

23
24

Plano nacional para o escoamento da safra de grãos 2023/2024

abrindo caminhos

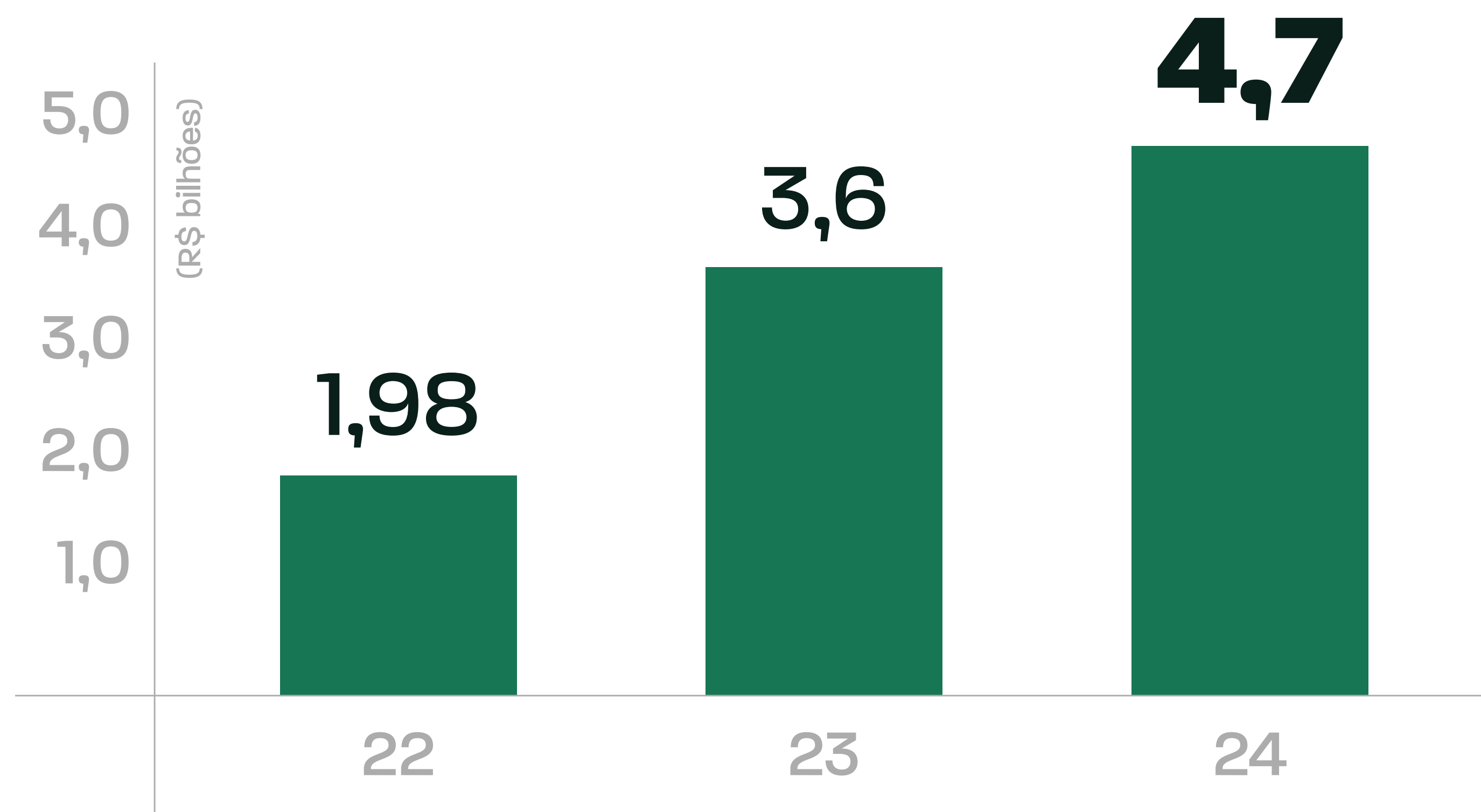
para o Brasil avançar

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Investimentos nos Corredores do Agro

Investimentos públicos - Ferrovias e Rodovias



Resultados e dados conjunturais 2023

Melhora geral do ICM/DNIT

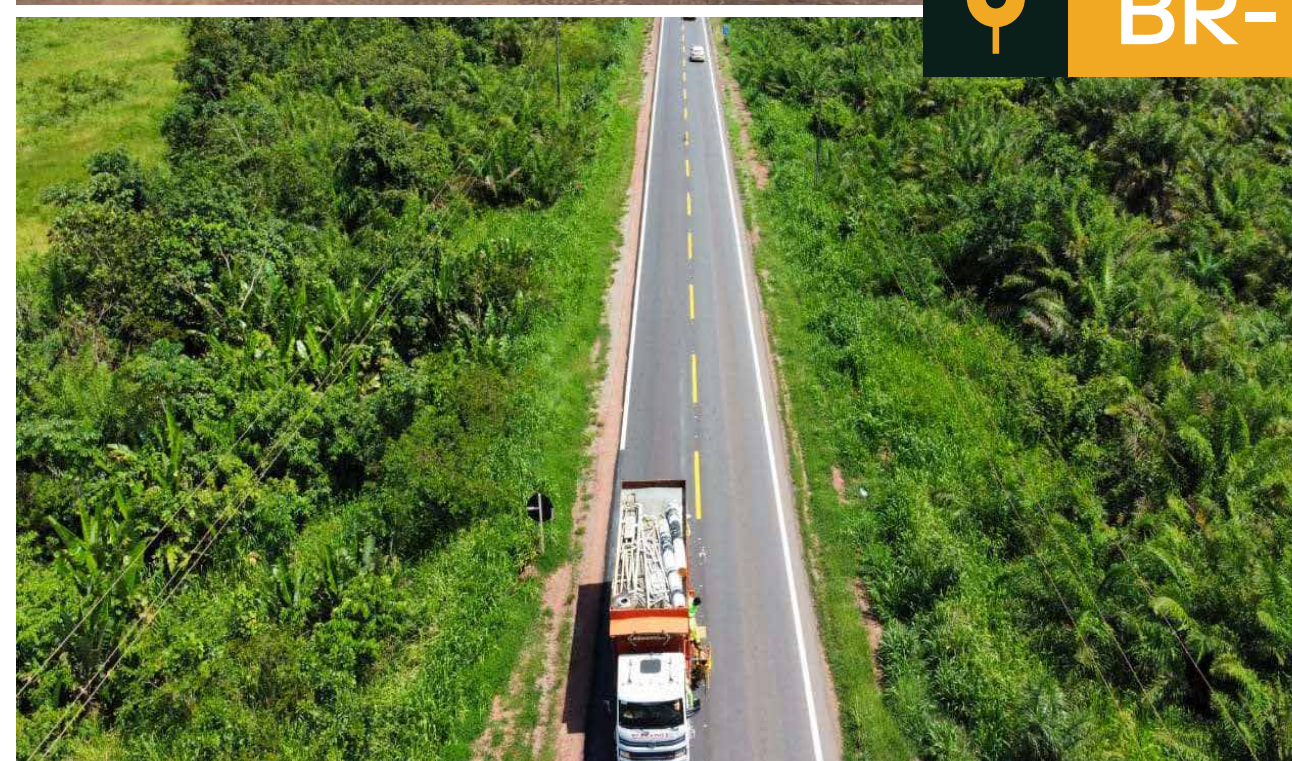
Movimentação Arco Norte

Importação de insumos

Deflação dos alimentos

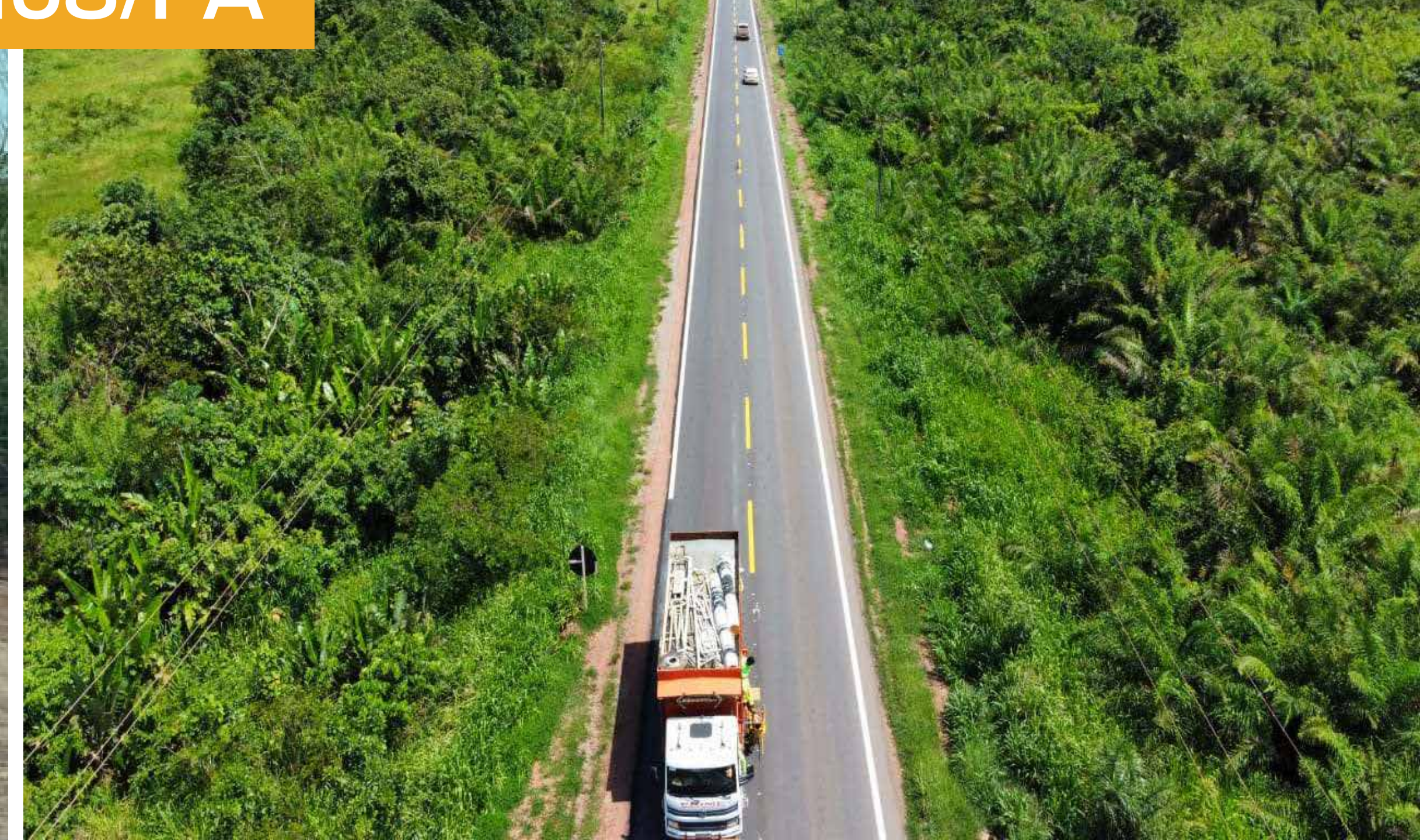


BR-158/PA





BR-158/PA



Fluxo Previsto

Arco Norte

23
24

Corredor

BR-163

20 milhões
de toneladas

Corredor

BR-364

12 milhões
de toneladas

Corredor

BR-242

4 milhões
de toneladas

Corredor

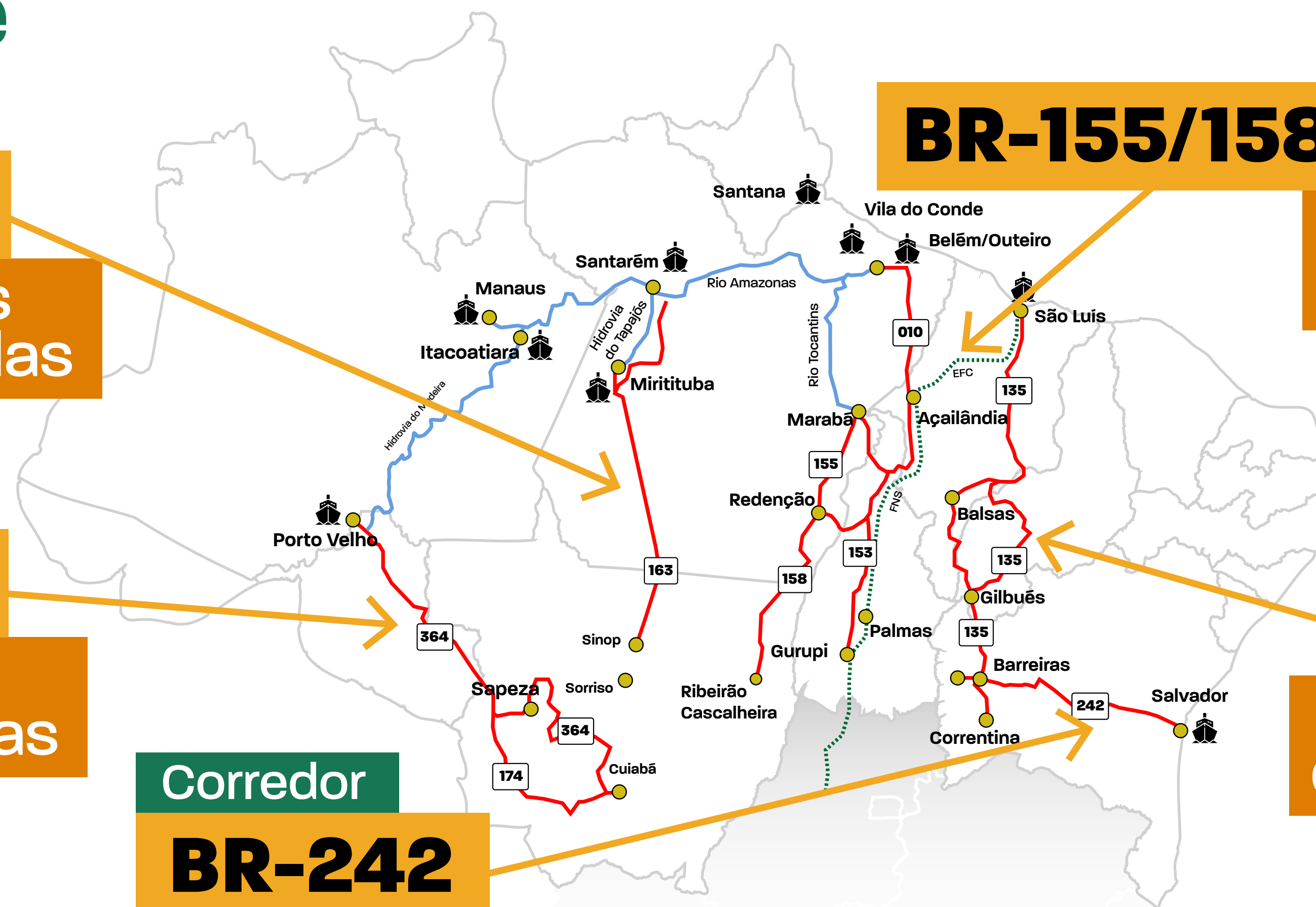
BR-155/158/FNS/EFC

11 milhões
de toneladas

Corredor

BR-135

9 milhões
de toneladas



Principais Ações

Arco Norte

23
24

Ampliação dos Investimentos de R\$ 2 bi para R\$ 2,66 bi



Rodovias

- Melhoria da Malha Rodoviária
- Intensificação e conclusão de obras estruturantes

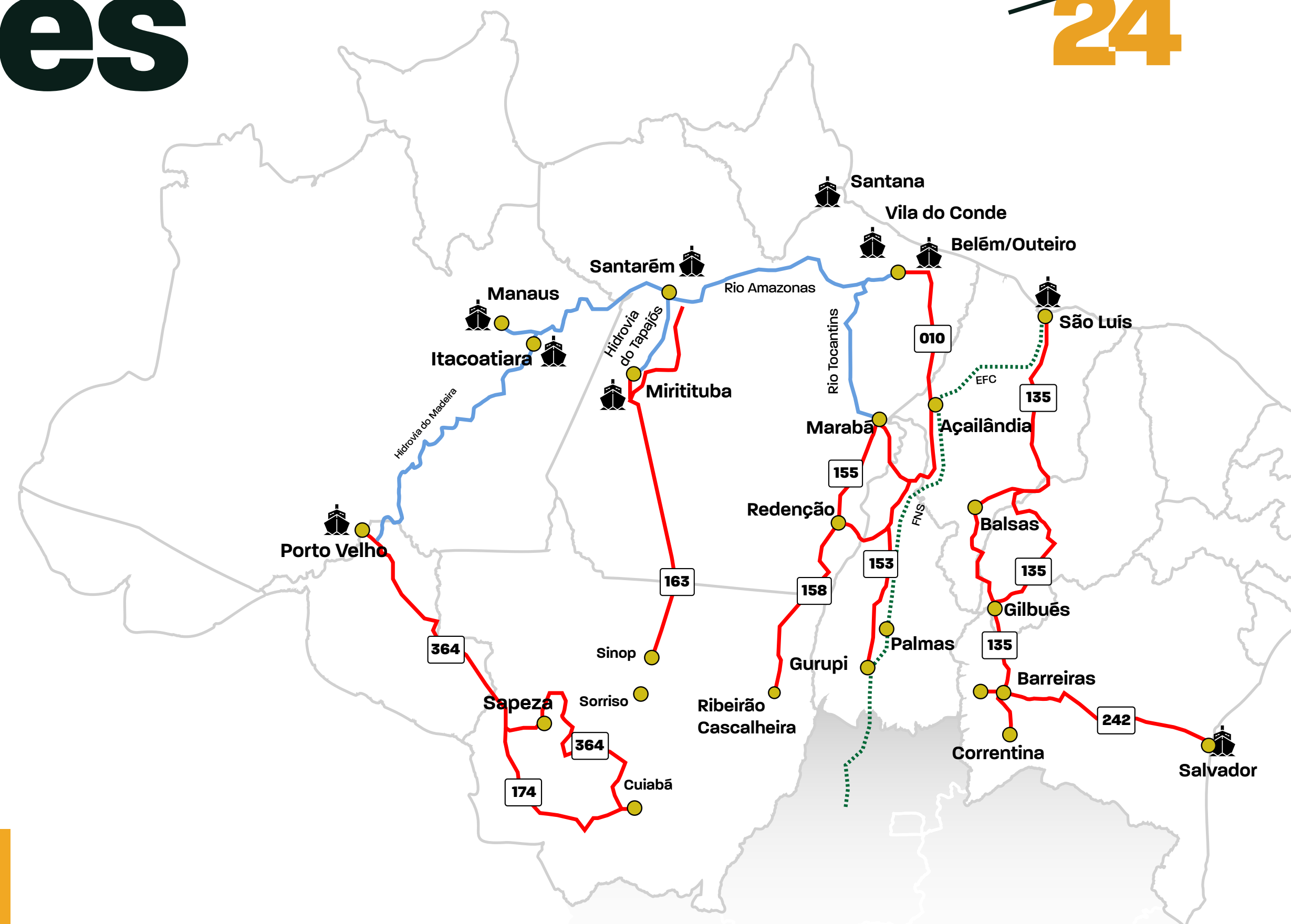
Principais Obras:

- RO: Travessias de Itapoã do Oeste, Jaru e Ji-Paraná
- PA: Restauração da BR-158
- MA: Duplicação da BR-135
- PI: BR-330 Ponte sobre o Rio Parnaíba
- BA: Recuperação da BR-242
- TO: Ponte de Xambioá



Ferrovias

- Ampliação da Frota (VLI 168 vagões)
- Retomada da FIOI I
- Intensificação das obras na FIOI II



Principais Ações

Arco Sul Sudeste

Ampliação do Investimento de R\$ 1,5 bi para R\$ 2,05 bi

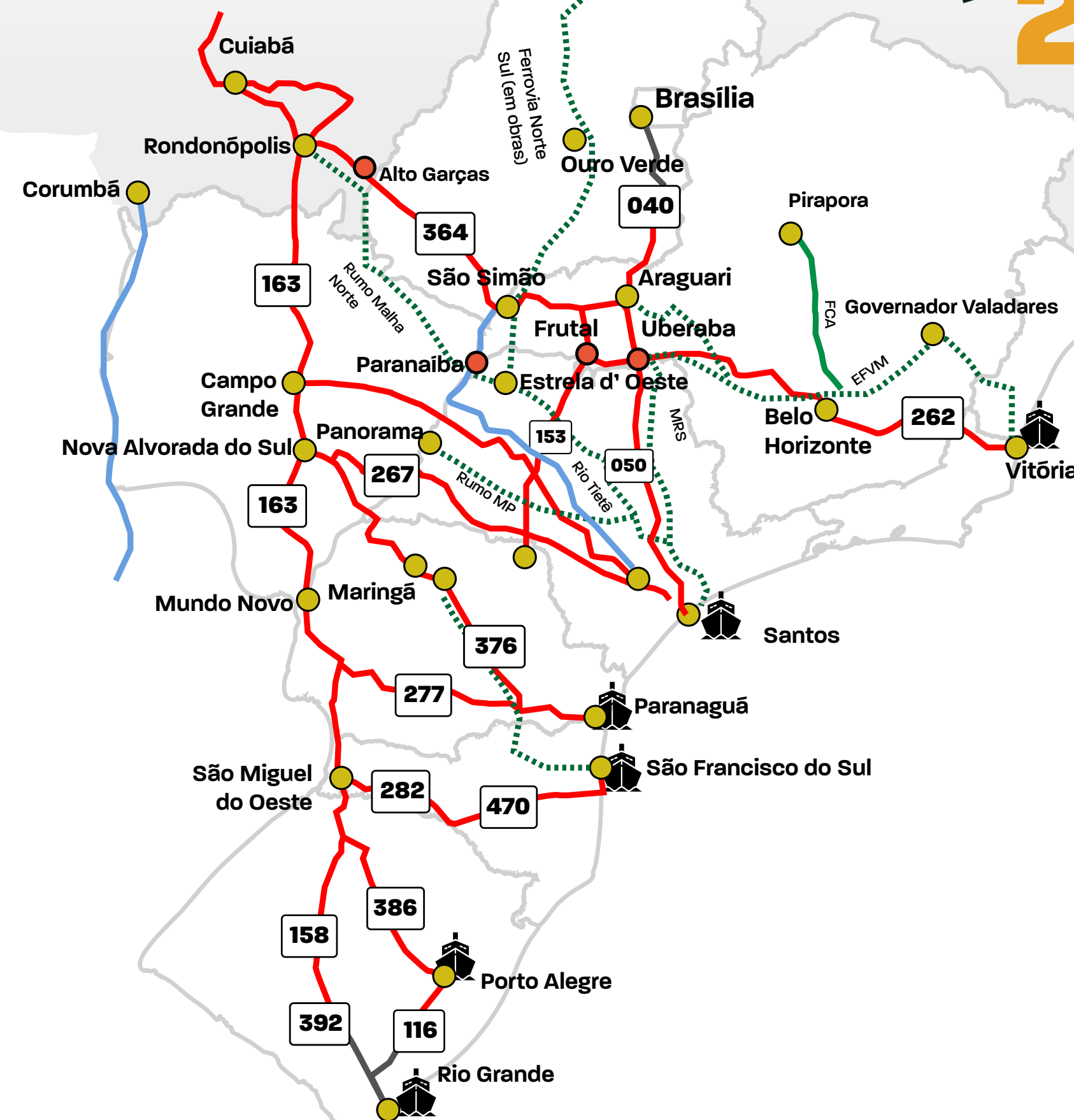


Rodovias

- Melhoria da Malha Rodoviária
- Concessão de 2 Lotes no Paraná
- Intensificação e conclusão de obras estruturantes

Principais Obras

- MG: Trevão de Monte Alegre, BR-153/365
- GO: Ponte de Luiz Alves na BR-080
- PR: Duplicação da BR-163
- SC: Duplicação da BR-470 e 280
- RS: Duplicação da BR-116
- RS: Duplicação da BR-386

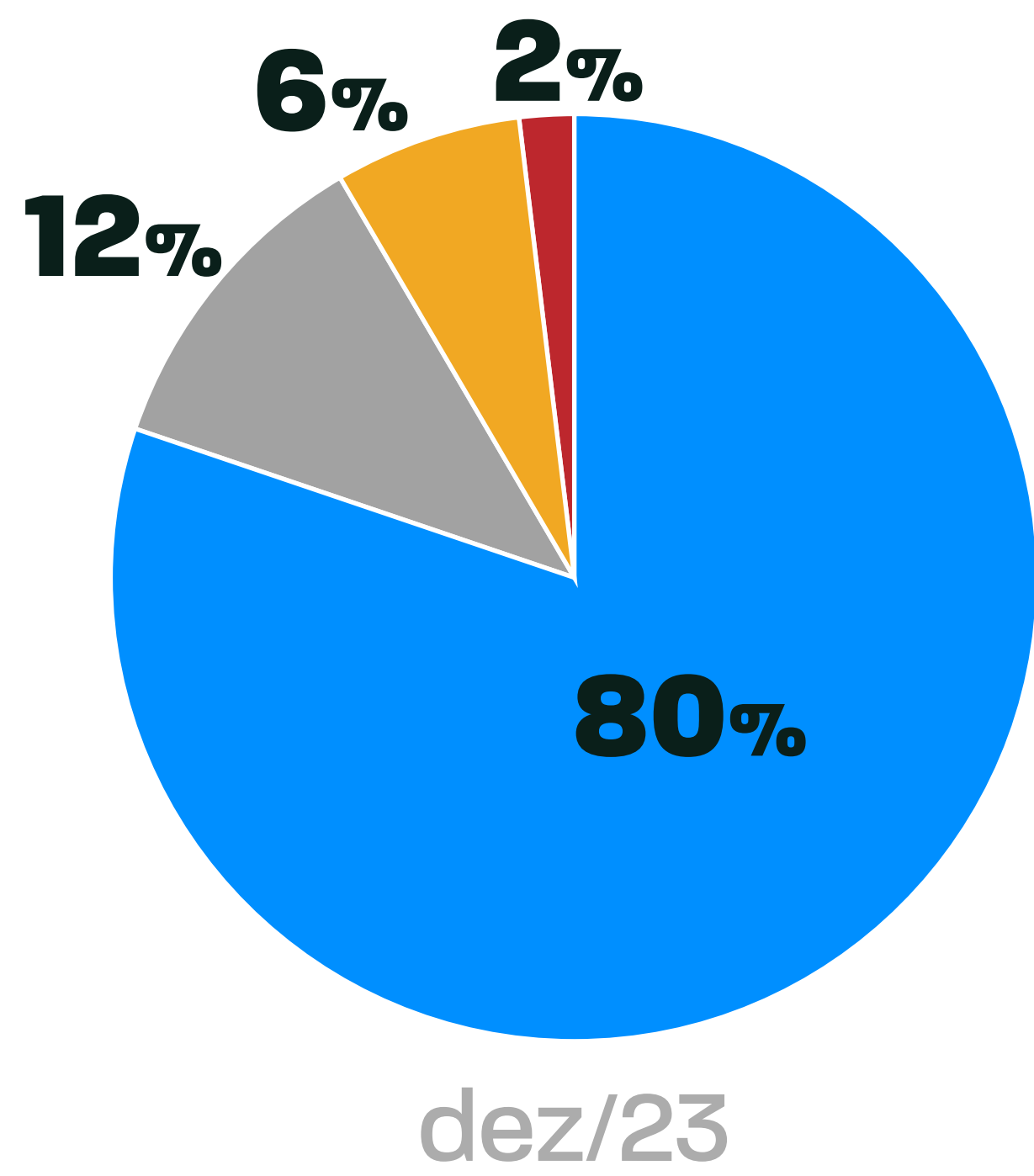
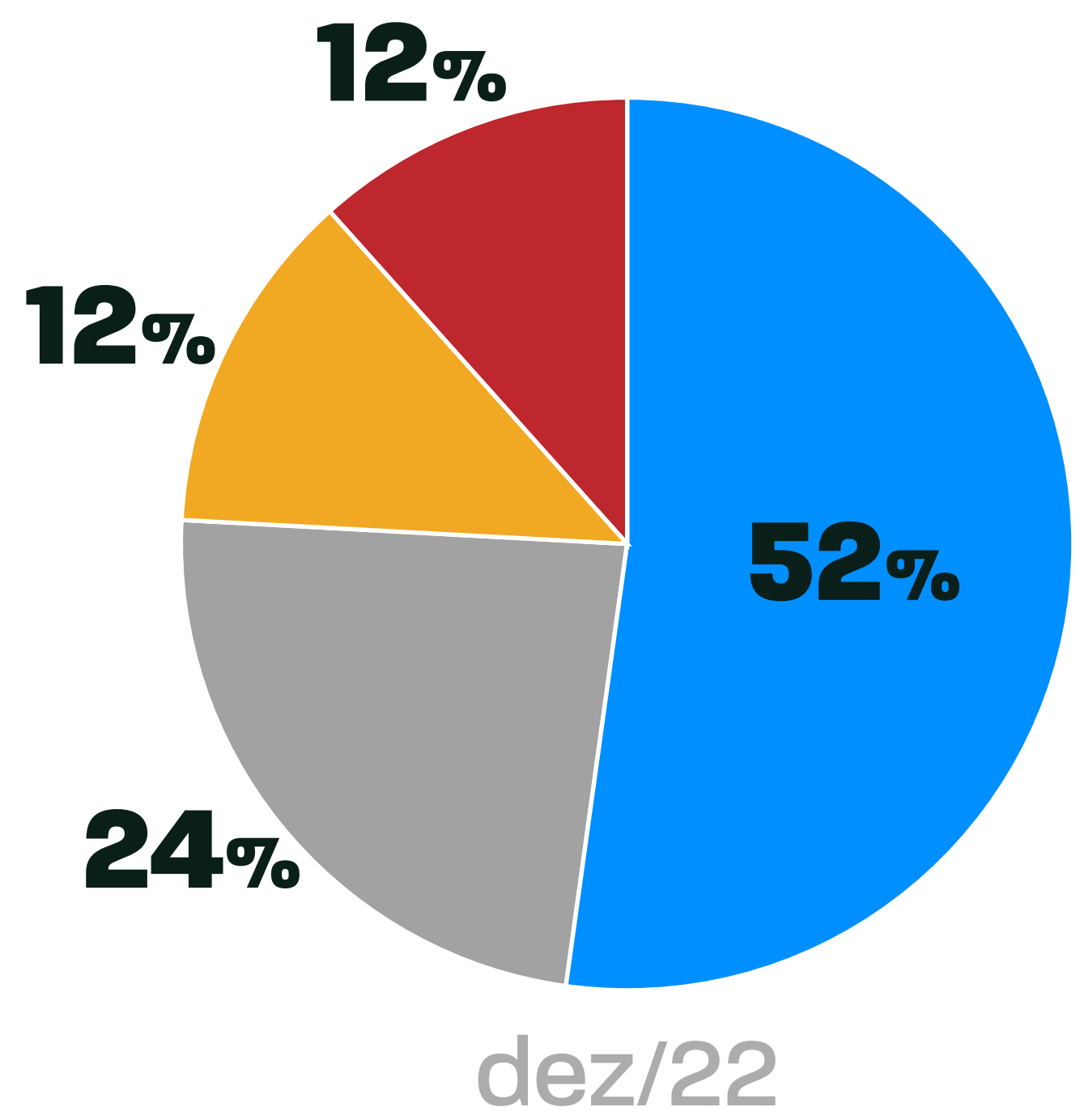


Ferrovias

- Conclusão da Ferrovia Norte Sul
- Intensificação das obras na FICO

Arco Norte

Evolução do ICM - 7,3 mil km



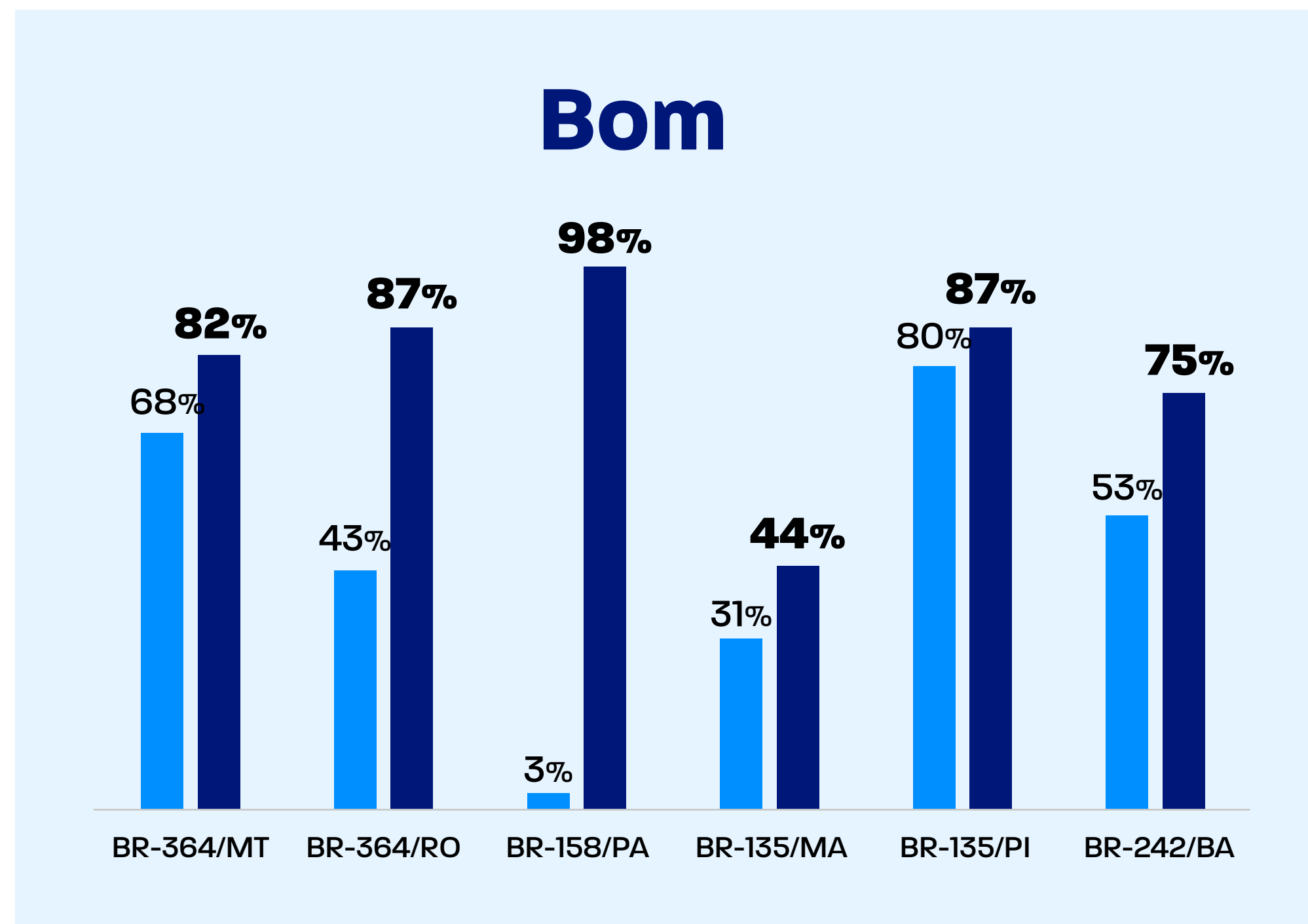
■ Bom ■ Regular ■ Ruim ■ Péssimo

+2,0 mil km bom

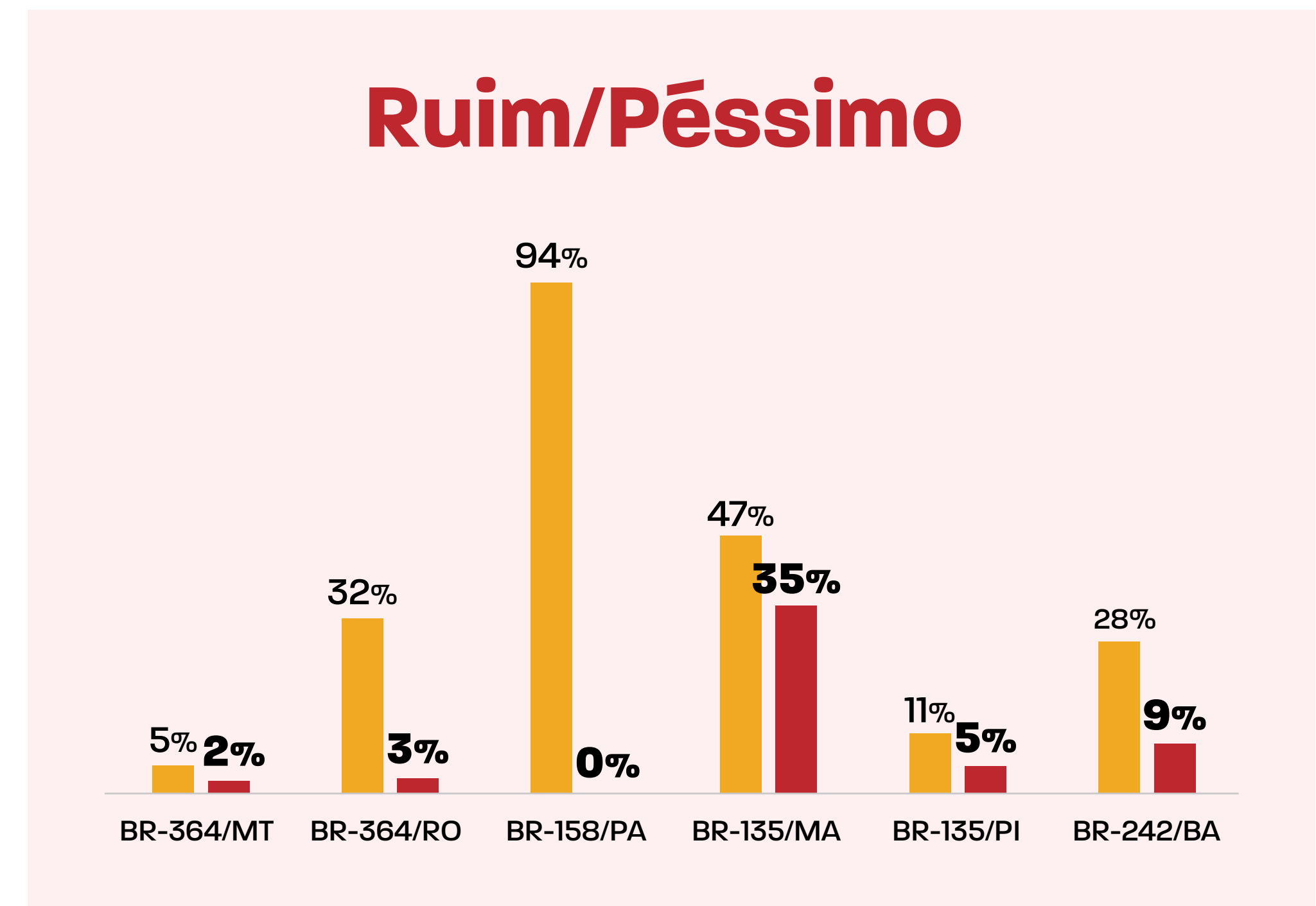
-1,2 mil km ruim/péssimo

Arco Norte

Melhoria nas principais rodovias



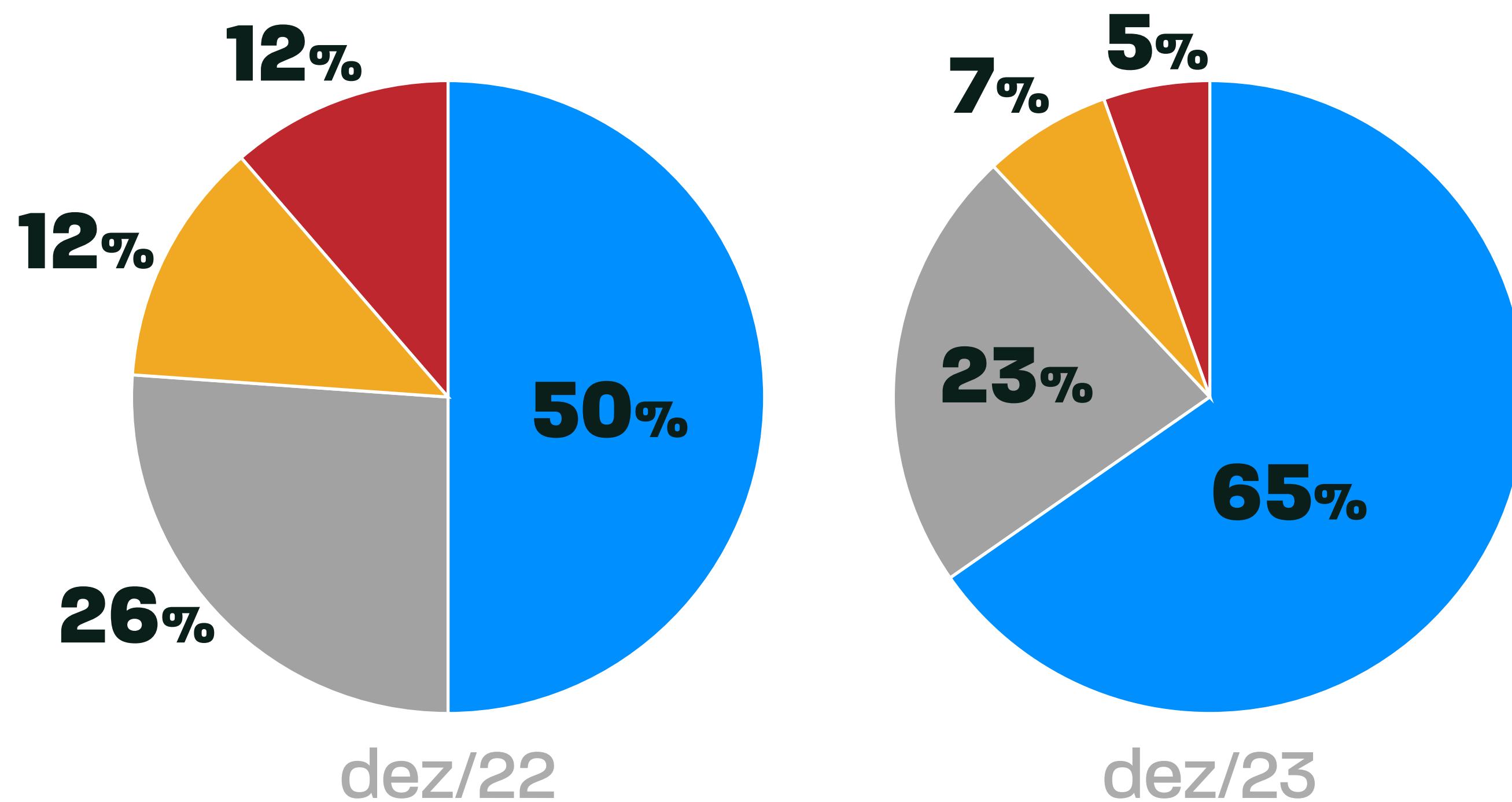
■ BOM em dez/22 ■ BOM em dez/23



■ RUIM/PÉSSIMO em dez/22 ■ RUIM/PÉSSIMO em dez/23

Arco Sul/Sudeste

Evolução do ICM - 5,5 mil km



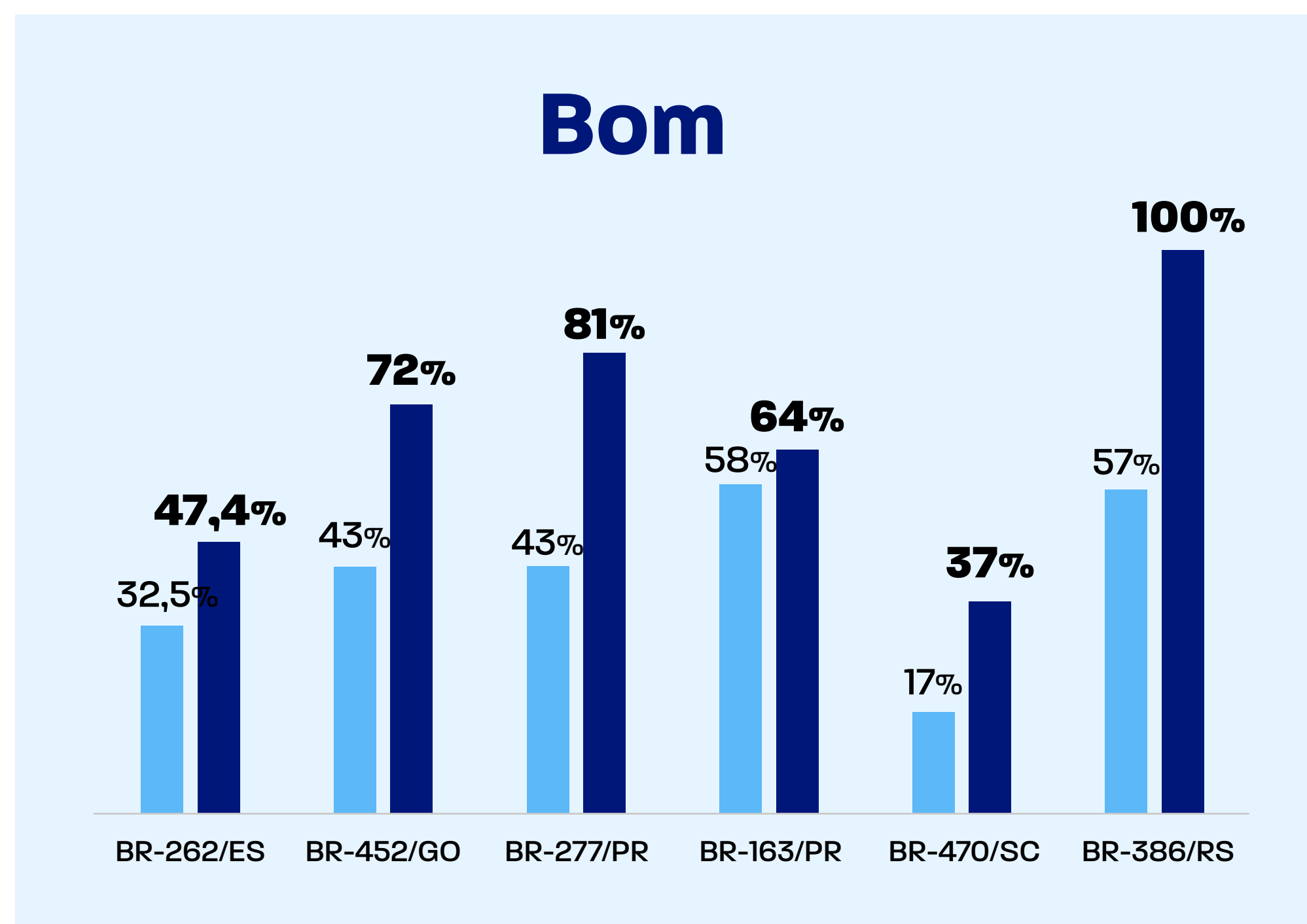
■ Bom ■ Regular ■ Ruim ■ Péssimo

+613 km bom

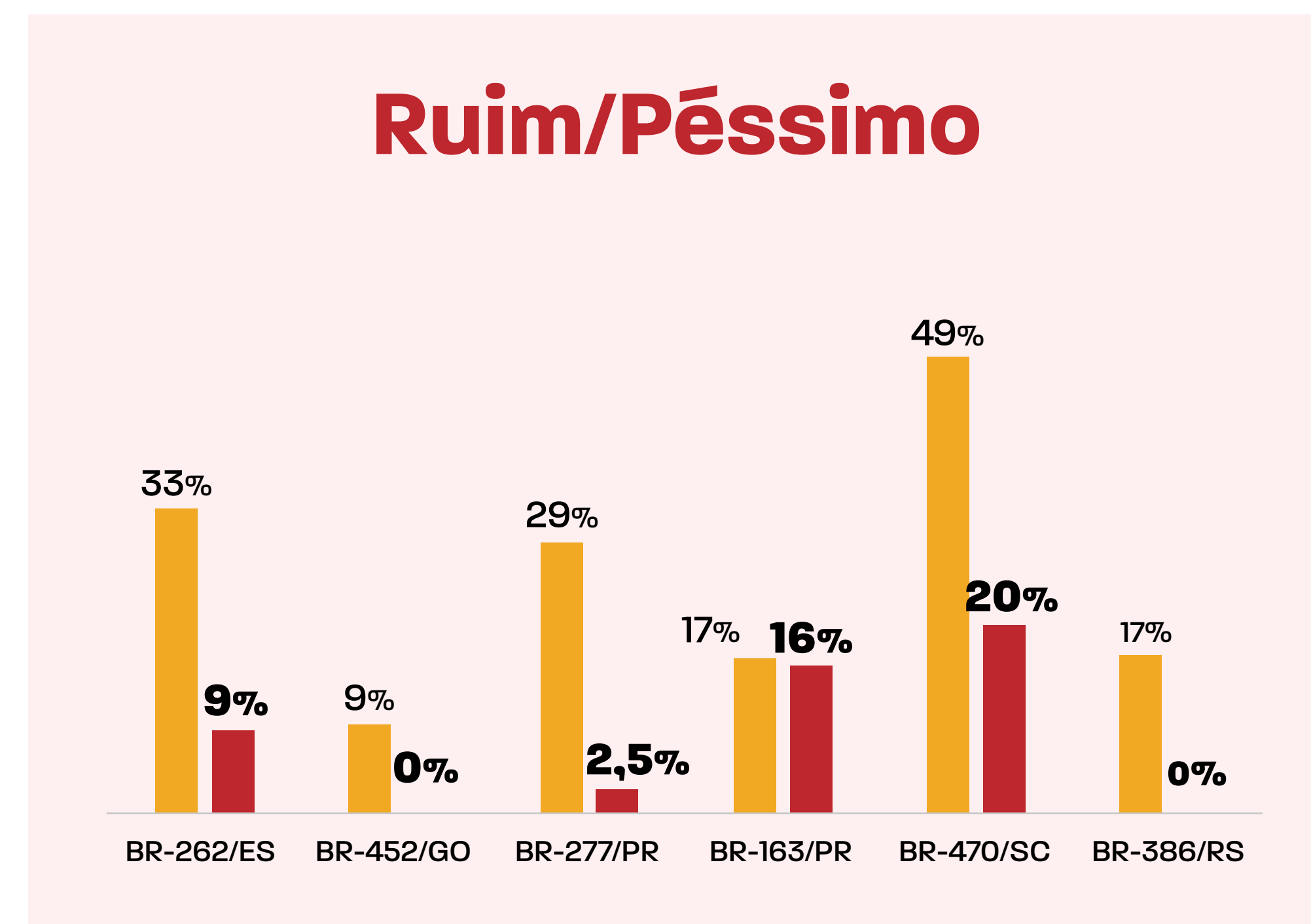
-766 km ruim/péssimo

Arco Sul/Sudeste

Melhoria nas principais rodovias



■ BOM em dez/22 ■ BOM em dez/23



■ RUIM/PÉSSIMO em dez/22 ■ RUIM/PÉSSIMO em dez/23



PERS 20 PEC 24 TIVAS 24



Perspectivas 2024

Ampliação dos investimentos:

Arco Norte
R\$ 2 bi para R\$ 2,66 bi

Arco Sul/Sudeste
R\$ 1,5 bi para R\$ 2,05 bi

Melhoria da Malha Rodoviária

Arco Norte
Atingir **90% bom**

Arco Sul/Sudeste
Atingir **80% bom**

Viabilizar licenciamento

Pavimentação da BR-158/MT, BR-242/MT,
BR-135/BA, BR-135/MA e BR-242/TO

60

Obras estruturantes
(entregas e ordens
de serviço)

Ferrovias

- Intensificação de obras FIOLE 2 (Novos Lotes), Transnordestina, FICO
- Retomada das obras da Transnordestina em PE
- FNS: 3,5 Mt de soja e 3 Mt de milho

Concessões

Ampliar o investimento privado

13 leilões

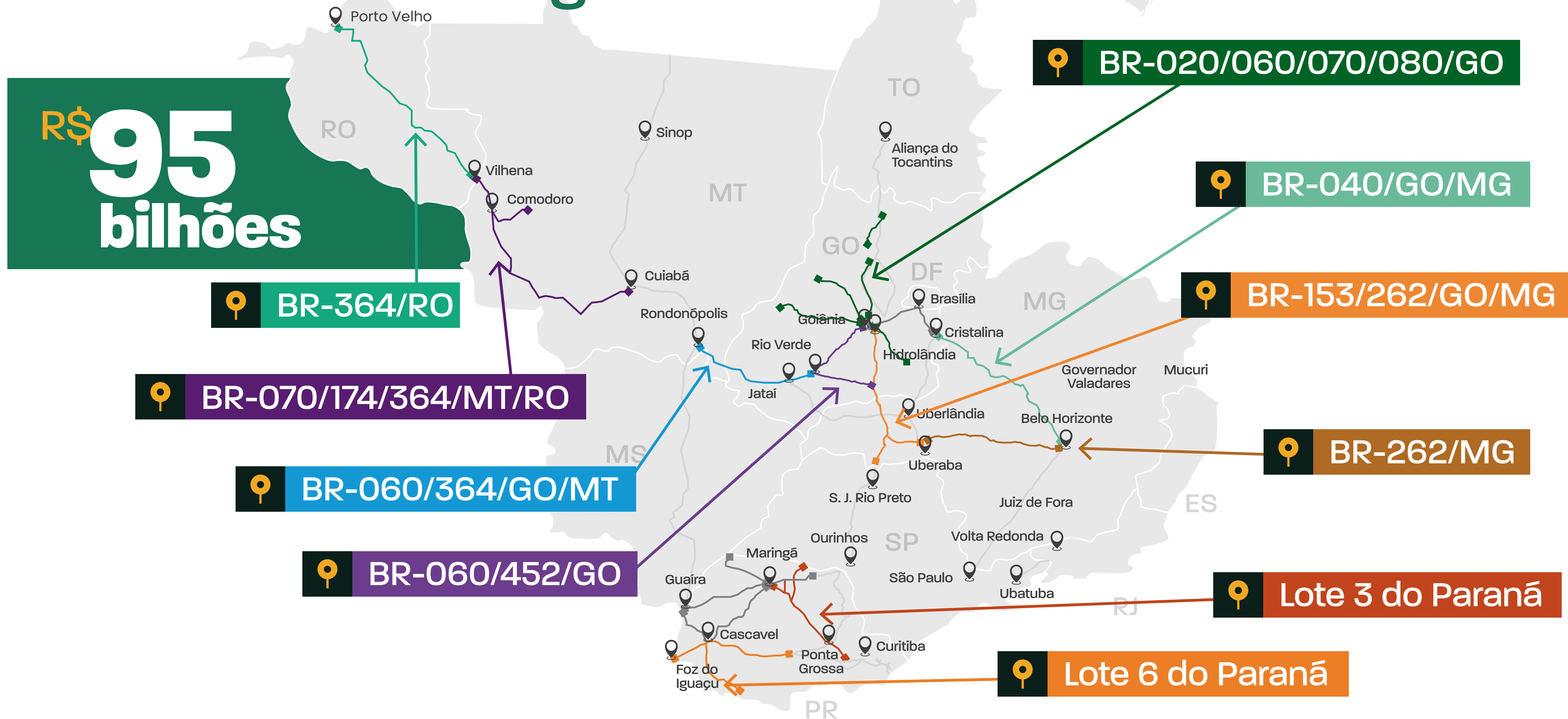
R\$ 122 bilhões



10 Leilões em 2024

(em corredores do agro)

20
24

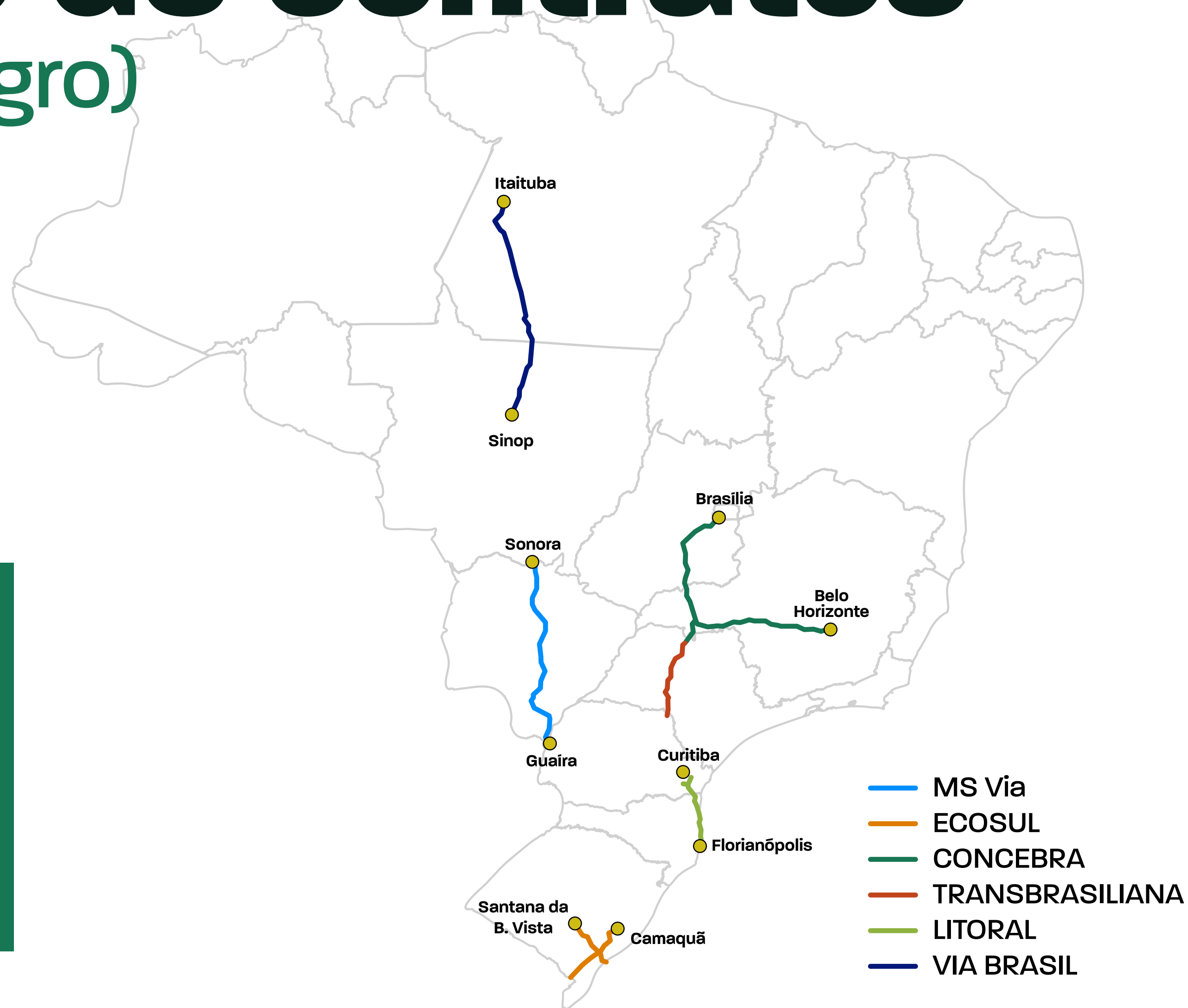


Otimização de contratos

(em corredores do agro)

6 OTIMIZAÇÕES

R\$ **48** bilhões





obrigado!

MINISTÉRIO DA
AGRICULTURA E
PECUÁRIA

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO