

UEA

UNIVERSIDADE
DO ESTADO DO
AMAZONAS

UNIVERSIDADE DO ESTADO DO AMAZONAS

ESCOLA DE TECNOLOGIA

PROGRAMA DE GRADUAÇÃO DE EM ENGENHARIA NAVAL

ENGENHARIA NAVAL

UEA

Manaus - AM

ENGENHARIA NAVAL- UEA

FUNDADO EM 2013

154 Alunos matriculados

6 Professores

21 Alunos Formados



Grupo Odisseia Amazon

22 Integrantes

5 Doutores

18 Estudantes

Grupo criando em 2022 a partir da parceria com o LEDAV da UFRJ

Trabalhos começaram desde 2020 até a a partir da competição internacional de ferry boats , até oficialização regulamentar no diretório de grupos de pesquisa do Brasil da CAPES em março de 2022



Grupo de pesquisa

Odisseia Amazon

Endereço para acessar este espelho: dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/2612284092612133

Identificação

Situação do grupo: Em preenchimento

Ano de formação: 2022

Data da Situação: 07/09/2022 19:02

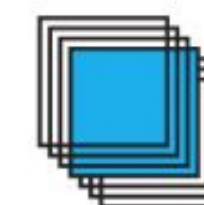
Data do último envio: 20/06/2022 12:33

Líder(es) do grupo: Marina Aranha de Sousa

Ricardo Homero Ramírez Gutiérrez

Área predominante: Engenharias; Engenharia Naval e Oceânica

Instituição do grupo: Universidade do Estado do Amazonas - UEA



LEDAV
Laboratório de Ensaios Dinâmicos e
Análise de Vibração

Produtos

Arapaima Gigas

Equipe de Competição
Internacional de Design de Ferry
Boat



NAVI

Equipe Navegação Integrada -
Desafio Universitário de
Nautidesign.



NavSafe

Proposta de aplicativo para
Segurança da Navegação



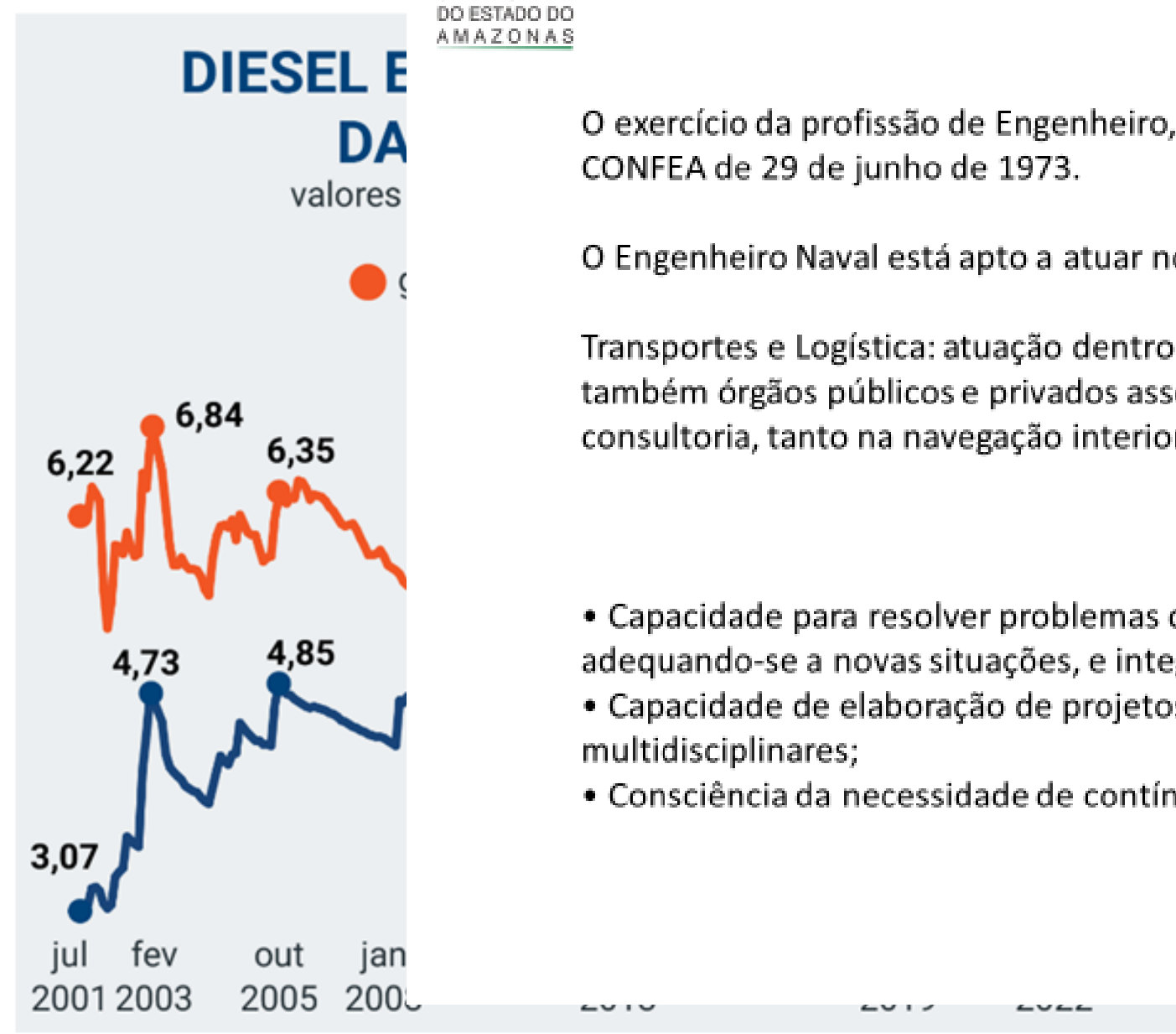
PROV GNE-AMAZON

Utilização de GNL e GNV em motores diesel de propulsão de ferry boats no estado do Amazonas

Projeto de Pesquisa do grupo Odisseia Amazon

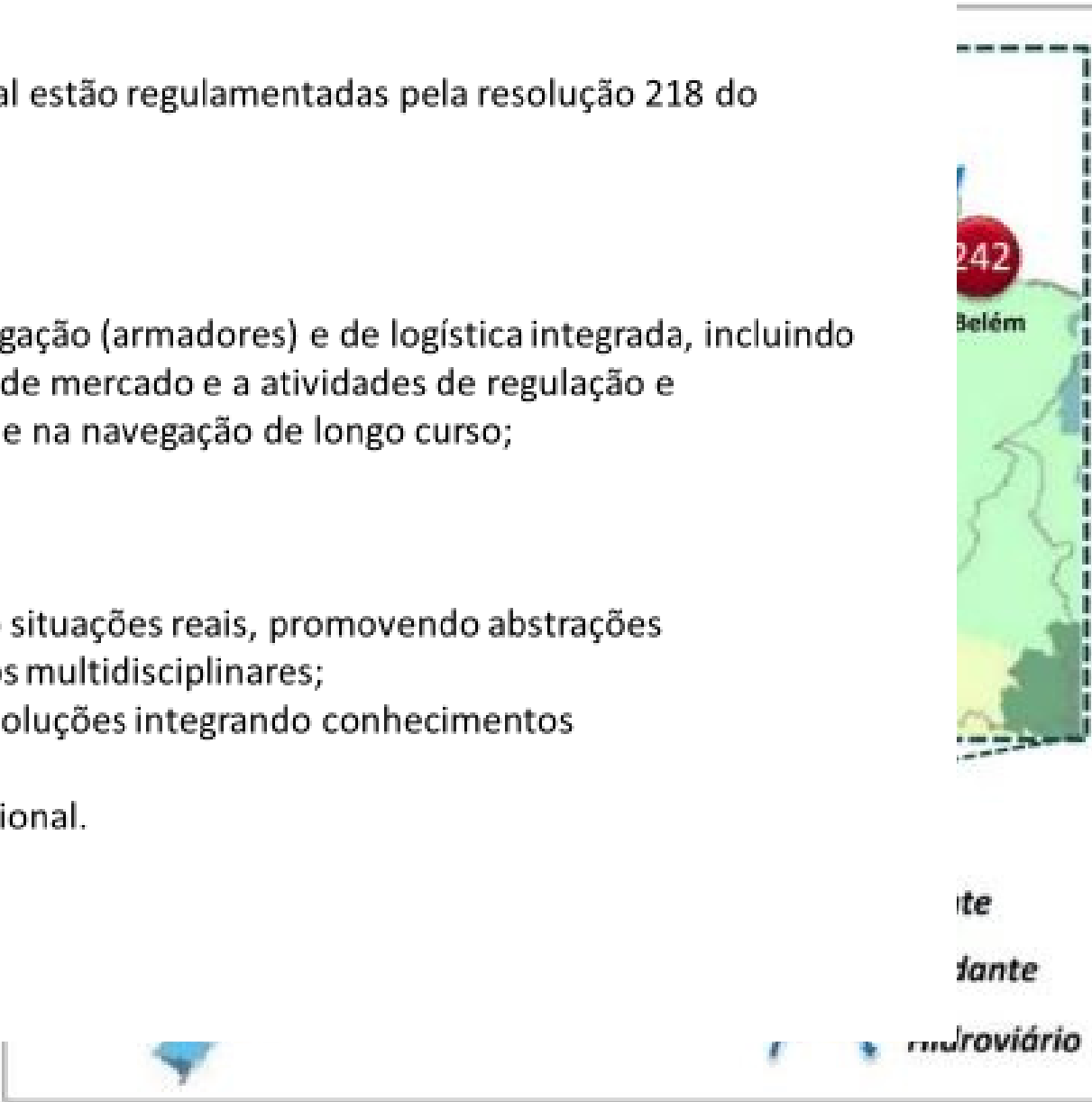
Motivação e Justificativa

Evolução dos preços do óleo diesel no Brasil



Fonte: Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP)

Regiões de abastecimento do GN a partir da estação de Coari.



Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás (IBP), 2015

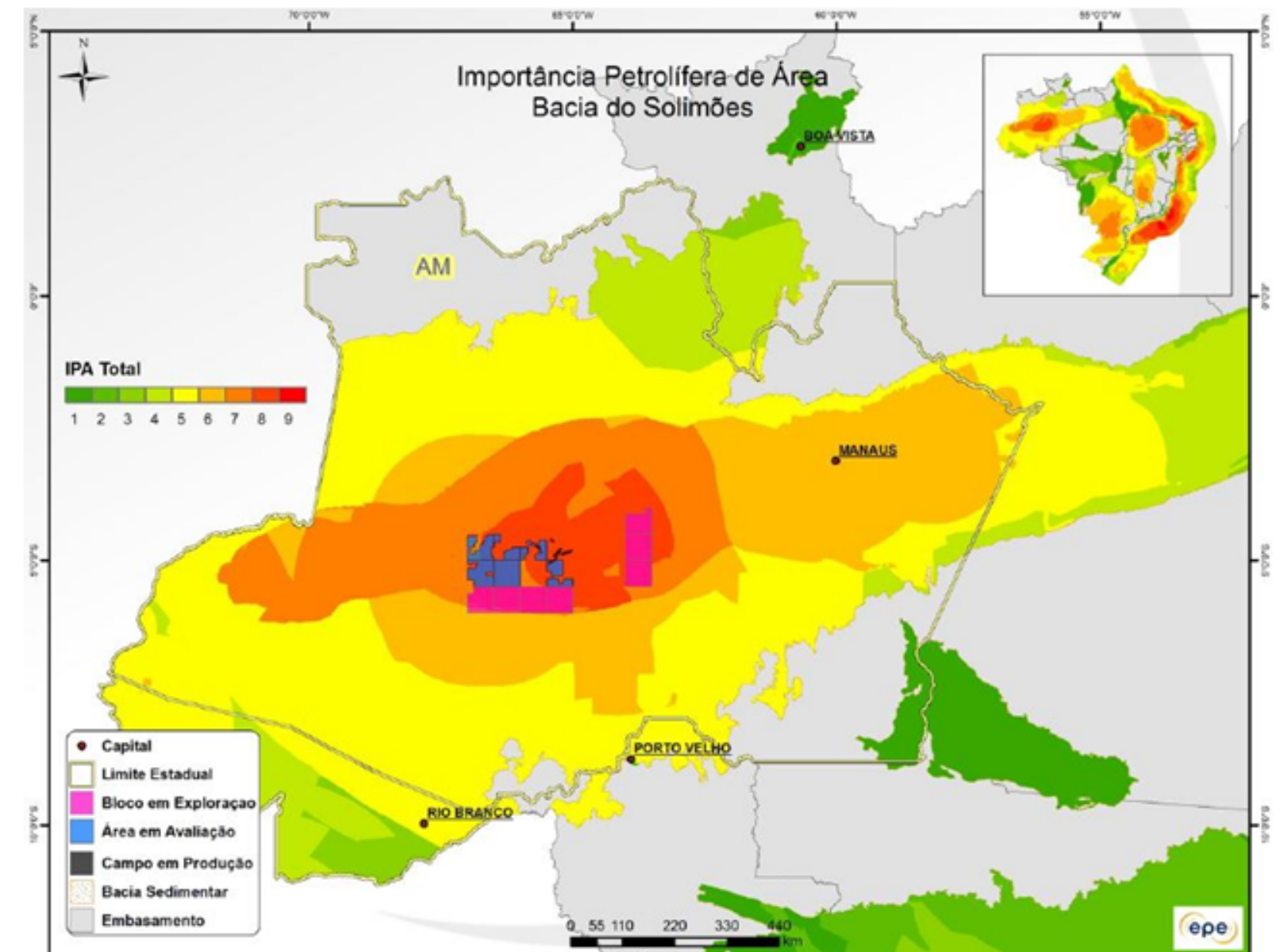
Motivação e Justificativa

Matéria divulgada pela concessionária Cigás



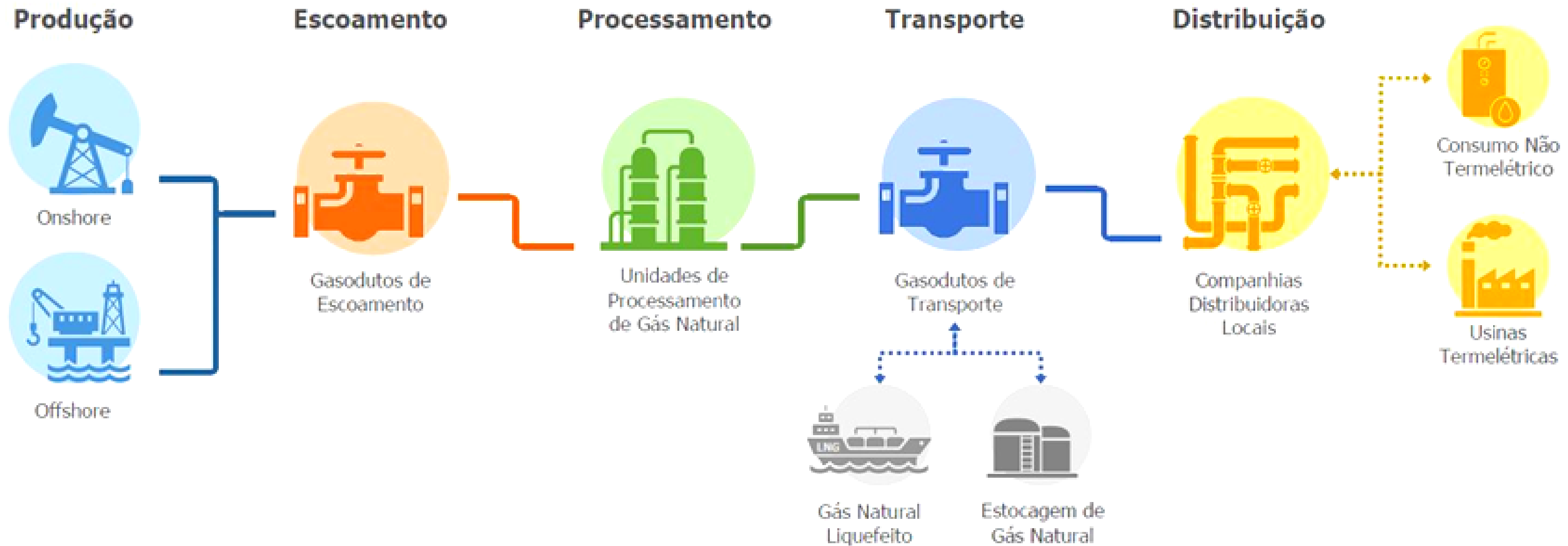
Fonte: Portal G1 - www.g1.globo.com/am/amazonas/noticia/2015/04/30-da-producao-em-gasoduto-no-am-fica-sem-uso-e-volta-para-terra.html

Importância petrolífera de áreas da bacia do Solimões



FONTE: Empresa de Pesquisa e Energia (EPE)

Cadeia da monetização do GNL



FONTE: Empresa de Pesquisa e Energia (EPE).

ESCOPO DO PROJETO

Núcleos de Desenvolvimento do Projeto

MOTOR

COMBUSTÃO

PROPULSÃO

ESTABILIDADE

DISTRIBUIÇÃO



Resultados Esperados

BANCO DE DADOS

Relacionado ao desempenho de motores existentes na região.

CAPACITAÇÃO

Qualificação de mão de obra local e desenvolvimento de profissionais da Região

COMPROVAÇÃO

as vantagens da utilização do GNL e GNV em motores de propulsão.

INCENTIVO

barateamento de fretes no transporte hidroviário da região

POLITICAS

Incentivo ao desenvolvimentos sustentável para a proteção da Amazônia.

REFERÊNCIA

Primeira estrutura da Amazônia capacitada em analisar combustíveis em motores marítimos