



Rodovias Integradas do Paraná

Lote 4

Editais

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

Julho de 2025



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Road Show

Status: Edital

O **Lote 4** é formado por importantes rodovias, transversais e diagonais, que interligam o estado do Paraná a São Paulo, Mato Grosso do Sul e Paraguai; é composto por trechos da BR-369, importante rodovia para o escoamento de produtos da agricultura, pecuária e indústria dos estados do Paraná para São Paulo e vice-versa e trechos da BR-376, também conhecida como rodovia do café. O Paraná é um Estado de extrema importância para o agronegócio do país, com um PIB maior do que o do Uruguai, a realização da concessão das rodovias paranaenses é de extrema importância para o incremento da logística do estado.

Municípios Atravessados: Rosana, Diamante do Norte, Itaúna do Sul, Nova Londrina, Loanda, Guairaçá, Paranavaí, Alto Paraná, Nova Esperança, Pres. Castelo Branco, Mandaguacu, Maringá, Guaíra, Terra Roxa, Francisco Alves, Iporã, Cafezal do Sul, Perobal, Umuarama, Cruzeiro do Oeste, Tapejara, Tuneiras do Oeste, Cianorte, Jussara, Terra Boa, Doutor Camargo, Paiçandu, Sarandi, Marialva, Mandaguari, Apucarana, Arapongas, Rolândia, Cambé, Londrina, Ibiporã, Jataizinho, Uraí e Cornélio Procópio.



Atualizado em 18/07/2025



Trecho
**BR -272/369/376/PR e
PR-182/272/317/323
444/862/897/986**



Capex
R\$ 10,82 bi
R\$ 4,69 bi (VPL)



WACC
12,33% a.a



TKM (ano 1)
0,16788



Edital
Junho/25



Leilão
Setembro/25




Extensão
627,52 km



Opex
R\$ 7,37 bi
R\$ 1,83 bi (VPL)



Estimativa de empregos
156.768
(direto, indireto, efeito-
renda)



**Cargas Gerais
Containerizáveis (CGC)
Granéis Sólidos Agrícolas
(GSA)**



Duplicação: **231,96 km**
Faixas Adicionais: **87,11**
Contorno: **59,13**
Marginais: **39,49**
Praças existentes: **4**
Praças a implantar: **5**
Pórticos a implantar: **0**



CAPEX/Km (milhões/km): **R\$ 17,24**
OPEX/Km (milhões/km): **R\$ 11,75**
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): **R\$ 0,1764**
Custos duplicação: (milhões/km): **R\$ 8,44**
Fluxo de Caixa Acumulado: **R\$ 15,59 bilhões**
Receita Bruta: **R\$ 45,81 bilhões**
Receita Bruta (VPL): **R\$ 9,18 bilhões**
CAGR Tráfego: **2,55% a.a.**



Database: março/23

CAPEX/Receita (VPL): 51 %		Ciclo de Obras: 1º ano ao 9º ano		Garantia da Proposta: R\$ 92 milhões				
VEQ/dia/pracha: 21.967		Capital Social Mínimo Obrigatório: 530 milhões		Garantia de Execução do Contrato: R\$ 459 milhões				
1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano
531	564	963	827	1156	1192	1081	848	263

CAPEX em R\$ Milhões

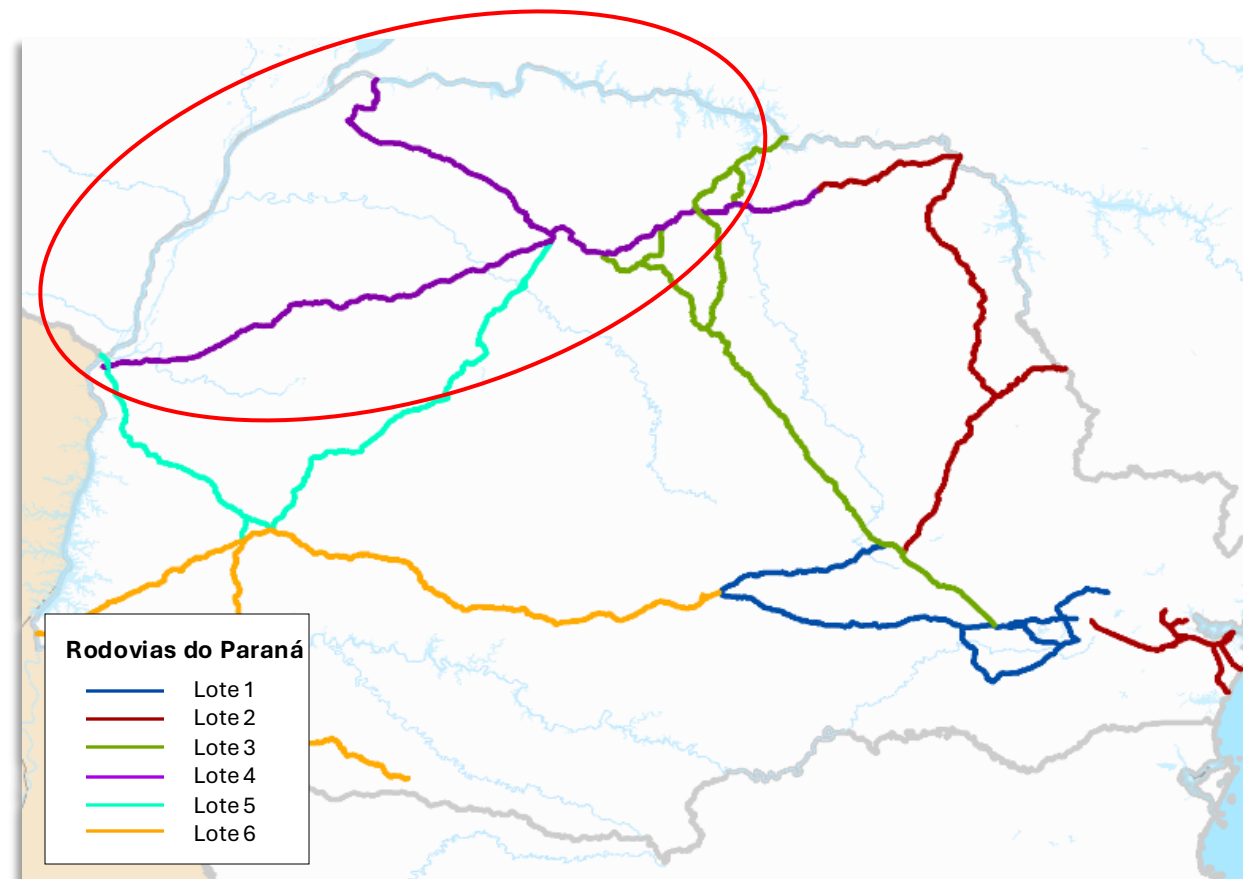
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Editais

O lote rodoviário denominado **Rodovia Integrada do Paraná – Lote 4** abrange trechos das rodovias BR-272/369/376 e PR-182/272/317/323/444/862/897/986, conectando Cornélio Procópio, Londrina, Maringá, Umuarama e Guaíra. A região é marcada por atividades ligadas ao agronegócio, serviços, comércio e indústria de transformação.

Estão previstas obras de duplicação, implantação de faixas adicionais, vias marginais, contornos urbanos e passarelas, além de serviços operacionais e de manutenção. O sistema de pedagiamento será distribuído ao longo do trecho em praças estrategicamente localizadas.



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Projeções de Impacto da Concessão



Segurança Viária (variação projetada):

💀 Número de Óbitos: ↓ - **0,79%**

🚑 Número de Feridos: ↓ - **1,31%**

👤 Número de Ilesos: ↓ - **1,41%**

Emissões (variação projetada de emissões):

♻️ CO₂e (%): ↓ - **0,39%**

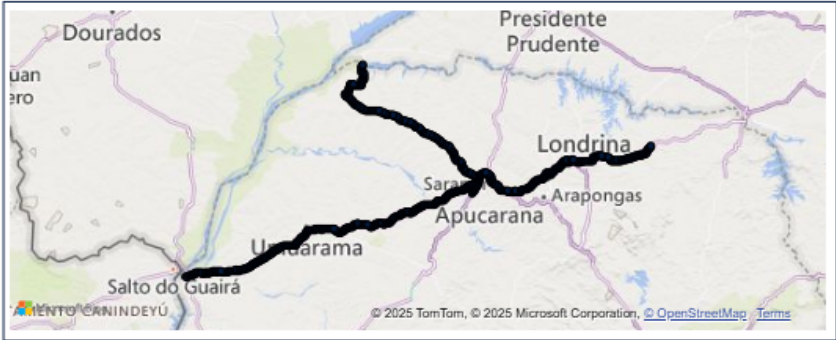
🌍 CO₂e (ton): ↓ - **575,96 tCO₂e**

💡 **O Lote 4** projeta melhorias moderadas após a concessão, com reduções consistentes nos principais indicadores de segurança viária e ganhos ambientais em linha com a modernização da malha rodoviária.

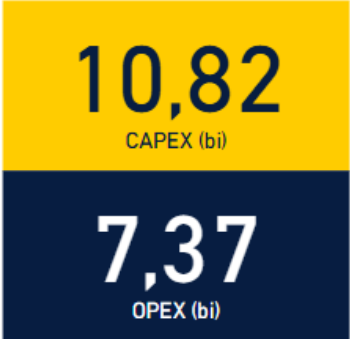
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Importância do Projeto



Alto Paraná, Ampére, Arapongas, Cambé, Cianorte, Coronel Procópio, Cruzeiro do Oeste, Doutor Camargo, Floriano, Francisco Alves, Francisco Beltrão, Guaíra, Guairaçá, Ibiporã, Jataizinho, Loanda, Londrina, Mandaguaçu, Mandaguari, Marialva, Maringá, Nova Esperança, Nova Londrina, Paiçandu, Paranavaí, Presidente Castelo Branco, Rolândia, Sarandi, Tapejara, Terra Roxa, Toledo, Umuarama, Uraí.



O Lote 4 é formado por importantes rodovias, transversais e diagonais, que interligam o estado do Paraná a São Paulo, Mato Grosso do Sul e Paraguai; é composto por trechos da BR-369, importante rodovia para o escoamento de produtos da agricultura, pecuária e indústria dos estados do Paraná para São Paulo e vice-versa e trechos da BR-376, também conhecida como rodovia do café. O Paraná é um Estado de extrema importância para o agronegócio do país, com um PIB maior do que o do Uruguai, a realização da concessão das rodovias paranaenses é de extrema importância para o incremento da logística do estado.



A atividade analisada gera impactos que vão além da criação direta de empregos. O chamado *efeito de renda* de 80.159 considera o aumento no consumo resultante da renda dos trabalhadores envolvidos no projeto, estimulando o comércio, os serviços e outros setores da economia. Esse efeito em cadeia contribui para a geração de ainda mais postos de trabalho e fortalece os benefícios socioeconômicos da iniciativa, ampliando sua relevância para o desenvolvimento regional. O **Produto Interno Bruto (PIB)** dos municípios percorridos totaliza R\$ 104.477.863.603 enquanto a população conjunta dessas localidades soma 2.500.542 habitantes. Esses dados reforçam a relevância socioeconômica da região, evidenciando seu potencial de impacto em políticas públicas, investimentos e ações estratégicas.

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4



Trechos

Início no entroncamento com a PR-182 no município de Francisco Alves, até o entroncamento com a Rua Min. Gabriel Passos.

 **BR - 272/PR**

Início no km 88,20, pista dupla, no município de Cornélio Procopio, até o entroncamento com a PR-444, no município de Arapongas.

 **BR - 369/PR**

Início no entroncamento com PR-577 e PR-182, no município de Nova Londrina, até o entroncamento com a PR-444, no município de Maringá.

 **BR - 376/PR**

Início na divisa do estado do Paraná com São Paulo, até o entroncamento com PR-577 e BR-376, no município de Nova Londrina.

 **PR - 182**

Início no entroncamento na PR-323/182 e BR-272, no acesso para Iporã, até entroncamento com a PR-182 no município de Francisco Alves.

 **PR-272**

Início no entroncamento BR-376, no município de Maringá; até o entroncamento com a estr. Bravin, no município de Maringá.

 **PR-317**

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4



Trechos

Início no entroncamento com a BR-272, no município de Iporã; até o entroncamento PR-317, no município de Maringá.

 **PR-323**

Início no entroncamento com a BR-369, no município de Arapongas, até o entroncamento com a BR-376, no município de Maringá.

 **PR - 444**

Início no entroncamento da BR-369, no município de Ibiporã, até o entroncamento com a BR-369, no município de Londrina.

 **PR - 862**

Início no entroncamento com a BR-376 e Av. Cristovão Colombo, no município de Marialva, até o entroncamento com a BR-376 e Av. Cristovão, no município de Marialva.

 **PR - 897**

Início no entroncamento com a BR-376 e PR-323, no município de Rolândia. Até o entroncamento com BR-369 e PR-17, no município de Rolândia.

 **PR-986**

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Municípios Abrangidos



Rodovias	BR-272/369/376 e PR-182/272/317/323/444/862/897/986
Trecho	<ul style="list-style-type: none">• BR-272/PR – de Francisco Alves (ent. com a PR-182) até a Rua Min. Gabriel Passos;• BR-369/PR – do km 88,20 (pista dupla), em Cornélio Procópio, até Arapongas (ent. com a PR-444);• BR-376/PR – de Nova Londrina (Rua Sebastião Moraes) até Maringá (ent. com a PR-444);• PR-182/PR – da divisa PR/SP até Nova Londrina (Rua Sebastião Moraes);• PR-272/PR – de Iporã (ent. com PR-323/182 e BR-272) até Francisco Alves (ent. com a PR-182);• PR-317/PR – de Maringá (ent. com BR-376) até Maringá (ent. com a Estrada Bravin);PR-323/PR – de Iporã (ent. com BR-272) até Maringá (ent. com a PR-317);• PR-444/PR – de Arapongas (ent. com BR-369) até Maringá (ent. com BR-376);• PR-862/PR – de Ibiporã (ent. com BR-369) até Londrina (ent. com BR-369);• PR-897/PR – de Marialva (BR-376 e Av. Cristóvão Colombo, sentido Maringá) até Marialva (BR-376 e Av. Cristóvão Colombo, sentido Mandaguari);• PR-986/PR – de Rolândia (ent. com BR-376 e PR-323) até Rolândia (ent. com BR-369 e PR-17).
Ext. Inicial	627,52 km

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4



Municípios Abrangidos

BR – 272/369/376	
Guaíra, Terra Roxa, Francisco Alves, Arapongas, Rolândia, Cambé, Londrina, Ibiporã, Jataizinho, Uraí, Coronel Procópio, Marialva, Sarandi, Maringá, Mandaguaçu, Presidente Castelo Branco, Nova Esperança, Alto Paraná, Paranavaí, Guairaçá, Loanda, Nova Londrina.	
PR – 182/272/317/323/444/862/897/986	
Ampére, Francisco Beltrão, Francisco Alves, Maringá, Floriano, Paçandu, Doutor Camargo, Cianorte, Tapejara, Cruzeiro do Oeste, Umuarama, Toledo, Arapongas, Mandaguari, Ibiporã, Marialva e Rolândia.	

Tráfego	VDMAeq 197.702 (ano 1)
CAPEX (REIDI)	R\$ 10,82 bilhões
OPEX	R\$ 7,37 bilhões
Prazo	30 anos
Modalidade	Leilão
T.I.R.	12,33%
Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Geração de empregos



156.768

TOTAL DE EMPREGOS

- **52.059** Empregos Diretos
- **24.550** Empregos Indiretos
- **80.159** Empregos via Efeito de Renda



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Tarifas de Pedágio

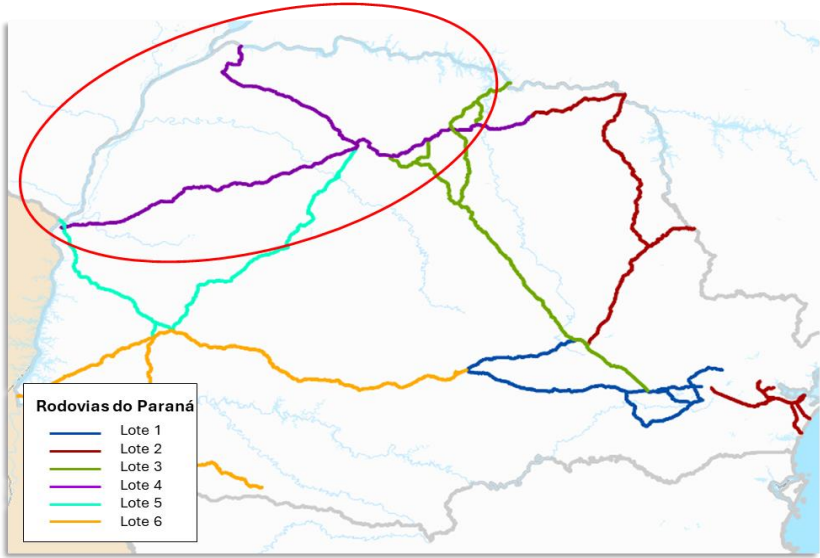
Praça	Município	Rodovia	Km	TCP (km)	Tarifa (R\$)		
					Início da Concessão	Fim da Concessão	% de aumento
S23	Francisco Alves	BR-272/PR	530,20	45,208	7,59	7,98	5%
S24	Cianorte	PR-323	236,60	62,38	10,47	15,28	46%
S25	Jussara	PR-323	186,00	73,09	14,14	16,97	20%
S26	Guairaçá	BR-376/PR	58,90	103,68	17,41	22,40	29%
S30	Pres .Castelo Branco	BR-376/PR	147,83	70,986	15,33	20,05	31%
S31	Mandaguari	BR-376/PR	198,68	53,2395	11,20	17,34	55%
S32	Arapongas	BR-369/PR	179,30	53,2395	11,90	12,62	6%
S33	Jataizinho	BR-369/PR	126,70	82,64	19,42	13,55	-30%
S46	Umuarama	PR-323	311,00	83,61	14,61	19,63	34%

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,1679
Pista Dupla	0,2350

Reclassificação Tarifária	%
Pista Simples	0%
Duplicada	40%

ATENÇÃO

A cobrança de tarifa de pedágio está prevista para ter início no 1º ano da concessão, com a operação das praças já existentes.



Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	45,81
Receita Tarifária	45,14
Receita Acessória	0,68
Receita Líquida	41,81
Receita Líquida*	33,78
Receita Líquida VPL*	6,52

Fonte: MEF (Adaptado)

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Tarifas por Categoria

Pista Simples		
Categoria	Nº de Eixos	Tarifa de Face (R\$)
Automóvel, caminhonete e furgão	2	R\$ 16,79
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	R\$ 33,58
Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	R\$ 25,19
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus	3	R\$ 50,37
Automóvel e caminhonete com reboque	4	R\$ 33,58
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	R\$ 67,16
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	5	R\$ 83,95
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	6	R\$ 100,74
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	7	R\$ 117,53
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	8	R\$ 134,32
Motocicletas, motonetas, triciclos e bicicletas moto	-	-
Ambulâncias, veículos oficiais e do Corpo Diplomático	-	-

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 16,79

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 23,50

Pista Dupla		
Categoria	Nº de Eixos	Tarifa de Face (R\$)
Automóvel, caminhonete e furgão	2	R\$ 23,50
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	R\$ 47,00
Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	R\$ 35,25
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus	3	R\$ 70,50
Automóvel e caminhonete com reboque	4	R\$ 47,00
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	R\$ 94,00
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	5	R\$ 117,50
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	6	R\$ 141,00
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	7	R\$ 164,50
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	8	R\$ 188,00
Motocicletas, motonetas, triciclos e bicicletas moto	-	-
Ambulâncias, veículos oficiais e do Corpo Diplomático	-	-

Rodovias Integradas

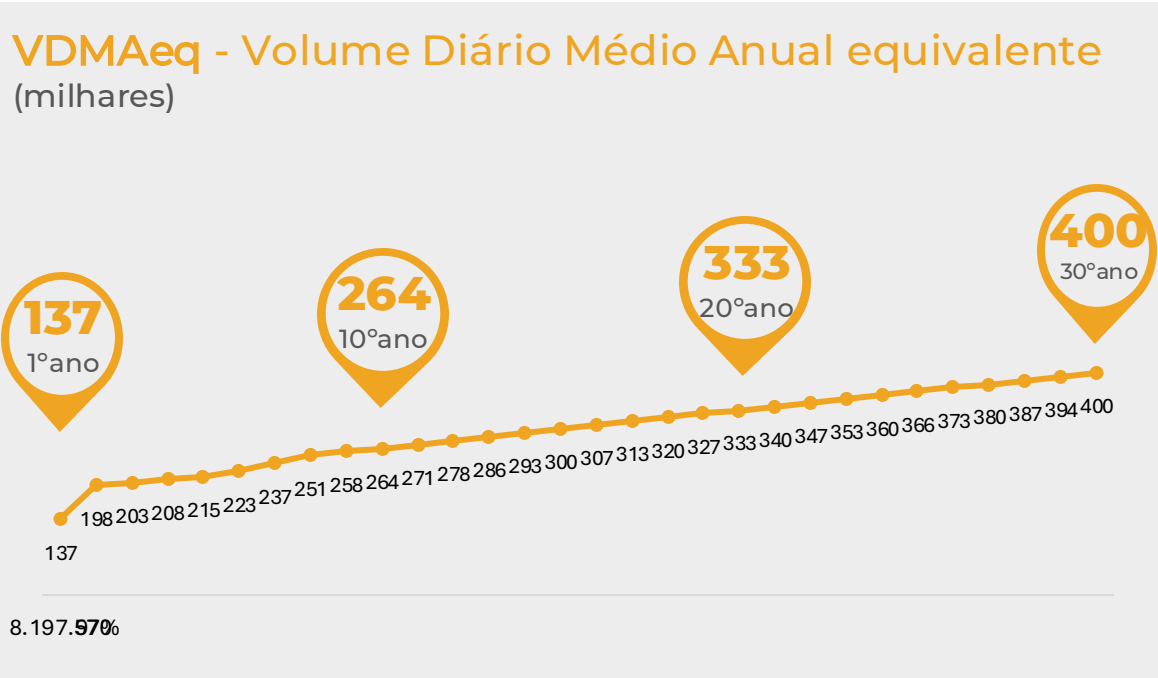
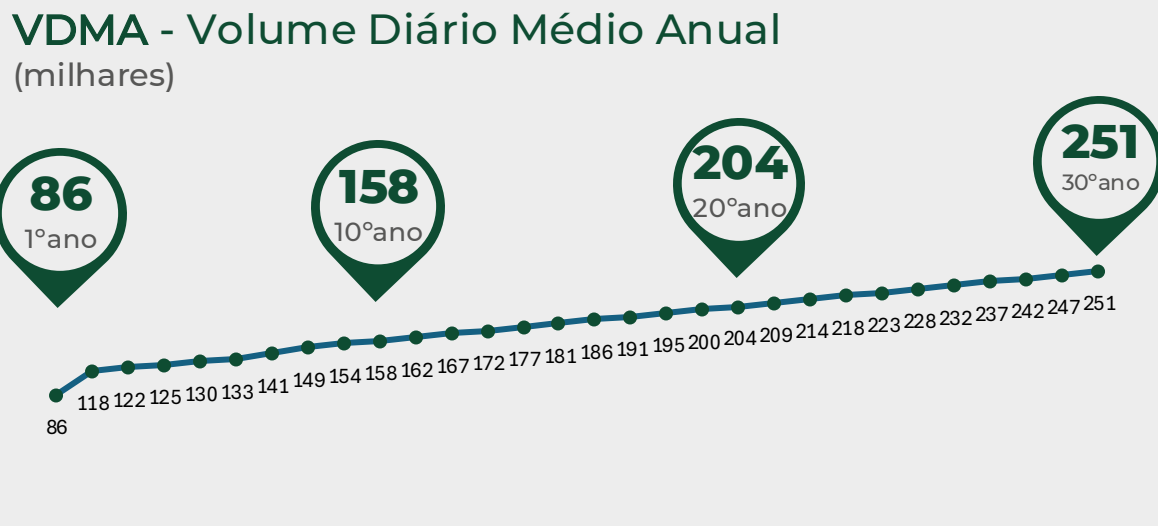
Paraná – Lote 4

Tráfego

Praças	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
Arapongas	VDMA	29.934	30.697	41.404	53.151	64.596
	VDMAeq	44.528	45.645	61.227	77.244	92.712
Cianorte	VDMA	-	5.569	8.132	10.611	13.071
	VDMAeq	-	10.926	15.595	19.586	23.426
Francisco Alves	VDMA	-	3.652	4.637	6.029	7.467
	VDMAeq	-	5.783	7.173	9.047	10.969
Guairaçá	VDMA	-	4.465	7.213	9.154	11.087
	VDMAeq	-	10.893	18.239	22.468	26.356
Jataizinho	VDMA	17.962	18.384	25.404	32.831	40.259
	VDMAeq	27.712	28.191	42.203	53.420	64.159
Jussara	VDMA	-	5.326	8.087	10.435	12.729
	VDMAeq	-	12.075	17.889	22.241	26.353
Mandaguari	VDMA	23.059	23.553	29.971	38.725	47.639
	VDMAeq	37.735	38.406	48.589	61.435	73.928
Pres .Castelo Branco	VDMA	14.569	14.966	17.878	23.490	29.381
	VDMAeq	27.091	27.401	31.344	39.799	48.226
Umuarama	VDMA	-	11.870	15.083	20.007	25.048
	VDMAeq	-	18.381	21.807	28.000	34.192
Total	VDMA	85.524	118.482	157.809	204.433	251.277
	VDMAeq	137.065	197.702	264.067	333.239	400.320

Fonte: MEF (Adaptado)

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq

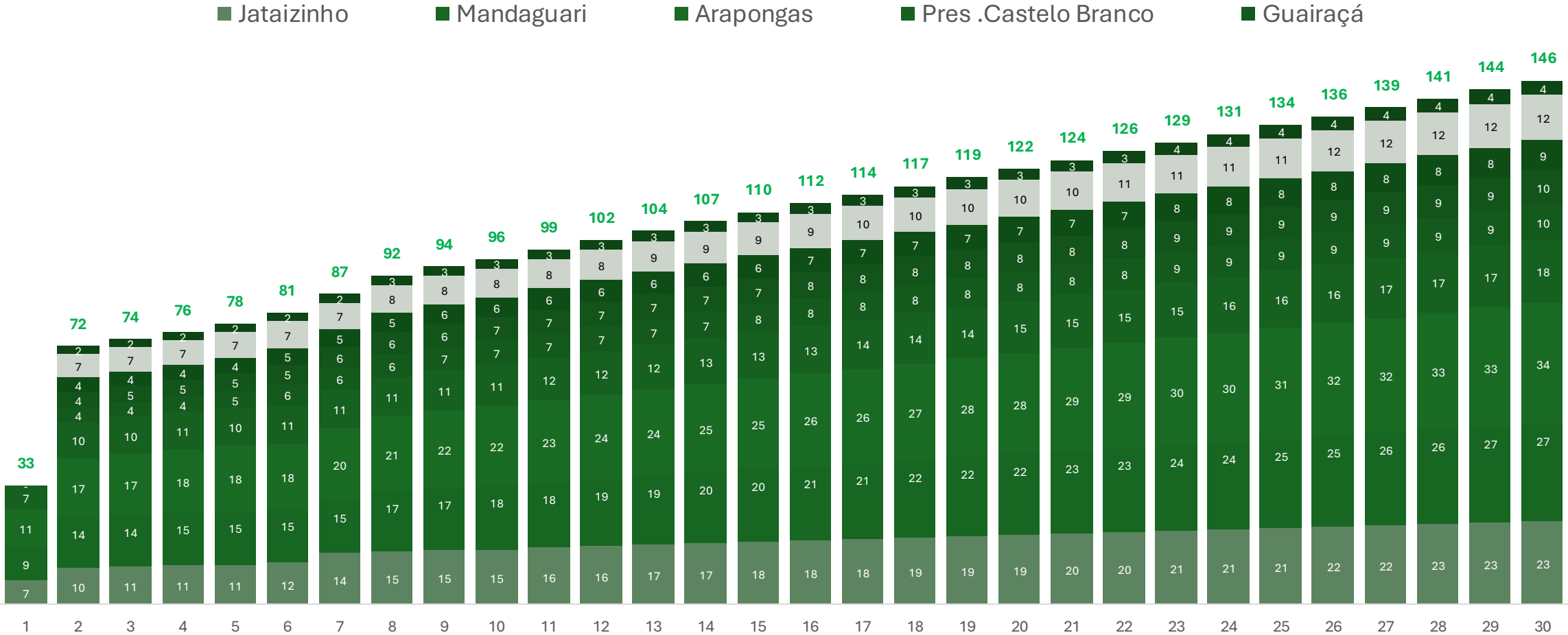


Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

43%
Pesado

57%
Leve



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
Ressarcimentos	19
TI, Restauração e Manutenção	4.525
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	4.828
Edificações Gerais	278
Veículos, Equipamentos e Sistemas	872
Desapropriação	299
Total	10.820

Fonte: MEF
Data-base: Out/2024

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.881
Monitoração do Sistema Rodoviário	181
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	2.401
Transporte de Valores	207
Evasão de Pedágio	42
Consumo de Energia	162
Despesas Administrativas	641
Opex Socioambiental	136
Outorga Variável	458
Verbas Obrigatórias	1.062
Seguros e Garantias	201
Total	7.372

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			0,7	40,38	49,1	51,38	55,23	35,17			231,96
Faixas adicionais			11,32	21,02			33,17	21,56			87,11
Vias Marginais			12,74	7,28	3,45	1,00	8,94	6,08			39,49
Contorno						30,10	19,27	9,76			59,13
Total			24,76	68,68	52,55	82,48	116,61	72,57			417,69
Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Dispositivos em nível											
Retorno em X			1			6	11	3			21
Retorno em U			4	2				1			7
Rotatória alongada			1	1		3	9	7			21
Acessos			3		8	8	59	57			135
Passarela			17	12	3		3	4			39
Parada de ônibus			4	2	2	1	3	2			14
Total			30	17	13	18	85	74			237

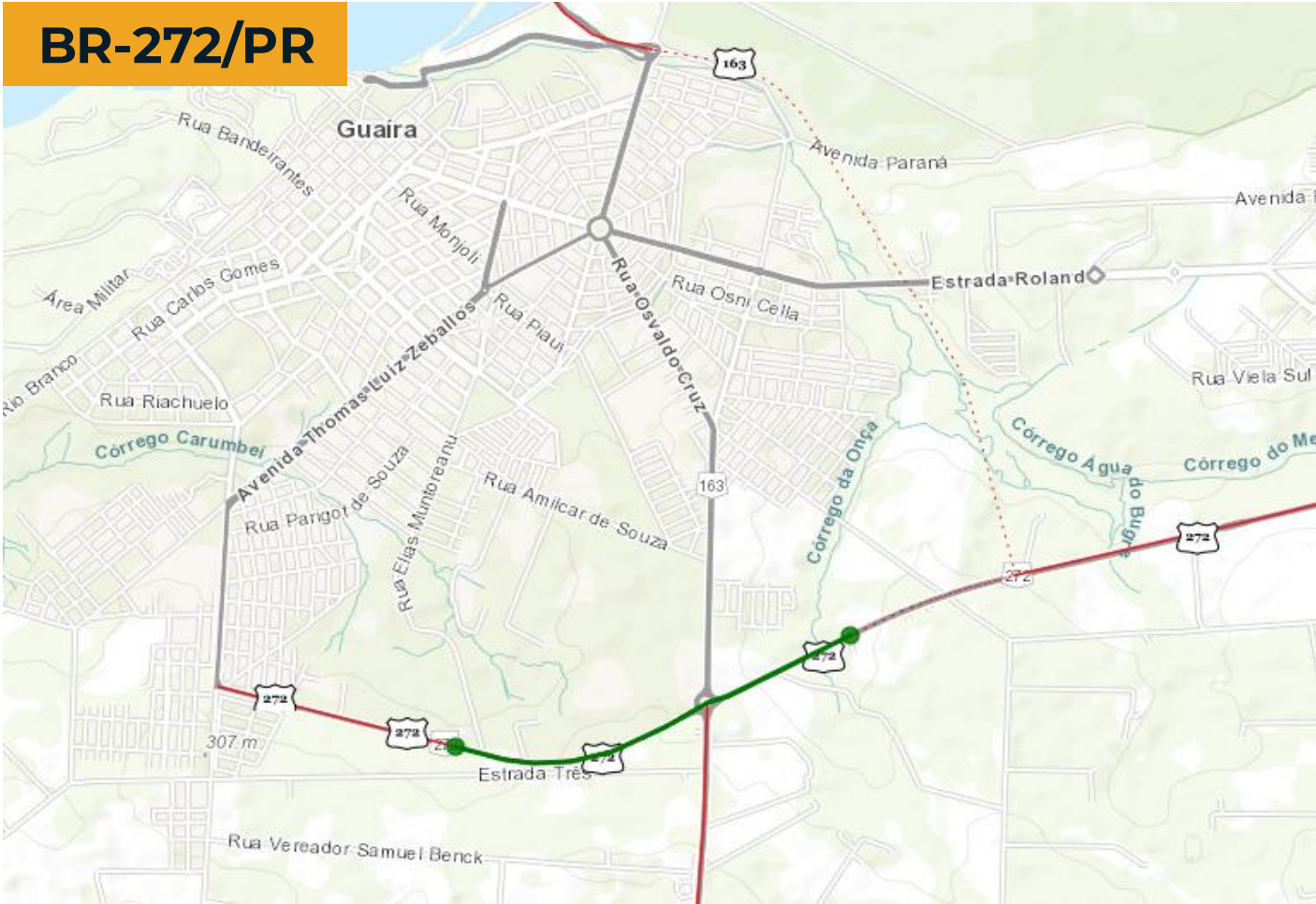
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 4 prevê a execução de obras de duplicação em trecho contínuo na rodovia **BR-272/PR**, com extensão total de 2,20 km e prazo para execução no 7º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
7	BR-272/PR	566,50	568,70	2,20	Guaíra	Guaíra	Contínuo
				2,20			



