

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

**Política e Programa de Obras Públicas
e Carteira de Projetos de Concessões
Rodoviárias**

Atualização: 08/11/2023

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



INVESTIMENTOS RODOVIAS

Rodovias



INVESTIMENTOS PRIVADOS

24

Concessões
contratadas

R\$

217 bi

investimen to

13.023 km

R\$

161 bi

A executar

35

Estudos
contratados

20.268 km

16

Já entregues

R\$

199 bi

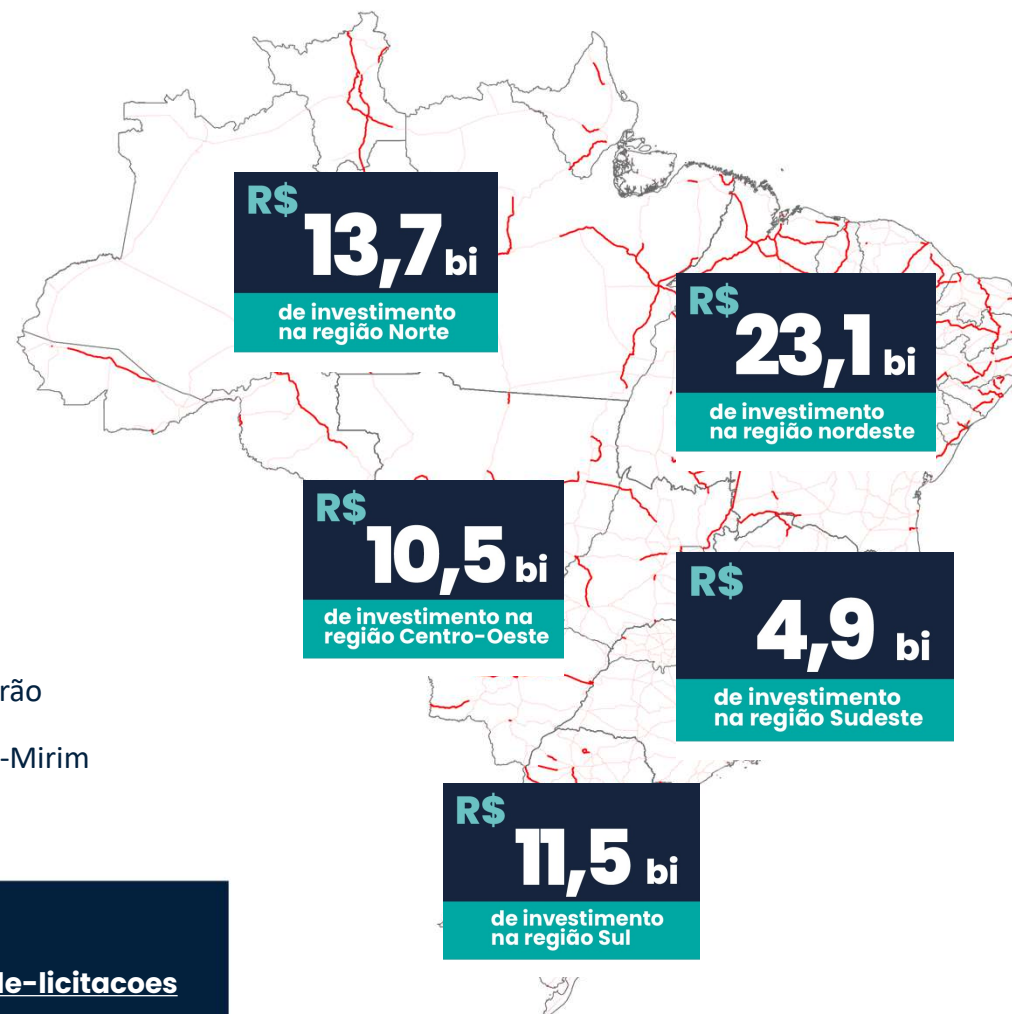
A executar



INVESTIMENTOS PÚBLICOS

PRINCIPAIS OBRAS COM INÍCIO EM 2024/2025:

- Pavimentação de 183 km na BR-156/AP
- Pavimentação de 116 km na BR-308/PA
- Duplicação em 100 km na BR-116/CE
- Duplicação em 53 km da BR-101/SE
- Duplicação de 81 km na BR-010/MA
- Restauração de 277 km na BR-158/GO
- Programa de substituição de Pontes de Madeira
- Construção do Arco Metropolitano de Maceió
- Construção do Arco Metropolitano de João Pessoa
- Construção de Ponte na Fronteira com Uruguai, na BR-116/RS em Jaguarão
- Construção de Ponte na Fronteira com a Bolívia, BR-425/RO em Guajará-Mirim



EDITAIS DE LICITAÇÃO PARA OBRAS PÚBLICAS:

<https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/sede/editais-de-licitacoes>

Nova Política de Obras Públicas



Rodovias



EIXOS ESTRUTURANTES

- Investimentos Públicos
- Modernização de Contratos e Segurança Jurídica
- Inovações em Gestão e Pesquisa
- Infraestrutura Sustentável
- Transparência e Participação Social
- Governança



BR-153/TO

NOVA POLÍTICA PÚBLICA DE OBRAS PÚBLICAS

PRINCIPAIS DIRETRIZES

- **Reestruturação dos níveis de investimentos públicos** de execução direta para garantir a continuidade de obras e serviços na malha sob jurisdição federal;
- Aplicação de **critérios de priorização de projetos e investimentos**;
- **Difusão da contratação por desempenho**, no intuito de modernizar e otimizar a gestão contratual e ofertar níveis padronizados de serviço ao usuário;
- **Desenvolver modelos alternativos de programas inovadores** no que se refere à gestão e ao financiamento da infraestrutura de transporte rodoviário federal;
- Incorporação de **inovações em contratações públicas**, previstas na Lei nº 14.133/21 e a promoção da inovação tecnológica em soluções de engenharia (RDCi);
- Busca por **contratos sustentáveis**, do ponto de vista econômico e financeiro, com foco na solução consensual de conflitos e na segurança jurídica – **revisão de normativos**;
- Adoção de **práticas de sustentabilidade e resiliência em infraestrutura**;
- **Transparência** e Participação Social na formulação de normativos e políticas de transporte.

NOVA POLÍTICA DE OBRAS PÚBLICAS - DESTAQUES

Investimentos Públicos

- Reestabelecer os níveis de qualidade da malha federal - elevar o nível do ICM – Índice de Conservação de Manutenção;
- Ampliar % de soluções estruturantes (CREMA / Restauração);
- Adotar mecanismos inteligentes e modernos de gestão da malha rodoviária federal → Parcerias/Concessões;
- Utilização de tecnologia para otimizar projetos – BIM;
- Modernização do modelo de gerenciamento de obras – DNIT;
- Benchmarking de práticas brasileiras e no exterior.



NOVA POLÍTICA DE OBRAS PÚBLICAS - DESTAQUES

Modernização de Contratos e Segurança Jurídica

- Adoção de métodos adequados de solução de conflitos em contratos administrativos – inovação da Lei nº 14.133/21;
- Revisão de normativos que visem a redução da judicialização e o adequado desenvolvimento do contrato – seguros, garantias contratuais e responsabilidades;
- Incorporação de modalidades e procedimentos auxiliares da nova Lei de Licitações e Contratos Públicos ;
- Alinhamento institucional para compreensão e difusão do RDCi – instrumento de desenvolvimento da engenharia nacional;
- Revisão da metodologia de alocação de riscos pelo DNIT.



NOVA POLÍTICA DE OBRAS PÚBLICAS - DESTAQUES

Inovações em Gestão e Pesquisa

Gestão de Dados de Investimentos em Infraestrutura

- Desenvolvimento de **Diretrizes de Dados de Obras de Infraestrutura** para nortear entidades vinculadas;
- Incorporação de recursos tecnológicos avançados para gestão dos empreendimento rodoviários;
- Adoção de banco de dados integrado no Ministério dos Transportes para uniformização e publicidade de informações.

Escola de Governo – ENINFRA/DNIT

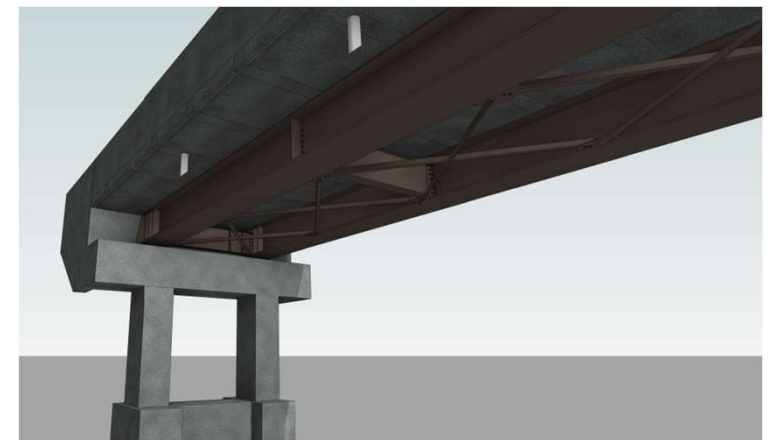
- Fomentar o protagonismo do DNIT como casa de excelência em engenharia rodoviária.



NOVA POLÍTICA DE OBRAS PÚBLICAS - DESTAQUES

Infraestrutura Sustentável

- Implementação do projeto **Pontes Semipermanentes** para permitir o uso responsável de madeiras para construção de pontes;
- Desenvolvimento de estudos e adoção **de práticas de resiliência climática em infraestrutura** – redução de contratações emergenciais;
- Buscar medidas de **descarbonização da cadeia produtiva** em obras públicas;
- Benchmarking *ITF – International Transport Fórum*.



NOVA POLÍTICA DE OBRAS PÚBLICAS - DESTAQUES

Transparência e Participação Social

- Publicidade da carteira de projetos de infraestrutura;
- Implementação da **plataforma de consulta às obras públicas**:
 - Dados abertos e simplificados
- Acordos de Cooperação Técnica com entidades do setor para **aprimoramento de normativos**:
 - Fórum de discussões sobre **SICRO**
 - Normativos do **SNV - Sistema Nacional de Viação**

Governança

- *Spending Review* - Adoção de mecanismos de revisão de gastos públicos e efetividade de investimentos em infraestrutura rodoviária.

NOVA POLÍTICA DE OUTORGAS

Rodovias



NOVO MODELO DE CONCESSÕES RODOVIÁRIAS PRINCIPAIS EVOLUÇÃO REGULATÓRIA

5ª Etapa de Concessões

- Modicidade tarifária;
- Padronização dos projetos da mesma Etapa;
- Possibilidade de aportes públicos quando previstos investimentos de grande vulto ou de grande complexidade;
- Previsão de Parcerias Público-Privadas – PPP;
- Infraestrutura resiliente e ambientalmente sustentável;
- Compartilhamento de riscos;
- Retomada dos investimentos em infraestrutura com eficiência e transparência.



FREE FLOW RODOVIA RIO SÃO PAULO

SPENDING REVIEW

Históricos de descumprimentos contratuais

Mais de 5.000 km de rodovias com performance reduzida (total de 13.000 km de extensão)

Mais de R\$ 20 bilhões em investimentos estagnados

5 (cinco) contratos em processos de relicitação e 2 judicializados, do total de 24 contratos



PORTARIA 848/2023

Viabilidade de uma **solução consensual** que permita a **retomada imediata dos investimentos**.

Previsão de avaliação, pela Secretaria de Controle Externo, de Solução Consensual e Prevenção de Conflitos (SecexConsenso) do Tribunal de Contas da União – TCU.

- (i) defesa do interesse público;
- (ii) viabilidade técnica, econômica e jurídica;
- (iii) Execução, em curto prazo, de investimentos que tenham por objetivo garantir a trafegabilidade e fluidez segura da rodovia, com a melhoria da capacidade do nível de serviço; e
- (iv) Modicidade tarifária.

OTIMIZAÇÃO CONTRATUAL

PORTARIA 848/2023

PREMISSAS DE POLÍTICA PÚBLICA

- Padronização dos contratos;
- Atualização dos contratos à política pública vigente;
- Justiça tarifária;
- Início imediato da execução das obras de ampliação de capacidade – em 2024;
- Antecipação em pelo menos 3 anos do cronograma de execução das obras de ampliação de capacidade e restauração de pavimento;
- Priorização de execução, nos próximos 3 anos, de obras licenciadas e com projetos ou em estágio avançado de análise nos respectivos órgãos;
- Renúncia de todos os processos judiciais, administrativos e arbitrais existentes;



OTIMIZAÇÃO CONTRATUAL

PORTARIA 848/2023

PREMISSAS DE POLÍTICA PÚBLICA

- Prorrogação contratual de, no máximo, quinze anos;
- Mecanismo de reclassificação tarifária vinculada à execução de obras;
- Garantia de execução das obras;
- Regras objetivas em caso de descumprimento;
- Acompanhamento e fiscalização diferenciados com:
 - menor periodicidade e
 - verificadores independentes para:
 - I - auditoria de tráfego e receita;
 - II - avaliação do atendimento aos parâmetros de desempenho; e
 - III- avaliação técnica das obras em execução.



OTIMIZAÇÃO CONTRATUAL

FASE 1

4 Grupos de Trabalho Concluídos

*BR-163/MS - MSVia
BR -Rodovia BR-101/ES/BA – Eco101
BR-101/RJ – Autopista Fluminense
BR 116/324/BA e BA-526/528- ViaBahia**



FASE 2

Portaria 848

6 concessionária manifestaram intenção para protocolo do requerimento

Antecipação

em, pelo menos,
3 anos do cronograma de execução de obras
Comparadas aos Leilões

Antecipação

de mais investimentos para o período de 2024-2026

Início das obras em 2024

NOVO MODELO DE CONCESSÕES RODOVIÁRIAS PRINCIPAIS DIRETRIZES - Evolução Regulatória

Concessões Inteligentes

- Estudo de solução alternativa à gestão pública convencional (execução direta DNIT);
- Novo modelo de concessão de serviços com foco na qualidade do pavimento e da sinalização, priorizando a segurança dos usuários;
- Escopo regional para atender a segmentos com volume de tráfego menor (alimentadoras de corredores Logísticos) e considerando a modicidade tarifária;
- Utilização de tecnologia para redução de custos operacionais e maior efetividade;
- Benchmarking de práticas brasileiras e no exterior.



Projetos de Concessão de Rodovias Carteira

Agenda 2023 e 2024



Próximos Projetos

7 mil km

2023	Leilão
BR-277/373/376/476/PR, PR-418/423/427 - Lote 1	Leiloado
BR-153/277/369/PR, PR-092/151/239/407 e PR-408/411/508/804/855 - Lote 2	Leiloado
BR-381/MG	24 de Novembro
BR-040/MG	A definir
2024	
BR-040/GO/MG	
BR-153/262/GO/MG	
BR-262/MG	
BR-040/495/RJ	
BR-060/424/GO - CN 1	
BR-364/RO - CN 5	
BR-060/364/GO/MT - CN 2	
BR-163/277/PR e PR-158/180/182/280/483 - Lote 6	
BR-369/373/376/PR e PR-170/323/445/090 - Lote 3	
BR-070/174/364/MT/RO - CN 3	

R\$ 41 bi
3 Leilões 2023

R\$ 112 bi
12 Leilões 2024



CRONOGRAMA 2023 / 2024 - PREVISÃO

	Projetos	2º Semestre 2023		1º Semestre 2024		2º Semestre 2024	
1/2023	Rodovias Integradas do Paraná – Lote 1	Leilão: 25/08/2023					
2/2023	Rodovias Integradas do Paraná – Lote 2	Leilão: 29/09/2023					
3/2023	BR-381/MG (Belo Horizonte/MG – Governador Valadares/MG)	Leilão: 24/11/2023					
1/2024	BR-040/MG (Juiz de Fora/MG – Belo Horizonte/MG)	TCU	Edital	Leilão			
2/2024	BR-040/GO/MG (Belo Horizonte/MG – Cristalina/GO) - Cristais	TCU	Edital	Leilão			
3/2024	BR-040/495/RJ/MG (Juiz de Fora/MG – Rio de Janeiro/RJ)	TCU		Edital	Leilão		
4/2024	BR-262/MG (Uberaba/MG – Betim/MG) – Zebu	TCU		Edital	Leilão		
5/2024	BR-153/262/GO/MG (Hidrolândia/GO – Div. MG/SP – Uberaba/MG) – Sertaneja	TCU		Edital	Leilão		
6/2024	BR-060/452/GO (Rio Verde – Goiânia – Itumbiara) – Rota Verde	TCU		Edital	Leilão		
7/2024	BR-364/RO (Porto Velho – Vilhena) – Rota Agro Norte	TCU		Edital		Leilão	
8/2024	Rodovias Integradas do Paraná – Lote 6	TCU		Edital		Leilão	
9/2024	Rodovias Integradas do Paraná – Lote 3	TCU				Edital	Leilão
10/2024	BR-060/364/GO/MT (Rio Verde – Rondonópolis) – Rota Agro			TCU		Edital	Leilão
11/2024	GO-020/060/070/080/GO – Polo Goiânia			TCU		Edital	Leilão
12/2024	BR-070/174/364/MT/RO – (Vilhena – Cuiabá) – Rota Agro Central			TCU		Edital	Leilão

CARTEIRA CONCESSÕES 2023

2023

3 Leilões

2 EDITAIS

Rodovias: BR-277/373/376/476/PR
PR-418/423/427 – Lt1

Extensão: **473 km**
CAPEX: **R\$ 7,9 Bi**
OPEX: **R\$ 5,2 Bi**
TKM Simples: **0,1067**
Duplicação: **344 km**
Fase: **Leiloado**
Prazo: **30 anos**

DESÁGIO DE 18,25%



Rodovia: BR-381/MG
Belo Horizonte/MG a Governador
Valadares/MG

Extensão: **304 km**
CAPEX: **R\$ 6,0 Bi**
OPEX: **R\$ 4,0 Bi**
TKM Simples: **0,19119/km**
Duplicação: **132 km**
Fase: **Edital Publicado**
Prazo: **30 anos**

LEILÃO 24/11/2023

R\$ 60 bi

Em investimentos

Rodovias: BR-153/277/369/PR
PR-092/151/239/407 e
PR-408/411/508/804/855 – Lt2

Extensão: **604 km**
CAPEX: **R\$ 10,8 Bi**
OPEX: **R\$ 6,5 Bi**
TKM Simples: **0,1192 / km**
Duplicação: **350 km**
Fase: **Leiloado**
Prazo: **30 anos**

DESÁGIO DE 0,08%



Rodovia: BR-040/GO/MG
Anel Viário de Belo Horizonte/MG a
Cristalina/GO

Extensão: **595 km**
CAPEX: **R\$ 6,1 Bi**
OPEX: **R\$ 4,5 Bi**
TKM Simples: **0,1277**
Duplicação: **10 km**
Fase: **TCU**
Prazo: **30 anos**

**Edital em
breve**

Rodovia: BR-040/MG
Belo Horizonte/MG a
Juiz de Fora/MG

Extensão: **232,1 km**
CAPEX: **R\$ 5 Bi**
OPEX: **R\$ 3,8 Bi**
TKM dupla: **0,1830**
Fase: **TCU**
Prazo: **30 anos**

**Edital em
breve**



R\$ 10 bi

**A executar
Entre 2024 e 2026**



Características Gerais:



TIR:
9,88%



Extensão:
304 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Simples):
R\$ 0,19119/km



Capex:
R\$ 6,0 bi



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,26767/km



Opex:
R\$ 4,0 bi

5 praças de Pedágio

Trecho: Belo Horizonte/MG a Governador Valadares/MG

Valores Edital publicado.
Data-base: jan/23

R\$ 10 bi
Em investimentos

Rodovia	(km)
Duplicação	134
Faixas Adicionais	138

Concessões Rodoviárias

2024

R\$

12 Leilões

112 Bilhões

Rodovia: BR-040/MG

Trecho: Belo Horizonte-Juiz de Fora
Extensão: **232,1 km**
CAPEX: R\$ 5 Bi
OPEX: R\$ 3,8 Bi
Fase: TCU
Prazo: 30 anos

BR-262/MG

2024

Trecho: Uberaba/MG a
Betim/MG
Extensão: 438,9 km
Capex: R\$ 4,3 bi
Opex: R\$ 3,6 bi
Prazo: 30 anos

BR-040/MG/RJ

2024

Trecho: Juiz de Fora/MG a
Rio de Janeiro/RJ
Extensão: 217,6 km
Capex: R\$ 5,0 bi
Opex: R\$ 4,0 bi
Prazo: 30 anos

BR-369/373/376/PR e
PR-170/323/445/090

2024

Trecho: Rodovias Integradas
do Paraná - Lote 3
Extensão: 569,2 km
Capex: R\$ 8,1 bi
Opex: R\$ 5,4 bi
Prazo: 30 anos

BR-153/262/GO/MG

2024

Trecho: BR-153/GO/MG
(Hidrolândia/GO - Div.
MG/SP) BR-262/MG
(Comendador Gomes/MG
a Uberaba/MG)
Extensão: 530,6 km
Capex: R\$ 5,3 bi
Opex: R\$ 4,1 bi
Prazo: 30 anos

BR-040/MG/GO

2024

Trecho: Anel Viário de Belo
Horizonte/MG a
Cristalina/GO
Extensão: 595,0 km
Capex: R\$ 6,1 bi
Opex: R\$ 4,5 bi
Prazo: 30 anos

GO-020/060/070/080

Extensão: 572,9 km
CAPEX: R\$ 5,6 bilhões
OPEX: R\$ 5,14 bilhões
Prazo: 30 anos

BR-163/277/PR e
PR-158/180/182/280/483

2024

Trecho: Rodovias Integradas
do Paraná - Lote 6
Extensão: 646,3 km
Capex: R\$ 8,5 bi
Opex: R\$ 6,3 bi
Prazo: 30 anos

BR-364/GO/MT

2024

Trecho: CN 2 - Rio Verde
a Rondonópolis
Extensão: 502,8 km
Capex: R\$ 2,7 bi
Opex: R\$ 2,8 bi
Prazo: 30 anos

BR-070/174/364/MT/RO

2024

Trecho: CN 3 - Vilhena a Cuiabá
Extensão: 887,6 km
Capex: R\$ 3,8 bi
Opex: R\$ 3,9 bi
Prazo: 30 anos

BR-364/RO

2024

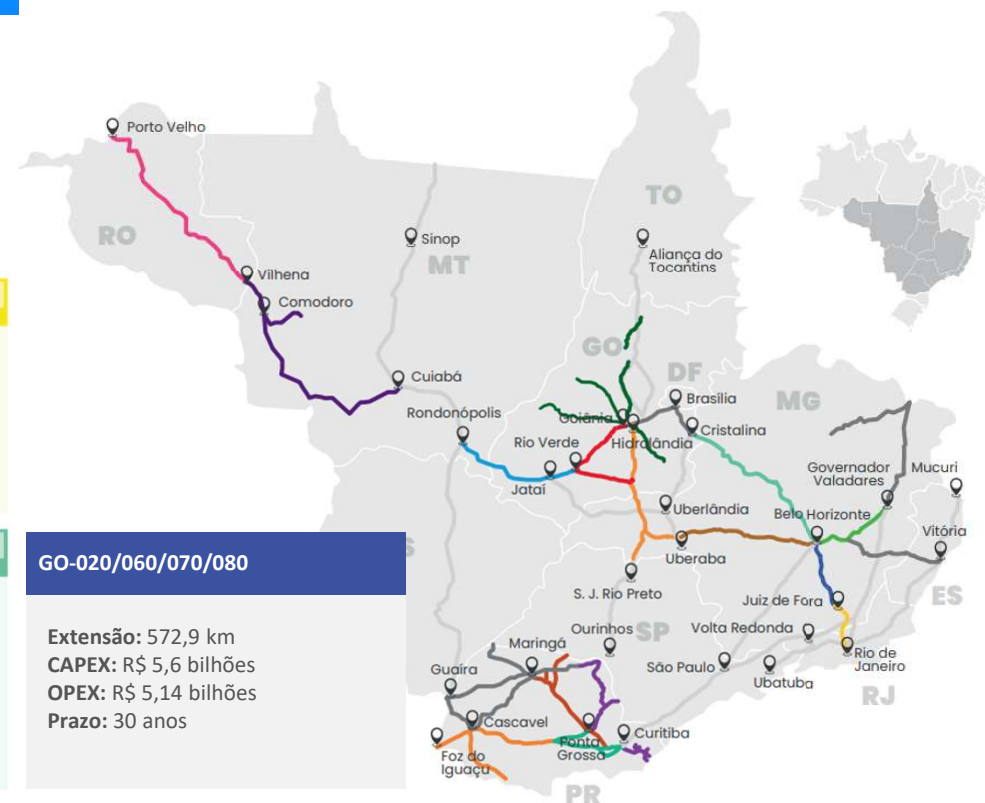
Trecho: CN 5 - Porto Velho
a Vilhena
Extensão: 729 km
Capex: R\$ 4,1 bi
Opex: R\$ 4,1 bi
Prazo: 30 anos

BR-060/452/GO

2024

Trecho: CN 1 - Rio Verde a
Goiânia a Itumbiara
Extensão: 452,7 km
Capex: R\$ 3,1 bi
Opex: R\$ 3,2 bi
Prazo: 30 anos

Projetos ajustados à nova Política
de Concessões



Leilões 1º Semestre de 2024



BR-040/MG (BH – JF) - DADOS GERAIS

EDITAL EM BREVE



R\$ 9 bi
Em investimentos

164 km
de duplicação

43 km
de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
8,83%



Extensão:
232,1 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,1830/km



Capex:
R\$ 5 bi

3 praças de Pedágio



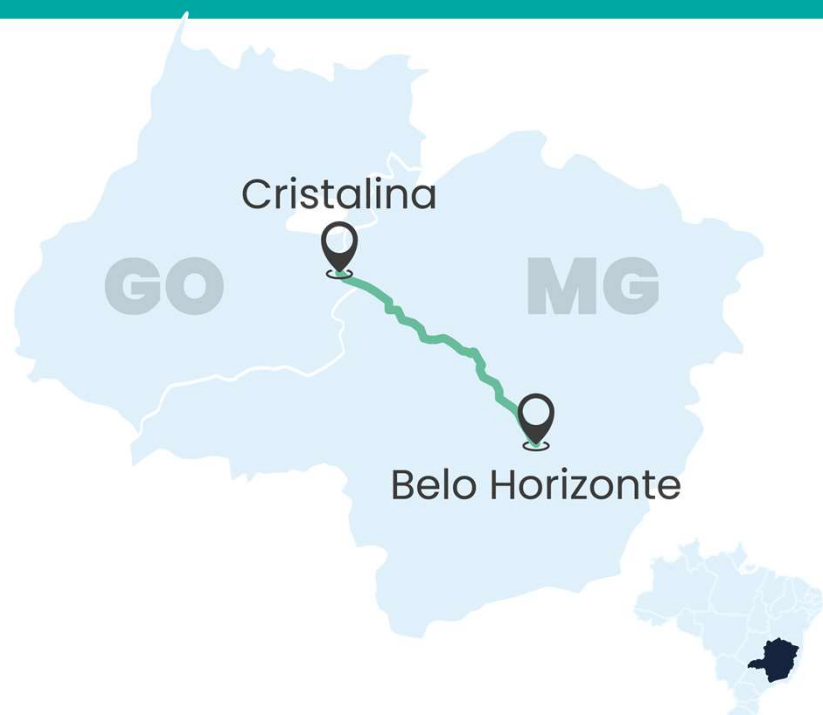
Opex:
R\$ 3,8 bi

Trecho: Belo Horizonte/MG a Juiz de Fora/MG

Data-base: jan/23
Valores encaminhados ao TCU

BR-040/MG/GO – CRISTAIS – DADOS GERAIS

EDITAL EM BREVE



R\$ 11 bi
Em investimentos

10 km
de duplicação

343 km
de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
9,21%



Extensão:
595 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Simples):
R\$ 0,1277/km



Capex:
R\$ 6,1 bi



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,1660/km



Opex:
R\$ 4,5 bi

7 praças de Pedágio

Trecho: Belo Horizonte/MG a Cristalina/GO

Data-base: jan/22
Valores encaminhados ao TCU

BR-040/495/MG/RJ (JF-RIO) - DADOS GERAIS

EDITAL EM BREVE



R\$

8 bi

em investimentos

13 km
de duplicação

82 km
de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
8,83%



Extensão:
218,8 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (multifaixas):
R\$ 0,24660/km



Capex:
R\$ 4,83 bi



Opex:
R\$ 3,48 bi

3 praças de Pedágio

Trecho: Juiz de Fora/MG - Rio de Janeiro/RJ

*Data-base: jan/23
Em ajustes para protocolo no TCU*

BR-153/262/GO/MG – SERTANEJA – DADOS GERAIS



R\$
9,4 bi

em investimentos

43 km

de duplicação

31 km

de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
9,21%



Extensão:
530,6 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Simples):
R\$ 0,10831/km



Capex:
R\$ 5,33 bi



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,14080/km



Opex:
R\$ 4,10 bi

5 praças de Pedágio

Trecho: Hidrolândia/GO – Uberaba/MG

Data-base: jan/22
Valores encaminhados ao TCU

BR-262/MG – ZEBU – DADOS GERAIS



R\$

8 bi

em investimentos

44 km
de duplicação

168 km
de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
9,21%



Extensão:
438,9 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Simples):
R\$ 0,12341/km



Capex:
R\$ 4,3 bi



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,16044/km



Opex:
R\$ 3,6 bi

6 praças de Pedágio

Trecho: Betim/MG a Uberaba/MG

Data-base: jan/22
Valores encaminhados ao TCU

BR-060/452/GO – ROTA VERDE – DADOS GERAIS



R\$
6,3 bi
em investimentos

13 km
de duplicação

138 km
de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
8,47%



Extensão:
452,7 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Simples):
R\$ 0,10865/km



Capex:
R\$ 3,12 bi



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,15211/km



Opex:
R\$ 3,16 bi

6 praças de Pedágio

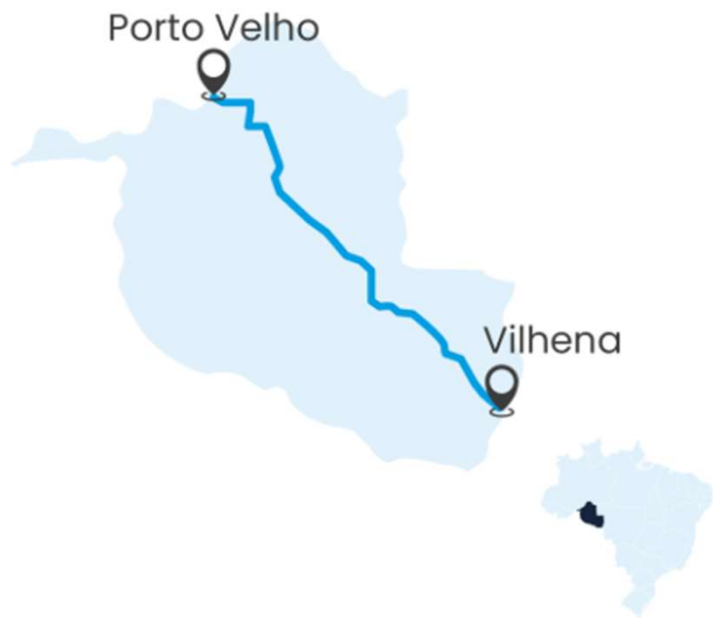
Trecho: Goiânia/GO até Rio Verde/GO; Rio Verde/GO até Itumbiara/GO

*Data-base: out/20
Dados da Audiência Pública*

Leilões 2º Semestre de 2024



BR-364/RO – ROTA AGRO NORTE – DADOS GERAIS



R\$

8 bi

em investimentos

113 km

de duplicação

195 km

de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
8,47%



Extensão:
729 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Simples):
R\$ 0,11403/km



Capex:
R\$ 4,08 bi



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,15964/km



Opex:
R\$ 3,99 bi

7 praças de Pedágio

Trecho: Vilhena/RO até Porto Velho/RO

Data-base: out/20
Dados da Audiência Pública

PR VIAS L6 – DADOS GERAIS



BR-163/277/PR

PR 158/180/182/280/483

R\$
15bi
em investimentos

442 km
de duplicação

31 km
de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
8,47%



Extensão:
646,33 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Simples):
R\$ 0,11419/km



Capex:
R\$ 8,50 bi



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,15986/km



Opex:
R\$ 6,26 bi

9 praças de Pedágio

Trechos: BR-163/PR - Entr. PR-182 em Realeza ao Entr. BR-277 (p/ Cascavel)
BR-277/PR - Entr. BR-373/PR-452 (Relógio) ao fim da Ponte da Amizade
PR-158 - Entr. PR-280(A) em Pato Branco ao Entr. PR-280 (B)
PR-180 - Entr. PR-483/892 em Francisco Beltrão ao Entr. PR-180 em Marmeleiro
PR-182 - Entr. BR-163 em Marmelândia ao Entr. PR-483 em Jacutinga;
PR-280 - Entr. BR-158(B) (P/S. Lourenço do Oeste) ao Entr.
BR- 280 (Marmeleiro)
PR-483 - Entr. PR-180/892 em Francisco Beltrão ao Entr. PR-182 em Jacutinga

*Data-base: jan/21
Em ajustes para
protocolo no TCU*

PR VIAS L3 – DADOS GERAIS



BR-369/373/376/PR
PR 090/170/323/445

R\$
13bi
em investimentos

200 km
de duplicação
24 km
de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
8,47 %



Extensão:
569,2 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Simples):
R\$ 0,10302/km



Capex:
R\$ 8,10 bi



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,14422/km



Opex:
R\$ 5,39 bi

7 praças de Pedágio

Trechos: BR-369/PR – Entr. PR-444 até Entr. BR 376 (B) (Jandaia do Sul)
BR-373/PR – Entr. BR-487(A)/PR-151 (Ponta Grossa) até Entr. BR-376(A)
BR-376/PR – Entr. Acesso I Mandaguari até Entr. BR-277(A)-428 (São Luís do Purunã)
PR-090 – Entr. PR-862(B)(Contorno de Ibiporã) até Entr. PR-323(A)(Sertanópolis)
PR-170 – Entr. BR-369(B)(Apucarana) até Entr. BR-376(A)(Apucarana)
PR-323 – Divisa PR/SP (Porto Charles Nauffal) até Entr. PR 445/545 (WARTA)
PR-445 – Entr. PRC 272/BR-376/272) até Entr. PR 323/545 (WARTA)

*Data-base: jan/21
Em ajustes para
protocolo no TCU*

BR-060/364/GO/MT-ROTA AGRO - DADOS GERAIS



R\$

5,5bi

em investimentos

138km

de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
8,47%



Extensão:
502,8 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Simples):
R\$ 0,09442/km



Capex:
R\$ 2,70 bi



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,13218/km



Opex:
R\$ 2,75 bi

5 praças de Pedágio

Trecho: Rio Verde/GO até Jataí/GO; Jataí/GO até a Divisa GO/MT; Divisa GO/MT até Rondonópolis/MT

*Data-base: out/20
Dados da Audiência Pública*

BR-070/174/364/MT/RO – ROTA AGRO CENTRAL – DADOS GERAIS



R\$

8 bi

em investimentos

39 km

de duplicação

280 km

de faixas adicionais

Características Gerais:



TIR:
8,47%



Extensão:
887,6 km



Prazo:
30 anos



Tarifa (Pista Simples):
R\$ 0,12415/km



Capex:
R\$ 3,81 bi



Tarifa (Pista Dupla):
R\$ 0,17381/km



Opex:
R\$ 3,94 bi

7 praças de Pedágio

Trecho: Vilhena/RO até Divisa RO/MT; Divisa RO/MT até Sapezal/MT;
Comodoro/MT até Cáceres/MT; Cáceres/MT até Cuiabá/MT

*Data-base: out/20
Dados da Audiência Pública*

OBRIGADA!

