

Programa Nacional de Estradas Rurais no âmbito do Ministério da Agricultura e Pecuária (PRONER)

PORTARIA MAPA Nº 777, DE 25 DE FEVEREIRO DE 2025



GOVERNO FEDERAL



UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

FINALIDADE DO PRONER

A expansão e recuperação de estradas vicinais, entendidas como as estradas rurais que ligam as regiões produtoras da cadeia agropecuária aos centros consumidores nacionais e aparelhos logísticos de exportação;

A integração das estradas vicinais ao Sistema Nacional de Viação de que trata a Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011

A melhoria das condições de vida nas regiões rurais.

Objetivo Geral

Ampliar a malha viária de estradas rurais e adequar continuamente suas condições de trafegabilidade

Objetivos Específicos

A full-page background image showing a long, straight asphalt road with a white dashed center line, receding into the distance. The road is flanked by dry, open land with sparse vegetation. The sky is filled with large, dramatic clouds, with some sunlight breaking through near the horizon.

Ampliar a malha viária de estradas rurais.

Realizar ações de apoio às produções rurais como estratégia do desenvolvimento do Brasil, principalmente no que diz respeito ao aspecto econômico

Melhorar o escoamento da safra e a infraestrutura lógica da produção, além de facilitar o deslocamento da população rural.

Estrutura e Implementação

Implementação

Ficará a cargo da Coordenação federativa mediante a formação de redes e parcerias com organizações públicas federais, subnacionais e estrangeiras, com organismos internacionais e com organizações privadas, pela aplicação direta e indireta de recursos públicos, e pela periódica medição e avaliação de resultados e impactos.

Órgão Gestor

Subsecretaria de Orçamento, Planejamento e Administração da Secretaria-Executiva do Ministério da Agricultura e Pecuária.

AÇÕES DO PRONER

Instrumentos de transferências voluntárias

Licitações nacionais pelo Sistema de Registro de Preços, admitida a adesão de órgãos não participantes

Doação de bens de capital às organizações públicas e privadas dos entes subnacionais

CRITÉRIOS DE ACEITABILIDADE

O ICM é índice formulado e já em uso por autarquia federal com excelência engenharia rodoviária, o qual expressa diretamente a qualidade da malha e suas condições de trafegabilidade. Indiretamente o índice expressa a vulnerabilidade de uma região ao transporte rodoviário de carga. A produção agropecuária se expande anualmente, com recordes sucessivos de safra. Quanto mais produção, mais extensão de estradas são necessárias para escoar produção.

Os critérios para enquadramento da proposta ao programa deverão ser estabelecidos de forma objetiva, com base nas diretrizes e objetivos dos respectivos programas, visando atingir melhores resultados na execução do objeto

A Viabilização por parte do Ministério da Agricultura e Pecuária-MAPA, é realizada no ato da disponibilização do orçamento, bem como aprovação do plano de trabalho, conforme as normas técnicas regidas pela norma atual.

Acompanhamento da execução

O concedente deve prover as condições necessárias realização das atividades de acompanhamento e fiscalização da objeto pactuado, programando, para além da conformidade financeira e verificação dos documentos inseridos no Transferegov.br.

-13°23'36,958"S -52°51'24,099"W

Metas e Indicadores

INDICADORES DE RECURSOS/INSUMOS (DOTAÇÕES E EMENDA):

- Recursos financeiros alocados ao programa (R\$): Total de orçamento destinado anualmente.
- Percentual de execução orçamentária (%): Relação entre o orçamento disponibilizado e executado.
- Número total de acordos firmados com estados, municípios e outras instituições: indicador de adesão ao Programa.

INDICADORES DE PROCESSOS/AÇÕES:

- Número de Parcerias firmadas.
- Número de contratos firmados e executados: Indicador de efetividade na contratação.
- Volume de recursos de transferências voluntárias realizadas: Indicador de valor monetário alocado nas parcerias.

INDICADORES DE PRODUTOS:

- Quantidade de km de estradas vicinais abertas construídas: Total de quilômetros de abertura de estradas vicinais construídos. Km de estradas vicinais recuperadas: Total de quilômetros que passaram por obras de recuperação.

INDICADORES DE RESULTADOS:

- Cobertura federativa de convênios e parcerias formalizadas: Número de UF com convênios e parcerias formalizadas.
- Quantidade de obras concluídas dentro do prazo: Indicador de cumprimento de cronogramas.

INDICADORES DE IMPACTOS:

- Quantidade de pessoas beneficiadas diretamente pela manutenção ou abertura de estradas vicinais.
- Quantidade de pessoas beneficiadas indiretamente pela manutenção ou abertura de estradas vicinais.

Impactos Esperados

Maior Disponibilidade de Alimentos nas regiões consumidoras a menor custo

Maior qualidade de Vida (IDH) nas regiões produtoras

Menor Êxodo Rural

Maior penetração dos produtos agropecuários em mercados

Público Alvo e Beneficiários

Público Alvo

- Produtores Rurais

Beneficiários

- Produtores Rurais e Agricultores, comunidades rurais e trabalhadores do Campo

Obrigado

**MINISTÉRIO DA
AGRICULTURA
E PECUÁRIA**

