



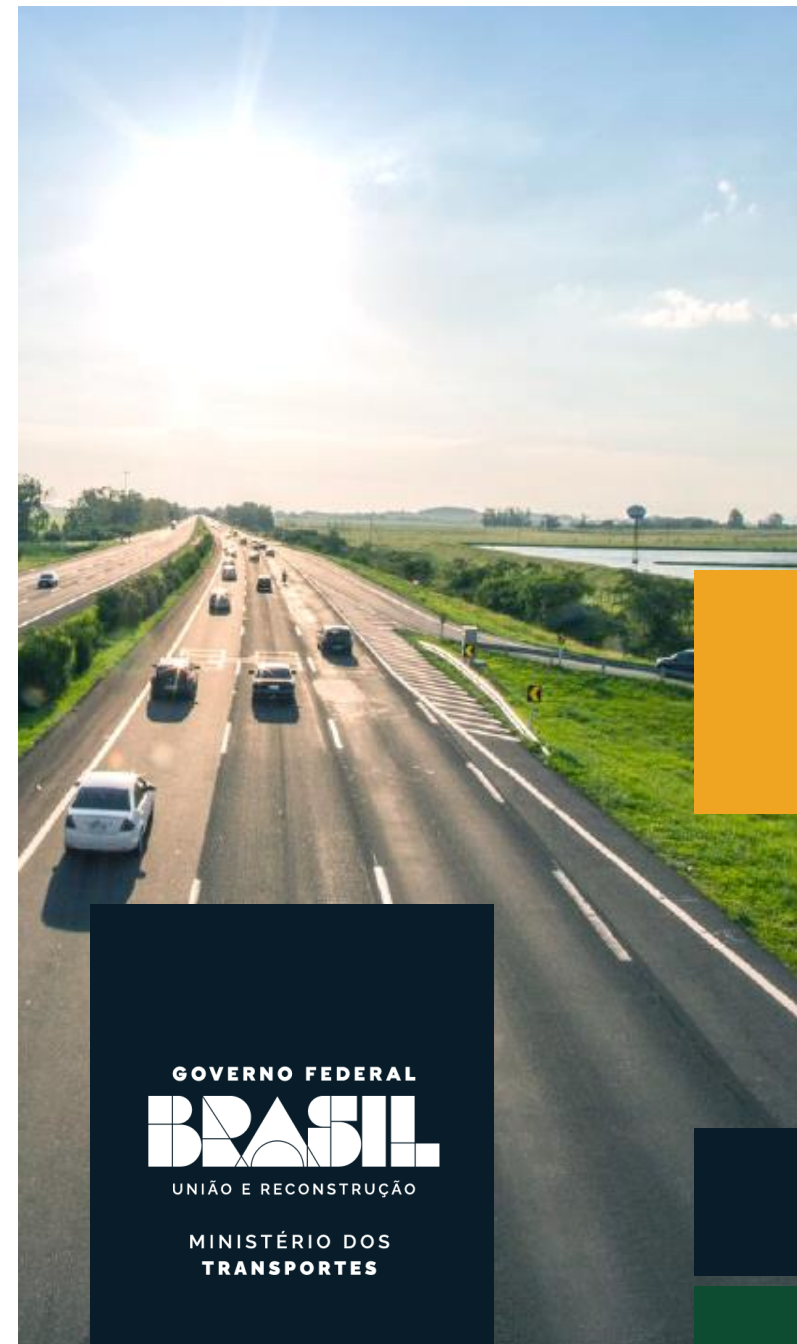
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Rota 2 de Julho

BR-116/324/BA

Audiência Pública

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Junho de 2025



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Road Show

Status: Audiência Pública

O trecho da rodovia conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.



Trecho
BR 116/BA Feira de Santana - Div. BA/MG
BR 324/BA - Salvador - Feira de Santana

Capex
R\$ 15,33 bi
R\$ 6,42 bi (VPL)

WACC
12,33% a.a

TKM (PS)
0,1642

Edital
Setembro/2025

Leilão
Dezembro/2025

Extensão
663,00 km

Opex
R\$ 10,33 bi
R\$ 2,49 bi (VPL)

Estimativa de empregos
222.112
(direto, indireto, efeito-renda)

Carga agrícola, pecuária, industrial e petroquímico

Duplicação: 355,56 km
Faixas Adicionais: 141,06km
Marginais: 27,98 km
Contorno: 0
Praças a implantar: 0
Praças existentes: 7*
Pórticos a implantar: 14

CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 23,13
OPEX/Km (milhões/km): R\$ 15,58
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,28
Custos Duplicação: (milhões/km): R\$ 6,31
Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 20,10 bilhões
Receita Bruta: R\$ 61,49 bilhões
Receita Bruta (VPL): R\$ 12,73 bilhões
CAGR Tráfego: 2,30 % a.a.

CAPEX/Receita (VPL): 50 %
VEQ/dia/praça: 34.309

Ciclo de Obras: 2º ano ao 8º ano
Capital Social Mínimo
Obrigatório: R\$ 669,801 milhões

Garantia da Proposta: R\$ 127 milhões
Garantia de Execução do Contrato: R\$ 636 milhões

2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano
251	1.619	1.607	2.165	1.190	991	983

CAPEX em R\$ Milhões

* Praças existentes serão substituídas por pórticos Free Flow no 13º mês de operação

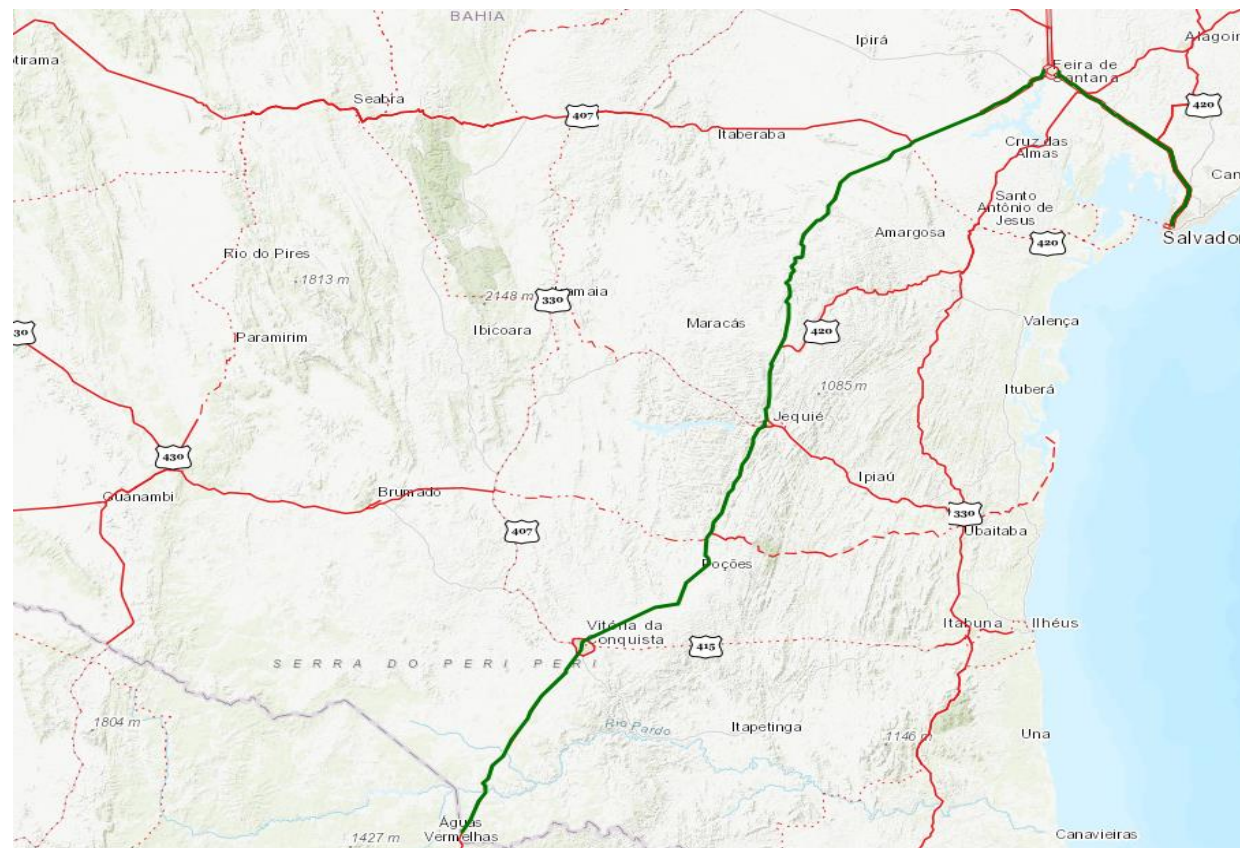
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Audiência Pública

O lote “Rota 2 de Julho” conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.

A presença de rodovias estratégicas como a BR-324 e BR-116 favorece a movimentação da produção agrícola e industrial do estado em direção a centros metropolitanos e portos. Além disso, a modernização da infraestrutura rodoviária impulsiona o desenvolvimento econômico das cidades envolvidas.



MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

BR-116/324/BA

Trechos



Início no acesso do Contorno de Feira de Santana até Salvador.

 **BR – 324/BA**

Início no entroncamento com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) até o entroncamento com a BR-116/BA.

 **BR – 324/BA**

Início no acesso do Contorno de Feira de Santana até a divisa BA/MG.

 **BR – 116/BA**

Início no entroncamento do Anel Rodoviário em Vitória da Conquista até o viaduto sobre a BR-116/BA.

 **BR – 116/BA**

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Municípios Abrangidos



Rodovias		BR-116/324/BA
Trecho		<div>BR-324/BA – Contorno de Feira de Santana até Salvador</div> <div>BR-324/BA – Entr. com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) até entr. com a BR-116/BA</div> <div>BR-116/BA – Contorno de Feira de Santana até divisa BA/MG</div> <div>BR-116/BA – Entr. do Anel Rodoviário (Vitória da Conquista) até viaduto sobre a BR-116/BA</div>
Ext. Inicial		663,00 km
Ext. duplicada inicial		186,40 km (28,1%)
Tráfego		VDMAeq 480.336 (ano 2)
CAPEX (REIDI)		R\$ 15,33 bilhões
OPEX		R\$ 10,33 bilhões
Prazo		30 anos
Modalidade		Leilão
T.I.R.		12,33%
Modelo		Menor tarifa + curva de aporte

BR-116/BA

{

Feira de Santana, Santo Estêvão, Rafael Jambeiro, Itatim, Milagres, Brejões, Nova Itarana, Santa Inês, Irajuba, Jaguaquara, Jequié, Manoel Vitorino, Boa Nova, Poções, Planalto, **Vitória da Conquista** e Cândido Sales.

BR-324/BA

{

Feira de Santana, Tanquinho, Candeias e **Salvador.**

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

BR-116/324/BA

**Geração de
empregos**



222.112

TOTAL DE EMPREGOS

- **73.958** Empregos Diretos
- **34.784** Empregos Indiretos
- **113.570** Empregos via Efeito de Renda



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Tarifas de Pedágio

Pórtico	Município	Rodovia	km	TCP (km)	Tarifa (R\$)				
					Início da Concessão (Ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento	DBT 5%	DUF
PP_1*	Simões Filho	597,18	BR-324	28,94	6,18	6,65	7,69%	5,87	-
PP_2*	Amélia Rodrigues	550,25	BR-324	34,33	7,33	7,83	6,90%	6,96	-
PP_3*	Rafael Jambeiro	482,11	BR-116	58,20	11,06	12,90	16,66%	10,50	-
PP_4*	Nova Itarana	566,20	BR-116	53,06	8,71	11,76	35,00%	8,28	-
PP_5*	Jequié	697,95	BR-116	54,38	8,93	12,05	35,00%	8,48	-
PP_6*	Planalto	772,72	BR-116	55,69	9,14	12,34	35,00%	8,69	-
PP_7*	Vitória da Conquista	872,99	BR-116	63,87	10,49	11,75	12,10%	9,96	-
P08	Vitória da Conquista	840,90	BR-116	54,75	9,24	11,41	23,45%	8,78	-
P09	Boa Nova	736,69	BR-116	61,99	10,18	12,62	24,03%	9,67	-
P10	Irajuba	596,58	BR-116	52,44	8,61	11,62	35,00%	8,18	-
P11	Feira de Santana	431,17	BR-116	37,21	7,94	8,25	3,85%	7,55	-
P12	Santa Terezinha	495,88	BR-116	45,50	7,47	10,08	35,00%	7,10	-
P13	Simões Filho	604,78	BR-324	22,38	4,78	5,06	6,01%	4,54	-
P14	São Sebastião do Passé	569,86	BR-324	27,90	5,95	6,41	7,69%	5,66	-

*Praças existentes

ATENÇÃO

As sete praças de pedágio existentes serão substituídas por pórticos Free-Flow a partir do 13º mês da concessão

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,16418
Pista Dupla	0,21344
Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla (2 ou 3 faixas)	30%
Pista Dupla (4 faixas)	30%
3ª faixa	15%
Demais obras de melhorias	5%

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	61,49
Receita Tarifária	60,58
Receita Acessória	0,909
Receita Líquida	56,12

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

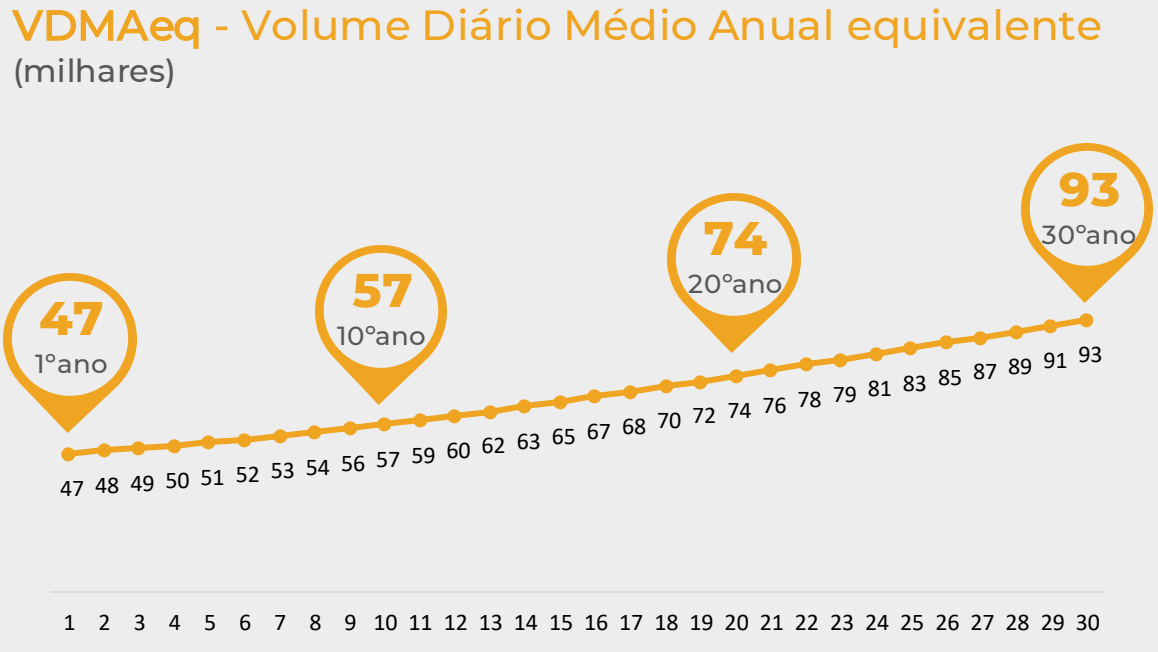
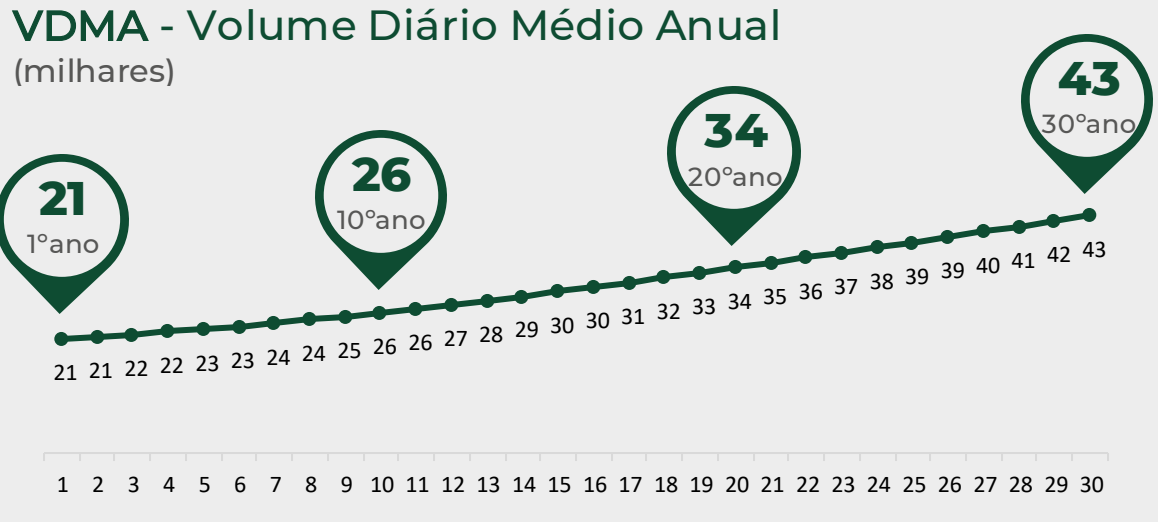
BR-116/324/BA

Tráfego

Pórticos	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
PP 1	VDMAeq	52.466	53.340	64.354	84.505	107.783
	VDMA	35.949	36.578	44.529	59.271	76.535
PP 2	VDMAeq	50.902	51.724	61.698	80.329	101.649
	VDMA	27.565	28.039	33.823	44.828	57.661
PP 3	VDMAeq	36.439	36.998	43.991	56.455	70.469
	VDMA	11.578	11767	14147	18466	23.421
PP 4	VDMAeq	28.439	28.872	34.132	43.725	54.484
	VDMA	8.274	8.406	9.911	12.860	16.221
PP 5	VDMAeq	22.146	22.483	26.112	33.453	41.688
	VDMA	6.513	6.617	7.776	10.098	12.748
PP 6	VDMAeq	21.834	22.169	25.774	33.095	41.334
	VDMA	7.096	7.212	8.514	11.119	14.110
PP 7	VDMAeq	18.063	18.337	21.495	27.536	34.311
	VDMA	5.182	5.265	6.239	8.110	10.246
PP 8	VDMAeq	26.778	27.197	32.315	41.705	52.337
	VDMA	11.062	11.249	13.561	17.868	22.861
PP 9	VDMAeq	23.542	23.903	28.041	35.997	44.945
	VDMA	7.551	7.673	9.149	11.940	15.143
PP 10	VDMAeq	27.951	28.376	33.534	42.947	53.500
	VDMA	7.979	8106	9581	12424	15.662
PP 11	VDMAeq	36.150	36.704	43.406	55.694	69.506
	VDMA	11.397	11.582	13.789	17.994	22.818
PP 12	VDMAeq	28.205	28.633	33.893	43.364	53.970
	VDMA	7.950	8.077	9.620	12.481	15.741
PP 13	VDMAeq	49.262	50.085	60.464	79.470	101.445
	VDMA	34.462	35.065	42.705	56.872	73.471
PP 14	VDMAeq	50.696	51.515	61.443	79.989	101.209
	VDMA	27.376	27.847	33.588	44.513	57.254
Total	VDMAeq	472.873	480.336	570.654	738.263	928.629
	VDMA	209.934	213.485	256.932	338.844	433.894

Fonte: MEF (Adaptado)

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

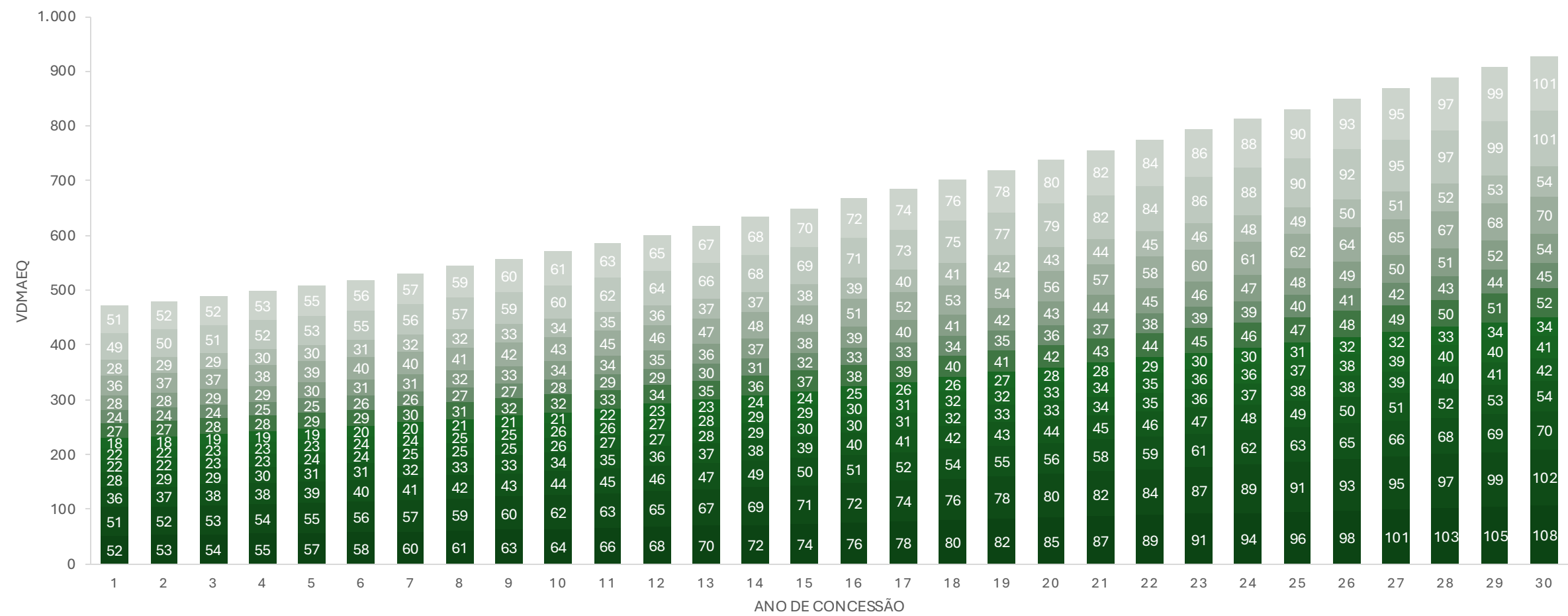
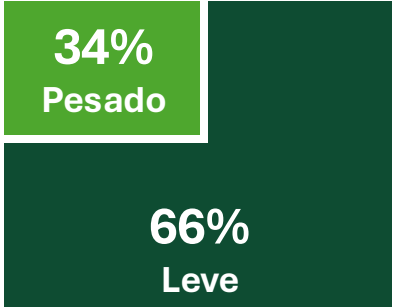


MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Demanda



Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
TI, Restauração e Manutenção	8.405
Obras de Ampliação de Capacidade e outras Melhorias	5.202
Custos Indiretos	281
Socioambiental	227
Edificações Gerais	163
Veículos Operacionais e Sistema	746
PRF – Veículos Operacionais	32
Ressarcimentos	13
Recuperação de Passivos Ambientais	20
Desapropriação	244
Total	15.334

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	3.665
Monitoração do Sistema Rodoviário	115
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.587
Transportes de Valores	6
Evasão de Pedágio	894
Consumo de Energia	476
Despesas Administrativas	165
Socioambiental	85
Recursos Vinculados	615
Verbas Obrigatórias	1.465
Seguros e Garantias	255
Total	10.328

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			49,30	61,08	68,32	36,88	73,18	66,80			355,56
Faixas adicionais			26,60	27,90	41,52	33,70	11,34				141,06
Vias Marginais			3,18	2,24	5,75	3,54	6,65	6,63			27,98
Total			79,08	91,22	115,59	74,12	91,17	73,43			524,60

Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Dispositivos em nível											
Travessias em nível						1		1			2
Retorno em X			7	5	8	1	1				22
Retorno em U				4	4	1	3	2			14
Rotatória alongada			4	5	10	21	20	10			70
Acessos			29	23	65	32	34	34			217
Passarela			20	3	15	2	12	9			61
Parada de ônibus			40		90	44	78	46			298
Total			100	40	192	102	148	102			684

MINISTÉRIO DOS

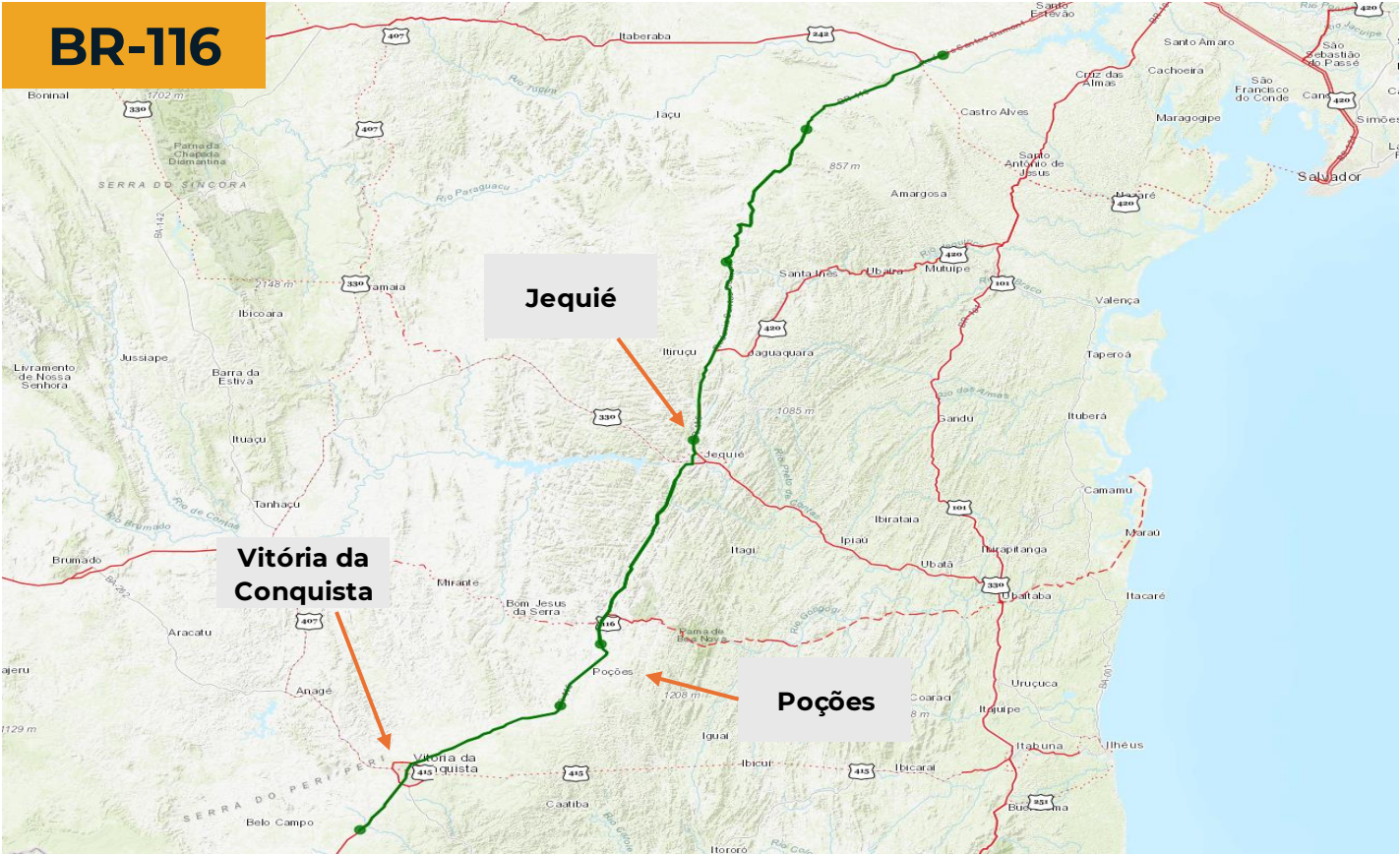
TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos e descontínuos na rodovia **BR-116/BA**, com extensão total de 355,56 km e prazo para execução entre os anos 3 e 8.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-116/BA	493,60	542,90	49,30	Rafael Jampeiro	Itatim	Contínuo
4	BR-116/BA	542,90	603,98	61,08	Itatim	Irajuba	Contínuo
5	BR-116/BA	603,98	672,30	68,32	Irajuba	Jequié	Contínuo
6	BR-116/BA	672,30	753,76	36,88	Jequié	Poções	Descontínuo
7	BR-116/BA	689,70	782,36	73,18	Jequié	Planalto	Descontínuo
8	BR-116/BA	782,36	858,02	66,80	Planalto	Vitória da Conquista	Descontínuo
				355,56			



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a execução de obras de faixas adicionais em trechos contínuos e descontínuos nas rodovias **BR-116/324/BA**, com extensão total de 141,06 km e prazo para execução entre os anos 3 e 7.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-324/BA	518,70	545,30	26,60	Feira de Santana	Amélia Rodrigues	Contínuo
4	BR-324/BA	545,30	573,20	27,90	Amélia Rodrigues	São Sebastião do Passé	Contínuo
5	BR-324/BA	573,20	614,72	41,52	São Sebastião do Passé	Simões Filho	Contínuo
6	BR-116/BA	869,04	932,03	30,24	Vitória da Conquista	Encruzilhada	Descontínuo
6 - 7	BR-116/BA	0,00	29,98	11,34	Abaré	Abaré	Descontínuo
				141,06			



MINISTÉRIO DOS

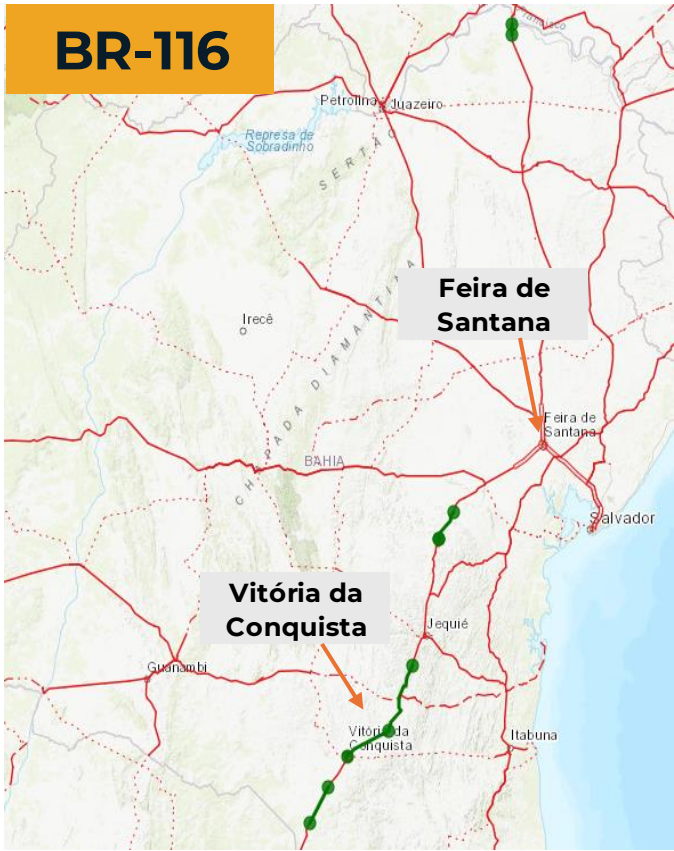
TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Obras nas VIAS MARGINAIS

A concessão da Rota 2 de Julho prevê a melhoria das Vias Marginais em trechos descontínuo nas rodovias **BR-116/324/BA**, com extensão total de 27,98 km, e prazo para execução entres os anos 3 e 8.

Ano	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)	Municípios		Segmento
					Início	Fim	
3	BR-324/BA	514,44	543,30	3,18	Feira de Santana	Amélia Rodrigues	Descontínuo
4	BR-116/BA	545,00	575,40	2,24	Milagres	Nova Itarana	Descontínuo
5	BR-324/BA	0,28	4,69	5,75	Feira de Santana	Feira de Santana	Descontínuo
6	BR-116/BA	869,06	908,84	3,54	Vitória da Conquista	Cândido Sales	Descontínuo
7	BR-116/BA	11,72	20,25	3,99	Abaré	Abaré	Descontínuo
7	BR-116/BA	709,64	782,36	2,66	Manoel Vitorino	Planalto	Descontínuo
8	BR-116/BA	782,36	833,32	6,63	Planalto	Vitória da Conquista	Descontínuo
				27,98			



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

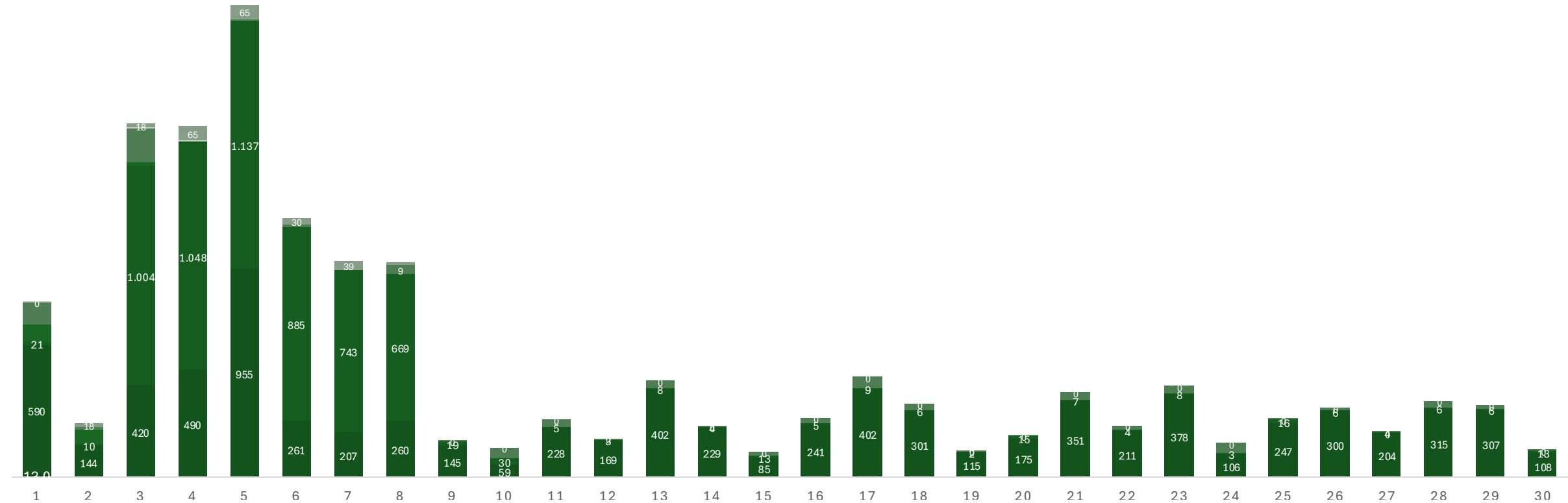
BR-116/324/BA

CAPEX em 30 anos

R\$ 15,33
Bilhões

- TI, Restauração e Manutenção
- Edificações Gerais
- Recuperação de Passivos Ambientais

- Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias
- Equipamentos e sistemas
- Desapropriação



Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

OPEX em 30 anos

R\$ 10,33

Bilhões

- Conservação do Sistema Rodoviário

■ Recursos vinculados

■ Opex Socioambiental

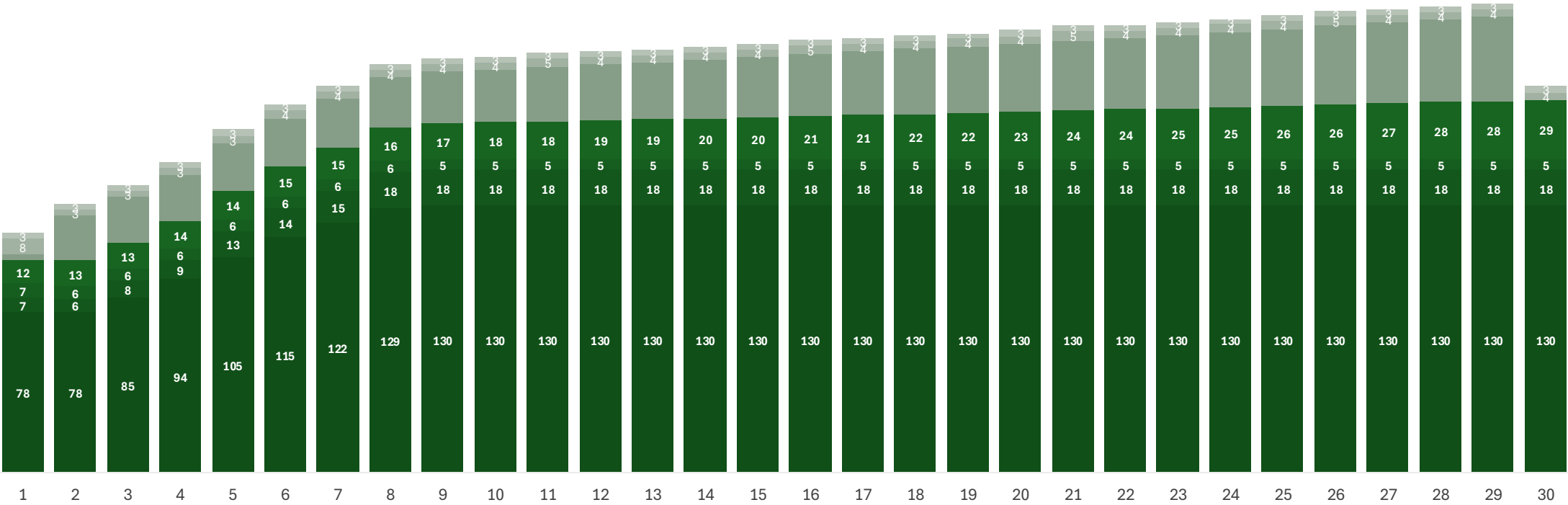
Verbas Obrigatórias
- Consumo de Energia

■ Evasão de Pedágio

Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Despesas Administrativas

■ Monitoração do Sistema Rodoviário

Transporte de Valores



Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS

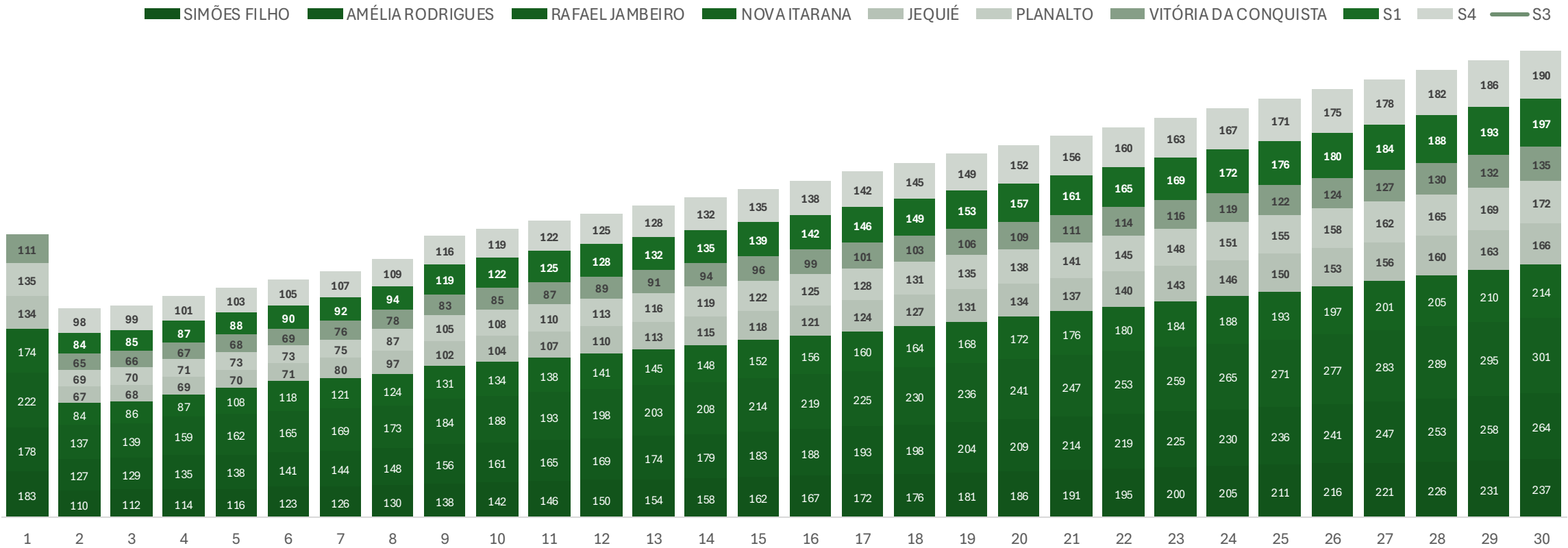
TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Receita Tarifária em 30 anos

R\$ 60,58

Bilhões



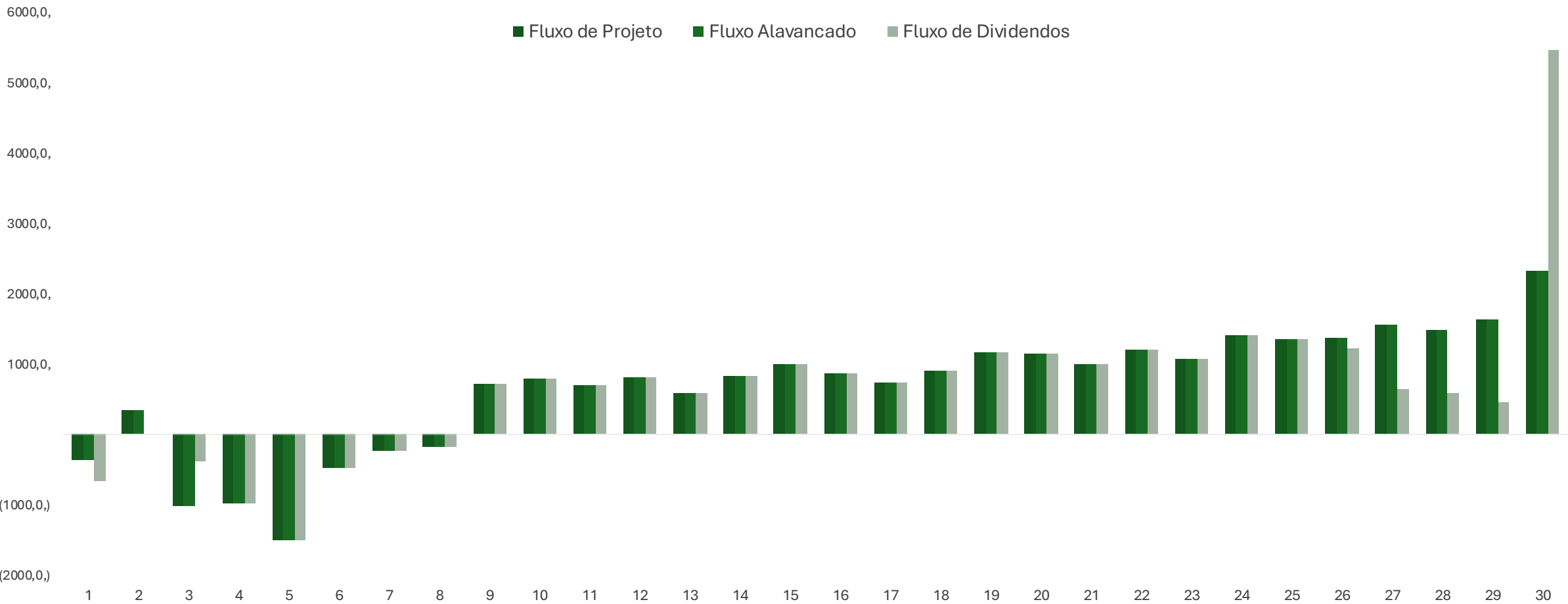
Fonte: MEF (Adaptado)

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Fluxo de Caixa em 30 anos



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

12,33%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Principais Premissas



Prazo de Concessão

30 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

No primeiro ano, será realizado o trabalho inicial, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários.

Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 2 ao ano 8, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - 30
Ampliações Pistas			R\$ 579,46	R\$ 684,29	R\$ 677,02	R\$ 503,78	R\$ 404,49	R\$ 347,01		
Marginais			R\$ 7,44	R\$ 7,17	R\$ 19,48	R\$ 15,89	R\$ 25,98	R\$ 26,31		
Obras-de-arte Especiais			R\$ 43,47	R\$ 33,15	R\$ 36,41	R\$ 21,79	R\$ 7,88	R\$ 3,32		
Dispositivos + OAE			R\$ 279,60	R\$ 247,56	R\$ 284,71	R\$ 270,17	R\$ 242,93	R\$ 234,91		
Túneis										
Passarelas			R\$ 32,36	R\$ 5,65	R\$ 16,41	R\$ 8,28	R\$ 17,29	R\$ 14,84		
Passagem de fauna			R\$ 3,71	R\$ 11,42	R\$ 22,60	R\$ 15,92	R\$ 0,03	R\$ 2,76		
Barreira anti-ruído										
Caixa de Produto Perigoso					R\$ 0,13					
iRAP										
Projetos e Compensação Ambiental			R\$ 42,94	R\$ 45,23	R\$ 47,99	R\$ 38,06	R\$ 31,86	R\$ 28,66		

R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	68
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	257
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	20
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	162
DAI - Detecção Automática de Incidentes*	228
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	15
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	12
SDA - Sistema de Detecção de Altura	8
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	22
SMM - Sistema de Monitoração Meteorológica	3
Totem de Autoatendimento	12
SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista (reservas)
VIT - Serviço de Inspeção de Tráfego Pré CFTV	15 (3)
VIT - Serviço de Inspeção de Tráfego Pós CFTV	8 (2)
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	8
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	4
Serviço de Atendimento Mecânico - Guincho Leve	5 (1)
Serviço de Atendimento Mecânico - Guincho Pesado	4 (1)
Serviço de Atendimento a Demais Incidentes - Caminhão Pipa	3
Serviço de Atendimento a Demais Incidentes - Caminhão Gaiola	3

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	12
Sistema de Cobrança de Tarifa - Free Flow	14
Posto de Pesagem	5
PPD - Pontos de Parada e Descanso	2
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Radiocomunicação - Terminais Fixos (ANTT)	1
Radiocomunicação - Terminais Móveis (ANTT)	1
Radiocomunicação - Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	6
Veículos de Fiscalização da PRF	16

MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

BR-116/324/BA

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 2 pontos de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-as convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita tarifária bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

MINISTÉRIO DOS **TRANSPORTES**

BR-116/324/BA

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 127 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 636 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 669,8 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 61,49 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 20,10 bilhões

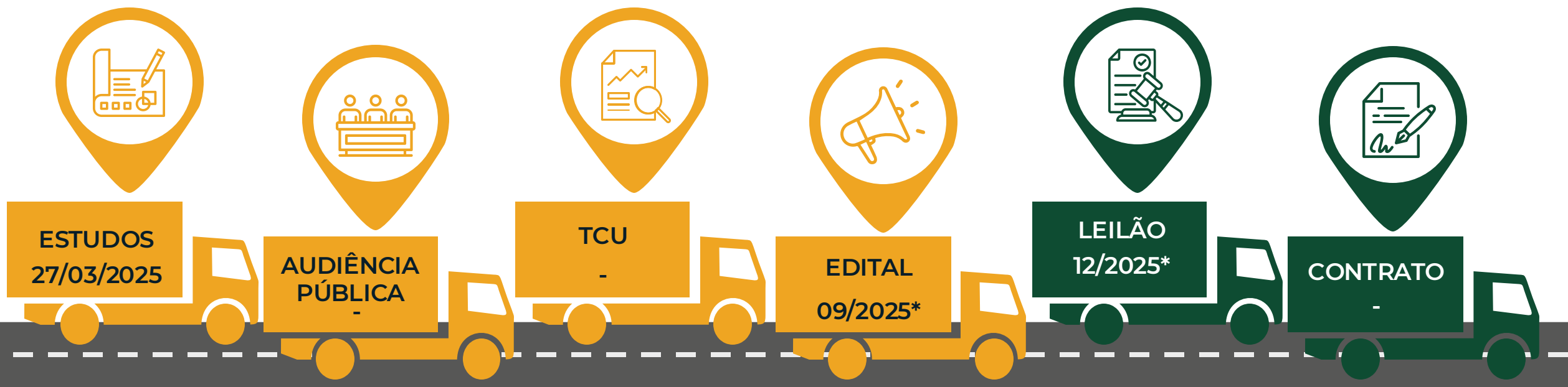
✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 23,13 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 15,58 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 6,31 milhões por km

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/324/BA

Linha do Tempo



* Previsto

Marcos Principais

Aprovação do Estudo de Viabilidade
Portaria nº 250, de 27 de março de 2025

Decreto de Desestatização
Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017

Decreto de Qualificação
Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019

Aprovação da Audiência Pública

Modalidade Operacional

Aprovação do Plano de Outorga

Acórdão TCU

Deliberação Aprovação Edital

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-116/324/BA

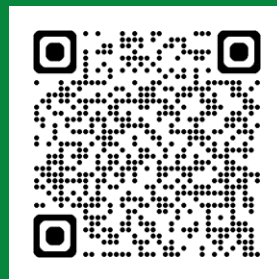
Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



Ministério dos
Transportes



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES