



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

# ROTAS POTENCIAIS PARA A INTEGRAÇÃO PERU-BRASIL

**Sr. Juan Carlos Paz Cárdenas**  
Presidente do Diretório  
Autoridade Portuária Nacional

Setembro, 2024.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

# CONTEÚDO

1. A AUTORIDADE PORTUÁRIA E O SISTEMA PORTUÁRIO NACIONAL
2. ROTAS DE INTEGRAÇÃO SULAMERICANA E CORREDORES LOGÍSTICOS DO PERU
3. IDENTIFICAÇÃO DE ROTAS POTENCIAIS PARA O INTERCÂMBIO COMERCIAL COM BRASIL ATRAVÉS DOS PORTOS
4. CONCLUSÕES



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

# 1. A AUTORIDADE PORTUÁRIA E O SISTEMA PORTUÁRIO NACIONAL

## AUTORIDAD E PORTUÁRIA NACIONAL



### ■ QUEM SOMOS

- Somos um organismo público descentralizado, encarregado do Sistema Portuário Nacional (marítimo, fluvial e lacustre).

### ■ O QUE FAZEMOS

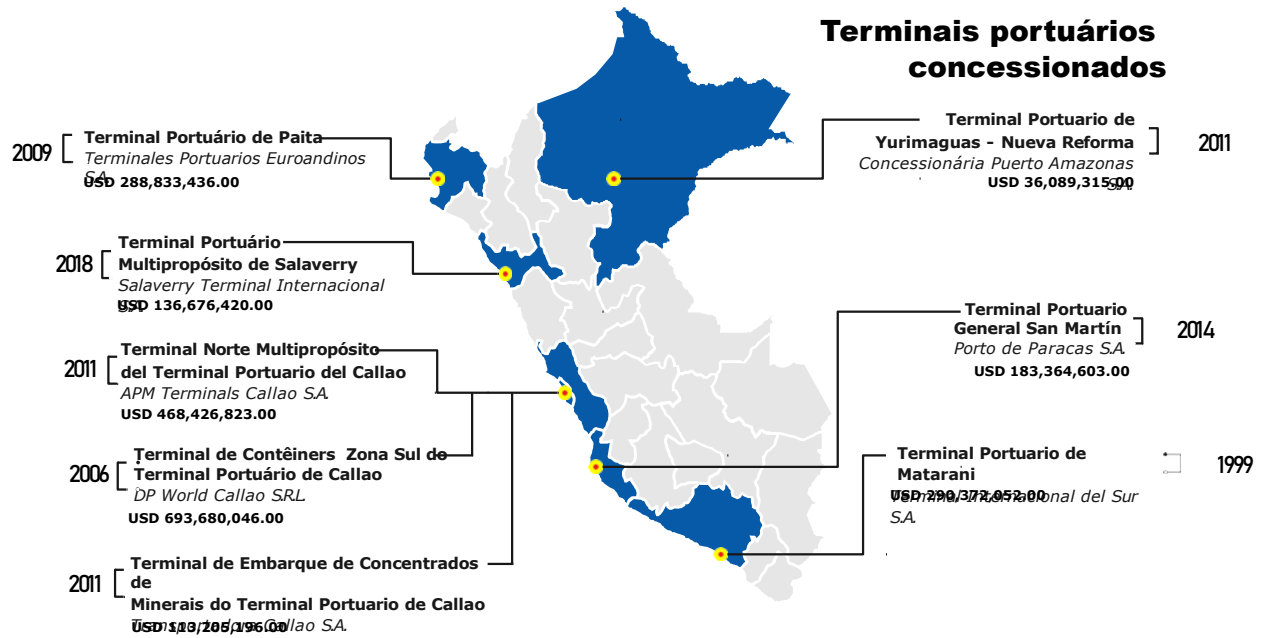
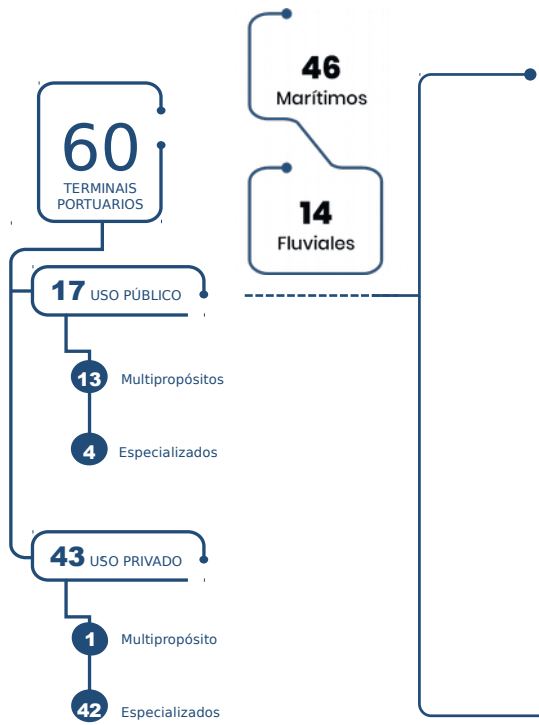
- Gerenciar e desenvolver o Sistema Portuário Nacional.
- Elaborar o Plano Nacional de Desenvolvimento Portuário (PNDP).
- Promover a participação privada nos portos de titularidade pública.
- Estabelecer procedimentos e emitir normas técnicas para as atividades e serviços portuarios.

