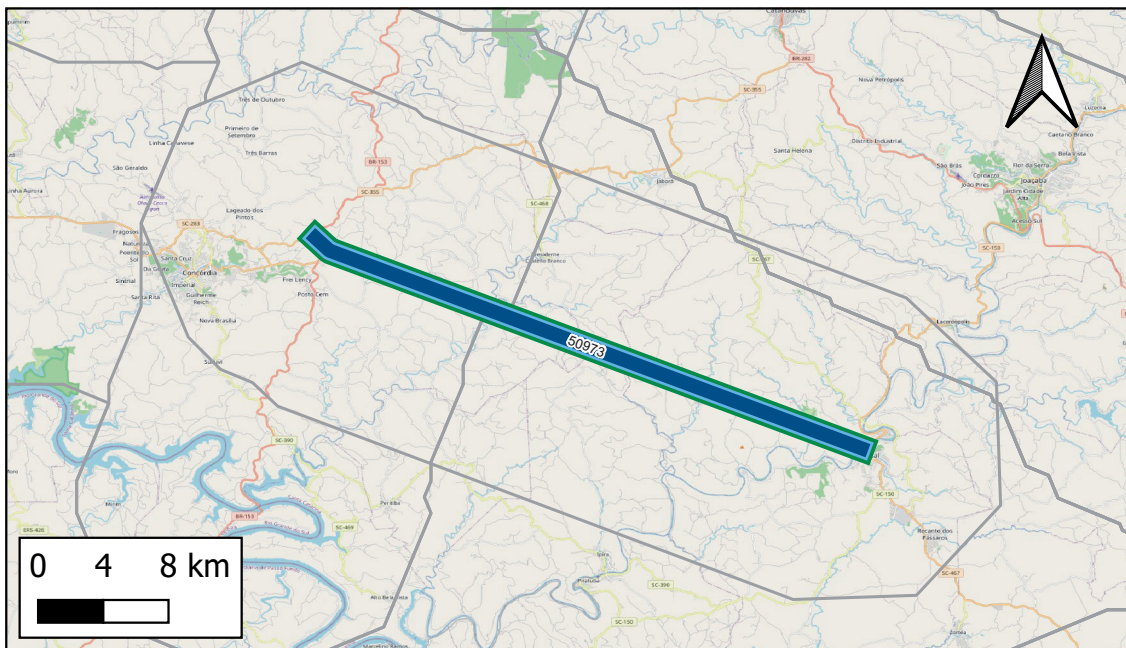


ID 22023 : BR-283/SC - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-283/SC - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-283/SC

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	37
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	37
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	37

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

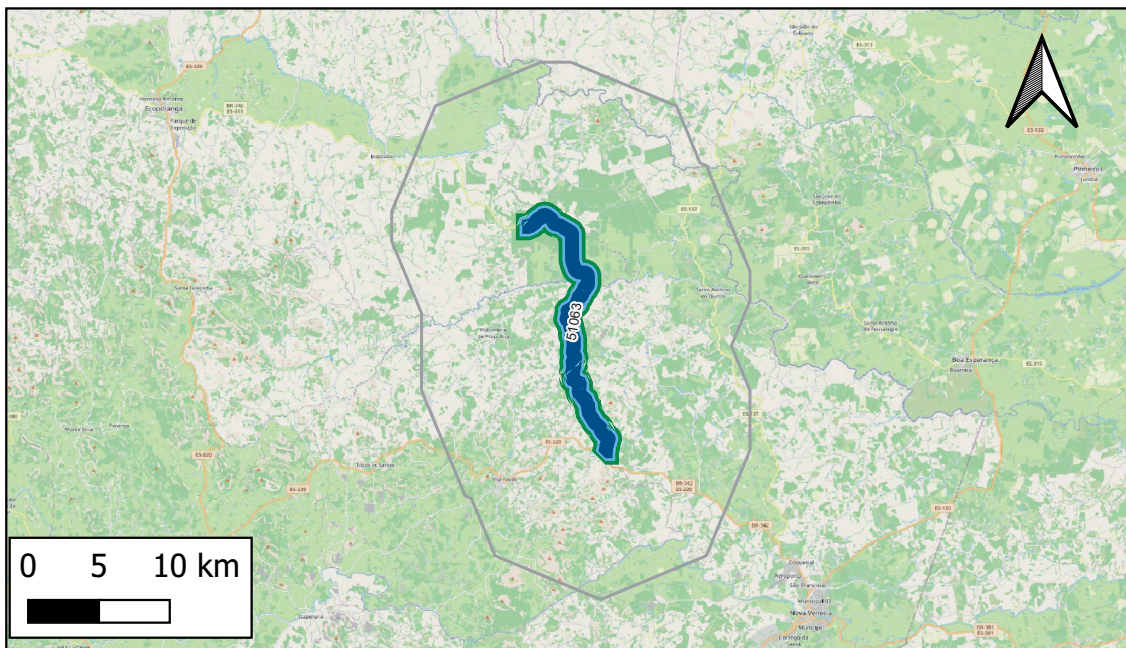
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50973	Operação do Eixo Principal da BR-283/SC do km 64,5 ao km 100,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	37	2030	5	Em concepção	DNIT
50972	Manutenção do Eixo Principal da BR-283/SC do km 64,5 ao km 100,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	37	2030	5	Em concepção	DNIT
50971	Implantação do Eixo Principal da BR-283/SC do km 64,5 ao km 100,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	37	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22024 : BR-342/ES - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-342/ES - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-342/ES

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	23
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	23
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	23

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

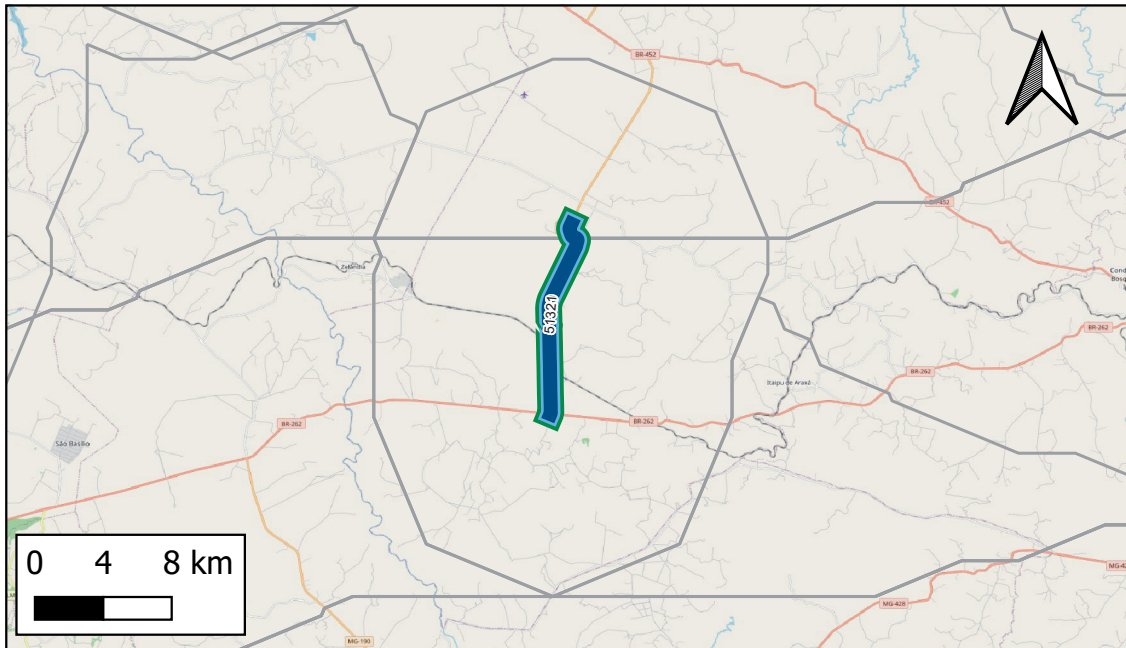
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51063	Operação do Eixo Principal da BR-342/ES do km 81,8 ao km 104,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	23	2030	5	Em concepção	DNIT
51062	Manutenção do Eixo Principal da BR-342/ES do km 81,8 ao km 104,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	23	2030	5	Em concepção	DNIT
51061	Implantação do Eixo Principal da BR-342/ES do km 81,8 ao km 104,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	23	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22025 : BR-462/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-462/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-462/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	12
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	12
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	12

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

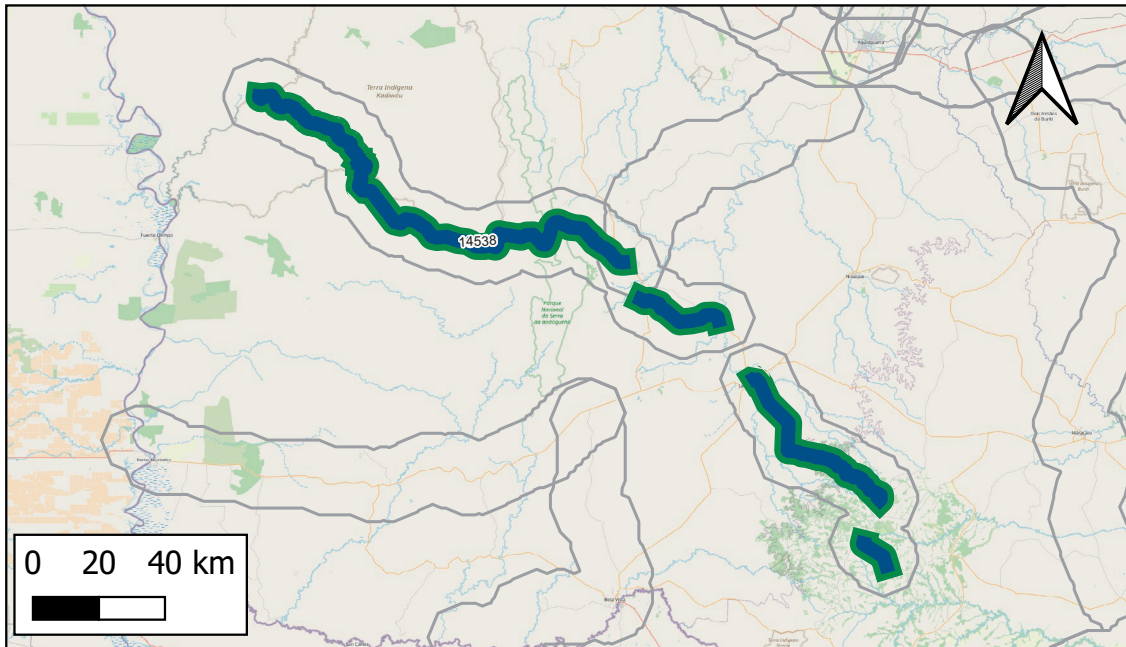
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51321	Operação do Eixo Principal da BR-462/MG do km 84,6 ao km 84,6 ao km 97	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT
51320	Manutenção do Eixo Principal da BR-462/MG do km 84,6 ao km 84,6 ao km 97	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT
51319	Implantação do Eixo Principal da BR-462/MG do km 84,6 ao km 84,6 ao km 97	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 221 : MS-382

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MS-382



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: GOV MS - PNL 2035
Responsável Execução: GOV MS
Responsável Gestão: GOV MS

Infraestrutura principal: MS-382

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras :

Ano de conclusão (última obra):

Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	266
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	266

Valor global declarado: R\$156.370.880, sendo R\$156.370.880 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

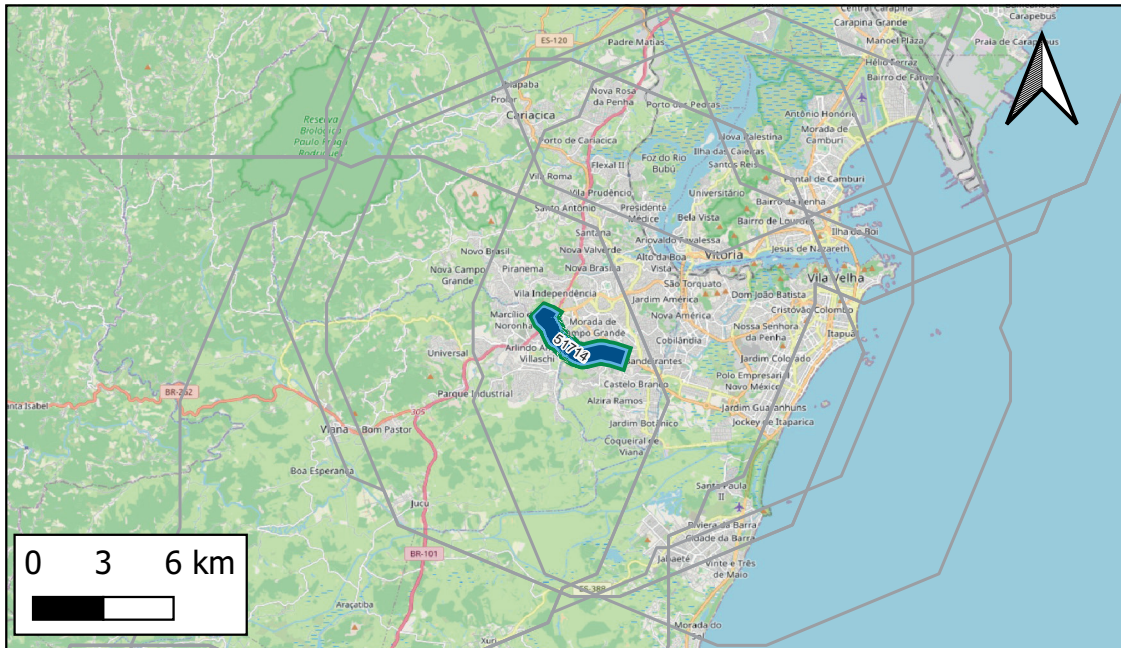
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14538	Operação da MS-382	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	266	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13549	Implantação da MS-382	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	266	NULL	NULL	Em estudo	GOV MS - PNL

ID 22173 : BR-447/ES - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-447/ES - Planejada



Obras Pontuais

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Manutenção
- Operação

Obras Lineares

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Manutenção
- Operação

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-447/ES

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	4
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	4
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	4

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

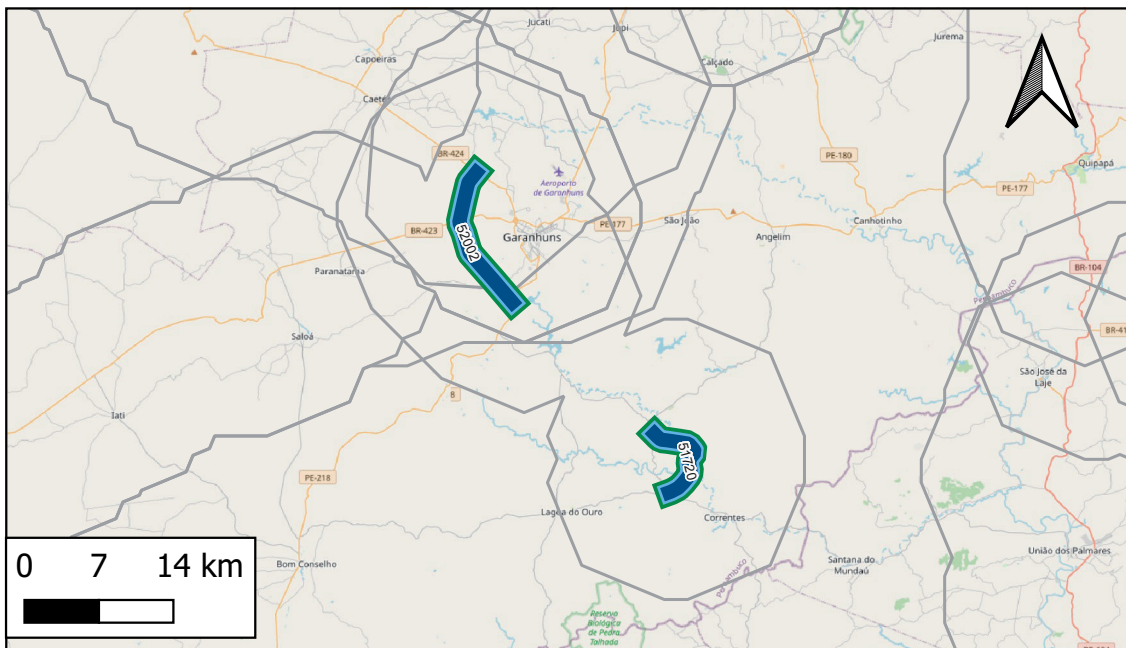
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51714	Operação do Eixo Principal da BR-447/ES do km 0 ao km 0 ao km 4,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT
51713	Manutenção do Eixo Principal da BR-447/ES do km 0 ao km 0 ao km 4,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT
51712	Implantação do Eixo Principal da BR-447/ES do km 0 ao km 0 ao km 4,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22174 : BR-424/PE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-424/PE - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-424/PE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	24
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	24
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	24

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

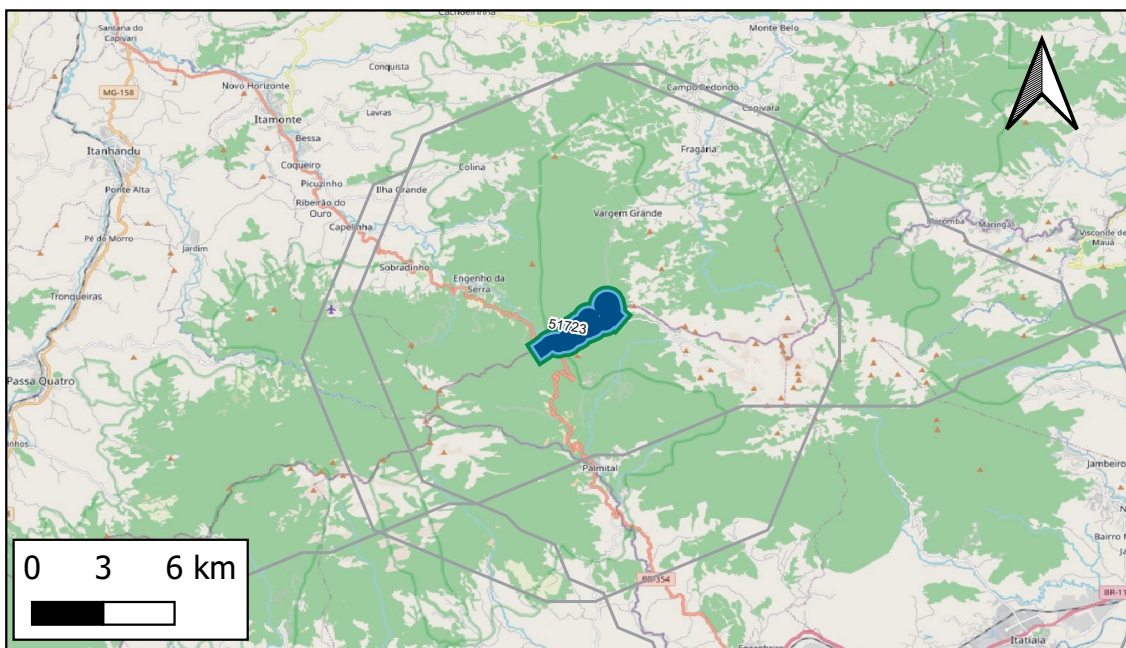
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51720	Operação do Variante da BR-424/PE do km 0 ao km 9,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
52002	Operação do Contorno da BR-424/PE do km 0 ao km 14,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	14	2030	5	Em concepção	DNIT
51719	Manutenção do Variante da BR-424/PE do km 0 ao km 9,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
52001	Manutenção do Contorno da BR-424/PE do km 0 ao km 14,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	14	2030	5	Em concepção	DNIT
51718	Implantação do Variante da BR-424/PE do km 0 ao km 9,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
52000	Implantação do Contorno da BR-424/PE do km 0 ao km 14,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	14	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22175 : BR-485/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-485/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-485/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
 Ano de conclusão (última obra): 2035
 Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	9
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	9
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	9

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

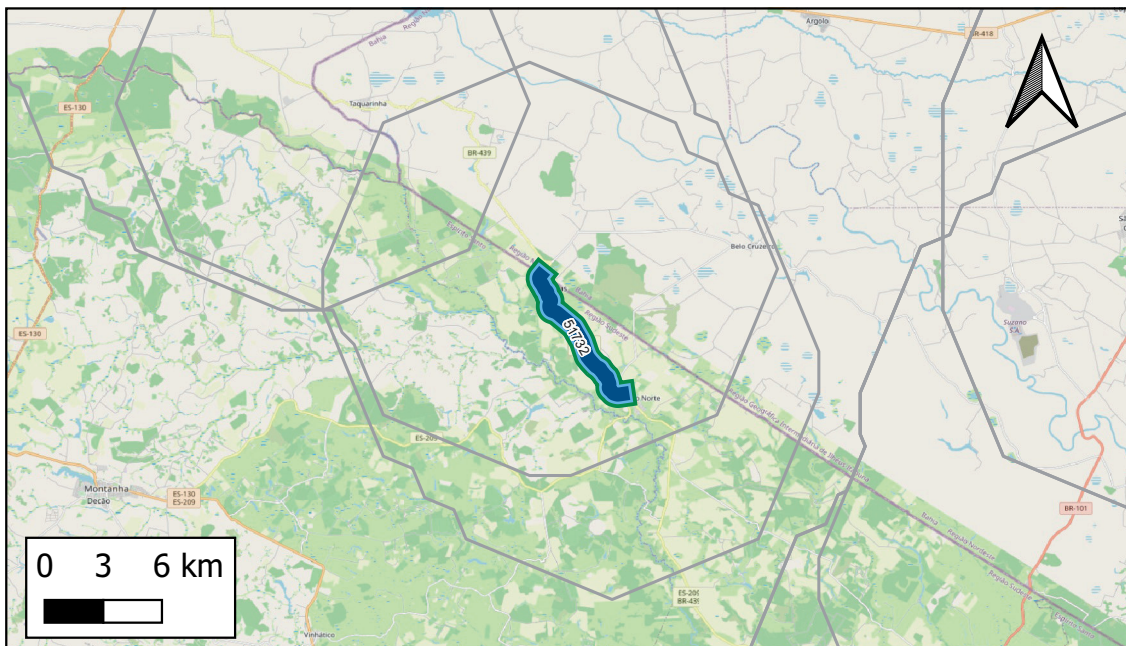
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51723	Operação do Eixo Principal da BR-485/MG do km 0 ao km 0 ao km 9,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51722	Manutenção do Eixo Principal da BR-485/MG do km 0 ao km 0 ao km 9,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51721	Implantação do Eixo Principal da BR-485/MG do km 0 ao km 0 ao km 9,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22176 : BR-439/ES - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-439/ES - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-439/ES

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
 Ano de conclusão (última obra): 2035
 Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	8
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	8
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	8

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

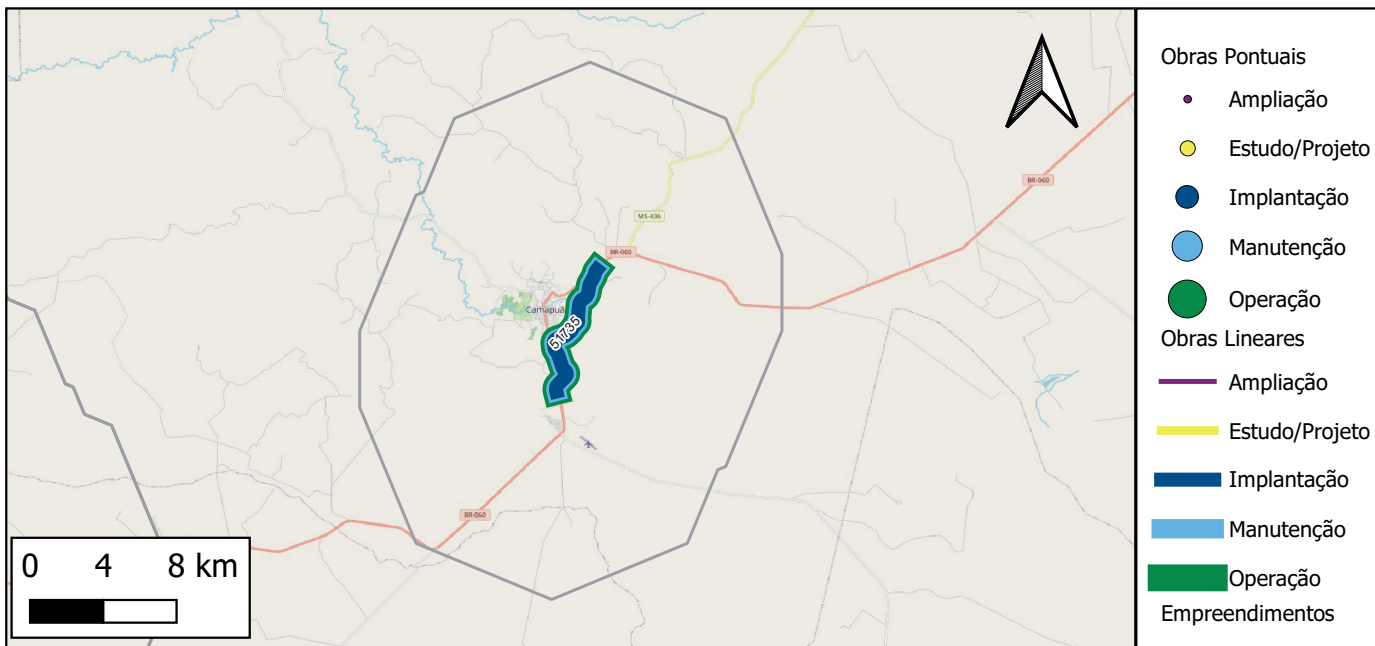
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51732	Operação do Eixo Principal da BR-439/ES do km 33,9 ao km 42,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
51731	Manutenção do Eixo Principal da BR-439/ES do km 33,9 ao km 42,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
51730	Implantação do Eixo Principal da BR-439/ES do km 33,9 ao km 42,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22177 : BR-60/MS - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-60/MS - Planejada



Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-60/MS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	8
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	8
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	8

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

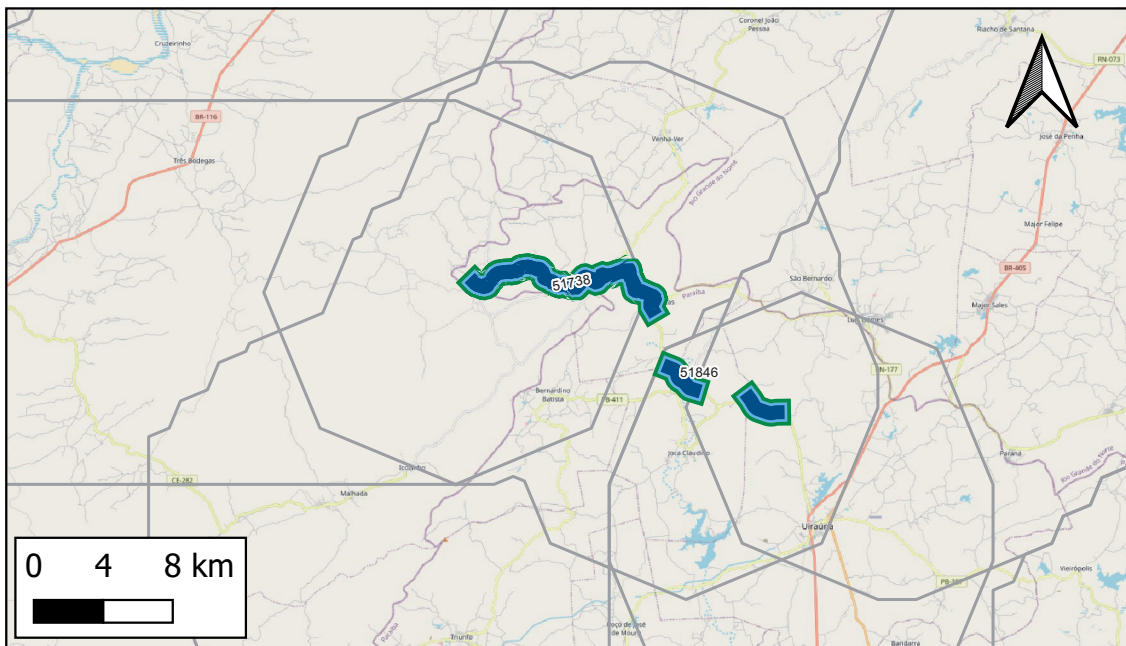
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51735	Operação do Contorno da BR-060/MS do km 0 ao km 9,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
51734	Manutenção do Contorno da BR-060/MS do km 0 ao km 9,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
51733	Implantação do Contorno da BR-060/MS do km 0 ao km 9,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22178 : BR-434/PB - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-434/PB - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-434/PB

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	19
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	19
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	19

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

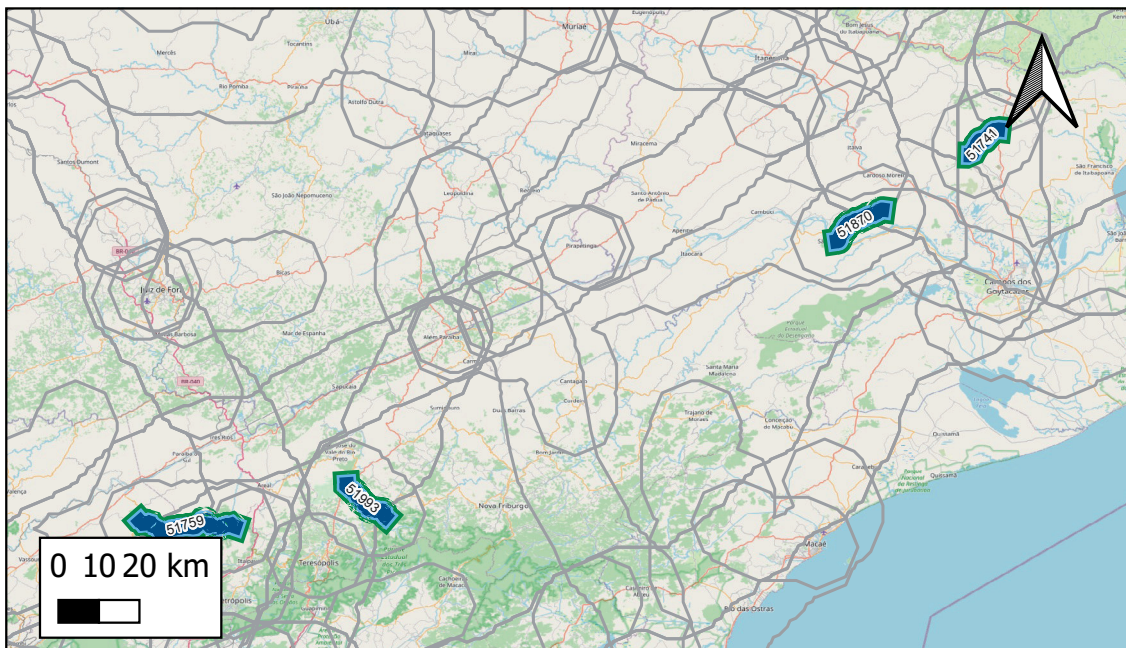
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51738	Operação do Eixo Principal da BR-434/PB do km 19,4 ao km 34,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	15	2030	5	Em concepção	DNIT
51846	Operação do Contorno da BR-434/PB do km 0 ao km 2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT
51737	Manutenção do Eixo Principal da BR-434/PB do km 19,4 ao km 34,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	15	2030	5	Em concepção	DNIT
51845	Manutenção do Contorno da BR-434/PB do km 0 ao km 2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT
51736	Implantação do Eixo Principal da BR-434/PB do km 19,4 ao km 34,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	15	2030	5	Em concepção	DNIT
51844	Implantação do Contorno da BR-434/PB do km 0 ao km 2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22179 : BR-492/RJ - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-492/RJ - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-492/RJ

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	4	79
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	4	79
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	4	79

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

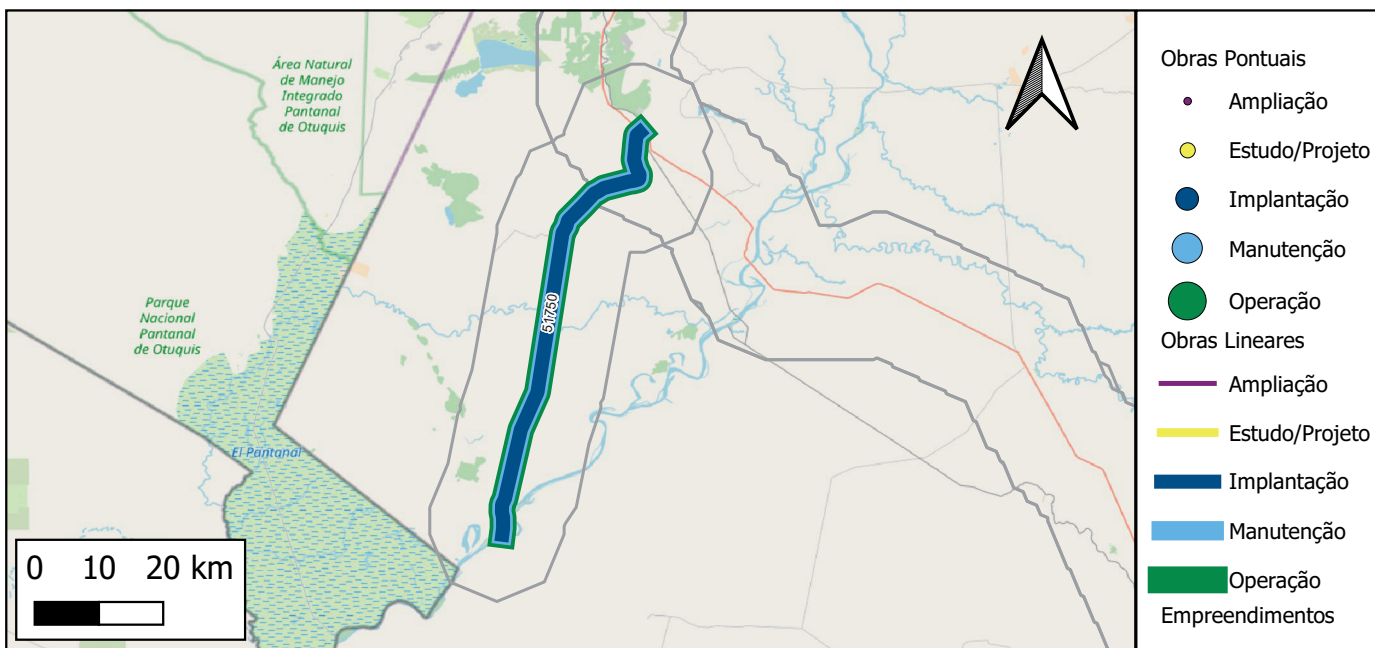
Quantidade total de obras cadastradas: 12

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51741	Operação do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 0 ao km 0 ao km 11,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	11	2030	5	Em concepção	DNIT
51759	Operação do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 337,4 ao km 372,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	34	2030	5	Em concepção	DNIT
51870	Operação do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 41,9 ao km 59,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT
51993	Operação do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 246,4 ao km 265	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	18	2030	5	Em concepção	DNIT
51740	Manutenção do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 0 ao km 0 ao km 11,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	11	2030	5	Em concepção	DNIT
51758	Manutenção do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 337,4 ao km 372,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	34	2030	5	Em concepção	DNIT
51869	Manutenção do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 41,9 ao km 59,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT
51992	Manutenção do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 246,4 ao km 265	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	18	2030	5	Em concepção	DNIT
51739	Implantação do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 0 ao km 0 ao km 11,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	11	2030	5	Em concepção	DNIT
51757	Implantação do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 337,4 ao km 372,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	34	2030	5	Em concepção	DNIT
51868	Implantação do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 41,9 ao km 59,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT
51991	Implantação do Eixo Principal da BR-492/RJ do km 246,4 ao km 265	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	18	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22180 : BR-454/MS - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-454/MS - Planejada



Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-454/MS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	75
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	75
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	75

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

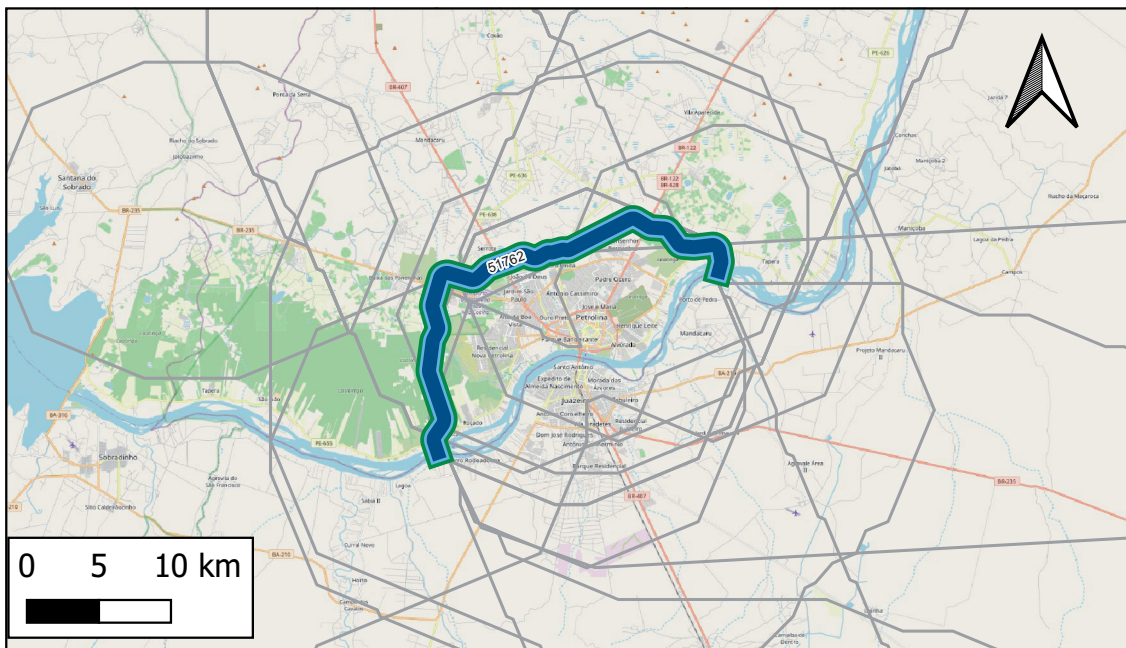
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51750	Operação do Eixo Principal da BR-454/MS do km 0 ao km 0 ao km 70,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	75	2030	5	Em concepção	DNIT
51749	Manutenção do Eixo Principal da BR-454/MS do km 0 ao km 0 ao km 70,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	75	2030	5	Em concepção	DNIT
51748	Implantação do Eixo Principal da BR-454/MS do km 0 ao km 0 ao km 70,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	75	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22181 : BR-407/PE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-407/PE - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-407/PE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	36
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	36
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	36

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

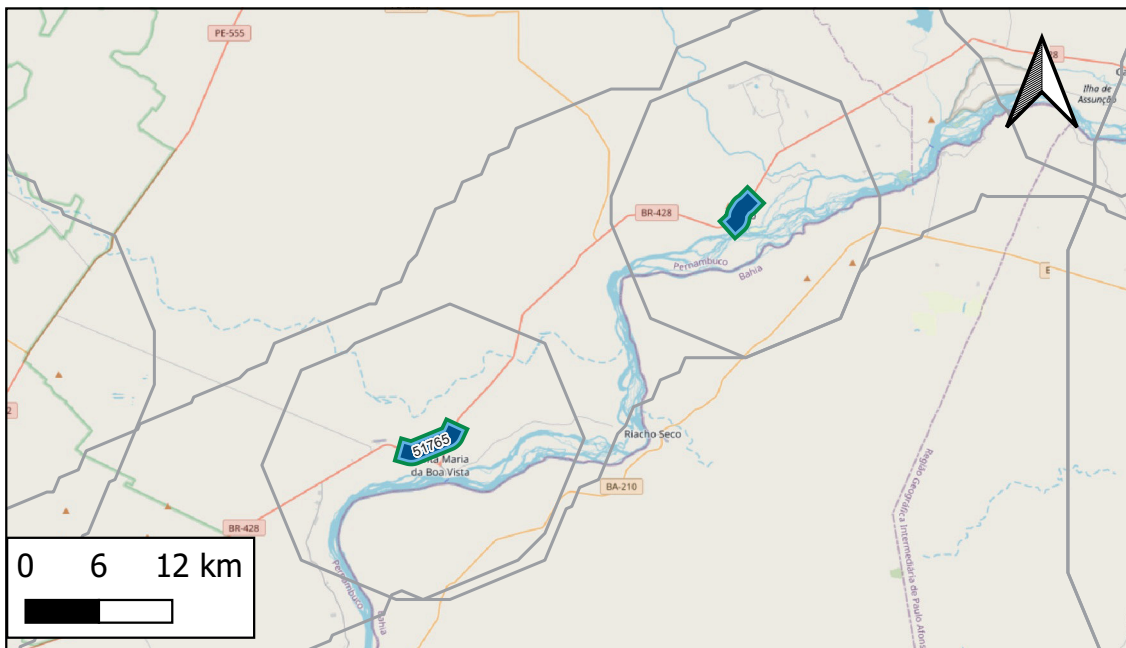
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51762	Operação do Contorno da BR-407/PE do km 0 ao km 36,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	36	2030	5	Em concepção	DNIT
51761	Manutenção do Contorno da BR-407/PE do km 0 ao km 36,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	36	2030	5	Em concepção	DNIT
51760	Implantação do Contorno da BR-407/PE do km 0 ao km 36,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	36	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22182 : BR-428/PE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-428/PE - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-428/PE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	6
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	6
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	6

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

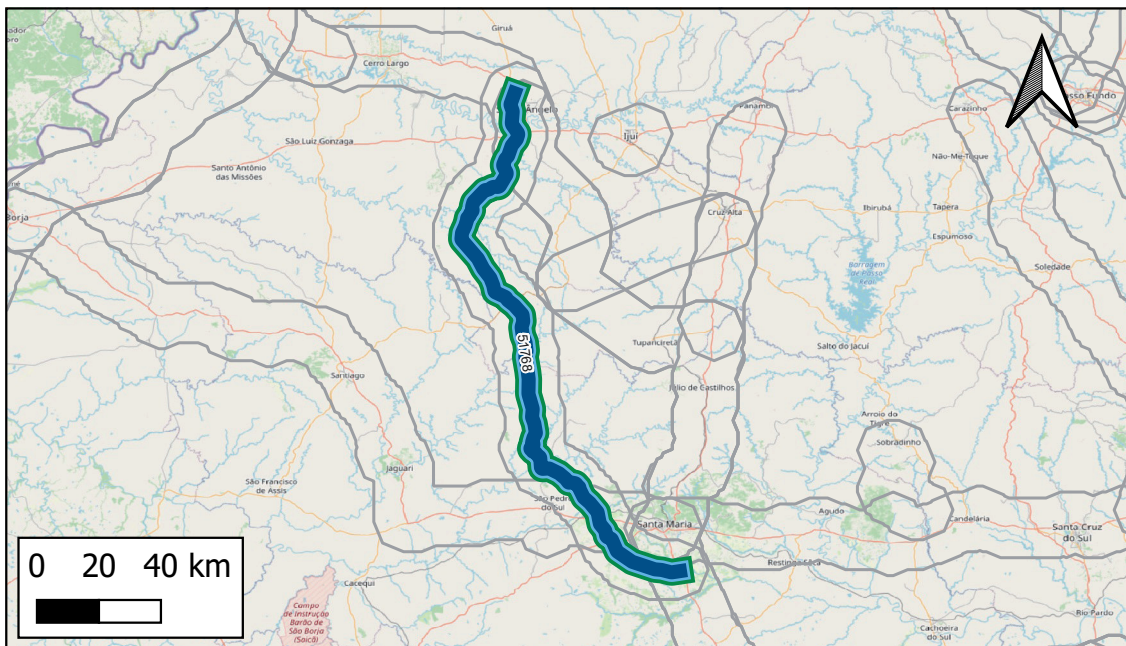
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51765	Operação do Contorno da BR-428/PE do km 0 ao km 3,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	6	2030	5	Em concepção	DNIT
51764	Manutenção do Contorno da BR-428/PE do km 0 ao km 3,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	6	2030	5	Em concepção	DNIT
51763	Implantação do Contorno da BR-428/PE do km 0 ao km 3,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	6	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22183 : BR-392/RS - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-392/RS - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-392/RS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	223
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	223
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	223

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

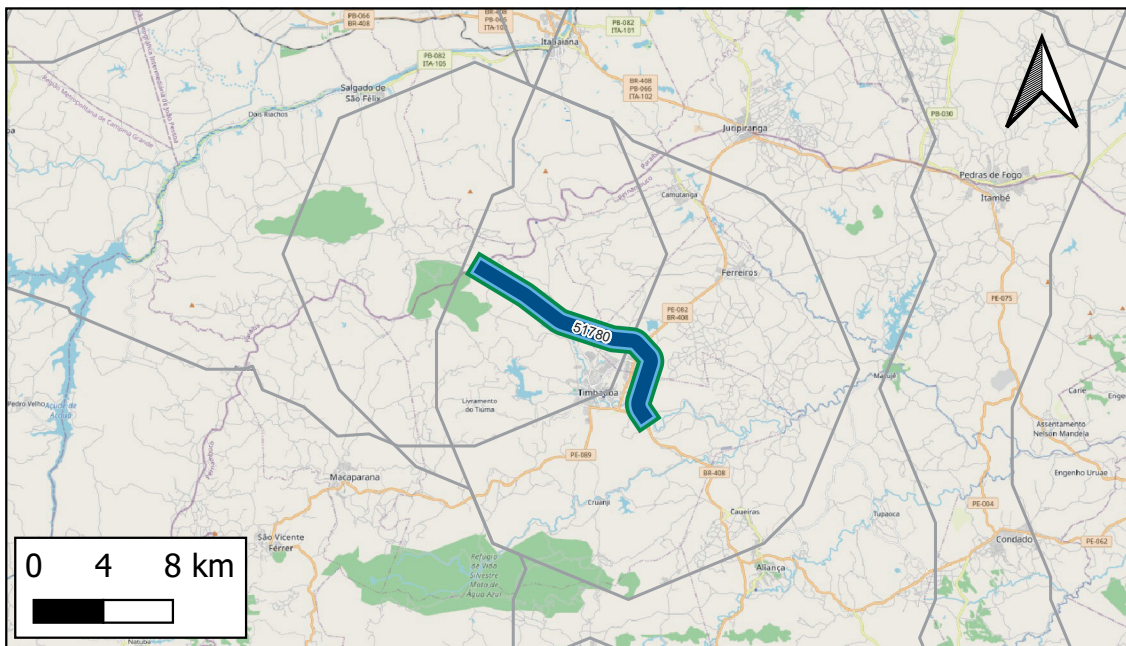
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51768	Operação do Eixo Principal da BR-392/RS do km 337,1 ao km 560,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	223	2030	5	Em concepção	DNIT
51767	Manutenção do Eixo Principal da BR-392/RS do km 337,1 ao km 560,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	223	2030	5	Em concepção	DNIT
51766	Implantação do Eixo Principal da BR-392/RS do km 337,1 ao km 560,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	223	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22184 : BR-408/PE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-408/PE - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-408/PE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	15
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	15
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	15

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

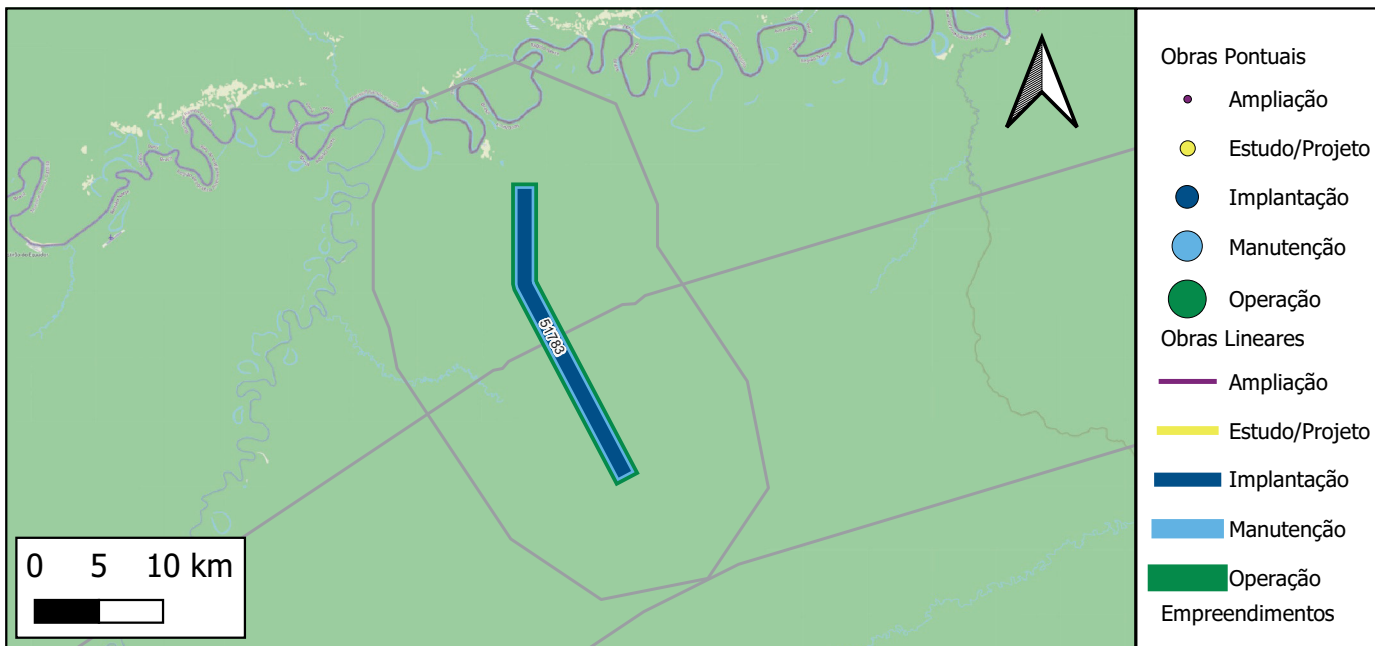
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51780	Operação do Eixo Principal da BR-408/PE do km 0 ao km 14,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	15	2030	5	Em concepção	DNIT
51779	Manutenção do Eixo Principal da BR-408/PE do km 0 ao km 14,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	15	2030	5	Em concepção	DNIT
51778	Implantação do Eixo Principal da BR-408/PE do km 0 ao km 14,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	15	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22185 : BR-413/AM - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-413/AM - Planejada



Responsante Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-413/AM

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	23
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	23
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	23

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

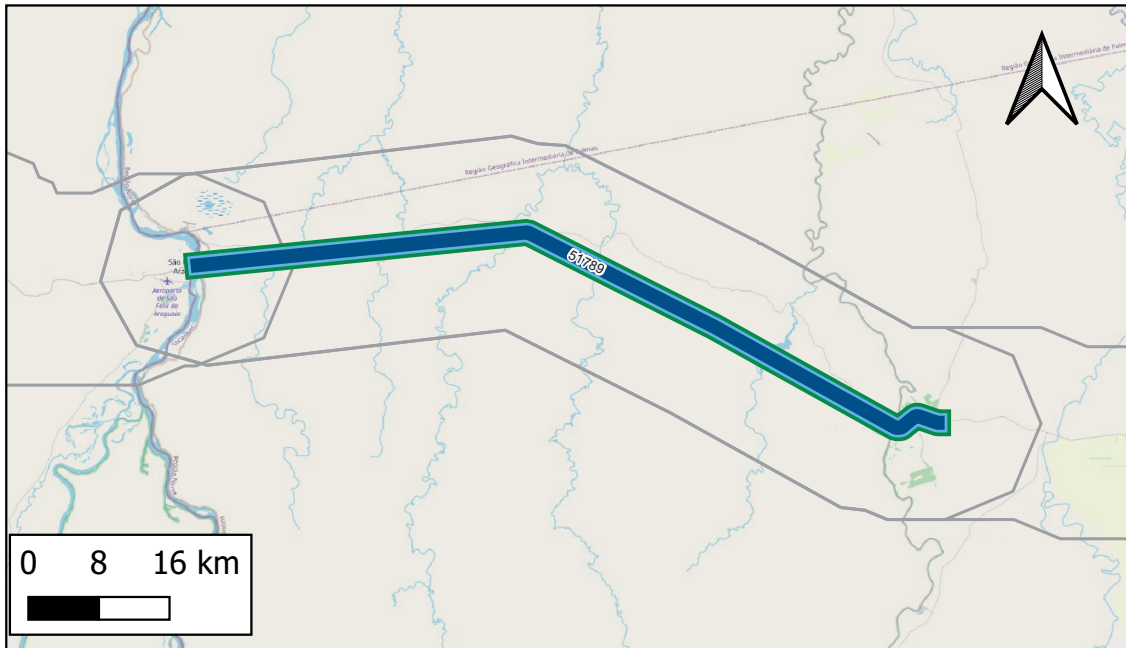
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Responsante
51783	Operação do Eixo Principal da BR-413/AM do km 0 ao km 0 ao km 40	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	23	2030	5	Em concepção	DNIT
51782	Manutenção do Eixo Principal da BR-413/AM do km 0 ao km 0 ao km 40	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	23	2030	5	Em concepção	DNIT
51781	Implantação do Eixo Principal da BR-413/AM do km 0 ao km 0 ao km 40	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	23	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22186 : BR-242/TO - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-242/TO - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-242/TO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	90
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	90
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	90

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

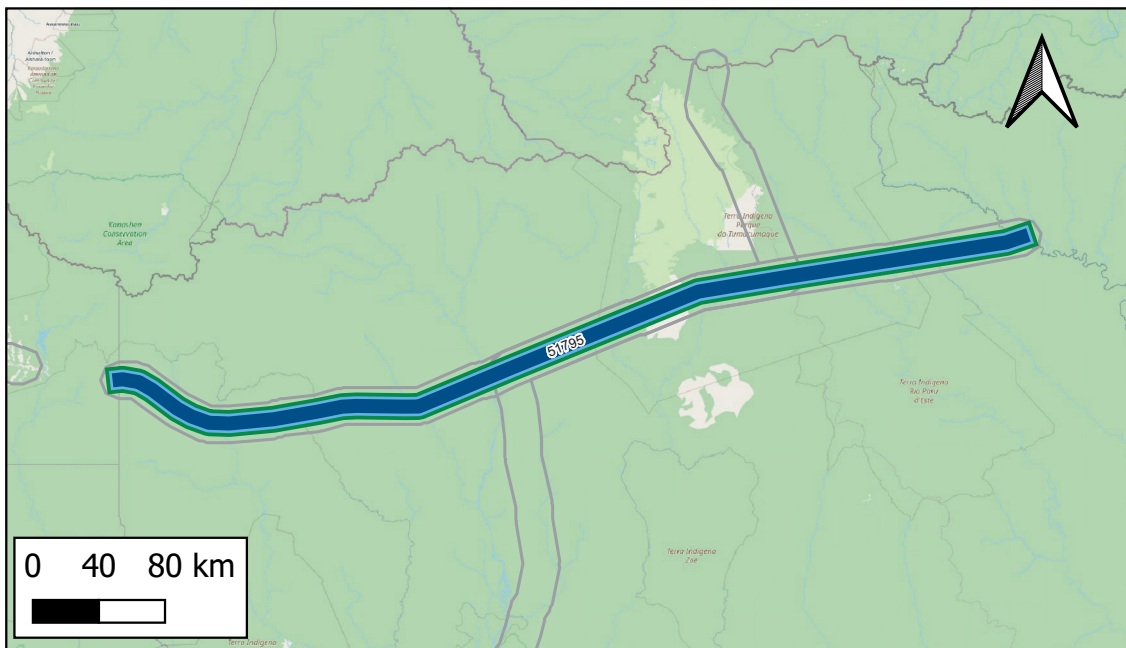
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51789	Operação do Eixo Principal da BR-242/TO do km 500,2 ao km 589,7	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	90	2030	5	Em concepção	DNIT
51788	Manutenção do Eixo Principal da BR-242/TO do km 500,2 ao km 589,7	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	90	2030	5	Em concepção	DNIT
51787	Implantação do Eixo Principal da BR-242/TO do km 500,2 ao km 589,7	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	90	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22187 : BR-210/PA - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-210/PA - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-210/PA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	571
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	571
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	571

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

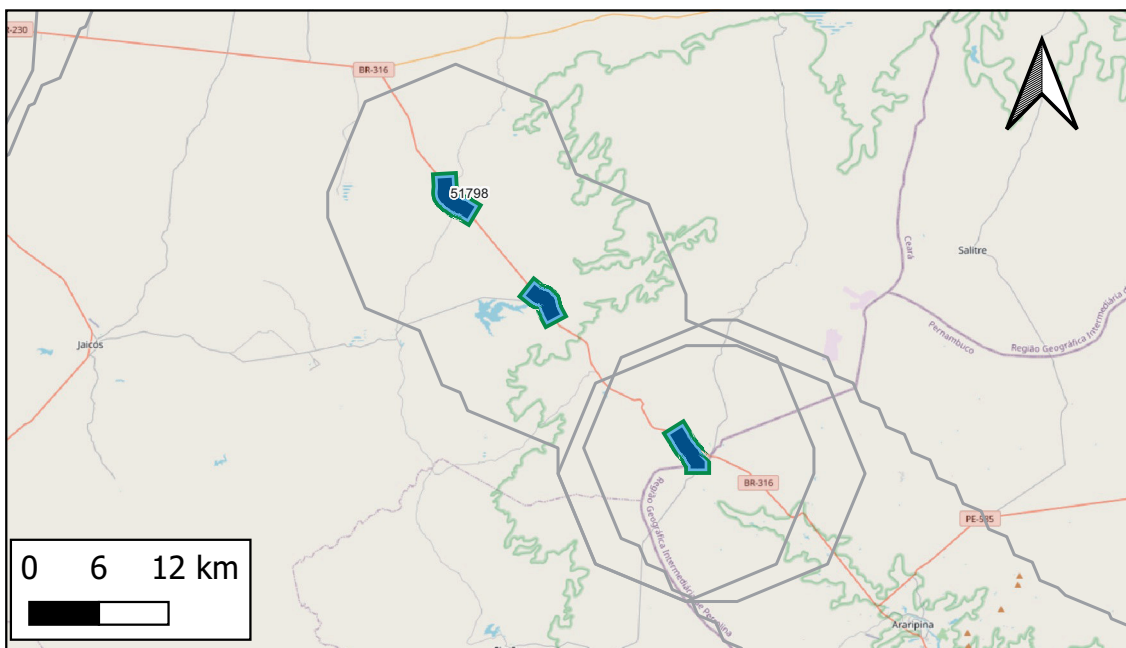
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51795	Operação do Eixo Principal da BR-210/PA do km 0 ao km 589,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	571	2030	5	Em concepção	DNIT
51794	Manutenção do Eixo Principal da BR-210/PA do km 0 ao km 589,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	571	2030	5	Em concepção	DNIT
51793	Implantação do Eixo Principal da BR-210/PA do km 0 ao km 589,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	571	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22188 : BR-316/PI - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-316/PI - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-316/PI

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
 Ano de conclusão (última obra): 2035
 Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	8
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	8
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	8

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

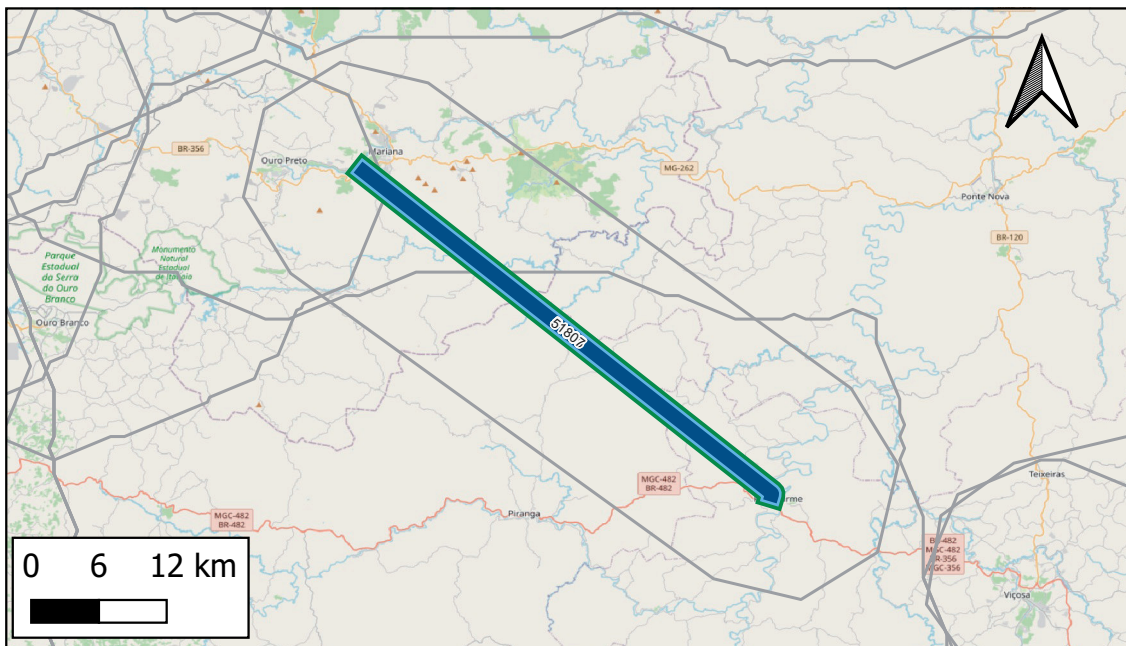
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51798	Operação do Contorno da BR-316/PI do km 0 ao km 3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
51797	Manutenção do Contorno da BR-316/PI do km 0 ao km 3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
51796	Implantação do Contorno da BR-316/PI do km 0 ao km 3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22189 : BR-356/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-356/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-356/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	47
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	47
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	47

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

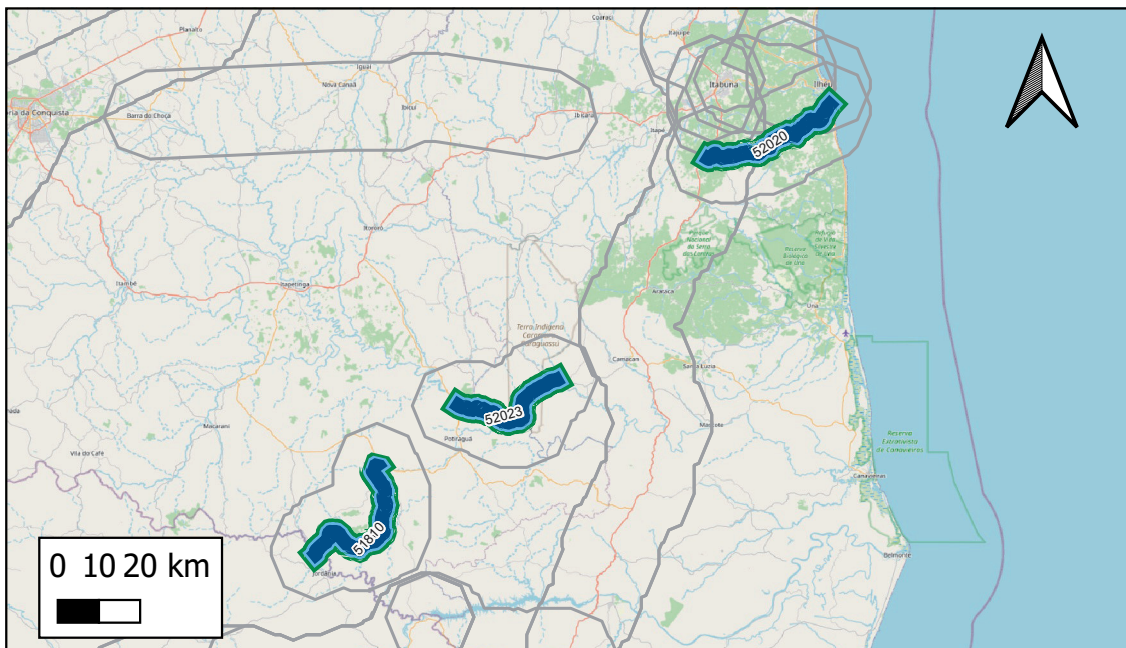
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51807	Operação do Eixo Principal da BR-356/MG do km 108 ao km 108 ao km 148	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	47	2030	5	Em concepção	DNIT
51806	Manutenção do Eixo Principal da BR-356/MG do km 108 ao km 108 ao km 148	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	47	2030	5	Em concepção	DNIT
51805	Implantação do Eixo Principal da BR-356/MG do km 108 ao km 108 ao km 148	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	47	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22190 : BR-251/BA - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-251/BA - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-251/BA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	3	128
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	3	128
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	3	128

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

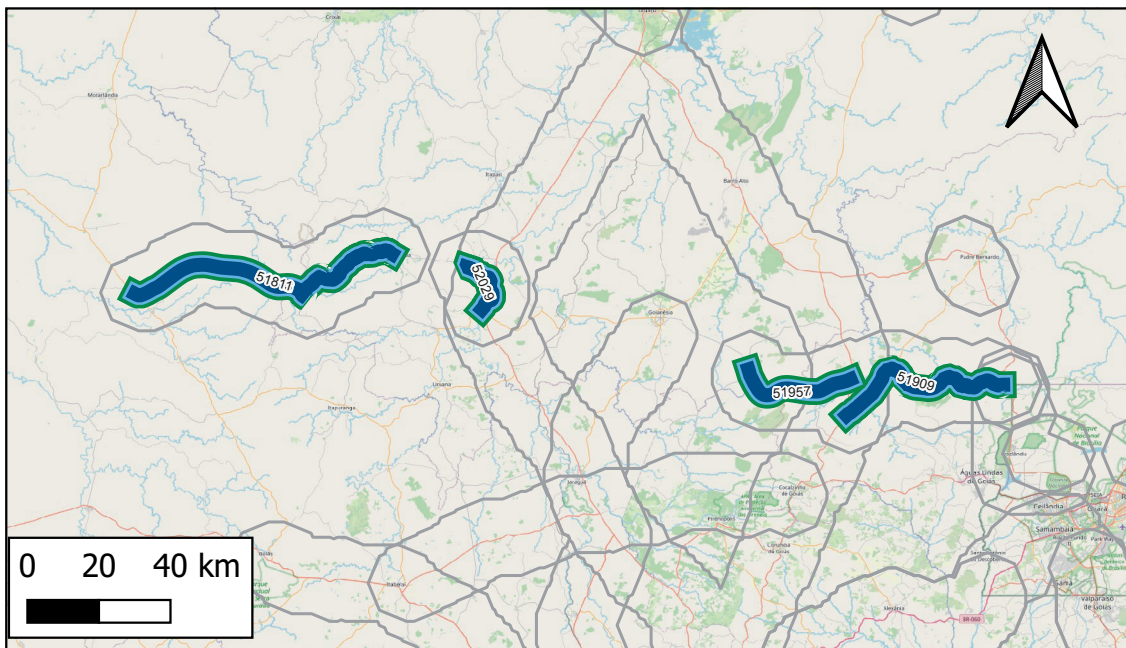
Quantidade total de obras cadastradas: 9

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51810	Operação do Eixo Principal da BR-251/BA do km 204,9 ao km 245,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	46	2030	5	Em concepção	DNIT
52020	Operação do Eixo Principal da BR-251/BA do km 0 ao km 48,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	47	2030	5	Em concepção	DNIT
52023	Operação do Eixo Principal da BR-251/BA do km 135,7 ao km 169,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	35	2030	5	Em concepção	DNIT
51809	Manutenção do Eixo Principal da BR-251/BA do km 204,9 ao km 245,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	46	2030	5	Em concepção	DNIT
52019	Manutenção do Eixo Principal da BR-251/BA do km 0 ao km 48,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	47	2030	5	Em concepção	DNIT
52022	Manutenção do Eixo Principal da BR-251/BA do km 135,7 ao km 169,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	35	2030	5	Em concepção	DNIT
51808	Implantação do Eixo Principal da BR-251/BA do km 204,9 ao km 245,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	46	2030	5	Em concepção	DNIT
52018	Implantação do Eixo Principal da BR-251/BA do km 0 ao km 48,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	47	2030	5	Em concepção	DNIT
52021	Implantação do Eixo Principal da BR-251/BA do km 135,7 ao km 169,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	35	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22191 : BR-251/GO - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-251/GO - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-251/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	4	197
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	4	197
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	4	197

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

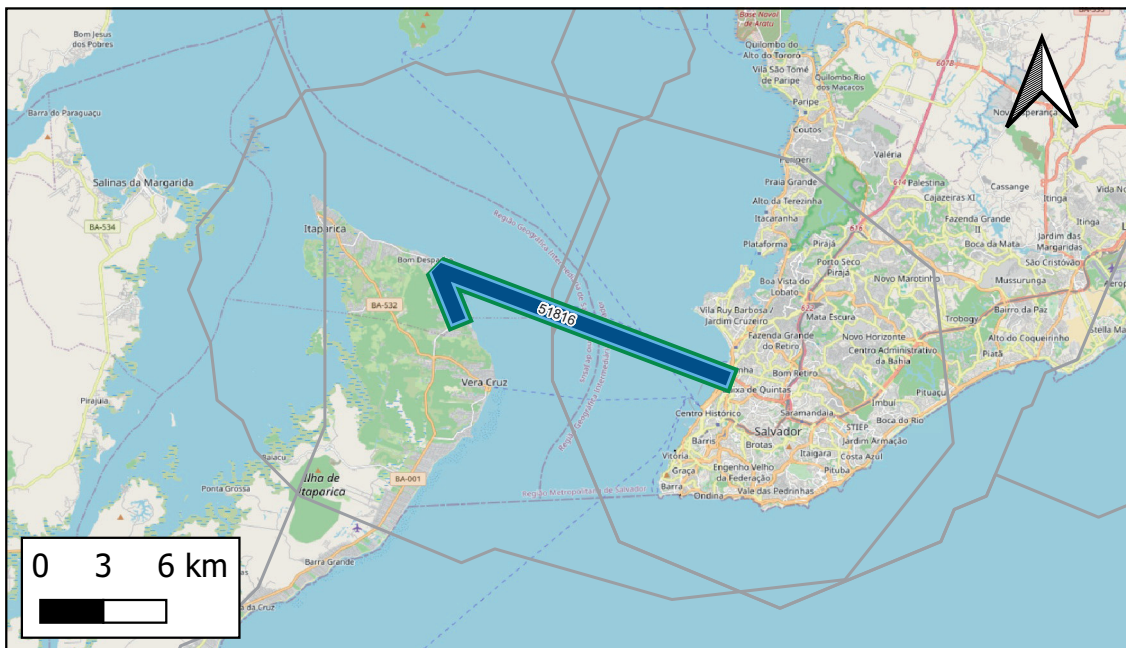
Quantidade total de obras cadastradas: 12

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51813	Operação do Eixo Principal da BR-251/GO do km 276,4 ao km 371,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	86	2030	5	Em concepção	DNIT
51909	Operação do Eixo Principal da BR-251/GO do km 36,1 ao km 93,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	58	2030	5	Em concepção	DNIT
51957	Operação do Eixo Principal da BR-251/GO do km 103,7 ao km 137,7	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	34	2030	5	Em concepção	DNIT
52029	Operação do Eixo Principal da BR-251/GO do km 234,2 ao km 253,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	19	2030	5	Em concepção	DNIT
51812	Manutenção do Eixo Principal da BR-251/GO do km 276,4 ao km 371,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	86	2030	5	Em concepção	DNIT
51908	Manutenção do Eixo Principal da BR-251/GO do km 36,1 ao km 93,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	58	2030	5	Em concepção	DNIT
51956	Manutenção do Eixo Principal da BR-251/GO do km 103,7 ao km 137,7	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	34	2030	5	Em concepção	DNIT
52028	Manutenção do Eixo Principal da BR-251/GO do km 234,2 ao km 253,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	19	2030	5	Em concepção	DNIT
51811	Implantação do Eixo Principal da BR-251/GO do km 276,4 ao km 371,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	86	2030	5	Em concepção	DNIT
51907	Implantação do Eixo Principal da BR-251/GO do km 36,1 ao km 93,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	58	2030	5	Em concepção	DNIT
51955	Implantação do Eixo Principal da BR-251/GO do km 103,7 ao km 137,7	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	34	2030	5	Em concepção	DNIT
52027	Implantação do Eixo Principal da BR-251/GO do km 234,2 ao km 253,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	19	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22192 : BR-420/BA - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-420/BA - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-420/BA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	17
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	17
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	17

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

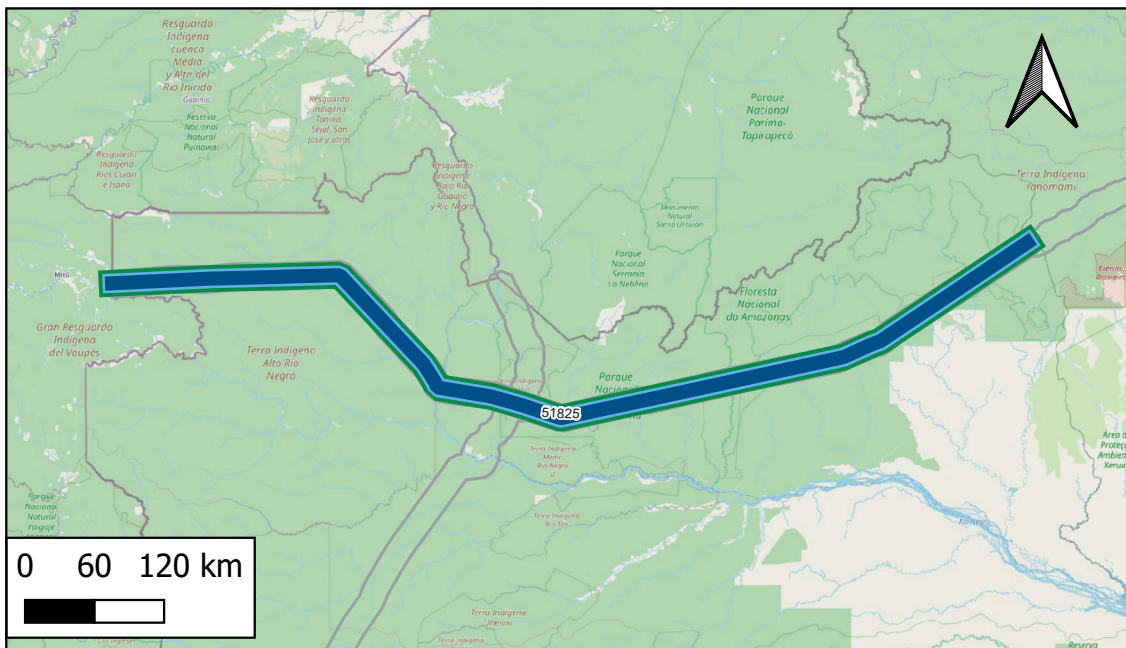
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51816	Operação do Eixo Principal da BR-420/BA do km 96,5 ao km 96,5 ao km 112,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT
51815	Manutenção do Eixo Principal da BR-420/BA do km 96,5 ao km 96,5 ao km 112,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT
51814	Implantação do Eixo Principal da BR-420/BA do km 96,5 ao km 96,5 ao km 112,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22193 : BR-210/AM - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-210/AM - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-210/AM

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	872
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	872
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	872

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

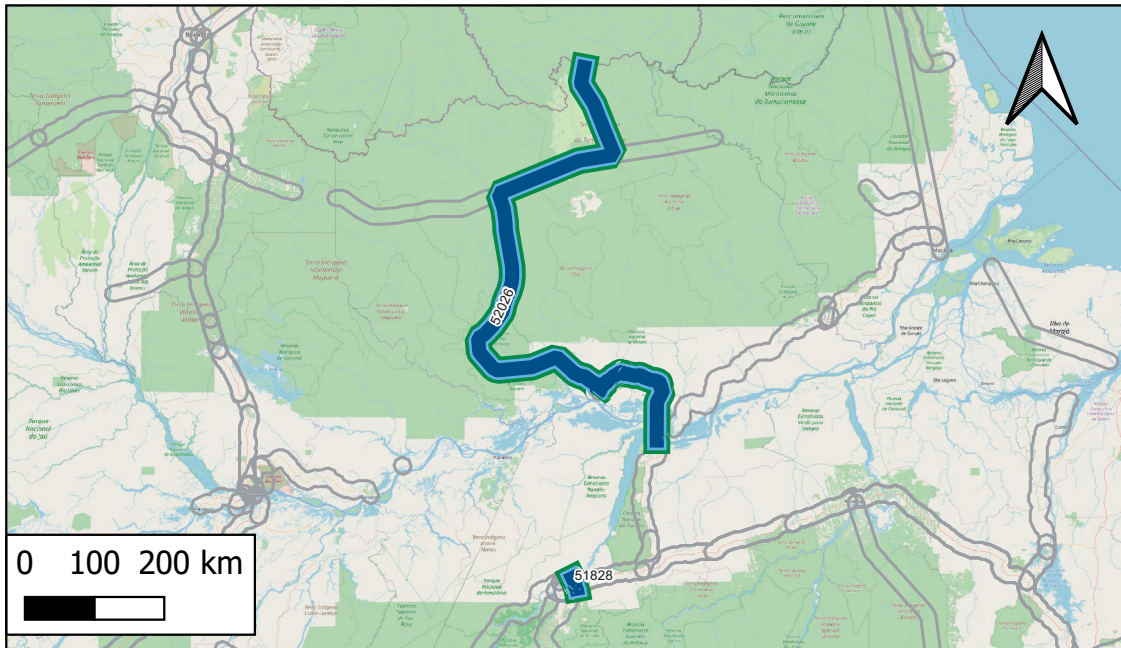
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51825	Operação do Eixo Principal da BR-210/AM do km 0 ao km 0 ao km 876,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	872	2030	5	Em concepção	DNIT
51824	Manutenção do Eixo Principal da BR-210/AM do km 0 ao km 0 ao km 876,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	872	2030	5	Em concepção	DNIT
51823	Implantação do Eixo Principal da BR-210/AM do km 0 ao km 0 ao km 876,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	872	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22194 : BR-163/PA - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-163/PA - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-163/PA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	984
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	984
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	984

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

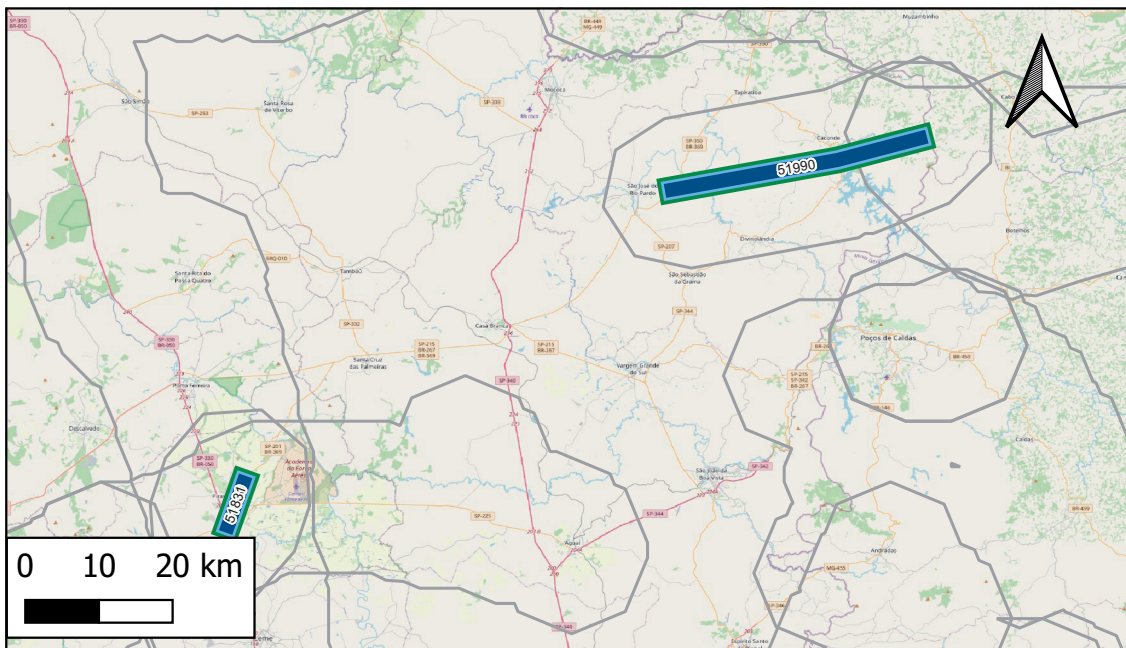
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51828	Operação do Acesso da BR-163/PA do km 0 ao km 16,5	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT
52026	Operação do Eixo Principal da BR-163/PA do km 1006 ao km 2000	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	963	2030	5	Em concepção	DNIT
51827	Manutenção do Acesso da BR-163/PA do km 0 ao km 16,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT
52025	Manutenção do Eixo Principal da BR-163/PA do km 1006 ao km 2000	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	963	2030	5	Em concepção	DNIT
51826	Implantação do Acesso da BR-163/PA do km 0 ao km 16,5	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT
52024	Implantação do Eixo Principal da BR-163/PA do km 1006 ao km 2000	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	963	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22195 : BR-369/SP - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-369/SP - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-369/SP

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	41
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	41
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	41

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

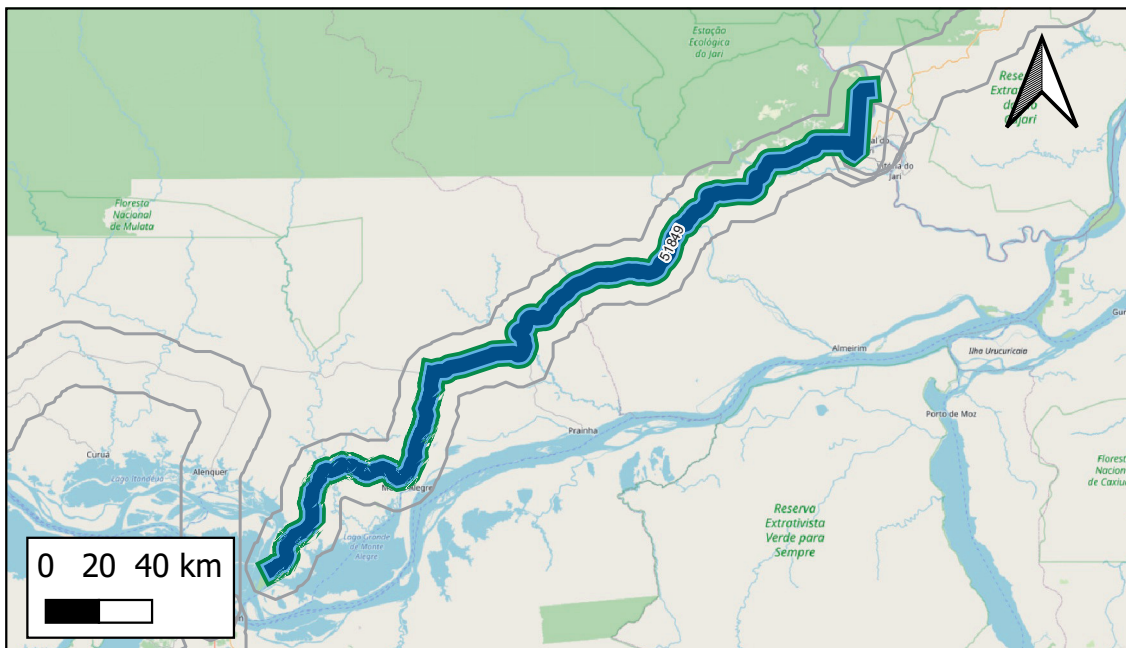
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51831	Operação do Eixo Principal da BR-369/SP do km 126,8 ao km 127,5	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	7	2030	5	Em concepção	DNIT
51990	Operação do Eixo Principal da BR-369/SP do km 0 ao km 47	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	35	2030	5	Em concepção	DNIT
51830	Manutenção do Eixo Principal da BR-369/SP do km 126,8 ao km 127,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	7	2030	5	Em concepção	DNIT
51989	Manutenção do Eixo Principal da BR-369/SP do km 0 ao km 47	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	35	2030	5	Em concepção	DNIT
51829	Implantação do Eixo Principal da BR-369/SP do km 126,8 ao km 127,5	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	7	2030	5	Em concepção	DNIT
51988	Implantação do Eixo Principal da BR-369/SP do km 0 ao km 47	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	35	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22196 : BR-156/PA - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-156/PA - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-156/PA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	367
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	367
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	367

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

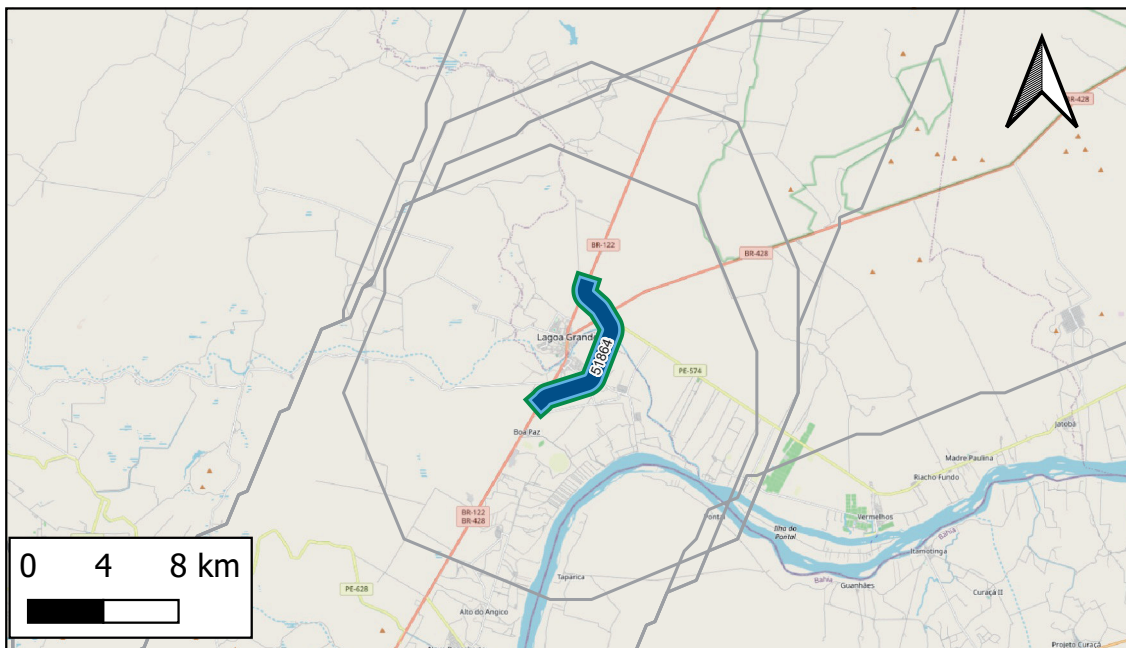
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51849	Operação do Eixo Principal da BR-156/PA do km 0 ao km 300	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	367	2030	5	Em concepção	DNIT
51848	Manutenção do Eixo Principal da BR-156/PA do km 0 ao km 300	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	367	2030	5	Em concepção	DNIT
51847	Implantação do Eixo Principal da BR-156/PA do km 0 ao km 300	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	367	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22197 : BR-122/PE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-122/PE - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-122/PE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	9
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	9
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	9

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

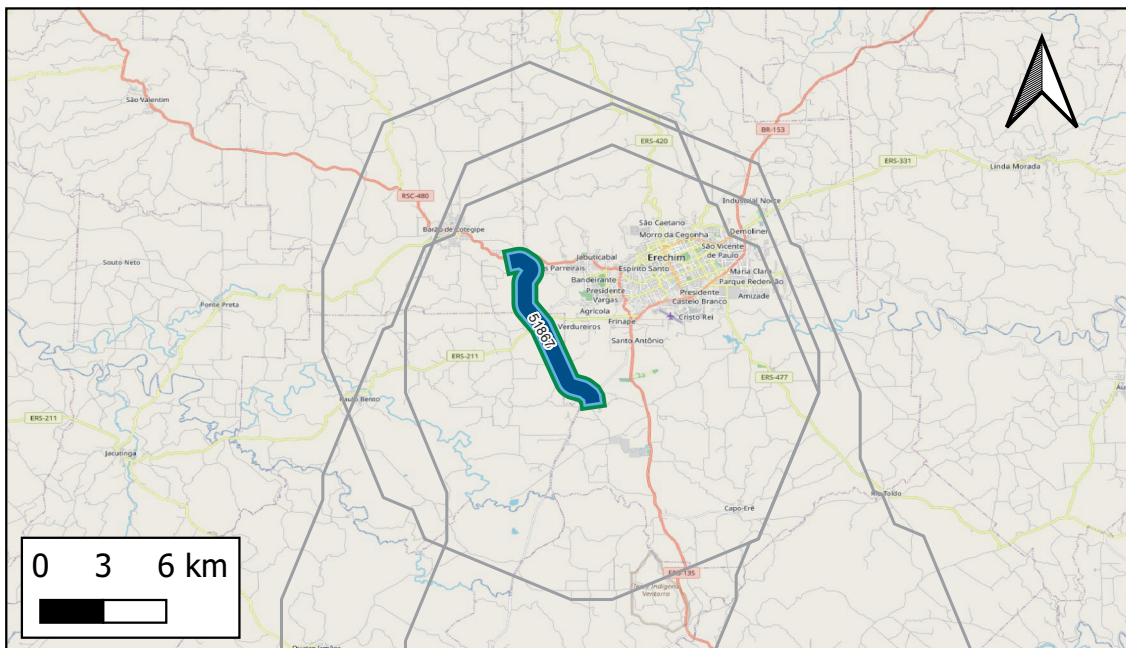
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51864	Operação do Contorno da BR-122/PE do km 0 ao km 8,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51863	Manutenção do Contorno da BR-122/PE do km 0 ao km 8,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51862	Implantação do Contorno da BR-122/PE do km 0 ao km 8,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22198 : BR-480/RS - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-480/RS - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-480/RS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	9
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	9
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	9

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

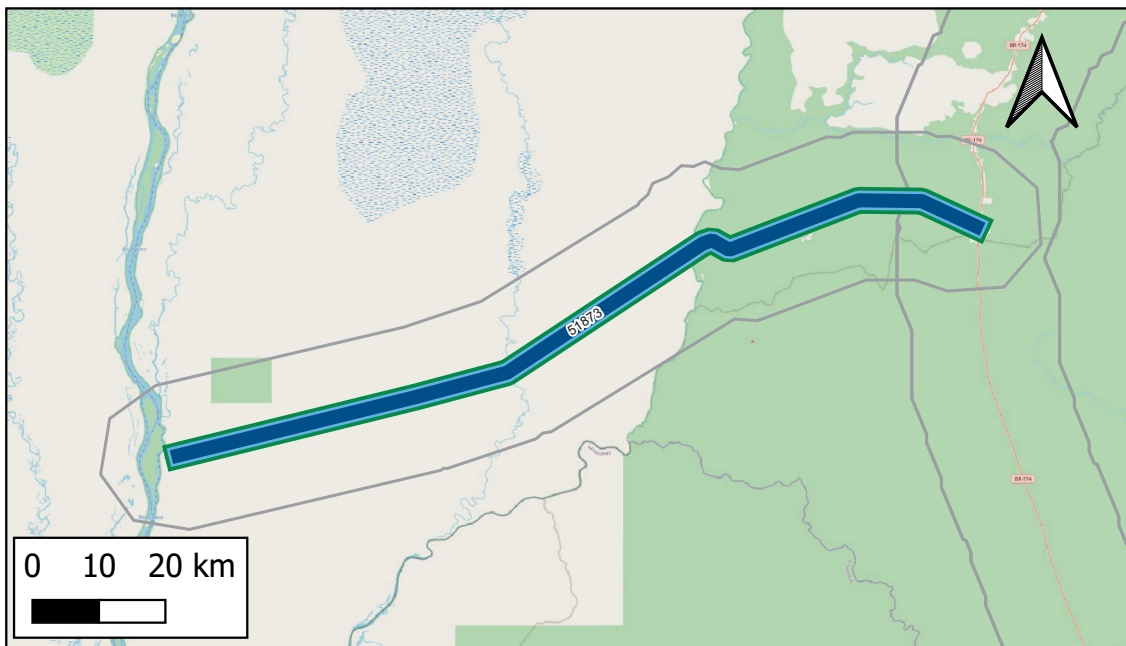
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51867	Operação do Contorno da BR-480/RS do km 0 ao km 8,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51866	Manutenção do Contorno da BR-480/RS do km 0 ao km 8,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51865	Implantação do Contorno da BR-480/RS do km 0 ao km 8,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22199 : BR-431/RR - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-431/RR - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-431/RR

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	130
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	130
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	130

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

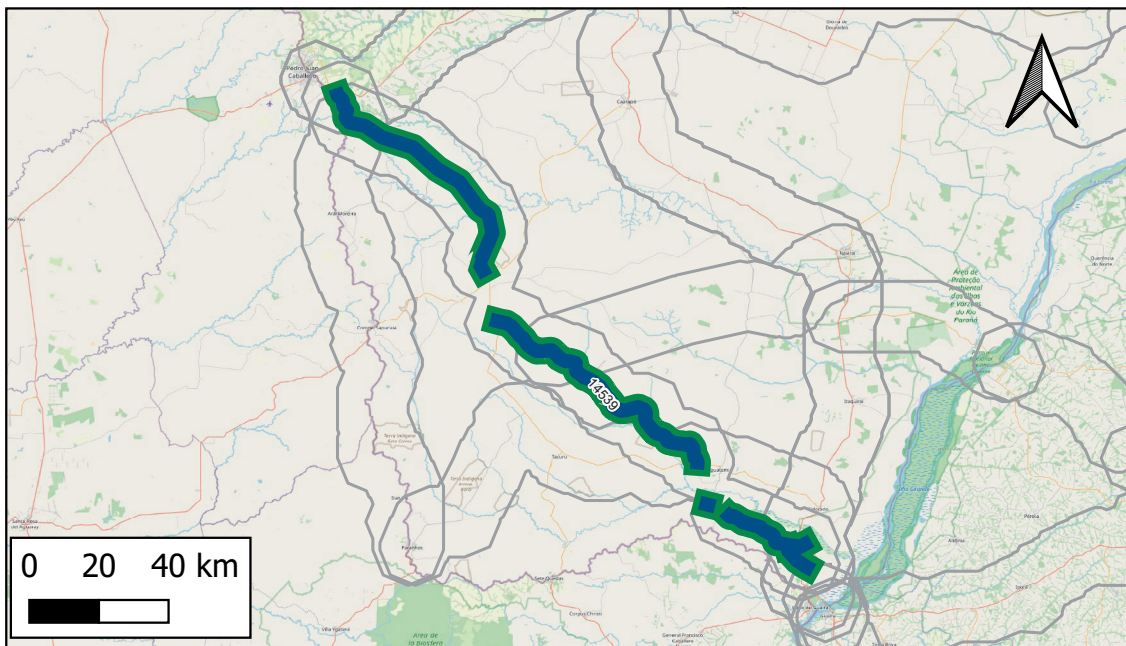
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51873	Operação do Eixo Principal da BR-431/RR do km 0 ao km 0 ao km 125	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	130	2030	5	Em concepção	DNIT
51872	Manutenção do Eixo Principal da BR-431/RR do km 0 ao km 0 ao km 125	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	130	2030	5	Em concepção	DNIT
51871	Implantação do Eixo Principal da BR-431/RR do km 0 ao km 0 ao km 125	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	130	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 222 : MS-386

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MS-386



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: GOV MS - PNL 2035
Responsável Execução: GOV MS
Responsável Gestão: GOV MS

Infraestrutura principal: MS-386

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras :

Ano de conclusão (última obra):

Duração total avaliada: anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	199
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	199

Valor global declarado: R\$60.801.844, sendo R\$60.801.844 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

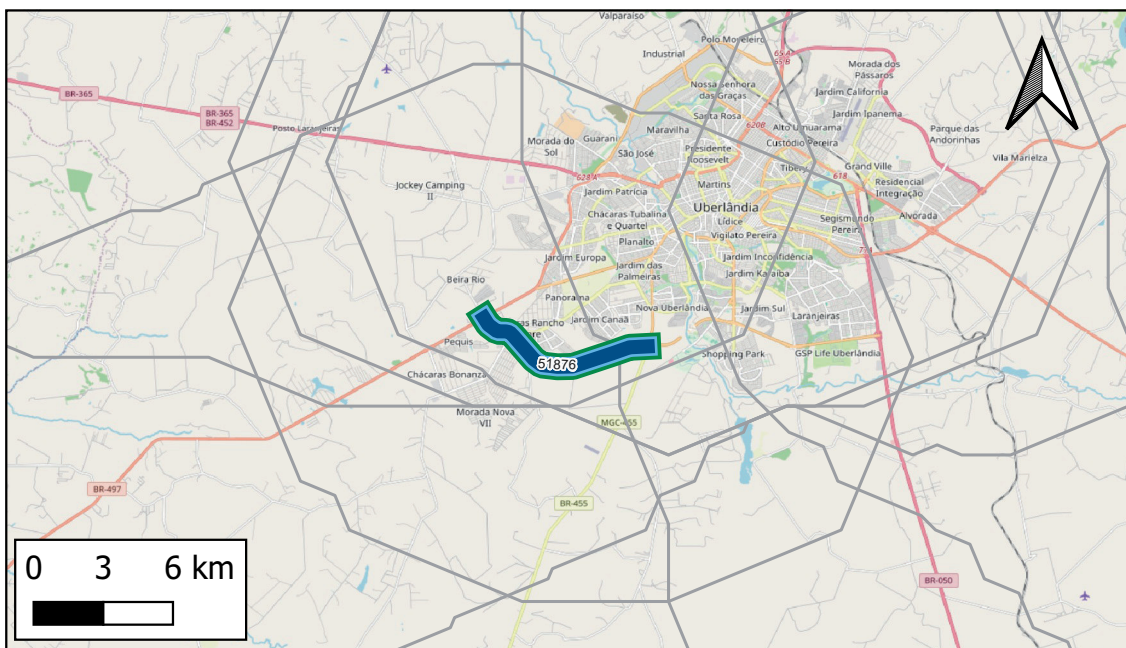
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14539	Operação da MS-386	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	199	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13550	Implantação da MS-386	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	199	NULL	NULL	Em estudo	GOV MS - PNL

ID 22200 : BR-50/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-50/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-50/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	8
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	8
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	8

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

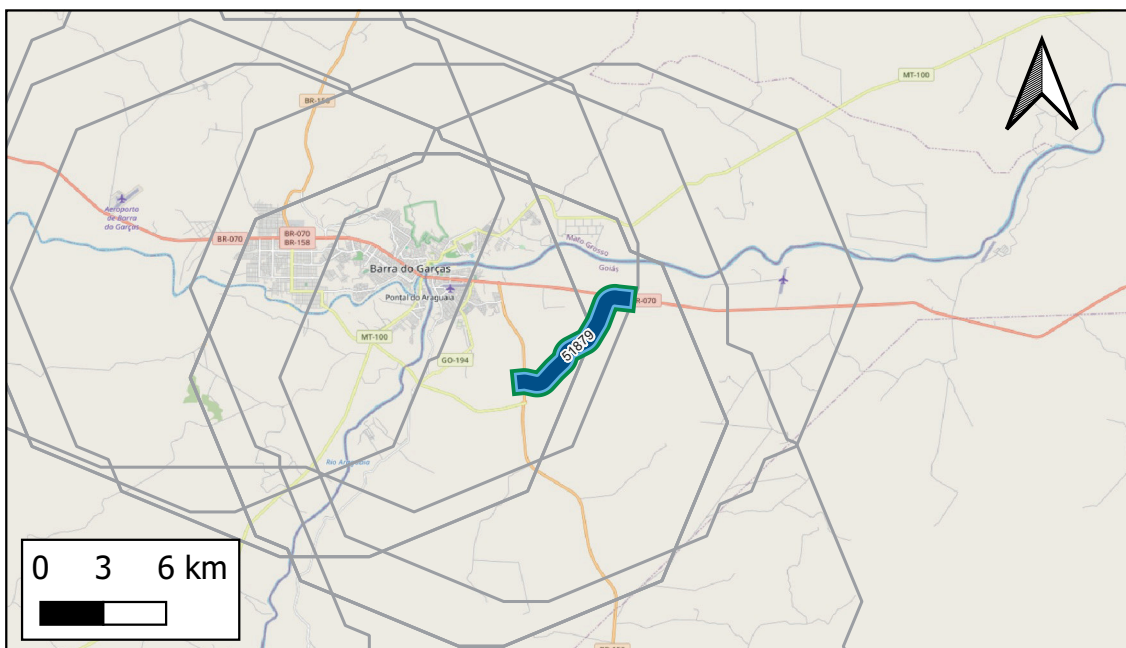
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51876	Operação do Anel da BR-050/MG do km 33,5 ao km 41,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
51875	Manutenção do Anel da BR-050/MG do km 33,5 ao km 41,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
51874	Implantação do Anel da BR-050/MG do km 33,5 ao km 41,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22201 : BR-70/GO - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-70/GO - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-70/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	7
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	7
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	7

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

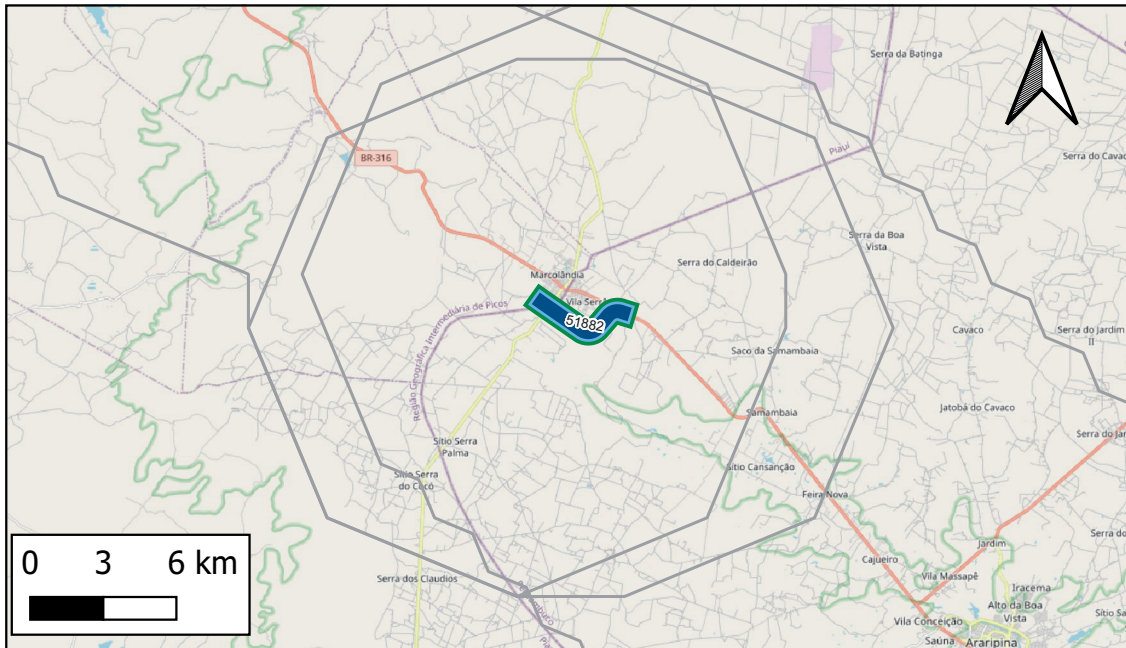
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51879	Operação do Contorno da BR-070/GO do km 0 ao km 6,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	7	2030	5	Em concepção	DNIT
51878	Manutenção do Contorno da BR-070/GO do km 0 ao km 6,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	7	2030	5	Em concepção	DNIT
51877	Implantação do Contorno da BR-070/GO do km 0 ao km 6,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	7	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22202 : BR-316/PE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-316/PE - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Responsente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-316/PE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	4
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	4
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	4

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

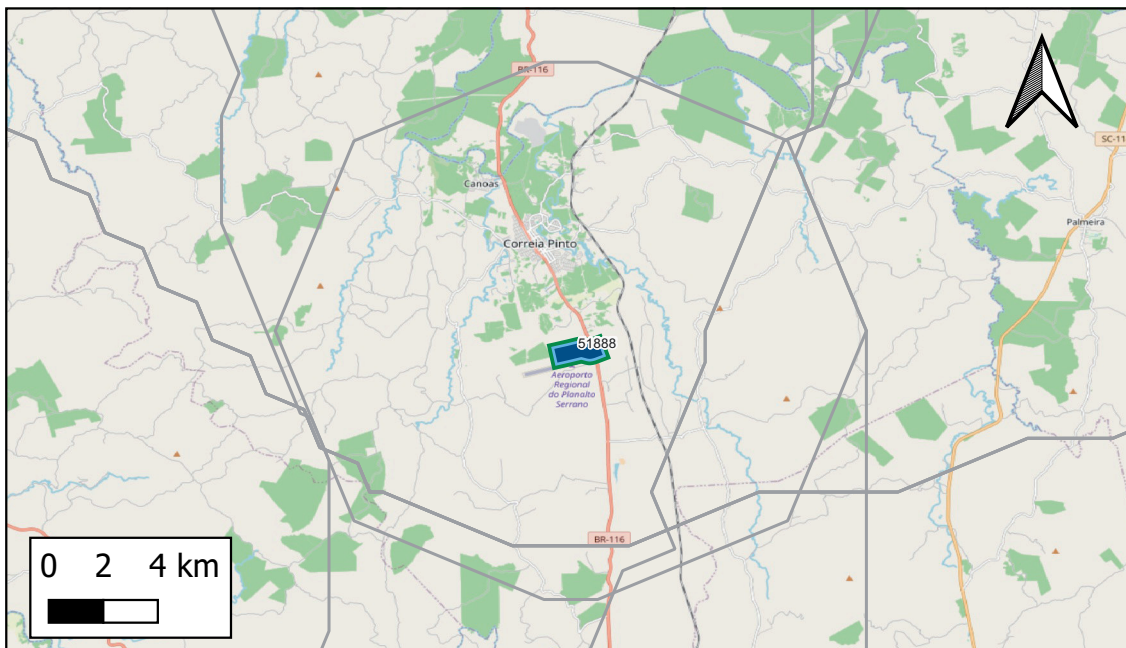
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Responsente
51882	Operação do Contorno da BR-316/PE do km 0 ao km 4,05	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT
51881	Manutenção do Contorno da BR-316/PE do km 0 ao km 4,05	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT
51880	Implantação do Contorno da BR-316/PE do km 0 ao km 4,05	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22203 : BR-116/SC - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-116/SC - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-116/SC

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	1
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	1
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	1

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

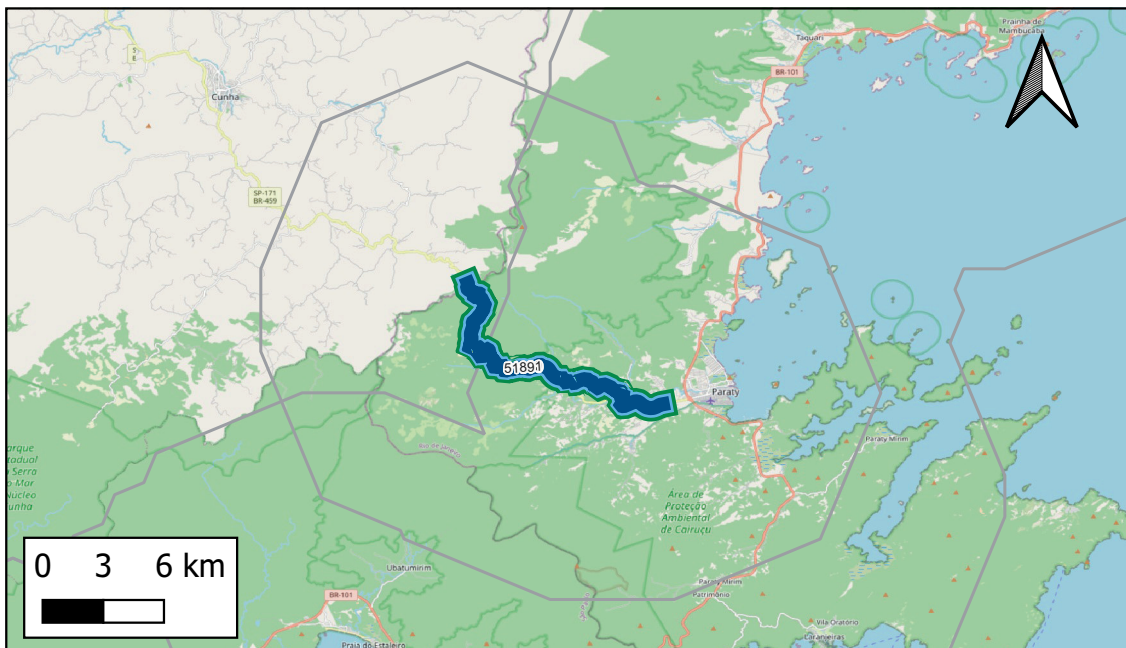
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51888	Operação do Acesso da BR-116/SC do km 0 ao km 1,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT
51887	Manutenção do Acesso da BR-116/SC do km 0 ao km 1,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT
51886	Implantação do Acesso da BR-116/SC do km 0 ao km 1,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22204 : BR-459/RJ - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-459/RJ - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-459/RJ

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	21
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	21
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	21

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

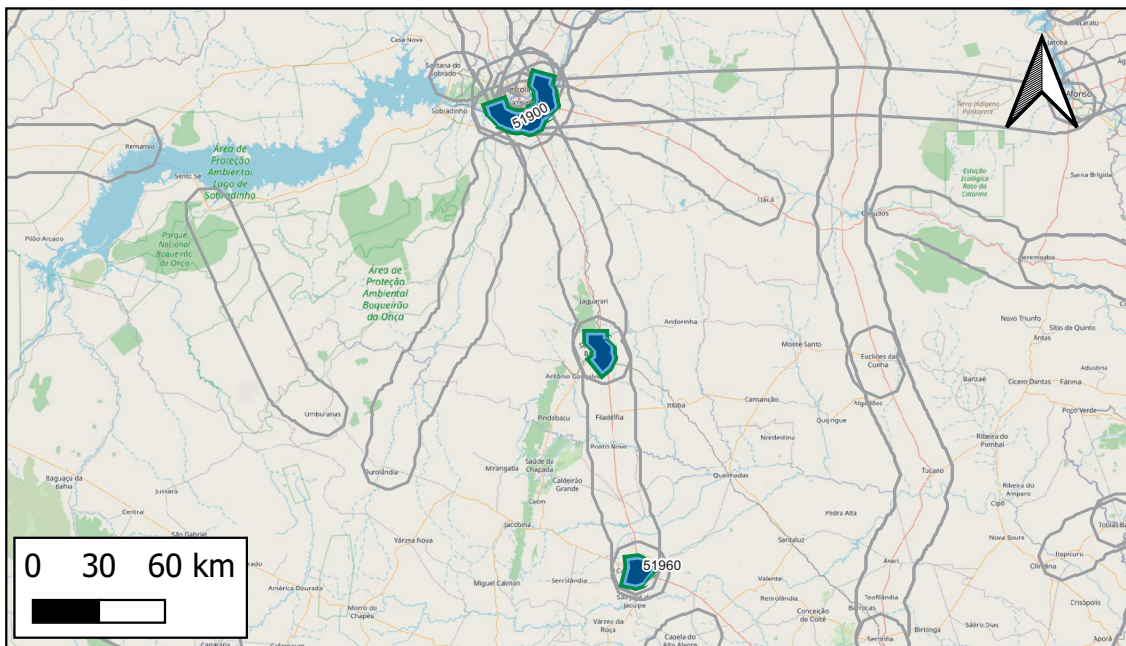
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51891	Operação do Eixo Principal da BR-459/RJ do km 0 ao km 0 ao km 20,8	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT
51890	Manutenção do Eixo Principal da BR-459/RJ do km 0 ao km 0 ao km 20,8	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT
51889	Implantação do Eixo Principal da BR-459/RJ do km 0 ao km 0 ao km 20,8	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22205 : BR-407/BA - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-407/BA - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-407/BA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	62
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	62
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	62

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

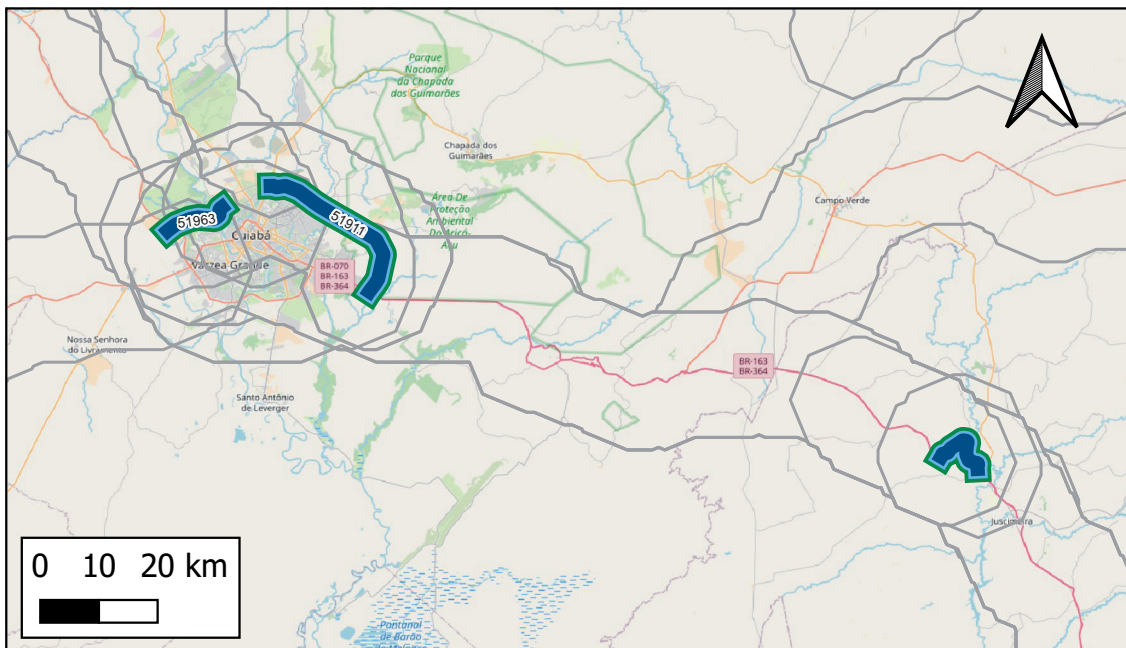
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51900	Operação do Contorno da BR-407/BA do km 0 ao km 41,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	52	2030	5	Em concepção	DNIT
51960	Operação do Eixo Principal da BR-407/BA do km 231 ao km 240,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	10	2030	5	Em concepção	DNIT
51899	Manutenção do Contorno da BR-407/BA do km 0 ao km 41,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	52	2030	5	Em concepção	DNIT
51959	Manutenção do Eixo Principal da BR-407/BA do km 231 ao km 240,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	10	2030	5	Em concepção	DNIT
51898	Implantação do Contorno da BR-407/BA do km 0 ao km 41,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	52	2030	5	Em concepção	DNIT
51958	Implantação do Eixo Principal da BR-407/BA do km 231 ao km 240,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	10	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22206 : BR-163/MT - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-163/MT - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-163/MT

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	54
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	54
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	54

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

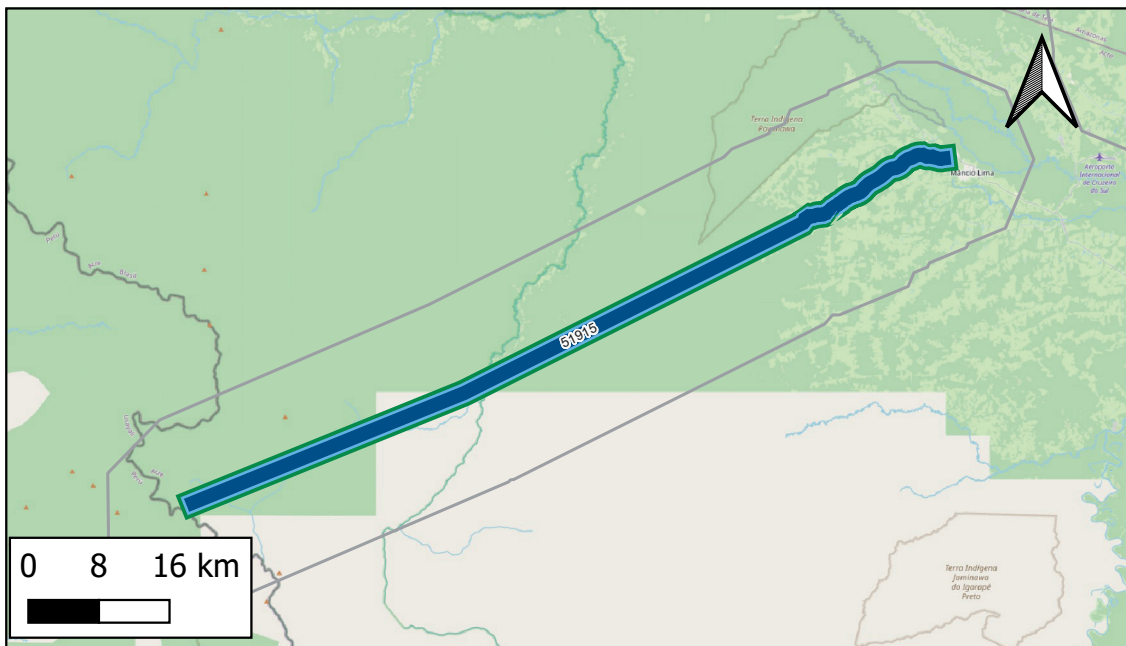
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51912	Operação do Contorno da BR-163/MT do km 0 ao km 30,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	43	2030	5	Em concepção	DNIT
51963	Operação do Contorno da BR-163/MT do km 40,6 ao km 51,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	11	2030	5	Em concepção	DNIT
51911	Manutenção do Contorno da BR-163/MT do km 0 ao km 30,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	43	2030	5	Em concepção	DNIT
51962	Manutenção do Contorno da BR-163/MT do km 40,6 ao km 51,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	11	2030	5	Em concepção	DNIT
51910	Implantação do Contorno da BR-163/MT do km 0 ao km 30,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	43	2030	5	Em concepção	DNIT
51961	Implantação do Contorno da BR-163/MT do km 40,6 ao km 51,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	11	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22207 : BR-364/AC - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-364/AC - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-364/AC

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	96
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	96
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	96

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

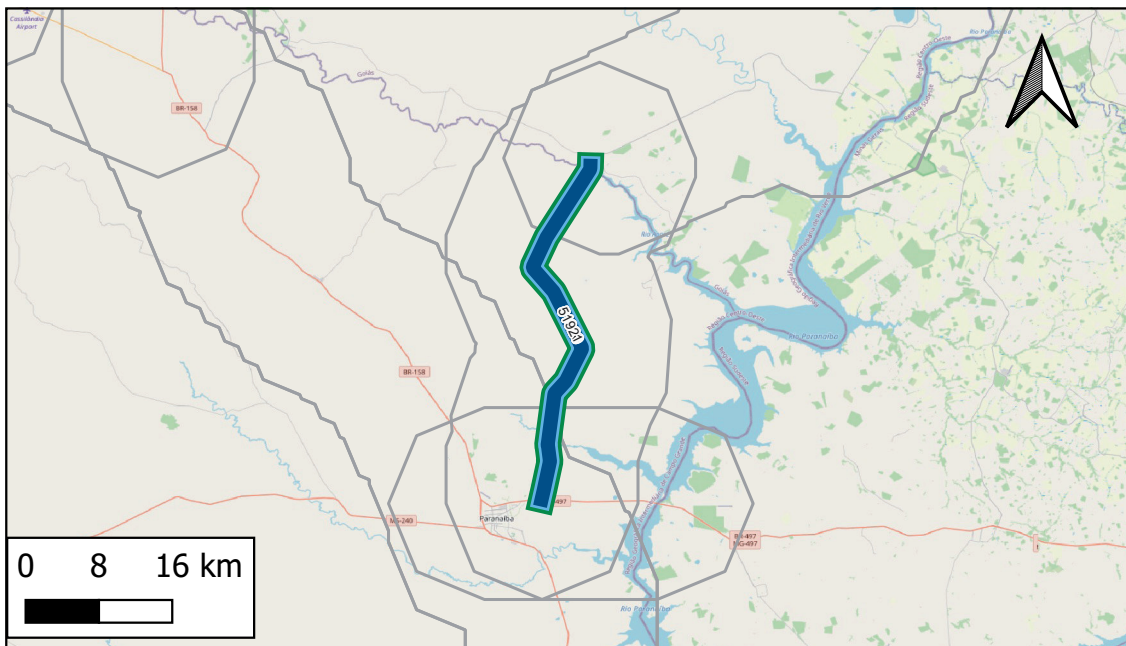
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51915	Operação do Eixo Principal da BR-364/AC do km 792,27 ao km 887,57	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	96	2030	5	Em concepção	DNIT
51914	Manutenção do Eixo Principal da BR-364/AC do km 792,27 ao km 887,57	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	96	2030	5	Em concepção	DNIT
51913	Implantação do Eixo Principal da BR-364/AC do km 792,27 ao km 887,57	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	96	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22208 : BR-483/MS - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-483/MS - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-483/MS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	43
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	43
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	43

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

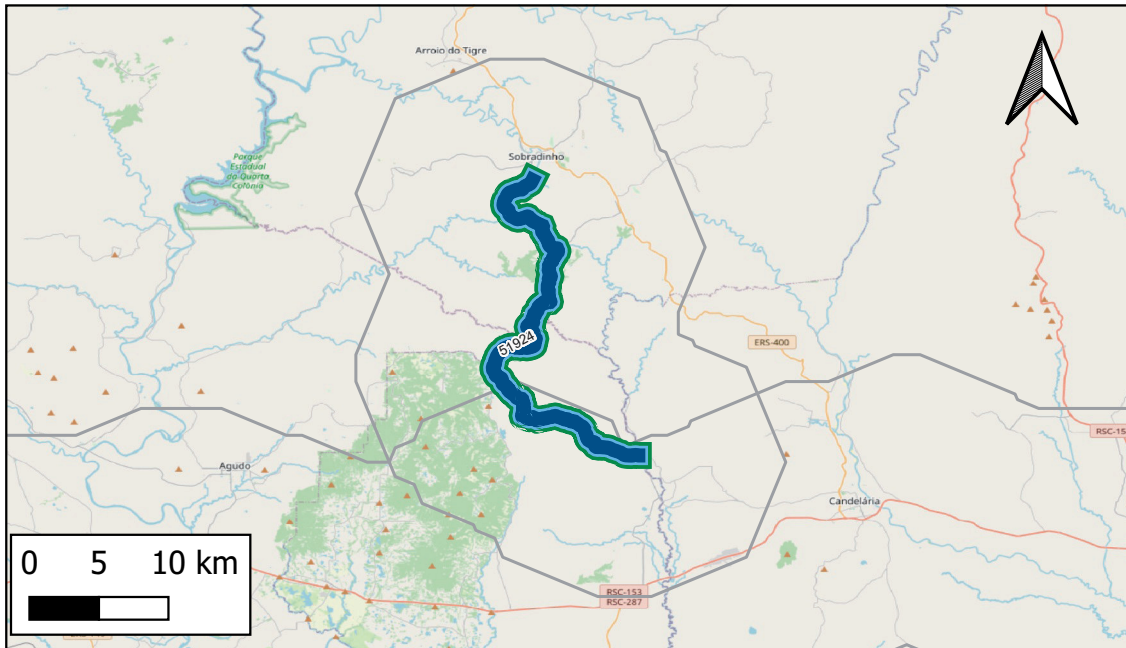
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51921	Operação do Eixo Principal da BR-483/MS do km 0 ao km 42,7	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	43	2030	5	Em concepção	DNIT
51920	Manutenção do Eixo Principal da BR-483/MS do km 0 ao km 42,7	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	43	2030	5	Em concepção	DNIT
51919	Implantação do Eixo Principal da BR-483/MS do km 0 ao km 42,7	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	43	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22209 : BR-481/RS - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-481/RS - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-481/RS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	40
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	40
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	40

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

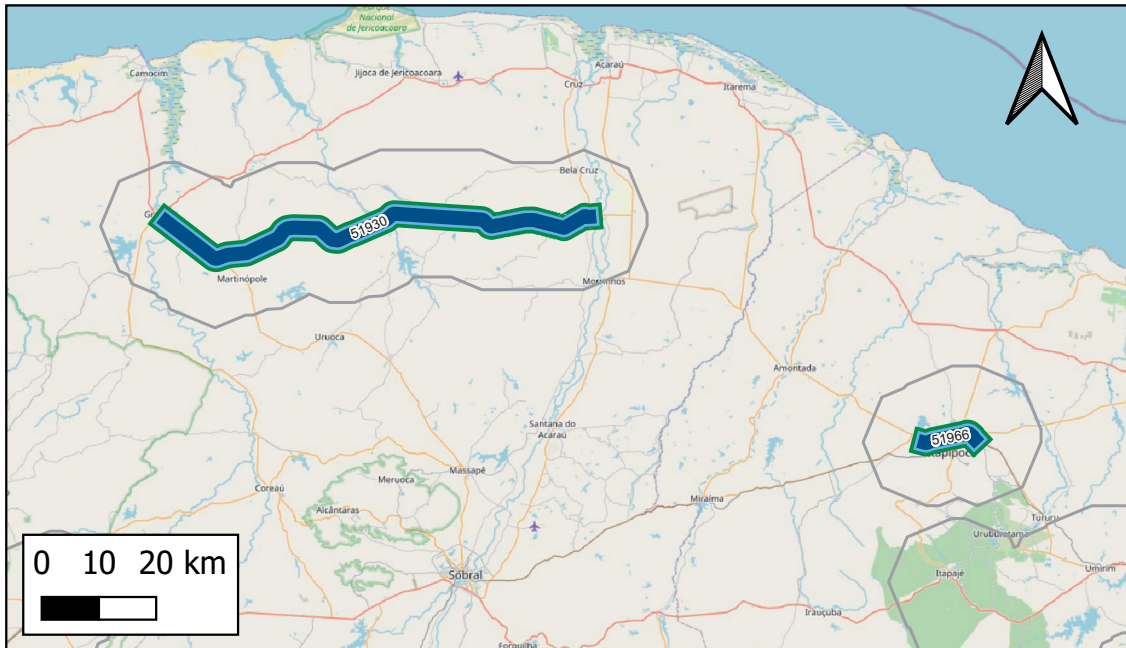
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51924	Operação do Eixo Principal da BR-481/RS do km 117 ao km 156,8	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	40	2030	5	Em concepção	DNIT
51923	Manutenção do Eixo Principal da BR-481/RS do km 117 ao km 156,8	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	40	2030	5	Em concepção	DNIT
51922	Implantação do Eixo Principal da BR-481/RS do km 117 ao km 156,8	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	40	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22210 : BR-402/CE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-402/CE - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-402/CE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	90
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	90
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	90

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

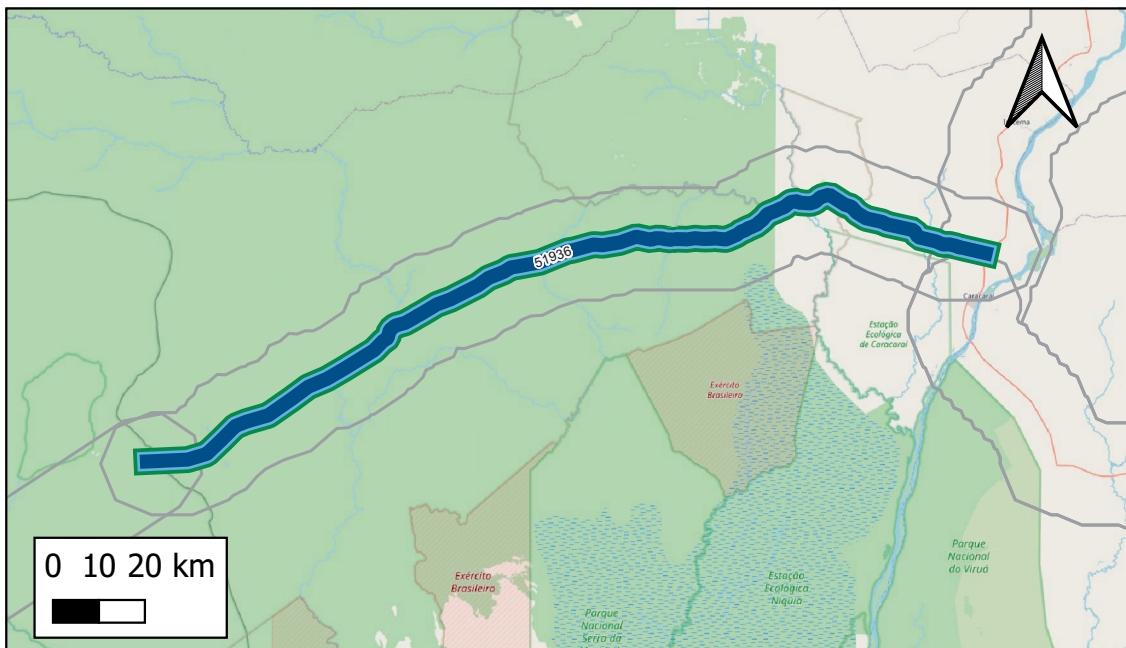
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51930	Operação do Eixo Principal da BR-402/CE do km 77,3 ao km 77,3 ao km 175,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	81	2030	5	Em concepção	DNIT
51966	Operação do Contorno da BR-402/CE do km 0 ao km 9,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51929	Manutenção do Eixo Principal da BR-402/CE do km 77,3 ao km 77,3 ao km 175,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	81	2030	5	Em concepção	DNIT
51965	Manutenção do Contorno da BR-402/CE do km 0 ao km 9,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51928	Implantação do Eixo Principal da BR-402/CE do km 77,3 ao km 77,3 ao km 175,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	81	2030	5	Em concepção	DNIT
51964	Implantação do Contorno da BR-402/CE do km 0 ao km 9,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22211 : BR-210/RR - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-210/RR - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-210/RR

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	203
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	203
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	203

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

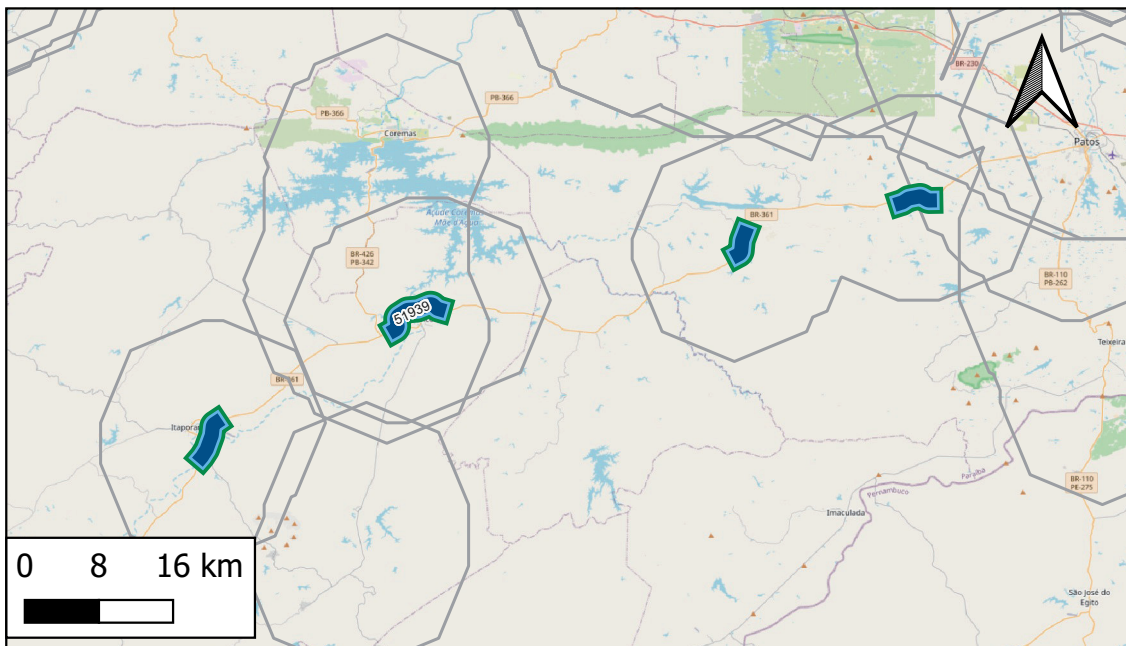
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51936	Operação do Eixo Principal da BR-210/RR do km 315,4 ao km 528,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	203	2030	5	Em concepção	DNIT
51935	Manutenção do Eixo Principal da BR-210/RR do km 315,4 ao km 528,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	203	2030	5	Em concepção	DNIT
51934	Implantação do Eixo Principal da BR-210/RR do km 315,4 ao km 528,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	203	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22212 : BR-361/PB - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-361/PB - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Responsante Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-361/PB

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	16
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	16
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	16

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

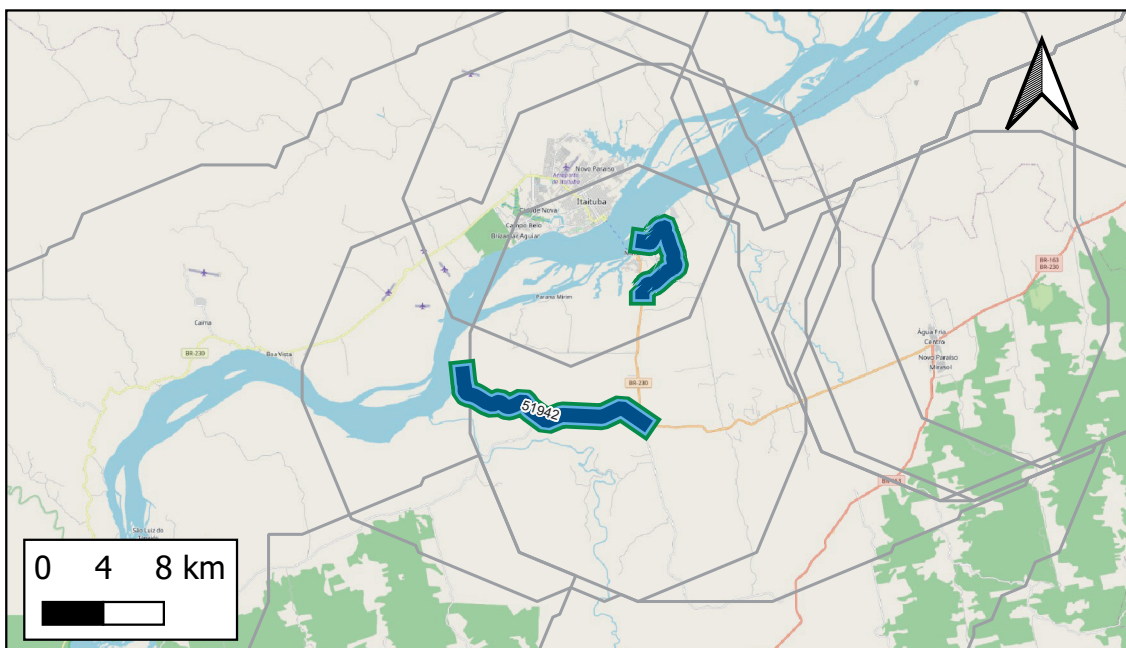
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Responsante
51939	Operação do Contorno da BR-361/PB do km 0 ao km 6,5	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT
51938	Manutenção do Contorno da BR-361/PB do km 0 ao km 6,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT
51937	Implantação do Contorno da BR-361/PB do km 0 ao km 6,5	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22213 : BR-230/PA - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-230/PA - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-230/PA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	22
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	22
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	22

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

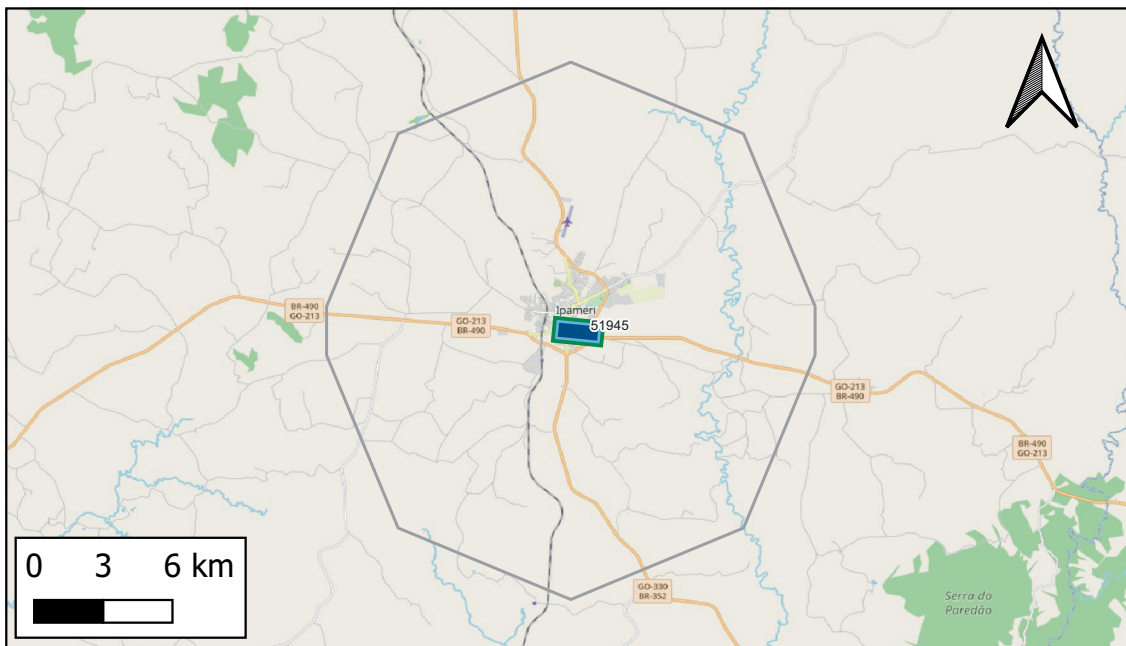
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51942	Operação do Acesso da BR-230/PA do km 0 ao km 14,5	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	22	2030	5	Em concepção	DNIT
51941	Manutenção do Acesso da BR-230/PA do km 0 ao km 14,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	22	2030	5	Em concepção	DNIT
51940	Implantação do Acesso da BR-230/PA do km 0 ao km 14,5	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	22	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22214 : BR-490/GO - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-490/GO - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-490/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	1
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	1
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	1

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

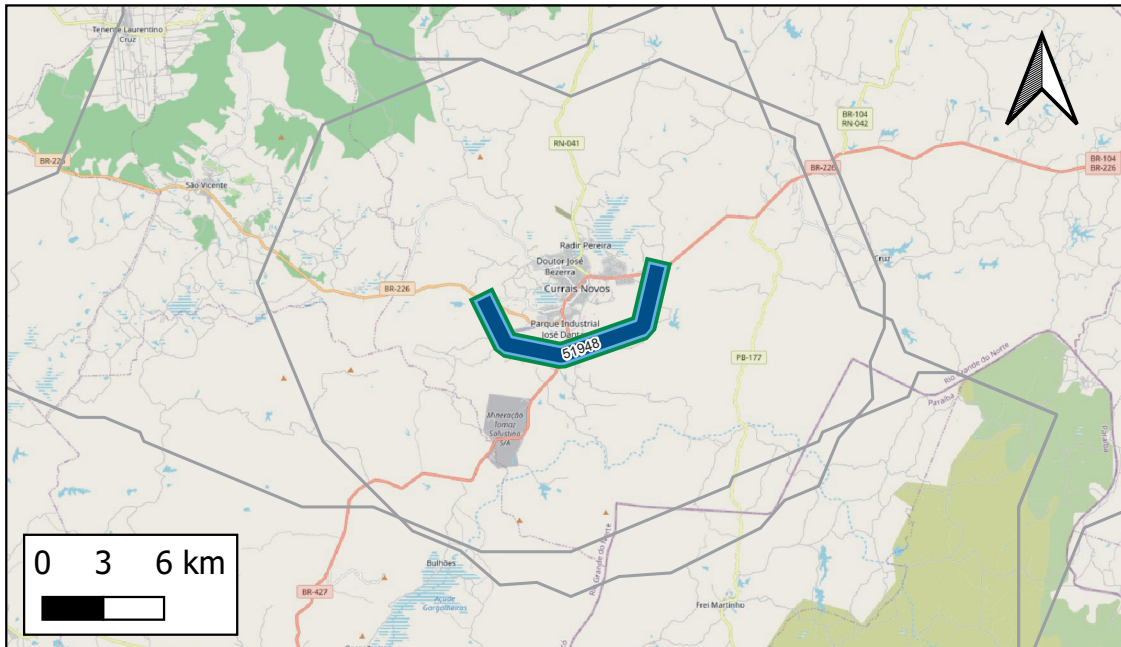
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51945	Operação do Eixo Principal da BR-490/GO do km 54,9 ao km 54,9 ao km 56	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT
51944	Manutenção do Eixo Principal da BR-490/GO do km 54,9 ao km 54,9 ao km 56	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT
51943	Implantação do Eixo Principal da BR-490/GO do km 54,9 ao km 54,9 ao km 56	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22215 : BR-226/RN - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-226/RN - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-226/RN

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	12
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	12
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	12

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51948	Operação do Contorno da BR-226/RN do km 0 ao km 11,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT
51947	Manutenção do Contorno da BR-226/RN do km 0 ao km 11,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT
51946	Implantação do Contorno da BR-226/RN do km 0 ao km 11,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22216 : BR-20/CE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-20/CE - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-20/CE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	12
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	12
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	12

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

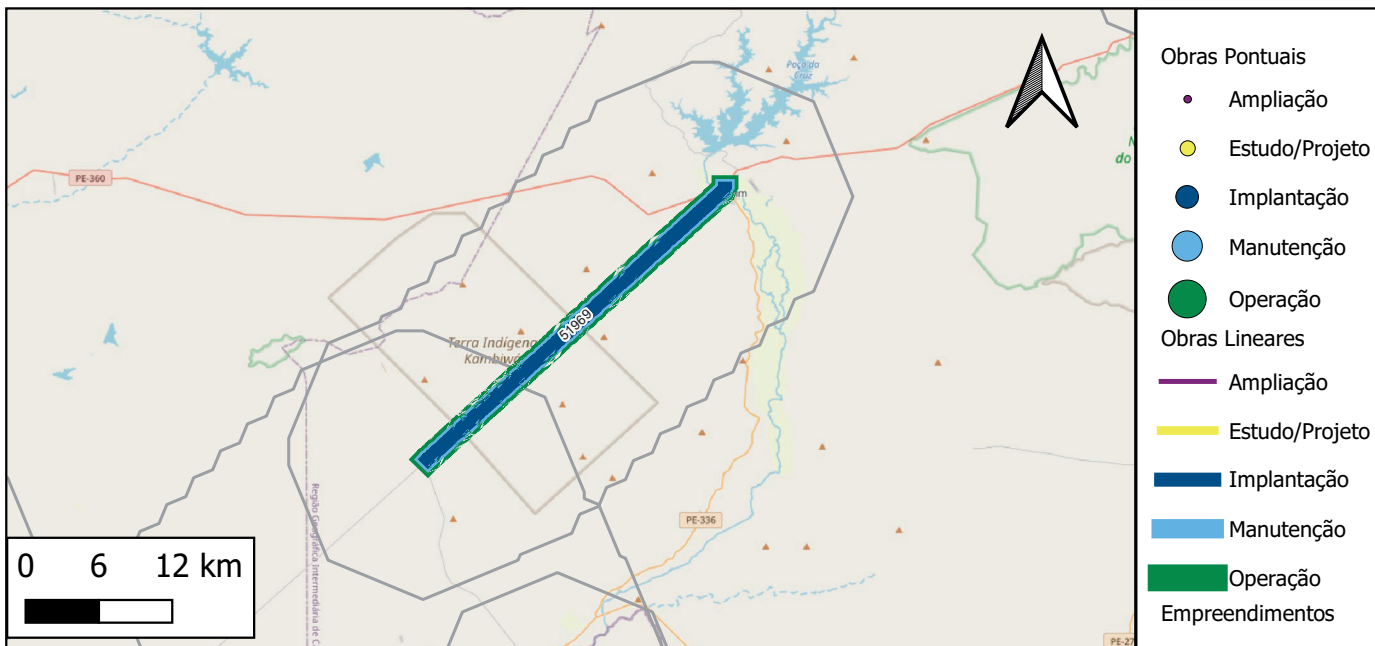
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51951	Operação do Eixo Principal da BR-020/CE do km 406,6 ao km 418,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT
51950	Manutenção do Eixo Principal da BR-020/CE do km 406,6 ao km 418,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT
51949	Implantação do Eixo Principal da BR-020/CE do km 406,6 ao km 418,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22217 : BR-110/PE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-110/PE - Planejada



Responsente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-110/PE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	33
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	33
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	33

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

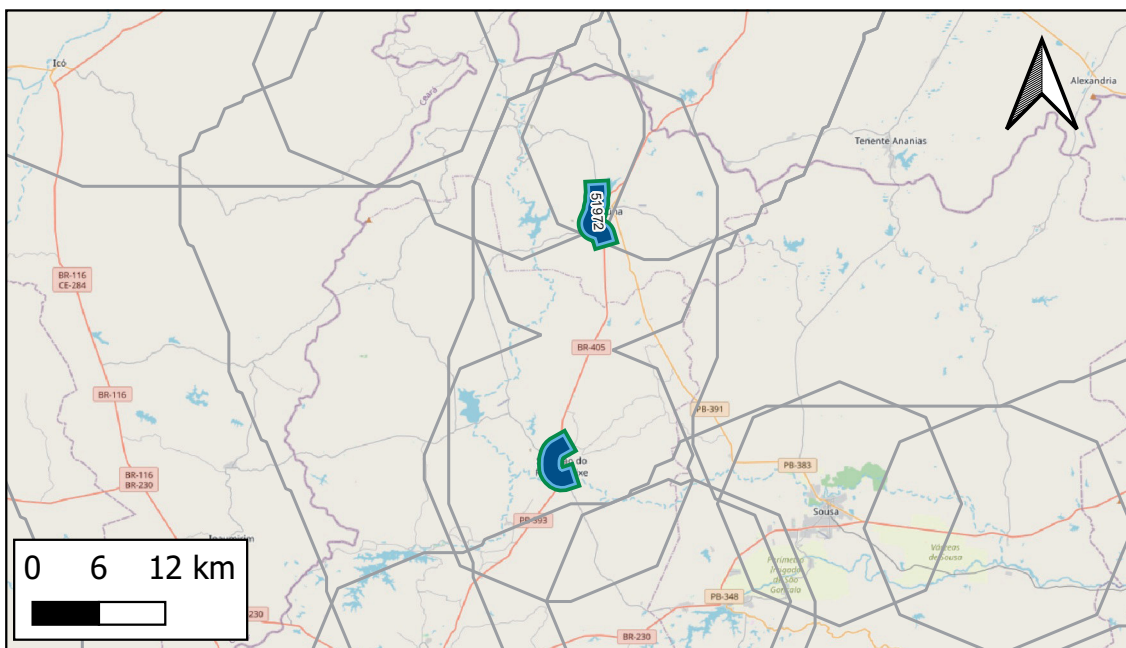
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Responsente
51969	Operação do Eixo Principal da BR-110/PE do km 147,4 ao km 177,7	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	33	2030	5	Em concepção	DNIT
51968	Manutenção do Eixo Principal da BR-110/PE do km 147,4 ao km 177,7	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	33	2030	5	Em concepção	DNIT
51967	Implantação do Eixo Principal da BR-110/PE do km 147,4 ao km 177,7	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	33	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22218 : BR-405/PB - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-405/PB - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Responsente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-405/PB

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	9
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	9
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	9

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

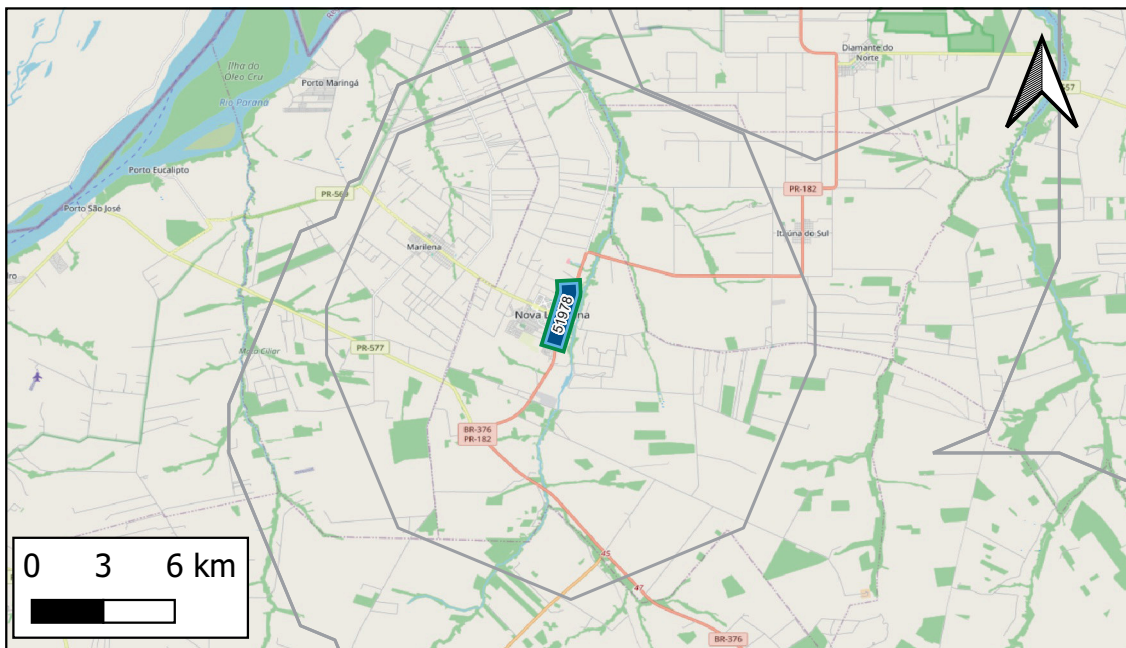
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Responsente
51972	Operação do Contorno da BR-405/PB do km 0 ao km 4,8	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51971	Manutenção do Contorno da BR-405/PB do km 0 ao km 4,8	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51970	Implantação do Contorno da BR-405/PB do km 0 ao km 4,8	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22219 : BR-376/PR - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-376/PR - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-376/PR

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	2
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	2
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	2

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

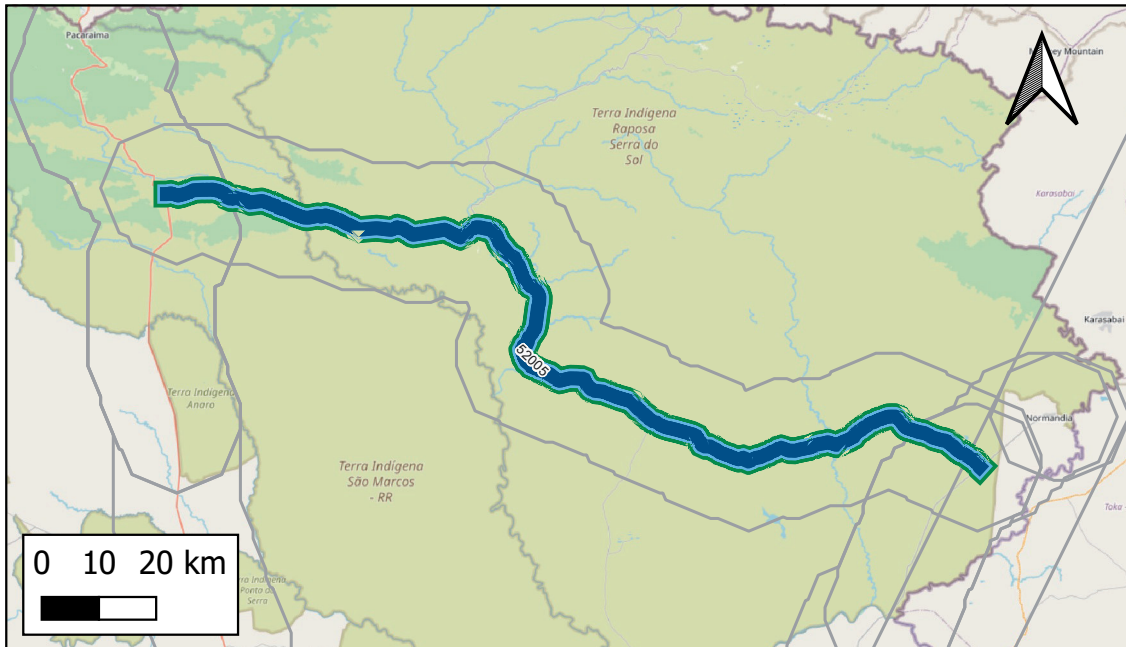
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51978	Operação do Eixo Principal da BR-376/PR do km 30,5 ao km 31,5	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT
51977	Manutenção do Eixo Principal da BR-376/PR do km 30,5 ao km 31,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT
51976	Implantação do Eixo Principal da BR-376/PR do km 30,5 ao km 31,5	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22220 : BR-433/RR - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-433/RR - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-433/RR

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	179
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	179
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	179

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

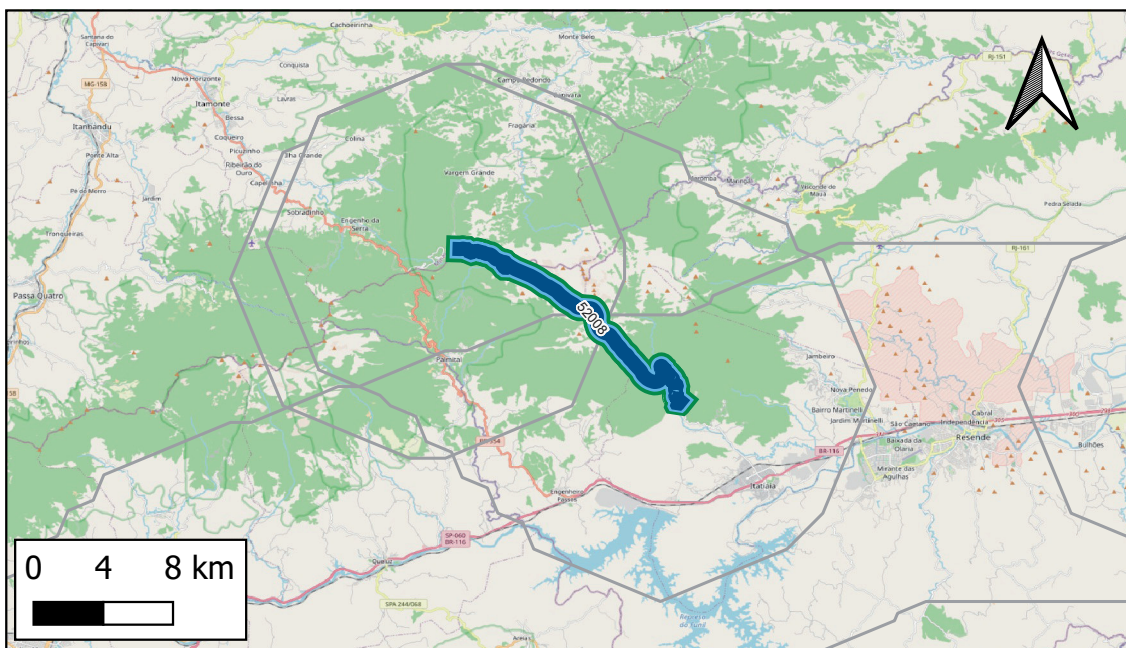
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
52005	Operação do Eixo Principal da BR-433/RR do km 0 ao km 0 ao km 180,5	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	179	2030	5	Em concepção	DNIT
52004	Manutenção do Eixo Principal da BR-433/RR do km 0 ao km 0 ao km 180,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	179	2030	5	Em concepção	DNIT
52003	Implantação do Eixo Principal da BR-433/RR do km 0 ao km 0 ao km 180,5	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	179	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22221 : BR-485/RJ - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-485/RJ - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-485/RJ

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	21
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	21
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	21

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

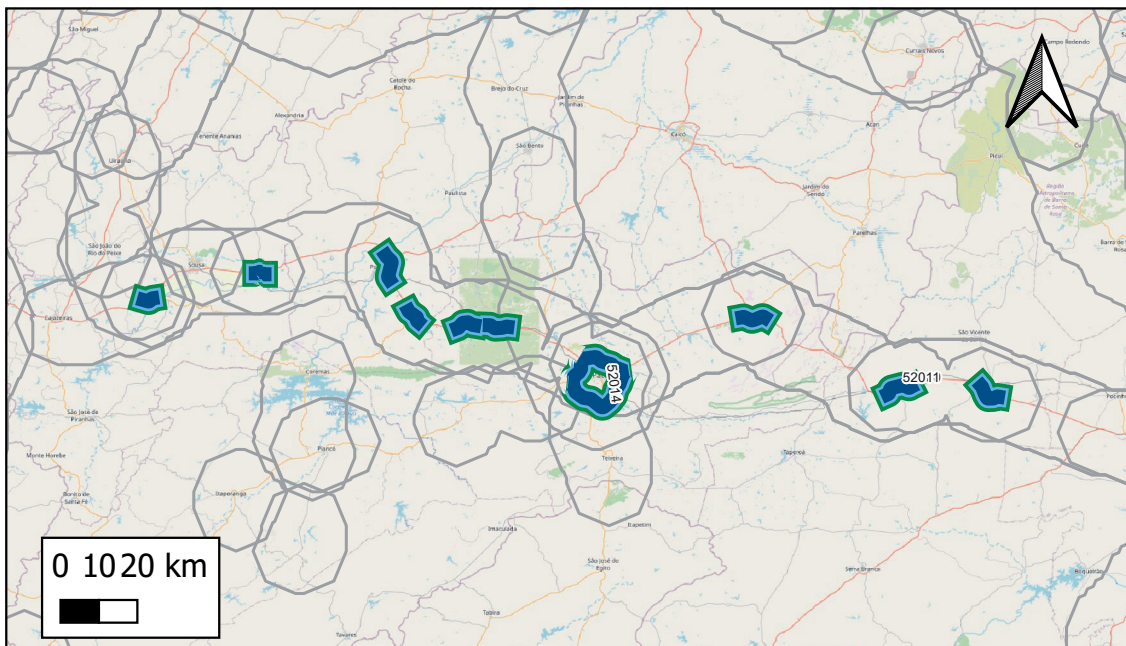
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
52008	Operação do Eixo Principal da BR-485/RJ do km 9 ao km 37,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT
52007	Manutenção do Eixo Principal da BR-485/RJ do km 9 ao km 37,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT
52006	Implantação do Eixo Principal da BR-485/RJ do km 9 ao km 37,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22222 : BR-230/PB - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-230/PB - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-230/PB

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	89
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	89
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	89

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

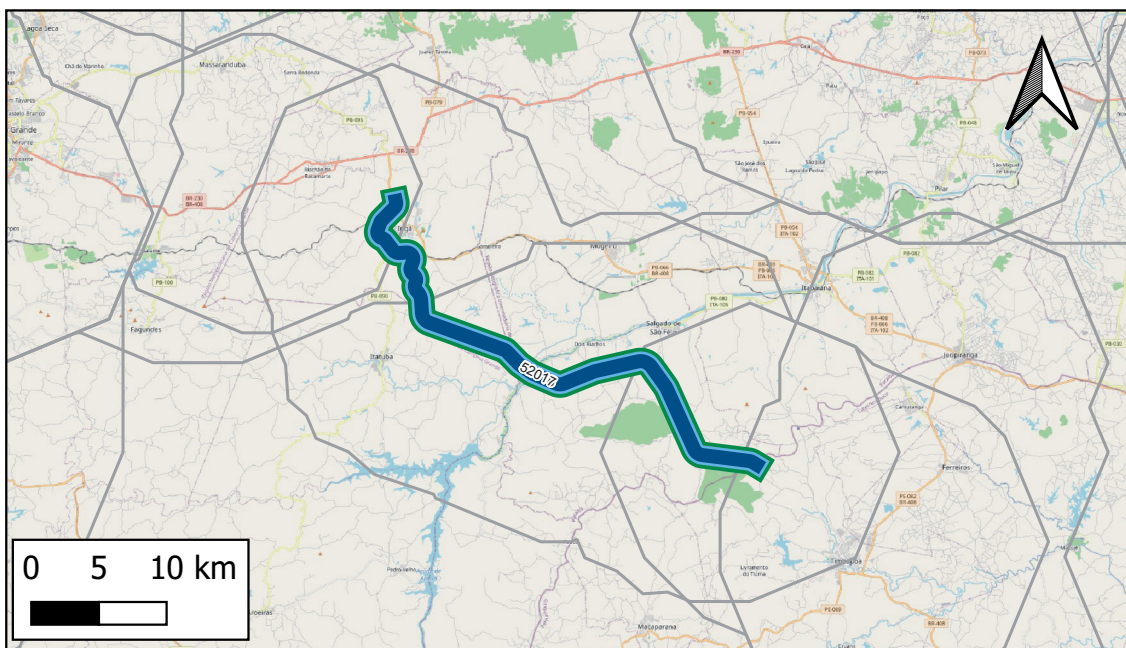
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
52011	Operação do Contorno da BR-230/PB do km 0 ao km 7,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	46	2030	5	Em concepção	DNIT
52014	Operação do Anel da BR-230/PB do km 0 ao km 42,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	44	2030	5	Em concepção	DNIT
52010	Manutenção do Contorno da BR-230/PB do km 0 ao km 7,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	46	2030	5	Em concepção	DNIT
52013	Manutenção do Anel da BR-230/PB do km 0 ao km 42,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	44	2030	5	Em concepção	DNIT
52009	Implantação do Contorno da BR-230/PB do km 0 ao km 7,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	46	2030	5	Em concepção	DNIT
52012	Implantação do Anel da BR-230/PB do km 0 ao km 42,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	44	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22223 : BR-408/PB - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-408/PB - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-408/PB

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	41
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	41
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	41

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

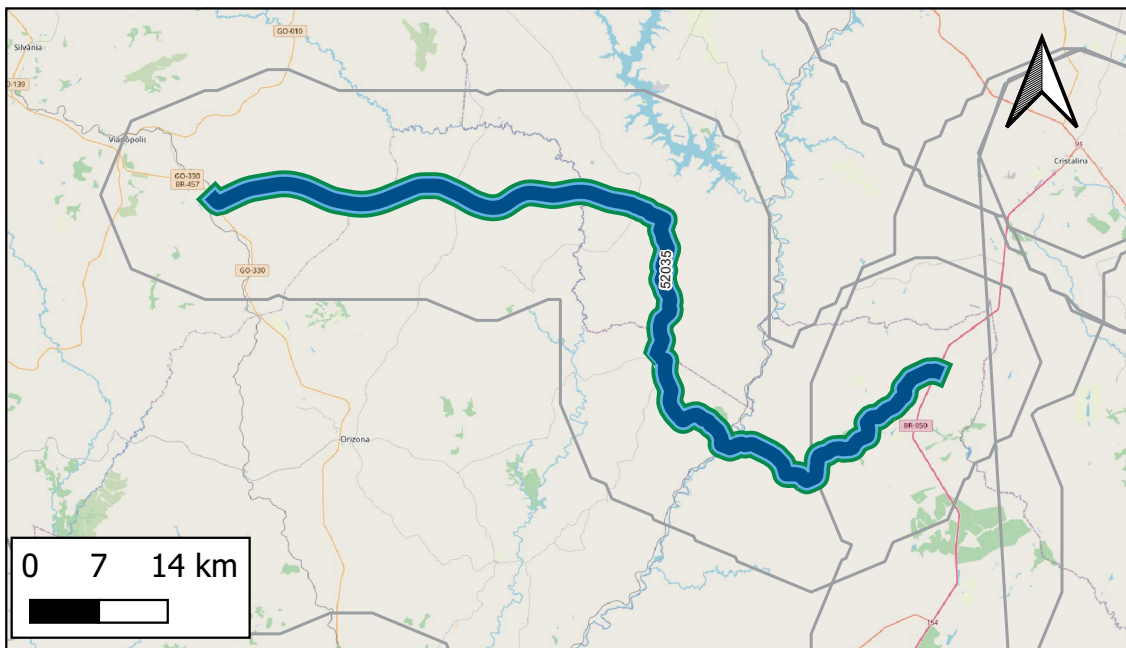
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
52017	Operação do Eixo Principal da BR-408/PB do km 34,4 ao km 76	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	41	2030	5	Em concepção	DNIT
52016	Manutenção do Eixo Principal da BR-408/PB do km 34,4 ao km 76	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	41	2030	5	Em concepção	DNIT
52015	Implantação do Eixo Principal da BR-408/PB do km 34,4 ao km 76	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	41	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 22224 : BR-457/GO - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-457/GO - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
 Responsável Execução:
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-457/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	110
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	110
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	110

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

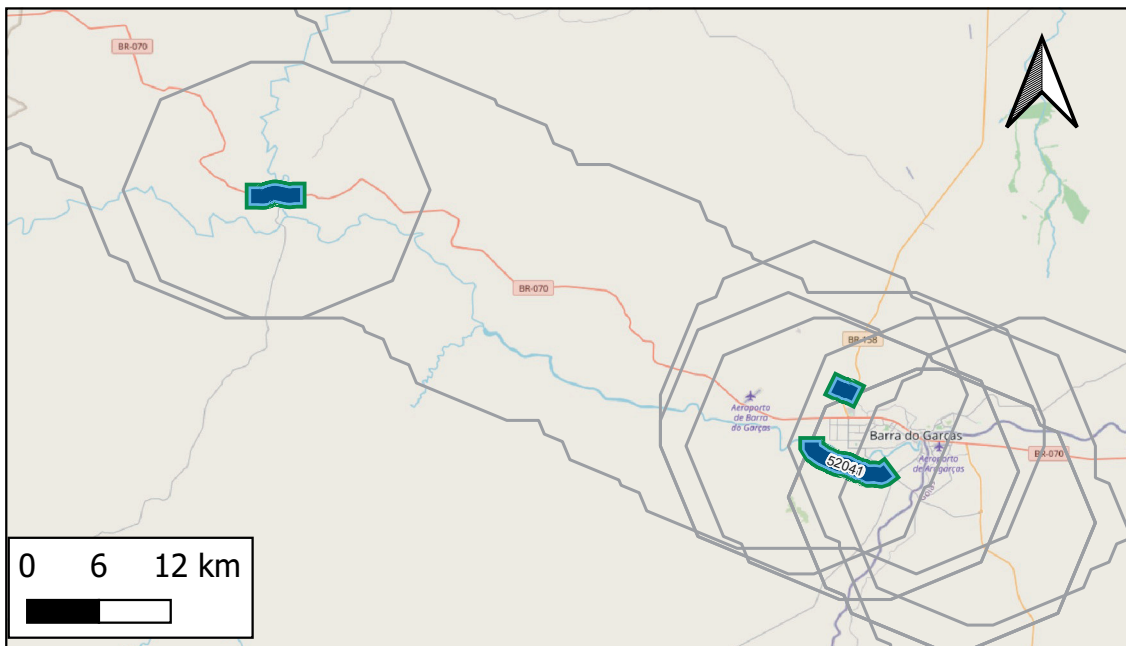
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
52035	Operação do Eixo Principal da BR-457/GO do km 29,5 ao km 29,5 ao km 140,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	110	2030	5	Em concepção	DNIT
52034	Manutenção do Eixo Principal da BR-457/GO do km 29,5 ao km 29,5 ao km 140,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	110	2030	5	Em concepção	DNIT
52033	Implantação do Eixo Principal da BR-457/GO do km 29,5 ao km 29,5 ao km 140,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	110	2030	5	Em concepção	DNIT

ID 22225 : BR-70/MT - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-70/MT - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR
Responsável Execução:
Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-70/MT

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	10
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	10
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	10

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
52041	Operação do Contorno da BR-070/MT do km 0 ao km 18,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	10	2030	5	Em concepção	DNIT
52040	Manutenção do Contorno da BR-070/MT do km 0 ao km 18,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	10	2030	5	Em concepção	DNIT
52039	Implantação do Contorno da BR-070/MT do km 0 ao km 18,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	10	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.