

20
25

Otimização de contratos

Estão em curso, no Governo Federal, procedimentos relativos à "otimização" e modernização de contratos de concessão rodoviária.

4ª edição
Outubro/2025

12 contratos
R\$ 106,4 bi

Regis Bittencourt - BR-116/SP/PR

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

OTIMIZAÇÃO de contratos

O Ministério dos Transportes estabeleceu, por meio da Portaria nº 848, de 25 de agosto de 2023, os procedimentos relativos à “Otimização” dos contratos de concessão, no que se refere à exploração da infraestrutura de transporte rodoviário federal, em conformidade com a Política Pública de Outorgas.

No setor de infraestrutura, a exemplo dos ativos rodoviários, os contratos de concessão estendem-se por décadas e, naturalmente, muitas das premissas econômicas, financeiras, sociais, técnicas e de desempenho podem não se materializar, ao longo dos anos, de forma satisfatória, nos moldes em que foram idealizadas. Pode, ainda, surgir a necessidade de execução de novas obras ao longo dos contratos de concessão, em decorrência do desenvolvimento de determinadas regiões.

A “Otimização” permitirá a modernização e padronização desses contratos, possibilitando a retomada imediata da execução de obras em concessões com contratos “estressados” — isto é, com obras paralisadas e/ou com obrigações suspensas —, incluindo também aquelas em que os principais investimentos já foram realizados. Além disso, permitirá a execução de novas obras, muitas delas necessárias, mas que não estavam previstas nos contratos originais ou cuja necessidade surgiu posteriormente.

Caso contrário, os usuários teriam de aguardar o término dos contratos vigentes — alguns ainda com expressiva duração — para que fossem, então, incluídas e realizadas novas licitações, independentemente da urgência e relevância das novas obras e demandas para a sociedade ou para o Brasil.

A nova Política Pública de Outorgas, lançada pelo Ministério dos Transportes em 2023, tem justamente o objetivo de modernizar os contratos de concessão — alguns datados da década de 1990 —, os quais ainda não contemplam, por exemplo, os mecanismos mais atuais de incentivo à execução de obras, de fiscalização e, ainda, de regulação contratual.

Somente com essa “Otimização” será possível antecipar a execução de novas obras em, no mínimo, quatro anos, se comparado ao prazo previsto nos novos leilões em estudo. Isso porque, nos novos leilões, as obras tendem a se concentrar entre o terceiro e o sétimo ou oitavo ano de concessão — período necessário para que a nova concessionária conheça a rodovia, elabore os projetos executivos e obtenha os licenciamentos ambientais pertinentes.



Florianópolis/SC - BR/101/SC

OTIMIZAÇÃO de contratos

Com a “Otimização” dos contratos atuais, as concessionárias aproveitam os projetos existentes e os licenciamentos válidos, possibilitando, após a assinatura dos termos aditivos, o início imediato dessas novas obras.

Ainda sob a perspectiva da defesa do interesse público, outra vantagem para os usuários será a possibilidade de trafegar por rodovias com parâmetros similares. Isso decorrerá da padronização dos contratos, o que, conseqüentemente, reduzirá o custo regulatório, facilitará a fiscalização por parte da ANTT e até mesmo a compreensão mais clara, por parte da sociedade, das obrigações das concessionárias.

A vantajosidade da “Otimização” também pode ser observada na utilização de dispositivos de indução à execução dos investimentos, como, por exemplo, o gatilho tarifário, com tarifa diferenciada antes e após a entrega das obras. Ou seja, o usuário pagará uma tarifa maior somente após a entrega da ampliação de capacidade. Além de ser algo leal e justo com os usuários, esse dispositivo estimula a concessionária a ser ainda mais eficiente na entrega das obras previstas.

As inovações aqui citadas exigem, ainda, uma regulação e fiscalização diferenciadas dos contratos. Nos três primeiros anos, denominados período de transição, as regras de fiscalização e acompanhamento da execução das obras, pela ANTT, serão mais rigorosas, com avaliações trimestrais — em vez de anuais — e com o apoio de verificadores independentes, a serem contratados pela Infra S.A..

Em caso de descumprimento que exceda a tolerância aceitável prevista no termo aditivo, será acionado um mecanismo de redução tarifária automática e de substituição da concessionária, denominado “saída expressa”, mais rápida do que a tradicional caducidade do contrato.

Importante salientar que o processo de “Otimização” e modernização contratual é construído de forma conjunta por diversos setores da administração pública e pelo Tribunal de Contas da União (TCU). A iniciativa tem o propósito de contribuir para a efetividade das políticas públicas e para a segurança jurídica de soluções tempestivas, construídas de modo colaborativo e célere pela sociedade e pelos entes públicos. Destaca-se, ainda, a valorização da solução consensual de conflitos e do consensualismo como poder-dever do administrador público.

Os termos da solução consensual, a serem construídos conjuntamente pela Secretaria de Controle Externo de Solução Consensual e Prevenção de Conflitos (SecexConsenso), criada pelo Tribunal de Contas da União (TCU) em dezembro de 2022, seguirão para apreciação do Plenário do TCU e da AGU, após o acordo entre as partes: TCU, Ministério dos Transportes, ANTT e concessionária, com o apoio da Infra S.A..

Com a assinatura dos termos aditivos de otimização, as concessionárias também renunciarão a todos os processos judiciais, administrativos e arbitrais existentes, proporcionando, assim, maior segurança jurídica a todos os envolvidos.

Considerando os 14 contratos de concessão que aderiram à Portaria nº 848/2023, bem como os contratos de concessão que tiveram acordos consensuais celebrados com o governo federal, a “Otimização” tem o potencial de acrescentar, aproximadamente, R\$ 96,7 bilhões em investimentos no Brasil, dos quais R\$ 24,85 bilhões seriam realizados já nos próximos três anos, com os quais se estima gerar 1,4 milhão de empregos diretos e indiretos, impactando positivamente a renda dos brasileiros.

CONTRATOS QUE

aderiram à Portaria nº 848/2023

(em análise)

Concessionárias em Otimização		CAPEX R\$ bilhões		Prazo de Prorrogação	Relicitação	Status
		Ano 1 ao 3	TOTAL			
1	MSVIA BR-163/MS	2,00	9,44	10	Sim	Em execução Processo competitivo
2	Eco101 BR-101/BA/ES	1,80	7,06	10	Sim	Em execução Processo competitivo
3	Fluminense BR-101/RJ	2,01	6,18	14	Sim	Edital publicado Processo competitivo
4	2 de Julho BR-116/324/BA	3,48	15,33	0	Não	Contrato vigente encerrado Novo estudo em andamento
5	Fernão Dias BR-381/MG/SP	3,05	9,50	8	Não	Edital publicado Processo competitivo
6	Régis Bittencourt BR-116/SP/PR	2,41	7,10	8	Não	Aprovado pelo plenário do TCU
7	Concebra - Trecho Pequii BR-060/153/DF/GO	0,90	4,14	15	Sim	Aguardando apreciação pelo plenário do TCU
8	Rota Sertaneja BR-153/262/GO/MG	1,15	5,53	15	Não	Edital publicado Leilão
9	Via Brasil BR-163/230/MT/PA	2,40	10,42	0	Sim	Aguardando deliberação pelo plenário do TCU
10	Litoral Sul BR-116/376/PR e BR-101/SC	2,29	15,00	15	Não	TCU Comissão Consenso
11	Transbrasiliana BR-153/SP	1,09	4,11	15	Não	Protocolado no TCU
12	Planalto Sul BR-116/SC/PR	0,96	4,46	15	Não	Protocolado no TCU
13	Nova Rota do Oeste BR-163/MT	3,22	8,07	5	Não	Em execução
TOTAL		26,77	106,4			

Obs.: As solicitações da Ecosul, Rodovia do Aço e Concer foram arquivados.

INVESTIMENTOS POR ESTADO

com as Otimizações

UF	Investimentos R\$ bilhões	
	2025 a 2027	TOTAL
Bahia	3,48	15,33
Distrito Federal	0,02	0,15
Espírito Santo	1,80	7,06
Goiás	0,21	1,65
Minas Gerais	3,04	11,70
Mato Grosso do Sul	2,00	9,44
Mato Grosso	3,70	10,51
Pará	1,36	6,95
Paraná	1,71	6,63
Rio de Janeiro	2,01	6,18
Santa Catarina	2,29	10,54
São Paulo	3,23	10,50

ESTIMATIVA DE GERAÇÃO DE Empregos

Concessionárias em Otimização	Diretos	Indiretos	Via Efeito de Renda	TOTAIS
2 de Julho	79.758	34.784	113.570	222.112
Concebra	26.462	12.479	40.746	79.688
ECO101	33.968	16.019	52.303	102.290
Fernão Dias	45.708	21.555	70.379	137.643
Fluminense	29.734	14.022	45.784	89.540
Litoral Sul	50.519	23.824	77.788	152.131
MSVIA	44.419	21.419	69.935	136.773
Nova CRO	38.827	18.311	59.786	116.924
Planalto Sul	21.459	10.120	33.041	64.620
Régis Bittencourt	34.160	16.110	52.599	102.870
Transbrasília	19.775	9.326	30.448	59.548
Via Brasil	45.178	21.306	69.565	136.049
TOTAL	464.967	219.275	715.944	1.400.188

VOCÊ CONHECE QUAIS AS INOVAÇÕES QUE A PORTARIA Nº 848/2023 TRAZ?

Otimização Contratual

- Padronização dos contratos
- Antecipação mínima de três anos no cronograma de execução das obras de ampliação de capacidade, em comparação com o prazo previsto em novos leilões
- Período de transição com fiscalização qualificada pela ANTT, com base em regras objetivas
- Previsão de mecanismo de reclassificação tarifária vinculado à execução de obras
- Processo de saída simplificado em caso de descumprimento das metas de execução de obras
- Exigência de comprovação da capacidade técnica, econômica e financeira para a execução imediata das obras
- Garantia de justiça tarifária
- Previsão de prorrogação contratual de, no máximo, quinze anos
- Previsão de início imediato do ciclo de execução das obras de manutenção e restauração do pavimento e da sinalização em todo o trecho



Fernão Dias - BR-381/MG/SP

VANTAGENS da "Otimização" contratual



- Atualização dos contratos à nova Política Pública de Outorgas
- Renúncia aos alegados desequilíbrios passados não reconhecidos pela ANTT
- Renúncia aos processos judiciais, administrativos e arbitrais existentes
- Definição prévia do valor de indenização do ativo intangível não amortizado
- Priorização da execução, nos primeiros 3 anos, de obras licenciadas e com projetos concluídos ou em estágio avançado de análise nos respectivos órgãos
- Tarifa inicial praticada inferior à média dos estudos em desenvolvimento
- Necessidade de financiamento e/ou de aportes prévios dos acionistas

Fernão Dias - BR-381/MG/SP

COMO FUNCIONA a portaria 848

Análise de pré-admissibilidade



Foram protocoladas 14 propostas de "otimização"

pelas empresas concessionárias durante a vigência da Portaria 848, até o dia 31/12/2023.

As propostas, em avaliação pelo MT, em parceria com a Infra S.A, ANTT e o TCU, possibilitarão a execução antecipada de obras relevantes nos referidos trechos concedidos.

ANTT

Análise da vantajosidade por meio de pareceres técnico e jurídico com o objetivo de demonstrar a vantajosidade de "otimizar" o contrato frente a opção de realizar um novo leilão ao final do contrato existente ou do processo de devolução amigável

Protocolo junto ao TCU

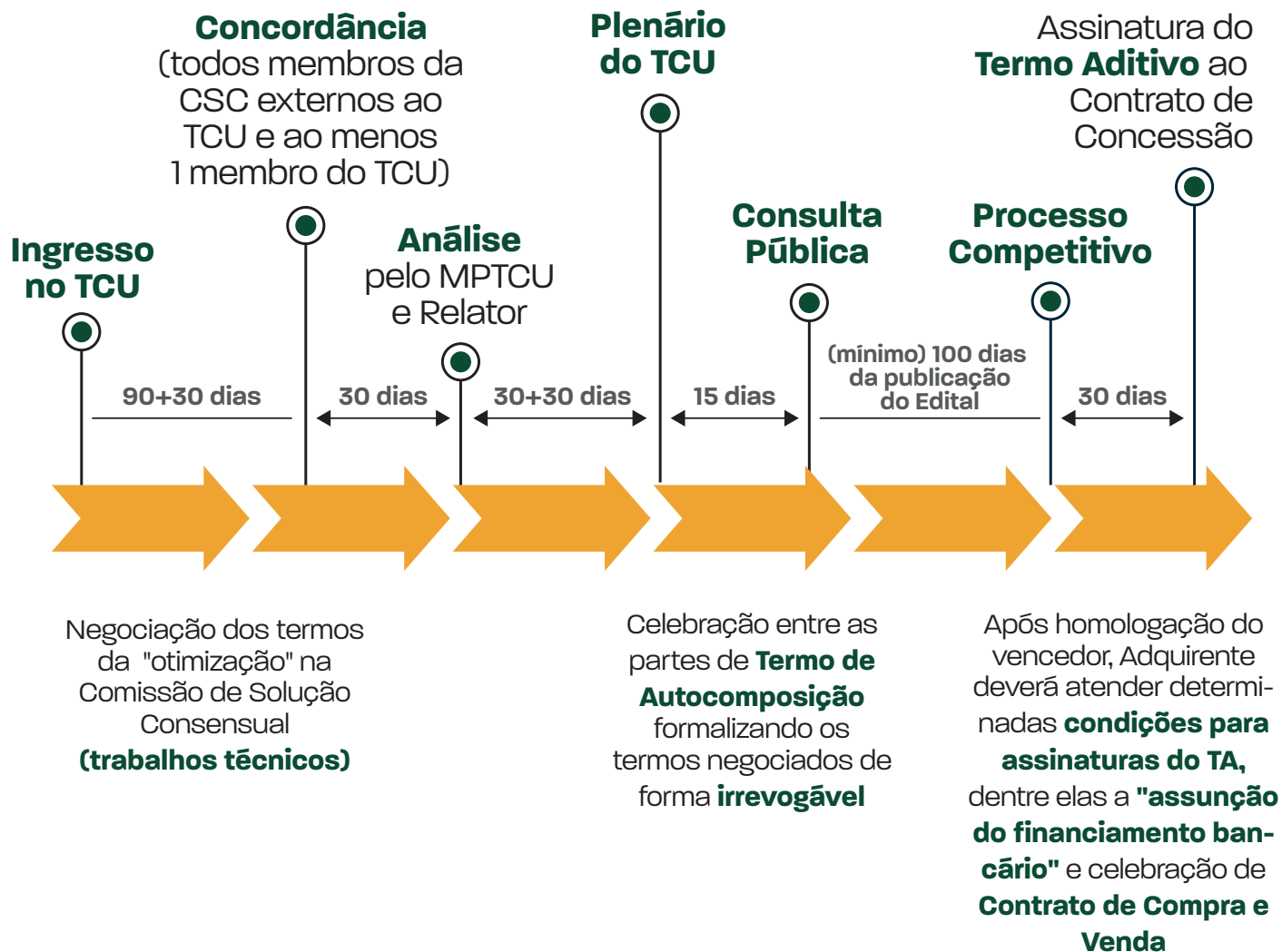
FLUXO

no TCU SECEX-CONSENSO

Processo de Análise no Tribunal



PRAZOS DE ANÁLISE SECEX-CONSENSO



PRINCIPAIS

Obras previstas

Duplicações/Multivias

TOTAL

1.217 km

sendo 392 km
entre 2025 e 2027

Eco101

172,81 km

na BR-101/ES/BA

sendo 7,2 km no Ano 1,
31 km no ano 2 e 25 km no ano 3

MSvia

203 km

na BR-163/MS

sendo 65 km entre 2025 e 2027

Fluminense

49,55 km

na BR-101/RJ

sendo 11,01 km no Ano 2 e
11,28 km no Ano 3

Via Brasil

245 km

na BR-163/MT

sendo 4,83 km entre 2025 e 2027

Transbrasiliana

182,7 km

na BR-153/SP

sendo 61,6 km entre 2025 e 2027

Nova Rota do Oeste

336,2 km

na BR-163/MT

sendo 126,4 km entre
o Ano 1 e o Ano 3

Rota 2 de julho

307,8 km

na BR-116/324/BA

sendo 49,3 km no ano 3 e
61,08 km no ano 4

Planalto Sul

12,5 km

na BR-116/PR/SC

-

Rota Sertaneja

43 km

na BR-153/262/GO/MG

-

BR-163/MS

PRINCIPAIS

Obras previstas

Contornos

TOTAL

204,6 km

ECO 101

Local: Linhares/ES*

35,2 km

Local: Ibirapu/ES

4,2 km

Local: Fundão/ES

11,4 km

Concebra - Pequii

Local: Goiânia/GO

contorno **43,5 km**

Litoral Sul

Local: Morro dos Cavalos/SC*

5 km

Fluminense

Local: Itaboraí/RJ

5,66 km (Variante)

Local: Campos/RJ*

23,5 km

Régis Bittencourt

Local: Curitiba/PR*

contorno norte **21,5 km**

Nova Rota do Oeste

Local: Rondonópolis/MT

21,8 km

MSVIA

Local: Mundo Novo/MS

5,71 km

Local: Eldorado/MS

10,97 km

Local: Itaquiraí/MS

5,95 km

Local: Vila São Pedro/MS

3,43 km

Local: Vila Vargas/MS

2,75 km

Florianópolis/SC - BR/101/SC

*Executados por gatilho

PRINCIPAIS

Obras previstas

Faixas adicionais

TOTAL

911,0 kmsendo 176 km
entre 2025 e 2027**Eco101****41 km**

na BR-101/ES/BA

-

MSvia**147,77 km**

na BR-163/MS

sendo 6,12 km no Ano 1, 14,31 km
no ano 2 e 12,5 km no ano 3**Fluminense****52,6 km**

na BR-101/RJ

sendo 45,1 km no ano 4

Concebra - Pequi**52,9 km**

na BR-060/153/DF/GO

sendo 14,6 Km na BR-060/GO
entre 2025 e 2027**Transbrasiliana****23,73 km**

na BR-153/SP

sendo 23,73 km entre 2025 e 2027

Fernão Dias**108,0 km**

na BR-381/MG/SP

sendo 31,87 km entre 2025 e 2027

Via Brasil**116,7 km**

na BR-163/230/PA

sendo 15,9 km entre 2025 e 2027

Planalto Sul**13,2 km**

na BR-116/PR/SC

sendo 6,04 km entre 2025 e 2027

Régis Bittencourt**68,91 km**

na BR-116/SP/PR

sendo 18,041 km no ano 3

Litoral Sul**113 km**

na BR-116/376/PR e 101/SC

sendo 4,83 km entre 2025 e 2027

Rota 2 de julho**141,06 km**

na BR-116/324/BA

sendo 26,6 km no ano 3 e
27,9 km no ano 4**Rota Sertaneja****32,0 km**

na BR-153/262/GO/MG

-

Fernão Dias - BR-381/MG/SP

PRINCIPAIS

Obras previstas

Marginais

TOTAL

267,31 km

sendo 63,9 km
entre 2025 e 2027

Eco101

33,58 km

na BR-101/ES/BA

sendo 9,45 km entre 2025 e 2027

MSvia

23 km

na BR-163/MS

sendo 4 km entre 2025 e 2027

Fluminense

11,8 km

na BR-101/RJ

-

Concebra - Pequi

12,08 km

na BR-060/153/DF/GO

-

Litoral Sul

23 km

na BR-116/376/PR e BR-101/SC

sendo 6,1 km entre 2025 e 2027

Fernão Dias

14,32 km

na BR-381/MG/SP

sendo 2,48 km entre 2025 e 2027

Via Brasil

30,84 km

na BR-163/230/PA

sendo 12,7 km entre 2025 e 2027

Planalto Sul

23,62 km

na BR-116/PR/SC

-

Régis Bittencourt

32,8 km

na BR-116/SP/PR

sendo 20,52 km entre 2025 e 2027

Nova Rota do Oeste

26,6 km

na BR-163/MT

sendo 5,45 km em 2026 e
5,1 km em 2027

Rota 2 de julho

27,98 km

na BR-116/324/BA

sendo 3,18 km no ano 3 e
2,24 no ano 4

Eco 101 - BR-101/ES

OUTRAS

Obras previstas

Adequações, túneis e trevos



ADEQUAÇÕES

BR-163/MS

Via Brasil

Execução na BR-230/PA do:

- Acesso ao Terminal de Itapacurá 14,5 km, até 2027
- Acesso ao Porto de Miritituba 5,9 km, até 2026
- Acesso a Santarenzinho 19,73 km, até 2029

Fluminense

Melhorias - BR-101/RJ - 2025

- Na Travessia de Campos
- de 2,3 km Incorporação da Av. Estilac Leal

Régis Bittencourt

Execução de macrodrenagem na BR-116/SP/PR

Em 4 pontos entre 2026 e 2028

Fernão Dias

Correção de Traçado 13,64 km na BR-381/SP

-



TREVOS

Sto Antônio da Patrulha/RS

Planalto Sul

Execução de trevos em desnível na:

- BR-116/SP/PR 11 entre 2026 e 2036
- BR-116/PR/SC 9 entre 2026 e 2037

Transbrasiliana

Execução de 1 trevo em desnível na BR-153/SP

No km 4,8 entre 2026 e 2027- BR-153/RJ - 2027



Fernão Dias

Execução de 1 túnel na BR-381/SP

No km 71+800 até 2034

TÚNEIS

Florianópolis/SC - BR/101/SC

PONTOS DE PARADA E DESCANSO - PPD

TOTAL

17 PPDs

ECO 101

QUANTIDADE:

2

MSVIA

QUANTIDADE:

3

Fluminense

QUANTIDADE:

1

Concebra

QUANTIDADE:

1

Via Brasil

QUANTIDADE:

2

Fernão Dias

QUANTIDADE:

2

Rota 2 de julho

QUANTIDADE:

3

Planalto Sul

QUANTIDADE:

1

Régis Bittencourt

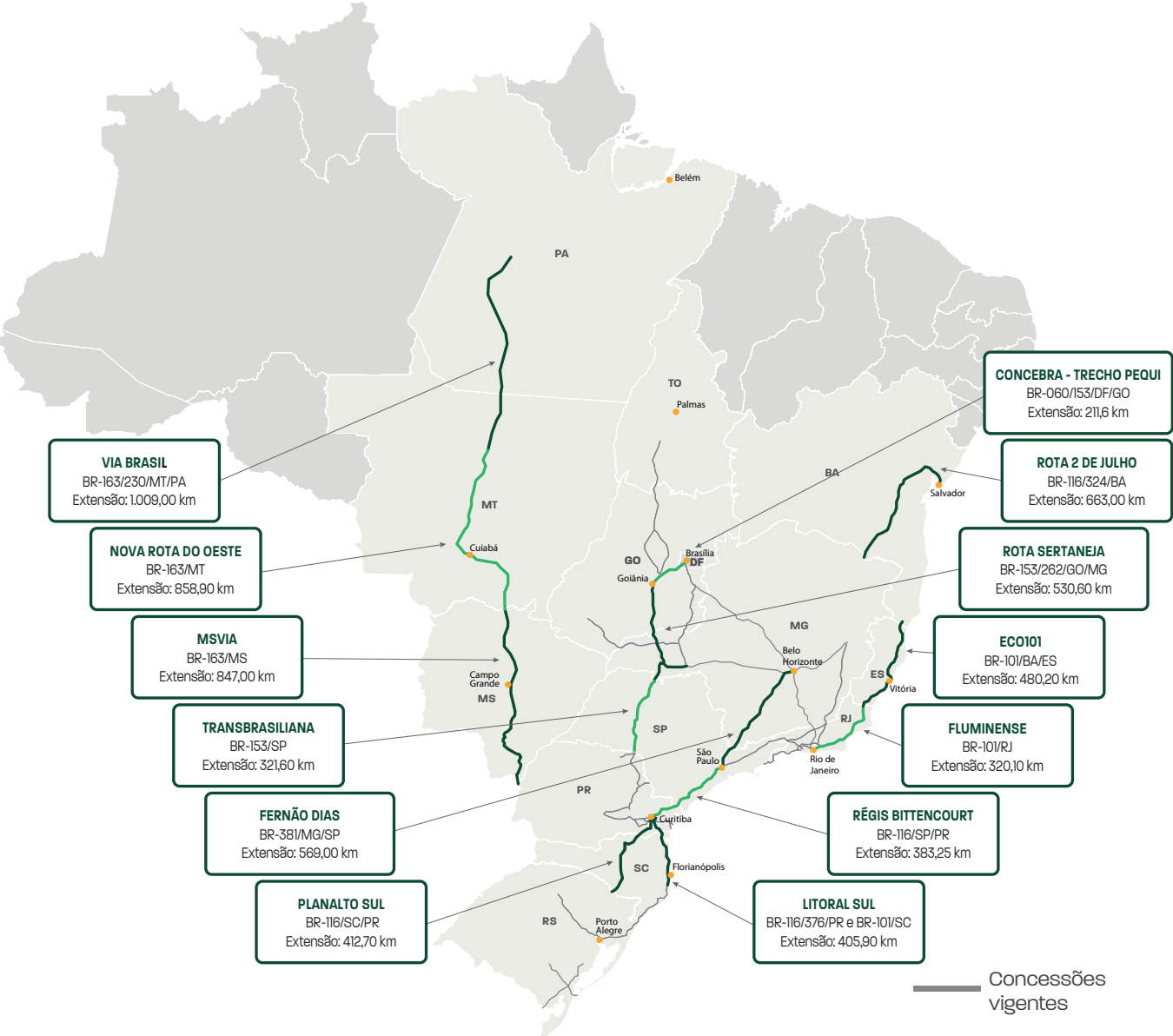
QUANTIDADE:

2

PPD - Palhoça/SC

MAPA

Otimizações



MSVIA

BR-163/MS

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 2434/2024 - TCU - Plenário
Processo competitivo realizado em 22/05/2025

OTIMIZAÇÃO

Termo aditivo assinado: **em execução**

Vencedor: **Motiva Pantanal**



- ↔ Extensão **847 km**
- 📅 Início do Contrato **11/04/2014**
- 📅 Prazo de Concessão Original **30 anos**
- 📅 Prorrogação **10 anos**
- 💰 Capex **R\$ 9,44 Bi**
- 🔄 Opex **R\$ 7,15 Bi**
- 📄 Veq 2023 **56.571.528**
- 🔄 CAPEX Original: **R\$ 8,09 Bi**
- 👤 CAPEX Original Executado: **R\$ 2,62 Bi**

Qualificada para relicitação pelo Decreto n. 10.647, de 11/03/2021

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	2,02	65	33	4	6
Total Contrato	9,44	203	148	23	29

ECO101

BR-101/BA/ES

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 1996/2024 - TCU - Plenário
Processo competitivo realizado em 26/06/2025

OTIMIZAÇÃO

Termo aditivo assinado: **em execução**

Vencedor: **ECOVIAS CAPIXABA**



- ↔ Extensão **480,2 km**
- 📅 Início do Contrato **10/05/2013**
- 📅 Prazo de Concessão Original **25 anos**
- 📅 Prorrogação **10 anos**
- 💰 Capex **R\$ 7,06 Bi**
- 🔄 Opex **R\$ 3,31 Bi**
- 📄 Veq 2023 **57.968.686**
- 🔄 CAPEX Original: **R\$ 4,55 Bi**
- 👉 CAPEX Original Executado: **R\$ 2,53 Bi**

Qualificada para relicitação pelo Decreto nº 11.539, de 31/05/2023

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	1,82	63,2	-	9,45	12
Total Contrato	7,06	172,81	41	33,58	51

FLUMINENSE

BR-101/RJ

OTIMIZAÇÃO

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 2318/2024 - TCU - Plenário
Processo competitivo marcado para 11/11/2025



- ↔ Extensão
320,1 km
- 📅 Início do Contrato
18/02/2008
- 📅 Prazo de Concessão Original
25 anos
- 📅 Prorrogação
14 anos
- 💰 Capex
R\$ 6,18 Bi
- 🔄 Opex
R\$ 4,12 Bi
- 📄 Veq 2023
46.601.522
- 🔄 CAPEX Original:
R\$ 3,06 Bi
- 👉 CAPEX Original Executado:
R\$ 3,78 Bi

Qualificada para relicitação pelo Decreto nº 11.005, de 21/03/2022

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	2,01	22,3	-	-	-
Total Contrato	6,18	49,5	52,6	11,8	29,2*

* 23,5 km executado por gatilho em Campos.

FERNÃO DIAS

BR-381/MG/SP

OTIMIZAÇÃO

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 1369/2025 - TCU - Plenário
Processo competitivo marcado para 11/12/2025



- ↔ Extensão
569 km
- 📅 Início do Contrato
18/02/2008
- 📅 Prazo de Concessão Original
25 anos
- 📅 Prorrogação
8 anos
- 💰 Capex
R\$ 9,5 Bi
- 🔄 Opex
R\$ 5,39 Bi
- 📄 Veq 2023
167.913.886
- 🔄 CAPEX Original:
R\$ 4,17 Bi
- 👉 CAPEX Original Executado:
R\$ 4,60 Bi

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Correção de traçado (km)
Total (ano 01-03)	3,15	-	31,87	2,48	-
Total Contrato	9,5	0,8	108	14,3	-

RÉGIS BITTENCOURT

BR-116/SP/PR

OTIMIZAÇÃO

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 2206/2025 - TCU - Plenário
Processo competitivo previsto para março de 2026



- Extensão **383,25 km**
- Início do Contrato **18/02/2008**
- Prazo de Concessão Original **25 anos**
- Prorrogação **8 anos**
- Capex **R\$ 7,1 Bi**
- Opex **R\$ 4,1 Bi**
- Veq 2023 **156.900.252**
- CAPEX Original: **R\$ 5,83 Bi**
- CAPEX Original Executado: **R\$ 5,89 Bi**

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	2,41	19,63	20,52	-
Total Contrato	7,1	68,9	32,8	21,5*

* Executados por gatilho

VIA BRASIL

BR-163/MT/PA e BR-230/PA

OTIMIZAÇÃO

Aguardando deliberação do plenário do TCU
Processo competitivo previsto para abril de 2026



- ↔ Extensão **1.009 km**
- 📅 Início do Contrato **01/04/2022**
- 📅 Prazo de Concessão Original **10 anos**
- 📅 Prorrogação **15 anos**
- 💰 Capex **R\$ 10,42 Bi**
- 🔄 Opex **R\$ 4,72 Bi**
- 📄 Veq 2023 **17.285.248**
- 🔄 CAPEX Original: **R\$ 2,37 Bi**
- 📄 CAPEX Original Executado: **R\$ 1,31 Bi**

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)
Total (ano 01-03)	2,40	4,8	15,9	12,7
Total Contrato	10,42	245,8	116,7	30,64

CONCEBRA - TRECHO PEQUI

BR-060/153/DF/GO

OTIMIZAÇÃO

Aguardando deliberação do plenário do TCU
Processo competitivo previsto para junho de 2026



- Extensão
211,6 km
- Início do Contrato
31/01/2014
- Prazo de Concessão Original
30 anos
- Prorrogação
15 anos
- Capex
R\$ 4,14 Bi
- Opex
R\$ 3,46 Bi
- Veq 2023
93.674.294
- CAPEX Original:
R\$ 13,90 Bi
- CAPEX Original Executado:
R\$ 2,2 Bi

Qualificada para relicitação pelo Decreto nº 10.864, de 19/11/2021

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	0,9	14,6	-	-
Total Contrato	4,14	52,9	12,08	43,5

LEILÃO - NOVO ESTUDO

BR-153/262/GO/MG

Concebra - Rota Sertaneja

O trecho da Rota Sertaneja compreende as rodovias BR-153 e BR-262, atravessando os estados de Goiás e Minas Gerais. Essas vias integram a atual concessão da BR-060/153/262/DF/GO/MG. A região por onde passam é marcada por intensa atividade econômica, incluindo os setores de serviços, agricultura, indústria e comércio, configurando-se como um corredor logístico estratégico para o escoamento da produção regional.



STATUS: Edital Publicado

Atualizado em 04/08/2025

Trecho
Hidrolândia/GO - Uberaba/MG

Capex
R\$ 5,53 bi
R\$ 2,32 bi (VPL)

WACC
10,91% a.a.

TKM (ano 1)
0,1348

Edital
25/07/2025

Leilão
06/11/2025

Extensão
530,60 km

Opex
R\$ 4,95 bi
R\$ 1,41 bi (VPL)

Estimativa de empregos
80.122
(direto, indireto, efeito-renda)

Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)

Duplicação: **42,99 km**
Faixas Adicionais: **31,80 km**
Contorno: **4,10 km**
Marginais: **4,94 km**
Praças a implantar: **0**
Praças existentes: **5**
Pôrticos a implantar: **0**

Obras relevantes:
47 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 6 passarelas de pedestres (novas e remodeladas) e 1 ponto de Parada de Descanso

CAPEX/Km (milhões/km): **R\$ 10,42**
OPEX/Km (milhões/km): **R\$ 9,34**
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): **R\$ 0,046**
Custos duplicação (milhões/km): **R\$ 4,46**
Fluxo de Caixa Acumulado: **R\$ 4,37 bilhões**
Receita Bruta: **R\$ 19,51 bilhões**
Receita Bruta (VPL): **R\$ 4,98 bilhões**
CAGR Tráfego: **1,34% a.a.**

CAPEX/Receita (VPL): **47%**
VEQ/dia/prença: **15.759**

Ciclo de Obras: **30 ano ao 80 ano**
Capital Social Mínimo Obrigatório: **R\$ 289,89 milhões**

Garantia da Proposta: **R\$ 49 milhões**
Garantia de Execução do Contrato: **R\$ 249,22 milhões**

	30 Ano	40 Ano	50 Ano	60 Ano	70 Ano	80 Ano
	469	449	321	508	388	81

Data-base: Jul/23

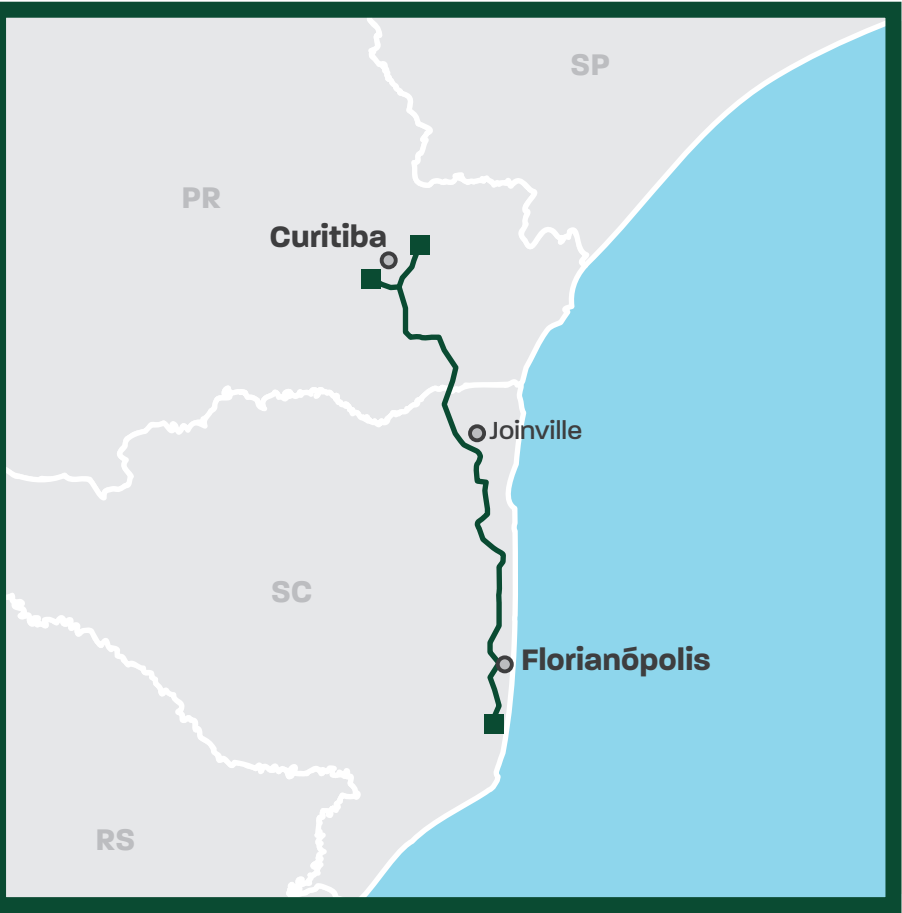
CAPEX em R\$ Milhões

LITORAL SUL

BR-116/376/PR e BR-101/SC

OTIMIZAÇÃO

Em análise na comissão do TCU
Processo competitivo previsto para julho de 2026



- ↔ Extensão
405,9 km
- 📅 Início do Contrato
18/02/2008
- 📅 Prazo de Concessão Original
25 anos
- 📅 Prorrogação
15 anos*
- 💰 Capex
R\$ 15,0 Bi
- 🔄 Opex
R\$ 5,30 Bi
- 📄 Veq 2023
148.556.801
- 🔄 CAPEX Original:
R\$ 5,89 Bi
- 👉 CAPEX Original Executado:
R\$ 8,73 Bi

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	2,29	4,8	6,1	-
Total Contrato	15,0	113	23	5**

* Prorrogação estimada
** Executados por gatilho

PLANALTO SUL

BR-116/SC/PR

Protocolado no TCU
Processo competitivo previsto para setembro de 2026

OTIMIZAÇÃO



- ↔ Extensão
412,7 km
- 📅 Início do Contrato
18/02/2008
- 📅 Prazo de Concessão Original
25 anos
- 📅 Prorrogação
15 anos*
- 💰 Capex
R\$ 4,46 Bi
- 🔄 Opex
R\$ 4,88 Bi
- 📄 Veq 2023
33.119.856
- 🔄 CAPEX Original:
R\$ 2,09 Bi
- 👤 CAPEX Original Executado:
R\$ 2,74 Bi

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)	Marginal (km)
Total (ano 01-03)	0,96	-	6,0	-
Total Contrato	4,46	12,5	13,2	23,6

* Prorrogação estimada

TRANSBRASILIANA

BR-153/SP

Protocolado no TCU
Processo competitivo previsto para outubro de 2026

OTIMIZAÇÃO



- ↔ Extensão
321,6 km
- 📅 Início do Contrato
18/02/2008
- 📅 Prazo de Concessão Original
25 anos
- 📅 Prorrogação
15 anos*
- 💰 Capex
R\$ 4,11 Bi
- 🔄 Opex
R\$ 3,18 Bi
- 📄 Veq 2023
23.622.245
- 📄 CAPEX Original:
R\$ 0,84 Bi
- 📄 CAPEX Original Executado:
R\$ 1,28 Bi

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Duplicação (km)	Faixa Adicional (km)
Total (ano 01-03)	1,09	61,60	23,73
Total Contrato	4,11	192,80	23,73

* Prorrogação estimada

VIA BAHIA

BR-324 e BR-116/BA

Aprovado TCU - ACÓRDÃO Nº 199/2025 - TCU - Plenário

OTIMIZAÇÃO



Extensão
680 km

Início do Contrato
20/10/2009

Prazo de Concessão Original
25 anos

O Acórdão do TCU aprovou o acordo que formaliza a saída da concessionária. A decisão, encerra o contrato de administração dos trechos, que voltam ao controle do Governo Federal. Como parte do acordo, a ViaBahia irá renunciar as disputas judiciais e administrativas que ultrapassam os R\$12 bilhões e a União pagará à ViaBahia um ajuste financeiro de R\$681 milhões, em duas parcelas, referente a investimentos não amortizados ou depreciados.

A gestão das rodovias passou em 15/05/2025 para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), que ficará responsável pela recuperação/conservação de todo o trecho.

O Ministério dos Transportes trabalha na modelagem da nova concessão, com leilão previsto para dezembro de 2025.

BR-116/324/BA

Rota 2 de julho

O trecho da rodovia conecta Salvador, capital da Bahia, a Feira de Santana e segue até a divisa entre Bahia e Minas Gerais. É essencial para a logística nacional, integrando o Nordeste ao Sudeste, e desempenha um papel estratégico no transporte de cargas e passageiros, além de impulsionar o desenvolvimento econômico regional.



STATUS: Na ANTT para envio ao TCU

Atualizado em 14/10/2025

Trecho
Salvador - Feira de Santana - Divisa BA/MG

Capex
R\$ 14,0 bi
R\$ 6,57 bi (VPL)

WACC
12,33% a.a.

TKM PS / PD
0,1137

Edital
2026

Leilão
2026

Extensão
653,30 km

Opex
R\$ 10.68 bi
R\$ 2,64 bi (VPL)

Estimativa de empregos
202.842
(direto, indireto, efeito-renda)

Carga Agrícola, Pecuária, Industrial e Petroquímico

Duplicação: **307,75 km**
Faixas Adicionais: **257,46 km**
Contorno: **0**
Marginal: **37,22 km**
Praças a existentes: **7**
Praças a implantar: **0**
Pórticos a implantar: **14**

CAPEX/Km (milhões/km): **R\$ 21,43**
OPEX/Km (milhões/km): **R\$ 16,35**
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): **R\$ 0,17**
Custos duplicação (milhões/km): **R\$ 6,45**
Fluxo de Caixa Acumulado: **R\$ 24,52 bilhões**
Receita Bruta: **R\$ 67,76 bilhões**
Receita Bruta (VPL): **R\$ 13,20 bilhões**
CAGR Tráfego: **2,14% a.a.**

Obras relevantes:
52 passarelas de pedestres (novas e remodeladas) e 3 pontos de parada e descanso

Garantia da Proposta: **R\$ 132 milhões**
Garantia de Execução do Contrato: **R\$ 660 milhões**

CAPEX/Receita (VPL): **50%**
VDMAeq / praça: **42.606**

Ciclo de Obras: **30 ano ao 80 ano**
Capital Social Mínimo obrigatório: **R\$ 773 milhões**

	30 Ano	40 Ano	50 Ano	60 Ano	70 Ano	80 Ano
CAPEX em R\$ Milhões	2.080,24	1.969,05	1.893,49	1.221,27	799,04	988,46

Data-base: out/2024

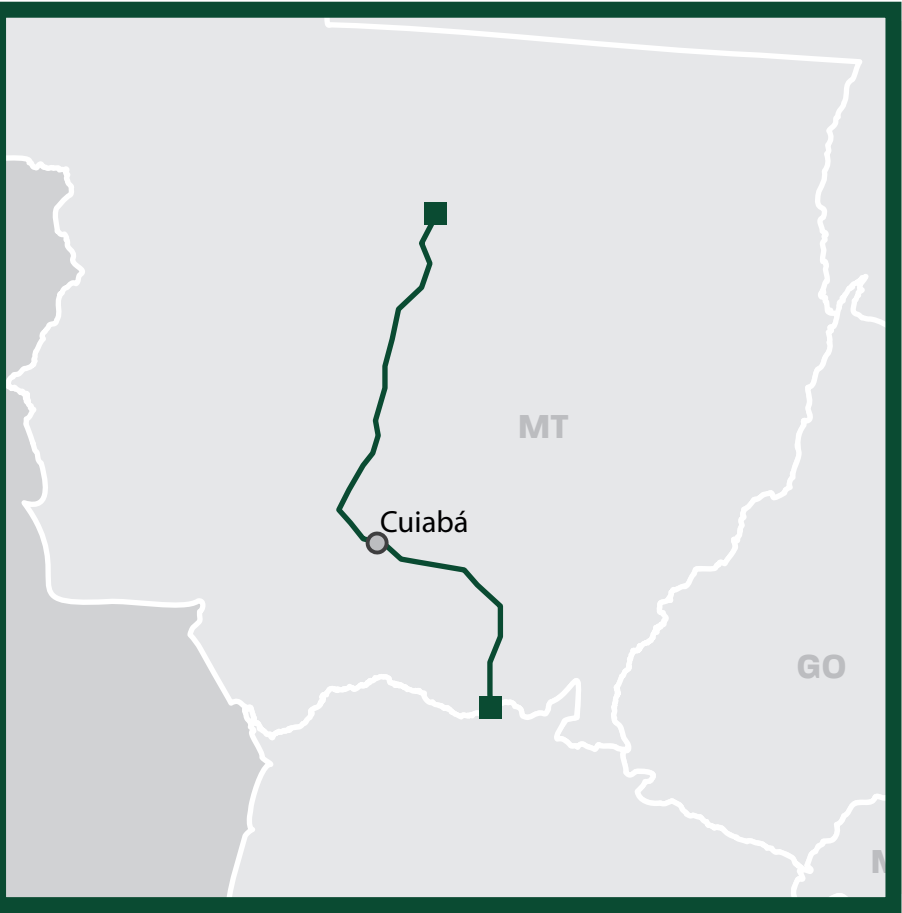


NOVA ROTA DO OESTE

BR-163/MT e MT-407

Contrato otimizado em execução

OTIMIZAÇÃO



- ↔ Extensão
858,9 km
- 📅 Início do Contrato
21/03/2014
- 📅 Prazo de Concessão Original
30 anos
- 📅 Prorrogação
5 anos
- 💰 Capex
R\$ 8,07 Bi
- 🔄 Opex
R\$ 4,64 Bi
- 📄 Veq 2023
115.060.824
- 🔄 CAPEX Original:
R\$ 8,07 Bi
- 👉 CAPEX Original Executado:
R\$ 3,4 Bi

Tipo	CAPEX (R\$ bilhões)	Duplicação (km)	Marginal (km)	Contorno (km)
Total (ano 01-03)	3,22	126,4	5,45	0
Total Contrato	8,07	336,2	26,66	21,8

CRONOGRAMA

OTIMIZAÇÕES Requerimentos com base na Portaria 848/23		Status	2025											
			JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
01	MSVIA BR-163/MS	Realizado Processo competitivo		EDITAL 18/02			LEILÃO 22/05	✓						
02	Eco101 BR-101/ES/BA	Realizado Processo competitivo			EDITAL 18/03			LEILÃO 26/06	✓					
03	Fluminense BR-101/RJ	Edital publicado								EDITAL 01/08	✓		LEILÃO 11/11	
04	Fernão Dias BR- 381/MG	Edital publicado						Acórdão TCU/CP			EDITAL 02/09	✓		LEILÃO 11/12

OTIMIZAÇÕES Requerimentos com base na Portaria 848/23		Status	2026											
			JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
05	Régis Bittencourt BR-116/PR/SP	Aprovado pelo plenário do TCU			LEILÃO									
06	Via Brasil BR-163/PA/MT	Aguardando pelo plenário do TCU	EDITAL			LEILÃO								
07	Concebra - Trecho Pequ BR-060/153/DF/GO	Aguardando pelo plenário do TCU			EDITAL			LEILÃO						
08	Litoral Sul BR-116/376/PR e BR-101/SC	TCU Comissão Consenso				EDITAL			LEILÃO					
09	Planalto Sul BR-116/PR/SC	Protocolado no TCU						EDITAL			LEILÃO			
10	Transbrasiliana BR-153/SP	Protocolado no TCU							EDITAL			LEILÃO		

CP: Consulta Pública TCU: Envio ao Tribunal de Contas da União Edital: Publicação do edital de licitação Leilão: Realização da sessão pública de leilão