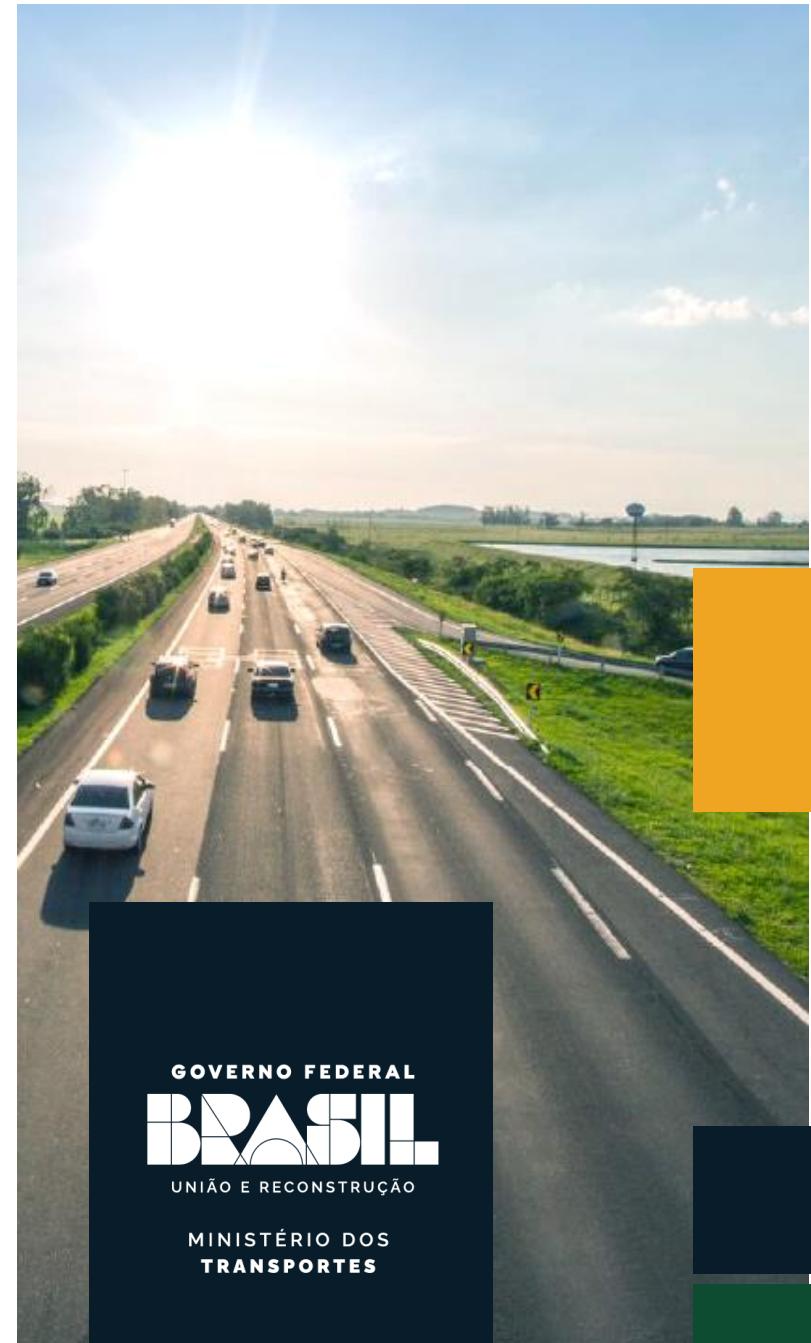
MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

# Rota 2 de Julho

**BR-116/324/BA**

## Audiência Pública

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR  
Junho de 2025



GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO  
MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-116/324/BA

### Road Show

#### Status: Audiência Pública

O trecho da rodovia conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.



|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <b>Trecho</b>                                  | <b>Extensão</b>  | <b>Duplicação:</b>                                       | <b>Obras relevantes:</b>  |
| <b>BR 116/BA Feira de Santana - Div. BA/MG</b> | <b>663,00 km</b>   | <b>355,56 km</b>   | <b>61 passarelas de pedestres (novas e remodeladas) e 2 pontos de Parada e Descanso</b> |
| <b>BR 324/BA - Salvador - Feira de Santana</b> |  | <b>Faixas Adicionais: 141,06km</b>                       |   |
| <b>Capex</b>                                   | <b>Opex</b>  | <b>Marginais: 27,98 km</b>                               |   |
| <b>R\$ 15,33 bi</b>                            | <b>R\$ 10,33 bi</b>  | <b>Contorno: 0</b>                                       |   |
| <b>R\$ 6,42 bi (VPL)</b>                       | <b>R\$ 2,49 bi (VPL)</b>                                   | <b>Praças a implantar: 0</b>                             |   |
| <b>WACC</b>                                    | <b>Estimativa de empregos</b>                              | <b>Praças existentes: 7*</b>                             |   |
| <b>12,33% a.a</b>                              | <b>222.112</b>   | <b>Pórticos a implantar: 14</b>                          |   |
| <b>TKM (PS)</b>                                | <b>(direto, indireto, efeito-renda)</b>                    |  |   |
| <b>0,1642</b>                                  | <b>Carga agrícola, pecuária, industrial e petroquímico</b> |  |   |
| <b>Edital</b>                                  | <b>CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 23,13</b>                    |  |   |
| <b>Setembro/2025</b>                           | <b>OPEX/Km (milhões/km): R\$ 15,58</b>                     |  |   |
| <b>Leilão</b>                                  | <b>Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,28</b>     |  |   |
| <b>Dezembro/2025</b>                           | <b>Custos Duplicação: (milhões/km): R\$ 6,31</b>           |  |   |
|  | <b>Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 20,10 bilhões</b>         |  |   |
|  | <b>Receita Bruta: R\$ 61,49 bilhões</b>                    |  |   |
|  | <b>Receita Bruta (VPL): R\$ 12,73 bilhões</b>              |  |   |
|  | <b>CAGR Tráfego: 2,30 % a.a.</b>                           |  |   |
|  |  | <b>Garantia da Proposta: R\$ 127 milhões</b>             |   |
|  |  | <b>Garantia de Execução do Contrato: R\$ 636 milhões</b> |   |
|  |  |  |   |
|  | <b>CAPEX/Receita (VPL): 50%</b>                            | <b>Ciclo de Obras: 2º ano ao 8º ano</b>                  |   |
|  | <b>VEQ/dia/praca: 34.309</b>                               | <b>Capital Social Mínimo</b>                             |   |
|  |  | <b>Obrigatório: R\$ 669,801 milhões</b>                  |   |
|  |  |  |   |
|  | <b>2º Ano</b>  | <b>3º Ano</b>  | <b>4º Ano</b>   |
|  | 251  | 1.619  | 1.607   |
|  |  |  |   |
|  | <b>5º Ano</b>  | <b>6º Ano</b>  | <b>7º Ano</b>   |
|  | 2.165  | 1.190  | 991   |
|  |  |  |   |
|  | <b>8º Ano</b>  |  |   |
|  | 983  |  |   |
|  |  |  |   |
|  | <b>CAPEX em R\$ Milhões</b>                                |  |   |

\* Praças existentes serão substituídas por pórticos Free Flow no 13º mês de operação

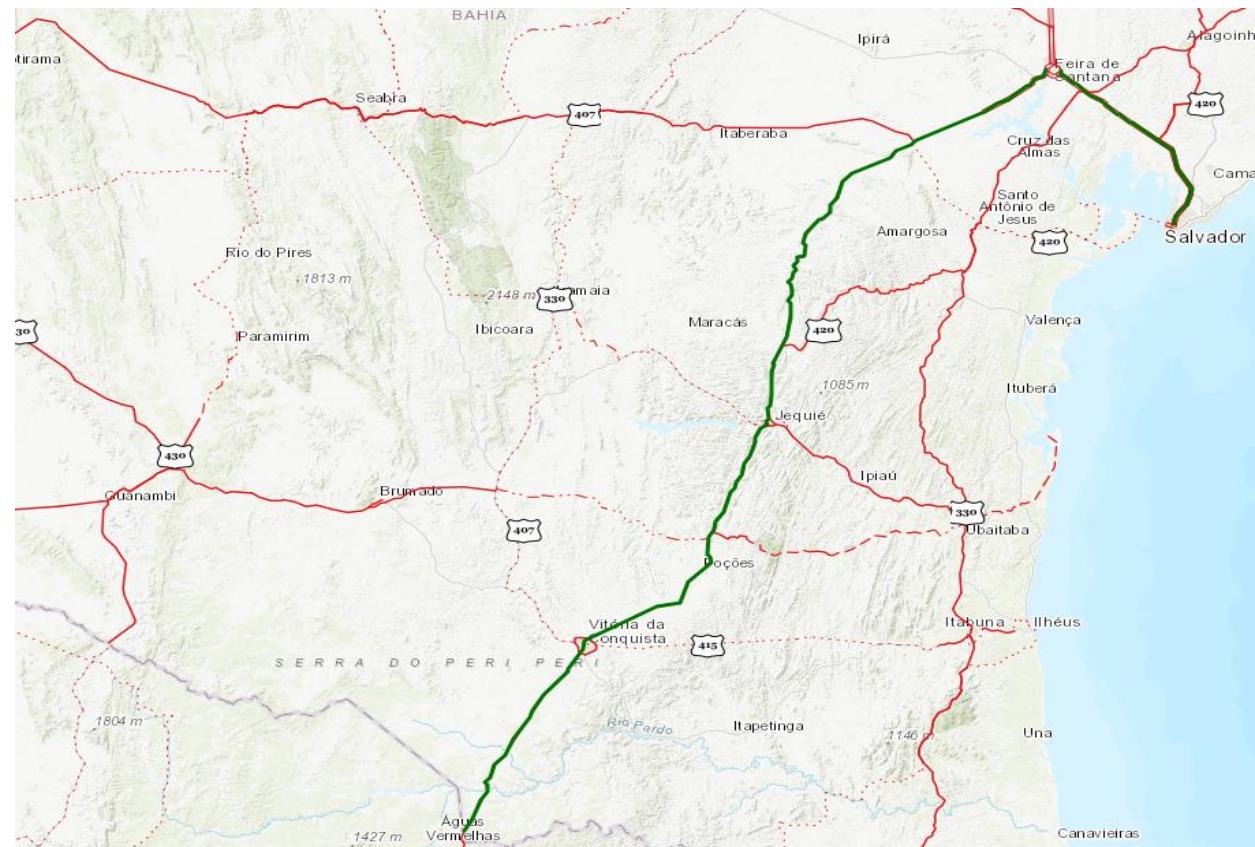
# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-116/324/BA

### Audiência Pública

O lote “Rota 2 de Julho” conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.

A presença de rodovias estratégicas como a BR-324 e BR-116 favorece a movimentação da produção agrícola e industrial do estado em direção a centros metropolitanos e portos. Além disso, a modernização da infraestrutura rodoviária impulsiona o desenvolvimento econômico das cidades envolvidas.



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

**BR-116/324/BA**

Trechos



Início no acesso do Contorno de Feira de Santana até Salvador.

**BR - 324/BA**

Início no entroncamento com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) até o entroncamento com a BR-116/BA.

**BR - 324/BA**

Início no acesso do Contorno de Feira de Santana até a divisa BA/MG.

**BR - 116/BA**

Início no entroncamento do Anel Rodoviário em Vitória da Conquista até o viaduto sobre a BR-116/BA.

**BR - 116/BA**

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
**BR-116/324/BA**

Municípios Abrangidos

**BR-116/BA** { Feira de Santana, Santo Estêvão, Rafael Jambeiro, Itatim, Milagres, Brejões, Nova Itarana, Santa Inês, Irajuba, Jaguaquara, Jequié, Manoel Vitorino, Boa Nova, Poções, Planalto, **Vitória da Conquista** e Cândido Sales.

**BR-324/BA** { Feira de Santana, Tanquinho, Candeias e **Salvador**.

| Rodovias               | <b>BR-116/324/BA</b>   |
|------------------------|--|
| Trecho                 | <b>BR-324/BA</b> – Contorno de Feira de Santana até Salvador<br><b>BR-324/BA</b> – Entr. com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) até entr. com a BR-116/BA<br><b>BR-116/BA</b> – Contorno de Feira de Santana até divisa BA/MG<br><b>BR-116/BA</b> – Entr. do Anel Rodoviário (Vitória da Conquista) até viaduto sobre a BR-116/BA |
| Ext. Inicial           | <b>663,00 km</b>   |
| Ext. duplicada inicial | <b>186,40 km (28,1%)</b>   |
| Tráfego                | VDMAeq 480.336 (ano 2)   |
| CAPEX (REIDI)          | <b>R\$ 15,33 bilhões</b>   |
| OPEX                   | <b>R\$ 10,33 bilhões</b>   |
| Prazo                  | <b>30 anos</b>   |
| Modalidade             | Leilão   |
| T.I.R.                 | <b>12,33%</b>  |
| Modelo                 | Menor tarifa + curva de aporte   |



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/324/BA

## Geração de empregos



**222.112**

TOTAL DE EMPREGOS

- **73.958** Empregos Diretos
- **34.784** Empregos Indiretos
- **113.570** Empregos via Efeito de Renda



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

**BR-116/324/BA**

## Tarifas de Pedágio

| Pórtico | Município              | Rodovia | km     | TCP (km) | Tarifa (R\$)                |                  |              |        |     |
|---------|------------------------|---------|--------|----------|-----------------------------|------------------|--------------|--------|-----|
|         |                        |         |        |          | Início da Concessão (Ano 2) | Fim da Concessão | % de aumento | DBT 5% | DUF |
| PP_1*   | Simões Filho           | 597,18  | BR-324 | 28,94    | 6,18                        | 6,65             | 7,69%        | 5,87   | -   |
| PP_2*   | Amélia Rodrigues       | 550,25  | BR-324 | 34,33    | 7,33                        | 7,83             | 6,90%        | 6,96   | -   |
| PP_3*   | Rafael Jambeiro        | 482,11  | BR-116 | 58,20    | 11,06                       | 12,90            | 16,66%       | 10,50  | -   |
| PP_4*   | Nova Itarana           | 566,20  | BR-116 | 53,06    | 8,71                        | 11,76            | 35,00%       | 8,28   | -   |
| PP_5*   | Jequié                 | 697,95  | BR-116 | 54,38    | 8,93                        | 12,05            | 35,00%       | 8,48   | -   |
| PP_6*   | Planalto               | 772,72  | BR-116 | 55,69    | 9,14                        | 12,34            | 35,00%       | 8,69   | -   |
| PP_7*   | Vitória da Conquista   | 872,99  | BR-116 | 63,87    | 10,49                       | 11,75            | 12,10%       | 9,96   | -   |
| P08     | Vitória da Conquista   | 840,90  | BR-116 | 54,75    | 9,24                        | 11,41            | 23,45%       | 8,78   | -   |
| P09     | Boa Nova               | 736,69  | BR-116 | 61,99    | 10,18                       | 12,62            | 24,03%       | 9,67   | -   |
| P10     | Irajuba                | 596,58  | BR-116 | 52,44    | 8,61                        | 11,62            | 35,00%       | 8,18   | -   |
| P11     | Feira de Santana       | 431,17  | BR-116 | 37,21    | 7,94                        | 8,25             | 3,85%        | 7,55   | -   |
| P12     | Santa Terezinha        | 495,88  | BR-116 | 45,50    | 7,47                        | 10,08            | 35,00%       | 7,10   | -   |
| P13     | Simões Filho           | 604,78  | BR-324 | 22,38    | 4,78                        | 5,06             | 6,01%        | 4,54   | -   |
| P14     | São Sebastião do Passé | 569,86  | BR-324 | 27,90    | 5,95                        | 6,41             | 7,69%        | 5,66   | -   |

\*Praças existentes

### ATENÇÃO

As sete praças de pedágio existentes serão substituídas por pórticos Free-Flow a partir do 13º mês da concessão

| Tarifa quilométrica (R\$/km) | Ano 1   |
|------------------------------|---------|
| Pista Simples                | 0,16418 |
| Pista Dupla                  | 0,21344 |
| Reclassificação Tarifária    | %       |
| Pista Dupla (2 ou 3 faixas)  | 30%     |
| Pista Dupla (4 faixas)       | 30%     |
| 3ª faixa                     | 15%     |
| Demais obras de melhorias    | 5%      |
| Receita Tarifária (R\$ bi)   |         |
| Receita Bruta                | 61,49   |
| Receita Tarifária            | 60,58   |
| Receita Acessória            | 0,909   |
| Receita Líquida              | 56,12   |

Fonte: MEF (Adaptado)

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

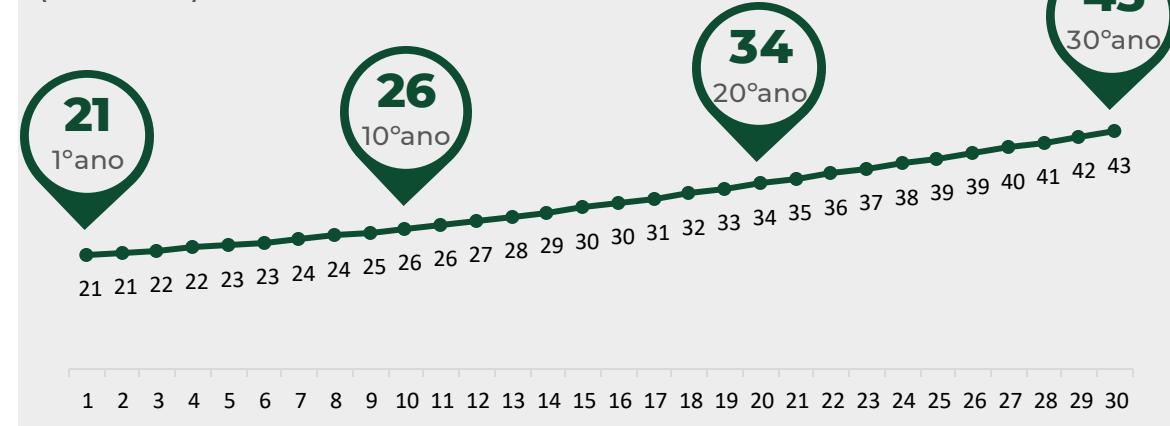
## BR-116/324/BA

### Tráfego

| Pórticos     | Descrição | Ano 1          | Ano 2          | Ano 10         | Ano 20         | Ano 30         |
|--------------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>PP 1</b>  | VDMAeq    | 52.466         | 53.340         | 64.354         | 84.505         | 107.783        |
|              | VDMA      | 35.949         | 36.578         | 44.529         | 59.271         | 76.535         |
| <b>PP 2</b>  | VDMAeq    | 50.902         | 51.724         | 61.698         | 80.329         | 101.649        |
|              | VDMA      | 27.565         | 28.039         | 33.823         | 44.828         | 57.661         |
| <b>PP 3</b>  | VDMAeq    | 36.439         | 36.998         | 43.991         | 56.455         | 70.469         |
|              | VDMA      | 11.578         | 11.767         | 14.147         | 18.466         | 23.421         |
| <b>PP 4</b>  | VDMAeq    | 28.439         | 28.872         | 34.132         | 43.725         | 54.484         |
|              | VDMA      | 8.274          | 8.406          | 9.911          | 12.860         | 16.221         |
| <b>PP 5</b>  | VDMAeq    | 22.146         | 22.483         | 26.112         | 33.453         | 41.688         |
|              | VDMA      | 6.513          | 6.617          | 7.776          | 10.098         | 12.748         |
| <b>PP 6</b>  | VDMAeq    | 21.834         | 22.169         | 25.774         | 33.095         | 41.334         |
|              | VDMA      | 7.096          | 7.212          | 8.514          | 11.119         | 14.110         |
| <b>PP 7</b>  | VDMAeq    | 18.063         | 18.337         | 21.495         | 27.536         | 34.311         |
|              | VDMA      | 5.182          | 5.265          | 6.239          | 8.110          | 10.246         |
| <b>PP 8</b>  | VDMAeq    | 26.778         | 27.197         | 32.315         | 41.705         | 52.337         |
|              | VDMA      | 11.062         | 11.249         | 13.561         | 17.868         | 22.861         |
| <b>PP 9</b>  | VDMAeq    | 23.542         | 23.903         | 28.041         | 35.997         | 44.945         |
|              | VDMA      | 7.551          | 7.673          | 9.149          | 11.940         | 15.143         |
| <b>PP 10</b> | VDMAeq    | 27.951         | 28.376         | 33.534         | 42.947         | 53.500         |
|              | VDMA      | 7.979          | 8.106          | 9.581          | 12.424         | 15.662         |
| <b>PP 11</b> | VDMAeq    | 36.150         | 36.704         | 43.406         | 55.694         | 69.506         |
|              | VDMA      | 11.397         | 11.582         | 13.789         | 17.994         | 22.818         |
| <b>PP 12</b> | VDMAeq    | 28.205         | 28.633         | 33.893         | 43.364         | 53.970         |
|              | VDMA      | 7.950          | 8.077          | 9.620          | 12.481         | 15.741         |
| <b>PP 13</b> | VDMAeq    | 49.262         | 50.085         | 60.464         | 79.470         | 101.445        |
|              | VDMA      | 34.462         | 35.065         | 42.705         | 56.872         | 73.471         |
| <b>PP 14</b> | VDMAeq    | 50.696         | 51.515         | 61.443         | 79.989         | 101.209        |
|              | VDMA      | 27.376         | 27.847         | 33.588         | 44.513         | 57.254         |
| <b>Total</b> | VDMAeq    | <b>472.873</b> | <b>480.336</b> | <b>570.654</b> | <b>738.263</b> | <b>928.629</b> |
|              | VDMA      | <b>209.934</b> | <b>213.485</b> | <b>256.932</b> | <b>338.844</b> | <b>433.894</b> |

### Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

**VDMA - Volume Diário Médio Anual**  
(milhares)



**VDMAeq - Volume Diário Médio Anual equivalente**  
(milhares)



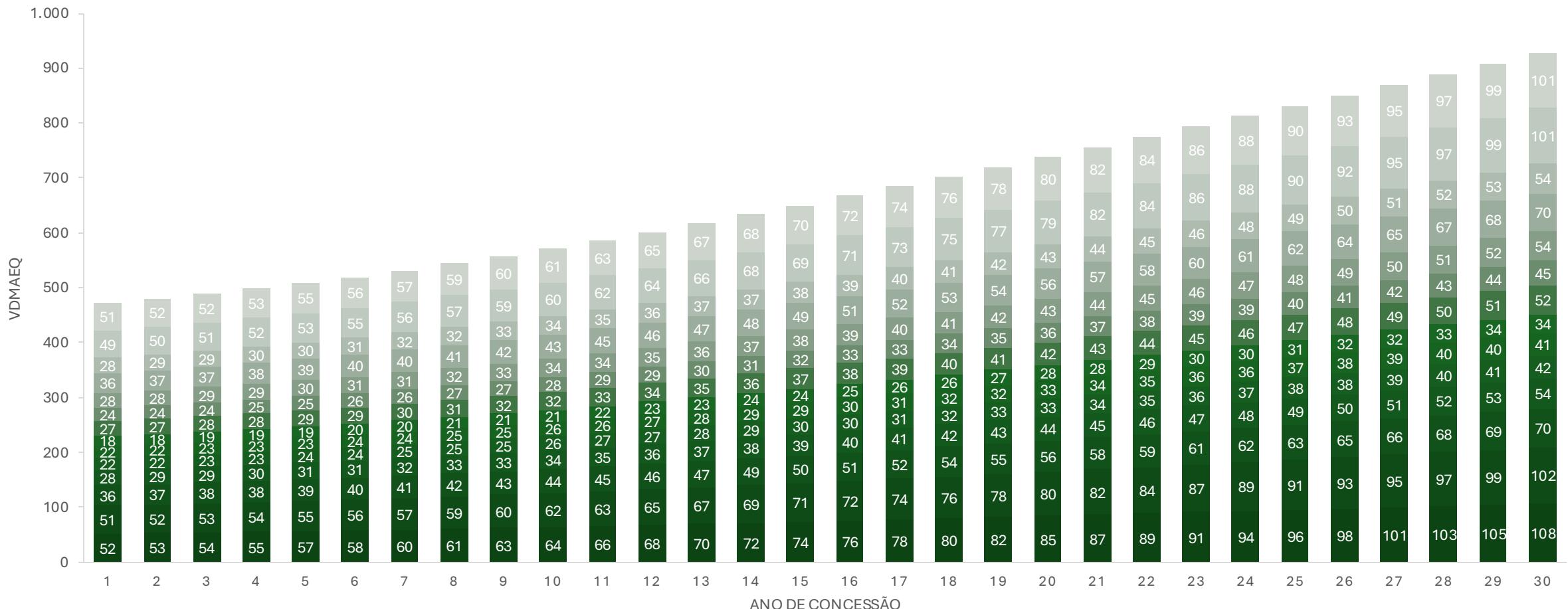
**MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES**

**BR-116/324/BA**

**34%**  
**Pesado**

**66%**  
**Leve**

**Demanda**



MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/324/BA

## Investimentos (CAPEX)

| Descrição   | Total (R\$)   |
|---|---------------|
| TI, Restauração e Manutenção                        | 8.405         |
| Obras de Ampliação de Capacidade e outras Melhorias | 5.202         |
| Custos Indiretos                                    | 281           |
| Socioambiental                                      | 227           |
| Edificações Gerais                                  | 163           |
| Veículos Operacionais e Sistema                     | 746           |
| PRF – Veículos Operacionais                         | 32            |
| Ressarcimentos                                      | 13            |
| Recuperação de Passivos Ambientais                  | 20            |
| Desapropriação                                      | 244           |
| <b>Total</b>  | <b>15.334</b> |

## Custos Operacionais (OPEX)

| Descrição                                  | Total (R\$)   |
|--|---------------|
| Conservação do Sistema Rodoviário          | 3.665         |
| Monitoração do Sistema Rodoviário          | 115           |
| Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário | 2.587         |
| Transportes de Valores                     | 6             |
| Evasão de Pedágio                          | 894           |
| Consumo de Energia                         | 476           |
| Despesas Administrativas                   | 165           |
| Socioambiental                             | 85            |
| Recursos Vinculados                        | 615           |
| Verbas Obrigatórias                        | 1.465         |
| Seguros e Garantias                        | 255           |
| <b>Total</b>                               | <b>10.328</b> |

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/324/BA

## Cronograma de Obras e Melhorias

| Ampliação         | Quantitativo (km) |       |       |       |        |       |       |       |       |        | Total  |
|-------------------|-------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                   | Ano 1             | Ano 2 | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5  | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 | Ano 10 |        |
| Duplicação        |                   |       | 49,30 | 61,08 | 68,32  | 36,88 | 73,18 | 66,80 |       |        | 355,56 |
| Faixas adicionais |                   |       | 26,60 | 27,90 | 41,52  | 33,70 | 11,34 |       |       |        | 141,06 |
| Vias Marginais    |                   |       | 3,18  | 2,24  | 5,75   | 3,54  | 6,65  | 6,63  |       |        | 27,98  |
| Total             |                   |       | 79,08 | 91,22 | 115,59 | 74,12 | 91,17 | 73,43 |       |        | 524,60 |

| Dispositivo           | Quantitativo (un) |       |       |       |       |       |       |       |       |        | Total |
|-----------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
|                       | Ano 1             | Ano 2 | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5 | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 | Ano 10 |       |
| Dispositivos em nível |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |
| Travessias em nível   |                   |       |       |       |       | 1     |       | 1     |       |        | 2     |
| Retorno em X          |                   |       | 7     | 5     | 8     | 1     | 1     |       |       |        | 22    |
| Retorno em U          |                   |       |       | 4     | 4     | 1     | 3     | 2     |       |        | 14    |
| Rotatória alongada    |                   |       | 4     | 5     | 10    | 21    | 20    | 10    |       |        | 70    |
| Acessos               |                   |       | 29    | 23    | 65    | 32    | 34    | 34    |       |        | 217   |
| Passarela             |                   |       | 20    | 3     | 15    | 2     | 12    | 9     |       |        | 61    |
| Parada de ônibus      |                   |       | 40    |       | 90    | 44    | 78    | 46    |       |        | 298   |
| Total                 |                   |       | 100   | 40    | 192   | 102   | 148   | 102   |       |        | 684   |

**MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES**

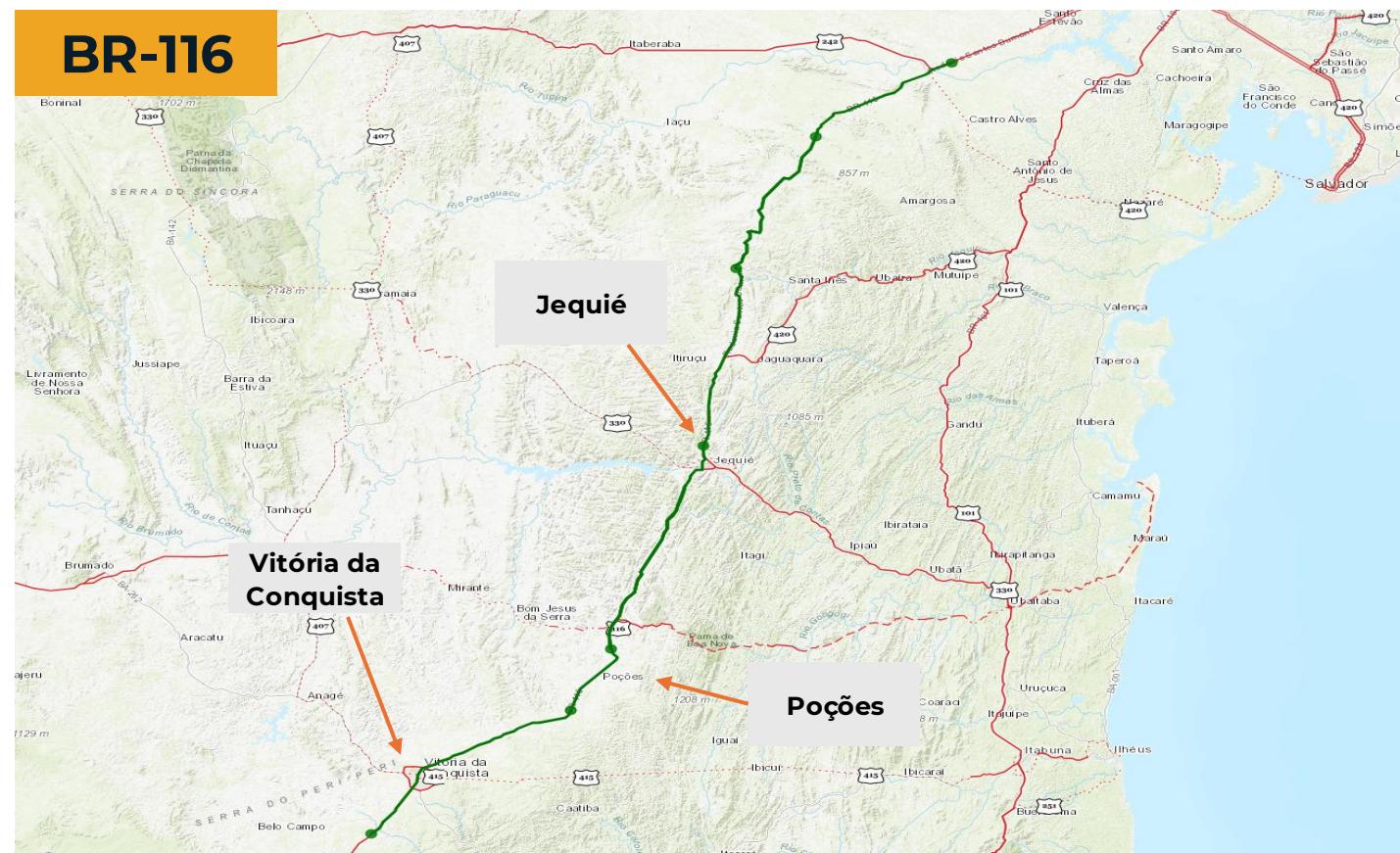
**BR-116/324/BA**

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-116/BA**, com extensão total de 355,56 km e prazo para execução entre os anos 3 e 8.

| Ano      | Rodovia   | km     |        | Extensão (km) | Município       |                      | Segmento    |
|----------|-----------|--------|--------|---------------|-----------------|----------------------|-------------|
|          |           | Início | Fim    |               | Início          | Fim                  |             |
| <b>3</b> | BR-116/BA | 493,60 | 542,90 | 49,30         | Rafael Jampeiro | Itatim               | Contínuo    |
| <b>4</b> | BR-116/BA | 542,90 | 603,98 | 61,08         | Itatim          | Irajuba              | Contínuo    |
| <b>5</b> | BR-116/BA | 603,98 | 672,30 | 68,32         | Irajuba         | Jequié               | Contínuo    |
| <b>6</b> | BR-116/BA | 672,30 | 753,76 | 36,88         | Jequié          | Poções               | Descontínuo |
| <b>7</b> | BR-116/BA | 689,70 | 782,36 | 73,18         | Jequié          | Planalto             | Descontínuo |
| <b>8</b> | BR-116/BA | 782,36 | 858,02 | 66,80         | Planalto        | Vitória da Conquista | Descontínuo |

**355,56**



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## BR-116/324/BA

### Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos contínuos e descontínuos nas rodovias BR-116/324/BA, com extensão total de 141,06 km e prazo para execução entre os anos 3 e 7.

| Ano   | Rodovia   | km     |        | Extensão (km) | Município              |                        | Segmento    |  |
|-------|-----------|--------|--------|---------------|------------------------|------------------------|-------------|--|
|       |           | Início | Fim    |               | Início                 | Fim                    |             |  |
| 3     | BR-324/BA | 518,70 | 545,30 | 26,60         | Feira de Santana       | Amélia Rodrigues       | Contínuo    |  |
| 4     | BR-324/BA | 545,30 | 573,20 | 27,90         | Amélia Rodrigues       | São Sebastião do Passé | Contínuo    |  |
| 5     | BR-324/BA | 573,20 | 614,72 | 41,52         | São Sebastião do Passé | Simões Filho           | Contínuo    |  |
| 6     | BR-116/BA | 869,04 | 932,03 | 30,24         | Vitória da Conquista   | Encruzilhada           | Descontínuo |  |
| 6 - 7 | BR-116/BA | 0,00   | 29,98  | 11,34         | Abaré                  | Abaré                  | Descontínuo |  |
|       |           |        |        | 141,06        |                        |                        |             |  |



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

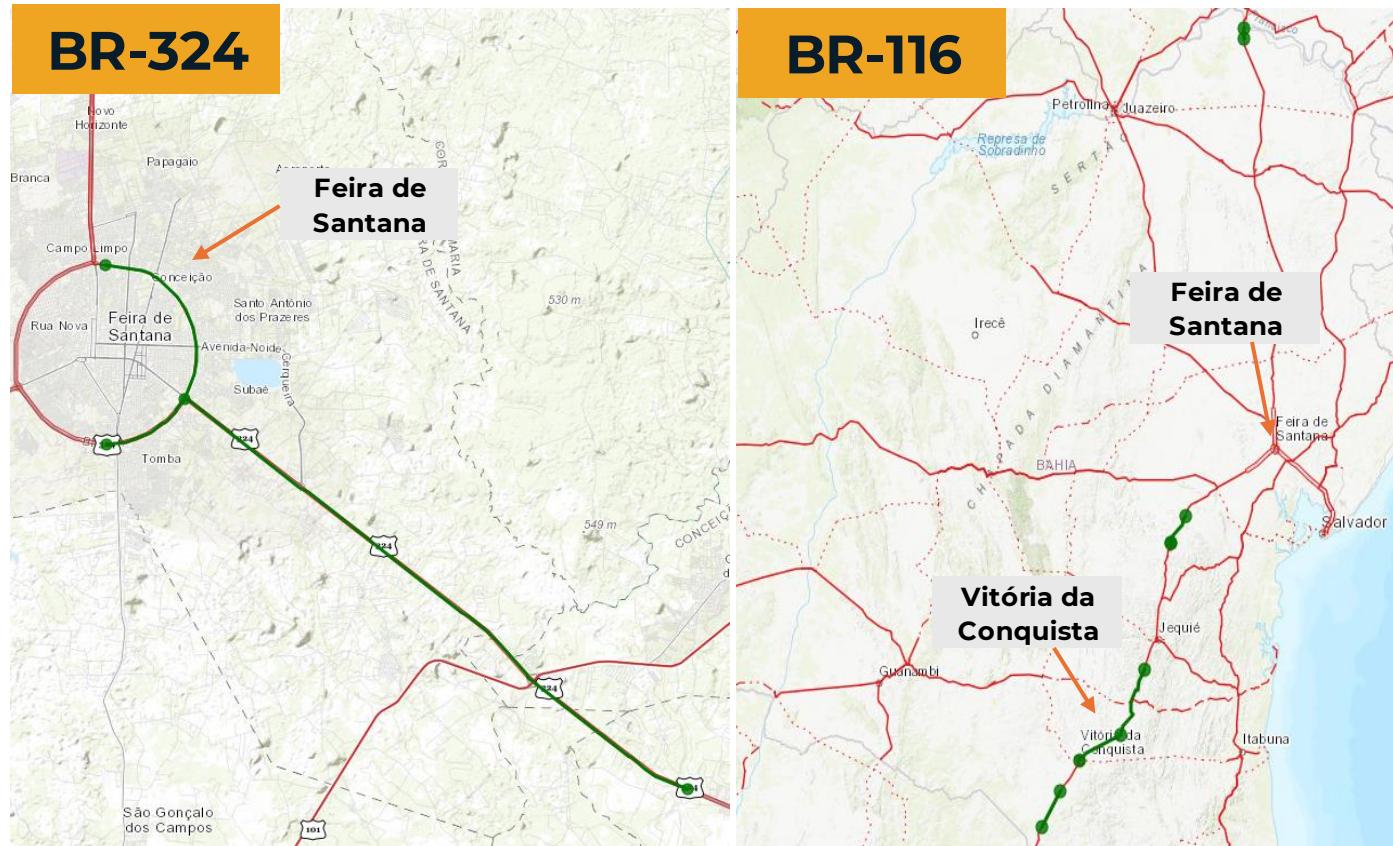
## BR-116/324/BA

### Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos descontínuo nas rodovias **BR-116/324/BA**, com extensão total de 27,98 km, e prazo para execução entre os anos 3 e 8.

| Ano | Rodovia   | km inicial | km final | Extensão (km) | Municípios           |                      | Segmento    |
|-----|-----------|------------|----------|---------------|----------------------|----------------------|-------------|
|     |           |            |          |               | Início               | Fim                  |             |
| 3   | BR-324/BA | 514,44     | 543,30   | 3,18          | Feira de Santana     | Amélia Rodrigues     | Descontínuo |
| 4   | BR-116/BA | 545,00     | 575,40   | 2,24          | Milagres             | Nova Itarana         | Descontínuo |
| 5   | BR-324/BA | 0,28       | 4,69     | 5,75          | Feira de Santana     | Feira de Santana     | Descontínuo |
| 6   | BR-116/BA | 869,06     | 908,84   | 3,54          | Vitória da Conquista | Cândido Sales        | Descontínuo |
| 7   | BR-116/BA | 11,72      | 20,25    | 3,99          | Abaré                | Abaré                | Descontínuo |
| 7   | BR-116/BA | 709,64     | 782,36   | 2,66          | Manoel Vitorino      | Planalto             | Descontínuo |
| 8   | BR-116/BA | 782,36     | 833,32   | 6,63          | Planalto             | Vitória da Conquista | Descontínuo |

27,98



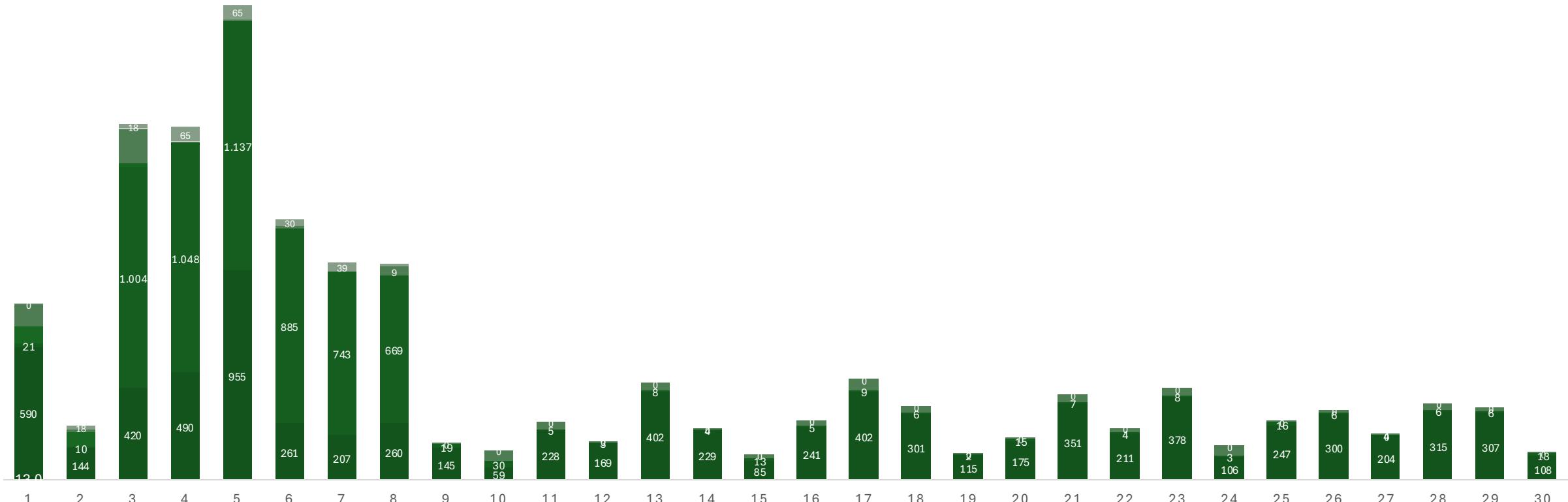
MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
BR-116/324/BA

CAPEX em 30 anos

**R\$ 15,33**  
Bilhões

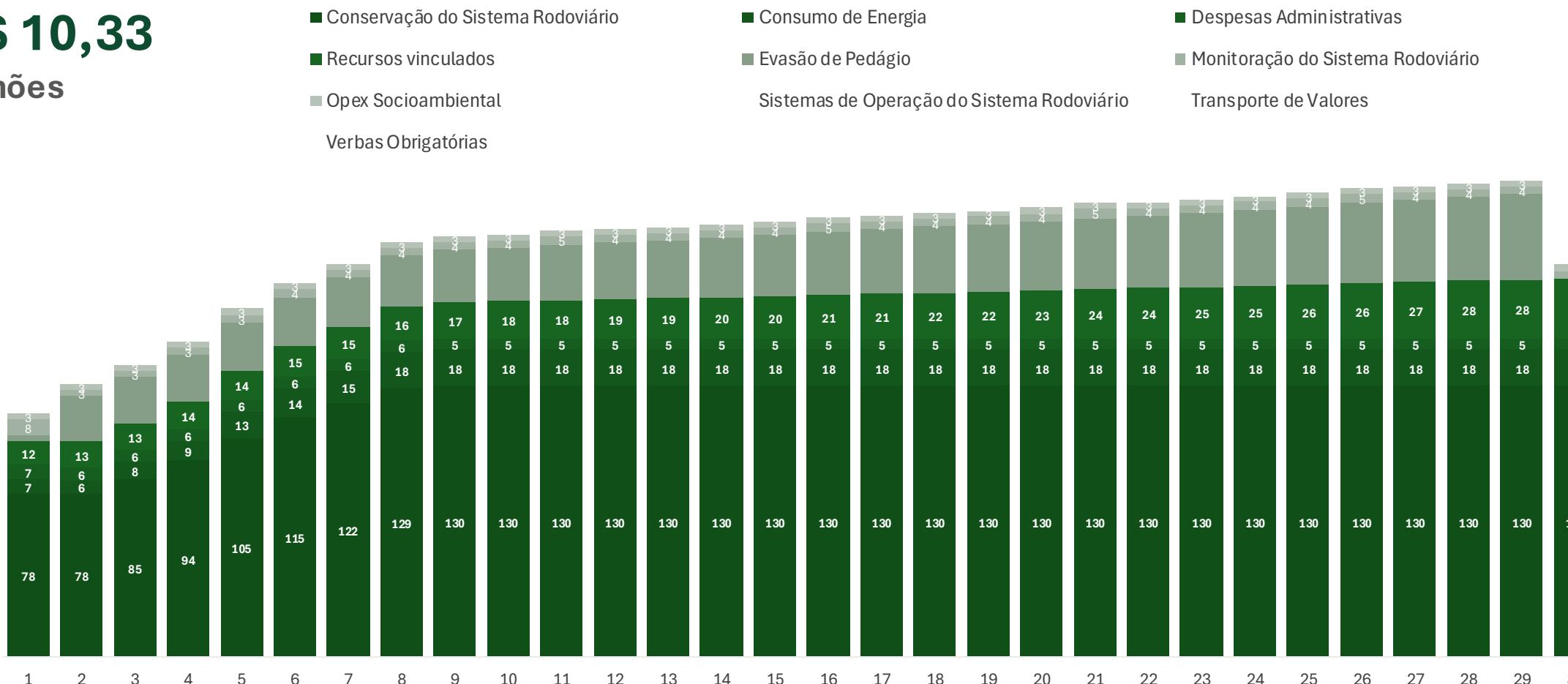
■ TI, Restauração e Manutenção  
■ Edificações Gerais  
■ Recuperação de Passivos Ambientais

■ Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias  
■ Equipamentos e sistemas  
■ Desapropriação



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
**BR-116/324/BA**  
OPEX em 30 anos

**R\$ 10,33**  
Bilhões



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

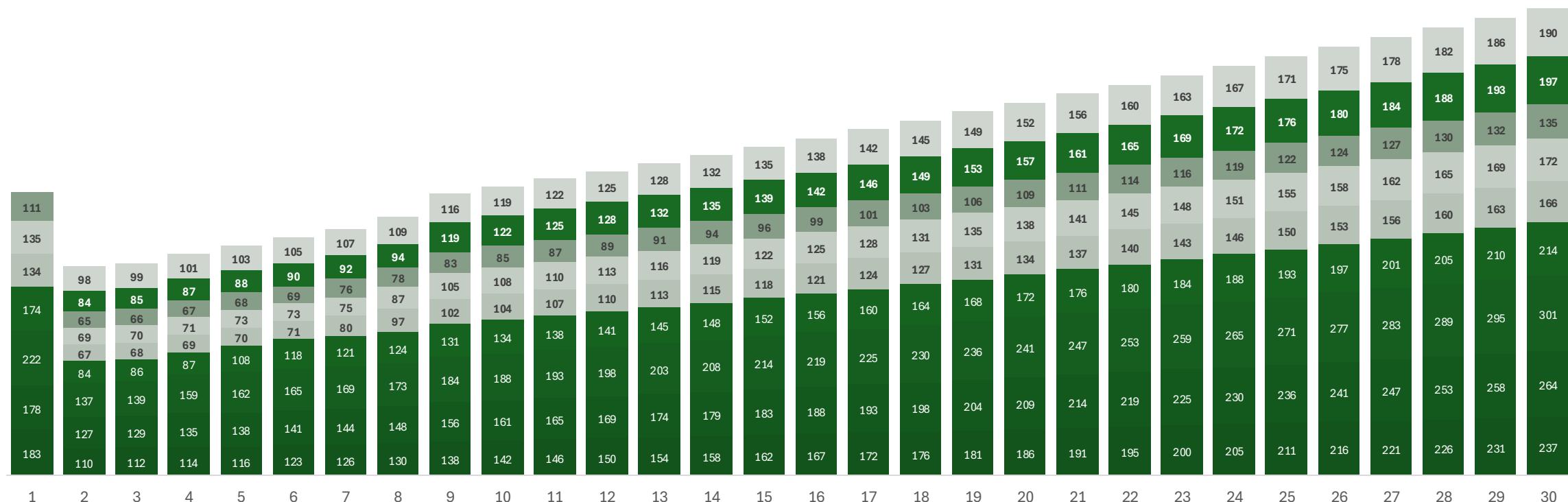
## BR-116/324/BA

### Receita Tarifária em 30 anos

# R\$ 60,58

## Bilhões

SIMÕES FILHO AMÉLIA RODRIGUES RAFAEL JAMBEIRO NOVA ITARANA JEQUIÉ PLANALTO VITÓRIA DA CONQUISTA S1 S4 S3

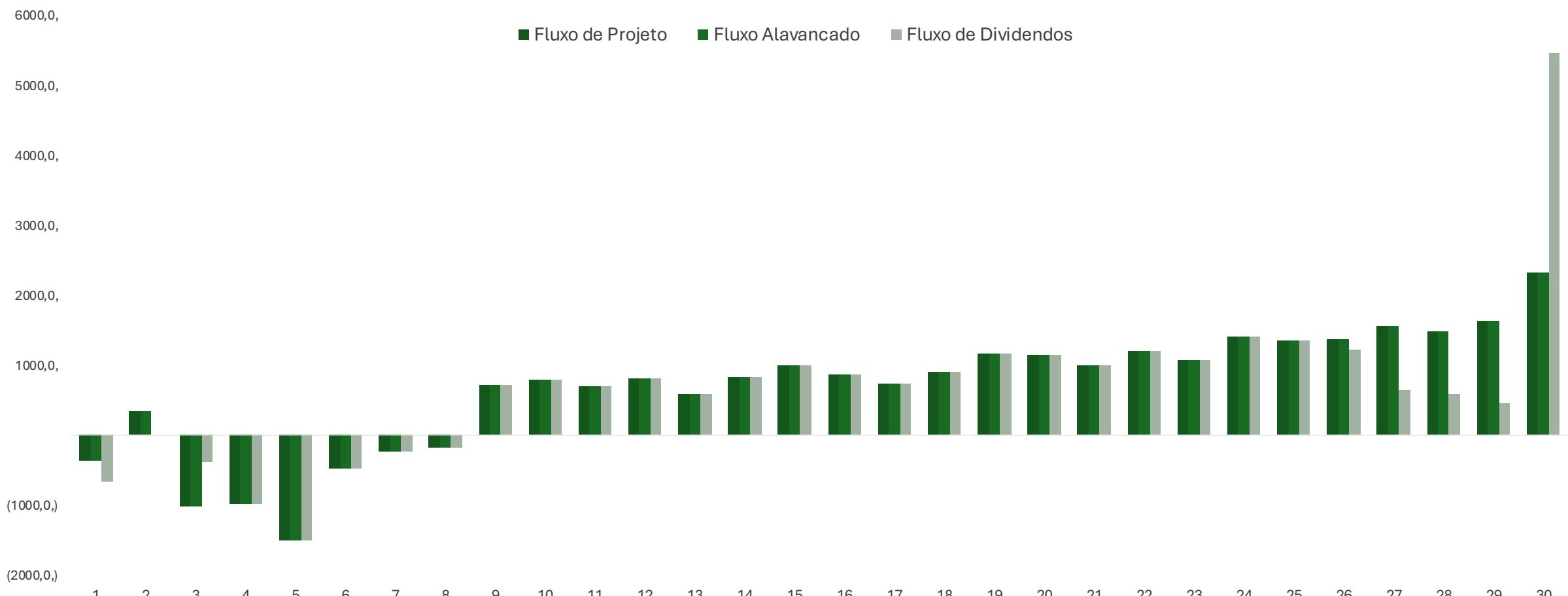


MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Fluxo de Caixa em 30 anos



MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
**BR-116/324/BA**

## Principais Premissas



### **Metodologia**

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



### **CAPEX**

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento.  
Nº de edificações proveniente do Modelo Operacional.  
Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



### **OPEX**

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



### **WACC** 12,33%



### **Receita**

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



### **Leilão Menor Tarifa**

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

# TRANSPORTES

BR-116/324/BA

## Principais Premissas



### Prazo de Concessão

30 anos



### Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



### Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



### Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



### Desconto de Usuário Frequent - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
**BR-116/324/BA**  
Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



#### **Trabalhos Iniciais**

No primeiro ano, será realizado o trabalho inicial, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários.  
Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



#### **Obras e Serviços Essenciais**

Do ano 2 ao ano 8, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



#### **Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)**

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



#### **Operação**

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

**BR-116/324/BA**

Cronograma de Obras e Melhorias

| Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias | 1 | 2 | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8          | 9 | 10 - 30 |
|---|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|---------|
| Ampliações Pistas                                   |   |   | R\$ 579,46 | R\$ 684,29 | R\$ 677,02 | R\$ 503,78 | R\$ 404,49 | R\$ 347,01 |   |         |
| Marginais   |   |   | R\$ 7,44   | R\$ 7,17   | R\$ 19,48  | R\$ 15,89  | R\$ 25,98  | R\$ 26,31  |   |         |
| Obras-de-arte Especiais                             |   |   | R\$ 43,47  | R\$ 33,15  | R\$ 36,41  | R\$ 21,79  | R\$ 7,88   | R\$ 3,32   |   |         |
| Dispositivos + OAE                                  |   |   | R\$ 279,60 | R\$ 247,56 | R\$ 284,71 | R\$ 270,17 | R\$ 242,93 | R\$ 234,91 |   |         |
| Túneis  |   |   |            |            |            |            |            |            |   |         |
| Passarelas  |   |   | R\$ 32,36  | R\$ 5,65   | R\$ 16,41  | R\$ 8,28   | R\$ 17,29  | R\$ 14,84  |   |         |
| Passagem de fauna                                   |   |   | R\$ 3,71   | R\$ 11,42  | R\$ 22,60  | R\$ 15,92  | R\$ 0,03   | R\$ 2,76   |   |         |
| Barreira anti-ruído                                 |   |   |            |            |            |            |            |            |   |         |
| Caixa de Produto Perigoso                           |   |   |            |            | R\$ 0,13   |            |            |            |   |         |
| iRAP  |   |   |            |            |            |            |            |            |   |         |
| Projetos e Compensação Ambiental                    |   |   | R\$ 42,94  | R\$ 45,23  | R\$ 47,99  | R\$ 38,06  | R\$ 31,86  | R\$ 28,66  |   |         |

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Operações de rodovia

| Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego                | Quantidade Inicial prevista               | Edificações                                   | Quantidade Inicial prevista |
|--|---|---|-----------------------------|
| SAT - Sistema de Análise de Tráfego                          | 68  |   |                             |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia                      | 257                                       |   |                             |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações                  | 20  |   |                             |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas                   | 162                                       |   |                             |
| DAI - Detecção Automática de Incidentes*                     | 228                                       |   |                             |
| PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo                    | 15  |   |                             |
| PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel                   | 12  |   |                             |
| SDA - Sistema de Detecção de Altura                          | 8   |   |                             |
| SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo               | 22  |   |                             |
| SMM - Sistema de Monitoração Meteorológica                   | 3   |   |                             |
| <b>Totem de Autoatendimento</b>                              | <b>12</b>                                 |   |                             |
| SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário                      | Quantidade Inicial prevista<br>(reservas) | Fiscalização ANTT                             | Quantidade Inicial prevista |
| VIT - Serviço de Inspeção de Tráfego Pré CFTV                | 15 (3)                                    | ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT      | 1                           |
| VIT - Serviço de Inspeção de Tráfego Pós CFTV                | 8 (2)                                     | Veículos de Fiscalização da ANTT              | 1                           |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C         | 8   | Radiocomunicação - Terminais Fixos (ANTT)     | 1                           |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D         | 4   | Radiocomunicação - Terminais Móveis (ANTT)    | 1                           |
| Serviço de Atendimento Mecânico - Guincho Leve               | 5 (1)                                     | Radiocomunicação - Terminais Portáteis (ANTT) | 2                           |
| Serviço de Atendimento Mecânico - Guincho Pesado             | 4 (1)                                     |   |                             |
| Serviço de Atendimento a Demais Incidentes - Caminhão Pipa   | 3   | Fiscalização PRF                              | Quantidade Inicial prevista |
| Serviço de Atendimento a Demais Incidentes - Caminhão Caiola | 3   | Edificações PRF (UOPs / Delegacias)           | 6                           |
|  |   | Veículos de Fiscalização da PRF               | 16                          |

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**  
**BR-116/324/BA**  
Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 2 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

# TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Informações Financeiras

## ✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 127 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 636 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 669,8 milhões

## ✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 23,13 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 15,58 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 6,31 milhões por km

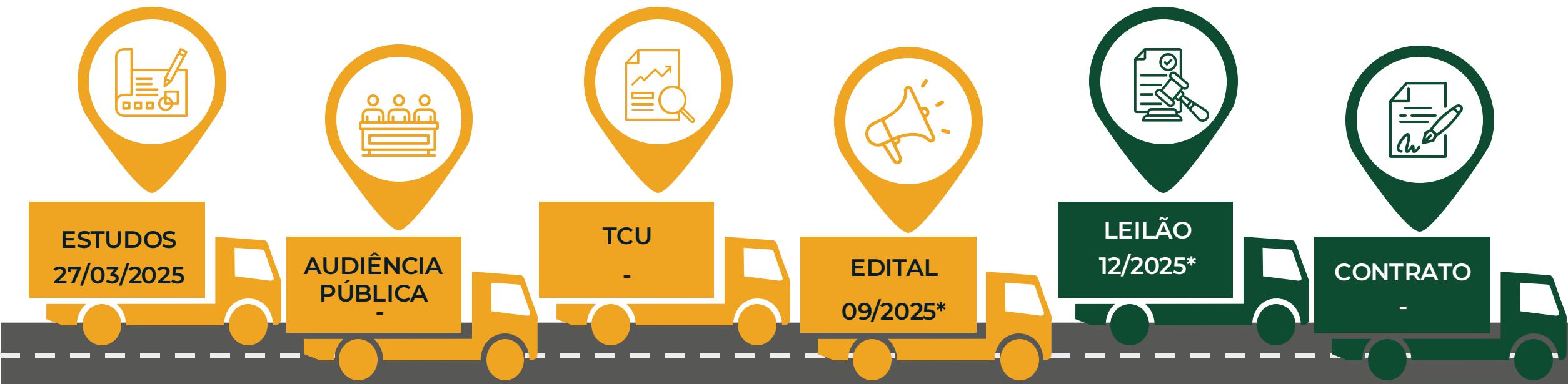
## ✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 61,49 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 20,10 bilhões

MINISTÉRIO DOS  
**TRANSPORTES**

**BR-116/324/BA**

Linha do Tempo



## Marcos Principais

**Aprovação do Estudo de Viabilidade**  
Portaria nº 250, de 27 de março de 2025

**Decreto de Desestatização**  
Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017

**Decreto de Qualificação**  
Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019

**Aprovação da Audiência Pública**

**Modalidade Operacional**

**Aprovação do Plano de Outorga**

**Acórdão TCU**

**Deliberação Aprovação Edital**

MINISTÉRIO DOS

# TRANSPORTES

BR-116/324/BA

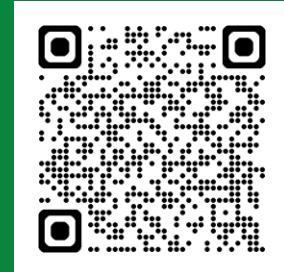
Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS  
PROJETOS



Ministério dos  
Transportes



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa  
maior entrega  
é o futuro do  
*Brasil*



GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES