

Ministério dos
TRANSPORTES

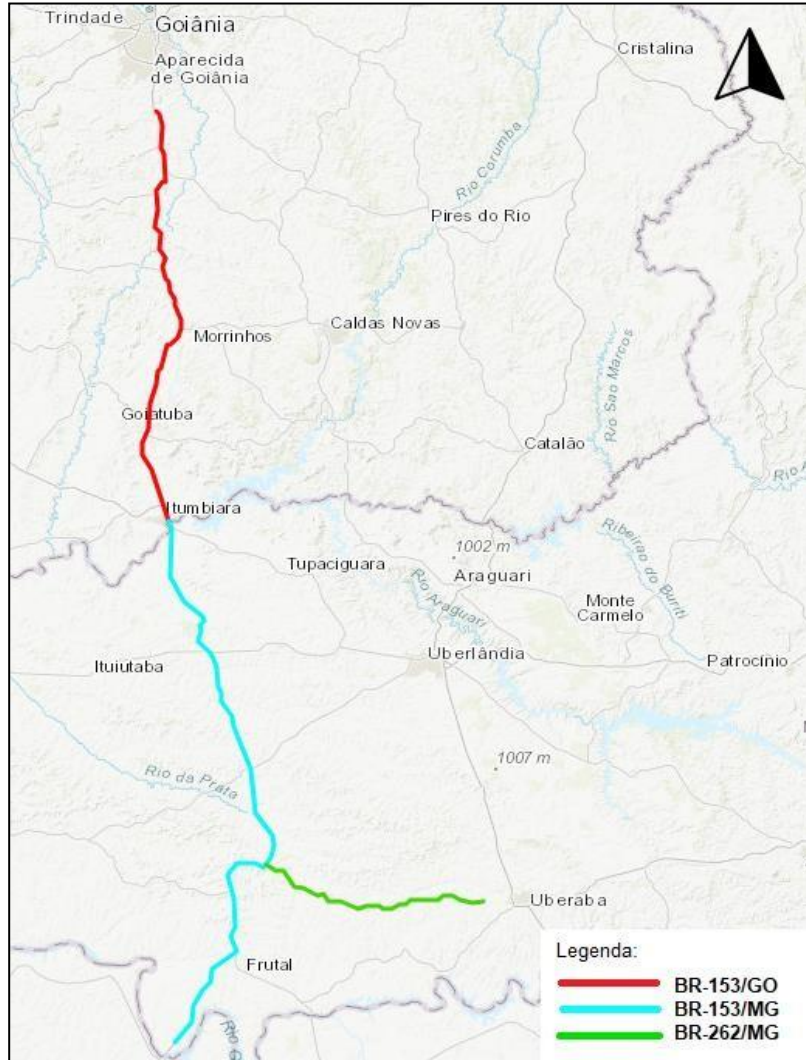
BRIEFING: CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

BR-153/262/GO/MG Rota Sertaneja
(R1 - Aprovação dos Estudos - Pós AP, 14/09/2023)

R2 14/09/2023

BR-153/262/GO/MG – Rota Sertaneja

INFORMAÇÕES GERAIS



O lote rodoviário denominado “Rota Sertaneja” está localizado nas rodovias BR-153/262/GO/MG, inserido em Goiás e Minas Gerais, parte do trecho da atual concessão da BR-060/153/262/DF/GO/MG.

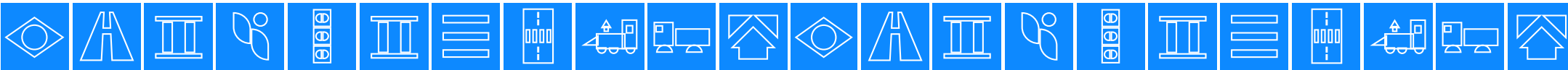
No lote, há a predominância de atividades de serviço e agricultura, bem como de outras atividades econômicas como indústria extrativista e de transformação, eletricidade e gás, além de comércio e reparação de veículos automotores.

Estão previstas obras de ampliação de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais e seu sistema de pedagiamento está disposto em 5 praças distribuídas ao longo do trecho.

RODOVIAS	BR-153/262/GO/MG
TRECHO	BR-153/GO/MG – Hidrolândia/GO – Div. MG/SP BR-262/MG – Entr. BR-153/MG – Uberlândia/MG
EXTENSÃO TOTAL	530,60 km
EXTENSÃO DUPLICADA	320,23 km (61,22%)
TRÁFEGO	VDMA _{eq} 85.720 (ano 2)
CAPEX	R\$ 5,330 bilhões
OPEX	R\$ 4,104 bilhões
PRAZO DE CONCESSÃO	30 anos
MODALIDADE	Leilão
MODELO	Menor tarifa + curva de aporte
TIR	9,21%

Fonte: MEF e PER

Data-base: jan/2022



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



AMPLIAÇÕES DE CAPACIDADE E MELHORIAS

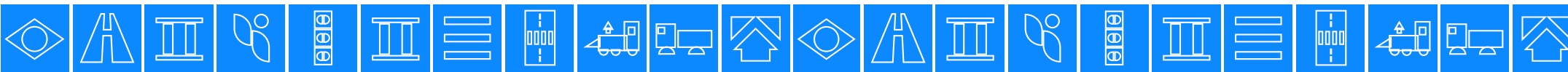
Principais ampliações de capacidade e melhorias



● 3ª Faixa ● Contorno ● Duplicações ● Faixas Adicionais

QUADRO-RESUMO

ITEM	PÓS-AP
Melhoria	Quant.
Duplicações (km)	43,285
Faixa adicional (PD) (km)	-
Faixa adicional (PS) (km)	31,8
Contorno de Campo Florido (km)	4,10
Marginais (km)	4,94
Diamante (implantação)	3
Retorno em X (implantação)	9
Retorno em U (implantação)	2



BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

Tarifas de pedágio (categoria 1)

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,1083
Pista Dupla	0,1408

Reclassificação Tarifária	%
Pista Dupla	30%
3ª faixa	15%
Faixa Adicional (1)	5%
Demais obras de melhorias	5%
Contorno Campos Floridos	2,0%
Ponte Ciro Gomes de Almeida	5,0%

Descrição da Praça do Pedágio

Rodovia	km	Nome	UF	TCP.PS (ano 1/ano 11+)	TCP.PD (ano 1/ano 11+)	Tarifa (R\$) (Ano 1)	Tarifa (R\$) (Ano 11+)
BR-153/GO	553,290	Piracanjuba	GO	-	106,2	14,95	16,33
BR-153/GO	685,400	Itumbiara	GO	-	101,2	14,24	15,56
BR-153/MG	128,455	Prata	MG	72,7 / 51,0	34,0 / 55,6	12,65	15,57
BR-153/MG	225,785	Fronteira	MG	106,1	-	11,50	14,60
BR-262/MG	853,155	Campo Florido	MG	24,9 / 0	78,0 / 103,2	13,59	15,89

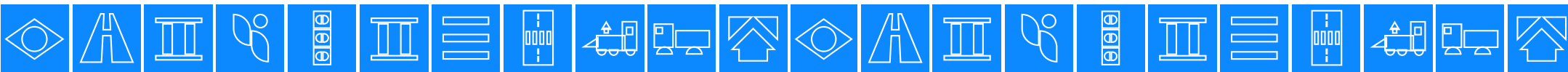
Localização das Praças do Pedágio



Receita Tarifária (R\$ bi)

Receita Bruta	16,91
Receita Tarifária	16,66
Receita Acessória	0,250
Receita líquida	15,433

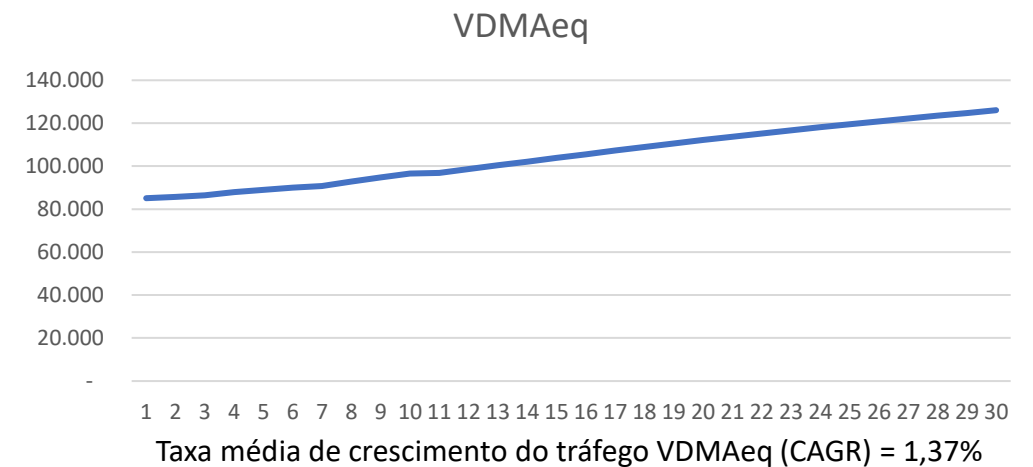
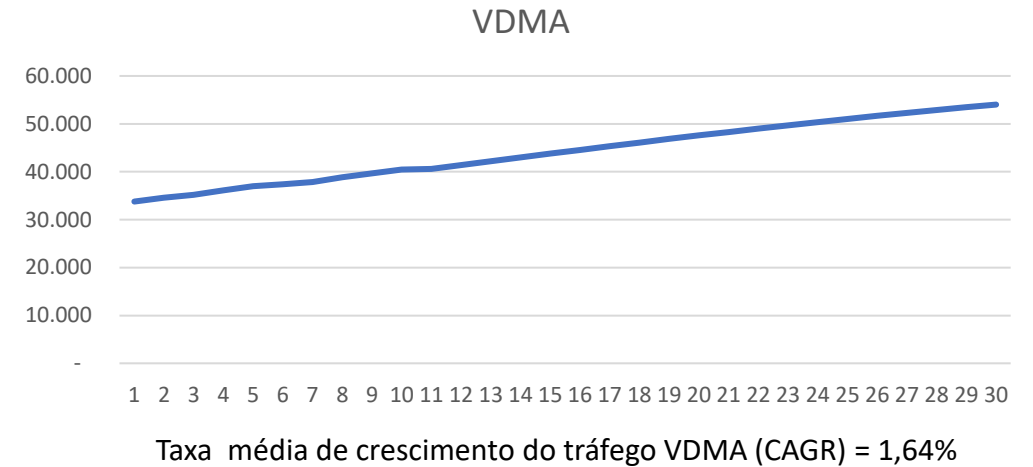
Data-base: jan/22



BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

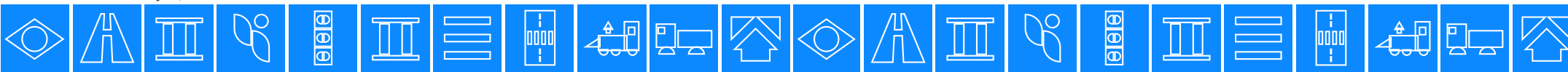
Praça de Pedágio	Descrição	Ano 1	Ano 10	Ano 20	Ano 30
Piracanjuba	VDMA	11.364	14.277	16.960	19.328
	VDMAeq	24.539	28.685	33.576	37.846
Itumbiara	VDMA	8.928	10.701	12.407	14.071
	VDMAeq	23.652	26.968	31.235	35.053
Prata	VDMA	6.267	6.958	8.045	9.056
	VDMAeq	20.160	21.721	24.878	27.818
Fronteira	VDMA	5.315	6.295	7.506	8.527
	VDMAeq	13.510	15.389	18.090	20.325
Campo Florido	VDMA	1.886	2.258	2.672	3.059
	VDMAeq	3.181	3.752	4.391	4.976
Total	VDMA	33.761	40.488	47.590	54.041
	VDMAeq	85.042	96.515	112.170	126.016

Curva de Crescimento VDMA e VDMAeq



Fonte: MEF

Data-base: jan/22



BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

Investimentos (CAPEX)

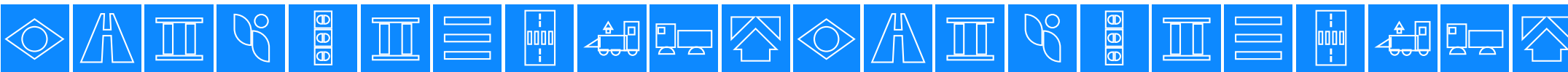
Item	Total (R\$ mi)
Ressarcimentos	7
Trabalhos Iniciais	104
Recuperação do Sistema Rodoviário	1.169
Manutenção	2.564
Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1.040
Edificações Gerais	80
Equipamentos e sistemas	334
Desapropriação	32
Total	5.330

Custos Operacionais (OPEX)

Item	Total (R\$ mi)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.200
Monitoração do Sistema Rodoviário	189
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	1.704
Transporte de Valores	49
Consumo de Energia	182
Despesas Administrativas	171
Manutenção PRF	3
Opex Socioambiental	72
Recursos vinculados	169
Verbas Obrigatórias	262
Seguros e Garantias	102
Total	4.104

Fonte: MEF

Data-base: jan/22



BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

Obras e melhoramentos previstos para o trecho

Rodovia	Duplicação (km)	Contorno (km)	Faixas Adicionais (km)	Vias Marginais (km)	Correção de Traçado (un)	Iluminação de Curva Vertical (un)	Trombeta (un)	Diamante (un)	Retornos em X (un)	Retornos em U (un)	Rotatória Alongada (un)	Passarelas (un)	Acessos (un)	Pontos de ônibus (un)	Passagem de Fauna (un)
BR-153/GO	0,124	-	-	0,600	4	12	1	-	-	-	-	4	43	46	1
BR-153/MG	22,040	-	31,800	4,340	6	28	1	3	7	2	12	1	65	76	-
BR-262/MG	21,121	4,102	-	-	-	1	2	-	2	-	16	1	24	24	4
TOTAL	43,285	4,102	31,800	4,940	10	41	4	3	9	2	28	6	132	146	5

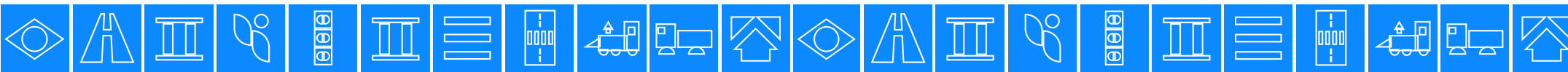
Cronograma anual de obras de ampliação de capacidade

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1º ANO	2º ANO	3º ANO	4º ANO	5º ANO	6º ANO	7º ANO	TOTAL
Duplicações (km)			5,2	3,3	1,724	26,14	6,921	43,285
Faixa adicional (km)						11,79	20,1	31,8
Contorno de Campo Florido (2 faixas por sentido com acostamento)						4,102		4,102
Marginais				0,6			4,34	4,94

*Implantação/Melhorias

Fonte: PER

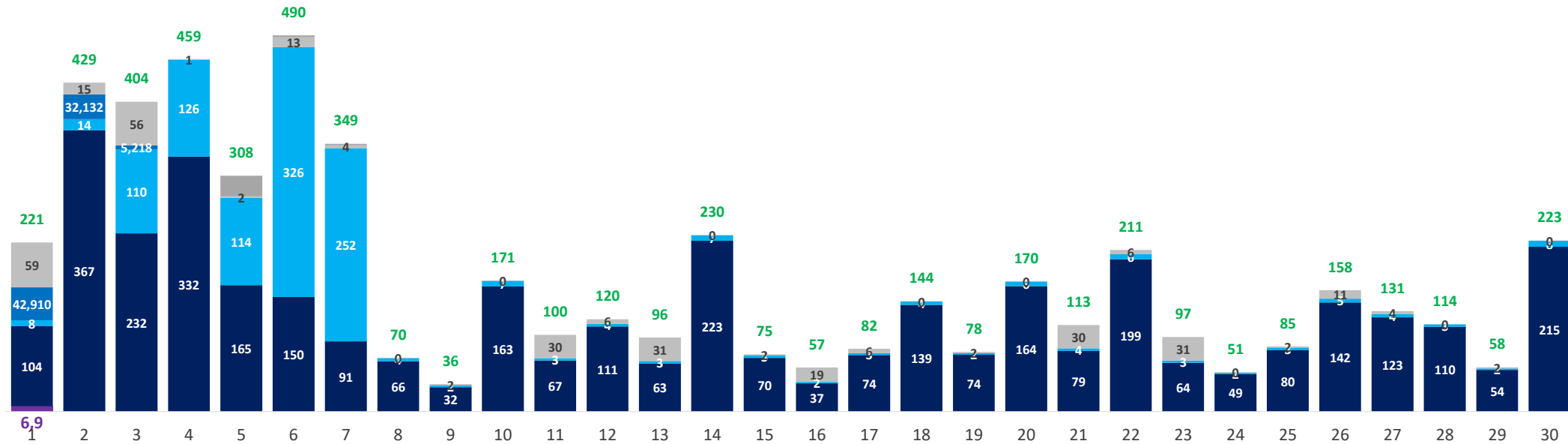
Data-base: jan/22



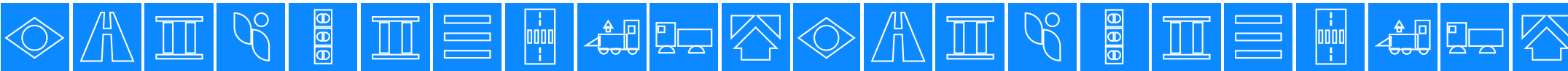
BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

Capex - Fluxo de Caixa

■ Ressarcimentos
 ■ TI, Restauração e Manutenção
 ■ Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias
 ■ Edificações Gerais
 ■ Segurança Viária (IRAP)
 ■ Equipamentos e sistemas
 ■ Desapropriação

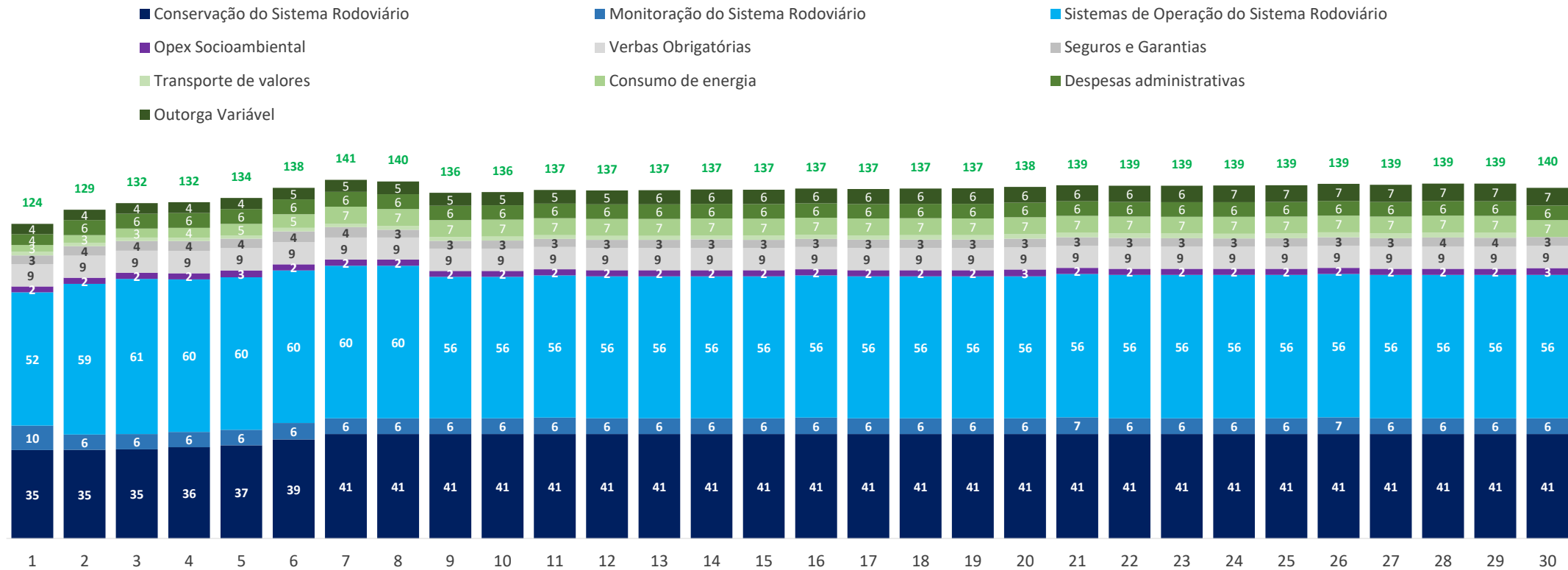


Fonte: MEF
Data-base: jan/22

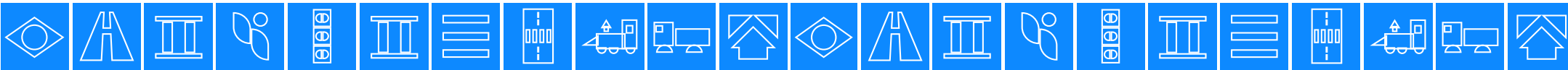


BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

Opex – Fluxo de Caixa

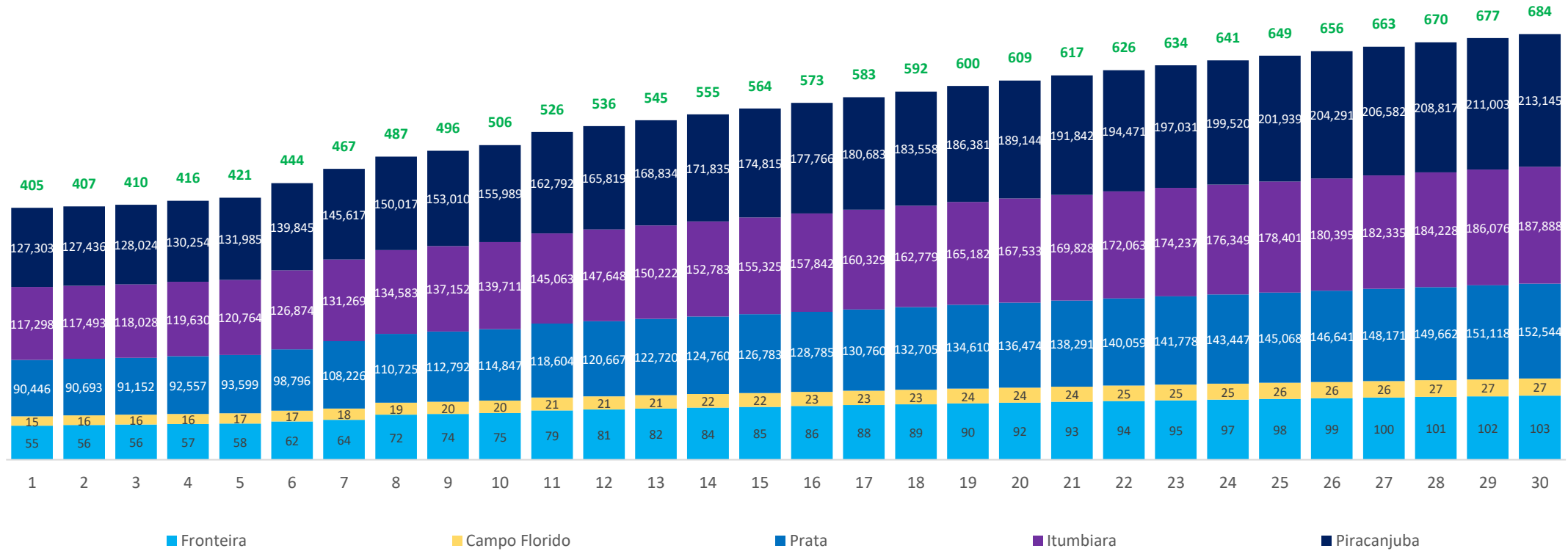


Fonte: MEF
Data-base: jan/22



BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

Receita

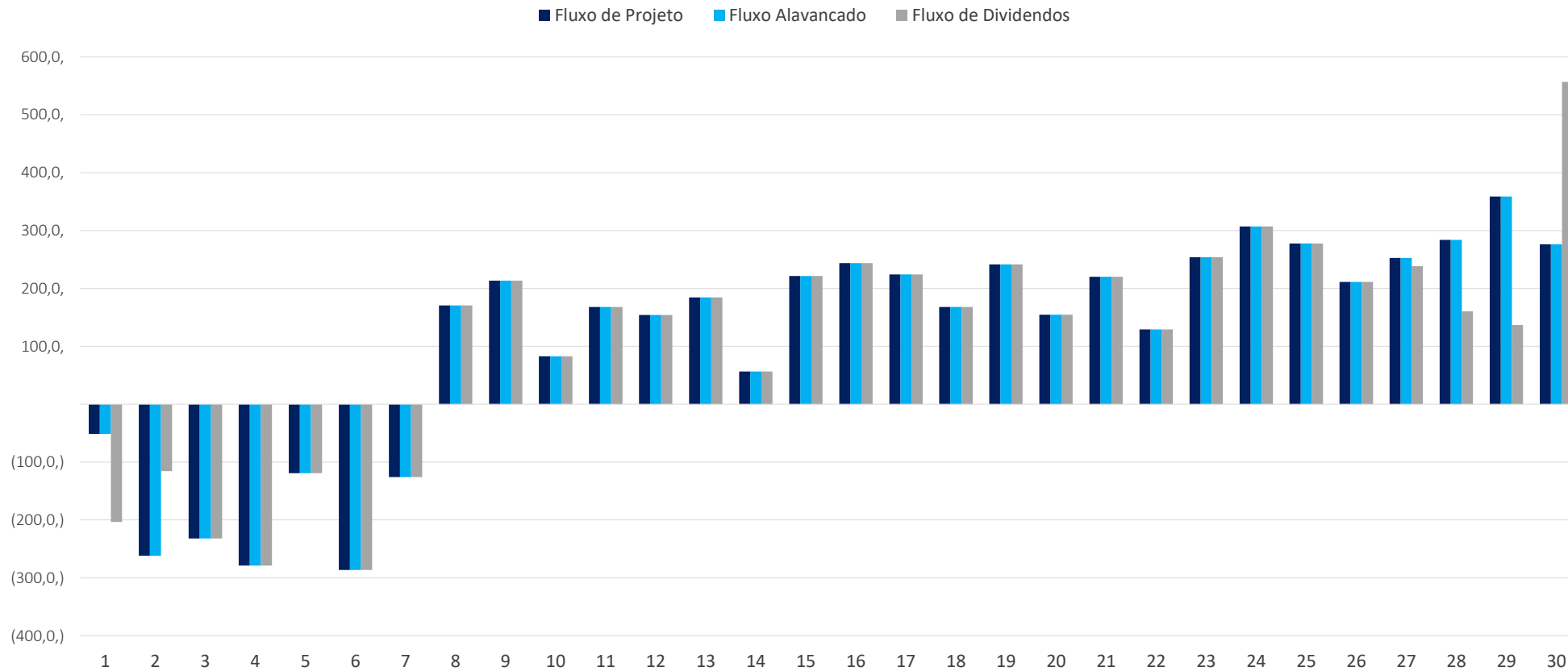


Fonte: MEF
Data-base: jan/22



BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

Fluxo de Caixa



Fonte: MEF

Data-base: jan/22



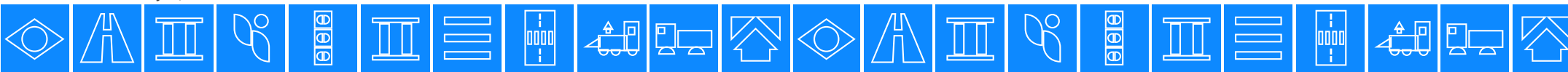
BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

Cronograma Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1º ANO	2º ANO	3º ANO	4º ANO	5º ANO	6º ANO	7º ANO	8º ANO	9º ANO	10º ANO	11º ANO	12º ANO	13º ANO	14º ANO	15º ANO	16º ANO	17º ANO	18º ANO	19º ANO	20º ANO	21º ANO	22º ANO	23º ANO	24º ANO	25º ANO	26º ANO	27º ANO	28º ANO	29º ANO	30º ANO
Ampliações Pistas			9,9%	10,4%	8,0%	46,7%	24,9%																							
Marginais				12,3%			87,7%																							
Obras-de-arte Especiais			11,1%	14,6%	28,4%	23,8%	22,2%																							
Dispositivos			10,5%	12,8%	6,4%	35,3%	35,1%																							
Passarelas			23,7%	25,2%	38,0%	0,9%	12,3%																							
Passagem de fauna				19,9%	20,4%	39,8%	19,9%																							
Capex Socioambiental	0,9%	0,9%	17,2%	17,9%	18,7%	17,9%	17,9%	2,1%	1,3%	2,1%					0,8%						0,8%					0,8%				0,8%

Fonte: Planilha Resumo ANTT

Data-base: jan/22



BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

Operação da Rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	45
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	212
CFTV - Circuito Fechado de TV - Pedágio	15
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	11
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	11
SDA - Sistema de Detecção de Altura	4
SCV - Sistema de Controle de velocidade	18
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	3
Totem de Autoatendimento	11
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade mínima em Operação
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego*	12 / 6
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	6
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	3
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	2
Edificações	
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	11
Praças de Pedágio	5
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	2
PPD - Ponto de Parada e Descanso	1

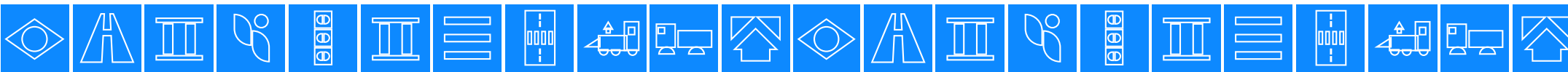
Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
Fiscalização ANTT	
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	1
Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	
Estação Radiobase Novas (ERBs - PRF)	0
Edificações PRF	4
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	1
Terminais Fixos (PRF)	4
Terminais Móveis (PRF)	8
Terminais Portáteis (PRF)	8
	8
	2 - Ano 1
	2 - Ano 2
	2 - Ano 3
	2 - Ano 4
Veículos de Fiscalização da PRF (Caminhonete SUV) (substituição a cada 4 anos**)	

* Pré CFTV (até ano 3) / Pós CFTV (após ano 3).

**A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso

Fonte: PER

Data-base: jan/22





MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