### ■ OBJETIVO

- Fortalecer a competitividade dos portos nacionais para acompanhar o crescimento do comércio exterior e as metas da globalização e sustentabilidade.

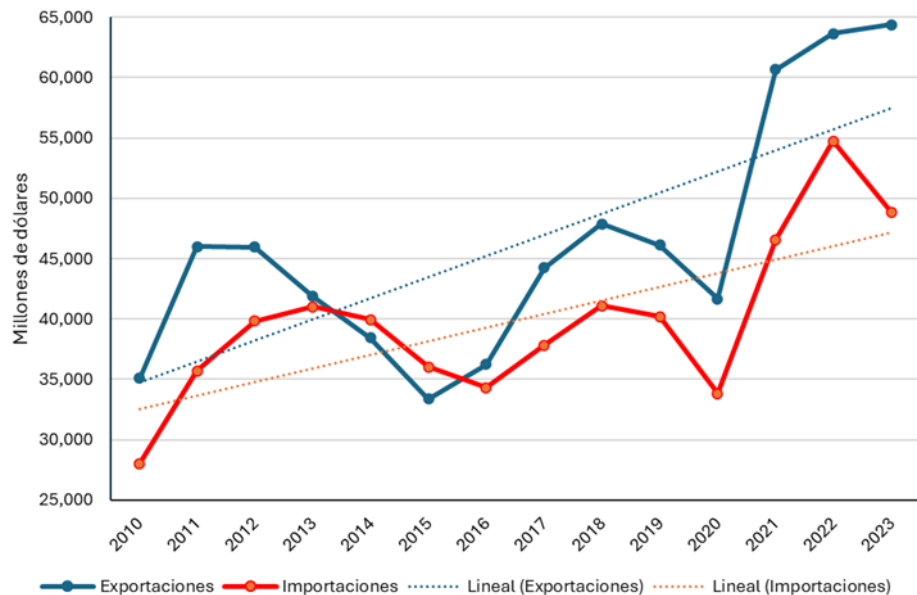


## SISTEMA PORTUÁRIO NACIONAL (SPN)



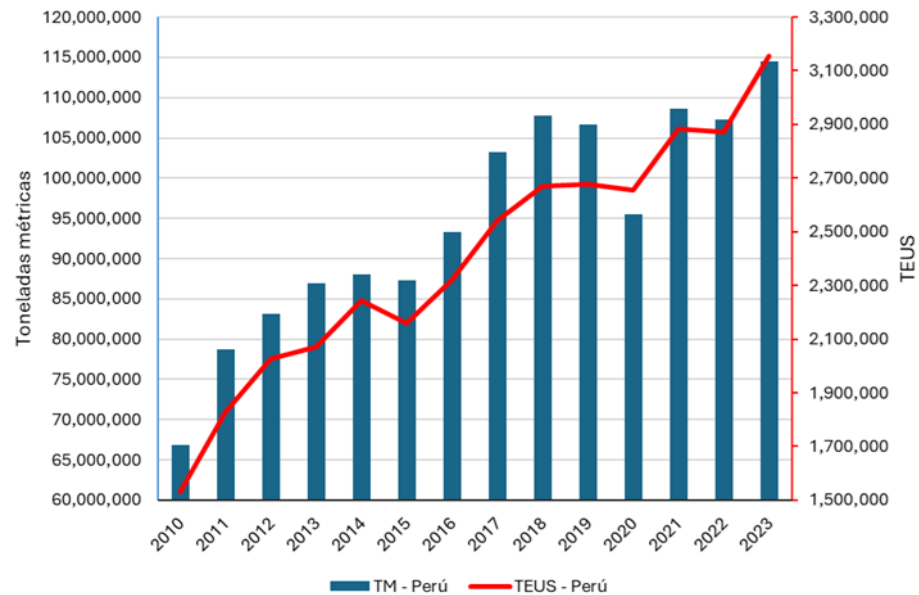
Investimento realizado: **USD +2,100 Millones**

## Histórico das exportações e importações no Peru, em valores FOB 2010-2023



**Crescimento médio anual das exportações 4.8%**  
**Crescimento médio anual das importações 4.4%**

## Histórico dos TM e TEUs no Peru 2010-2023



**Crescimento médio anual do volume de carga: 4.2% (TM) e 5.7% (TEUS)**

## Investimentos realizados em terminais portuários a nível nacional, por tipo de investimento (USD)

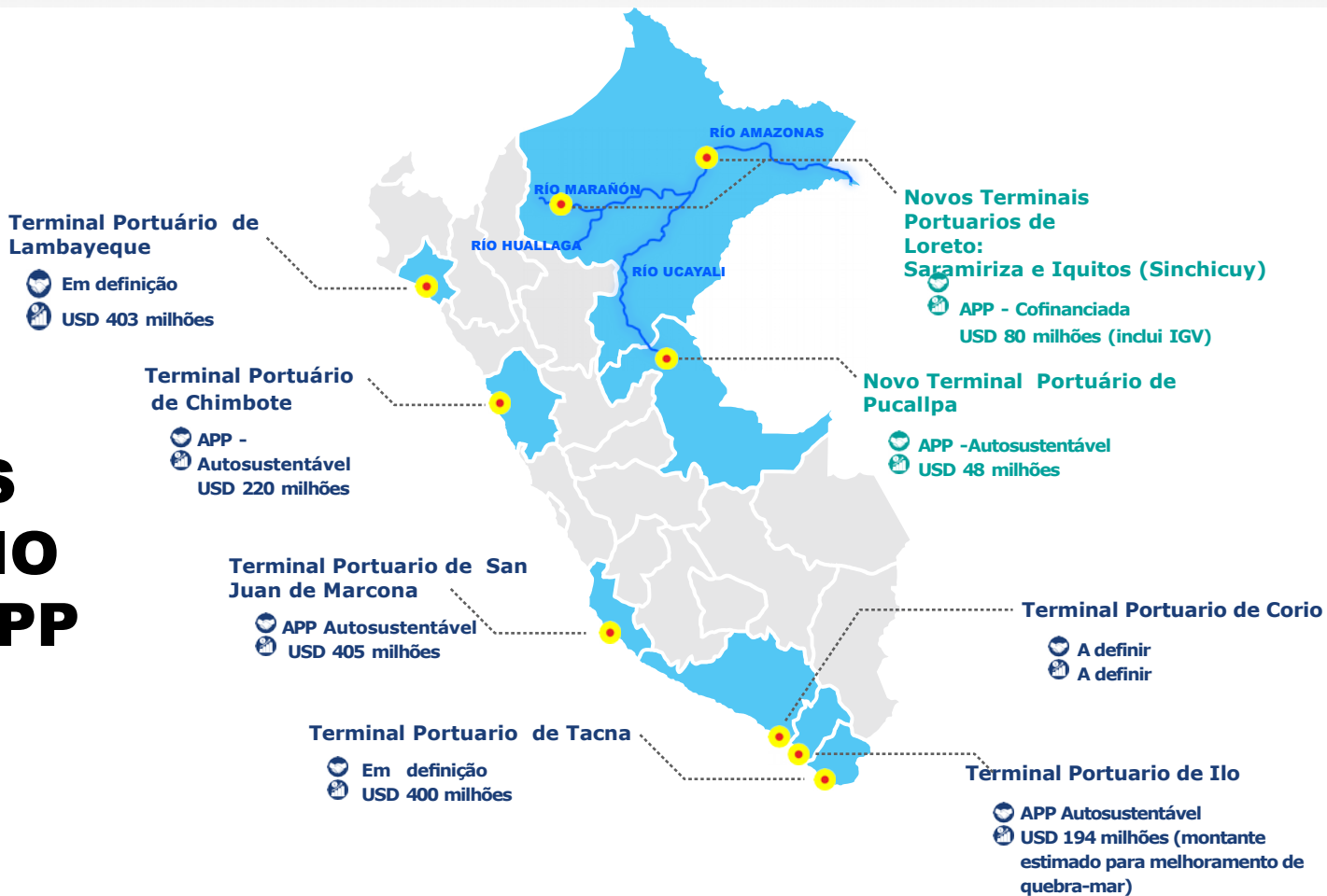
	Investimentos em contratos de concessão	Investimentos de obras privadas por procedimentos TUPA
<b>Compromisso de Investimentos</b>	+3,500 MM	+5,500 MM
<b>de Montante de investimentos realizados</b>	+2,100 MM	+2,500 MM
<b>Até maio de 2024 (USD) com IGV</b>		



- **Inclui os investimentos da Nova Etapa 1 do do Terminal Portuário Multipropósito de Chancay: US\$ 1,400 milhões (incl. IGV)**

## NOVOS PROJETOS PORTUÁRIOS COMO APP

- Ámbito marítimo
- Ámbito fluvial





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

## **2. ROTAS DE INTEGRAÇÃO SULAMERICANA E CORREDORES LOGÍSTICOS DO PERU**

# Rotas da Integração Sulamericana

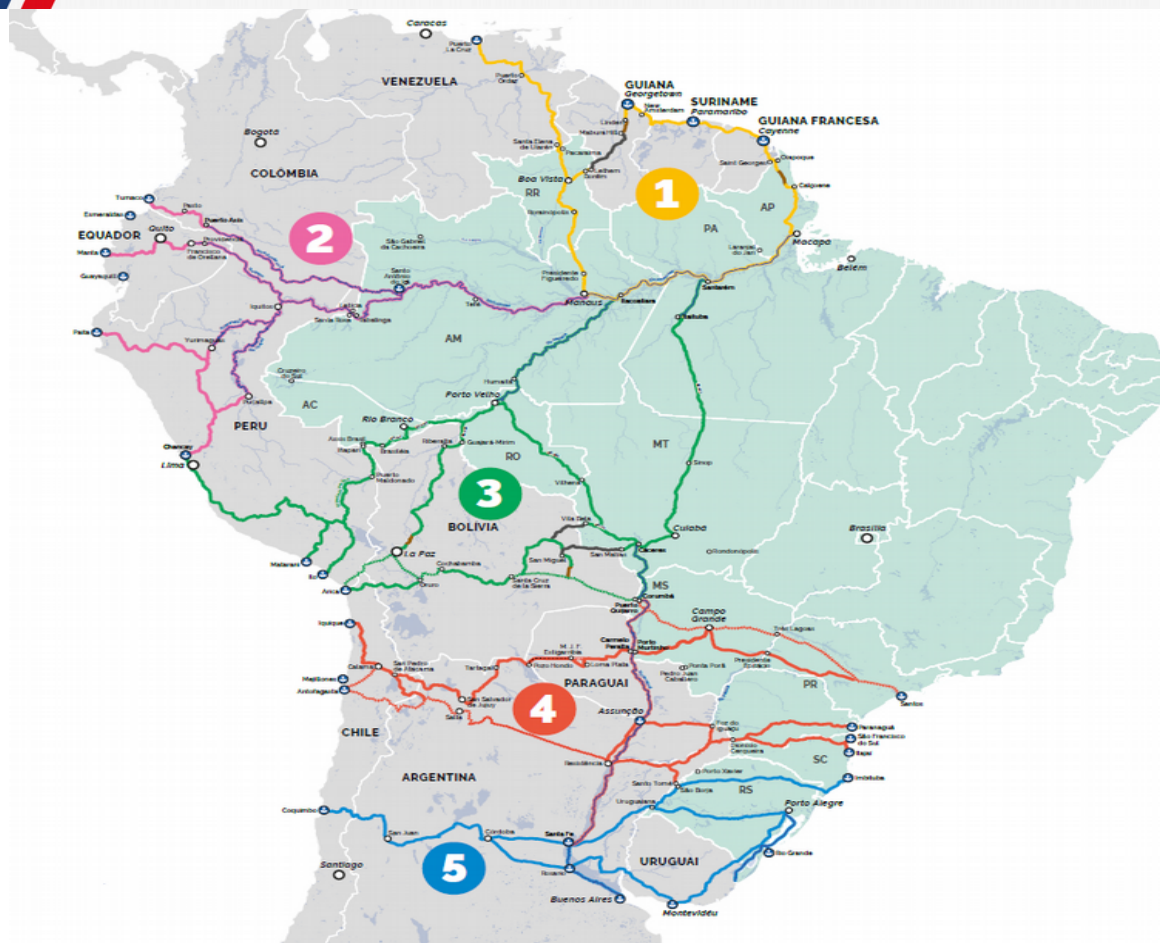


PERÚ  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO PERÚ 2024



- RUTA 1**  
Ilha das Guianas
- RUTA 2**  
Amazônica
- RUTA 3**  
Quadrante Rondon
- RUTA 4**  
Bioceânica de Capricórnio
- RUTA 5**  
Porto Alegre-Coquimbo

Fonte: Bnamericas

Peru tem **41 corredores logísticos**, dentre os quais 20 são estruturantes e consolidados que mobilizam atualmente as cargas do Peru, e os 21 restantes, são corredores em consolidação (17) e potenciais (4).



## LEYENDA

Ámbitos Logísticos

## CORREDORES LOGÍSTICOS

- Estructurante
- Consolidado
- En consolidación
- Potencial



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

### **3. IDENTIFICAÇÃO DE ROTAS POTENCIAIS PARA O INTERCÂMBIO COMERCIAL COM O BRASIL ATRAVÉS DOS PORTOS**

# INTERLIGACIÓN DOS PORTOS MARÍTIMOS COM RODOVIAS E TERMINAIS FLUVIAIS



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024



# Rota 1: Interligación rodoviária através do TP Yurimaguas – Nova Reforma (operação)



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024



# Rota 2: Interligación rodoviária através do Terminal Portuário de Pucallpa (operação)



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024



# Rota 3: Interligación rodoviária através do Terminal Portuário de Saramiriza (implementação)



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024



# Rota 4: Interligación Rodoviária através do Terminal Portuário de Matarani (implementação)



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



# Rota 5: Interligación rodoviária através do Terminal Portuário Porto Maldonado (projeto)



PERÚ  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ  
2021 - 2024



# Tempos e distâncias médias de Manaus ao Porto de Chancay



PERÚ  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO PERÚ 2024

## DISTÂNCIAS E TEMPOS MÉDIOS DE MANAUS AO PORTO DE CHANCAY

ROTAS POTENCIAIS	ESTADO	TP MÉDIO (Cabotagem desde Chancay)	CENÁRIOS DESDE MANAUS				Altitude máxima de vía (m.s.n.m)
			Hidrovia --> Rodovia --> Cabotagem		Hidrovia --> Rodovia		
			km	dias	km	dias	
<b>Rota 1: Interligação rodoviária através do TP Yurimaguas – Nueva Reforma</b>	Em operação	TP Paita	4.714	15,0	4.834	14,5	2.137
	Em implementação	TP Eten	4.290	14,5	4.375	14,1	2.137
<b>Rota 2: Interligação rodoviária através do Terminal Portuário de Pucallpa</b>	Em operação				3.910	15,0	4.780
<b>Rota 3: Interligação rodoviária através do Terminal Portuário de Saramiriza</b>	Em implementação	TP Paita	4.693	15,9	4.813	15,2	2.137
	Em implementação	TP Eten	4.248	15,9	4.333	15,1	2.137
<b>Rota 4: Interligação rodoviária através do Terminal Portuário de Matarani</b>	Em implementação	TP Matarani	3.767	Por definir	3.876	Por definir	4.873
Matarani distâncias e tempos são estimadas por viagem para os cenários considerados							
<b>Rota 5: Interligação</b>	Em projeto	TP SJ	4.141	12,8	4.231	12,5	4.873

# Comparativo de ruta alternativa a ruta comercial actual de Manaus con a Ásia

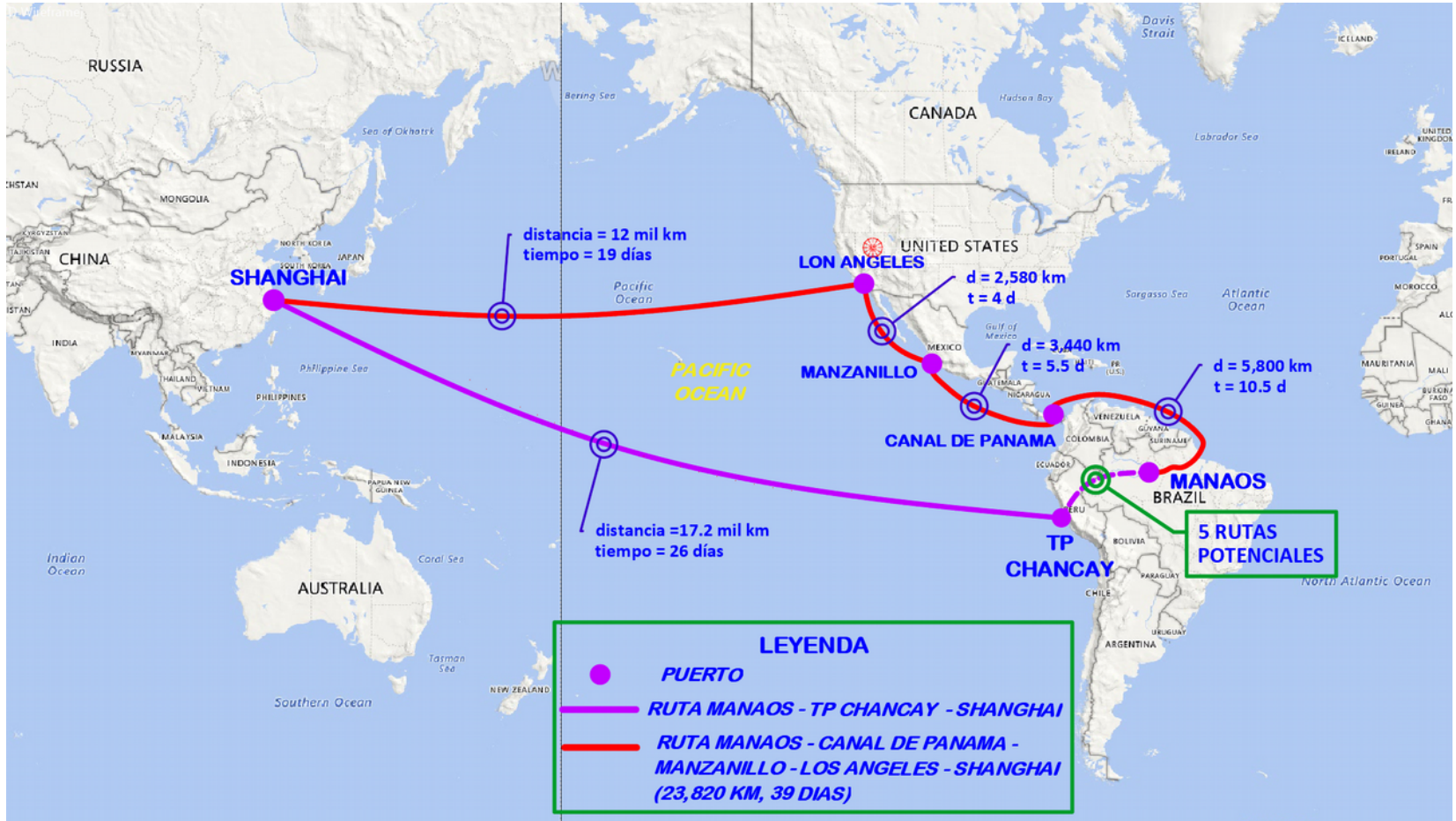


PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



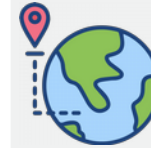
## 4. CONCLUSÕES



**1.** A APN promove investimento privado para o desenvolvimento de TPP fluviais em Iquitos (Sinchicuy), Pucallpa e Saramiriza.



**2.** Empresas brasileiras terão rota alternativa ao Canal do Panamá até a Ásia.



**3.** Duas rotas potenciais em operação desde Manaus até a China via Chancay.



**4.** Será implementada a Rota potencial através do Porto de Saramiriza.



**5.** De Manaus poderia se conectar pela rodovia IIRSA Sul ao Porto de Matarani e via cabotagem a Chancay.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

**OBRIGADO.**