

MEDIDAS PARA escoamento da SAFRA de grãos

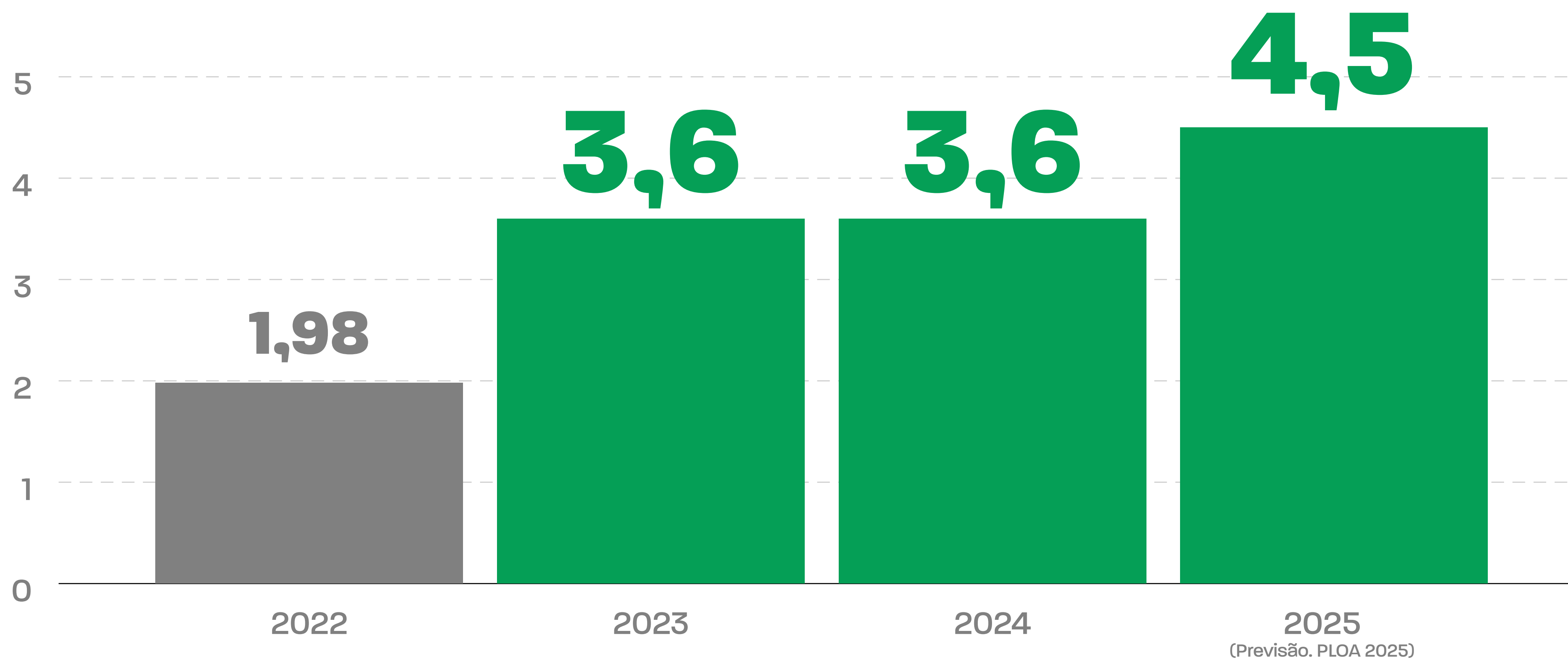
2025

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Investimentos

2022 a 2025 (em R\$ bilhões)



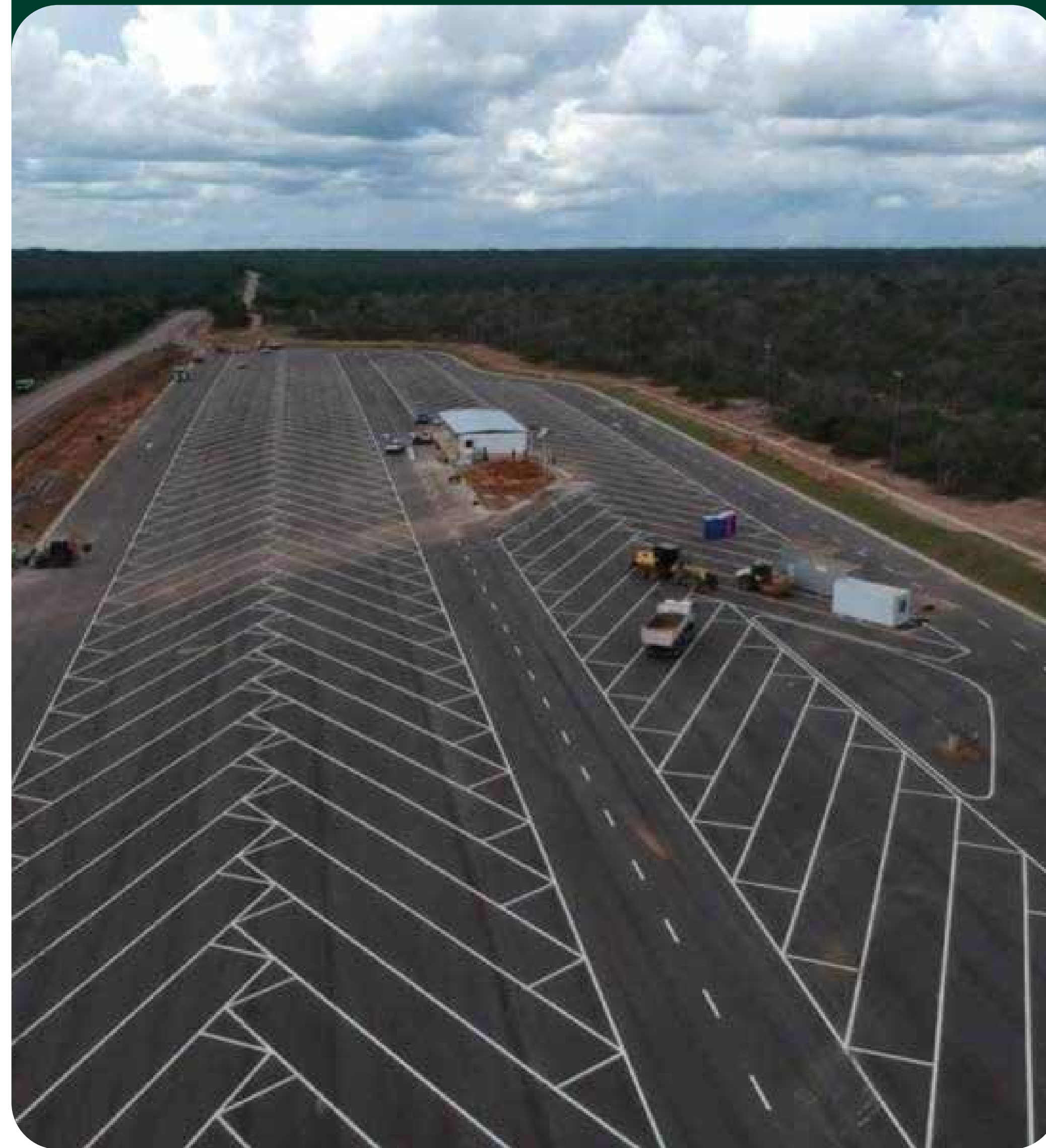
Restauração da BR-135/MA (em concreto)

São Mateus - Miranda do Norte



Construção do PPD de Novo Progresso

BR-163/PA



Duplicação da BR-163/MT

Diamantino - Nova Mutum



Restauração da BR-158/PA

Redenção



Construção da FICO

Mara Rosa/GO — Água Boa/MT



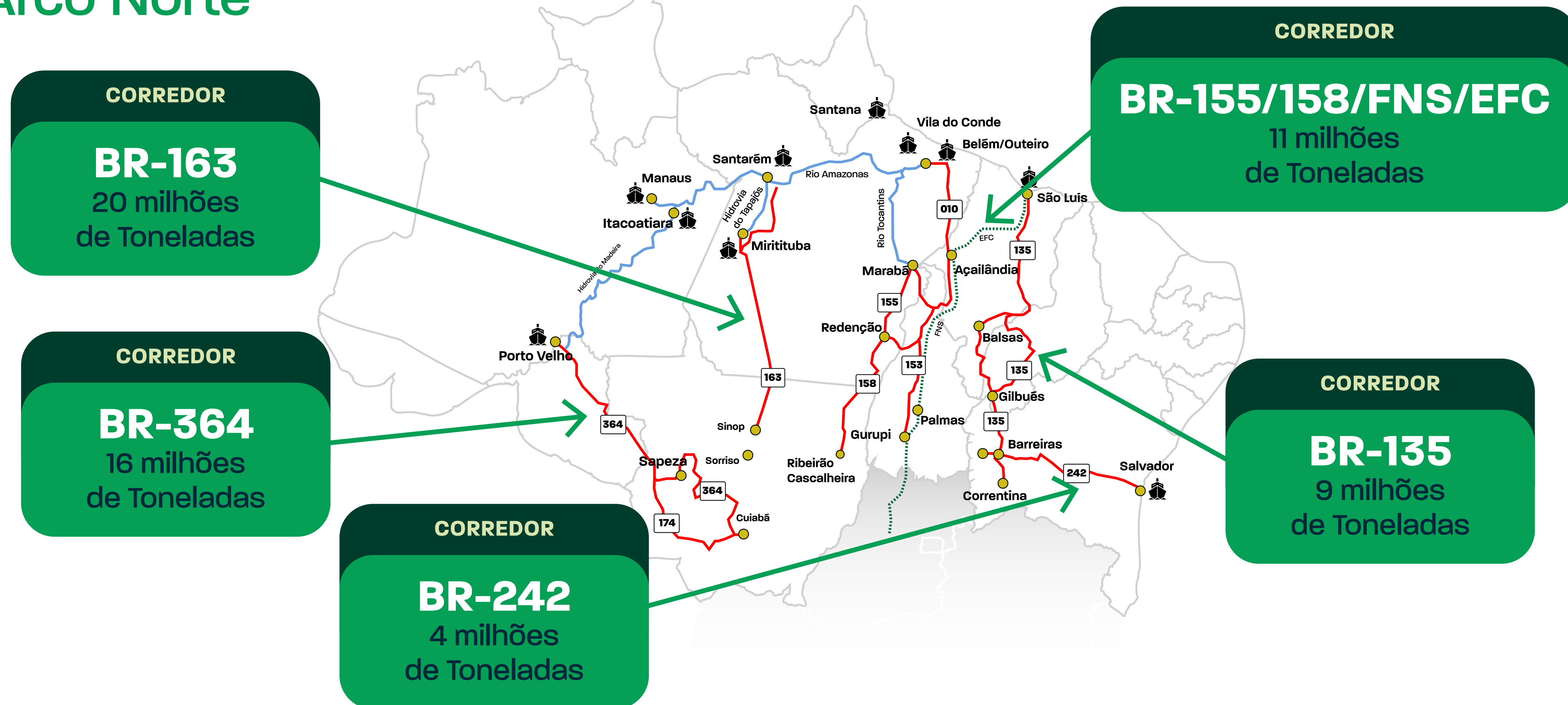
Construção da FICO

Mara Rosa/GO — Água Boa/MT



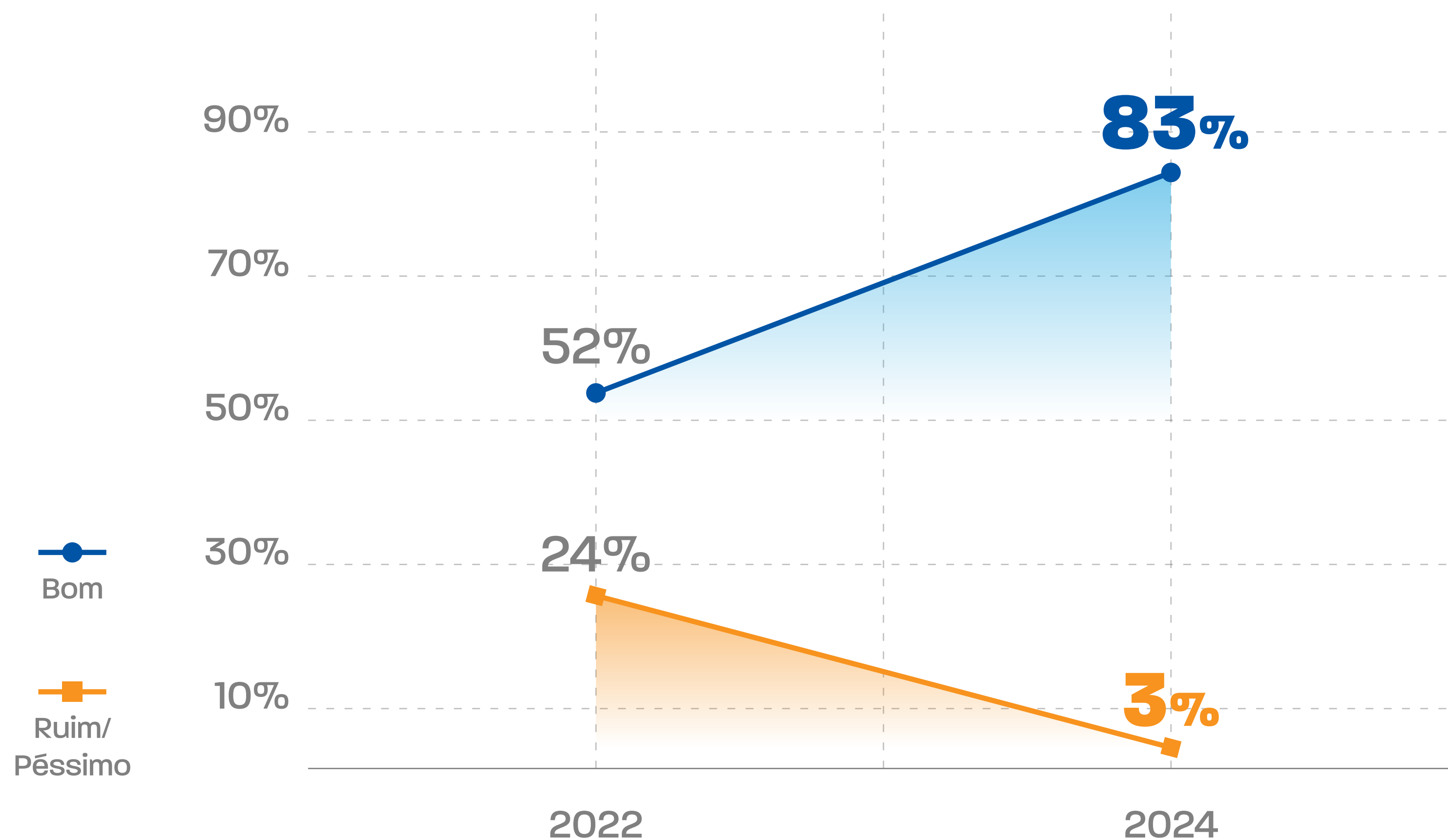
Fluxo Previstos

Arco Norte



Evolução do ICM em 2024

Arco Norte



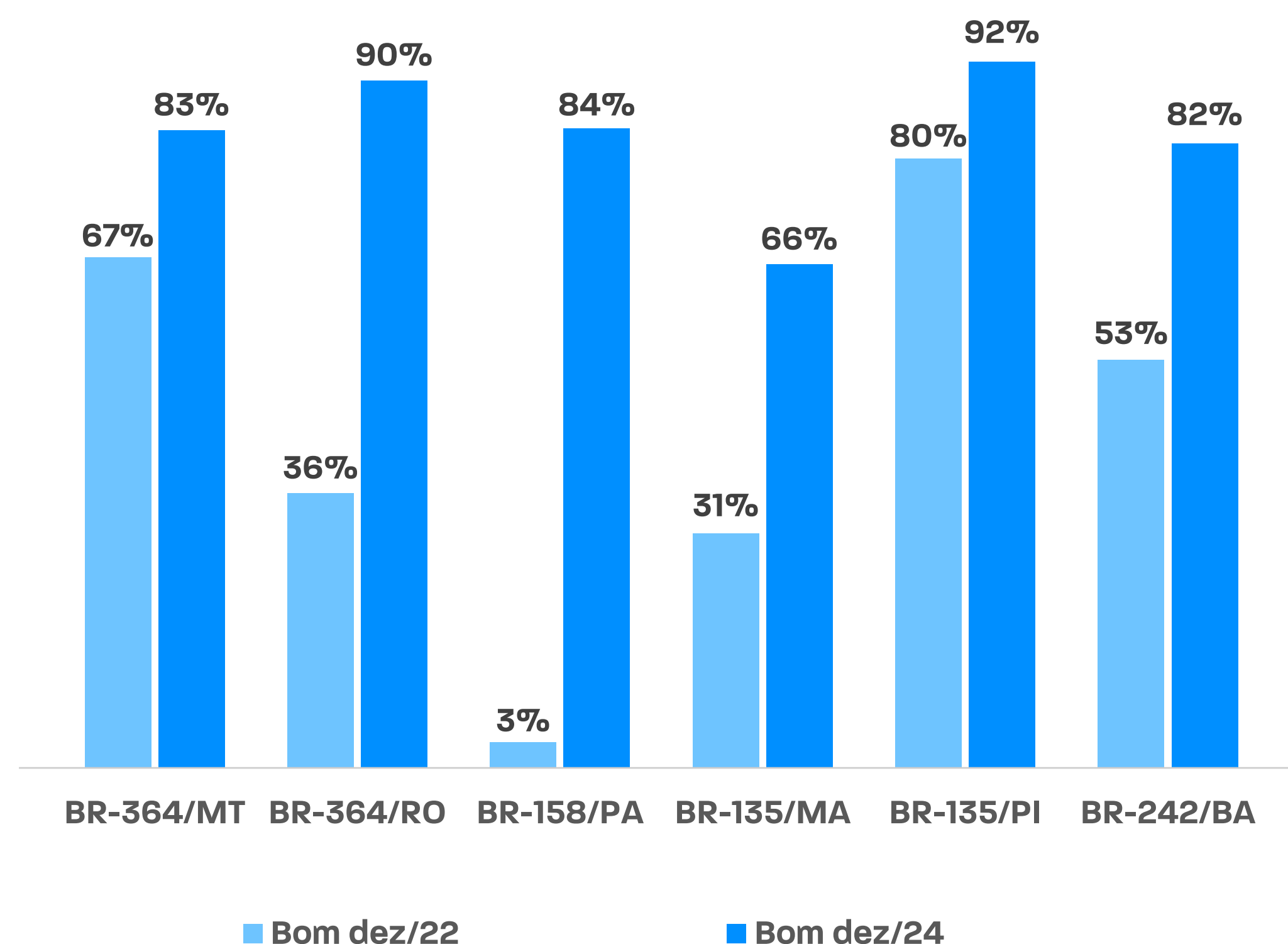
+2,0 mil km
bom

-1,6 mil km
ruim/
péssimo

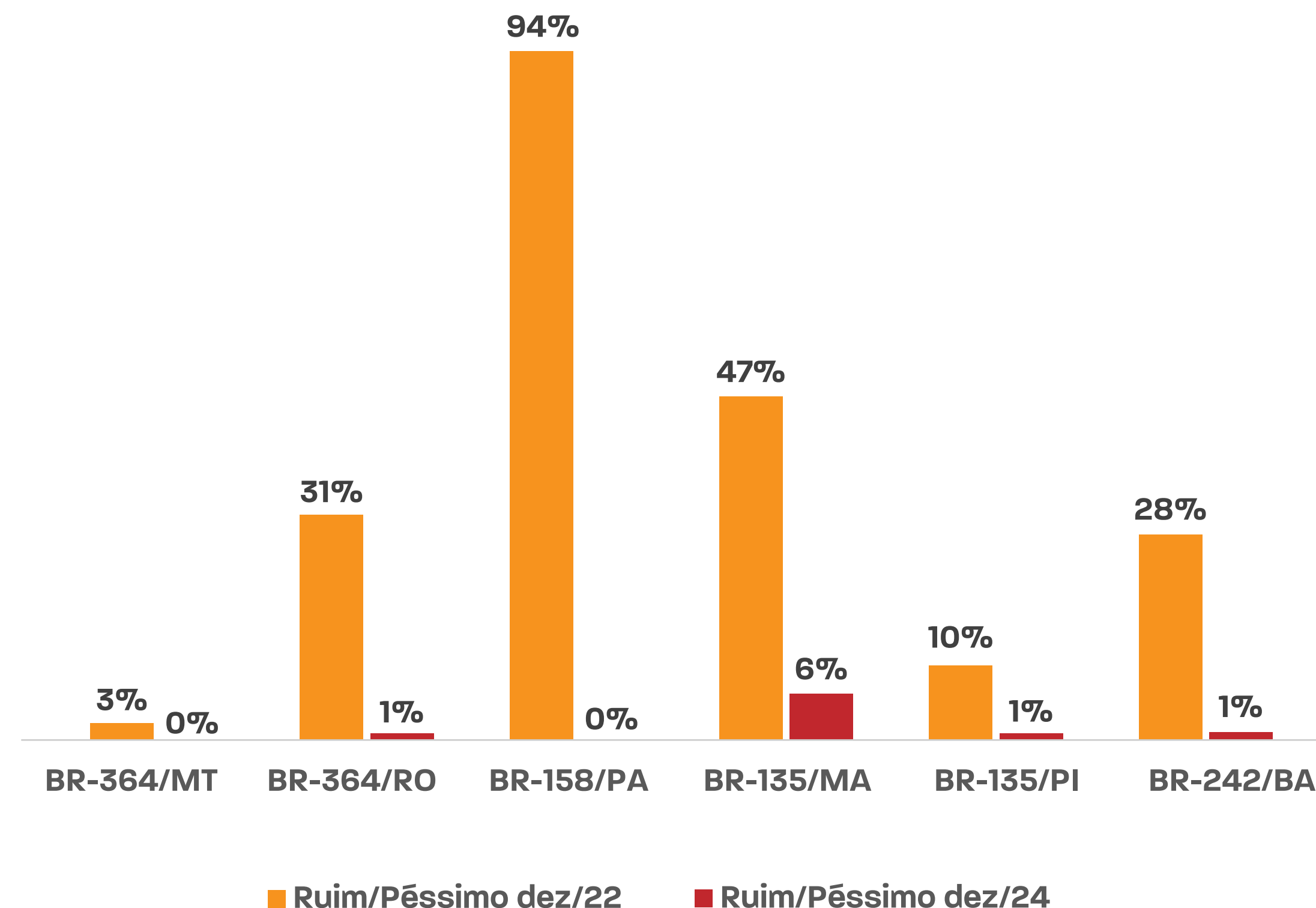
Evolução do ICM em 2024

Principais Rodovias - Arco Norte

Arco Norte - Bom



Arco Norte - Ruim/Péssimo



Principais Ações

Arco Norte

Ampliação dos Investimentos de R\$ 2 bi para R\$ 2,6 bi

RODOVIAS

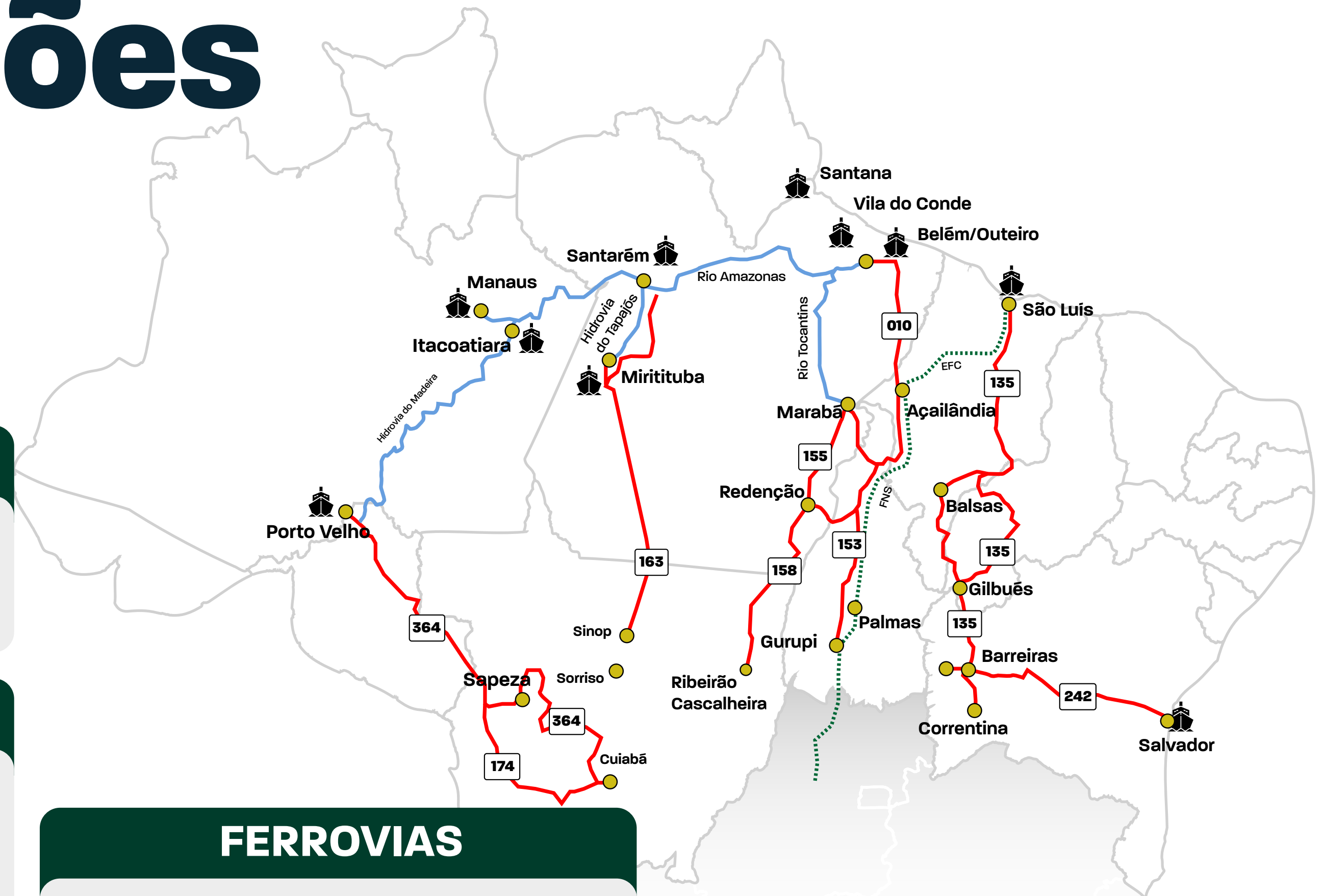
- Melhoria da Malha Rodoviária
- Conclusão de Obras Estruturantes

PRINCIPAIS OBRAS:

- BR-226/MA Pavimentação (Baú - Timon)
- Adequação da BR-135/PI (Bom Jesus – Div. BA/PI)
- Pavimentação da BR-235/BA (Remanso – Campo Alegre de Lourdes)
- BR-364/RO Travessia Urbana de Itapoã do Oeste
- Travessia Urbana de Gurupi/TO

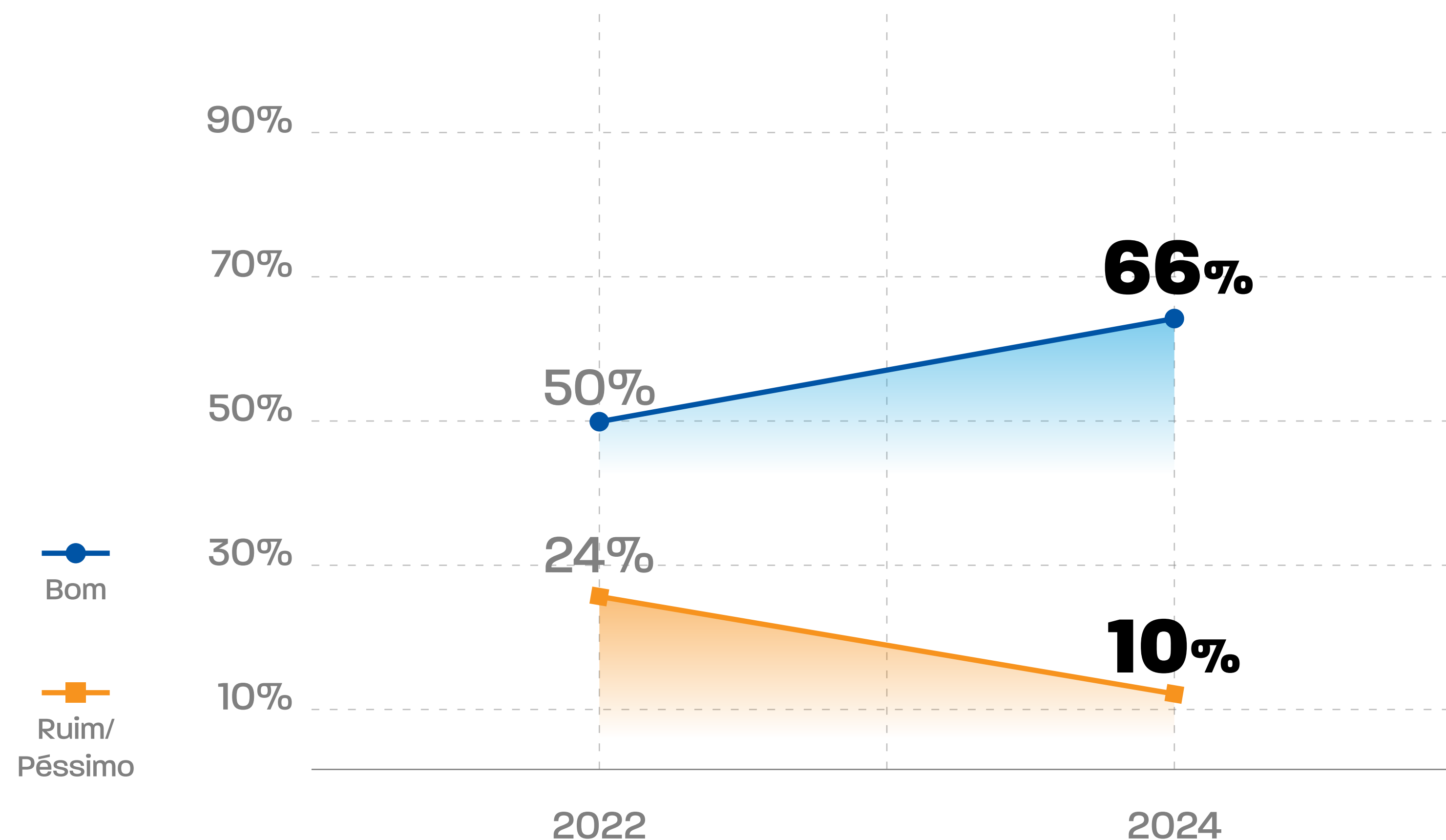
FERROVIAS

- Intensificação da FIOI 2 e Transnordestina
- Estruturação da Concessão FICO/FIOI



Evolução do ICM em 2024

Corredor sul/sudeste

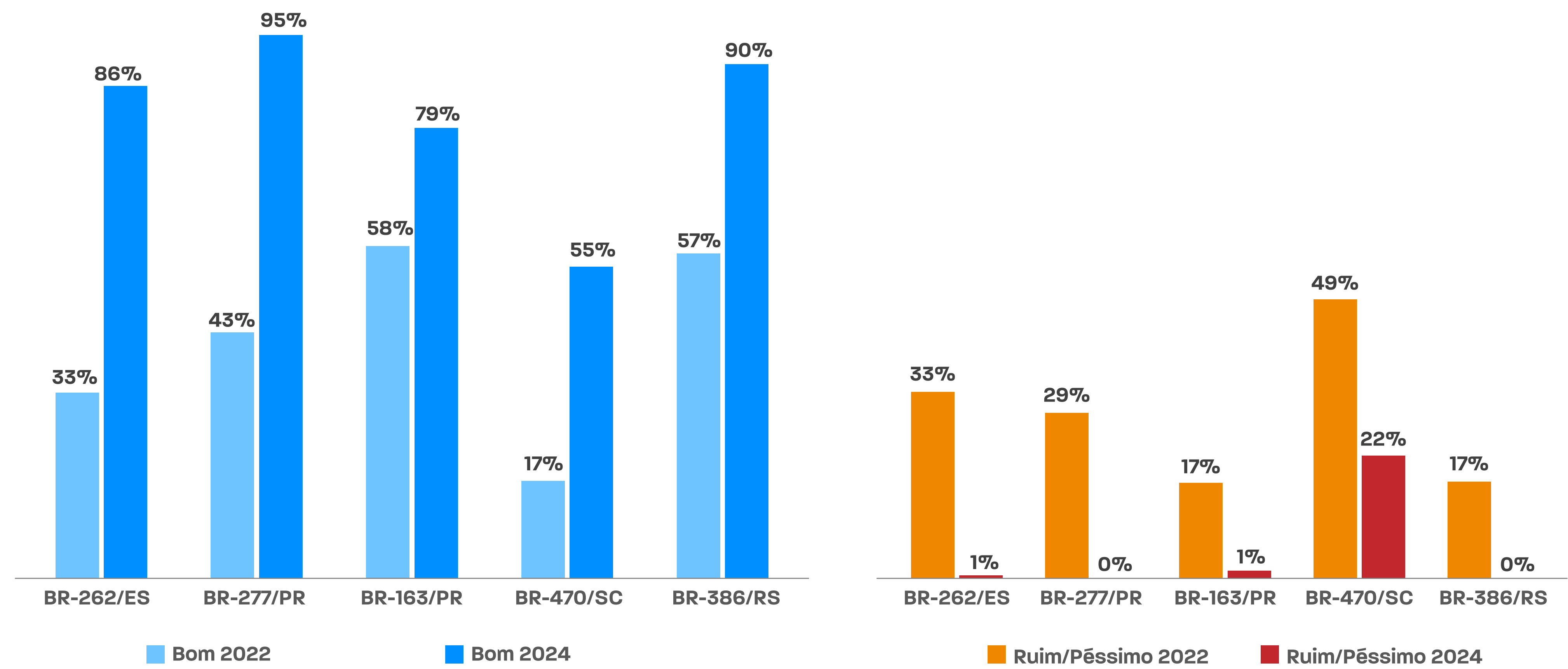


+290 km bom

-944 km ruim/péssimo

Evolução do ICM

Principais Rodovias - Corredor Sul/Sudeste



Principais Ações

Corredor Sul/Sudeste

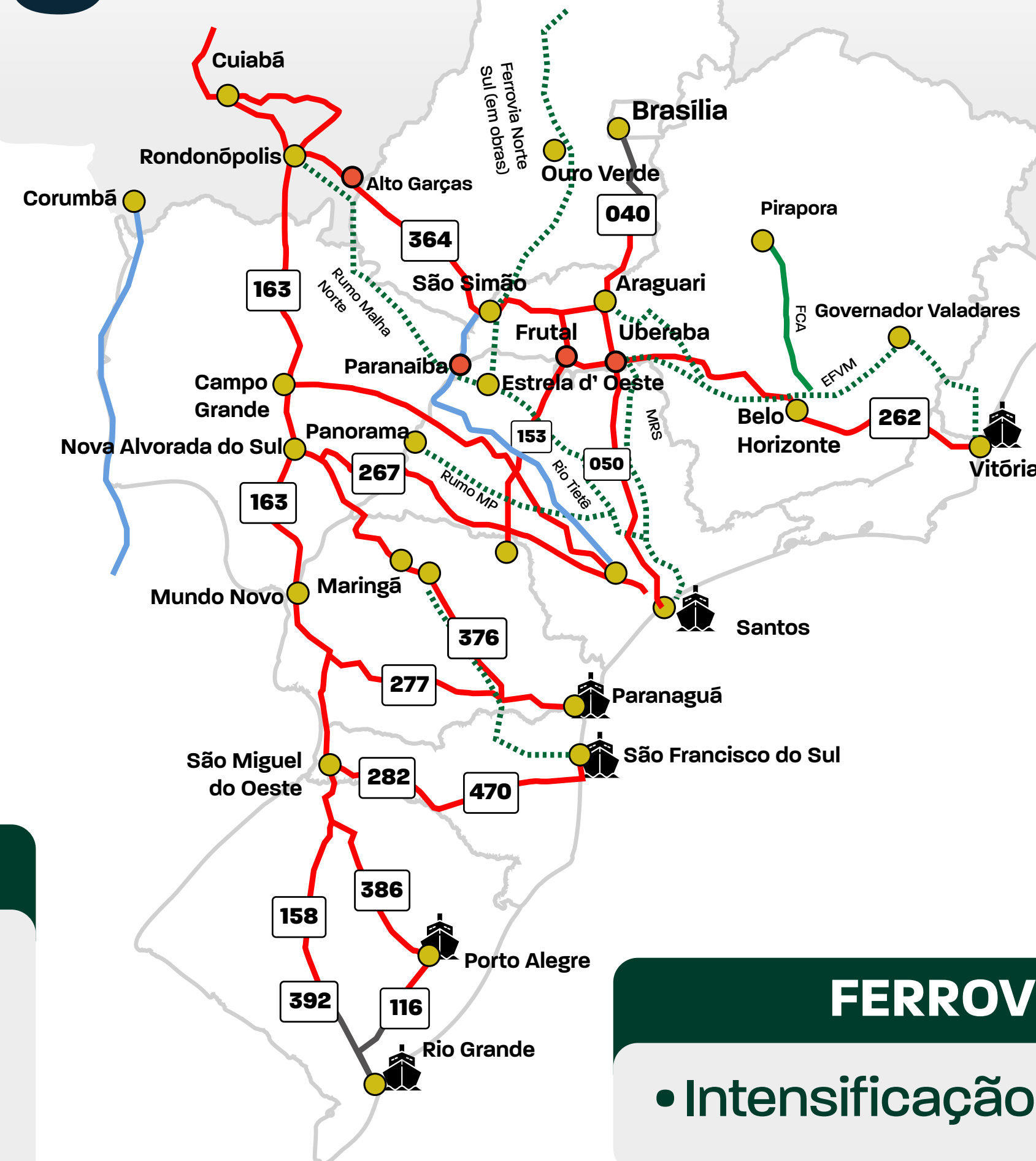
Ampliação dos Investimentos de R\$ 1,6 bi para R\$ 1,9 bi

RODOVIAS

- Melhoria da Malha Rodoviária
- Concessão de 5 trechos Rodoviários
- Conclusão de Obras Estruturantes
- Célere recuperação da Malha do RS

PRINCIPAIS OBRAS:

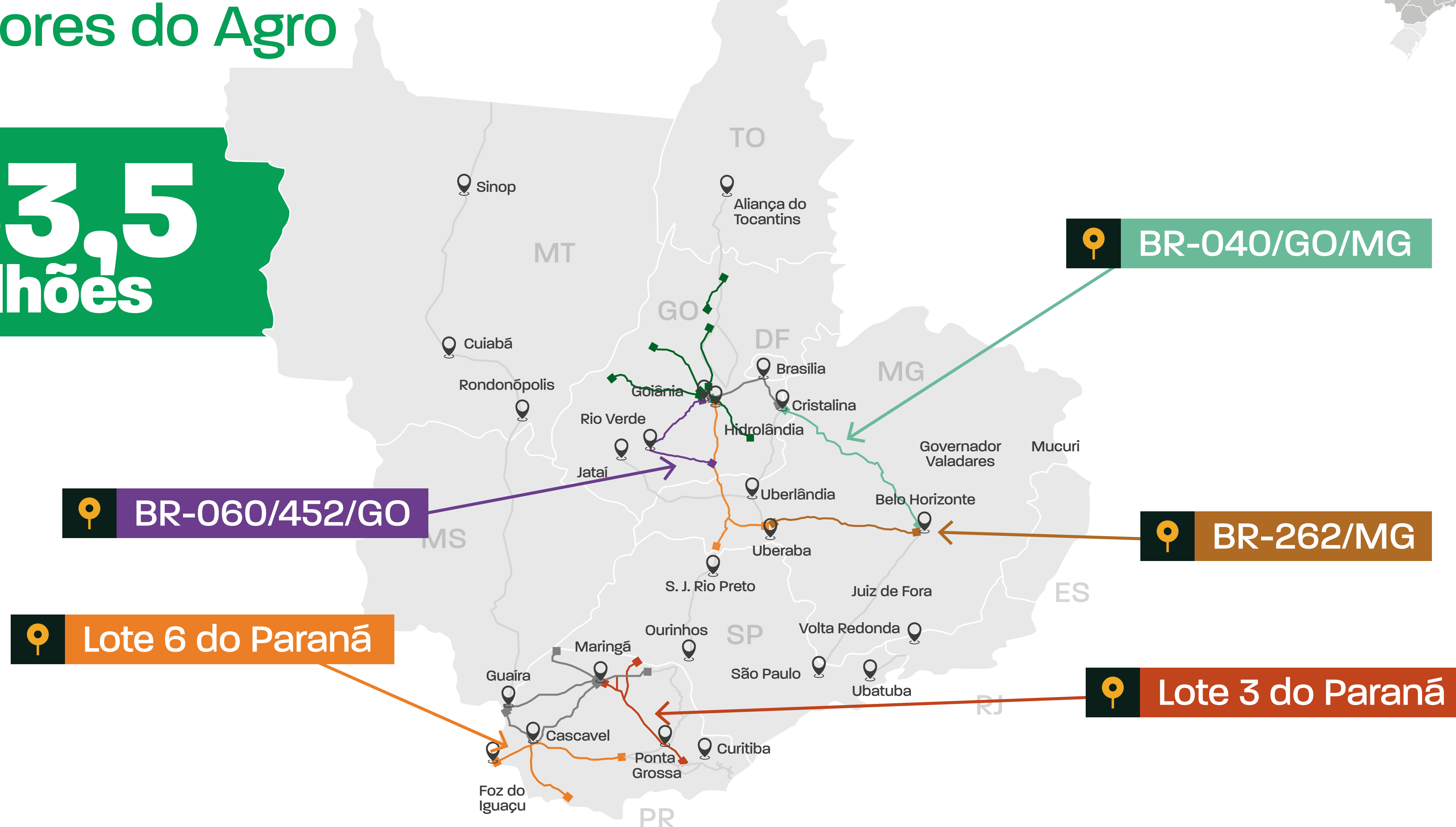
- BR-153/365/MG Trevão de Monte Alegre
- BR-163/PR Duplicação (Toledo – Marechal Rondon)
- BR-050/GO Travessia Urbana de Cristalina/GO
- BR-470/SC Duplicação (Navegantes)
- BR-116/RS Duplicação (Cristal)



5 Leilões em 2024

Corredores do Agro

R\$ **63,5**
bilhões



**PERS
PEC
TIVAS 20
25**

Perspectivas 2025

Ampliação dos Investimentos

Arco Norte

de R\$
2,0
bilhões → para R\$
2,6
bilhões

Arco Sul/Sudeste

de R\$
1,6
bilhões → para R\$
1,9
bilhões

Melhoria da Malha Rodoviária

Arco Norte

Atingir
90%
bom

Arco Sul/Sudeste

Atingir
90%
bom

Conclusão de obras estruturantes

Ampliação da Fiscalização da Pesagem

Realização de 9 Leilões em corredores rodoviários da safra

Apoio ao Licenciamento Ambiental
BR-242/MT | BR-135/BA | BR-135/MA | BR-487/PR

Plano de Desenvolvimento Ferroviário
Leilão do Corredor FICO/FIOL

Perspectiva de Entregas

Travessia Urbana de Jaru na BR-364/RO

Travessia Urbana de Ji-Paraná (1ª. Etapa)
na BR-364/RO

Ponte entre Estreito e Aguiarnópolis,
na BR-226/TO/MA

Pavimentação Cocos - Div. BA/MG na BR-135/BA

Pavimentação Cocos - Carinhanha na BR-030/BA

Ponte de Xambioá/TO - São Geraldo
do Araguaia/PA na BR-153/TO/PA

Duplicação de trechos entre Gurupi
Aliança da BR-153/TO

Início das Operações da Transnordestina
(Bela Vista/PI – Iguatu/CE)

Ponte entre Ribeiro Gonçalves e Tasso
Fragoso/MA na BR-330/PI/MA

Ponte Ribeiro Gonçalves - Tasso Fragoso
BR-330/PI/MA



Perspectiva de Entregas

Pavimentação da BR-158/MT Porto Alegre do Norte



Acesso ao Porto de
Capuaba na BR-447/ES

Pavimentação da
BR-265/MG
(Jacuí – Alpinópolis)

Implantação de 9
Viadutos/Interseções na
Rumo Malha Paulista e
MRS

Travessia Urbana de
Catalão na BR-050/GO

Ponte de Luiz Alves
na BR-080/GO

Construção entre Bonópolis
e São Miguel na BR-080/GO

Rodoanel de Cuiabá
(1ª. Etapa) na
BR-070/163/364/MT

Construção 12 km na BR-158/MT
(Porto Alegre do Norte)

Duplicação de 87 km entre
Cuiabá e Sinop na BR-163/MT

Travessia Urbana de Dourados
na BR-463/MS

Construção do PPD de Irati/PR
na BR-277

Duplicação entre Navegantes e
Gaspar na BR-470/SC

Adequação entre São Miguel do
Oeste e Dionísio Cerqueira na
BR-163/SC

Travessia Urbana de
Santa Maria na BR-158/287

Duplicação de 46 km entre
Soledade e Lajeado na
BR-386/RS

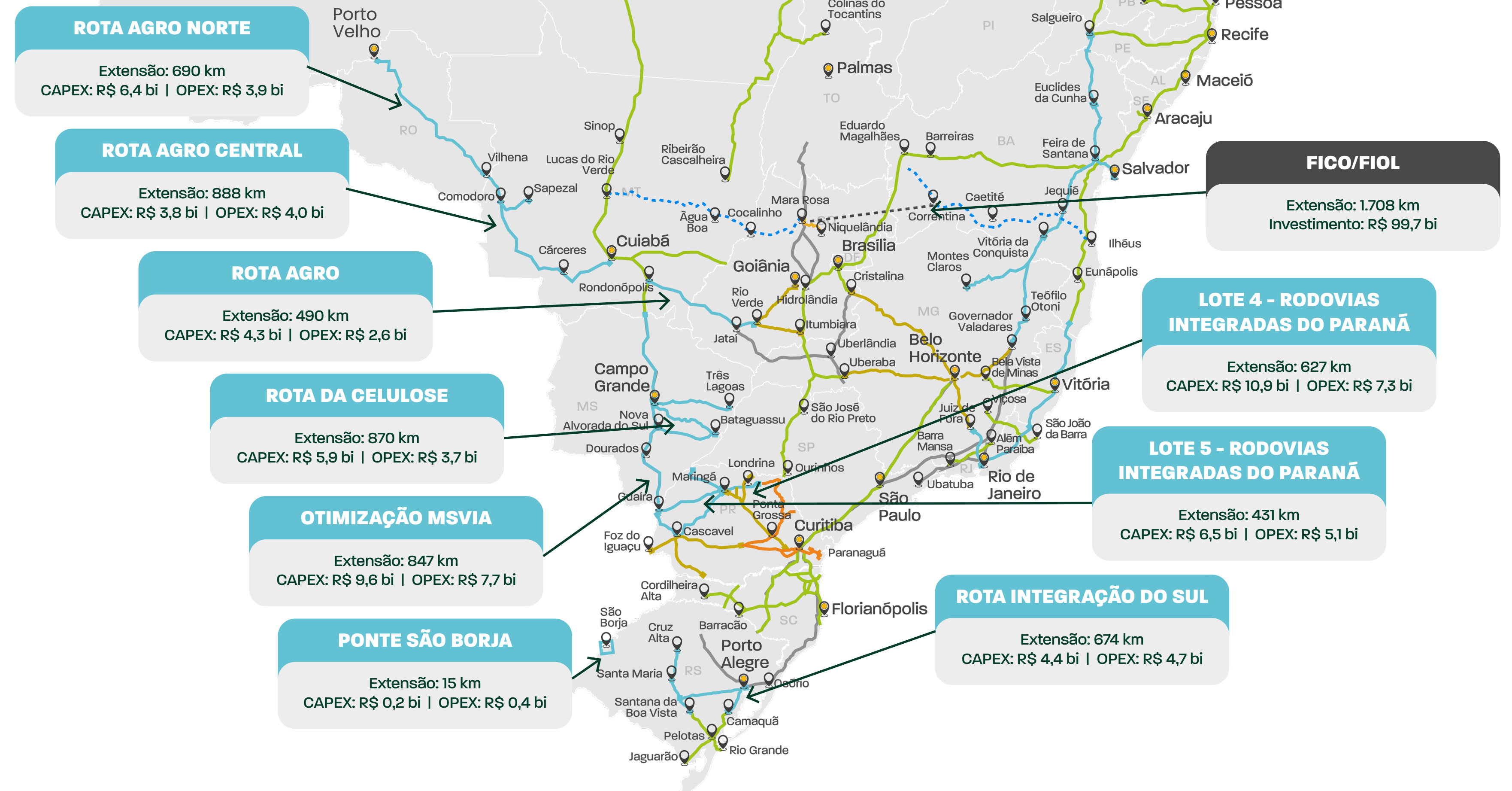
9 Leilões
5.517 km

1.000 km
em duplicação

1.175 km
em Faixa Adicional

1 Leilão
1.708 km

R\$ 99,7 bi TOTAL



Obrigado



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO