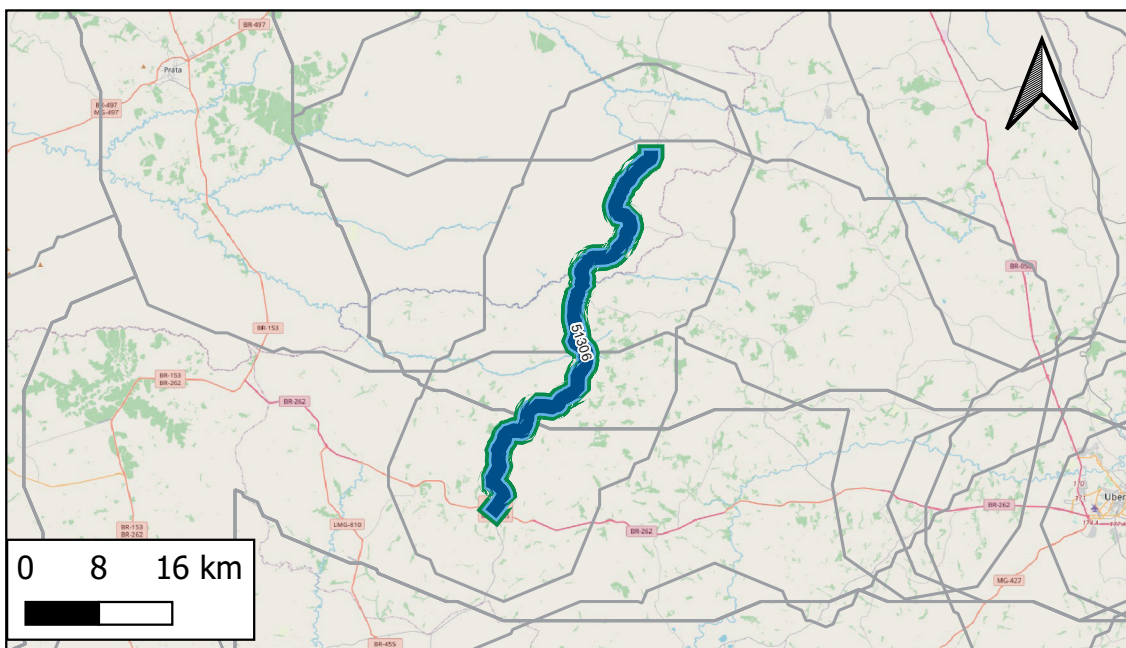


## ID 21964 : BR-455/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-455/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-455/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;  
 Ano de conclusão (última obra): 2035  
 Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	55
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	55
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	55

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

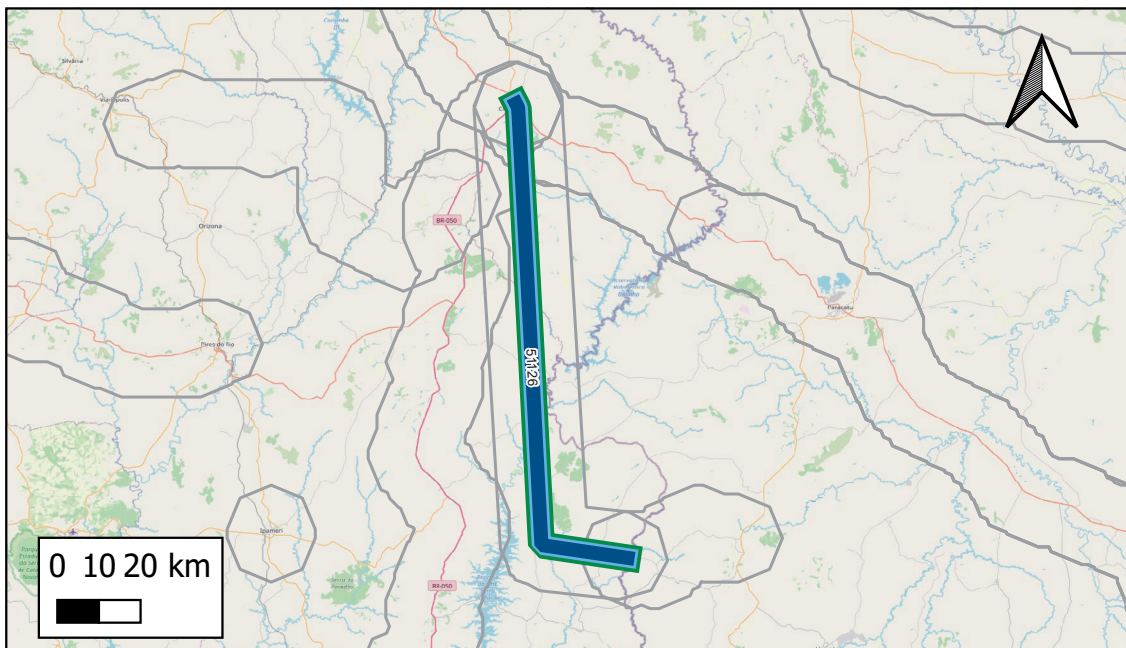
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51306	Operação do Eixo Principal da BR-455/MG do km 67,7 ao km 67,7 ao km 110,5	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	55	2030	5	Em concepção	DNIT
51305	Manutenção do Eixo Principal da BR-455/MG do km 67,7 ao km 67,7 ao km 110,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	55	2030	5	Em concepção	DNIT
51304	Implantação do Eixo Principal da BR-455/MG do km 67,7 ao km 67,7 ao km 110,5	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	55	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21965 : BR-354/GO - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-354/GO - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-354/GO

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	132
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	132
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	132

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

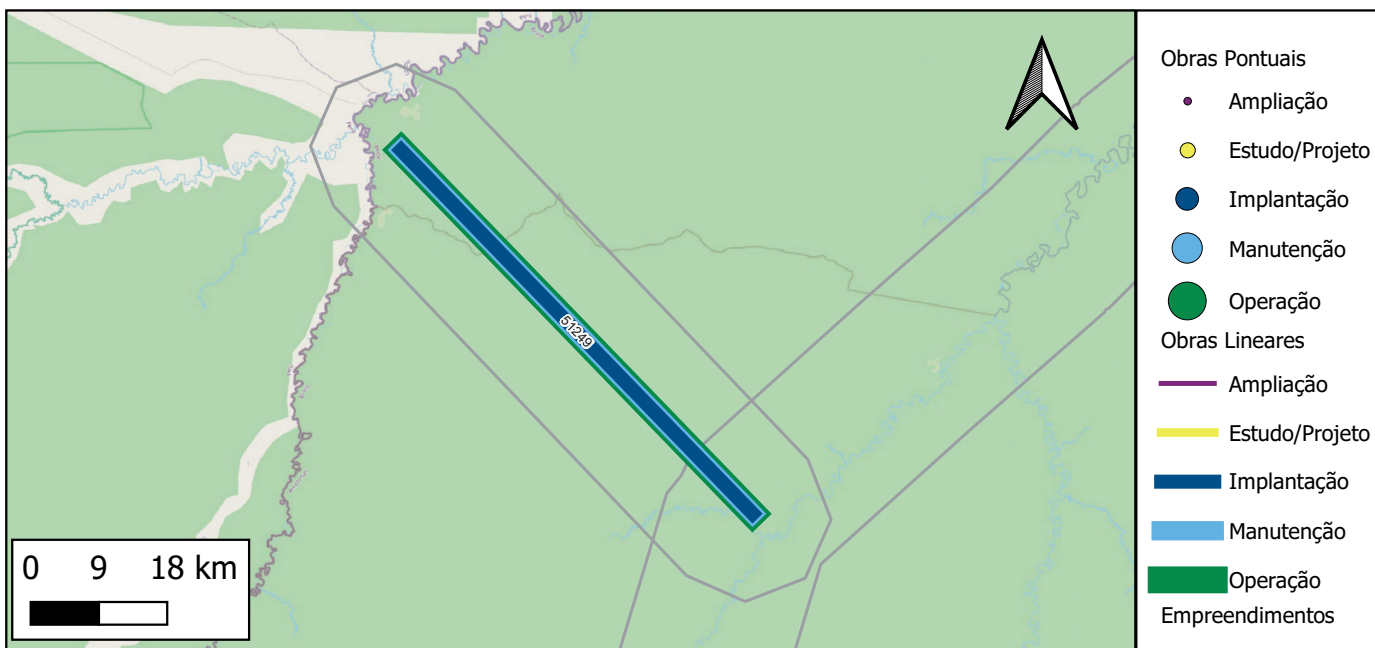
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51126	Operação do Eixo Principal da BR-354/GO do km 0 ao km 0 ao km 62	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	132	2030	5	Em concepção	DNIT
51125	Manutenção do Eixo Principal da BR-354/GO do km 0 ao km 0 ao km 62	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	132	2030	5	Em concepção	DNIT
51124	Implantação do Eixo Principal da BR-354/GO do km 0 ao km 0 ao km 62	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	132	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21966 : BR-411/AM - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-411/AM - Planejada



**Responsente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-411/AM

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	67
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	67
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	67

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

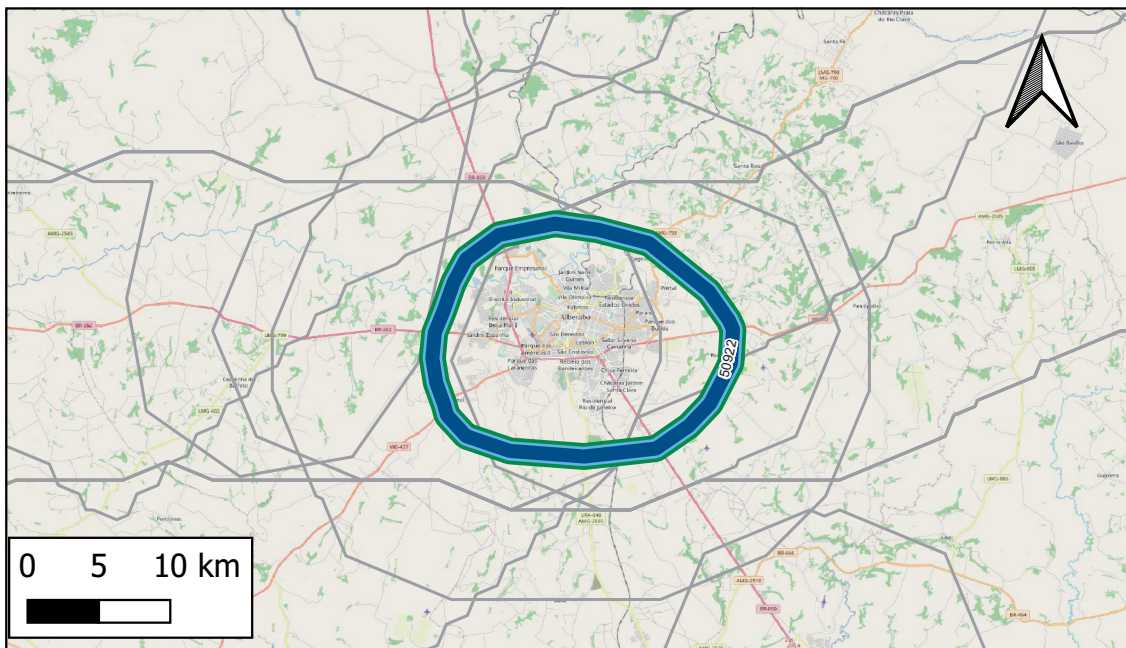
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Responsente
51249	Operação do Eixo Principal da BR-411/AM do km 0 ao km 0 ao km 85	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	67	2030	5	Em concepção	DNIT
51248	Manutenção do Eixo Principal da BR-411/AM do km 0 ao km 0 ao km 85	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	67	2030	5	Em concepção	DNIT
51247	Implantação do Eixo Principal da BR-411/AM do km 0 ao km 0 ao km 85	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	67	2030	5	Em concepção	DNIT

**ID 21967 : BR-262/MG - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-262/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-262/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;  
 Ano de conclusão (última obra): 2035  
 Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	61
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	61
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	61

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

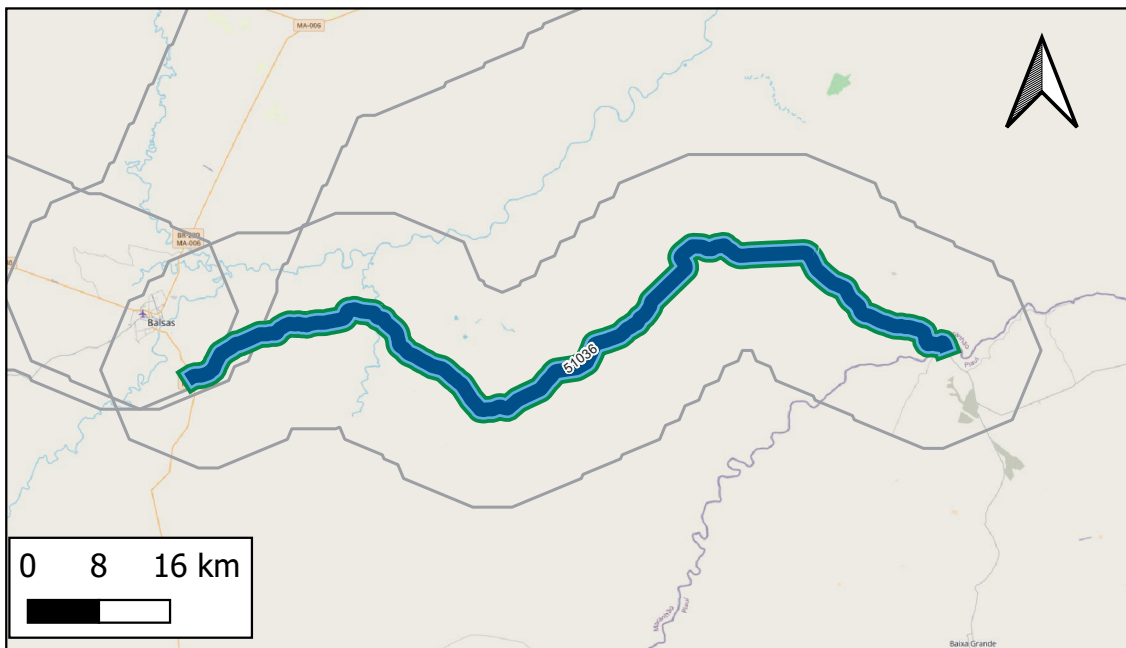
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50922	Operação do Anel da BR-262/MG do km 0 ao km 66	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	61	2030	5	Em concepção	DNIT
50921	Manutenção do Anel da BR-262/MG do km 0 ao km 66	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	61	2030	5	Em concepção	DNIT
50920	Implantação do Anel da BR-262/MG do km 0 ao km 66	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	61	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21968 : BR-324/MA - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-324/MA - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-324/MA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	108
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	108
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	108

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

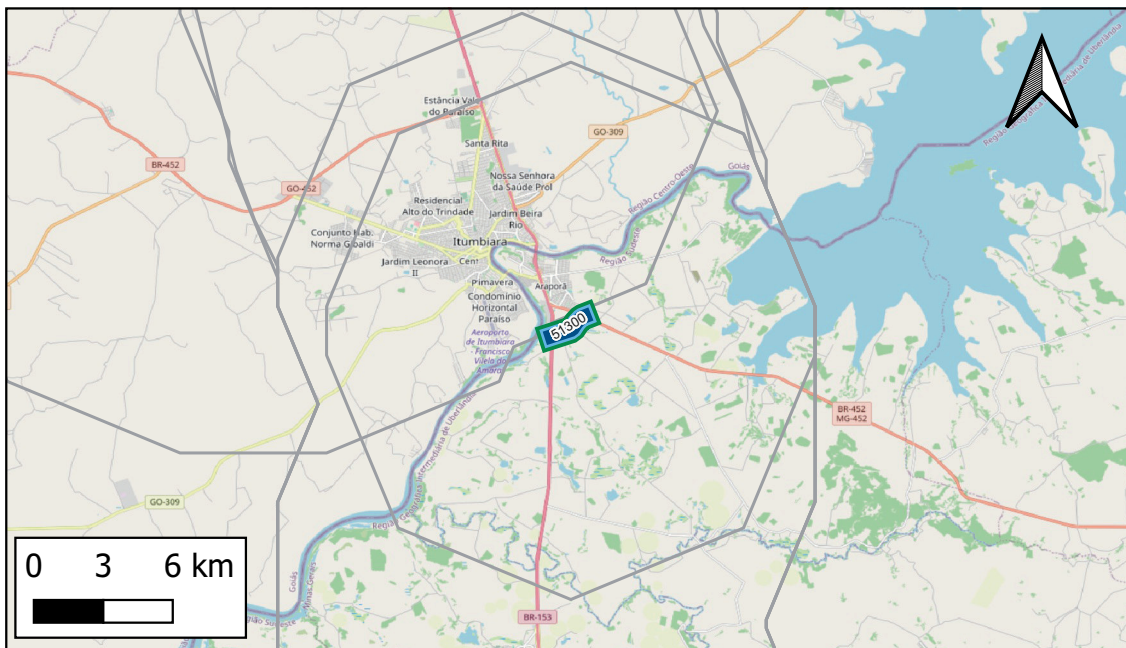
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51036	Operação do Eixo Principal da BR-324/MA do km 0 ao km 107	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	108	2030	5	Em concepção	DNIT
51035	Manutenção do Eixo Principal da BR-324/MA do km 0 ao km 107	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	108	2030	5	Em concepção	DNIT
51034	Implantação do Eixo Principal da BR-324/MA do km 0 ao km 107	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	108	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21969 : BR-452/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-452/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-452/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	2
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	2
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	2

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

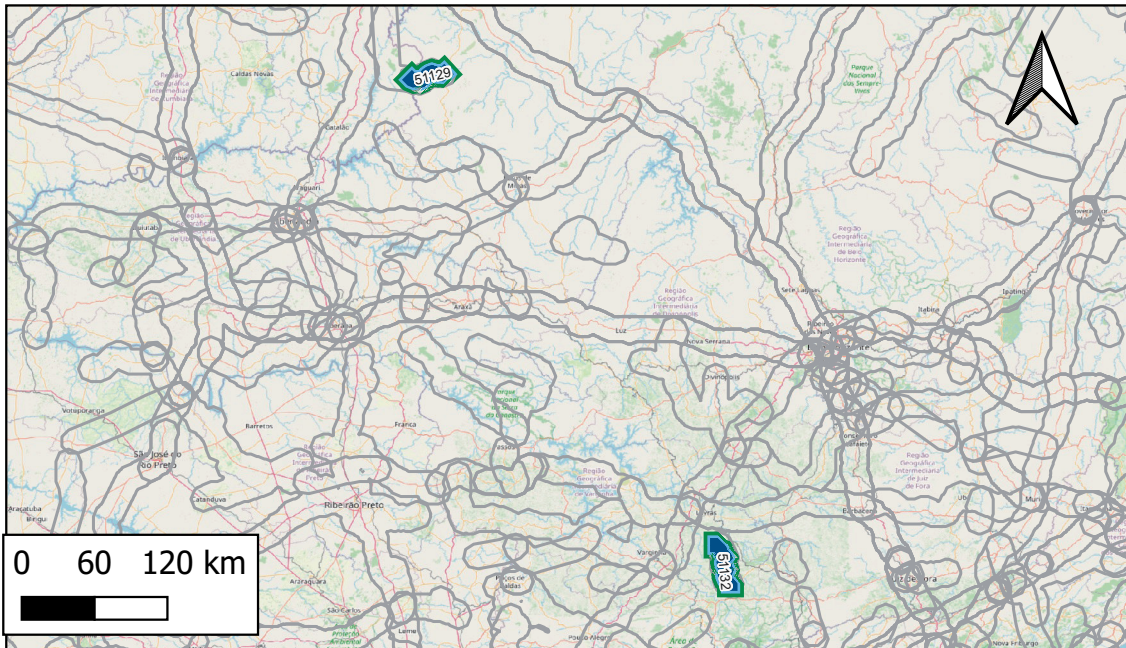
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51300	Operação do Eixo Principal da BR-452/MG do km 4,1 ao km 4,1 ao km 5,8	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT
51299	Manutenção do Eixo Principal da BR-452/MG do km 4,1 ao km 4,1 ao km 5,8	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT
51298	Implantação do Eixo Principal da BR-452/MG do km 4,1 ao km 4,1 ao km 5,8	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21970 : BR-354/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-354/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-354/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	81
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	81
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	81

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

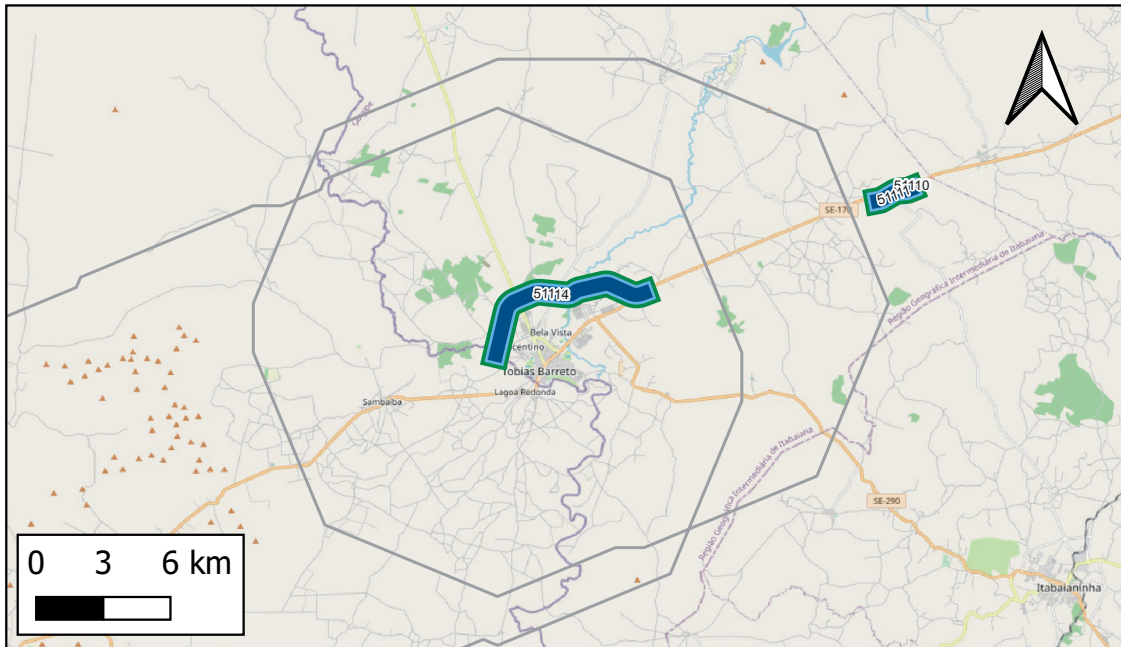
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51129	Operação do Eixo Principal da BR-354/MG do km 0 ao km 77,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	33	2030	5	Em concepção	DNIT
51132	Operação do Eixo Principal da BR-354/MG do km 649,1 ao km 680,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	47	2030	5	Em concepção	DNIT
51128	Manutenção do Eixo Principal da BR-354/MG do km 0 ao km 77,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	33	2030	5	Em concepção	DNIT
51131	Manutenção do Eixo Principal da BR-354/MG do km 649,1 ao km 680,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	47	2030	5	Em concepção	DNIT
51127	Implantação do Eixo Principal da BR-354/MG do km 0 ao km 77,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	33	2030	5	Em concepção	DNIT
51130	Implantação do Eixo Principal da BR-354/MG do km 649,1 ao km 680,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	47	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21971 : BR-349/SE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-349/SE - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-349/SE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	10
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	10
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	10

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

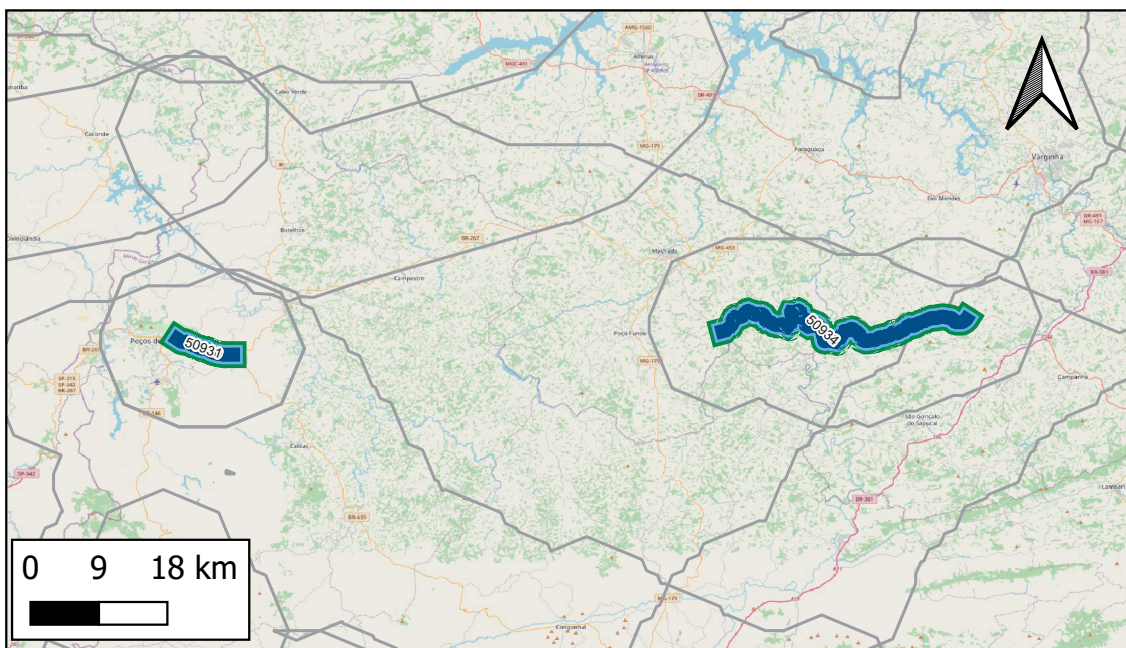
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51111	Operação do Eixo Principal da BR-349/SE do km 199,4 ao km 201	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT
51114	Operação do Eixo Principal da BR-349/SE do km 212,4 ao km 221,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51110	Manutenção do Eixo Principal da BR-349/SE do km 199,4 ao km 201	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT
51113	Manutenção do Eixo Principal da BR-349/SE do km 212,4 ao km 221,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51109	Implantação do Eixo Principal da BR-349/SE do km 199,4 ao km 201	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT
51112	Implantação do Eixo Principal da BR-349/SE do km 212,4 ao km 221,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21972 : BR-267/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-267/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-267/MG

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	54
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	54
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	54

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

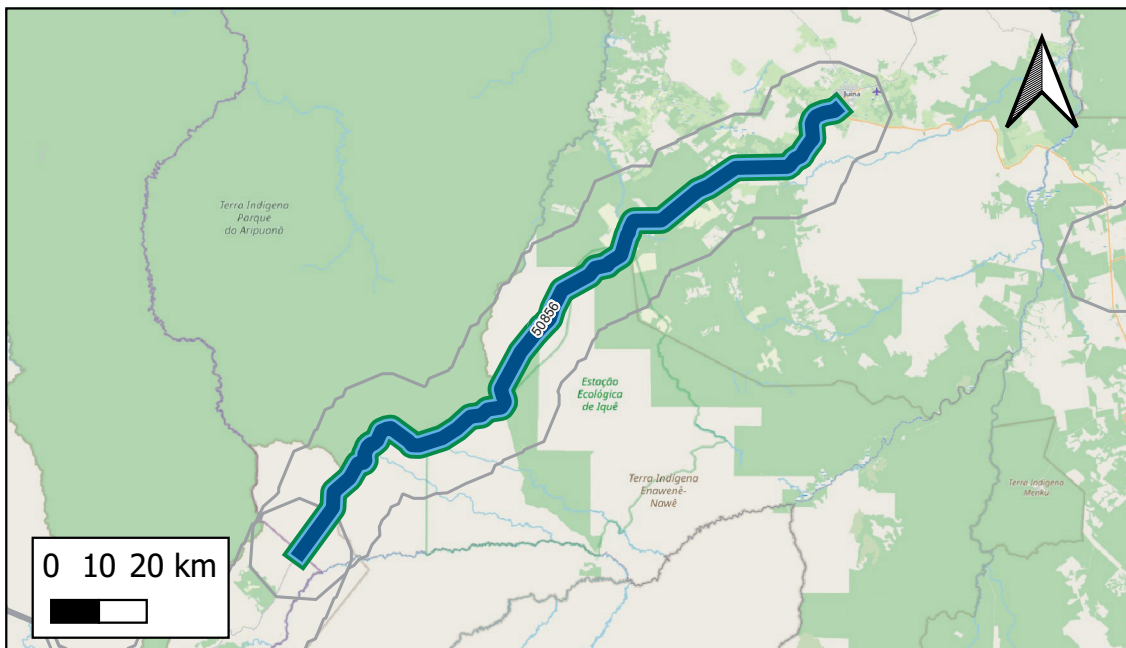
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50931	Operação do Eixo Principal da BR-267/MG do km 510,8 ao km 518,8	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
50934	Operação do Eixo Principal da BR-267/MG do km 386,2 ao km 386,2 ao km 422,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	46	2030	5	Em concepção	DNIT
50930	Manutenção do Eixo Principal da BR-267/MG do km 510,8 ao km 518,8	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
50933	Manutenção do Eixo Principal da BR-267/MG do km 386,2 ao km 386,2 ao km 422,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	46	2030	5	Em concepção	DNIT
50929	Implantação do Eixo Principal da BR-267/MG do km 510,8 ao km 518,8	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	8	2030	5	Em concepção	DNIT
50932	Implantação do Eixo Principal da BR-267/MG do km 386,2 ao km 386,2 ao km 422,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	46	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21973 : BR-174/MT - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-174/MT - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-174/MT

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	167
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	167
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	167

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

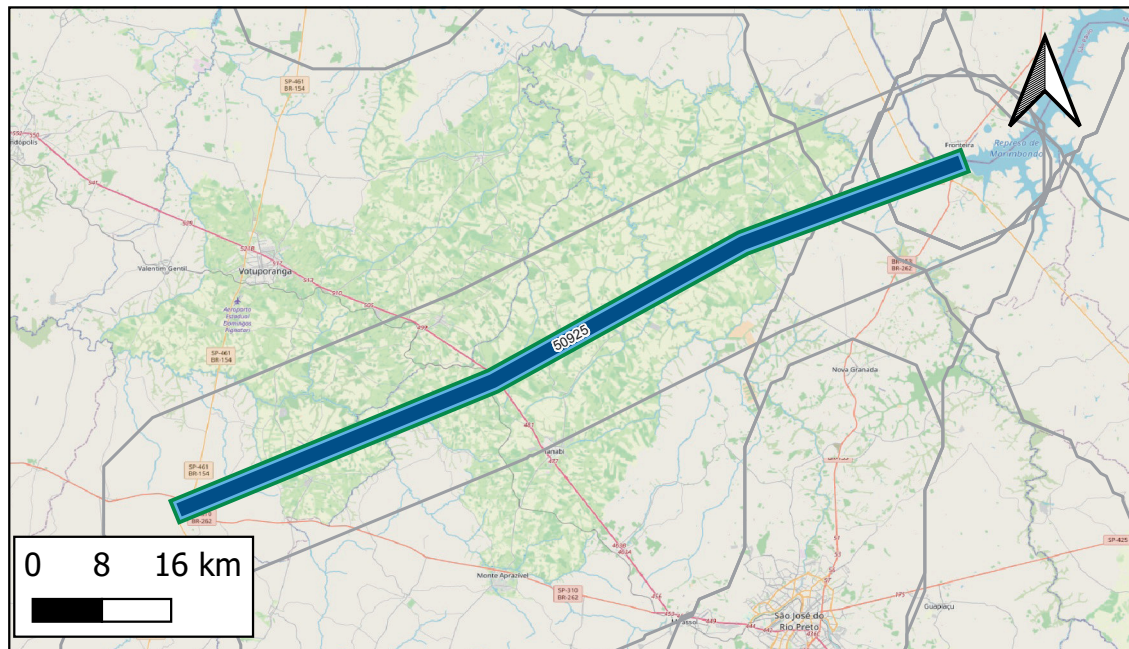
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50856	Operação do Eixo Principal da BR-174/MT do km 602,8 ao km 770,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	167	2030	5	Em concepção	DNIT
50855	Manutenção do Eixo Principal da BR-174/MT do km 602,8 ao km 770,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	167	2030	5	Em concepção	DNIT
50854	Implantação do Eixo Principal da BR-174/MT do km 602,8 ao km 770,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	167	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21974 : BR-262/SP - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-262/SP - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-262/SP

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	99
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	99
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	99

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

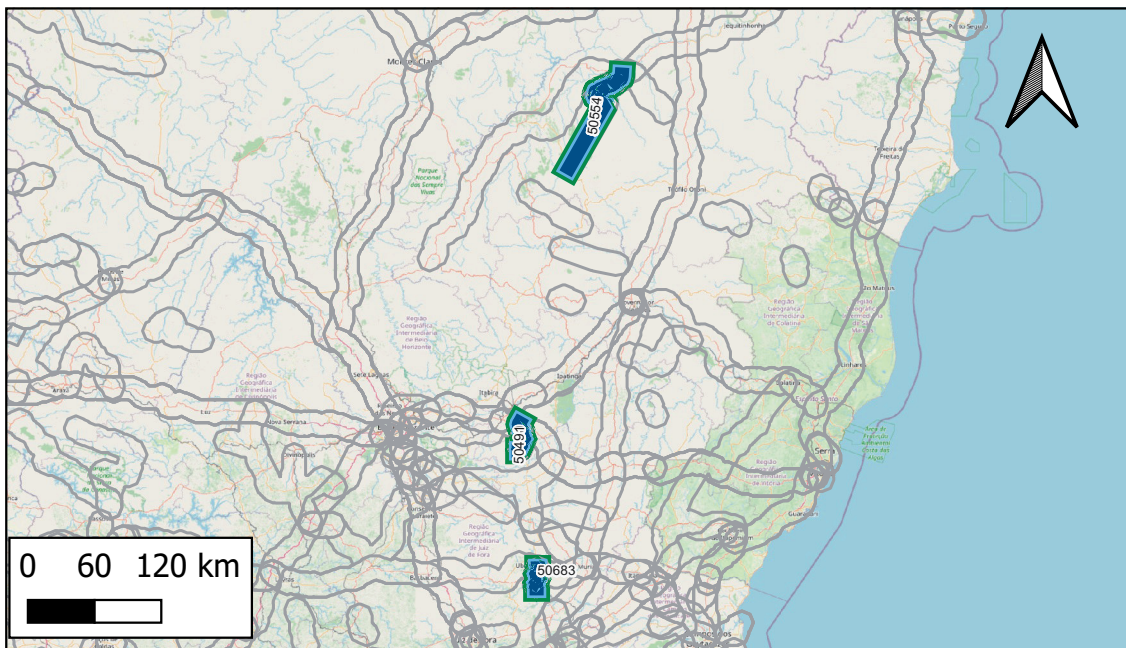
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50925	Operação do Eixo Principal da BR-262/SP do km 0 ao km 111,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	99	2030	5	Em concepção	DNIT
50924	Manutenção do Eixo Principal da BR-262/SP do km 0 ao km 111,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	99	2030	5	Em concepção	DNIT
50923	Implantação do Eixo Principal da BR-262/SP do km 0 ao km 111,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	99	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21975 : BR-120/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-120/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-120/MG

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	3	189
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	3	189
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	3	189

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

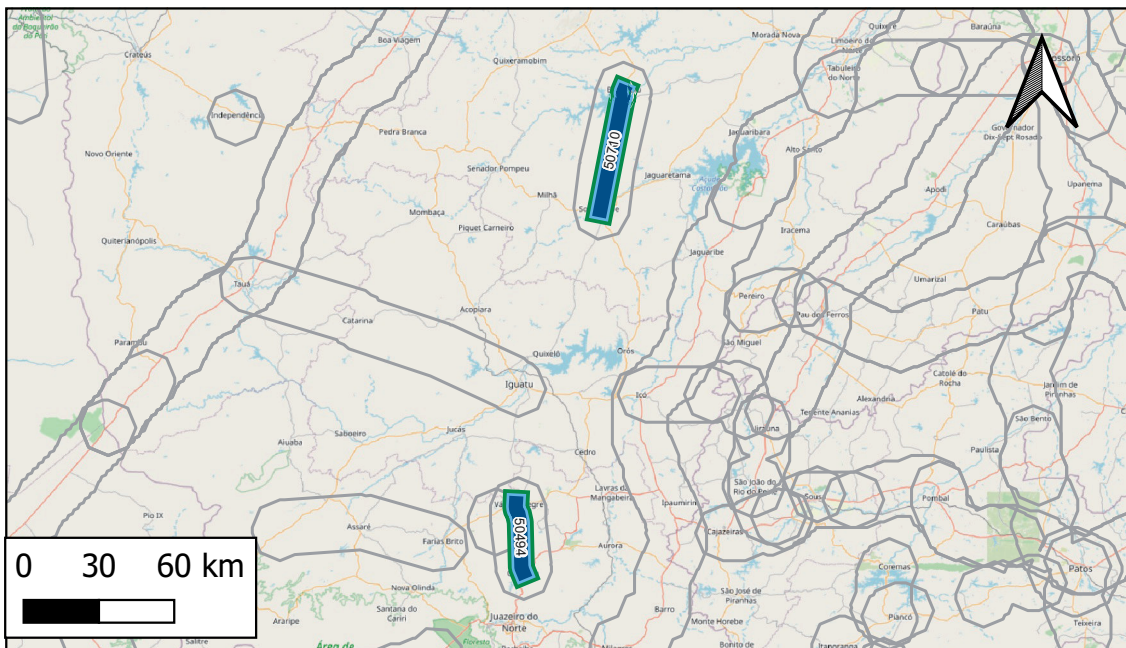
Quantidade total de obras cadastradas: 9

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50491	Operação do Eixo Principal da BR-120/MG do km 489,7 ao km 526,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	37	2030	5	Em concepção	DNIT
50554	Operação do Eixo Principal da BR-120/MG do km 0 ao km 110	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	128	2030	5	Em concepção	DNIT
50683	Operação do Eixo Principal da BR-120/MG do km 698,2 ao km 722,8	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	25	2030	5	Em concepção	DNIT
50490	Manutenção do Eixo Principal da BR-120/MG do km 489,7 ao km 526,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	37	2030	5	Em concepção	DNIT
50553	Manutenção do Eixo Principal da BR-120/MG do km 0 ao km 110	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	128	2030	5	Em concepção	DNIT
50682	Manutenção do Eixo Principal da BR-120/MG do km 698,2 ao km 722,8	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	25	2030	5	Em concepção	DNIT
50489	Implantação do Eixo Principal da BR-120/MG do km 489,7 ao km 526,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	37	2030	5	Em concepção	DNIT
50552	Implantação do Eixo Principal da BR-120/MG do km 0 ao km 110	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	128	2030	5	Em concepção	DNIT
50681	Implantação do Eixo Principal da BR-120/MG do km 698,2 ao km 722,8	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	25	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 21976 : BR-122/CE - Planejada**

**Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-122/CE - Planejada**



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos**

**Respondente Empreendimento: MT/SNTR**  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão: MT/SNTR**

**Infraestrutura principal: BR-122/CE**

**Status Avaliado: Em concepção**

**Ano declarado de início das obras: 2030;**

**Ano de conclusão (última obra): 2035**

**Duração total avaliada: 5 anos.**

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	77
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	77
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	77

**Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras**

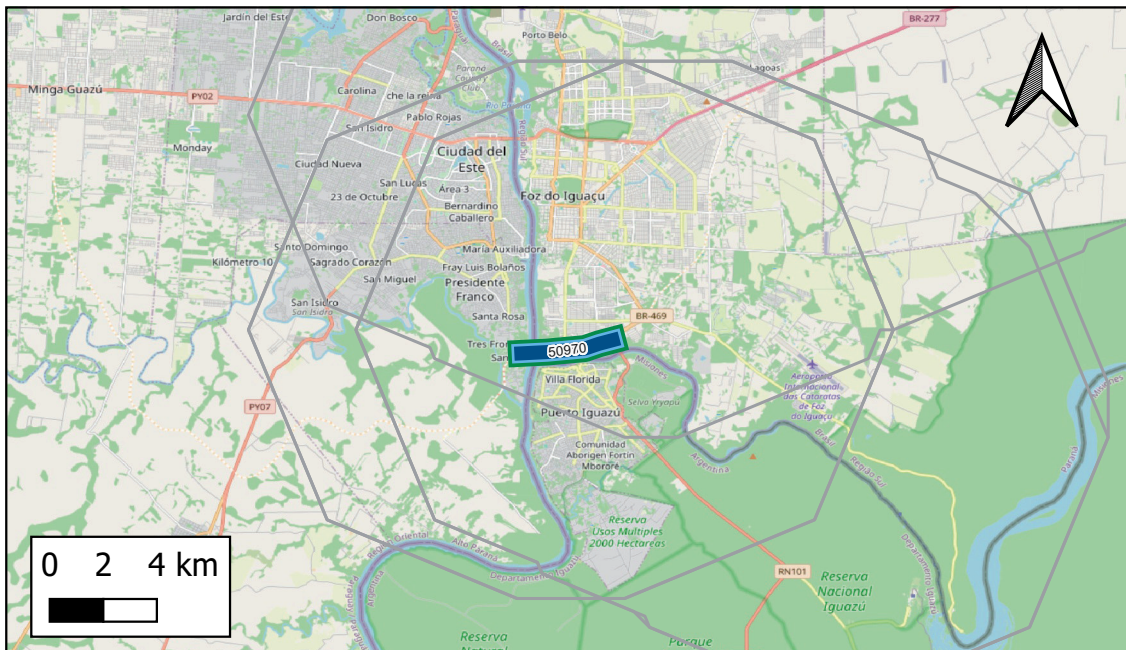
## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50494	Operação do Eixo Principal da BR-122/CE do km 355,8 ao km 382,8	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	28	2030	5	Em concepção	DNIT
50710	Operação do Eixo Principal da BR-122/CE do km 155,1 ao km 205,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	49	2030	5	Em concepção	DNIT
50493	Manutenção do Eixo Principal da BR-122/CE do km 355,8 ao km 382,8	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	28	2030	5	Em concepção	DNIT
50709	Manutenção do Eixo Principal da BR-122/CE do km 155,1 ao km 205,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	49	2030	5	Em concepção	DNIT
50492	Implantação do Eixo Principal da BR-122/CE do km 355,8 ao km 382,8	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	28	2030	5	Em concepção	DNIT
50708	Implantação do Eixo Principal da BR-122/CE do km 155,1 ao km 205,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	49	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21977 : BR-277/PR - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-277/PR - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-277/PR

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	3
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	3
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	3

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

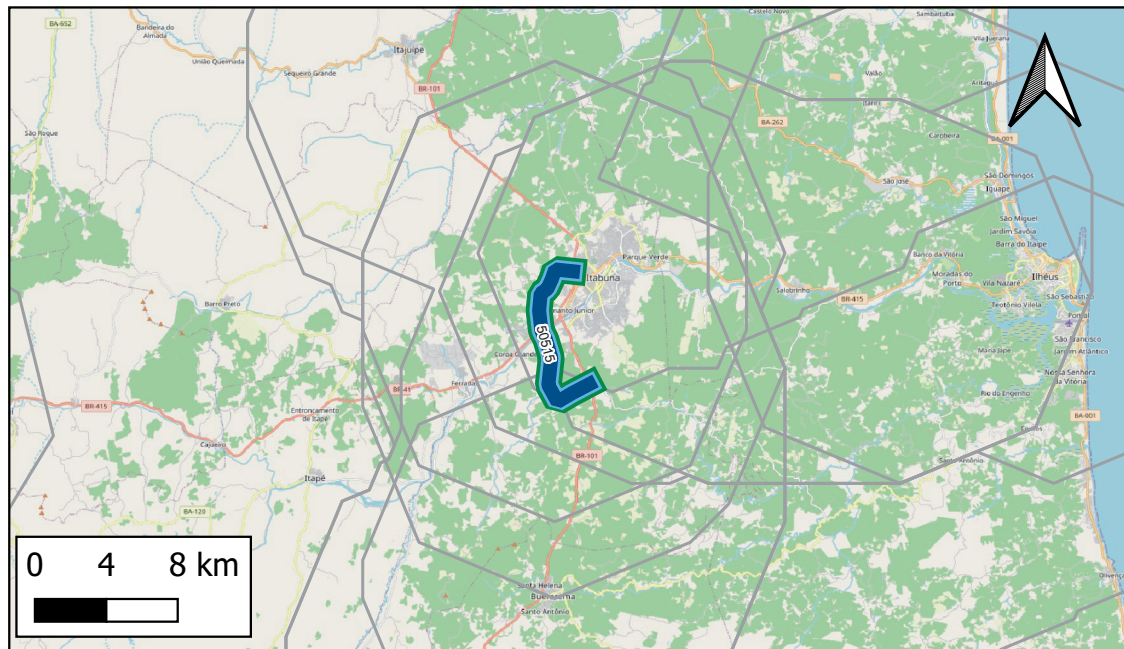
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50970	Operação do Acesso da BR-277/PR do km 12,1 ao km 15,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	3	2030	5	Em concepção	DNIT
50969	Manutenção do Acesso da BR-277/PR do km 12,1 ao km 15,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	3	2030	5	Em concepção	DNIT
50968	Implantação do Acesso da BR-277/PR do km 12,1 ao km 15,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	3	2030	5	Em concepção	DNIT

**ID 21978 : BR-101/BA - Planejada**

**Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-101/BA - Planejada**



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos**

**Respondente Empreendimento: MT/SNTR**  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão: MT/SNTR**

**Infraestrutura principal: BR-101/BA**

**Status Avaliado: Em concepção**

**Ano declarado de início das obras: 2030;**

**Ano de conclusão (última obra): 2035**

**Duração total avaliada: 5 anos.**

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	11
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	11
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	11

**Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras**

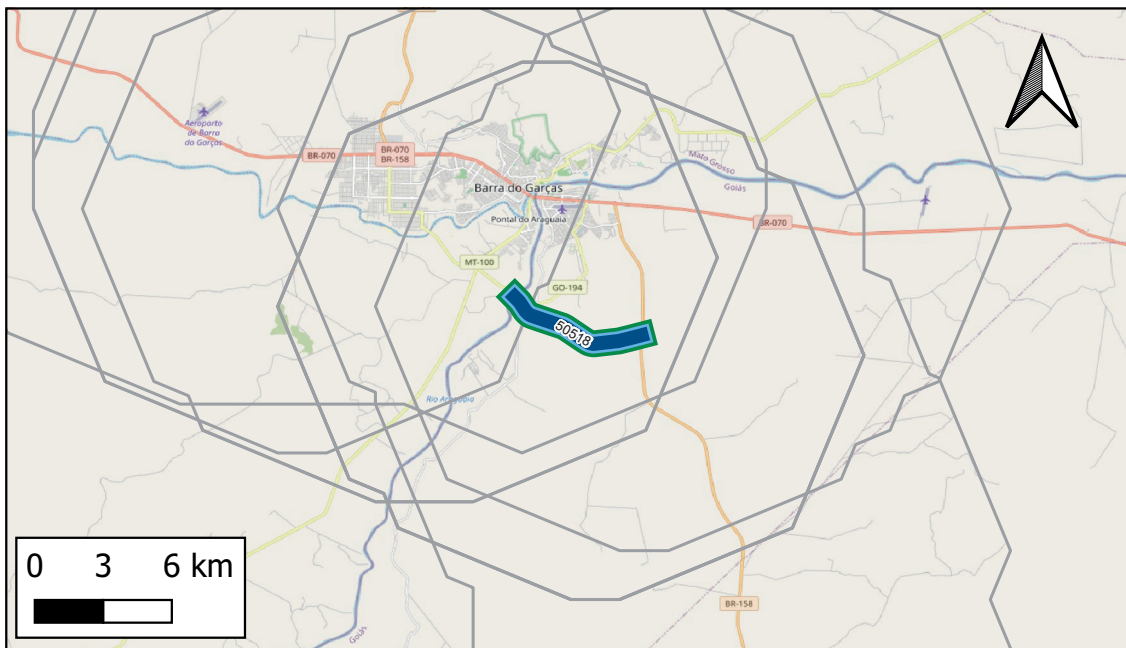
## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50515	Operação do Contorno da BR-101/BA do km 0 ao km 11,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	11	2030	5	Em concepção	DNIT
50514	Manutenção do Contorno da BR-101/BA do km 0 ao km 11,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	11	2030	5	Em concepção	DNIT
50513	Implantação do Contorno da BR-101/BA do km 0 ao km 11,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	11	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21979 : BR-070/GO - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-070/GO - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-070/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	6
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	6
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	6

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

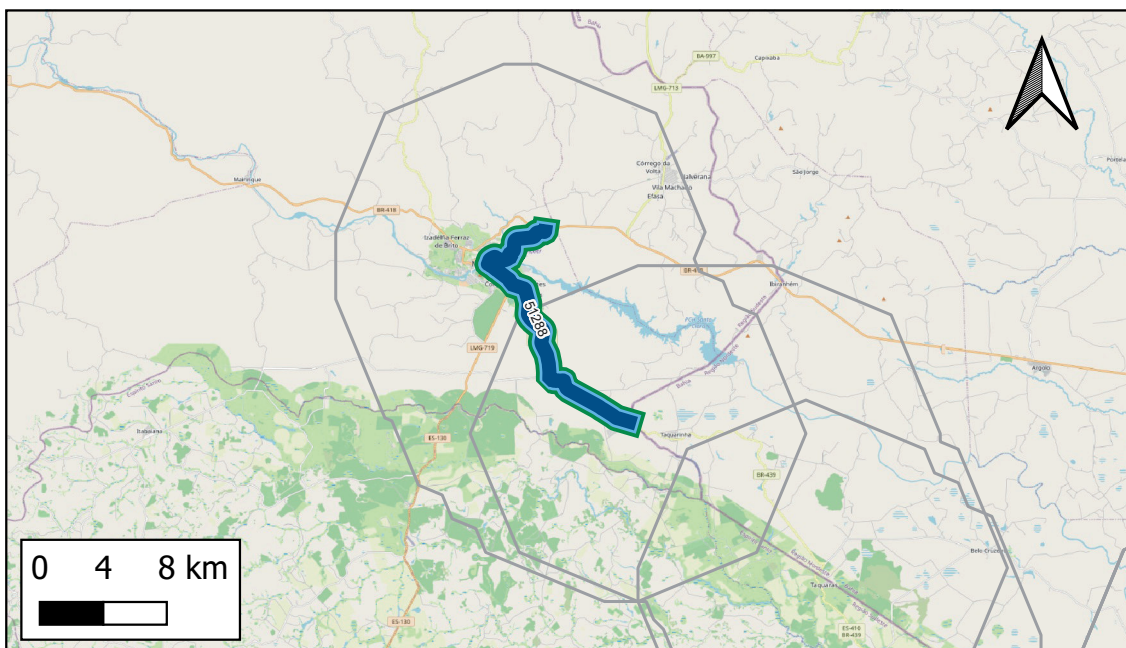
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50518	Operação do Eixo Principal da BR-070/GO do km 477,9 ao km 484,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	6	2030	5	Em concepção	DNIT
50517	Manutenção do Eixo Principal da BR-070/GO do km 477,9 ao km 484,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	6	2030	5	Em concepção	DNIT
50516	Implantação do Eixo Principal da BR-070/GO do km 477,9 ao km 484,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	6	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21980 : BR-439/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-439/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-439/MG

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	21
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	21
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	21

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

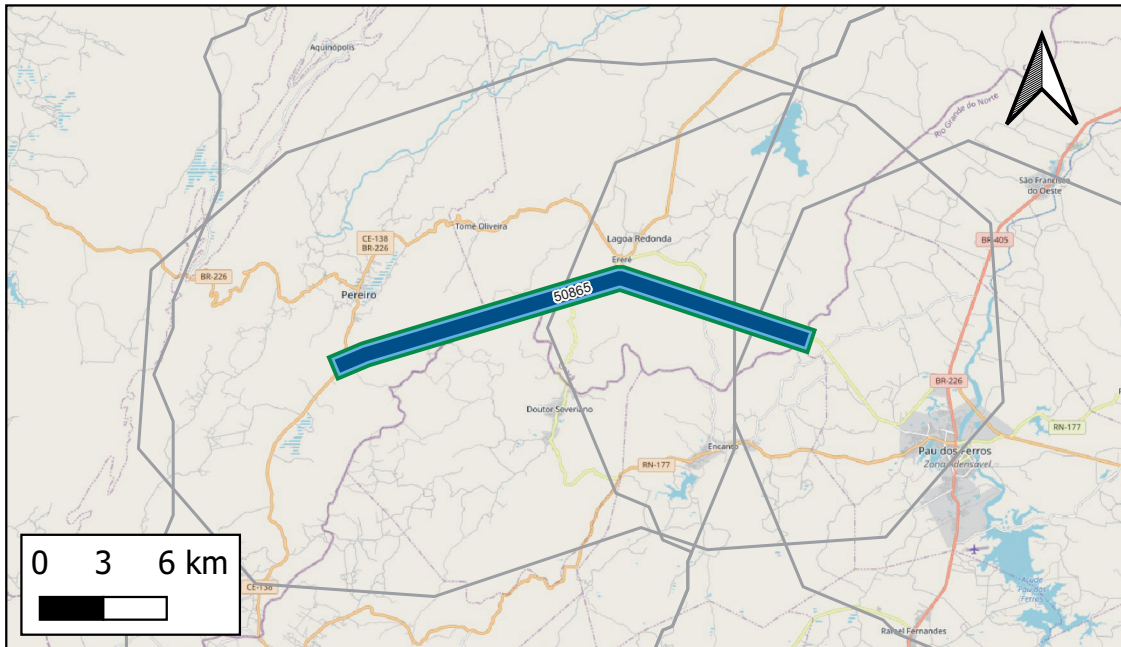
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51288	Operação do Eixo Principal da BR-439/MG do km 0 ao km 16	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT
51287	Manutenção do Eixo Principal da BR-439/MG do km 0 ao km 16	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT
51286	Implantação do Eixo Principal da BR-439/MG do km 0 ao km 16	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	21	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21981 : BR-226/CE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-226/CE - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-226/CE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	23
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	23
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	23

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

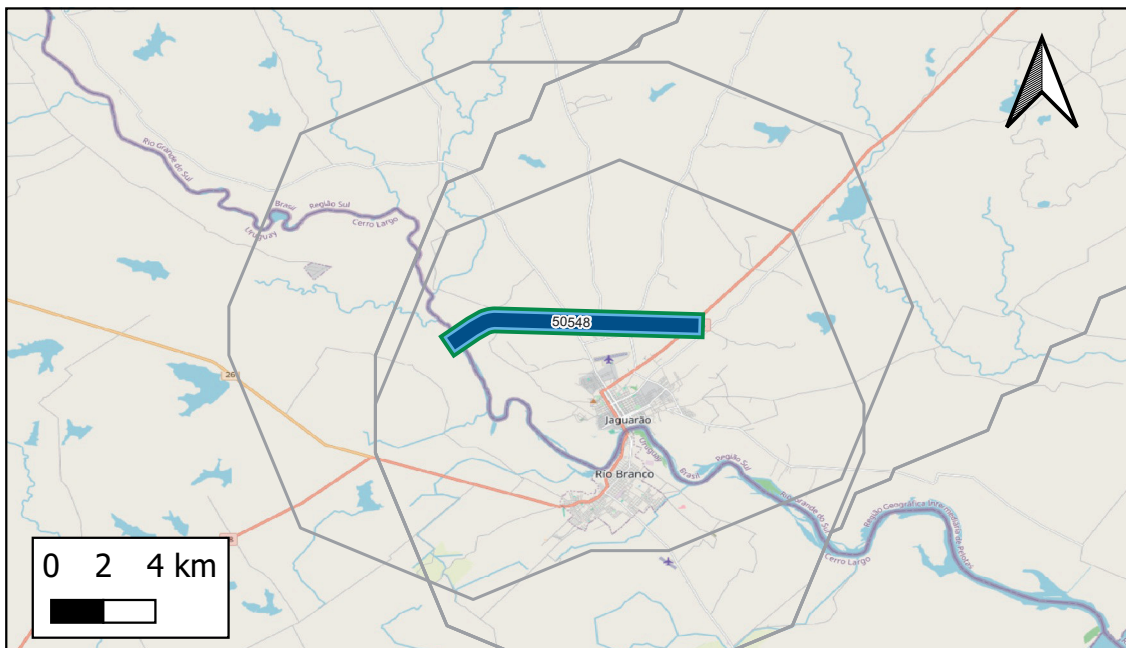
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
50865	Operação do Eixo Principal da BR-226/CE do km 0 ao km 0 ao km 25,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	23	2030	5	Em concepção	DNIT
50864	Manutenção do Eixo Principal da BR-226/CE do km 0 ao km 0 ao km 25,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	23	2030	5	Em concepção	DNIT
50863	Implantação do Eixo Principal da BR-226/CE do km 0 ao km 0 ao km 25,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	23	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21983 : BR-116/RS - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-116/RS - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-116/RS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	9
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	9
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	9

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

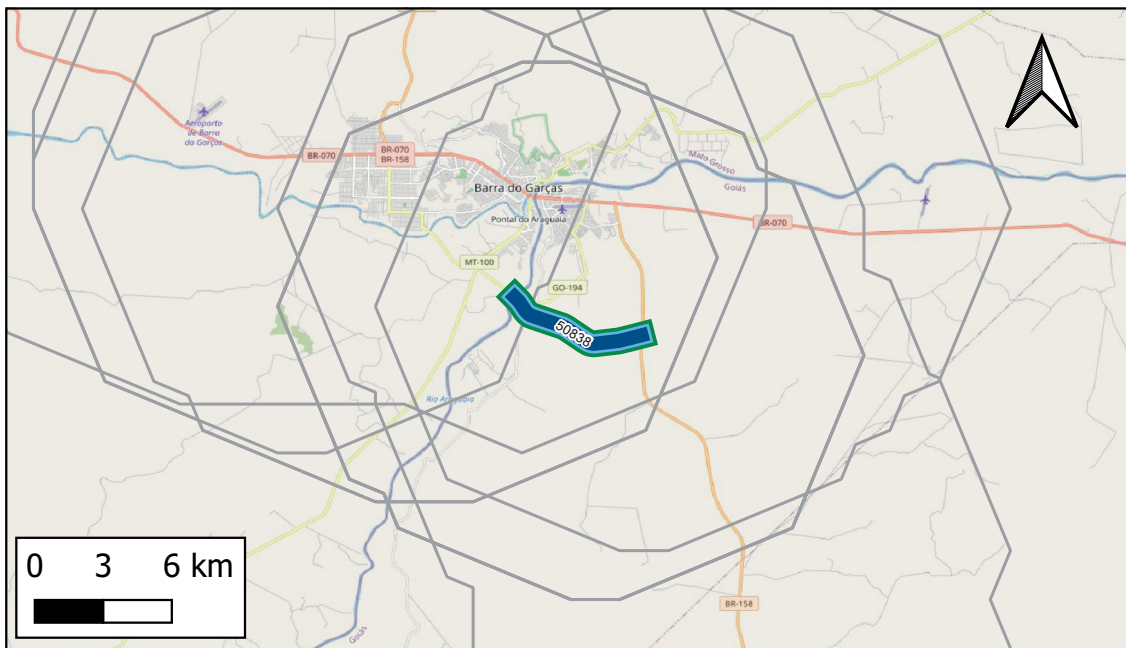
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50548	Operação do Acesso da BR-116/RS do km 0 ao km 9,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
50547	Manutenção do Acesso da BR-116/RS do km 0 ao km 9,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
50546	Implantação do Acesso da BR-116/RS do km 0 ao km 9,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21984 : BR-158/GO - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-158/GO - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-158/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	6
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	6
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	6

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

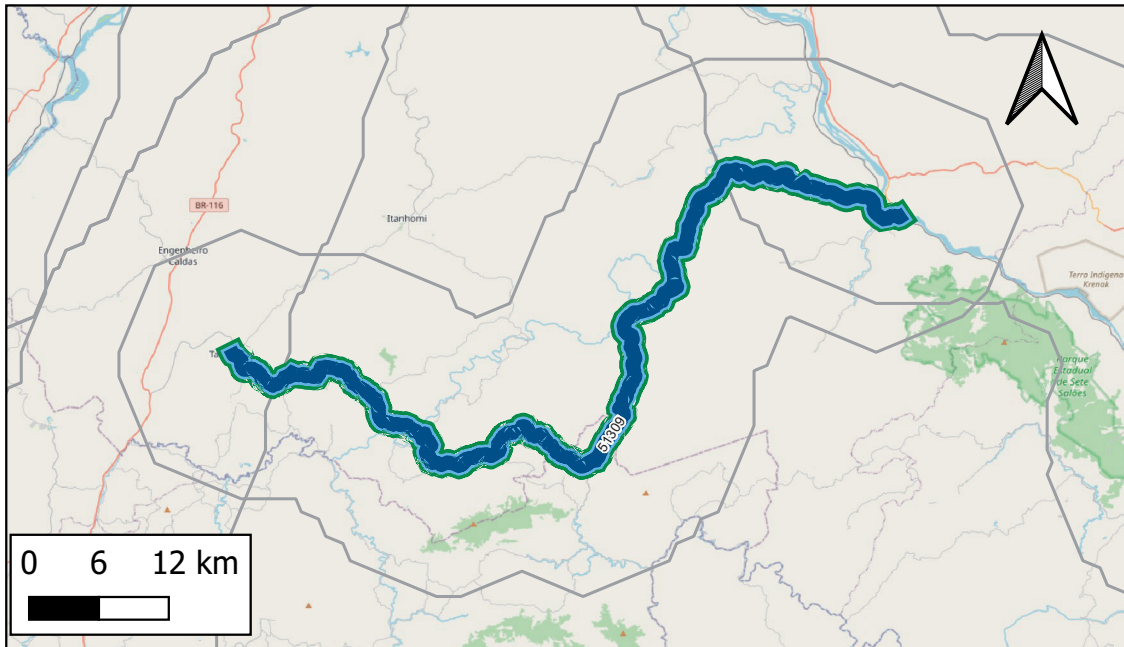
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50838	Operação do Eixo Principal da BR-158/GO do km 0 ao km 6,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	6	2030	5	Em concepção	DNIT
50837	Manutenção do Eixo Principal da BR-158/GO do km 0 ao km 6,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	6	2030	5	Em concepção	DNIT
50836	Implantação do Eixo Principal da BR-158/GO do km 0 ao km 6,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	6	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21985 : BR-458/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-458/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-458/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	105
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	105
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	105

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

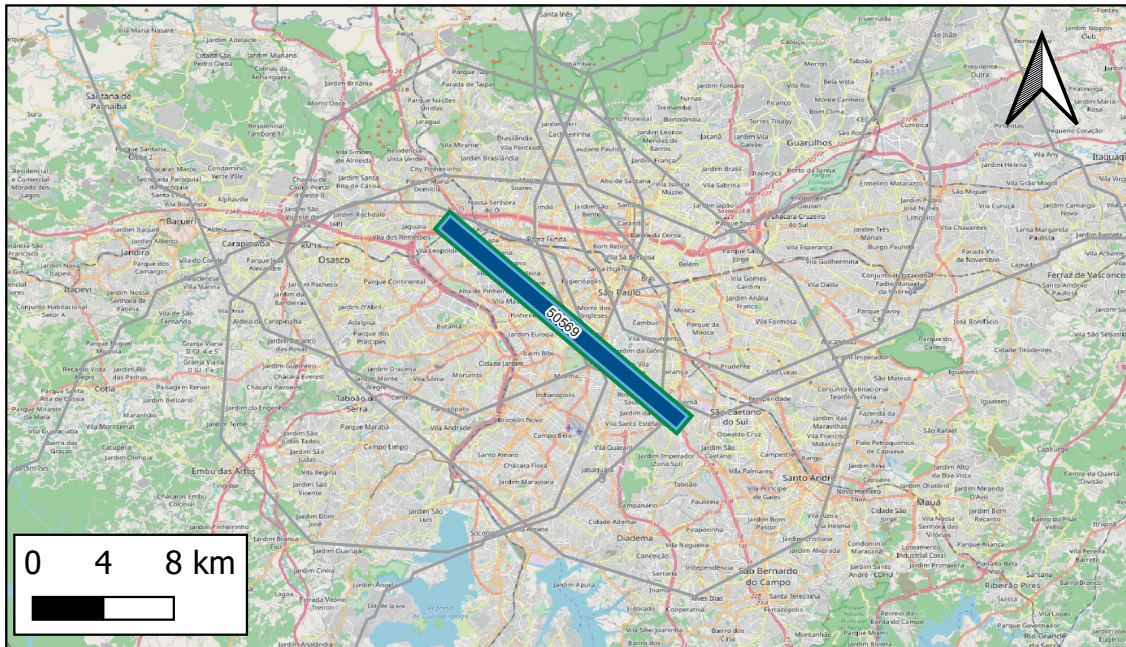
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51309	Operação do Eixo Principal da BR-458/MG do km 4 ao km 4 ao km 72,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	105	2030	5	Em concepção	DNIT
51308	Manutenção do Eixo Principal da BR-458/MG do km 4 ao km 4 ao km 72,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	105	2030	5	Em concepção	DNIT
51307	Implantação do Eixo Principal da BR-458/MG do km 4 ao km 4 ao km 72,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	105	2030	5	Em concepção	DNIT

**ID 21986 : BR-050/SP - Planejada**

**Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-050/SP - Planejada**



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos**

**Respondente Empreendimento: MT/SNTR**

**Responsável Execução:**

**Responsável Gestão: MT/SNTR**

**Infraestrutura principal: BR-050/SP**

**Status Avaliado: Em concepção**

**Ano declarado de início das obras: 2030;**

**Ano de conclusão (última obra): 2035**

**Duração total avaliada: 5 anos.**

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	17
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	17
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	17

**Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras**

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

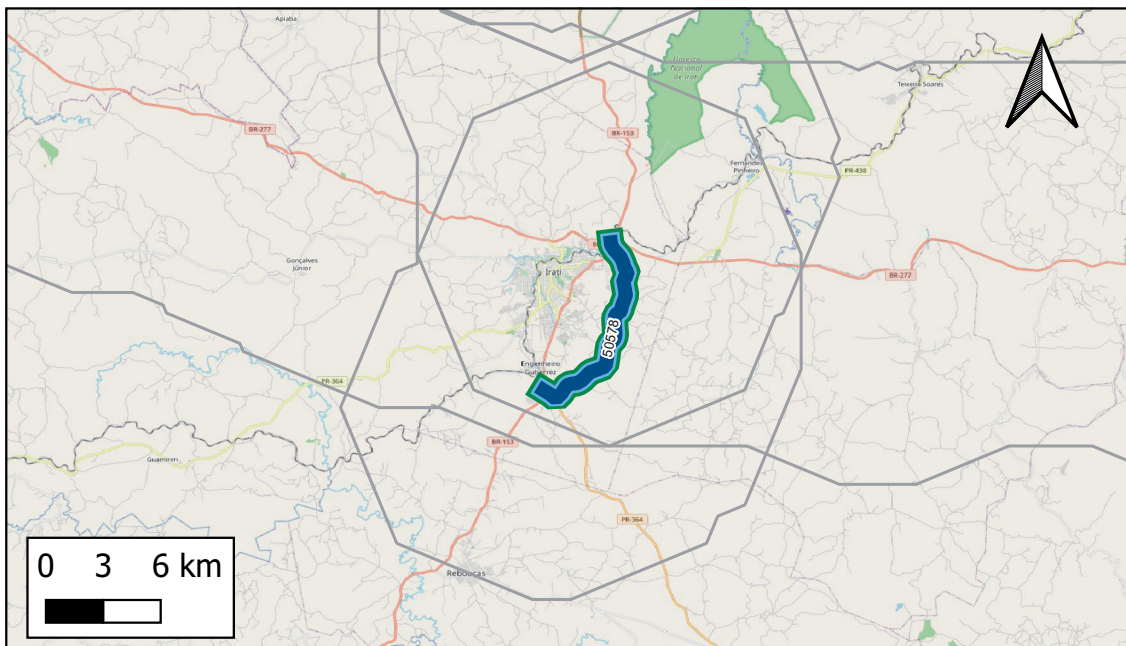
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
50569	Operação do Eixo Principal da BR-050/SP do km 438,8 ao km 439,8	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT
50568	Manutenção do Eixo Principal da BR-050/SP do km 438,8 ao km 439,8	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT
50567	Implantação do Eixo Principal da BR-050/SP do km 438,8 ao km 439,8	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 21987 : BR-153/PR - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-153/PR - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Responsante Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-153/PR

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	12
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	12
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	12

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

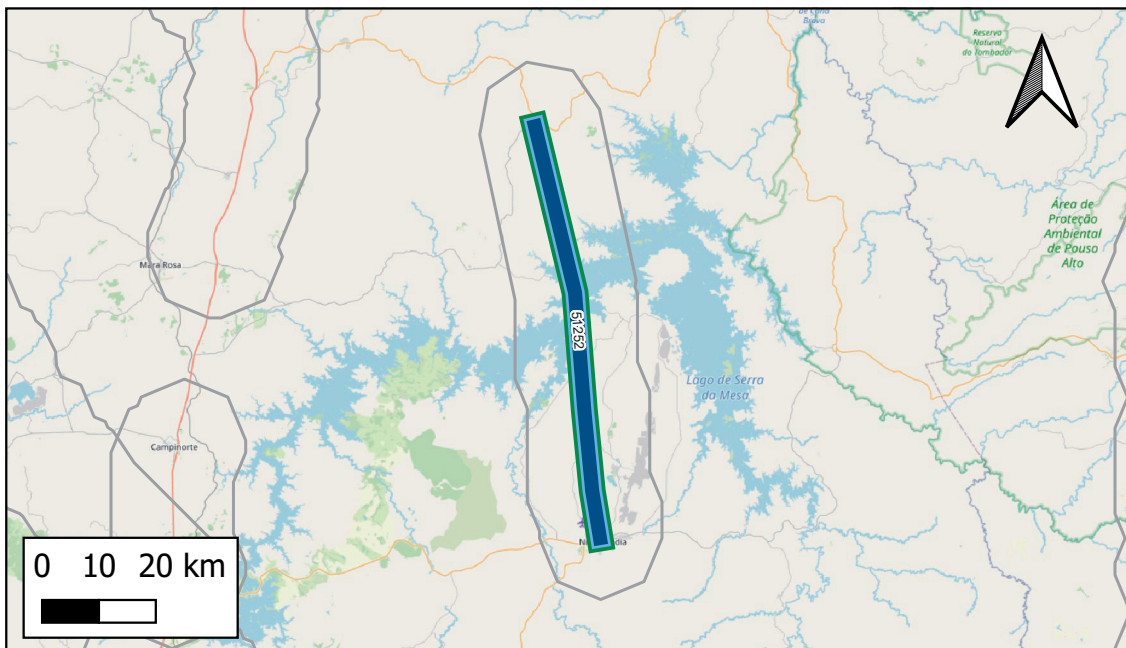
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Responsante
50578	Operação do Contorno da BR-153/PR do km 0 ao km 12	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT
50577	Manutenção do Contorno da BR-153/PR do km 0 ao km 12	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT
50576	Implantação do Contorno da BR-153/PR do km 0 ao km 12	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	12	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21988 : BR-414/GO - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-414/GO - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-414/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	75
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	75
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	75

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

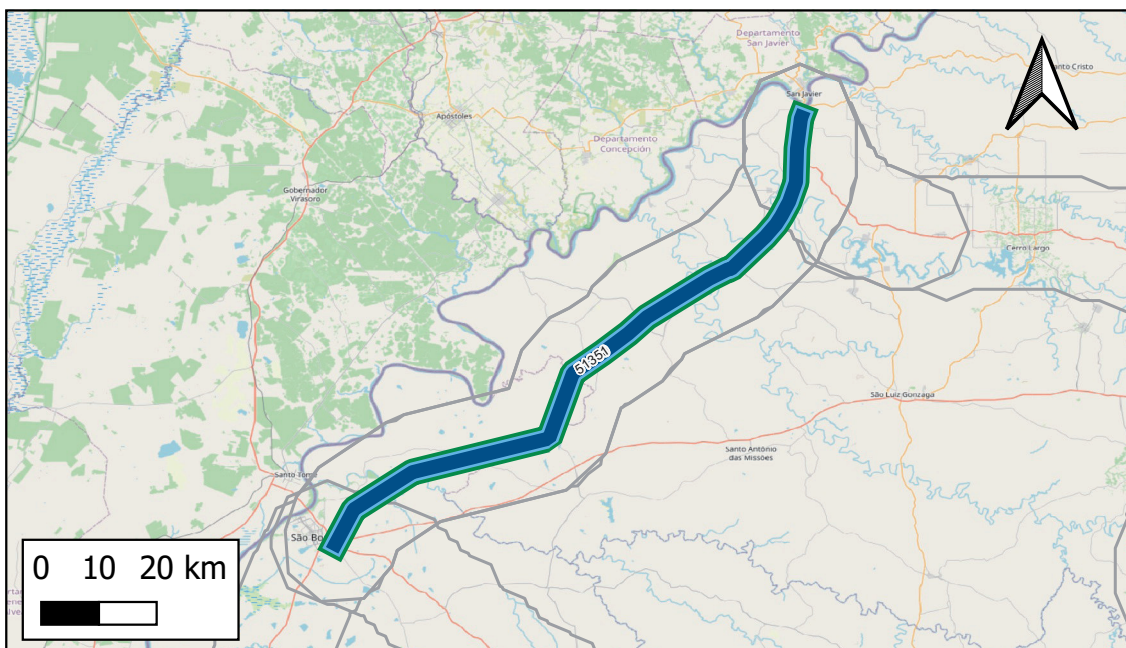
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51252	Operação do Eixo Principal da BR-414/GO do km 107,4 ao km 107,4 ao km 201,7	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	75	2030	5	Em concepção	DNIT
51251	Manutenção do Eixo Principal da BR-414/GO do km 107,4 ao km 107,4 ao km 201,7	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	75	2030	5	Em concepção	DNIT
51250	Implantação do Eixo Principal da BR-414/GO do km 107,4 ao km 107,4 ao km 201,7	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	75	2030	5	Em concepção	DNIT

**ID 21989 : BR-472/RS - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-472/RS - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos**

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-472/RS

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	127
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	127
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	127

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

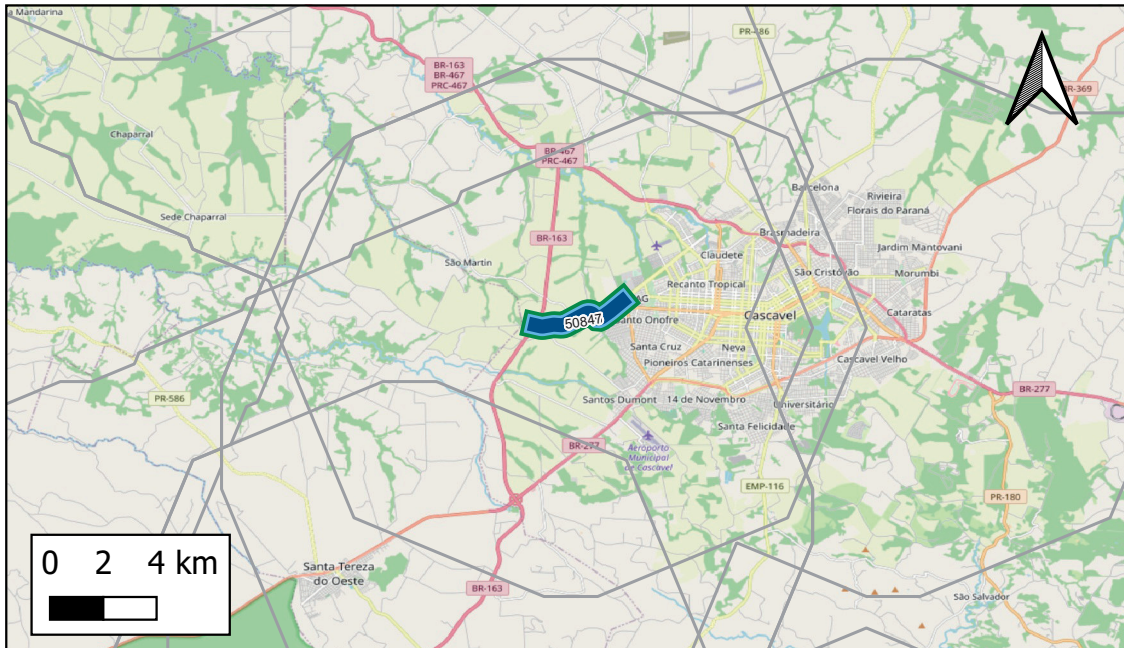
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51351	Operação do Eixo Principal da BR-472/RS do km 249,4 ao km 404,4	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	127	2030	5	Em concepção	DNIT
51350	Manutenção do Eixo Principal da BR-472/RS do km 249,4 ao km 404,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	127	2030	5	Em concepção	DNIT
51349	Implantação do Eixo Principal da BR-472/RS do km 249,4 ao km 404,4	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	127	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21990 : BR-163/PR - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-163/PR - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-163/PR

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	4
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	4
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	4

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

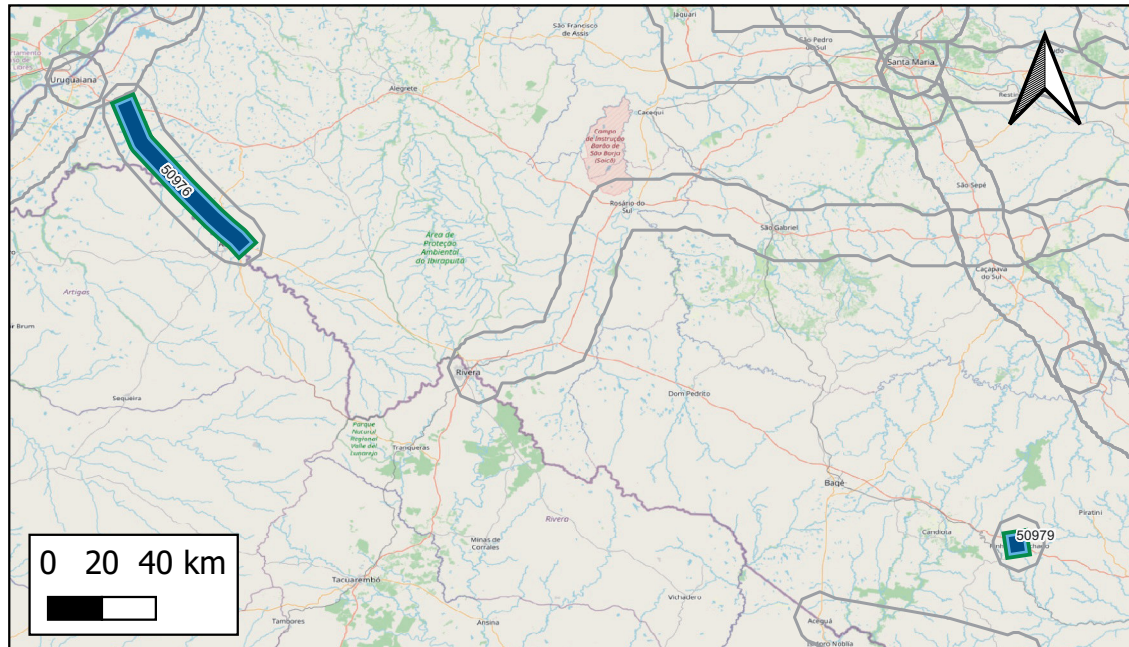
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50847	Operação do Acesso da BR-163/PR do km 0 ao km 4,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT
50846	Manutenção do Acesso da BR-163/PR do km 0 ao km 4,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT
50845	Implantação do Acesso da BR-163/PR do km 0 ao km 4,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	4	2030	5	Em concepção	DNIT

**ID 21991 : BR-293/RS - Planejada**

**Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-293/RS - Planejada**



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos**

**Respondente Empreendimento: MT/SNTR**

**Responsável Execução:**

**Responsável Gestão: MT/SNTR**

**Infraestrutura principal: BR-293/RS**

**Status Avaliado: Em concepção**

**Ano declarado de início das obras: 2030;**

**Ano de conclusão (última obra): 2035**

**Duração total avaliada: 5 anos.**

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	73
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	73
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	73

**Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras**

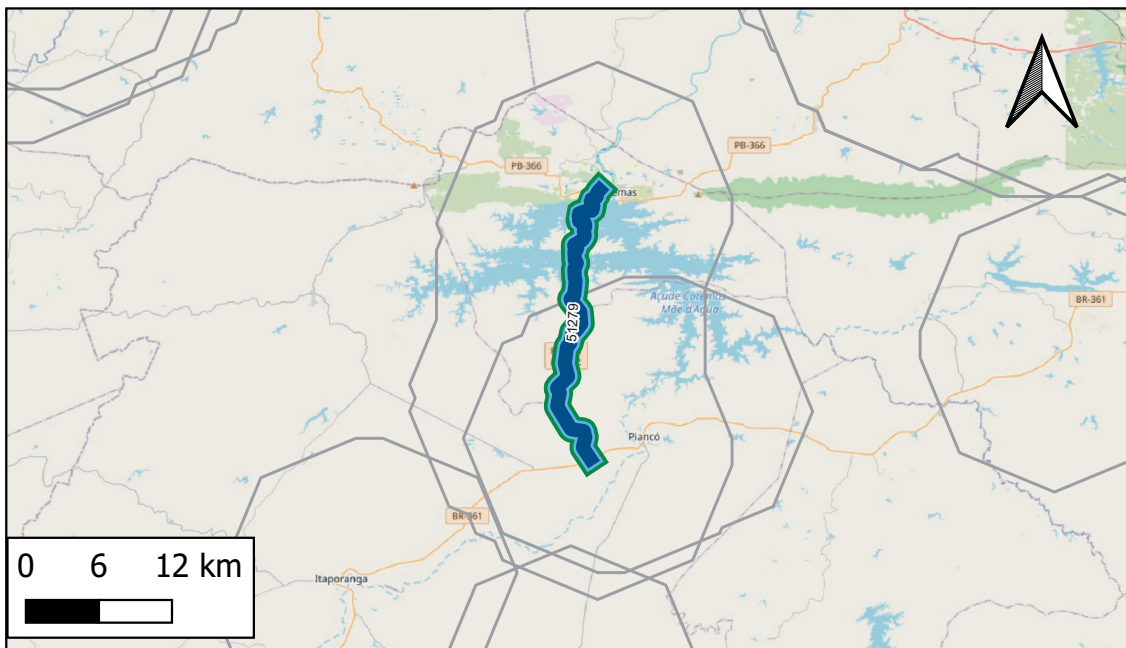
## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50976	Operação do Eixo Principal da BR-293/RS do km 442,9 ao km 506	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	72	2030	5	Em concepção	DNIT
50979	Operação do Acesso da BR-293/RS do km 0 ao km 0,7	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT
50975	Manutenção do Eixo Principal da BR-293/RS do km 442,9 ao km 506	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	72	2030	5	Em concepção	DNIT
50978	Manutenção do Acesso da BR-293/RS do km 0 ao km 0,7	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT
50974	Implantação do Eixo Principal da BR-293/RS do km 442,9 ao km 506	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	72	2030	5	Em concepção	DNIT
50977	Implantação do Acesso da BR-293/RS do km 0 ao km 0,7	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21992 : BR-426/PB - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-426/PB - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-426/PB

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	28
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	28
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	28

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

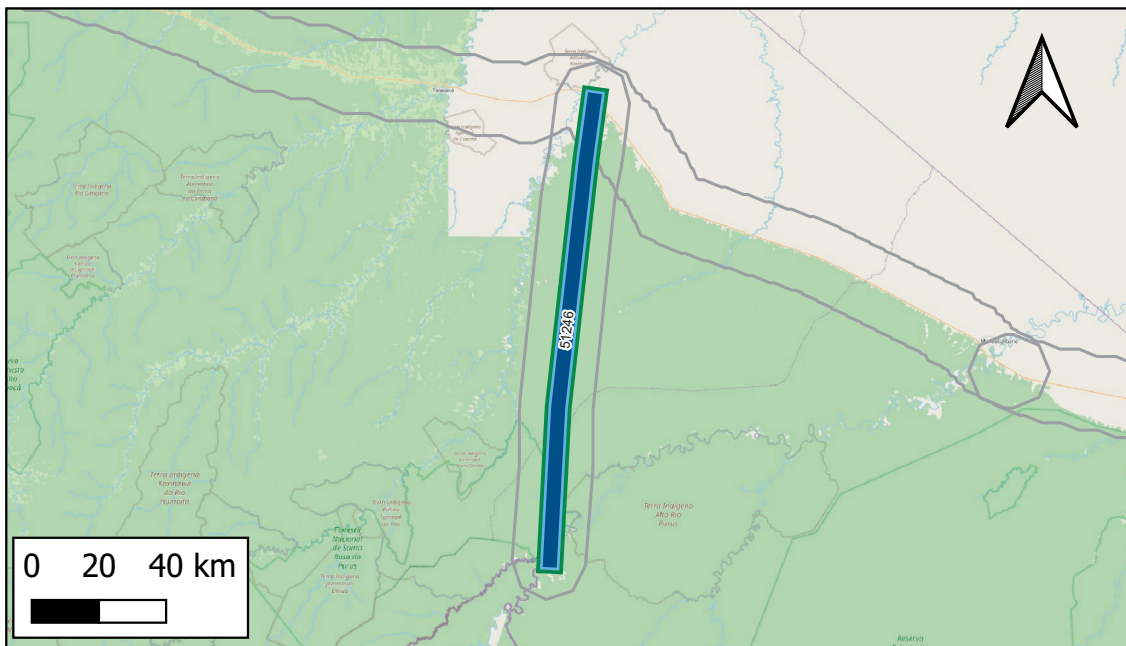
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51279	Operação do Eixo Principal da BR-426/PB do km 34,4 ao km 61,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	28	2030	5	Em concepção	DNIT
51278	Manutenção do Eixo Principal da BR-426/PB do km 34,4 ao km 61,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	28	2030	5	Em concepção	DNIT
51277	Implantação do Eixo Principal da BR-426/PB do km 34,4 ao km 61,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	28	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21994 : BR-409/AC - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-409/AC - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-409/AC

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	139
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	139
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	139

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

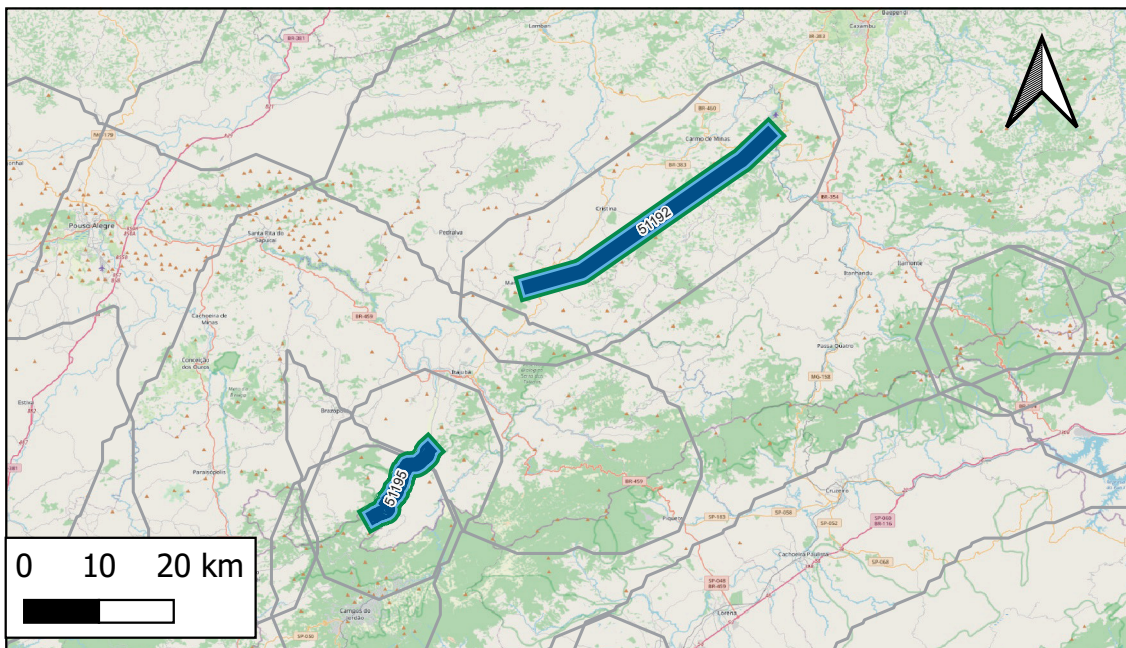
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51246	Operação do Eixo Principal da BR-409/AC do km 0 ao km 0 ao km 152	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	139	2030	5	Em concepção	DNIT
51245	Manutenção do Eixo Principal da BR-409/AC do km 0 ao km 0 ao km 152	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	139	2030	5	Em concepção	DNIT
51244	Implantação do Eixo Principal da BR-409/AC do km 0 ao km 0 ao km 152	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	139	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 21995 : BR-383/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-383/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-383/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;  
 Ano de conclusão (última obra): 2035  
 Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	55
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	55
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	55

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

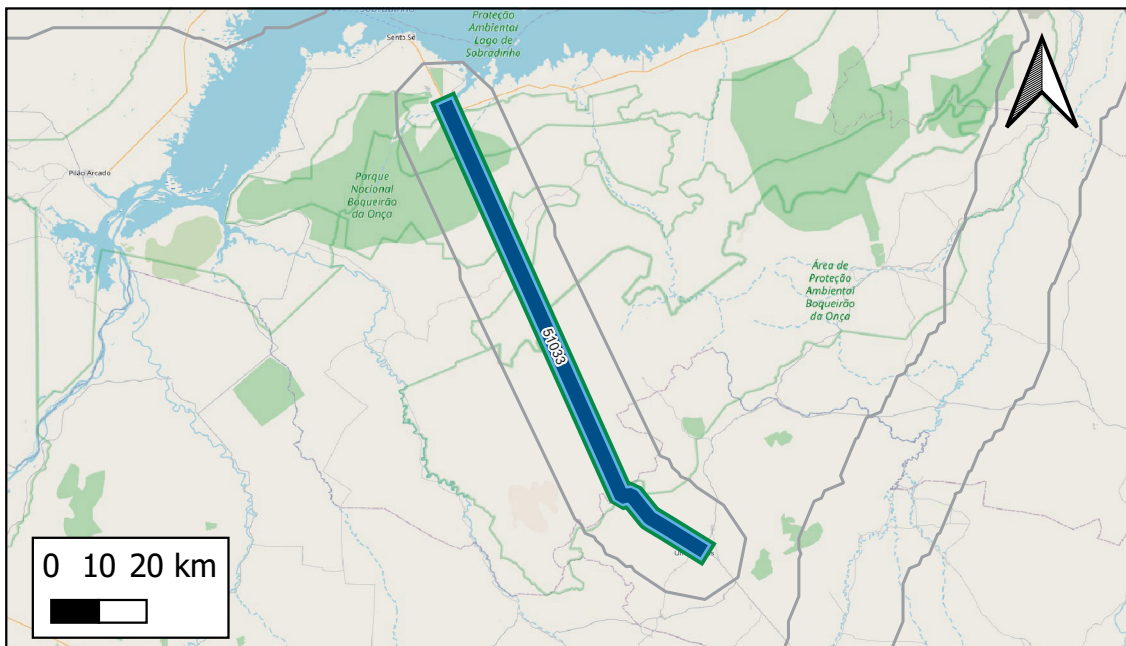
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51192	Operação do Eixo Principal da BR-383/MG do km 320 ao km 370,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	39	2030	5	Em concepção	DNIT
51195	Operação do Eixo Principal da BR-383/MG do km 409,2 ao km 425,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT
51191	Manutenção do Eixo Principal da BR-383/MG do km 320 ao km 370,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	39	2030	5	Em concepção	DNIT
51194	Manutenção do Eixo Principal da BR-383/MG do km 409,2 ao km 425,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT
51190	Implantação do Eixo Principal da BR-383/MG do km 320 ao km 370,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	39	2030	5	Em concepção	DNIT
51193	Implantação do Eixo Principal da BR-383/MG do km 409,2 ao km 425,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 21996 : BR-324/BA - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-324/BA - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-324/BA

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	110
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	110
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	110

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

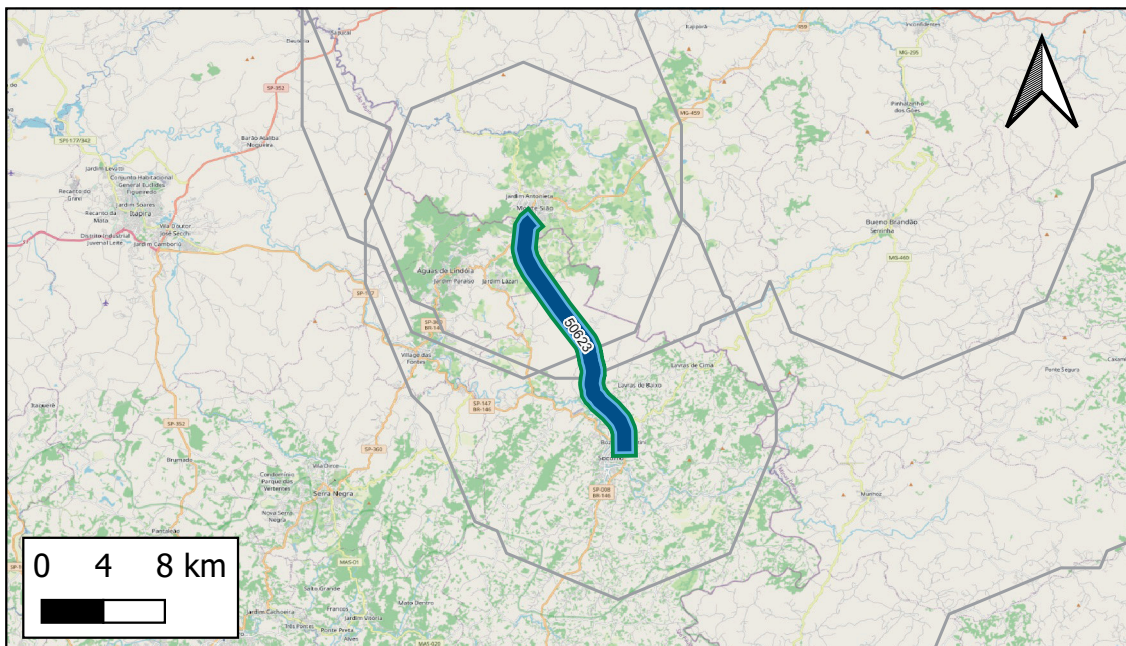
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51033	Operação do Eixo Principal da BR-324/BA do km 82,8 ao km 189,8	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	110	2030	5	Em concepção	DNIT
51032	Manutenção do Eixo Principal da BR-324/BA do km 82,8 ao km 189,8	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	110	2030	5	Em concepção	DNIT
51031	Implantação do Eixo Principal da BR-324/BA do km 82,8 ao km 189,8	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	110	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21997 : BR-146/SP - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-146/SP - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-146/SP

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;  
 Ano de conclusão (última obra): 2035  
 Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	17
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	17
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	17

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

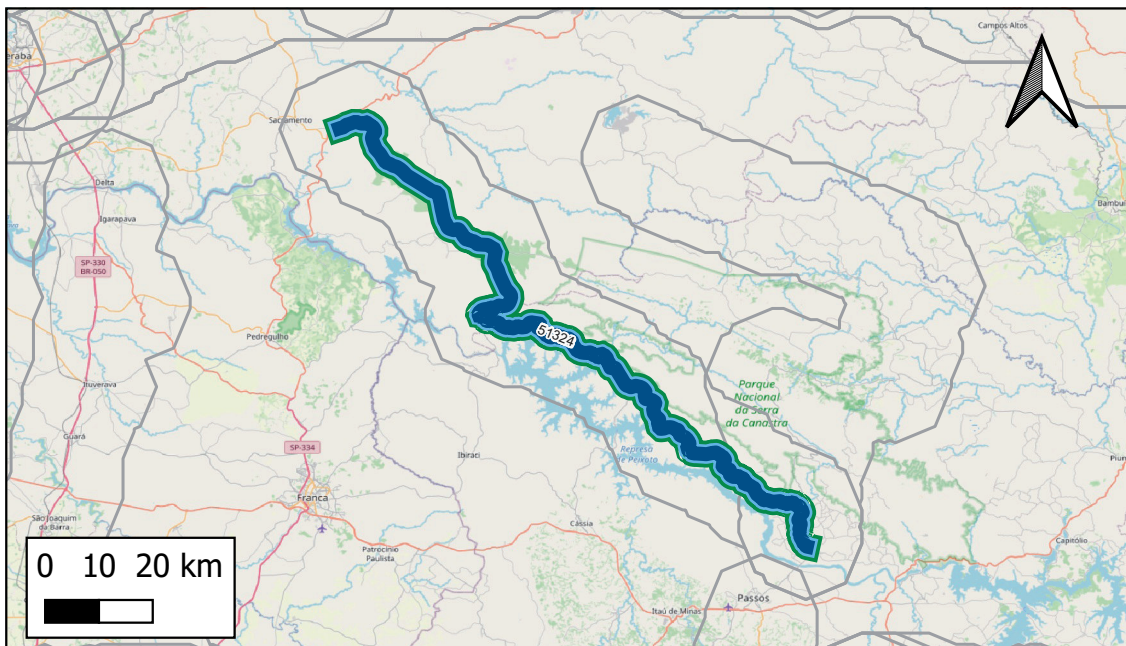
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50623	Operação do Eixo Principal da BR-146/SP do km 0 ao km 14,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT
50622	Manutenção do Eixo Principal da BR-146/SP do km 0 ao km 14,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT
50621	Implantação do Eixo Principal da BR-146/SP do km 0 ao km 14,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	17	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 21998 : BR-464/MG - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-464/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-464/MG

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	165
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	165
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	165

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

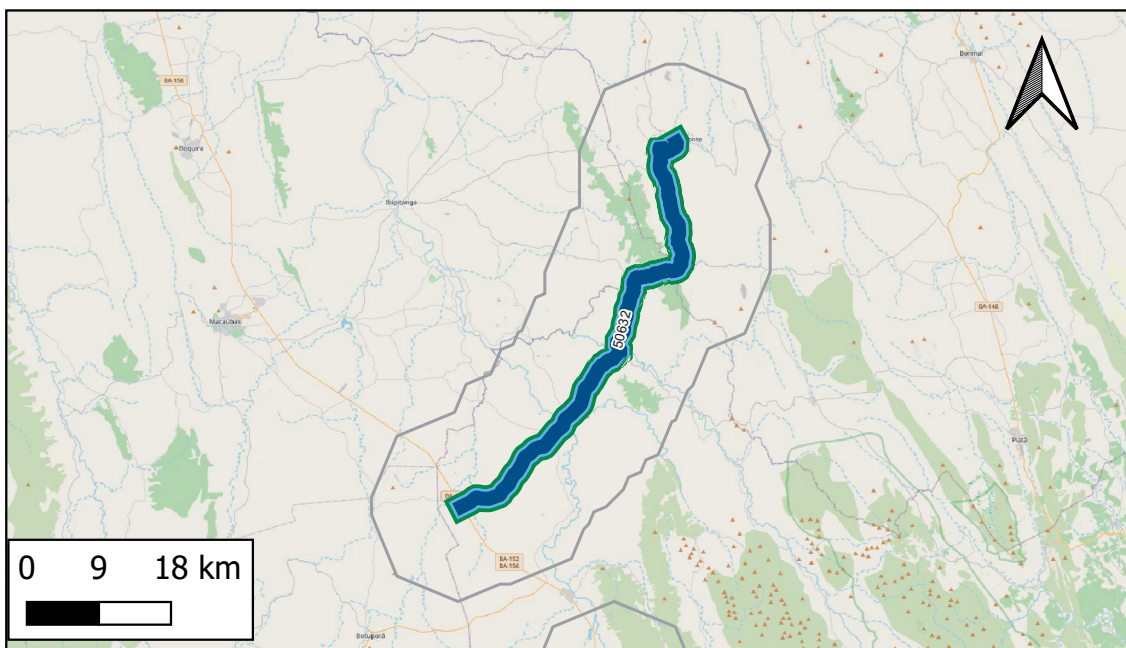
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51324	Operação do Eixo Principal da BR-464/MG do km 324,4 ao km 490,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	165	2030	5	Em concepção	DNIT
51323	Manutenção do Eixo Principal da BR-464/MG do km 324,4 ao km 490,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	165	2030	5	Em concepção	DNIT
51322	Implantação do Eixo Principal da BR-464/MG do km 324,4 ao km 490,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	165	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 21999 : BR-122/BA - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-122/BA - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-122/BA

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	67
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	67
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	67

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

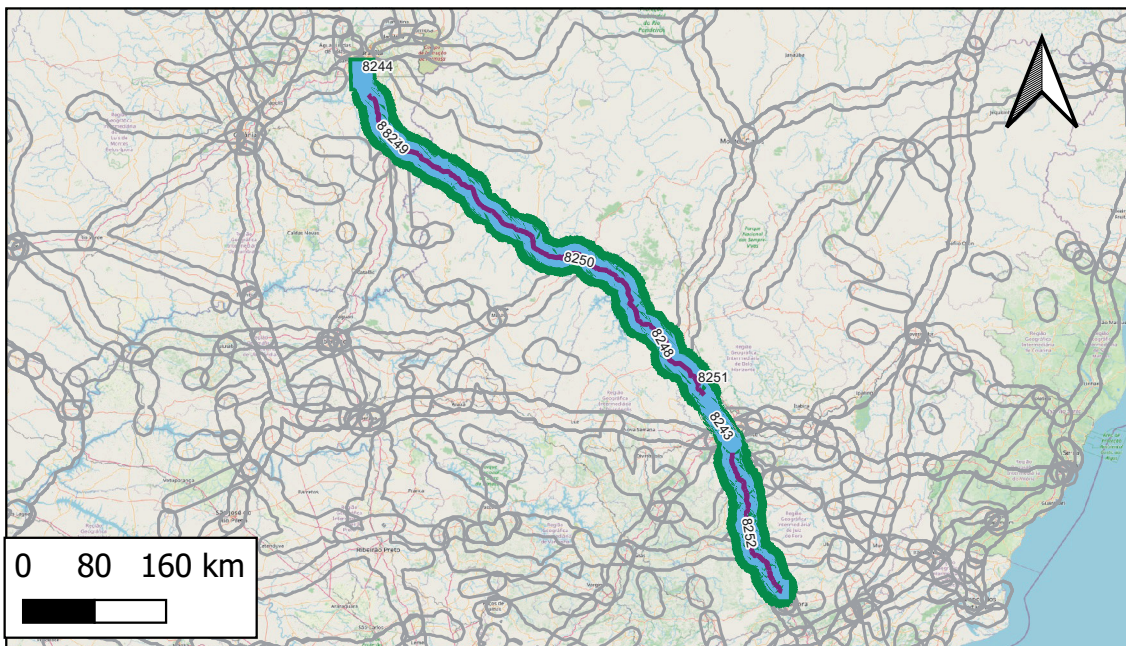
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50632	Operação do Eixo Principal da BR-122/BA do km 575,4 ao km 642,7	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	67	2030	5	Em concepção	DNIT
50631	Manutenção do Eixo Principal da BR-122/BA do km 575,4 ao km 642,7	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	67	2030	5	Em concepção	DNIT
50630	Implantação do Eixo Principal da BR-122/BA do km 575,4 ao km 642,7	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	67	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 22 : BR-040/DF/GO/MG (Via 040)**

Nome Padronizado: Ampliação, Manutenção e Operação da BR-040/DF/GO/MG -Via 040



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: EPL  
 Responsável Execução: Privado  
 Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: BR-040/DF/GO/MG

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2014;

Ano de conclusão (última obra): 2044

Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	4	808
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	3	933
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	935

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

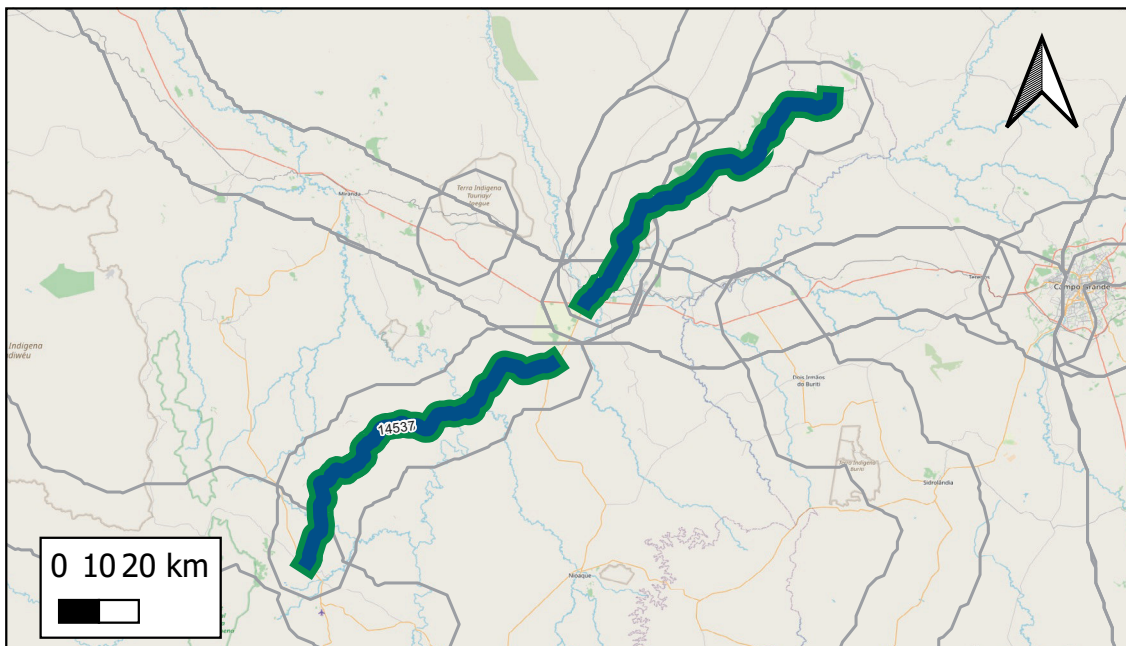
Quantidade total de obras cadastradas: 8

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
8243	Operação da BR-040/DF/GO/MG (Via 040)	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	935	2014	30	Em execução	ANTT-SUROD
8244	Manutenção/Recuperação da BR-040/DF- km 0 a km 8,4	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	8	2014	30	Em execução	ANTT-SUROD
8246	Manutenção/Recuperação da BR-040/GO - km 0 a km 157,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	157	2014	30	Em execução	ANTT-SUROD
8248	Manutenção/Recuperação da BR-040/MG- km 0 a km 773,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	767	2014	30	Em execução	ANTT-SUROD
8249	Adequação/Ampliação da BR-040/DF- km 24,1 a km 157,3	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	132	2014	4	Concluído	ANTT-SUROD
8250	Adequação/Ampliação da BR-040/DF- km 0 a km 442,9	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	443	2014	4	Concluído	ANTT-SUROD
8251	Adequação/Ampliação da BR-040/DF- km 445,6 a km 471,1	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	26	2014	4	Concluído	ANTT-SUROD
8252	Adequação/Ampliação da BR-040/DF- km 563,6 a km 773,5	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	207	2014	4	Concluído	ANTT-SUROD

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 220 : MS-345**

**Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MS-345**



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos**

**Respondente Empreendimento:** GOV MS - PNL 2035  
**Responsável Execução:** GOV MS  
**Responsável Gestão:** GOV MS

**Infraestrutura principal:** MS-345

**Status Avaliado:** Em estudo

**Ano declarado de início das obras :**

**Ano de conclusão (última obra):**

**Duração total avaliada:** anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	201
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	201

**Valor global declarado:** R\$206.771.890, sendo R\$206.771.890 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

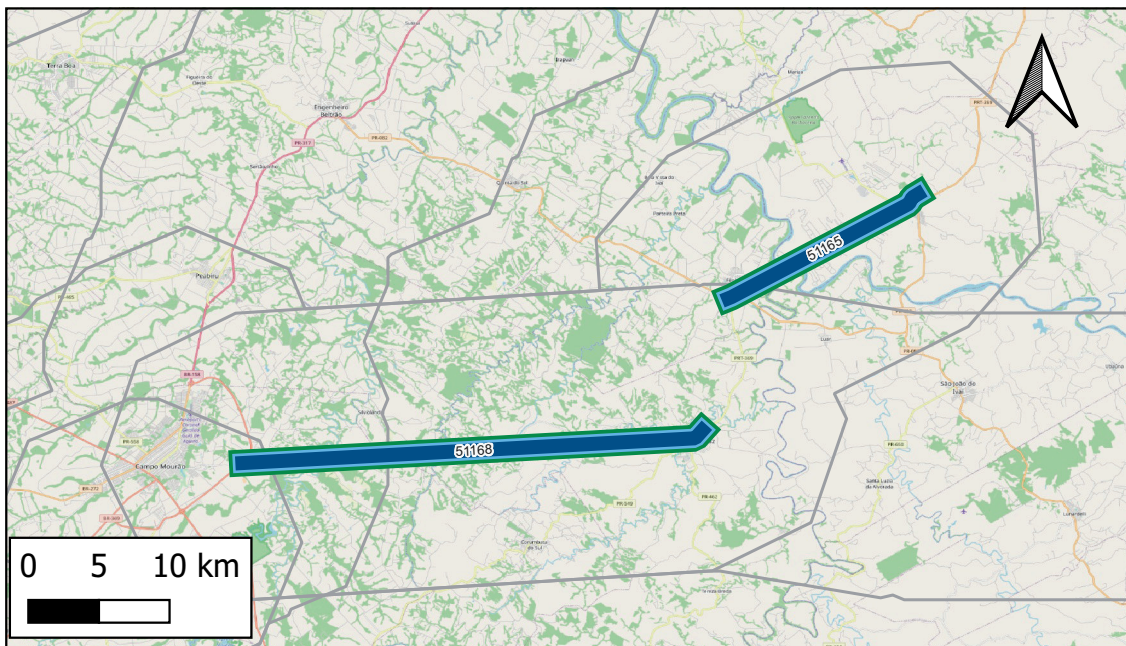
## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14537	Operação da MS-345	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	201	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13548	Implantação da MS-345	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	201	NULL	NULL	Em estudo	GOV MS - PNL

**ID 22001 : BR-369/PR - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-369/PR - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-369/PR

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;  
 Ano de conclusão (última obra): 2035  
 Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	49
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	49
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	49

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

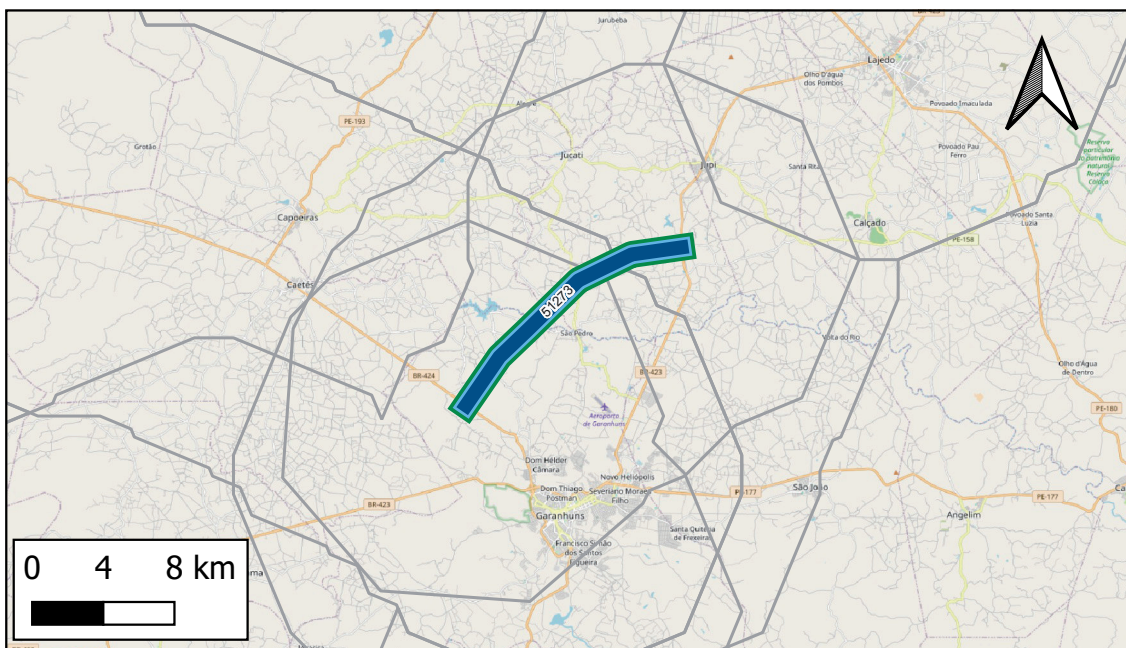
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51165	Operação do Eixo Principal da BR-369/PR do km 271,5 ao km 285,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT
51168	Operação do Eixo Principal da BR-369/PR do km 296,6 ao km 333,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	33	2030	5	Em concepção	DNIT
51164	Manutenção do Eixo Principal da BR-369/PR do km 271,5 ao km 285,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT
51167	Manutenção do Eixo Principal da BR-369/PR do km 296,6 ao km 333,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	33	2030	5	Em concepção	DNIT
51163	Implantação do Eixo Principal da BR-369/PR do km 271,5 ao km 285,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT
51166	Implantação do Eixo Principal da BR-369/PR do km 296,6 ao km 333,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	33	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 22002 : BR-423/PE - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-423/PE - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-423/PE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;  
 Ano de conclusão (última obra): 2035  
 Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	16
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	16
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	16

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

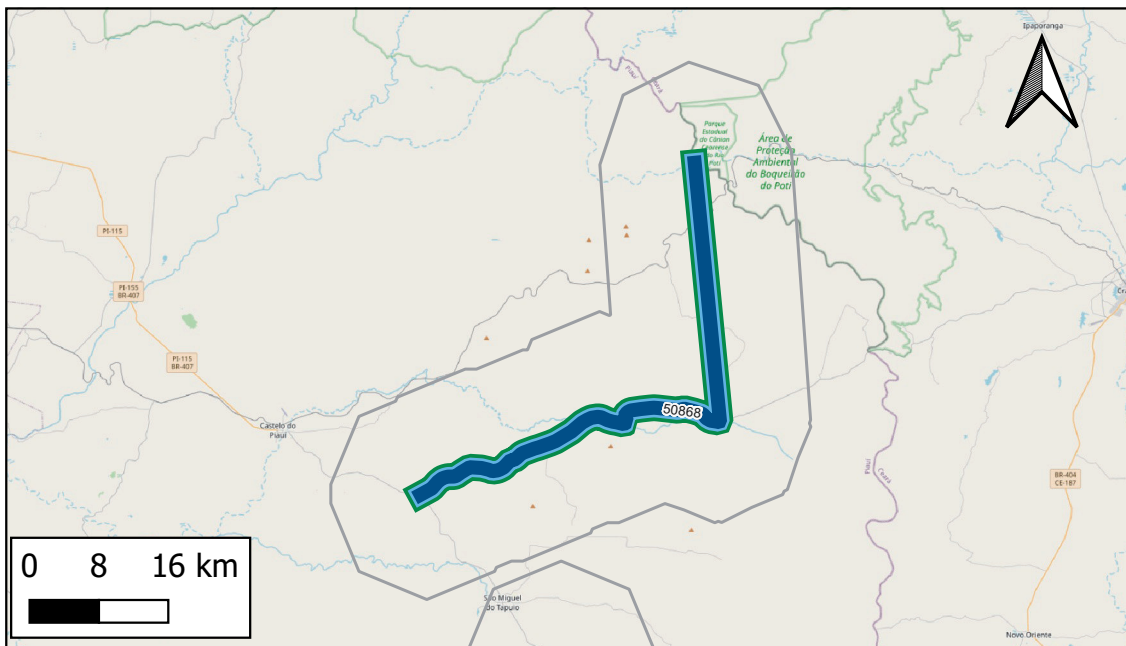
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51273	Operação do Contorno da BR-423/PE do km 0 ao km 15,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT
51272	Manutenção do Contorno da BR-423/PE do km 0 ao km 15,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT
51271	Implantação do Contorno da BR-423/PE do km 0 ao km 15,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	16	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 22003 : BR-226/PI - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-226/PI - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-226/PI

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	69
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	69
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	69

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

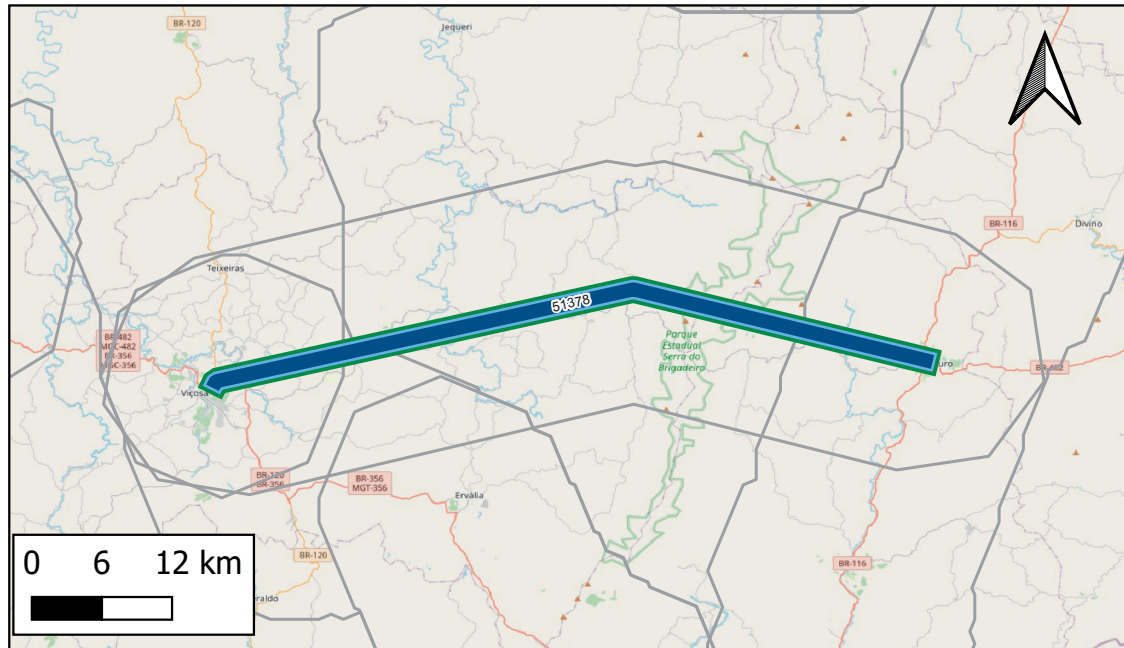
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50868	Operação do Eixo Principal da BR-226/PI do km 0 ao km 78	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	69	2030	5	Em concepção	DNIT
50867	Manutenção do Eixo Principal da BR-226/PI do km 0 ao km 78	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	69	2030	5	Em concepção	DNIT
50866	Implantação do Eixo Principal da BR-226/PI do km 0 ao km 78	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	69	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 22005 : BR-482/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-482/MG - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-482/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	63
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	63
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	63

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

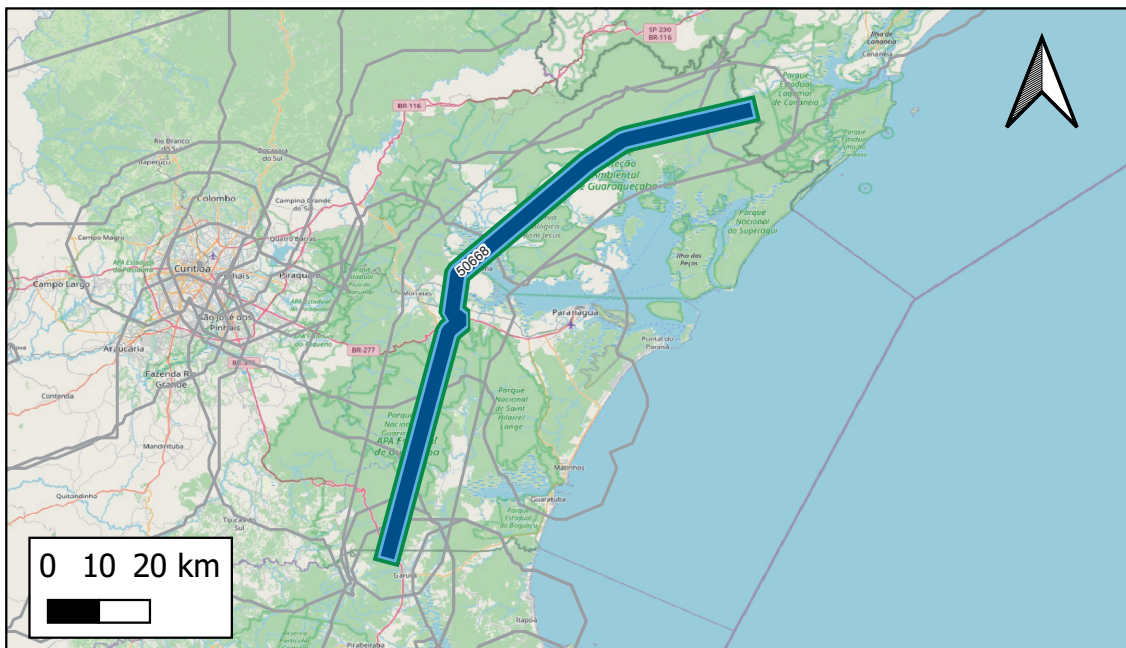
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51378	Operação do Eixo Principal da BR-482/MG do km 62,4 ao km 150,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	63	2030	5	Em concepção	DNIT
51377	Manutenção do Eixo Principal da BR-482/MG do km 62,4 ao km 150,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	63	2030	5	Em concepção	DNIT
51376	Implantação do Eixo Principal da BR-482/MG do km 62,4 ao km 150,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	63	2030	5	Em concepção	DNIT

**ID 22006 : BR-101/PR - Planejada**

**Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-101/PR - Planejada**



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos**

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-101/PR

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;

**Ano de conclusão (última obra):** 2035

**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	133
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	133
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	133

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

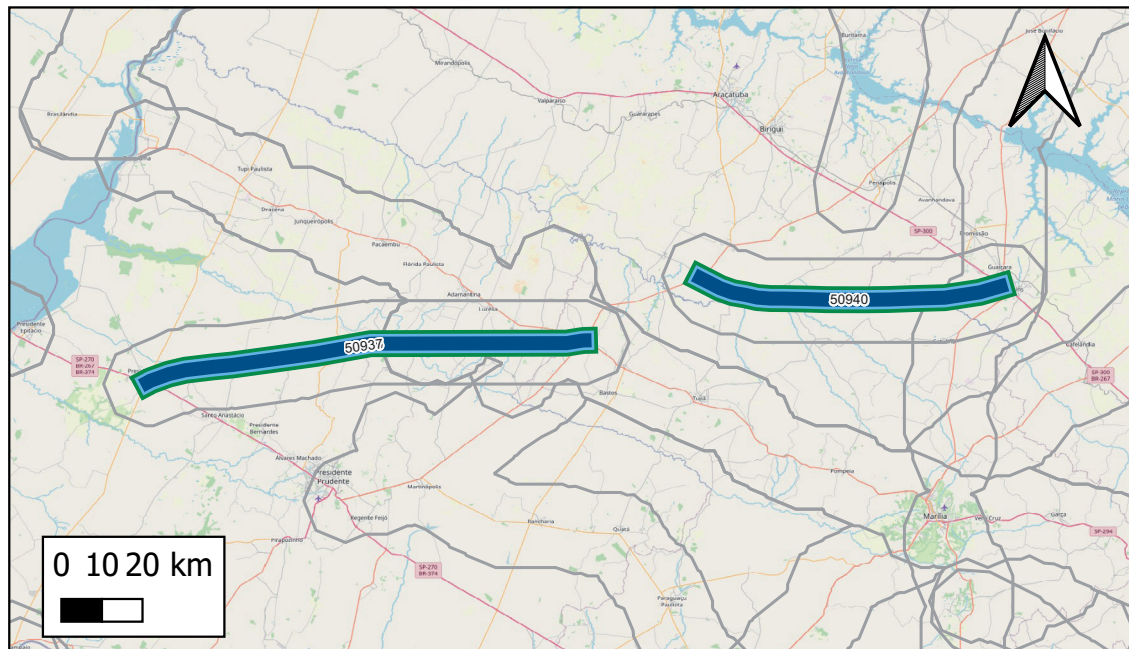
## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50668	Operação do Eixo Principal da BR-101/PR do km 0 ao km 155	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	133	2030	5	Em concepção	DNIT
50667	Manutenção do Eixo Principal da BR-101/PR do km 0 ao km 155	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	133	2030	5	Em concepção	DNIT
50666	Implantação do Eixo Principal da BR-101/PR do km 0 ao km 155	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	133	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 22007 : BR-267/SP - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-267/SP - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-267/SP

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	185
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	185
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	185

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

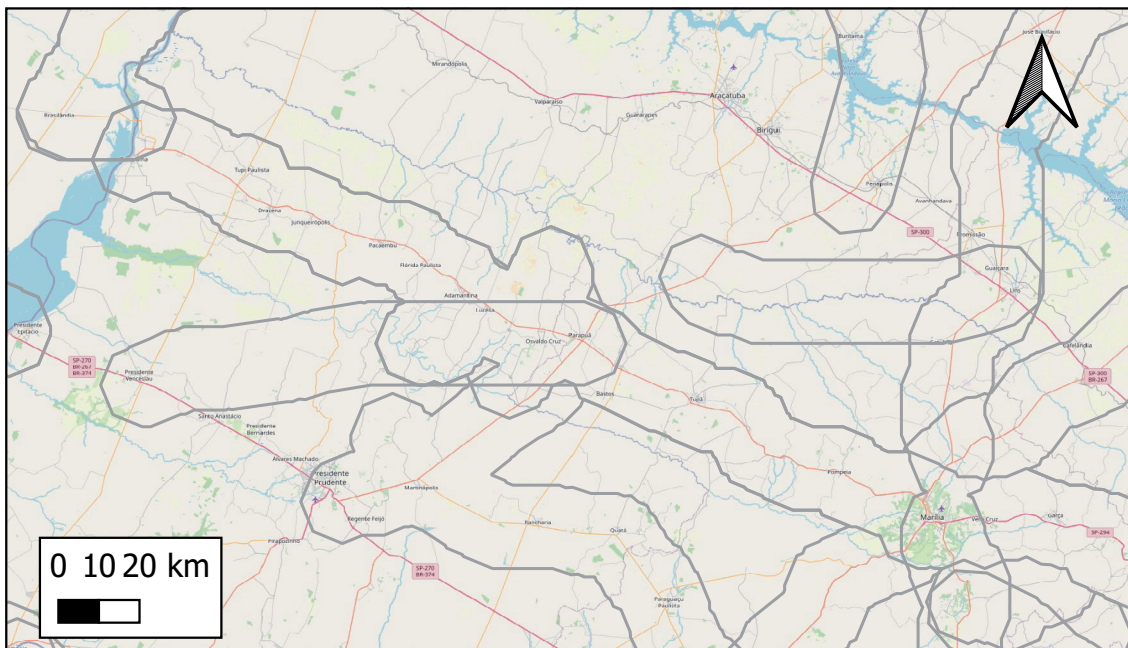
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50937	Operação do Eixo Principal da BR-267/SP do km 490,9 ao km 669,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	110	2030	5	Em concepção	DNIT
50940	Operação do Eixo Principal da BR-267/SP do km 396,3 ao km 456,2	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	76	2030	5	Em concepção	DNIT
50936	Manutenção do Eixo Principal da BR-267/SP do km 490,9 ao km 669,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	110	2030	5	Em concepção	DNIT
50939	Manutenção do Eixo Principal da BR-267/SP do km 396,3 ao km 456,2	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	76	2030	5	Em concepção	DNIT
50935	Implantação do Eixo Principal da BR-267/SP do km 490,9 ao km 669,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	110	2030	5	Em concepção	DNIT
50938	Implantação do Eixo Principal da BR-267/SP do km 396,3 ao km 456,2	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	76	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 22008 : BR-440/MG - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-440/MG - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Responsente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-440/MG

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	1
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	1
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	1

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

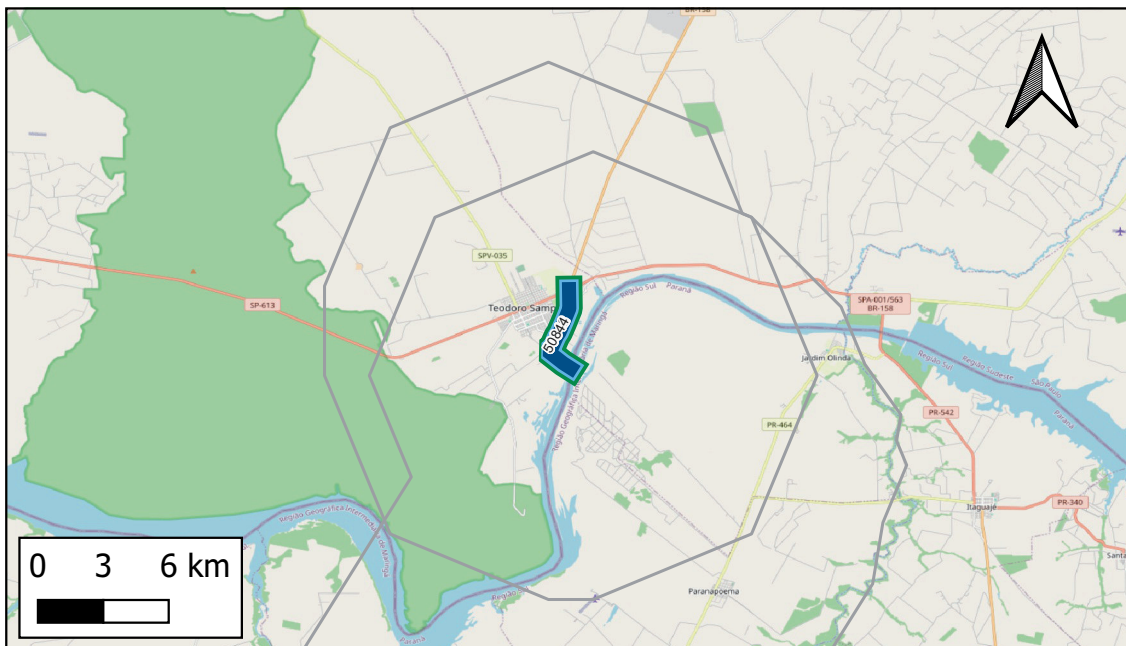
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Responsente
51291	Operação do Eixo Principal da BR-440/MG do km 0 ao km 0 ao km 0,5	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT
51290	Manutenção do Eixo Principal da BR-440/MG do km 0 ao km 0 ao km 0,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT
51289	Implantação do Eixo Principal da BR-440/MG do km 0 ao km 0 ao km 0,5	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 22009 : BR-158/SP - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-158/SP - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Responsente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-158/SP

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	5
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	5
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	5

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

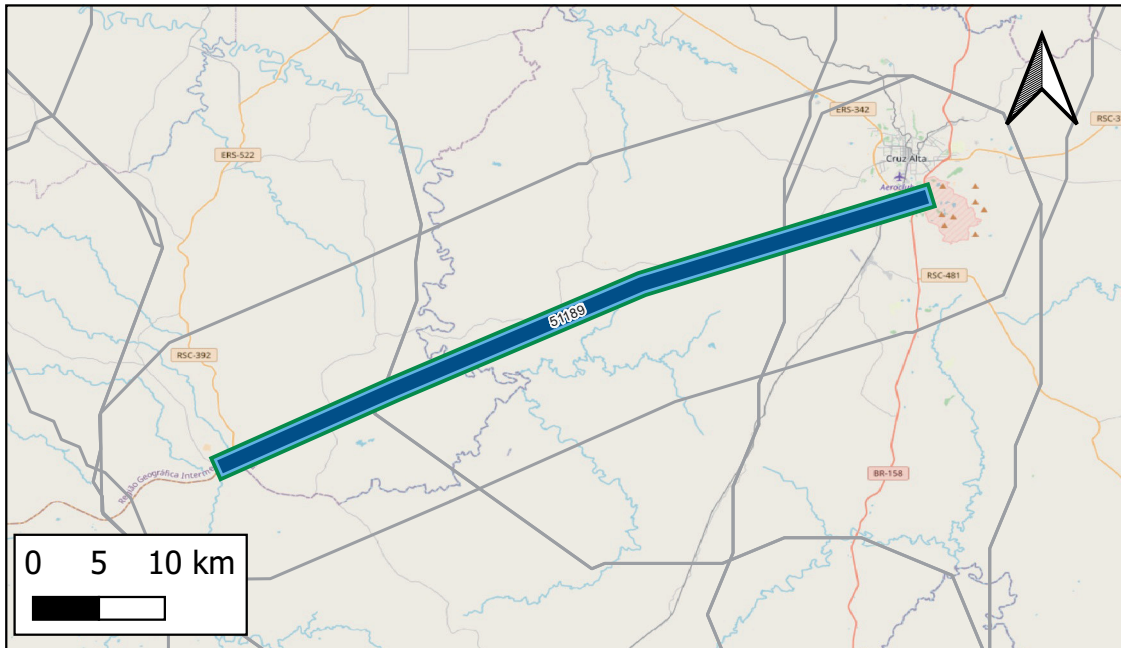
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Responsente
50844	Operação do Eixo Principal da BR-158/SP do km 174,2 ao km 179,6	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	5	2030	5	Em concepção	DNIT
50843	Manutenção do Eixo Principal da BR-158/SP do km 174,2 ao km 179,6	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	5	2030	5	Em concepção	DNIT
50842	Implantação do Eixo Principal da BR-158/SP do km 174,2 ao km 179,6	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	5	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 22010 : BR-377/RS - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-377/RS - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-377/RS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	58
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	58
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	58

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

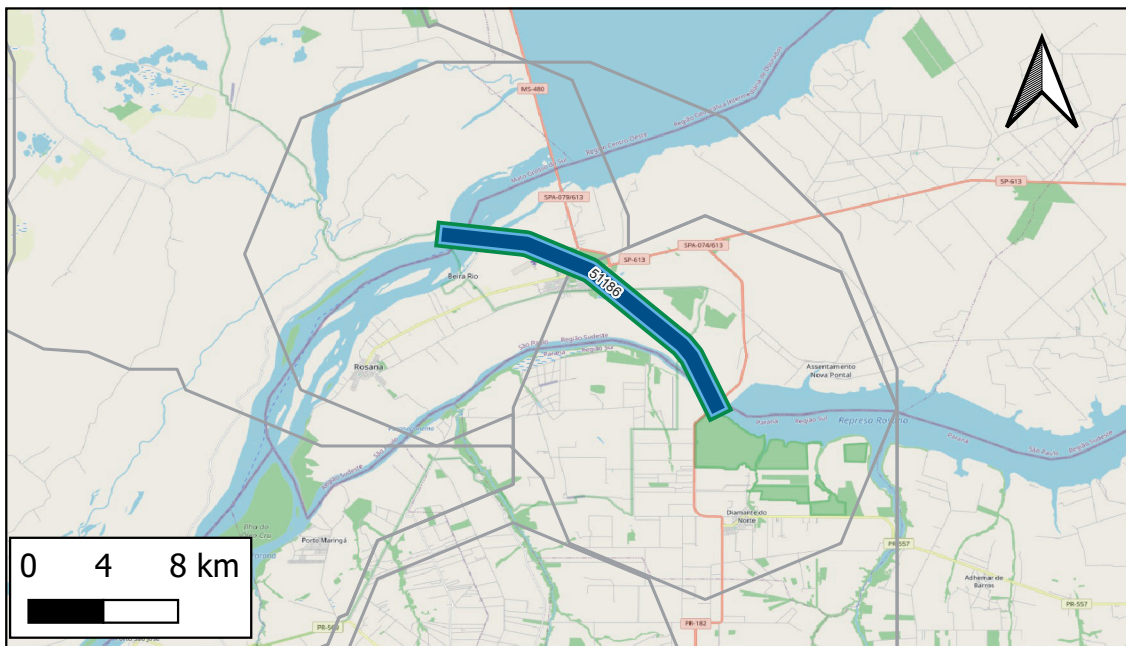
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51189	Operação do Eixo Principal da BR-377/RS do km 109,7 ao km 170,1	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	58	2030	5	Em concepção	DNIT
51188	Manutenção do Eixo Principal da BR-377/RS do km 109,7 ao km 170,1	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	58	2030	5	Em concepção	DNIT
51187	Implantação do Eixo Principal da BR-377/RS do km 109,7 ao km 170,1	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	58	2030	5	Em concepção	DNIT

**ID 22011 : BR-376/SP - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-376/SP - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Responsente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-376/SP

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	18
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	18
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	18

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

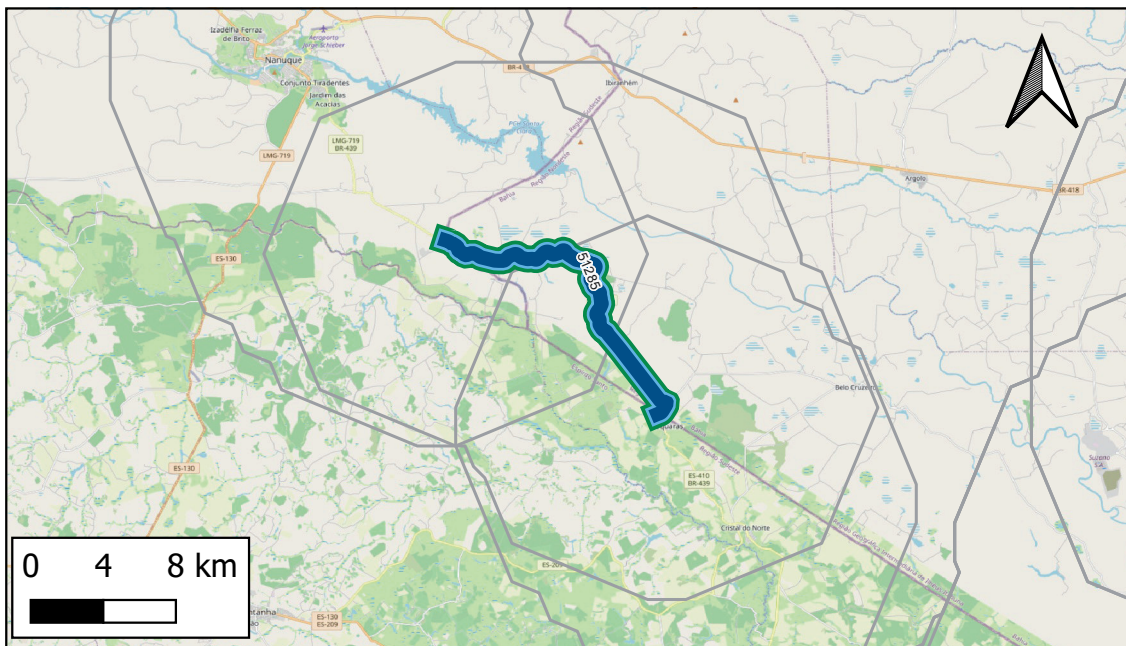
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Responsente
51186	Operação do Eixo Principal da BR-376/SP do km 0 ao km 18	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	18	2030	5	Em concepção	DNIT
51185	Manutenção do Eixo Principal da BR-376/SP do km 0 ao km 18	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	18	2030	5	Em concepção	DNIT
51184	Implantação do Eixo Principal da BR-376/SP do km 0 ao km 18	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	18	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 22012 : BR-439/BA - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-439/BA - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-439/BA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	20
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	20
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	20

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

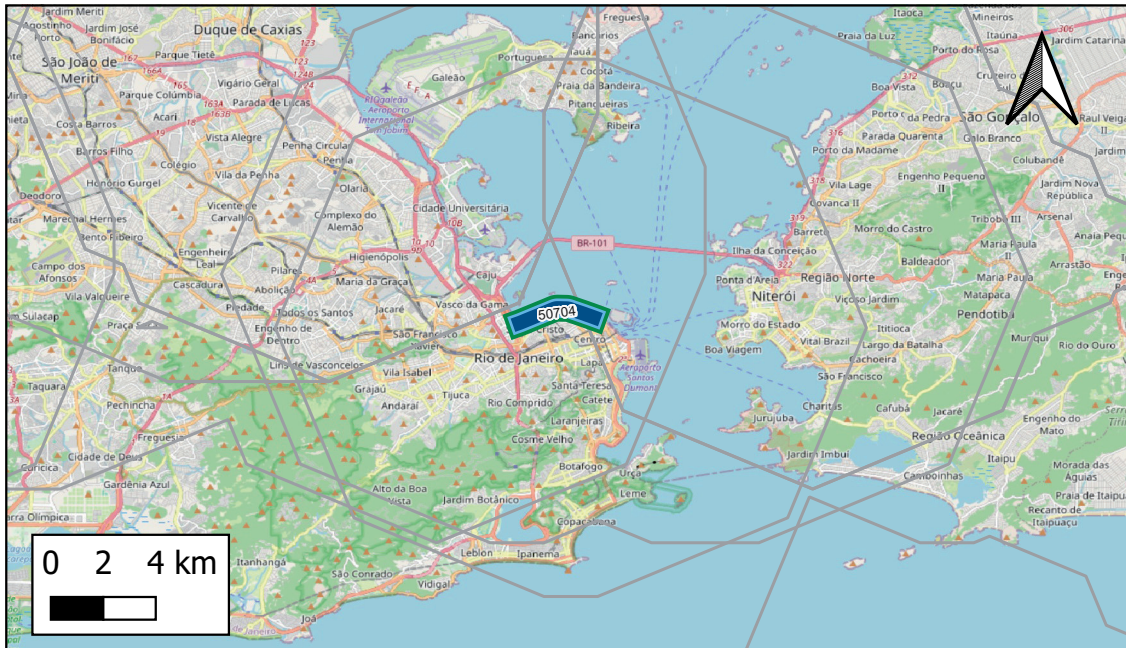
## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51285	Operação do Eixo Principal da BR-439/BA do km 0 ao km 0 ao km 20	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	20	2030	5	Em concepção	DNIT
51284	Manutenção do Eixo Principal da BR-439/BA do km 0 ao km 0 ao km 20	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	20	2030	5	Em concepção	DNIT
51283	Implantação do Eixo Principal da BR-439/BA do km 0 ao km 0 ao km 20	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	20	2030	5	Em concepção	DNIT

**ID 22013 : BR-040/RJ - Planejada**

**Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-040/RJ - Planejada**



**Obras Pontuais**

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Manutenção
- Operação

**Obras Lineares**

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Manutenção
- Operação

**Respondente Empreendimento: MT/SNTR**

**Responsável Execução:**

**Responsável Gestão: MT/SNTR**

**Infraestrutura principal: BR-040/RJ**

**Status Avaliado: Em concepção**

**Ano declarado de início das obras: 2030;**

**Ano de conclusão (última obra): 2035**

**Duração total avaliada: 5 anos.**

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	3
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	3
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	3

**Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras**

**Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)**

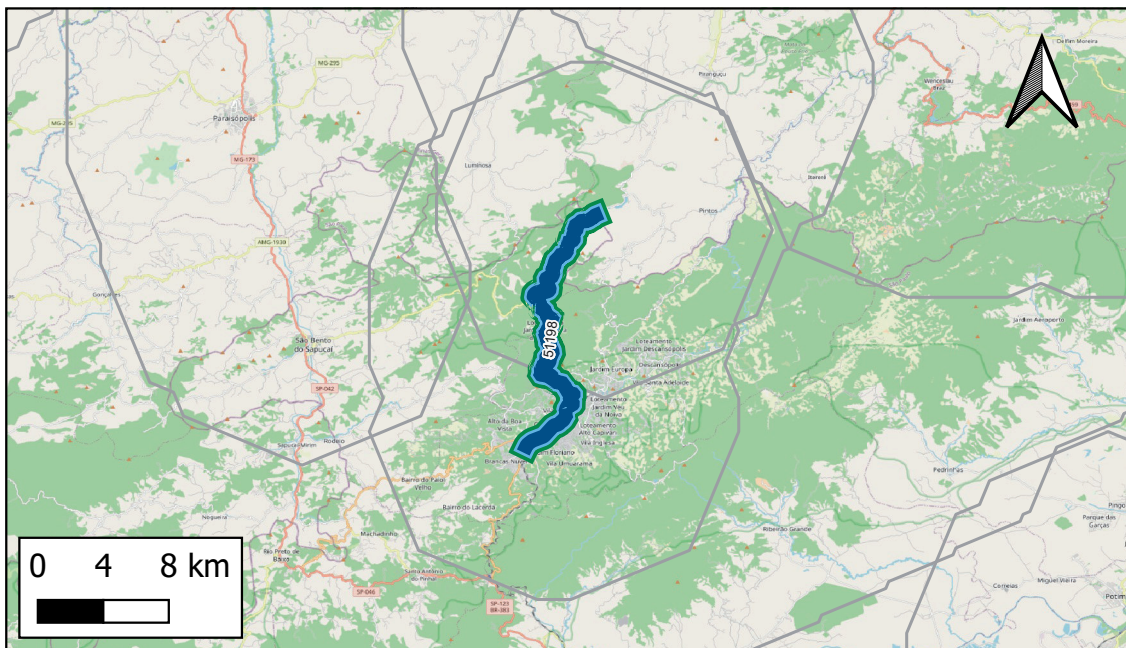
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50704	Operação do Eixo Principal da BR-040/RJ do km 139,2 ao km 142,5	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	3	2030	5	Em concepção	DNIT
50703	Manutenção do Eixo Principal da BR-040/RJ do km 139,2 ao km 142,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	3	2030	5	Em concepção	DNIT
50702	Implantação do Eixo Principal da BR-040/RJ do km 139,2 ao km 142,5	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	3	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 22014 : BR-383/SP - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-383/SP - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-383/SP

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	25
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	25
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	25

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

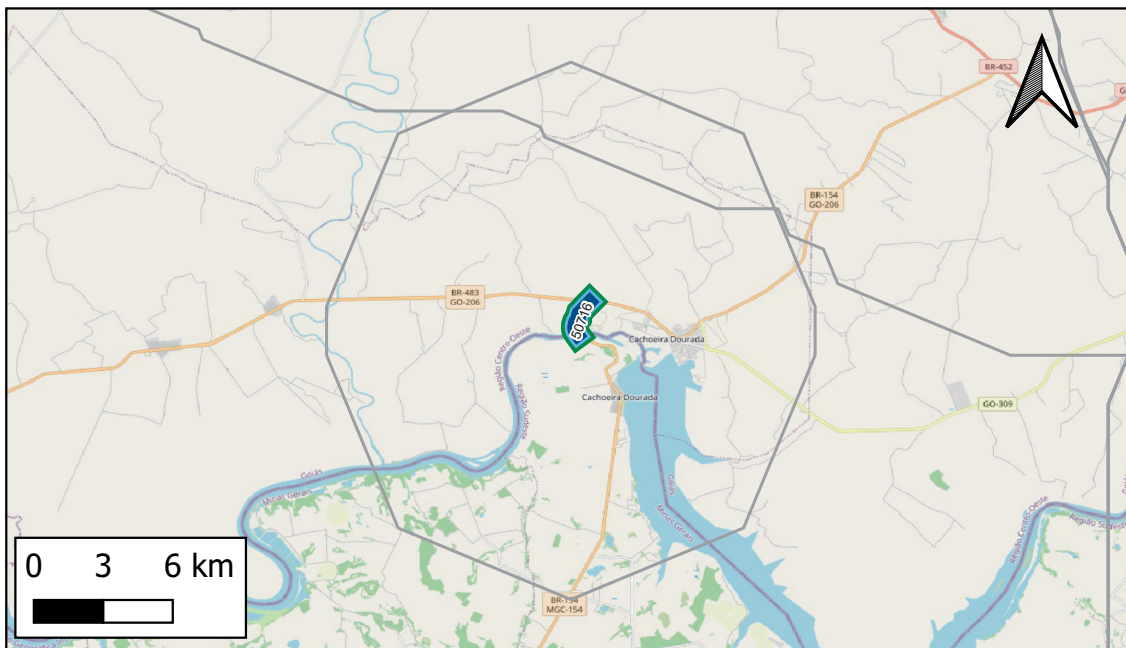
## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51198	Operação do Eixo Principal da BR-383/SP do km 0 ao km 22,8	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	25	2030	5	Em concepção	DNIT
51197	Manutenção do Eixo Principal da BR-383/SP do km 0 ao km 22,8	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	25	2030	5	Em concepção	DNIT
51196	Implantação do Eixo Principal da BR-383/SP do km 0 ao km 22,8	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	25	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 22015 : BR-154/GO - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-154/GO - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-154/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	2
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	2
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	2

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

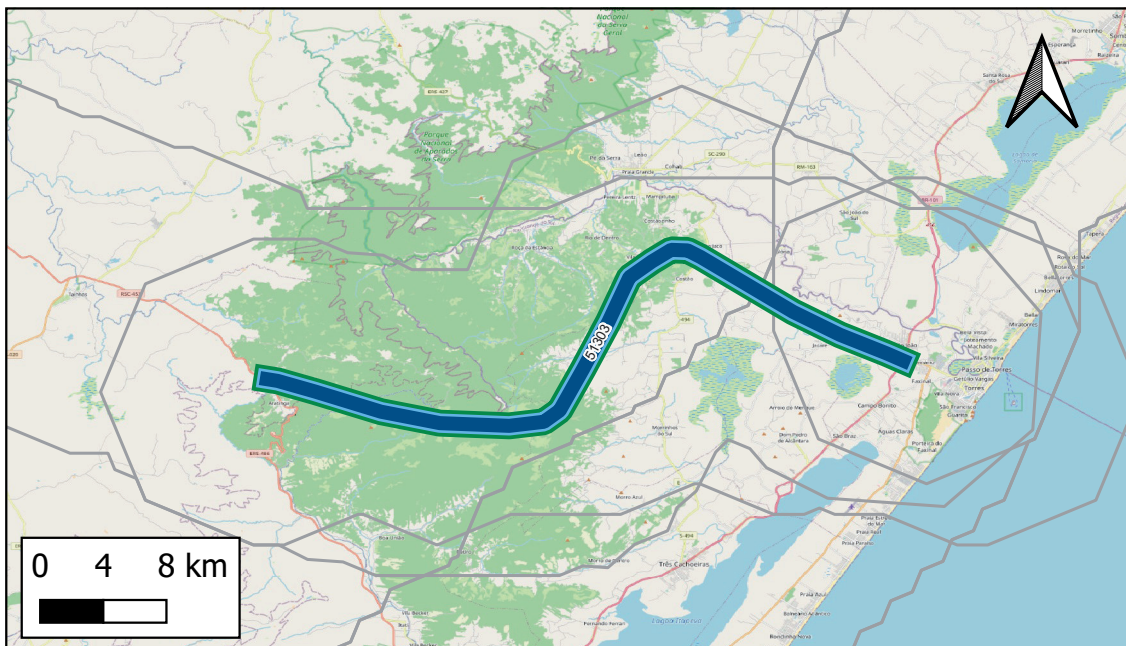
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
50716	Operação do Eixo Principal da BR-154/GO do km 39,1 ao km 41	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT
50715	Manutenção do Eixo Principal da BR-154/GO do km 39,1 ao km 41	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT
50714	Implantação do Eixo Principal da BR-154/GO do km 39,1 ao km 41	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	2030	5	Em concepção	DNIT

**ID 22016 : BR-453/RS - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-453/RS - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-453/RS

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	50
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	50
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	50

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

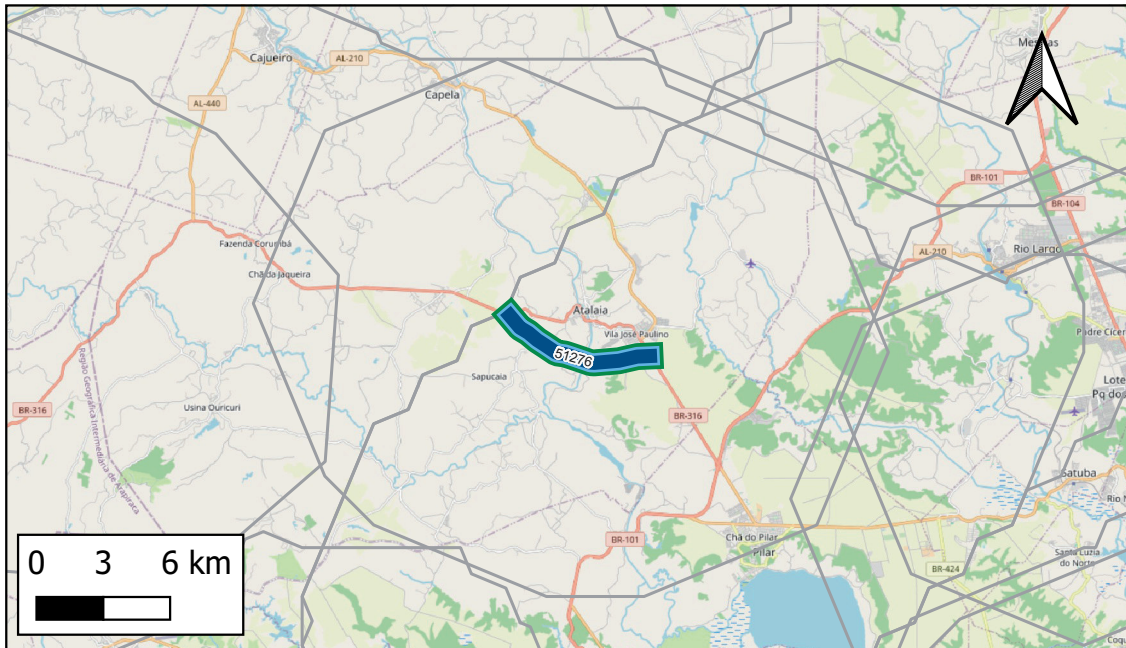
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51303	Operação do Eixo Principal da BR-453/RS do km 255,9 ao km 255,9 ao km 303,9	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	50	2030	5	Em concepção	DNIT
51302	Manutenção do Eixo Principal da BR-453/RS do km 255,9 ao km 255,9 ao km 303,9	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	50	2030	5	Em concepção	DNIT
51301	Implantação do Eixo Principal da BR-453/RS do km 255,9 ao km 255,9 ao km 303,9	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	50	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 22017 : BR-424/AL - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-424/AL - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-424/AL

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	7
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	7
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	7

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

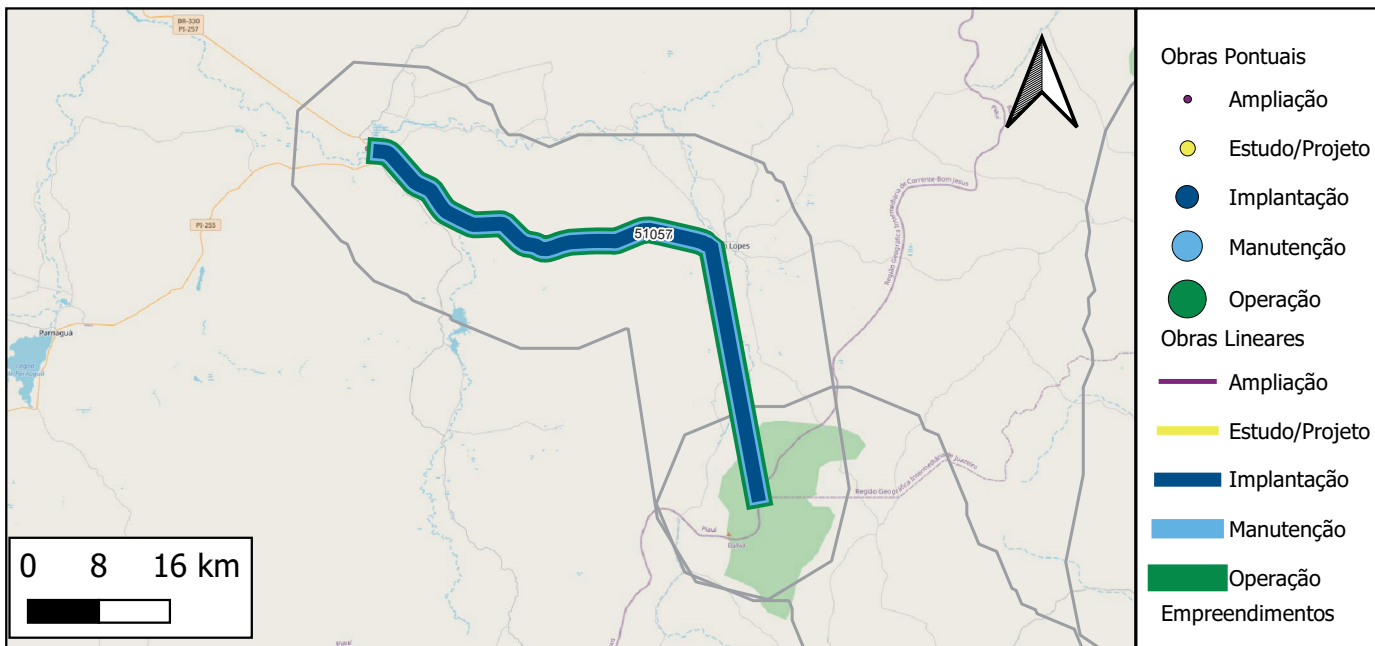
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51276	Operação do Contorno da BR-424/AL do km 0 ao km 0 ao km 7	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	7	2030	5	Em concepção	DNIT
51275	Manutenção do Contorno da BR-424/AL do km 0 ao km 0 ao km 7	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	7	2030	5	Em concepção	DNIT
51274	Implantação do Contorno da BR-424/AL do km 0 ao km 0 ao km 7	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	7	2030	5	Em concepção	DNIT

## ID 22018 : BR-330/PI - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-330/PI - Planejada



**Respondente Empreendimento:** MT/SNTR  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão:** MT/SNTR

**Infraestrutura principal:** BR-330/PI

**Status Avaliado:** Em concepção

**Ano declarado de início das obras:** 2030;  
**Ano de conclusão (última obra):** 2035  
**Duração total avaliada:** 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	71
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	71
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	71

**Valor global declarado:** Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

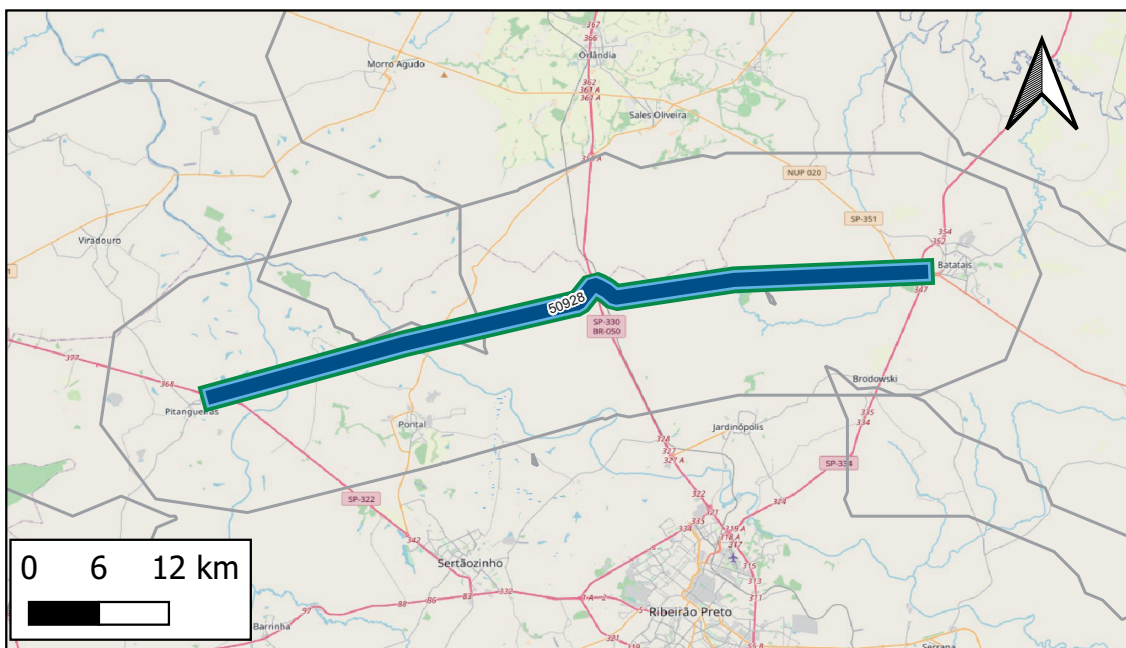
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
51057	Operação do Eixo Principal da BR-330/PI do km 377,5 ao km 454,5	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	71	2030	5	Em concepção	DNIT
51056	Manutenção do Eixo Principal da BR-330/PI do km 377,5 ao km 454,5	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	71	2030	5	Em concepção	DNIT
51055	Implantação do Eixo Principal da BR-330/PI do km 377,5 ao km 454,5	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	71	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

**ID 22019 : BR-265/SP - Planejada**

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-265/SP - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR  
 Responsável Execução:  
 Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-265/SP

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;  
 Ano de conclusão (última obra): 2035  
 Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	63
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	63
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	63

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

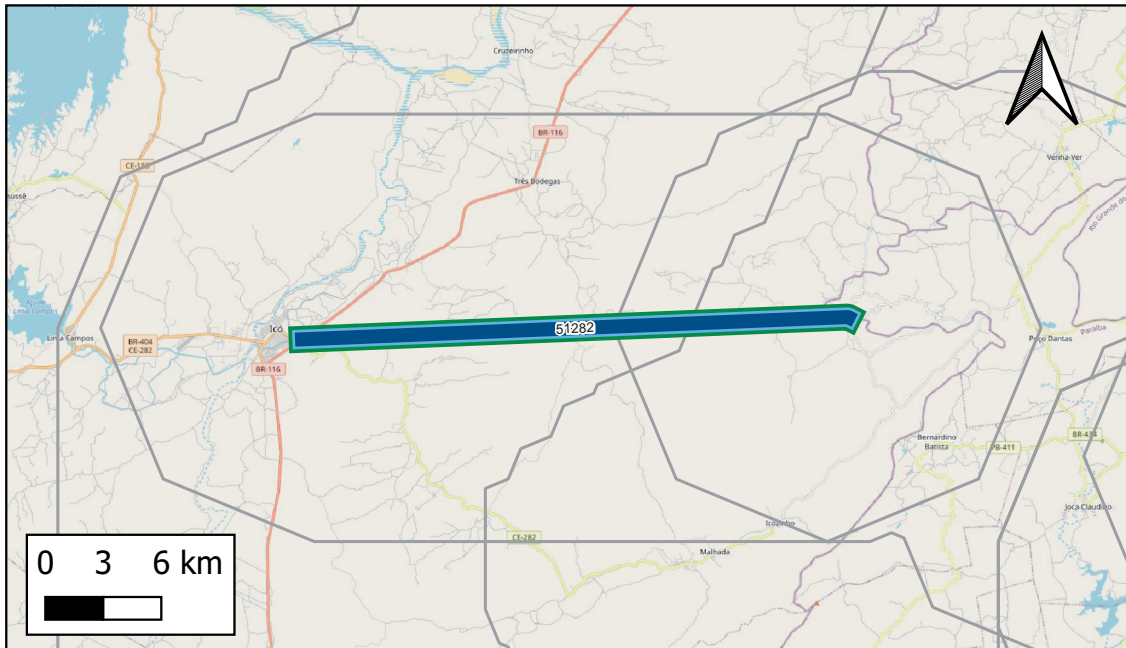
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
50928	Operação do Eixo Principal da BR-265/SP do km 52 ao km 125	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	63	2030	5	Em concepção	DNIT
50927	Manutenção do Eixo Principal da BR-265/SP do km 52 ao km 125	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	63	2030	5	Em concepção	DNIT
50926	Implantação do Eixo Principal da BR-265/SP do km 52 ao km 125	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	63	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 22020 : BR-434/CE - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-434/CE - Planejada



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-434/CE

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	28
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	28
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	28

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

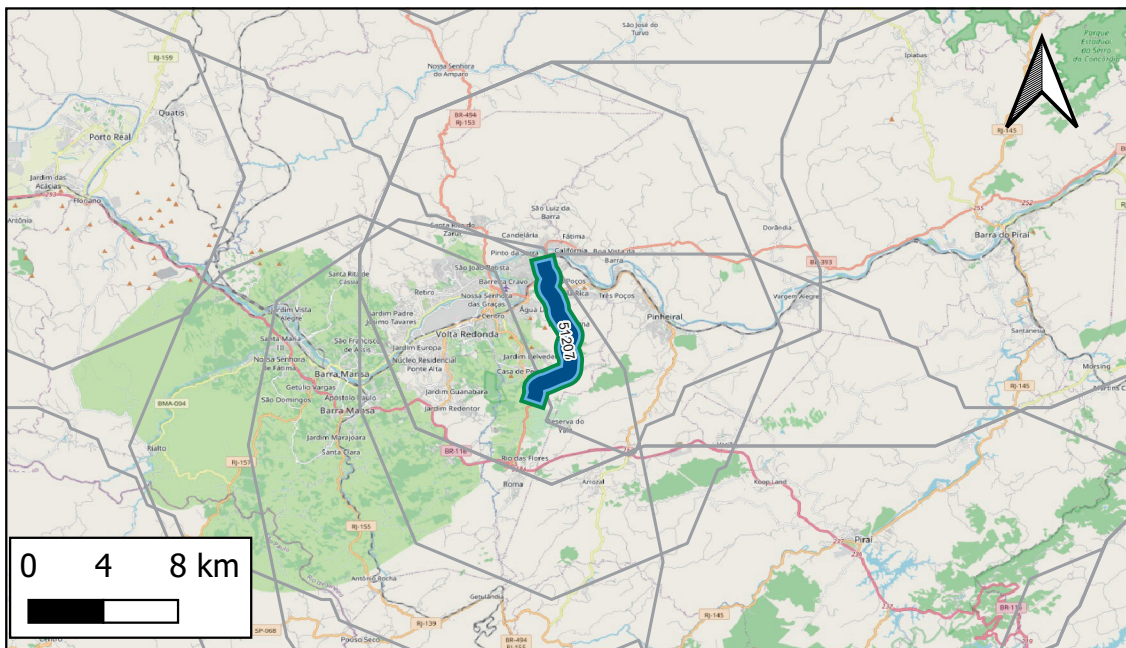
### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51282	Operação do Eixo Principal da BR-434/CE do km 0 ao km 0 ao km 38	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	28	2030	5	Em concepção	DNIT
51281	Manutenção do Eixo Principal da BR-434/CE do km 0 ao km 0 ao km 38	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	28	2030	5	Em concepção	DNIT
51280	Implantação do Eixo Principal da BR-434/CE do km 0 ao km 0 ao km 38	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	28	2030	5	Em concepção	DNIT

**ID 22021 : BR-393/RJ - Planejada**

**Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-393/RJ - Planejada**



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos**

**Respondente Empreendimento: MT/SNTR**  
**Responsável Execução:**  
**Responsável Gestão: MT/SNTR**

**Infraestrutura principal: BR-393/RJ**

**Status Avaliado: Em concepção**

**Ano declarado de início das obras: 2030;**  
**Ano de conclusão (última obra): 2035**  
**Duração total avaliada: 5 anos.**

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	9
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	9
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	9

**Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras**

## Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

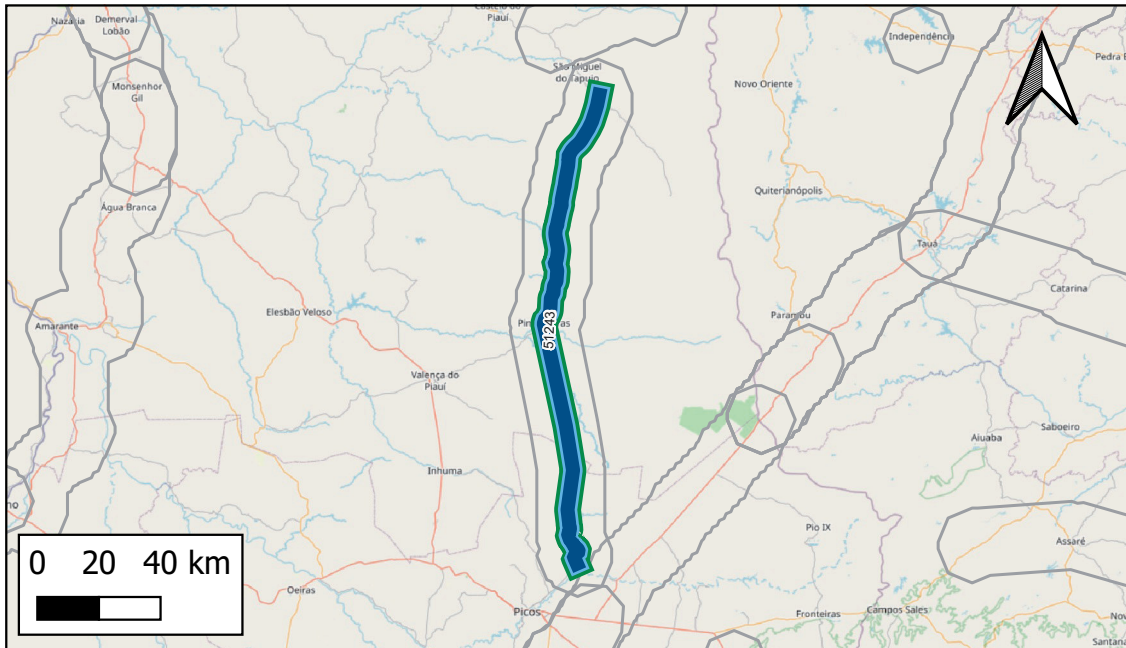
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51207	Operação do Acesso da BR-393/RJ do km 0 ao km 9,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51206	Manutenção do Acesso da BR-393/RJ do km 0 ao km 9,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT
51205	Implantação do Acesso da BR-393/RJ do km 0 ao km 9,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	9	2030	5	Em concepção	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

## ID 22022 : BR-407/PI - Planejada

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-407/PI - Planejada



- Obras Pontuais**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares**
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: MT/SNTR

Responsável Execução:

Responsável Gestão: MT/SNTR

Infraestrutura principal: BR-407/PI

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2030;

Ano de conclusão (última obra): 2035

Duração total avaliada: 5 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	161
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	161
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	161

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

### Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 15 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
51243	Operação do Eixo Principal da BR-407/PI do km 223,9 ao km 397,3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	161	2030	5	Em concepção	DNIT
51242	Manutenção do Eixo Principal da BR-407/PI do km 223,9 ao km 397,3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	161	2030	5	Em concepção	DNIT
51241	Implantação do Eixo Principal da BR-407/PI do km 223,9 ao km 397,3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	161	2030	5	Em concepção	DNIT