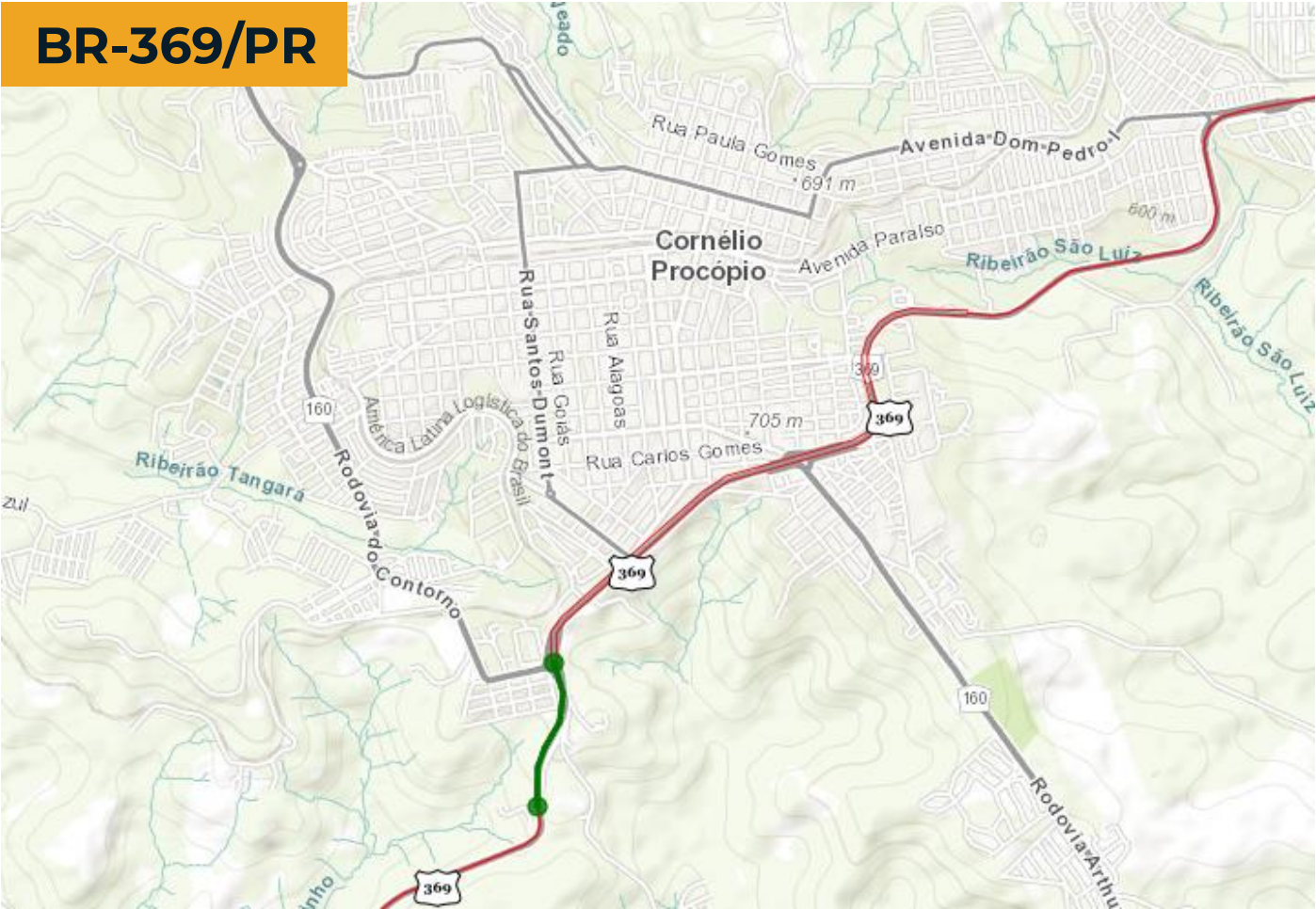
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 4 prevê a execução de obras de duplicação em trecho contínuo na rodovia **BR-369/PR**, com extensão total de 0,70 km e prazo para execução no 3º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-369/PR	91,00	91,70	0,70	Cornélio Procópio	Cornélio Procópio	Contínuo
				0,70			



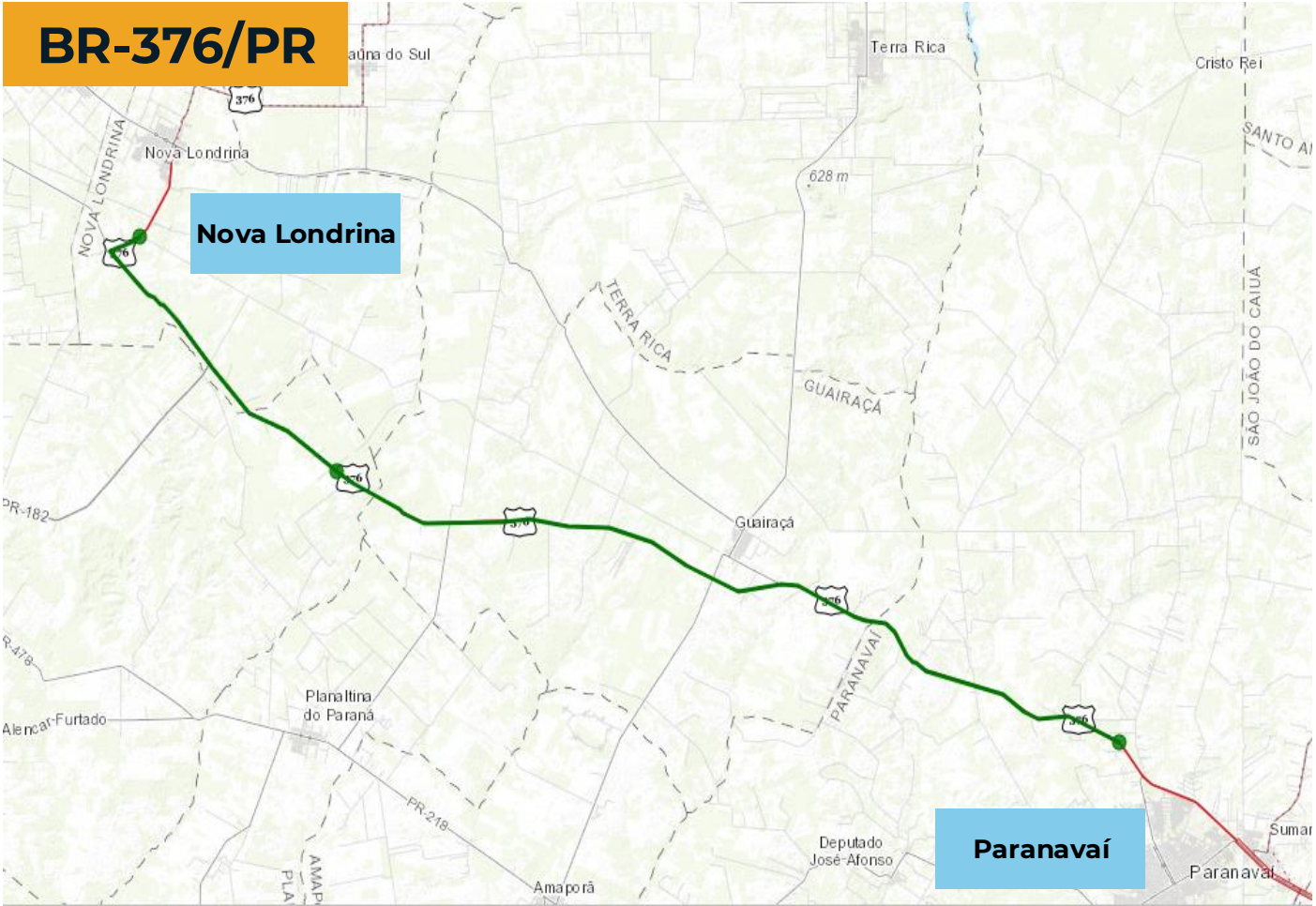
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 4 prevê a execução de obras de duplicação em trecho contínuo na rodovia **BR-376/PR**, com extensão total de 65,20 km e prazo para execução entre o 6º e 7º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6	BR-376/PR	54,00	100,70	46,70	Loanda	Paranavaí	Contínuo
7	BR-376/PR	35,50	54,00	18,50	Nova Londrina	Loanda	Contínuo
				65,20			



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 4 prevê a execução de obras nas rodovias estaduais PR-272/323, com extensão total de 163,86 km e prazo para execução entre o 4º e 8º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)
		Início	Fim	
7	PR-272	505,81	509,69	3,88
8	PR-323	180,30	182,16	1,86
8	PR-323	182,16	190,64	8,48
8	PR-323	190,64	202,13	11,49
8	PR-323	202,13	215,47	13,34
7	PR-323	215,47	216,69	1,22
7	PR-323	216,69	219,46	2,77
7	PR-323	219,46	223,02	3,56
6	PR-323	223,02	227,70	4,68
5	PR-323	227,70	236,95	9,25
5	PR-323	237,34	246,15	8,81
5	PR-323	246,15	248,58	2,43
5	PR-323	248,58	250,35	1,77
5	PR-323	250,35	266,31	15,96
4	PR-323	266,31	270,21	3,9
4	PR-323	270,21	271,26	1,05
4	PR-323	271,26	274,06	2,8
4	PR-323	274,06	275,86	1,8
4	PR-323	275,86	282,23	6,37
4	PR-323	282,23	287,97	5,74
4	PR-323	287,97	294,92	6,95
4	PR-323	304,00	315,77	11,77
5	PR-323	315,77	321,55	5,78
5	PR-323	321,55	322,61	1,06
5	PR-323	322,61	326,65	4,04
7	PR-323	326,65	327,00	0,35
7	PR-323	327,00	336,39	9,39
7	PR-323	336,39	349,75	13,36
				163,86

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 4 prevê a execução de obras de faixas adicionais em trecho descontínuo em ambos os sentidos, na rodovia **BR-272/PR**, com extensão total de 18,39 km e prazo para execução no 7º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
7	BR-272/PR	539,40	571,28	18,39	Francisco Alves	Guaíra	Descontínuo
				18,39			



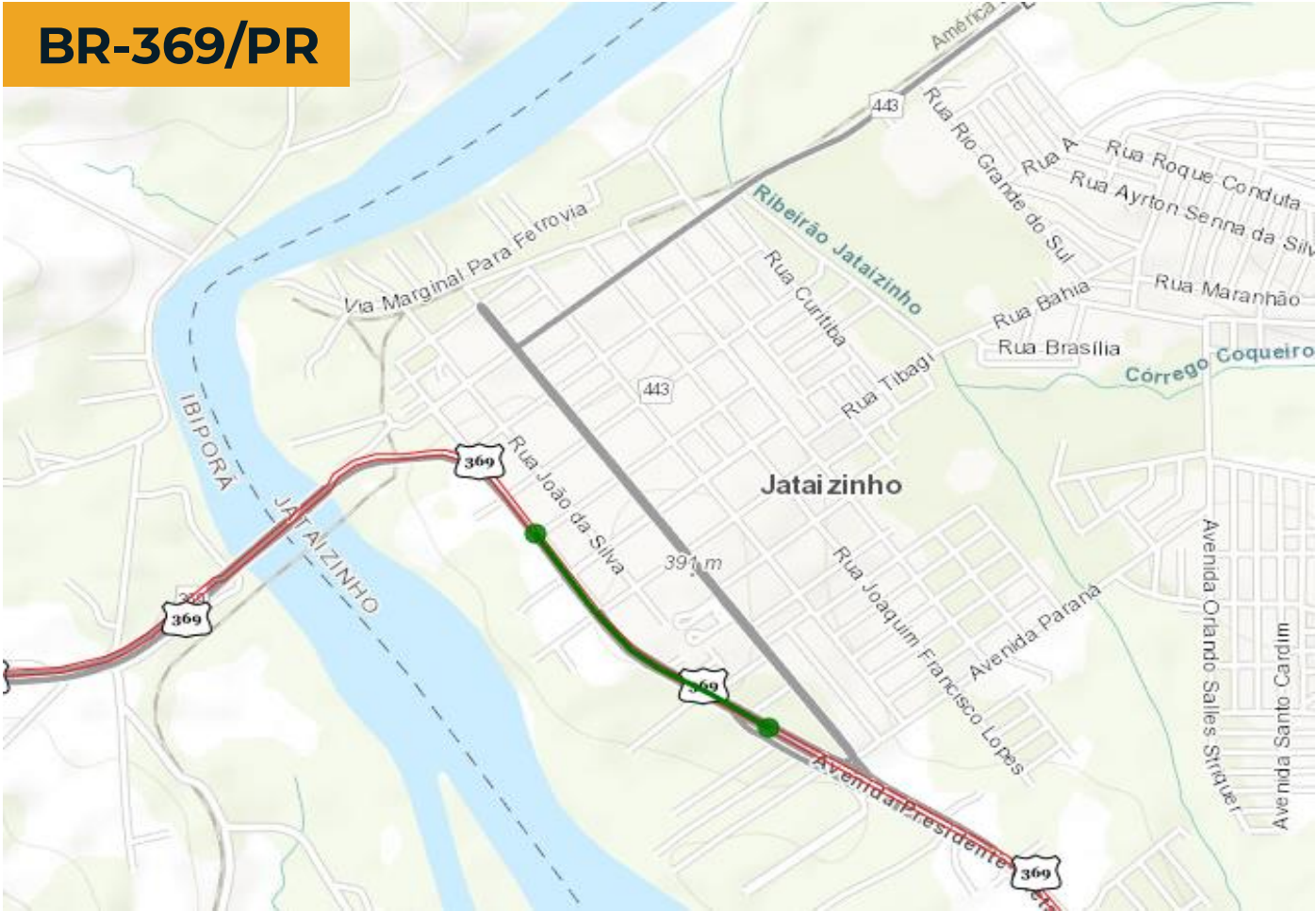
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 4 prevê a execução de obras de faixas adicionais em trecho descontínuo em ambos os sentidos, na rodovia **BR-369/PR**, com extensão total de 1,42 km e prazo para execução no 4º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
7	BR-369/PR	129,13	129,85	1,42	Jataizinho	Jataizinho	Descontínuo
				1,42			



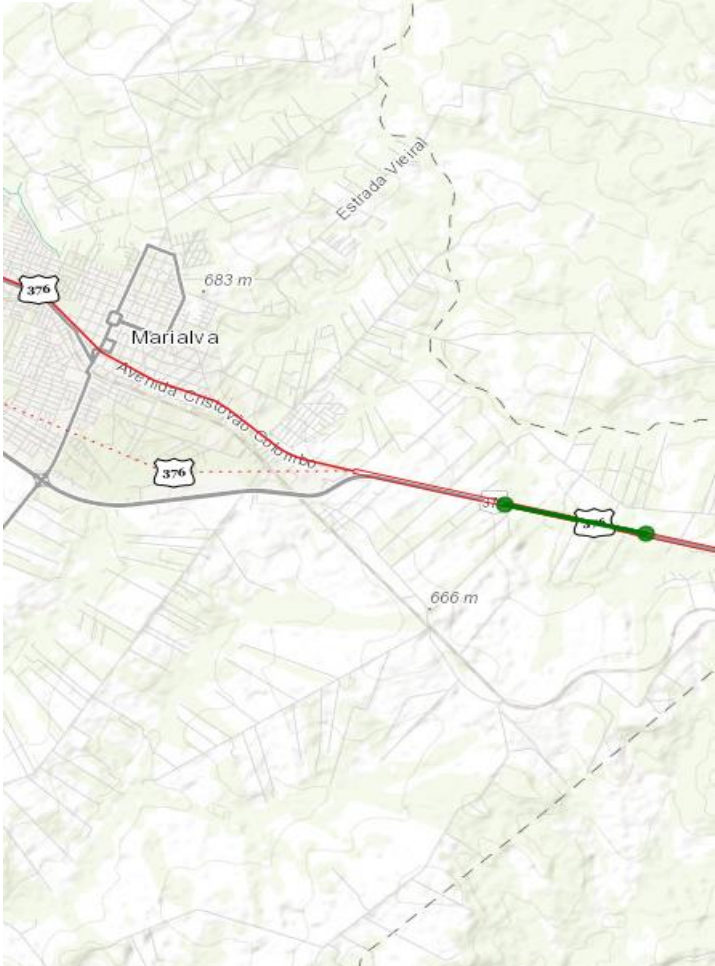
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 4 prevê a execução de obras de faixas adicionais em trecho descontínuo em ambos os sentidos, na rodovia **BR-376/PR**, com extensão total de 5,67 km e prazo para execução no 4º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
8	BR-376/PR	198,83	200,25	1,42	Marialva	Marialva	Descontínuo
8	BR-376/PR	30,65	35,27	2,96	Nova Londrina	Nova Londrina	Descontínuo
				5,67			



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Obras de FAIXAS ADICIONAIS

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 4 prevê a execução de obras de faixas adicionais em ambos os sentidos, nas rodovias estaduais PR-182/272/862/897/986, com extensão total de 61,63 km e prazo para execução entre o 3º e 8º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Sentido
		Início	Fim		
8	PR-182	20,93	25,60	4,67	Crescente
8	PR-182	25,60	29,94	4,34	Decrescente
7	PR-272	509,69	512,27	2,58	Crescente
7	PR-272	513,22	515,80	2,58	Decrescente
7	PR-272	515,80	518,37	2,57	Crescente
7	PR-272	519,33	521,90	2,57	Decrescente
3	PR-862	4,24	9,90	5,66	Crescente
3	PR-862	4,24	9,90	5,66	Decrescente
7	PR-897	1,70	3,94	2,24	Crescente
7	PR-897	1,70	3,94	2,24	Decrescente
8	PR-897	3,94	7,40	3,46	Crescente
8	PR-897	3,94	7,40	3,46	Decrescente
4	PR-986	0,00	9,80	9,8	Crescente
4	PR-986	0,00	9,80	9,8	Decrescente
				61,63	

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Contornos

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 4 prevê a implantação de **contornos rodoviários** com extensão total de 59,13 km, com previsão de conclusão entre o 6º e 8º ano da concessão. O projeto tem como objetivo desviar o tráfego de veículos pesados da área urbana, promovendo maior fluidez e segurança no trânsito.

Ano	Intervenção	km		Extensão (km)	Contornos
		Início	Fim		
8	Pista Simples	0,00	5,33	5,33	Itaúna do Sul
6	Pista Dupla	0,00	30,10	30,10	Londrina
8	Pista Simples	0,00	4,43	4,43	Nova Londrina
7	Pista Dupla	13,18	32,45	19,27	Maringá
				59,13	

Contorno Leste de Londrina

A concessão Rodovias Integradas do Paraná – Lote 4 prevê a implantação do contorno, com conclusão estimada para o 6º ano da concessão. A obra tem como finalidade absorver o tráfego de longa distância, retirando o fluxo de passagem do interior do município. O novo traçado conectará a rodovia PR-445 à BR-369/PR, assegurando a integração com o contorno de Ibiporã/PR.

Rodovias Integradas

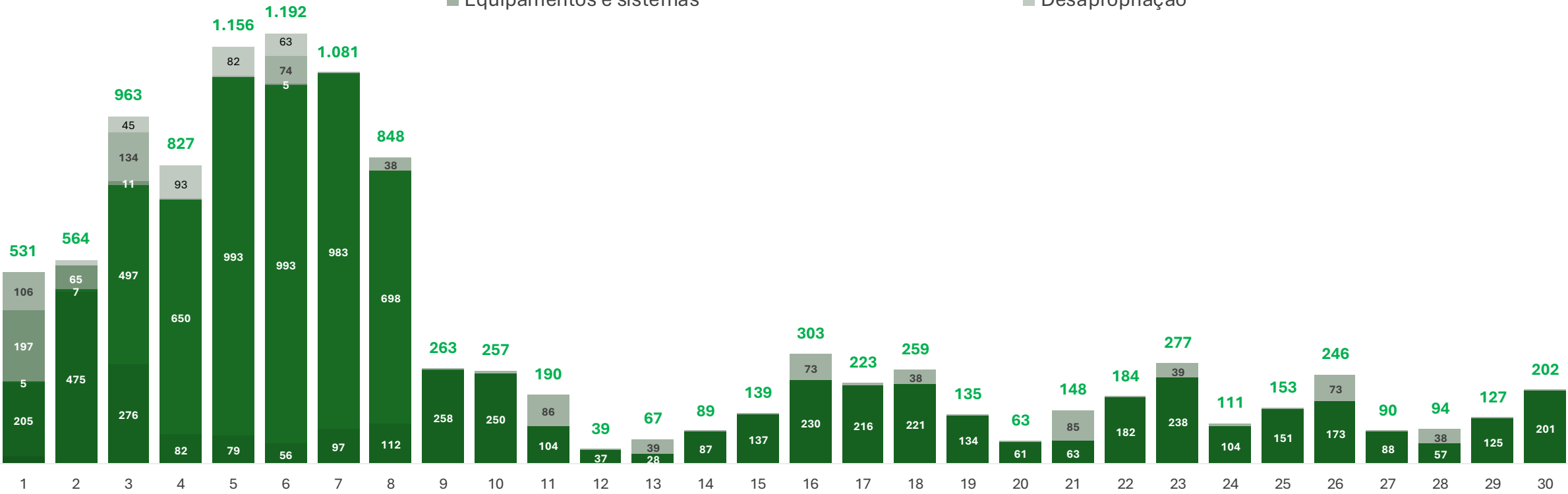
Paraná – Lote 4

CAPEX em 30 anos

R\$ 10,82

Bilhões

- Ressarcimentos
- Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias
- Equipamentos e sistemas
- TI, Restauração e Manutenção
- Edificações Gerais
- Desapropriação



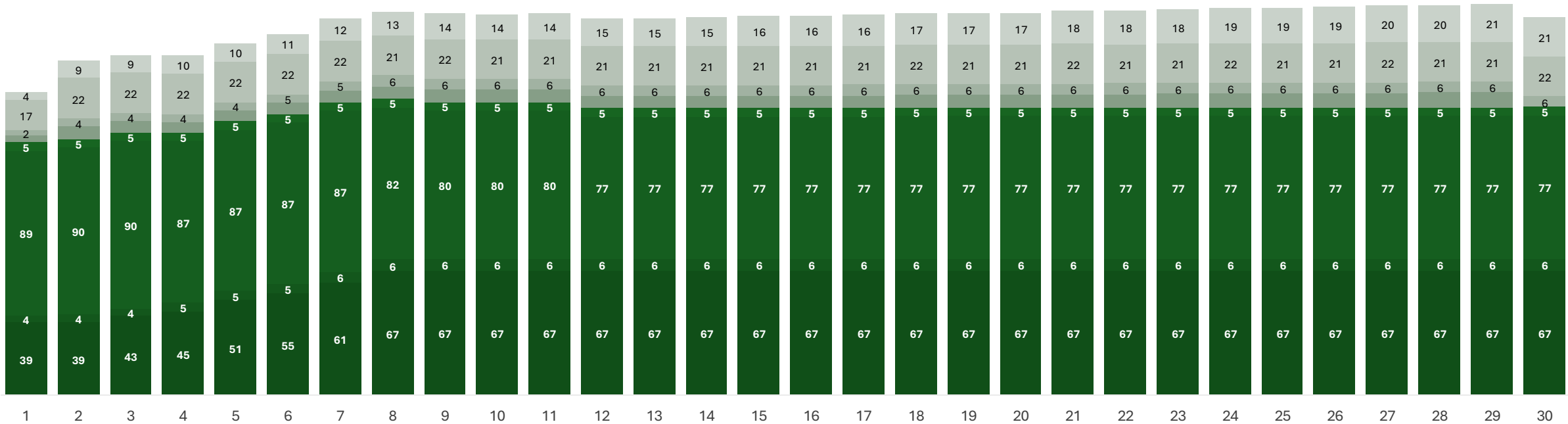
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

OPEX em 30 anos

R\$ 7,37
Bilhões

- Conservação do Sistema Rodoviário
- OPEX Socioambiental
- Transporte de valores
- Outorga Variável
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Verbas Obrigatórias
- Consumo de Energia
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Seguros e Garantias
- Despesas administrativas



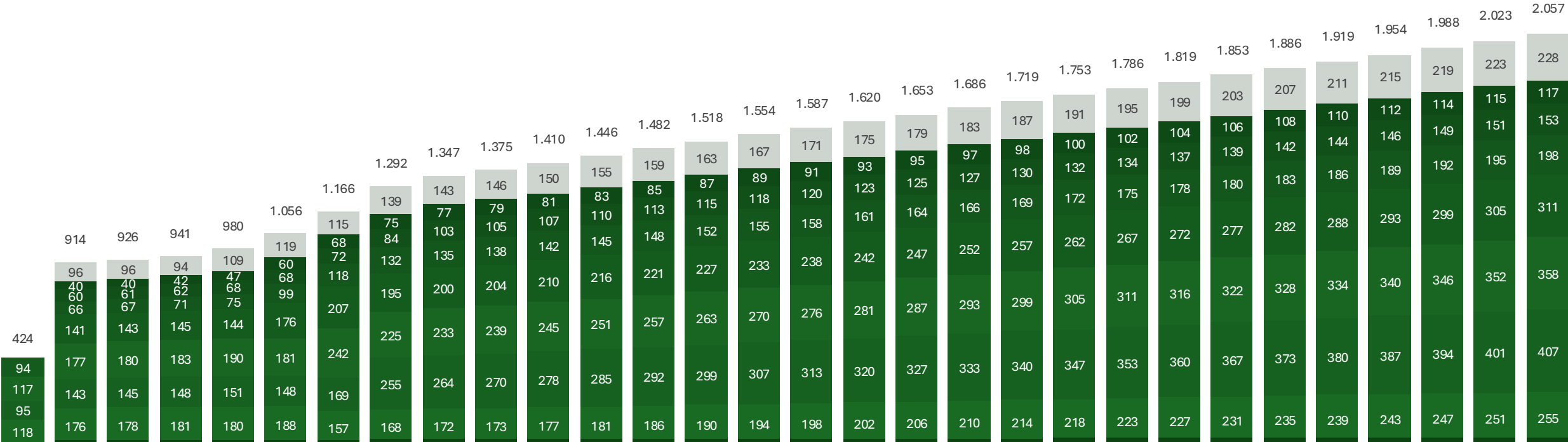
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Receita Tarifária em 30 anos

R\$ 45,14
Bilhões

- Jataizinho
- Guairaçá
- Francisco Alves
- Mandaguari
- Jussara
- Arapongas
- Cianorte
- Pres .Castelo Branco
- Umuarama

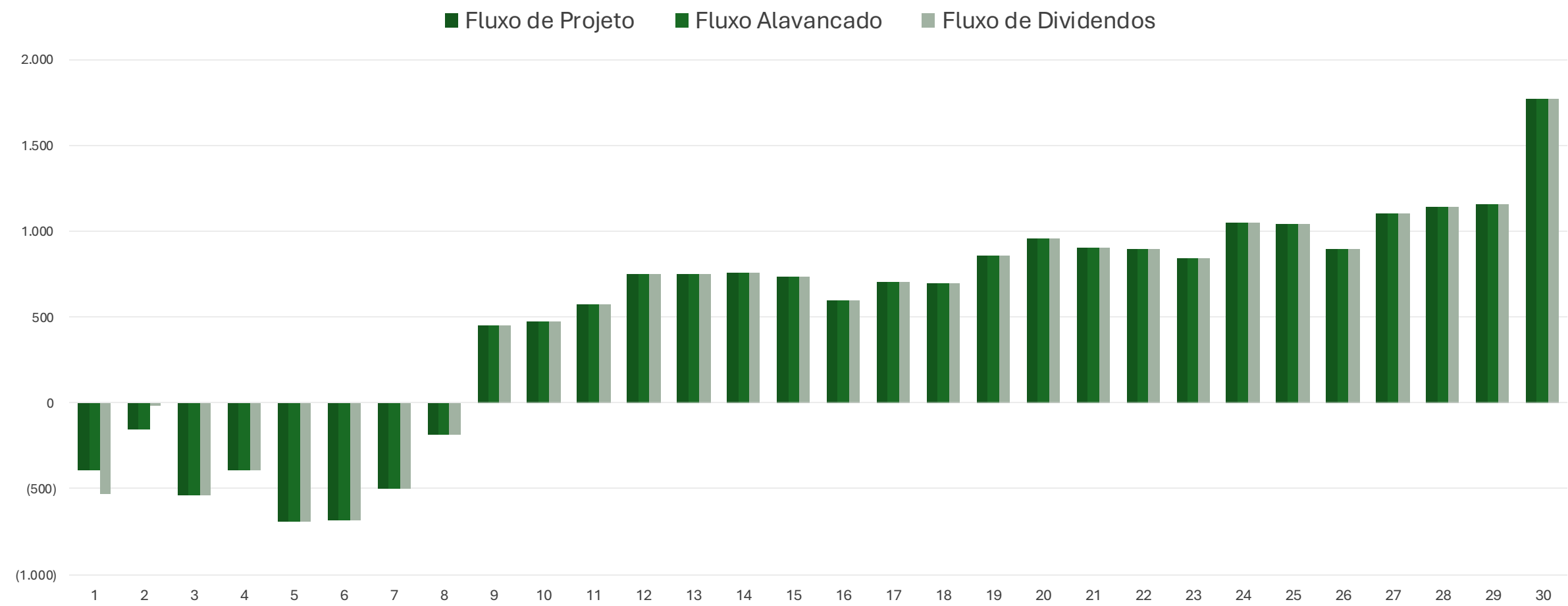


Fonte: MEF (Adaptado)

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Fluxo de Caixa em 30 anos



Fonte: MEF (Adaptado)

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

12,33%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Principais Premissas



Prazo de Concessão

30 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

No primeiro ano, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 1 ao ano 9, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8	9 -30
Duplicações			91,0	209,1	495,5	602,1	425,1	208,5	
Marginais			55,6	29,5	11,7	3,6	32,2	16,8	
Interseções Novas e Melhorias			208,7	210,2	257,8	201,2	324,6	237,0	
Acostamentos				17,3	50,0	50,1	52,0	66,0	
Faixas Adicionais			21,7	46,2			49,6	35,9	
Correção de Traçado									
Ciclovias			8,8	6,5	1,9	0,5	5,5		
OAE			13,0	28,3	77,5	63,7	12,2	88,6	
Passarelas			53,2	37,5	9,4		9,4	12,5	
Projetos e Compensação Ambiental			35,7	46,1	71,3	72,7	71,9	52,5	
Passivo Ambiental e Social	4,7	6,5	26,0	40,5	50,5	32,2	33,5	4,2	3,5

R\$ Milhões

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	54
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	562
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	48
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	144
DAI - Detecção Automática de Incidentes	187
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	22
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	14
SDA - Sistema de Detecção de Altura	4
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	22
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	3
Totem de Autoatendimento	14
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego	14 / 7
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	8
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	5
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	4
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	3

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	14
Praças de Pedágio	9
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	2
PPD - Ponto de Parada e Descanso	2
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
Escritório de Fiscalização ANTT	1
Veículo de Fiscalização da ANTT	1
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	1
Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	3
Edificações BPRv	2
Veículos de Fiscalização da PRF	10
Veículos de Fiscalização do BPRv	10

Paraná – Lote 4

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 2 pontos de parada e descanso cuja localizações deveram ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-a convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 92 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 459 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 530 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 45,81 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 15,59 bilhões

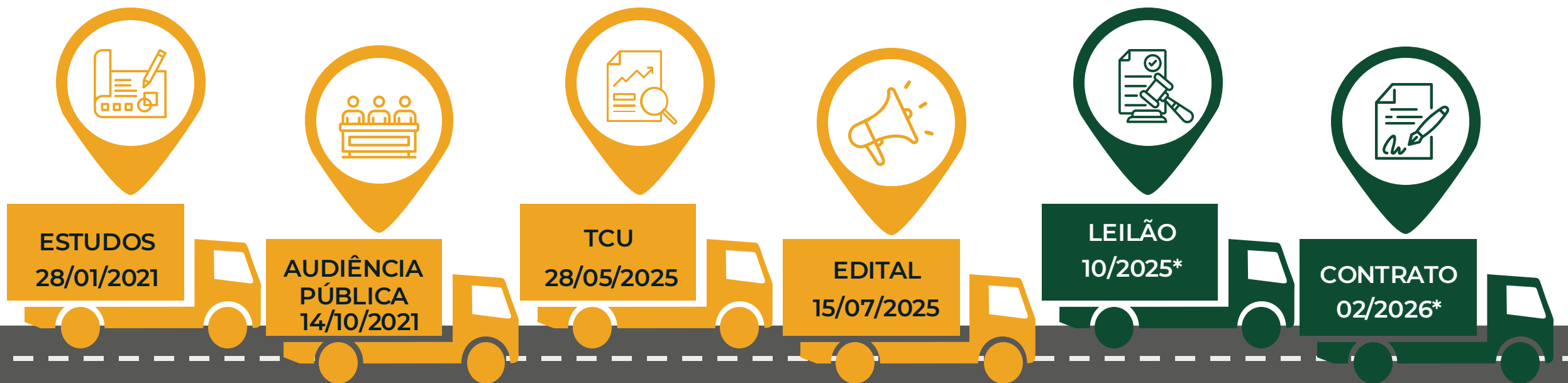
✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 17,24 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 11,75 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 8,44 milhões por km

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Linha do Tempo



* Previsto

Marcos Principais

Aprovação do Estudo de Viabilidade
Portaria nº 2, de 19 de janeiro de 2021

Decreto de Desestatização
Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017

Decreto de Qualificação
Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019

Aprovação da Audiência Pública
Audiência Pública nº 1/2021

Modalidade Operacional

Acórdão TCU
Acórdão nº 1177/2025-TCU, de 28 de maio de 2025

Aprovação do Plano de Outorga
Portaria nº 533, de 15 de julho de 2025

Deliberação Aprovação Edital
Deliberação nº 299, de 15 de julho de 2025

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 4

Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



Ministério dos
Transportes



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES


PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO