



PDA

PLANO DE DADOS ABERTOS

JULHO/2026 - JULHO/2028

RESIDENTE DA REPÚBLICA
LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA

MINISTRO
DE ESTADO DOS TRANSPORTES
GEORGE SANTORO

SECRETÁRIO EXECUTIVO
BRUNO LEITÃO PRAXEDES

SUBSECRETÁRIO DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E ADMINISTRAÇÃO - SPOA
MANUEL AUGUSTO ALVES SILVA

SUBSECRETÁRIA DE FOMENTO E PLANEJAMENTO - SFPLAN
GABRIELA MONTEIRO AVELINO

SUBSECRETÁRIO DE PARCERIAS - SPAR
HÉLIO CARNEIRO FERNANDES

SECRETÁRIA NACIONAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO - SNTR
VIVIANE ESSE

SECRETÁRIO NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - SNTF
LEONARDO CEZAR RIBEIRO

SECRETÁRIO NACIONAL DE TRÂNSITO - SENATRAN
ADRUALDO DE LIMA CATÃO

ASSESSORIA ESPECIAL DE CONTROLE INTERNO
HENRIQUE BARROS PEREIRA RAMOS

OUVIDORIA DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
ROSANA DAHER VAN DER BROOCKE

SUBSECRETÁRIO DE GESTÃO ESTRATÉGICA TECNOLOGIA E INOVAÇÃO - SGETI
DIOGO DA FONSECA TABALIPA

COORDENAÇÃO-GERAL DE DADOS E INOVAÇÃO
MÁRIO OSWALDO GOMES DA SILVA

COORDENAÇÃO E EDIÇÃO
CLERISSON DOS SANTOS E SILVA

CAPA E DIAGRAMAÇÃO
DANIEL CARVALHO DOS SANTOS

AValiação e validação
COORDENAÇÃO-GERAL DE DADOS E INOVAÇÃO

aprovação
COMITÊ DE GOVERNANÇA DIGITAL E SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO - CGDSI

APOIO
ASSESSORIA ESPECIAL DE CONTROLE INTERNO – AECI
OUVIDORIA-GERAL – OUV

AUTORIDADE DE MONITORAMENTO DA LAI
HENRIQUE BARROS PEREIRA RAMOS

SUMÁRIO

<u>I. INTRODUÇÃO</u>	4
<u>II. CENÁRIO INSTITUCIONAL</u>	5
<u>III. OBJETIVOS (Geral e Específicos)</u>	6
<u>IV. CONSTRUÇÃO E EXECUÇÃO DO PLANO DE DADOS ABERTOS</u>	7
<u>V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA (Critérios e Priorização)</u>	9
<u>VI. O PROCESSO DE CATALOGAÇÃO</u>	19
<u>VII. SUSTENTAÇÃO, MONITORAMENTO E CONTROLE</u>	21
<u>VIII. PLANOS DE AÇÃO (Cronogramas de Abertura, Sustentação e Fomento)</u>	23
<u>IX. ANEXOS (Inventário de Bases, Devolutiva da Consulta, Referências e Glossário)</u>	29

I. INTRODUÇÃO

O Plano de Dados Abertos (PDA) é o instrumento que orienta a implementação da Política de Dados Abertos no âmbito do Ministério dos Transportes (MT), organizando as ações de sustentação, qualificação, promoção, monitoramento e fomento ao uso e reúso dos dados públicos do órgão para o período de Julho/2026 a Julho/2028.

A vigência deste PDA será de dois anos, contados a partir da data de sua publicação oficial no portal institucional do Ministério dos Transportes. Dessa forma, os cronogramas de sustentação, monitoramento, promoção, fomento, uso e reúso deverão observar esse marco temporal, garantindo coerência entre o planejamento do documento e sua execução.

Este documento tem como finalidade orientar a manutenção e a qualificação dos conjuntos de dados sob responsabilidade do Ministério dos Transportes, promovendo sua disponibilização em formatos abertos e processáveis por máquina, sempre que aplicável. Busca-se facilitar o acesso à informação, fortalecer a transparência ativa, ampliar o controle social e incentivar a reutilização dos dados pela sociedade civil, academia, setor privado e demais órgãos públicos.

A elaboração e execução deste Plano fundamentam-se nos seguintes dispositivos legais e normativos que regem a Política de Dados Abertos no Poder Executivo Federal:

- **Decreto nº 8.777, de 11 de maio de 2016:** institui a Política de Dados Abertos, estabelecendo regras para a disponibilização e sustentação dos dados abertos governamentais.
- **Decreto nº 9.903, de 8 de julho de 2019:** altera as normas sobre a gestão da Política de Dados Abertos, transferindo sua coordenação e monitoramento para a Controladoria-Geral da União (CGU).
- **Resolução nº 3, de 13 de outubro de 2017, do Comitê Gestor da Infraestrutura Nacional de Dados Abertos (CGINDA):** regulamenta o conteúdo obrigatório, a vigência bienal e os procedimentos para a publicação e validade dos PDAs.

Este PDA do Ministério dos Transportes pretende qualificar o acervo existente, assegurar a sustentação das bases vigentes e inserir novos conjuntos de dados identificados pelo Grupo de Trabalho (GT), priorizados conforme a demanda social manifestada em consulta pública. Ressalta-se que, devido à separação de competências institucionais, este plano foca exclusivamente nos setores de **transportes terrestres e trânsito**, permanecendo os dados de portos e aeroportos sob a responsabilidade do Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR).

II. CENÁRIO INSTITUCIONAL

O Ministério dos Transportes (MT) é o órgão da Administração Pública Federal direta responsável pela **formulação, coordenação e supervisão das políticas nacionais de transporte rodoviário, ferroviário e de trânsito**. A atuação do órgão busca promover a segurança e a eficiência na movimentação de cargas e pessoas, integrando o território nacional e estimulando o desenvolvimento econômico.

A execução deste Plano de Dados Abertos (PDA) para o **biênio JULHO/2026–JULHO/2028** ocorre em um contexto de amadurecimento da gestão estratégica e da governança de dados na pasta, fundamentado nos seguintes pilares:

2.1. ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO 2024–2027

O PDA está diretamente vinculado ao **Planejamento Estratégico Institucional (PEI)**, que estabelece a **Transparência** e a **Participação Social** como valores fundamentais. O plano atende especificamente ao objetivo estratégico "**DADOS**", que visa "implementar estratégias de dados para posicionar o Ministério dos Transportes como indutor de soluções que otimizem a comunicação com a sociedade e a produtividade do Brasil". O uso estratégico da informação é visto como essencial para modernizar a gestão e fortalecer a confiança pública.

2.2. INTEGRAÇÃO COM INSTRUMENTOS DE GESTÃO E TECNOLOGIA

Este Plano atua em sinergia com outros instrumentos de planejamento e políticas setoriais:

- **Programa de Transformação Digital:** O PDA compõe o eixo estruturante deste programa, subsidiando a transição para um governo como plataforma de cocriação de valor público.
- **Política Nacional de Transportes (PNT):** Orienta a publicidade e a acessibilidade das informações do setor.
- **Planejamento Integrado de Transportes (PIT) e Plano Nacional de Logística (PNL):** Utilizam as bases de dados para projetar a rede de transporte de longo prazo.
- **Plano Diretor de Tecnologia da Informação (PDTI):** Define as ações de TI e projetos prioritários para viabilizar os objetivos estratégicos.

2.3. GOVERNANÇA COLABORATIVA E SUSTENTABILIDADE

O cenário institucional atual consolidou a separação de competências entre o Ministério dos Transportes (MT) e o Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR), permitindo um foco técnico exclusivo na infraestrutura terrestre. Para este ciclo, a governança foi fortalecida **pela Portaria nº 70/2026**, que instituiu um Grupo de Trabalho (GT) multidisciplinar composto por **11 unidades**.

A inclusão estratégica da **Subsecretaria de Sustentabilidade (SUST)**, da **Corregedoria (CONJUR)** e da **Ouvidoria (OUV)** no Grupo de Trabalho reflete a nova prioridade institucional em integrar dados socioambientais, de integridade e demandas reais do cidadão (via Fala.BR) ao inventário de dados abertos. Essa estrutura visa garantir a **conformidade com a LGPD** e a qualidade técnica das informações publicadas no Portal Brasileiro de Dados Abertos.

III. OBJETIVOS

A definição dos objetivos deste Plano fundamenta-se na busca pela excelência na gestão pública e no cumprimento dos marcos legais de acesso à informação e transparência ativa.

3.1. OBJETIVO GERAL

O objetivo geral deste Plano de Dados Abertos (PDA) é **aprimorar e promover a abertura dos dados** do Ministério dos Transportes, zelando pelos princípios da publicidade, da transparência e da eficiência. Busca-se, com isso, alavancar a disseminação de dados e informações para a sociedade, bem como elevar o padrão de qualidade dos dados disponibilizados, fornecendo suporte robusto ao **controle social** e à **tomada de decisão** fundamentada por evidências por parte dos gestores públicos.

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Para o **biênio JULHO/2026–JULHO/2028**, o Ministério dos Transportes estabelece os seguintes resultados e metas a serem atingidos:

- **Incrementar a transparência ativa:** Ampliar os processos de acesso a informações públicas de interesse coletivo, visando reduzir a carga de pedidos de informação via transparência passiva (Lei de Acesso à Informação).
- **Disponibilizar o acervo institucional:** Garantir que os conjuntos de dados produzidos no âmbito das secretarias finalísticas e áreas administrativas sejam acessíveis em formatos abertos e processáveis por máquina.
- **Estimular a interoperabilidade:** Fomentar o intercâmbio de dados e a integração entre sistemas governamentais, seguindo rigorosamente os padrões da INDA e da arquitetura e-PING.
- **Promover a Clareza e Objetividade:** Utilizar a "Linguagem Cidadã" para descrever os dados e metadados de forma completa, assegurando que o usuário final compreenda a natureza e a utilidade da informação.
- **Fomentar a Inovação e Novos Negócios:** Incentivar a utilização dos dados pela sociedade civil, academia e iniciativa privada para o desenvolvimento de estudos científicos, aplicativos cívicos e novos modelos de negócios no setor de infraestrutura e trânsito.
- **Aprimorar a Governança e a Gestão da Informação:** Garantir que o ciclo de abertura, catalogação no portal dados.gov.br e atualização periódica das bases ocorra de forma segura, contínua e em total conformidade com a **Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD)**.
- **Alinhamento Estratégico:** Integrar a política de dados abertos ao Planejamento Estratégico 2024–2027, posicionando o Ministério como um indutor de soluções que otimizem a comunicação com a sociedade e a produtividade nacional.

IV. CONSTRUÇÃO E EXECUÇÃO DO PLANO DE DADOS ABERTOS

A elaboração e a estratégia de execução do **PDA JULHO/2026–JULHO/2028** do Ministério dos Transportes (MT) seguiram um rito estruturado em fases, observando rigorosamente as diretrizes do Manual da Controladoria-Geral da União (CGU) e as obrigações estabelecidas pela Resolução nº 3/2017 do CGINDA.

4.1. PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

A jornada de construção do Plano foi dividida em etapas coordenadas, visando garantir a representatividade técnica e a participação social:

- 1. Mobilização e Instituição do Grupo de Trabalho (GT):** O processo iniciou-se com a publicação da **Portaria nº 70, de 26 de janeiro de 2026**, que instituiu o GT-PDA composto por representantes de **11 unidades** do Ministério. A coordenação dos trabalhos foi realizada pela Subsecretária de Gestão Estratégica, Tecnologia e Inovação (SGETI), com o monitoramento e apoio da Assessoria Especial de Controle Interno (AECI) e da Ouvidoria.
- 2. Mapeamento e Inventário de Dados:** Entre fevereiro e abril de 2026, a coordenação do GT realizou reuniões técnicas individuais com as áreas finalísticas para realizar o diagnóstico do acervo. Foram revisados os conjuntos de dados do biênio anterior, identificando-se as bases que permaneceriam vigentes, as descontinuadas (com a devida justificativa técnica) e os novos ativos de informação a serem abertos.
- 3. Participação Social:** Para identificar a demanda real da sociedade, o inventário de dados foi submetido a uma **Consulta Pública** na plataforma Brasil Participativo, realizada entre os dias **23 de março e 06 de abril de 2026**. Este mecanismo permitiu que cidadãos, academia e iniciativa privada indicassem o grau de relevância de cada conjunto de dados para o controle social e a inovação no setor de e transportes.
- 4. Priorização e Seleção:** O Grupo de Trabalho aplicou a **Matriz de Priorização** sobre as bases inéditas, cruzando o interesse público manifestado na consulta com critérios técnicos, como o volume de pedidos via e-SIC e a aderência a projetos estratégicos como o Novo PAC
- 5. Redação e Validação:** Após a consolidação do texto e dos cronogramas obrigatórios de abertura, sustentação e fomento, o documento foi enviado para **análise prévia do Núcleo de Dados Abertos da CGU** para garantir a conformidade com os requisitos legais antes da aprovação final pelo Comitê de Governança Digital e Segurança da Informação (CGDSI).

IV. CONSTRUÇÃO E EXECUÇÃO DO PLANO DE DADOS ABERTOS

4.2. PLANEJAMENTO PARA EXECUÇÃO

A execução do **PDA JULHO/2026–JULHO/2028** está estruturada para converter o planejamento em transparência ativa efetiva:

- **Capacitação e Catalogação:** após a publicação oficial do Plano, os tutores designados passarão por treinamento na ferramenta CKAN. A catalogação deverá observar a nomenclatura idêntica à registrada no PDA e no Portal Brasileiro de Dados Abertos, de forma a permitir o monitoramento adequado dos conjuntos de dados.
- **Sustentação e Curadoria:** Cada base possui tutores (titular e suplente) que garantem a acurácia e a atualização periódica conforme a periodicidade definida (mensal, trimestral, semestral ou anual)
- **Monitoramento e Controle:** O cumprimento do plano será fiscalizado mensalmente por meio de um **Painel de Monitoramento de Dados Abertos**, que sinaliza atrasos ou inconsistências na publicação. Anualmente, a Autoridade de Monitoramento da LAI elaborará um **Relatório de Acompanhamento** para avaliar o sucesso da implementação e sugerir melhorias contínuas.
- **Fomento e Comunicação:** O Ministério implementará estratégias de divulgação coordenada via redes sociais e site institucional, além de promover eventos e oficinas para incentivar o reuso dos dados pela sociedade, fortalecendo a cultura de transparência governamental.

V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA

Este capítulo detalha a estratégia de seleção e priorização das bases de dados para o **biênio JULHO/2026–JULHO/2028**, fundamentada no equilíbrio entre a transparência de infraestrutura estratégica e a segurança viária.

5.1. RESULTADOS DA CONSULTA PÚBLICA

A consulta pública, realizada no período de **23 de março a 06 de abril de 2026**, permitiu identificar o interesse da sociedade quanto à disponibilização de bases de dados relacionadas, predominantemente, às áreas de **Trânsito e Orçamento**. A partir das contribuições recebidas, os conjuntos de dados foram **consolidados, ordenados e classificados** de acordo com o número de manifestações, conforme apresentado a seguir.

ITEM	CONJUNTOS DE DADOS	DESCRIÇÃO	TOTAL DE CONTRIBUIÇÕES
1	Exames Toxicológicos	Dados estatísticos sobre exames toxicológicos obrigatórios aplicados a motoristas profissionais das categorias C, D e E. A base reúne informações sobre a quantidade de exames realizados e os resultados obtidos.	11
2	Registro Nacional de Carteira de Habilitação (RENACH)	Registro Nacional de Carteira de Habilitação (RENACH) reúne estatísticas sobre condutores habilitados, contendo região e UF da habilitação atual, sexo, faixa etária, categoria e quantidade de condutores no histórico.	11
3	Carteira Digital de Trânsito e Serviços (CDT)	Dados sobre o uso da Carteira Digital de Trânsito (CDT) pela população. A base reúne informações sobre a emissão de CNH digital por estado.	10
4	Execução Orçamentária e Financeira	Conjunto de dados sobre a utilização de recursos públicos pelo Ministério, detalhando despesas de custeio e investimento, valores totais e distribuição por emendas RP 6, RP 7, RP 8 e RP 9, contribuindo para o acompanhamento e controle social dos gastos públicos no setor de transportes.	9
5	Mapa Digital da Malha Rodoviária Nacional	Dados georreferenciados sobre a malha rodoviária nacional, incluindo rodovias concedidas, permitindo o planejamento, a fiscalização e a análise da infraestrutura rodoviária brasileira.	7

V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA

ITEM	CONJUNTOS DE DADOS	DESCRIÇÃO	TOTAL DE CONTRIBUIÇÕES
6	Mapa Digital da Malha Ferroviária Nacional	Base geográfica detalhada sobre a rede de ferrovias brasileiras em operação ou projeto. O conjunto apresenta o traçado das linhas férreas e pontos de integração logística, permitindo planejar o transporte multimodal e fiscalizar a expansão do modal ferroviário no Brasil.	7
7	Execução Físico-Financeira de Obras de Ferrovias	Reúne informações sobre o progresso físico e os pagamentos realizados em obras ferroviárias custeadas com recursos públicos. Permite fiscalizar o cronograma de execução das intervenções e a correta aplicação dos orçamentos destinados à malha nacional.	6
8	Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Dados estatísticos sobre acidentes de trânsito no Brasil, com registros agregados por localidade, período, perfil dos envolvidos, tipo de veículo e gravidade das lesões. A base reúne informações por UF, município e características da frota, apoiando ações de segurança viária e o monitoramento do PNATRANS.	4
9	Investimentos e Inversões Financeiras – Série Histórica	Base de dados com informações sobre os valores realizados em investimentos e inversões financeiras no setor de transportes, segmentados por modal, com série histórica a partir de 1995, incluindo totais anuais e consolidados.	4
10	Acompanhamento de Obras do Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) - Rodovias	Relação de empreendimentos do programa, contendo classificação, nome do empreendimento, descrição, extensão, UF e natureza do empreendimento.	4
11	Instituições Técnicas Licenciadas para Inspeção (ITL)	Dados das Instituições Técnicas Licenciadas (ITL) credenciadas pela SENATRAN para realizar vistorias e emitir laudos de segurança veicular. A base reúne informações sobre as empresas autorizadas e o ano de credenciamento.	4
12	Registro Nacional de Infrações de Trânsito (RENAINF)	Base de dados com informações sobre infrações de trânsito vinculadas a veículos, incluindo a UF de jurisdição do veículo, abrangendo todas as unidades da Federação.	3
13	Restrições a veículos	Restrições a veículos reúne dados estatísticos sobre restrições aplicadas a veículos automotores, contendo UF, município, tipo de restrição e quantidade de veículos.	3
14	Habilitações e Convalidação para Estrangeiros	Dados sobre motoristas estrangeiros que solicitam o reconhecimento ou a troca da carteira de habilitação no Brasil. A base contém informações como UF de emissão, sexo, categoria, ano e mês de emissão e quantidade de registros.	3

V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA

ITEM	CONJUNTOS DE DADOS	DESCRIÇÃO	TOTAL DE CONTRIBUIÇÕES
15	Certificado de Adequação de Veículos (CAT)	Dados sobre a homologação de veículos automotores para circulação em vias públicas por meio da emissão do Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito (CAT). A base reúne informações sobre veículos homologados e o ano de emissão do certificado.	3
16	Quadro de Pessoal	Reúne informações consolidadas sobre a força de trabalho do Ministério dos Transportes, contendo quantitativo de servidores, tipo de servidor, tipo de vínculo, cargos, funções, licenças, lotação e exercício no SIAPE.	3
17	Acompanhamento da execução física das obras com recursos de investimento cruzado - Transporte Ferroviário	Dados sobre o acompanhamento da execução física e financeira de obras realizadas com recursos de investimento cruzado. A base reúne informações como obra, empreendimento, avanço físico e avanço financeiro, permitindo o monitoramento da evolução dos projetos.	3
18	Incentivos Fiscais para Infraestrutura (REIDI)	Reúne dados sobre projetos habilitados ao REIDI, incluindo modal, empresa, CNPJ, UF, concessão, valores de investimento e impacto estimado do benefício fiscal.	2
19	Programa de Gestão e Desempenho (PGD)	Apresenta o acompanhamento das atividades dos servidores em regime de teletrabalho por entregas. Reúne indicadores de produtividade e alcance de metas institucionais, com informações por secretaria/unidade, regime por unidade, gênero e faixa etária.	2
20	Dados de bens patrimoniais imóveis sob a administração do MT	Reúne informações sobre imóveis vinculados ao Ministério, incluindo número de ordem, denominação e localização, código de aquisição, código do bem, ato legal, registro em cartório, número RIP/SPU, valor e informações adicionais.	2
21	Registro de Incidentes e Suporte de TI	Consolida pedidos de suporte no ambiente digital do órgão, contendo chamado, solicitante, nome do atendente, título, descrição, data de abertura, setor e data de encerramento.	2
22	Plano de Desenvolvimento de Pessoas (PDP)	Detalha a estratégia de qualificação e desenvolvimento profissional dos servidores. Contempla necessidades de capacitação, eventos por unidade, linhas executadas, metas de execução, percentual de meta atingida, nome do evento, etapa, unidade, data de início e capacitados.	2

V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA

ITEM	CONJUNTOS DE DADOS	DESCRIÇÃO	TOTAL DE CONTRIBUIÇÕES
23	Relação de Sistemas e Softwares do Ministério	Reúne informações sobre os sistemas e softwares em produção, incluindo sigla, arquitetura e descrição do sistema.	2
24	Programas Integrantes do PPA / Metas Qualitativas do PPA	Informações sobre os programas integrantes do Plano Plurianual — PPA contendo códigos, títulos, objetivos específicos, entregas previstas, órgãos responsáveis e registros de alterações realizadas nos atributos dos programas.	2
25	Demonstrativo Orçamentário e Financeiro - MT	Reúne informações sobre despesas discricionárias do Ministério, extraídas do Tesouro Gerencial e SIOP, contendo consolidado, GND, PLOA, dotação atualizada, dotação bloqueada, dotação livre, valores empenhados, liquidados, pagos e restos a pagar.	2
26	Investimentos em Concessões Ferroviárias	Detalha o monitoramento dos aportes realizados por concessionárias na malha ferroviária federal, incluindo dados sobre investimentos em material rodante, via permanente, expansão e modernização da infraestrutura logística.	2
27	Registro Nacional de Veículos em Estoque (RENAVE)	Dados do Registro Nacional de Veículos em Estoque (RENAVE), com estatísticas sobre o fluxo de veículos mantidos em estoque por concessionárias e revendedoras autorizadas. A base contém informações como UF, ano, mês, entradas e saídas de veículos.	1
28	Sistema de Notificação Eletrônica (SNE)	Dados sobre a adesão de condutores, proprietários e órgãos atuadores ao Sistema de Notificação Eletrônica (SNE). A base contém informações como código do órgão, nome, UF, situação da adesão e datas de início e término da participação no sistema.	1
29	Arrecadação e Receitas da SENATRAN	Dados financeiros sobre a arrecadação da Secretaria Nacional de Trânsito, provenientes de serviços e taxas do sistema nacional de trânsito. A base reúne informações mensais de arrecadação por tipo de serviço, como ITL, CAT, EAD e RENAINF, além do valor total arrecadado.	1
30	Fabricantes de Placas de Identificação (PIV)	Reúne informações sobre empresas credenciadas para produção de Placas de Identificação Veicular, contendo UF, CNPJ e razão social.	1

V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA

ITEM	CONJUNTOS DE DADOS	DESCRIÇÃO	TOTAL DE CONTRIBUIÇÕES
31	Portfólio de Demandas e Soluções de TI	Reúne informações sobre demandas tecnológicas das unidades do Ministério, incluindo área, status, alinhamento estratégico, impacto, público-alvo, complexidade, custos, score e ranking.	1
32	Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM)	Dados do Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM), com estatísticas do inventário da frota brasileira. A base reúne informações agregadas por UF e município, como marca/modelo, ano de fabricação e quantidade de veículos.	0
33	Execução financeira da SENATRAN	Reúne informações sobre a execução de despesas da SENATRAN, contendo data de emissão, fonte de recursos, vinculação de pagamento, categoria de gasto, mês, valor da linha, observação do documento e favorecido.	0
34	Campanhas de Recall e Segurança Veicular	Reúne informações sobre chamamentos de recall relacionados à segurança veicular, contendo quantitativo, ano e órgão responsável.	0
35	Empresas Homologadas para Fornecer Serviço de Talão Eletrônico	Dados das empresas e soluções tecnológicas homologadas pela SENATRAN para o registro eletrônico de infrações de trânsito. A base reúne informações como número da portaria, nome da empresa, CNPJ, talonário eletrônico, endereço, vigência da portaria e número do processo.	0
36	Títulos de Financiamento Privado (Debêntures)	Dados sobre debêntures incentivadas e de infraestrutura, títulos emitidos por empresas para financiar projetos de transportes. A base reúne informações como modal, concessionária/empresa, CNPJ, localização, concessão, portaria, ano de aprovação, datas e valores das emissões e composição societária.	0

V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA

ITEM	CONJUNTOS DE DADOS	DESCRIÇÃO	TOTAL DE CONTRIBUIÇÕES
37	Laboratórios Credenciados para Exames Toxicológicos	Dados dos laboratórios autorizados pela SENATRAN para coleta e análise de exames toxicológicos. A base contém informações como razão social, nome fantasia e portaria de credenciamento.	0
38	Sistema Credencia	Dados de acesso ao sistema credencia reúne registros do sistema Credencia, a partir de 2018, com atualização anual em formato XLSX, contendo número, razão social, serviço/natureza, data, dias da criação e UF.	0
39	Registros de Estampagem de Placas (WS-EMPLACA)	Reúne informações sobre empresas credenciadas relacionadas à estampagem de placas veiculares, contendo UF, município, bairro, CNPJ, razão social e nome fantasia.	0

V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA

5.2. METODOLOGIA DA MATRIZ DE PRIORIZAÇÃO

A definição da ordem de abertura seguiu rigorosamente as diretrizes da **Resolução nº 3/2017 do CGINDA** e do Manual da CGU. Foram aplicados **10 critérios de avaliação** (com notas de 0 a 3) multiplicados por pesos que variam de 2 a 5:

- Critério 01 - **Grau de relevância para o cidadão (Peso 5)**: Validado pelas 40 respostas da consulta pública.
- Critério 02 - **Transparência Passiva (Peso 4)**: Volume de pedidos via e-SIC e Fala.BR.
- Critério 03 - **Estímulo ao Controle Social (Peso 4)**: Potencial de fiscalização dos investimentos públicos.
- Critério 04 - **Obrigatoriedade Legal (Peso 2)**.
- Critério 05 - **Aderência a Projetos Estratégicos (Peso 3)**: Vinculação ao Novo PAC e políticas setoriais.
- Critério 06 - **Efetividade dos Serviços Públicos (Peso 5)**.
- Critério 07 - **Fomento ao Desenvolvimento Sustentável (Peso 3)**.
- Critério 08 - **Fomento a Novos Negócios (Peso 4)**.
- Critério 09 - **Alinhamento ao Planejamento Estratégico (Peso 2)**: Sinergia com o PEI 2024-2027.
- Critério 10 - **Vinculação a Sistema Estruturante (Peso 4)**: Dados provenientes de sistemas como RENAVAL ou SIAPE.

5.3. PRIORIZAÇÃO E ESTRATÉGIA DE ABERTURA

A aplicação da matriz de priorização resultou em um ranking liderado pela **Acompanhamento de Obras do Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) – Rodovias (103 pontos)** e pelo **Registro Nacional de Carteira de Habilitação - (RENACH) (101 pontos)**.

Para este ciclo, o Ministério adotou uma estratégia de gestão de ativos que diferencia o esforço operacional:

- **Fluxo de Sustentação**: Este e outros conjuntos de dados de alto impacto que já possuem histórico de publicação (como **Registro Nacional de Infrações de Trânsito – RENAVAL**, **Registro Nacional de Veículos Automotores - RENAVAL**, **Investimentos em Concessões Ferroviárias**) foram direcionados para o fluxo de sustentação e monitoramento mensal para garantir sua atualização contínua.

V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA

Matriz de Priorização que consolida os conjuntos de classificação final das bases de dados, definindo a respectiva prioridade de abertura.

NOME DA BASE DE DADOS													
CRITÉRIOS (Art. 1º da Resolução nº 3/2017/CGINDA)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	PONTUAÇÃO FINAL	CLASSIFICAÇÃO FINAL/PRIORIDADE DE ABERTURA
Peso Atribuído ao Critério		5	4	4	2	3	5	3	4	2	4		
Bases de Dados	Acompanhamento de Obras do Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) - Rodovias	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	103	1º
	Registro Nacional de Carteira de Habilitação (RENACH)	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	101	2º
	Registro Nacional de Infrações de Trânsito (RENAINF)	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	99	3º
	Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM)	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	99	4º
	Investimentos em Concessões Ferroviárias	1	3	3	3	3	3	3	3	3	2	94	5º
	Execução Físico-Financeira de Obras de Ferrovias	2	3	2	3	3	2	3	3	3	2	90	6º
	Exames Toxicológicos	3	2	3	3	2	1	3	3	3	2	87	7º
	Acompanhamento da execução física das obras com recursos de investimento cruzado - Transporte Ferroviário	2	2	2	3	3	2	3	3	3	2	86	8º
	Carteira Digital de Trânsito e Serviços (CDT)	3	1	2	3	3	2	2	2	3	3	84	9º
	Registro Nacional de Veículos em Estoque (RENAVE)	1	1	2	3	2	2	2	3	2	3	73	10º
	Sistema de Notificação Eletrônica (SNE)	1	2	2	3	2	2	1	2	3	3	72	11º

V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA

NOME DA BASE DE DADOS													
CRITÉRIOS (Art. 1º da Resolução nº 3/2017/CGINDA)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	PONTUAÇÃO FINAL	CLASSIFICAÇÃO FINAL/PRIORIDADE DE ABERTURA
Peso Atribuído ao Critério		5	4	4	2	3	5	3	4	2	4		
Bases de Dados	Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	2	1	1	3	3	2	2	1	2	3	69	12º
	Execução financeira da SENATRAN	2	1	3	3	1	2	2	2	3	1	69	13º
	Certificado de Adequação de Veículos (CAT)	2	1	1	3	2	2	1	2	2	2	63	14º
	Habilitações e Convalidação para Estrangeiros	2	1	1	3	2	2	1	2	2	2	63	15º
	Campanhas de Recall e Segurança Veicular	1	1	3	3	1	1	3	1	3	2	62	16º
	Restrições a veículos	2	1	2	3	1	1	2	2	2	2	62	17º
	Programas Integrantes do PPA	1	1	2	0	3	2	1	1	3	3	61	18º
	Arrecadação e Receitas da SENATRAN	1	1	3	3	1	1	2	3	2	1	61	19º
	Demonstrativo Orçamentário e Financeiro - MT	1	2	2	3	3	1	0	0	3	3	59	20º
	Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura (REIDI)	1	2	2	3	1	2	2	3	0	0	58	21º
	Empresas Homologadas para Fornecer Serviço de Talão Eletrônico	1	0	2	3	2	1	2	2	2	2	56	22º
	Títulos de Financiamento Privado (Debêntures)	1	1	2	3	1	2	2	3	0	0	54	23º
	Investimentos e Inversões Financeiras – Série Histórica	2	1	1	0	3	1	1	0	3	3	53	24º

V. DADOS SELECIONADOS PARA ABERTURA

NOME DA BASE DE DADOS													
CRITÉRIOS (Art. 1º da Resolução nº 3/2017/CGINDA)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	PONTUAÇÃO FINAL	CLASSIFICAÇÃO FINAL/PRIORIDADE DE ABERTURA
Peso Atribuído ao Critério		5	4	4	2	3	5	3	4	2	4		
Bases de Dados	Dados de bens patrimoniais imóveis sob a administração do MT	1	1	2	3	1	1	1	1	1	3	52	25º
	Instituições Técnicas Licenciadas para Inspeção (ITL)	2	2	1	3	2	1	1	1	1	1	52	26º
	Laboratórios Credenciados para Exames Toxicológicos	2	1	1	3	1	2	1	1	1	1	50	27º
	Mapa Digital da Malha Rodoviária Nacional	2	2	1	0	2	0	2	3	1	0	48	28º
	Mapa Digital da Malha Ferroviária Nacional	2	2	1	0	2	0	2	3	1	0	48	29º
	Sistema Credencia	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	48	30º
	Portfólio de Demandas e Soluções de TI	1	0	0	0	3	3	0	1	0	3	45	31º
	Registro de Incidentes e Suporte de TI	1	0	0	0	3	3	0	1	0	3	45	32º
	Relação de Sistemas e Softwares do Ministério	1	0	0	0	3	3	0	1	0	3	45	33º
	Registros de Estampagem de Placas (WS-EMPLACA)	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	40	34º
	Fabricantes de Placas de Identificação (PIV)	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	40	35º
	Execução Orçamentária e Financeira	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	20	36º
	Programa de Gestão e Desempenho (PGD)	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	19	37º
	Plano de Desenvolvimento de Pessoas (PDP)	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	15	38º
	Quadro de Pessoal	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	39º

VI. O PROCESSO DE CATALOGAÇÃO

O processo de catalogação consiste na disponibilização dos conjuntos de dados e seus respectivos recursos no **Portal Brasileiro de Dados Abertos (PBDA)**, plataforma que funciona como um catálogo federado para facilitar a busca e o uso de informações públicas. No Ministério dos Transportes, este processo segue premissas técnicas e de governança para assegurar a qualidade e a padronização das informações entregues à sociedade para o **biênio JULHO/2026–JULHO/2028**.

6.1. INFRAESTRUTURA E FERRAMENTAS

O Ministério utiliza a ferramenta **CKAN** (*Comprehensive Knowledge Archive Network*) como repositório institucional. Esta plataforma de código aberto permite a integração via "colheitadeira" (*harvester*) com o catálogo nacional (dados.gov.br), garantindo que os dados publicados localmente sejam automaticamente sincronizados e visíveis no portal central do Governo Federal. Conforme as normativas vigentes, os conjuntos de dados previstos neste Plano são considerados **efetivamente abertos apenas quando devidamente catalogados no PBDA**.

6.2. RESPONSABILIDADES

A governança da catalogação no Ministério é baseada no modelo de **responsabilidade compartilhada**:

- **Áreas Finalísticas (Curadoria de Negócio):** São as responsáveis diretas pelo conteúdo, acurácia, integridade e pela atualização periódica das bases conforme o cronograma deste PDA. Cabe a cada unidade indicar tutores (titular e suplente) para realizar a catalogação e manutenção dos metadados.
- **SGETI (Suporte Tecnológico):** Atua como o suporte técnico, sendo responsável pela gestão do repositório CKAN, treinamento dos publicadores e execução de projetos de automação para extração e publicação direta de dados.

VI. O PROCESSO DE CATALOGAÇÃO

6.3. METADADOS E PADRÕES DE QUALIDADE

Para garantir a descoberta e o reuso dos dados, a catalogação deve observar rigorosamente os padrões da **Infraestrutura Nacional de Dados Abertos (INDA)** e da arquitetura **e-PING**. No caso de dados geoespacializados, como as malhas rodoviárias e ferroviárias, o Ministério observa as normas da **Infraestrutura Nacional de Dados Espaciais (INDE)**.

A meta institucional é que todos os conjuntos de dados alcancem o **Selo Bronze** de qualidade. Para isso, o preenchimento dos seguintes metadados é obrigatório:

- **Título:** Por extenso, em linguagem cidadã, seguido de sigla (idêntico à nomenclatura registrada neste PDA).
- **Descrição:** Detalhamento com no mínimo 200 caracteres, explicando a natureza da informação e as políticas públicas relacionadas.
- **Informações de Contato:** Nome e e-mail da área técnica responsável.
- **Periodicidade e Licença:** Indicação da frequência de atualização e adoção de licenças abertas (preferencialmente *Creative Commons Attribution* ou *CCZero*).
- **Indicadores Específicos:** Para dados abertos, é obrigatório informar a relação com os **Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)** e, quando aplicável, o recorte de dados de **raça/etnia e gênero**.

6.4. FORMATOS E REÚSO

O Ministério busca evoluir na escala de maturidade de 5 estrelas de Tim Berners-Lee, priorizando o uso de formatos abertos e processáveis por máquina, como CSV e JSON, em substituição a arquivos proprietários ou estáticos (como XLS ou PDF).

Além disso, a catalogação registrará no Catálogo Nacional de Dados metadados de bases não abertas ou sigilosas, visando dar visibilidade à existência desses ativos e promover a interoperabilidade entre órgãos públicos, mesmo que o acesso ao recurso permaneça restrito.

VII. SUSTENTAÇÃO, MONITORAMENTO E CONTROLE

A sustentabilidade e a fiscalização deste Plano de Dados Abertos (PDA) são fundamentais para assegurar que a transparência ativa no Ministério dos Transportes seja um processo institucional contínuo e em constante aperfeiçoamento para o **biênio JULHO/2026–JULHO/2028**.

7.1. MONITORAMENTO E CONTROLE

O monitoramento consiste no acompanhamento sistemático da abertura e atualização das bases para identificar riscos ou necessidades de revisão.

- **Autoridade de Monitoramento (AMLAI):** A **Assessoria Especial de Controle Interno (AECI)**, conforme o Decreto nº 11.529/2023, atua como a Autoridade de Monitoramento da LAI, sendo responsável por orientar as unidades e monitorar o cumprimento dos cronogramas.
- **Relatório Anual de Acompanhamento:** Anualmente, a AMLAI elaborará um relatório sobre o cumprimento das metas do PDA, contendo recomendações e propostas de melhoria. Este documento será obrigatoriamente publicado na seção "Dados Abertos" do portal institucional.
- **Painel de Monitoramento Interno:** O Ministério utiliza um **Painel de Monitoramento de Dados Abertos** que sinaliza visualmente se os conjuntos estão atualizados ou em atraso. A **SGETI** provê o suporte tecnológico para que este painel subsidie as ações de cobrança junto às áreas técnicas.

VII. SUSTENTAÇÃO, MONITORAMENTO E CONTROLE

7.2. SUSTENTAÇÃO E CURADORIA DE DADOS

A sustentação garante a disponibilidade contínua dos arquivos e o zelo pela integridade das informações publicadas.

- **Responsabilidade sobre o Conteúdo:** A curadoria de negócio é de responsabilidade integral das **áreas finalísticas**, que devem zelar pela acurácia, completude e atualização dos metadados em **Linguagem Cidadã**.
- **Suporte Tecnológico:** A **SGETI** atua como facilitadora, administrando o repositório **CKAN** e executando projetos de automação para extração direta de dados, visando reduzir o esforço manual e minimizar erros.
- **Gestão de Tutores:** A manutenção técnica é assegurada por **tutores (titular e suplente)** designados formalmente, servindo como pontos de contato permanentes para a sustentação das bases.

• 7.3. MELHORIA DA QUALIDADE E COMUNICAÇÃO

- O Ministério busca elevar o padrão de utilidade dos dados para a sociedade e o mercado.
- **Escala de Maturidade e Selos de Qualidade:** O PDA adota a evolução na **escala de 5 estrelas de Tim Berners-Lee**, priorizando formatos abertos (CSV/JSON). A meta institucional é que todas as bases alcancem, no mínimo, o **Selo Bronze** de qualidade no portal nacional.
- **Melhoria Contínua:** As demandas e reclamações recebidas via **Portal Fala.BR** e Ouvidoria serão priorizadas como insumo para correções e para a abertura de novos conjuntos que reduzam a carga da transparência passiva.
- **Estratégia de Comunicação:** A divulgação da abertura de bases e o fomento ao reuso serão coordenados pela **Assessoria Especial de Comunicação (AESCOM)**, utilizando canais institucionais e redes sociais para dar publicidade às entregas do Plano.

VIII. PLANOS DE AÇÃO

As ações para a execução, sustentação, fomento e abertura de bases do Ministério dos Transportes para o ciclo JULHO/2026–JULHO/2028 estão organizadas em três cronogramas distintos, conforme as diretrizes da Resolução nº 3/2017 do CGINDA e do Manual da CGU. As informações de contato institucional das unidades responsáveis pelas bases de dados encontram-se consolidadas no IX. ANEXOS – 9.2. Contato das Unidades Responsáveis pelas Bases de Dados do Órgão

8.1. CRONOGRAMA DE ELABORAÇÃO E SUSTENTAÇÃO DO PDA

Este cronograma detalha as etapas de elaboração, validação, publicação, qualificação, sustentação e monitoramento do Plano de Dados Abertos do Ministério dos Transportes. Adicionalmente, as informações constantes neste Plano de Dados Abertos (PDA) refletirão integralmente os dados cadastrados no Portal Brasileiro de Dados Abertos (dados.gov.br), a partir da publicação do PDA no sítio eletrônico do Ministério. Eventuais atualizações, inclusões ou alterações nos conjuntos de dados serão realizadas diretamente no Portal de Dados Abertos, observando-se os prazos, responsabilidades e frequências definidos na tabela a seguir.

ITEM	AÇÃO	ATIVIDADE	UNIDADE RESPONSÁVEL	META / PRAZO
1	Instituição	Publicação da Portaria nº 70/2026 para criação do Grupo de Trabalho (GT-PDA)	Secretaria-Executiva	Janeiro/2026
2	Diagnóstico	Reuniões técnicas para inventário de bases (Quadros 1 a 4)	SGETI / Áreas de Negócio	Fevereiro-Março/2026
3	Escuta Social	Realização de Consulta Pública na plataforma Brasil Participativo	SGETI / Ouvidoria	Março-Abril/2026
4	Priorização	Aplicação da Matriz de Priorização sobre os novos conjuntos de dados	SGETI / Pontos Focais	Maio/2026
5	Validação técnica	Submissão da minuta revisada para validação de conformidade quanto ao conteúdo obrigatório do PDA	CGDIN/SGETI	Após consolidação da versão revisada
6	Aprovação formal	Submissão do PDA validado ao Comitê de Governança Digital e Segurança da Informação para aprovação formal	CGDSI	Após validação técnica

VIII. PLANOS DE AÇÃO

ITEM	AÇÃO	ATIVIDADE	UNIDADE RESPONSÁVEL	META / PRAZO
7	Publicação	Publicação do PDA JULHO/2026–JULHO/2028 no portal institucional do Ministério dos Transportes, na seção Acesso à Informação > Dados Abertos , e adoção das providências formais de comunicação da publicação.	Gabinete do Ministro	Julho/2026
8	Qualificação	Treinamento dos tutores e início da catalogação na ferramenta CKAN	CGIT/SGETI	Maio/2026
9	Sustentação	Monitoramento mensal da atualização das bases via Painel de Dados	SGETI / AMLAI	Ação Contínua
10	Monitoramento	Elaboração e publicação do Relatório Anual de Acompanhamento	AECI (AMLAI)	Março/2027 e Março/2028

VIII. PLANOS DE AÇÃO

8.2. CRONOGRAMA DE ABERTURA DE BASES

Para o biênio JULHO/2026–JULHO/2028, o Ministério dos Transportes prevê a abertura de três novos conjuntos de dados administrativos, com foco na ampliação da transparência ativa e no fortalecimento da governança de dados institucionais. As bases selecionadas referem-se ao Programa de Gestão e Desempenho (PGD), ao Plano de Desenvolvimento de Pessoas (PDP) e ao Quadro de Pessoal.

A abertura desses conjuntos deverá observar a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), sendo realizada, quando necessário, por meio de informações consolidadas, agregadas ou anonimizadas, de forma a preservar dados pessoais e informações sensíveis, sem prejuízo da transparência pública.

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE RESPONSÁVEL PELA BASE	META/PRAZO	FREQUÊNCIA DE ATUALIZAÇÃO
1	Programa de Gestão e Desempenho — PGD	Programa de Gestão e Desempenho (PGD) apresenta o acompanhamento das atividades dos servidores em regime de teletrabalho por entregas. Reúne indicadores de produtividade e alcance de metas institucionais, com informações por secretaria/unidade, regime por unidade, gênero e faixa etária.	SE/SPOA/COGEP	Julho/2026	Mensal
2	Plano de Desenvolvimento de Pessoas — PDP	Plano de Desenvolvimento de Pessoas (PDP) detalha a estratégia de qualificação e desenvolvimento profissional dos servidores. Contempla necessidades de capacitação, eventos por unidade, linhas executadas, metas de execução, percentual de meta atingida, nome do evento, etapa, unidade, data de início e capacitados.	SE/SPOA/COGEP	Julho/2026	Mensal

VIII. PLANOS DE AÇÃO

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE E CONTATO DO RESPONSÁVEL PELA BASE	META/PRAZO	FREQÜÊNCIA DE ATUALIZAÇÃO
3	Quadro de Pessoal	Quadro de Pessoal reúne informações consolidadas sobre a força de trabalho do Ministério dos Transportes, contendo quantitativo de servidores, tipo de servidor, tipo de vínculo, cargos, funções, licenças, lotação e exercício no SIAPE.	SE/SPOA/COGEP	Julho/2026	Mensal

Obs: A catalogação no **Portal Brasileiro de Dados Abertos (dados.gov.br)** utiliza nomenclatura idêntica à registrada neste PDA para garantir o monitoramento adequado.

VIII. PLANOS DE AÇÃO

8.3. CRONOGRAMA DE PROMOÇÃO, FOMENTO, USO E REÚSO

Este cronograma reúne ações de promoção, fomento, uso e reúso dos dados do Ministério dos Transportes, incluindo divulgação, qualificação de metadados, oficinas, guias técnicos e diálogo com usuários.

ITEM	PRODUTO / AÇÃO	ATIVIDADE	RESPONSÁVEL	PERÍODO
1	Comunicação Ativa	Divulgação institucional das bases já disponíveis, atualizações relevantes, melhorias de metadados e orientações de acesso aos dados abertos do Ministério dos Transportes.	AESCOM / SGETI	Ação contínua
2	Qualificação dos metadados	Revisão e padronização de títulos, descrições, periodicidade, contatos institucionais, formatos e demais metadados dos conjuntos cadastrados.	SGETI / Áreas responsáveis	Mai/2026–Jul/2026
3	Oficinas de uso e reúso	Realização de oficina ou evento de fomento, com apoio do Laboratório de Inovação, voltado à utilização de dados de transportes em análises, estudos e soluções digitais.	SGETI / InovaLab	Nov/2026
4	Guias técnicos	Elaboração ou atualização de tutoriais, dicionários de dados e orientações para facilitar a leitura e o reúso de bases complexas.	Áreas técnicas / SGETI	Abr/2027
5	Diálogo Setorial	Realização de encontros presenciais ou virtuais com academia, setor privado, órgãos públicos e sociedade civil para estimular o uso qualificado dos dados.	Áreas técnicas / SGETI	Set/2027

VIII. PLANOS DE AÇÃO

ITEM	PRODUTO / AÇÃO	ATIVIDADE	RESPONSÁVEL	PERÍODO
6	Monitoramento do reúso	Acompanhamento de demandas, dúvidas, reclamações e sugestões recebidas via canais institucionais, Ouvidoria e Fala.BR, para subsidiar melhorias nos conjuntos publicados.	SGETI / Ouvidoria / AMLAI	Ação contínua

Obs: A catalogação no **Portal Brasileiro de Dados Abertos (dados.gov.br)** utiliza nomenclatura idêntica à registrada neste PDA para garantir o monitoramento adequado.

IX. ANEXOS

Este capítulo apresenta os documentos complementares e o detalhamento técnico que fundamentam a execução do **Plano de Dados Abertos (PDA) JULHO/2026–JULHO/2028** do Ministério dos Transportes.

9.1. INVENTÁRIO DE BASES DE DADOS DO ÓRGÃO

Em conformidade com o **art. 4º, inciso III, da Resolução nº 3/2017 do CGINDA**, este Anexo apresenta a relação dos ativos de informação do Ministério dos Transportes, com a identificação dos respectivos conjuntos de dados classificados como abertos, não abertos, sigilosos ou que não serão disponibilizados durante o ciclo de vigência do Plano de Dados Abertos (PDA).

O inventário a seguir foi elaborado de forma compatível com os registros constantes no Portal Brasileiro de Dados Abertos, observando a mesma nomenclatura adotada para os conjuntos de dados, a padronização das descrições e a indicação das unidades responsáveis. As informações de contato institucional das unidades responsáveis pelas bases de dados encontram-se consolidadas **no IX. ANEXOS – 9.2. Contato das Unidades Responsáveis pelas Bases de Dados do Órgão**.

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
1	QUADRO DE PESSOAL	Quadro de Pessoal reúne informações consolidadas sobre a força de trabalho do Ministério dos Transportes, contendo quantitativo de servidores, tipo de servidor, tipo de vínculo, cargos, funções, licenças, lotação e exercício no SIAPE.	SE/SPOA /COGEP	Não	Mensal	Não se aplica	Parcialmente. A publicação será realizada apenas em formato agregado ou anonimizado, conforme a LGPD

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
2	Programa de Gestão e Desempenho (PGD)	Programa de Gestão e Desempenho (PGD) apresenta o acompanhamento das atividades dos servidores em regime de teletrabalho por entregas. Reúne indicadores de produtividade e alcance de metas institucionais, com informações por secretaria/unidade, regime por unidade, gênero e faixa etária.	SE/SPOA /COGEP	Não	Mensal	Não se aplica	Parcialmente. A publicação será realizada apenas em formato agregado ou anonimizado, conforme a LGPD
3	Plano de Desenvolvimento de Pessoas (PDP)	Plano de Desenvolvimento de Pessoas (PDP) detalha a estratégia de qualificação e desenvolvimento profissional dos servidores. Contempla necessidades de capacitação, eventos por unidade, linhas executadas, metas de execução, percentual de meta atingida, nome do evento, etapa, unidade, data de início e capacitados.	SE/SPOA /COGEP	Não	Mensal	Não se aplica	Parcialmente. A publicação será realizada apenas em formato agregado ou anonimizado, conforme a LGPD
4	Mapa Digital da Malha Rodoviária Nacional	Dados georreferenciados sobre a malha rodoviária nacional, incluindo rodovias concedidas, permitindo o planejamento, a fiscalização e a análise da infraestrutura rodoviária brasileira.	SNTR/DOP	Sim	Anual	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
5	Portfólio de Demandas e Soluções de TI	Portfólio de Demandas e Soluções de TI reúne informações sobre demandas tecnológicas das unidades do Ministério, incluindo área, status, alinhamento estratégico, impacto, público-alvo, complexidade, custos, score e ranking.	SE/SGETI/CGCTI	Sim	Anual	Não se aplica	Não
6	Relação de Sistemas e Softwares do Ministério	Relação de Sistemas reúne informações sobre os sistemas e softwares em produção, incluindo sigla, arquitetura e descrição do sistema.	SE/SGETI/CGIT	Sim	Semestral	Não se aplica	Não
7	Registro de Incidentes e Suporte de TI	Registro de Incidentes (tecnologia da informação) consolida pedidos de suporte no ambiente digital do órgão, contendo chamado, solicitante, nome do atendente, título, descrição, data de abertura, setor e data de encerramento	SE/SGETI/CGST	Sim	Mensal	Não se aplica	Não
8	Execução Orçamentária e Financeira	Conjunto de dados sobre a utilização de recursos públicos pelo Ministério, detalhando despesas de custeio e investimento, valores totais e distribuição por emendas RP 6, RP 7, RP 8 e RP 9, contribuindo para o acompanhamento e controle social dos gastos públicos no setor de transportes.	SE/SPOA /COGFC	Sim	Trimestral	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
9	Dados de bens patrimoniais imóveis sob a administração do MT	Dados de bens patrimoniais imóveis sob a administração do MT reúne informações sobre imóveis vinculados ao Ministério, incluindo número de ordem, denominação e localização, código de aquisição, código do bem, ato legal, registro em cartório, número RIP/SPU, valor e informações adicionais.	SE/ SPOA/COGRL	Sim	Anual	Não se aplica	Não
10	Programas Integrantes do PPA	Informações sobre os programas integrantes do Plano Plurianual — PPA contendo códigos, títulos, objetivos específicos, entregas previstas, órgãos responsáveis e registros de alterações realizadas nos atributos dos programas.	SE/SPOA/COGAA	Sim	Anual	Não se aplica	Não
11	Demonstrativo Orçamentário e Financeiro - MT	Demonstrativo Orçamentário e Financeiro - MT reúne informações sobre despesas discricionárias do Ministério, extraídas do Tesouro Gerencial e SIOP, contendo consolidado, GND, PLOA, dotação atualizada, dotação bloqueada, dotação livre, valores empenhados, liquidados, pagos e restos a pagar.	SE/SPOA/COGEO	Sim	Trimestral	Não se aplica	Não
12	Sistema Credencia	Dados de acesso ao sistema credencia reúne registros do sistema Credencia, a partir de 2018, com atualização anual em formato XLSX, contendo número, razão social, serviço/natureza, data, dias da criação e UF.	SENATRAN / CGSIE/DRFG	Sim	Anual	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DO CONJUNTO DE DADOS	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
13	Registros de Estampagem de Placas (WS-EMPLACA)	Registros de Estampagem de Placas (WS-EMPLACA) reúne informações sobre empresas credenciadas relacionadas à estampagem de placas veiculares, contendo UF, município, bairro, CNPJ, razão social e nome fantasia.	SENATRAN / CGSIE/DRFG	Sim	Anual	Não se aplica	Não
14	Fabricantes de Placas de Identificação (PIV)	Fabricantes de Placas de Identificação (PIV) reúne informações sobre empresas credenciadas para produção de Placas de Identificação Veicular, contendo UF, CNPJ e razão social.	SENATRAN / CGSIE/DRFG	Sim	Anual	Não se aplica	Não
15	Campanhas de Recall e Segurança Veicular	Campanhas de Recall e Segurança Veicular reúne informações sobre chamamentos de recall relacionados à segurança veicular, contendo quantitativo, ano e órgão responsável.	SENATRAN/ CGSIE/DGPT	Sim	Anual	Não se aplica	Não
16	Restrições a veículos	Restrições a veículos reúne dados estatísticos sobre restrições aplicadas a veículos automotores, contendo UF, município, tipo de restrição e quantidade de veículos.	SENATRAN/ CGSIE/DGPT	Sim	Anual	Não se aplica	Não
17	Registro Nacional de Carteira de Habilitação (RENACH)	Registro Nacional de Carteira de Habilitação (RENACH) reúne estatísticas sobre condutores habilitados, contendo região e UF da habilitação atual, sexo, faixa etária, categoria e quantidade de condutores no histórico.	SENATRAN/ CGSIE/DRFG	Sim	Anual	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
18	Execução financeira da SENATRAN	Reúne informações sobre a execução de despesas da SENATRAN, contendo data de emissão, fonte de recursos, vinculação de pagamento, categoria de gasto, mês, valor da linha, observação do documento e favorecido.	SENATRAN/CGPL AN/DRFG	Sim	Anual	Não se aplica	Não
19	Registro Nacional de Infrações de Trânsito (RENAINF)	Base de dados com informações sobre infrações de trânsito vinculadas a veículos, incluindo a UF de jurisdição do veículo, abrangendo todas as unidades da Federação.	SENATRAN/CGSIE/DRFG	Sim	Anual	Não se aplica	Não
20	Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Dados estatísticos sobre acidentes de trânsito no Brasil, com registros agregados por localidade, período, perfil dos envolvidos, tipo de veículo e gravidade das lesões. A base reúne informações por UF, município e características da frota, apoiando ações de segurança viária e o monitoramento do PNATRANS.	SENATRAN/CGSIE/DRFG	Sim	Anual	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
21	Arrecadação e Receitas da SENATRAN	Dados financeiros sobre a arrecadação da Secretaria Nacional de Trânsito, provenientes de serviços e taxas do sistema nacional de trânsito. A base reúne informações mensais de arrecadação por tipo de serviço, como ITL, CAT, EAD e RENAINF, além do valor total arrecadado.	SENATRAN/CGPLA N/DGP	Sim	Anual	Não se aplica	Não
22	Certificado de Adequação de Veículos (CAT)	Dados sobre a homologação de veículos automotores para circulação em vias públicas, por meio da emissão do Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito (CAT). A base reúne informações sobre veículos homologados e o ano de emissão do certificado.	SENATRAN/CGSIE/ DGPT	Sim	Anual	Não se aplica	Não
23	Empresas Homologadas para Fornecer Serviço de Talão Eletrônico	Dados das empresas e soluções tecnológicas homologadas pela SENATRAN para o registro eletrônico de infrações de trânsito. A base reúne informações como número da portaria, nome da empresa, CNPJ, talonário eletrônico, endereço, vigência da portaria e número do processo.	SENATRAN/CGSIE/ DGPT	Sim	Anual	Não se aplica	Não
24	Instituições Técnicas Licenciadas para Inspeção (ITL)	Dados das Instituições Técnicas Licenciadas (ITL) credenciadas pela SENATRAN para realizar vistorias e emitir laudos de segurança veicular. A base reúne informações sobre as empresas autorizadas e o ano de credenciamento.	SENATRAN/CGSIE/ DGPT	Sim	Anual	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
25	Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM)	Dados do Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM), com estatísticas do inventário da frota brasileira. A base reúne informações agregadas por UF e município, como marca/modelo, ano de fabricação e quantidade de veículos.	SENATRAN/CGSIE/DRFG	Sim	Anual	Não se aplica	Não
26	Exames Toxicológicos	Dados estatísticos sobre exames toxicológicos obrigatórios aplicados a motoristas profissionais das categorias C, D e E.	SENATRAN/CGSIE/DRFG	Sim	Anual	Não se aplica	Não
27	Carteira Digital de Trânsito e Serviços (CDT)	Dados sobre o uso da Carteira Digital de Trânsito (CDT) pela população. A base reúne informações sobre a emissão de CNH digital, por estado.	SENATRAN/CGSIE/DRFG	Sim	Anual	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
28	Registro Nacional de Veículos em Estoque (RENAVE)	Dados do Registro Nacional de Veículos em Estoque (RENAVE), com estatísticas sobre o fluxo de veículos mantidos em estoque por concessionárias e revendedoras autorizadas. A base contém informações como UF, ano, mês, entradas e saídas de veículos.	SENATRAN/CGSIE/DR FG	sim	Anual	Não se aplica	Não
29	Sistema de Notificação Eletrônica (SNE)	Dados sobre a adesão de condutores, proprietários e órgãos atuadores ao Sistema de Notificação Eletrônica (SNE). A base contém informações como código do órgão, nome, UF, situação da adesão e datas de início e término da participação no sistema.	SENATRAN/CGSIE/DR FG	sim	Anual	Não se aplica	Não
30	Habilitações e Convalidação para Estrangeiros	Dados sobre motoristas estrangeiros que solicitam o reconhecimento ou a troca da carteira de habilitação no Brasil. A base contém informações como UF de emissão, sexo, categoria, ano e mês de emissão e quantidade de registros.	SENATRAN/CGSIE/DR FG	sim	Anual	Não se aplica	Não
31	Laboratórios Credenciados para Exames Toxicológicos	Dados dos laboratórios autorizados pela SENATRAN para coleta e análise de exames toxicológicos. A base contém informações como razão social, nome fantasia e portaria de credenciamento.	SENATRAN/CGSIE/DR FG	sim	Anual	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
32	Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura (REIDI)	Reúne dados sobre projetos habilitados ao REIDI, incluindo modal, empresa, CNPJ, UF, concessão, valores de investimento e impacto estimado do benefício fiscal.	SFPLAN/CGFOM	Sim	Semestral	Não se aplica	Não
33	Títulos de Financiamento Privado (Debêntures)	Dados sobre debêntures incentivadas e de infraestrutura, títulos emitidos por empresas para financiar projetos de transportes. A base reúne informações como modal, concessionária/empresa, CNPJ, localização (UF), concessão, portaria, ano de aprovação, datas e valores das emissões e composição societária.	SFPLAN/CGFOM	Sim	Semestral	Não se aplica	Não
34	Mapa Digital da Malha Ferroviária Nacional	Base geográfica detalhada sobre a rede de ferrovias brasileiras em operação ou projeto. O conjunto de dados apresenta o traçado das linhas férreas e pontos de integração logística, permitindo que pesquisadores e gestores planejem o transporte multimodal e fiscalizem a expansão do modal ferroviário no Brasil.	SNTF / DOUT/SNTF	Sim	Anual	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
35	Investimentos em Concessões Ferroviárias	Detalha o monitoramento dos aportes realizados por concessionárias na malha ferroviária federal, incluindo dados sobre investimentos em material rodante, via permanente, expansão e modernização da infraestrutura logística.	SNTE/DOUT	Sim	Anual	Não se aplica	Não
36	Execução Físico-Financeira de Obras de Ferrovias	Reúne informações sobre o progresso físico e os pagamentos realizados em obras ferroviárias custeadas com recursos públicos. Permite fiscalizar o cronograma de execução das intervenções e a correta aplicação dos orçamentos destinados à malha nacional.	DOP/SNTE	Sim	Semestral	Não se aplica	Não
37	Acompanhamento da execução física das obras com recursos de investimento cruzado - Transporte Ferroviário	Dados sobre o acompanhamento da execução física e financeira de obras realizadas com recursos de investimento cruzado. A base reúne informações como obra, empreendimento, avanço físico e avanço financeiro, permitindo o monitoramento da evolução dos projetos.	SNTE/DOP	Sim	Semestral	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

ITEM	NOME DA BASE DE DADOS	DESCRIÇÃO DA BASE	UNIDADE / RESPONSÁVEL	DISPONÍVEL EM DADOS.GOV.BR?	PERIODICIDADE DE ATUALIZAÇÃO	POLÍTICA PÚBLICA RELACIONADA QUANDO APLICADA	CONTEÚDO SIGILOSO?
38	Acompanhamento de Obras do Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) - Rodovias	Relação de empreendimentos do programa, contendo classificação, nome do empreendimento, descrição, extensão, UF e natureza do empreendimento.	SNTR/DOP	Sim	Anual	Não se aplica	Não
39	Investimentos e Inversões Financeiras – Série Histórica	Base de dados com informações sobre os valores realizados em investimentos e inversões financeiras no setor de transportes, segmentados por modal, com série histórica a partir de 1995, incluindo totais anuais e consolidados.	SPOA/COGEO	Sim	Trimestral	Não se aplica	Não

IX. ANEXOS

Este capítulo apresenta os documentos complementares e o detalhamento técnico que fundamentam a execução do **Plano de Dados Abertos (PDA) JULHO/2026–JULHO/2028** do Ministério dos Transportes.

9.2. CONTATO DAS UNIDADES RESPONSÁVEIS PELAS BASES DE DADOS DO ÓRGÃO

Esta seção consolida os contatos institucionais das secretarias e unidades responsáveis pelos conjuntos de dados constantes no inventário do Plano de Dados Abertos, para fins de governança, atualização, sustentação, correção de metadados e comunicação relacionada ao PDA.

ITEM	SECRETARIA / UNIDADE INDICADA NO INVENTÁRIO	UNIDADE RESPONSÁVEL POR EXTENSO	CONTATO INSTITUCIONAL
1	SE/SPOA/COGEP	Secretaria-Executiva / Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração / Coordenação-Geral de Gestão de Pessoas	centralcogep@transportes.gov.br
2	SE/SPOA/COGFC	Secretaria-Executiva / Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração / Coordenação-Geral de Orçamento, Finanças e Contabilidade	spoa@transportes.gov.br
3	SE/SPOA/COGRL	Secretaria-Executiva / Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração / Coordenação-Geral de Recursos Logísticos	cogrl@transportes.gov.br
4	SE/SPOA/COGAA	Secretaria-Executiva / Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração / Coordenação-Geral responsável pelo acompanhamento e gestão administrativa	spoa@transportes.gov.br

IX. ANEXOS

ITEM	SECRETARIA / UNIDADE INDICADA NO INVENTÁRIO	UNIDADE RESPONSÁVEL POR EXTENSO	CONTATO INSTITUCIONAL
5	SE/SPOA/COGEO	Secretaria-Executiva / Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração / Coordenação-Geral responsável pela execução orçamentária	spoa@transportes.gov.br
6	SE/SGETI/CGDIN	Secretaria-Executiva / Subsecretaria de Gestão Estratégica, Tecnologia e Inovação / Coordenação-Geral de Infraestrutura Tecnológica	cgdin@transportes.gov.br.
7	SE/SGETI/CGTI	Secretaria-Executiva / Subsecretaria de Gestão Estratégica, Tecnologia e Inovação / Coordenação-Geral de Segurança da Informação e Tecnologia	cgti@transportes.gov.br
8	SENATRAN/CGSIE/DRFG	Secretaria Nacional de Trânsito / Coordenação-Geral de Sistemas, Informações e Estatísticas / unidade responsável pelo registro e gestão das bases nacionais de trânsito	drfg@transportes.gov.br
9	SENATRAN/CGSIE/DGPT	Secretaria Nacional de Trânsito / Coordenação-Geral de Sistemas, Informações e Estatísticas / unidade responsável por gestão de processos e temas técnicos de trânsito	dgpt.senatran@transportes.gov.br
10	SENATRAN/CGPLAN/DGP	Secretaria Nacional de Trânsito / Coordenação-Geral de Planejamento / Departamento de Gestão e Planejamento	dgpt.senatran@transportes.gov.br
11	SENATRAN/CGPLAN/DRFG	Secretaria Nacional de Trânsito / Coordenação-Geral de Planejamento / unidade responsável pela execução financeira da SENATRAN	drfg@transportes.gov.br
12	SFPLAN/CGINF	Subsecretaria de Fomento e Planejamento / Coordenação-Geral de Informações	cginf.sfplan@transportes.gov.br
13	SFPLAN/CGFOM	Subsecretaria de Fomento e Planejamento / Coordenação-Geral de Fomento	cgfom.sfplan@transportes.gov.br

IX. ANEXOS

ITEM	SECRETARIA / UNIDADE INDICADA NO INVENTÁRIO	UNIDADE RESPONSÁVEL POR EXTENSO	CONTATO INSTITUCIONAL
14	SNTF/DOP	Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário / Departamento de Obras Públicas	dop.sntr@transportes.gov.br
15	SNTF/DOUT	Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário / Departamento responsável por outorgas, concessões ou acompanhamento ferroviário	dout.sntr@transportes.gov.br
16	SNTR/DOP	Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário / Departamento de Obras Públicas	dop.sntr@transportes.gov.br

IX. ANEXOS

9.3. CONJUNTO DE DADOS DESCONTINUADOS

ITEM	SECRETARIA	CONJUNTOS DE DADOS	DESCRIÇÃO	JUSTIFICATIVA PARA DESCONTINUAÇÃO
1	SE/SPOA/COGRL	Andamento de processos (SEI)	Relação de andamentos dos processos – Sistema SEI.	Há redundância na disponibilização dos dados, uma vez que já são ofertados em tempo real no sistema SEI do Ministério dos Transportes. Além disso, a mera consolidação dos dados brutos de andamentos processuais, sem o devido contexto, não provê informação inteligível ou de utilidade prática ao usuário.
2	SE/SPOA/COGRL	Documentos (SEI)	Relação de documentos dos processos criados e recebidos pelo MT – Sistema SEI.	Há redundância na disponibilização dos dados, uma vez que já são ofertados em tempo real no sistema SEI do Ministério dos Transportes. A disponibilização isolada desses dados não agrega valor informacional ao usuário.
3	SE/SPOA/COGRL	Processos (SEI)	Relação de processos criados e recebidos pelo MT – Sistema SEI.	Há redundância na disponibilização dos dados, uma vez que já são ofertados em tempo real no sistema SEI do Ministério dos Transportes. Além disso, a disponibilização isolada não garante utilidade prática sem o devido contexto.
4	SNTF	Acompanhamento dos contratos de autorizações ferroviárias	Dados de acompanhamento dos contratos de autorizações ferroviárias	Após a promulgação da Lei nº 14.273, de 23 de dezembro de 2021, o acompanhamento desses contratos deixou de ser competência do Ministério dos Transportes, passando a ser atribuição da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).
5	SE/SGETI/CGCTI	Dados de execução dos contratos (tecnologia da informação)	Acompanhamento e controle orçamentário da execução de contratos de TI e ordens de serviço.	Há redundância na disponibilização das informações, uma vez que já estão disponíveis em sistemas internos e painéis gerenciais, não sendo adequada sua publicação isolada como dados abertos.
6	SE/SGETI/CGCTI	Inventário de ativos (tecnologia da informação)	Registro do dimensionamento e diversidade tecnológica.	As informações possuem caráter sensível e estratégico, podendo comprometer a segurança da informação, não sendo recomendada sua publicação.
7	SE/SGETI/CGCTI	Indicadores Estratégicos	Indicadores estratégicos do MT.	Os dados já são divulgados em relatórios institucionais e painéis oficiais, sendo desnecessária sua publicação isolada.
8	SE/SGETI/CGCTI	Objetivos Estratégicos	Objetivos estratégicos com indicadores de qualidade e programas.	As informações já constam em instrumentos oficiais de planejamento, como o PPA.
9	SE/SGETI/CGCTI	Programas e Projetos	Programas, projetos e entregas estratégicas do MT.	As informações são divulgadas em instrumentos oficiais de planejamento e acompanhamento institucional.

IX. ANEXOS

9.4. REFERÊNCIAS

As principais referências legais e técnicas utilizadas na elaboração deste plano incluem:

- **BRASIL.** Decreto nº 8.777, de 11 de maio de 2016. Institui a Política de Dados Abertos do Poder Executivo Federal.
- **BRASIL.** Resolução nº 3, de 13 de outubro de 2017 (CGINDA). Normas sobre elaboração e publicação de PDAs.
- **CGU.** Manual de Elaboração de Planos de Dados Abertos (PDAs). Controladoria-Geral da União, 2020.
- **OKFN BRASIL.** Maturidade em Dados Abertos: Entenda as 5 estrelas. Open Knowledge Foundation Brasil.
- **MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES.** Plano Estratégico Institucional 2024-2027.

9.5. GLOSSÁRIO

Para facilitar a compreensão deste plano, definem-se os seguintes termos:

- **CKAN (Comprehensive Knowledge Archive Network):** Plataforma de software livre utilizada pelo Ministério para catalogação e publicação de dados abertos.
- **Dados Abertos:** Dados acessíveis ao público, processáveis por máquina e disponibilizados sob licença que permita livre reuso.
- **Metadado:** Informação que descreve, organiza e contextualiza o dado (ex: responsável, tema, periodicidade).
- **Portal Brasileiro de Dados Abertos (dados.gov.br):** Ferramenta central de busca e acesso a dados públicos do Governo Federal.
- **Tutor de Dados:** Servidor da área técnica responsável por garantir a integridade e a atualização periódica do conjunto de dados sob sua custódia.



PDA

PLANO DE DADOS ABERTOS

JULHO/2026 - JULHO/2028