

AERO RIVER
Barco voador



**Soluções Inovadoras para
Revolucionar o
Transporte na Amazônia**

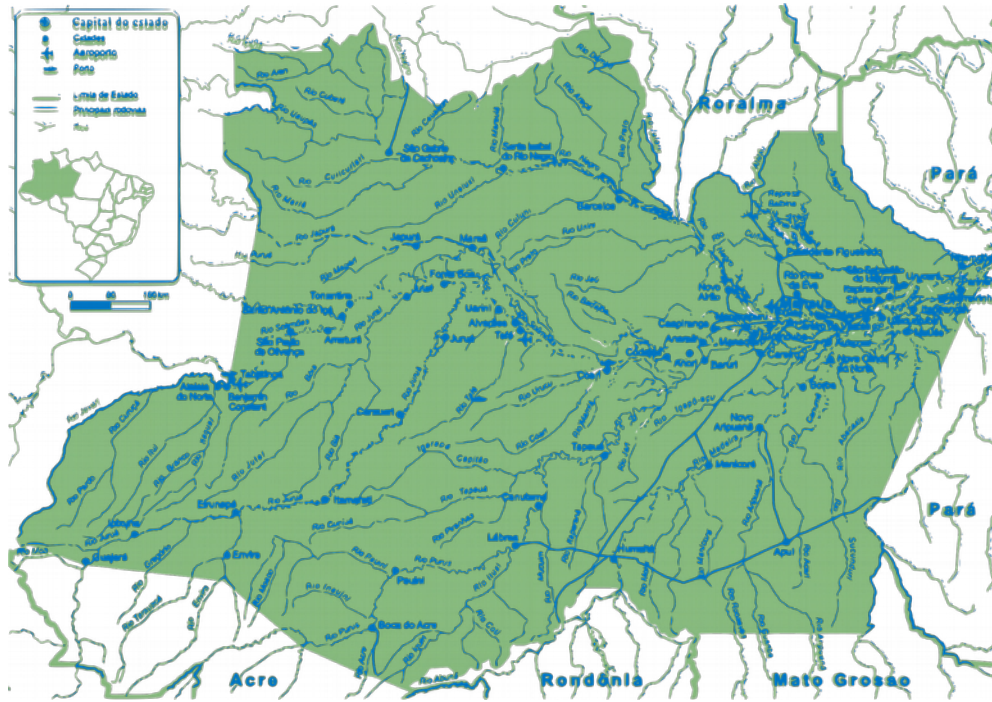
Julho 2022

O Potencial Amazônico



O Problema

Como preservar a região e ainda encontrar formas de explorar o potencial econômico para os 25 milhões de brasileiros que a ocupam?



VOLITAN



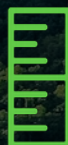
Capacidade Flexível

Capaz de transportar 10 passageiros ou 1 tonelada de carga



Autonomia para Longas Viagens

Alcance de 450 km



Altura de Operação

Volitan opera sempre próximo à superfície, nesse caso o rio, a uma altura de 5 a 10 metros



Velocidade de Operação

Velocidade de cruzeiro de 150 km/h



Alta eficiência Energética

Devido ao efeito solo o veículo é até 40% mais eficiente que aviões da mesma categoria

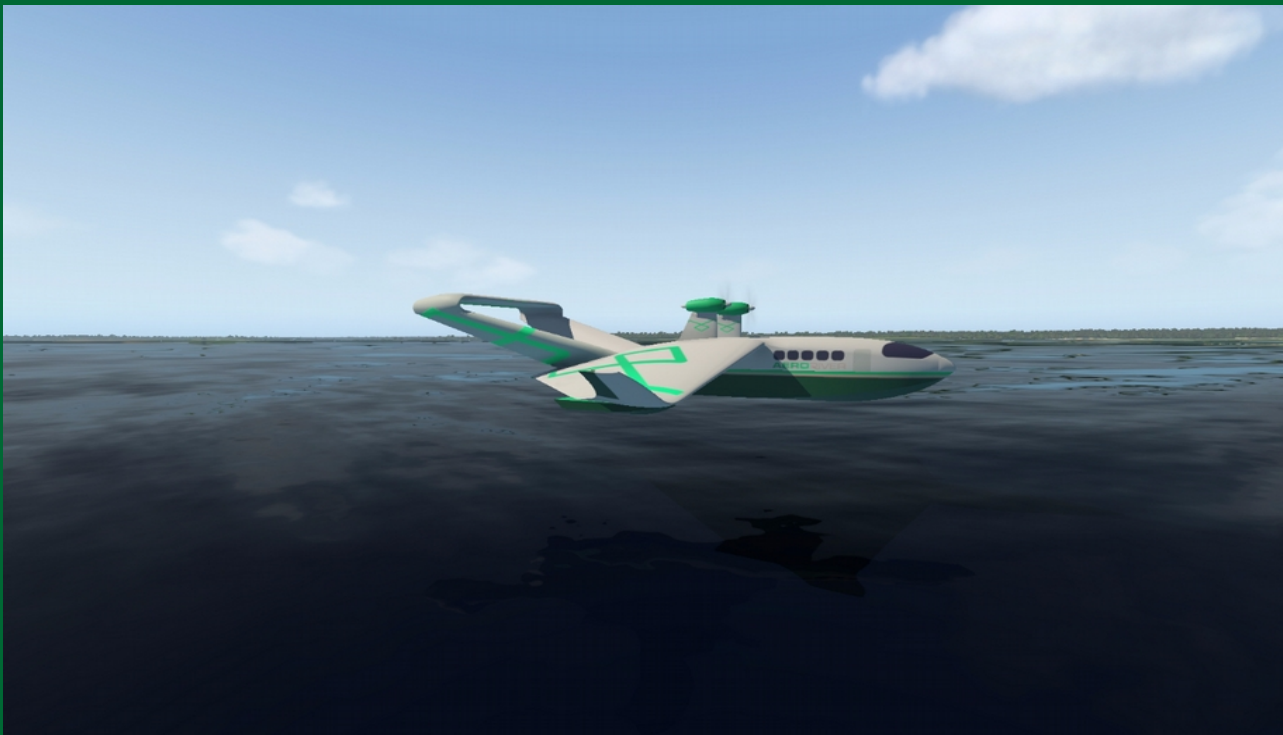


1º Veículo de Efeito Solo do Brasil

Adaptado para as condições operacionais do território amazônico



TECNOLOGIA



O Veículo de efeito solo é uma mistura de **barco e avião**.



Esse tipo de veículo tem a capacidade de se desprender da água por conta de um fenômeno aerodinâmico chamado de **efeito solo**.



Por causa desse efeito o veículo é capaz de ser **mais rápido** que os barcos e **mais eficiente** que os aviões.

A classificação marítima de WIGs¹ vem do conjunto de regras conjunto ICAO²/IMO³ existente

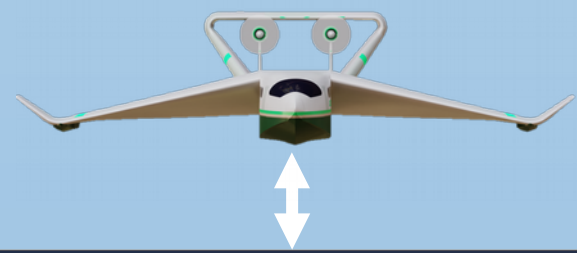
IMO e ICAO acordaram três tipos de operações WIG.
Tipo A e B WIG estão sob a jurisdição exclusiva da IMO.

IMO
Marítim
o

ICAO
Aviação

150
m

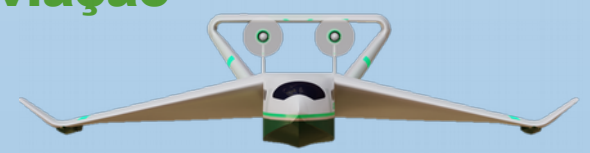
O Volitar está sendo projetado para atingir o **Tipo B** de certificação



“Tipo A” WIG
Apenas em efeito solo



“Tipo B” WIG
Até 150 m de altura



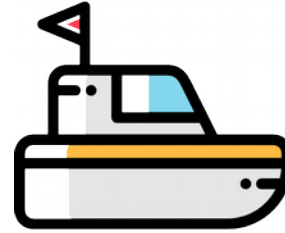
“Tipo C” WIG
Sem restrição de Altura

1- WIG - Wing in Ground effect
2- ICAO - Organização Internacional da Aviação Civil
3- IMO - Organização Marítima Internacional



Manaus – Parintins

(437 km fluvial)



Lancha
10 horas

R\$ 28,57 de Combustível por passageiro

42 kg de CO2 por passageiro



Avião

1 hora e 10 min

R\$ 40,98 de Combustível por passageiro

58kg de CO2 por passageiro



Volitan
3 horas

R\$ 25,57 de Combustível por passageiro

36 kg de CO2 por passageiro

Solução Multiplataforma



Transporte de pessoas



Vigilância e Segurança



Qualidade de vida



Transporte de pacientes

MODELO DE NEGÓCIO

Segundo a ANTAQ⁴ no ano de 2019 foram realizadas na Amazônia Legal :



Mais de 9 milhões de viagens de passageiros;



Transporte de 3,4 milhões de toneladas de carga.

**5% Mercado de
passageiros**



68 Veículos



2% Mercado de carga



94 Veículos

162 Veículos

Diferenciais do Volitan

- **Projetado para as necessidades operacionais da Amazônia;**
- **Menor raio de curva para operar nos rios;**
- **Movido a diesel, mesmo combustível dos barcos que operam na região**

COMPETIDORES GLOBAIS



Wigetworks -
Singapura



Flying Ship - USA



Aron – Coreia do
Sul



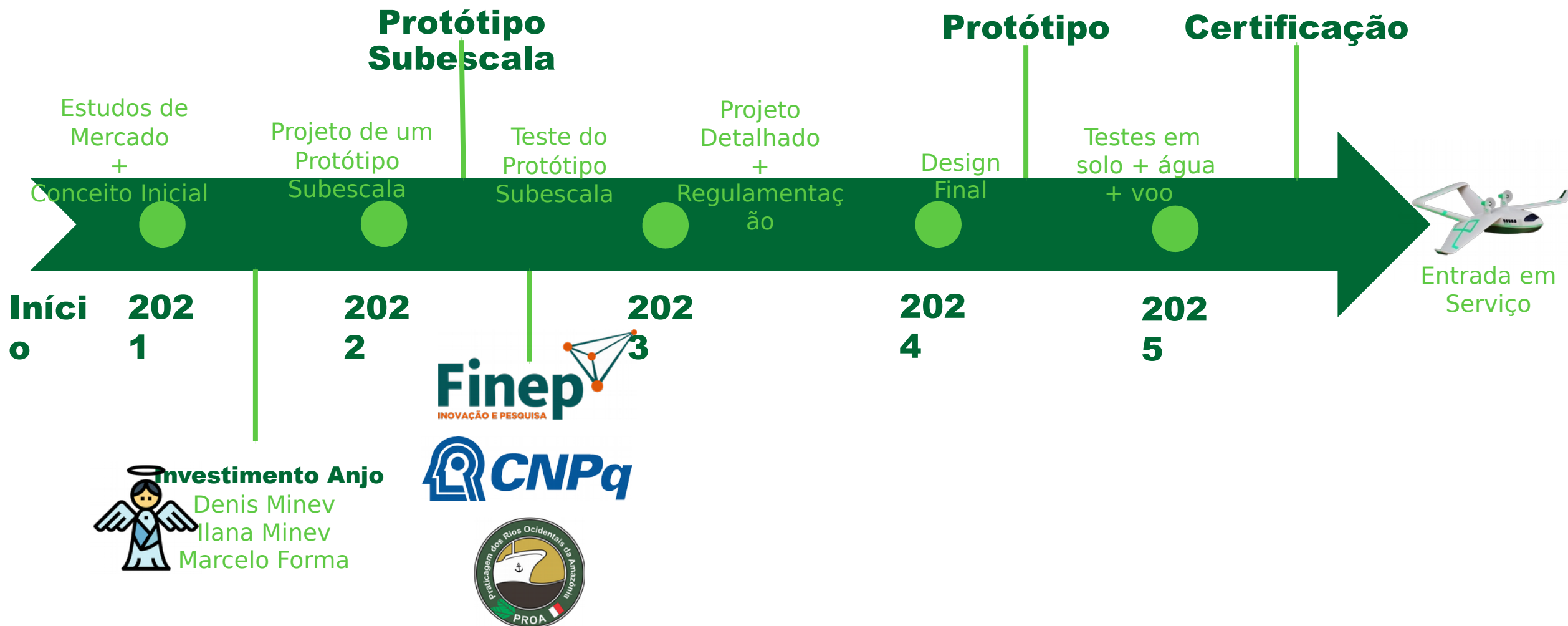
Regent SeaGlider
- USA



Reconhecimento de Diversos Meios de Comunicação



Linha do Tempo



NOSSO TIME

NOSSO TIME



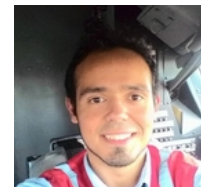
**Lucas
Guimarães**
Propulsão e
Performance
Dr/ITA



Tulio Silva
Tecnologia e
Negócios



**Felipe
Bortolete**
Projeto Conceitual
Dr/ITA



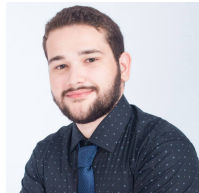
**Manuel
Rodriguez**
Mecânica de Voo
Dr/ITA



**Anderson
Mattos**
Gestão e
Sustentabilidade



Jorge Pinero
Mecânica de voo
Me/ITA



**Brizamar
Aguiar**
Sistemas Navais



**Adilson
Batista**
Sistemas
Embarcados
Me/ITA

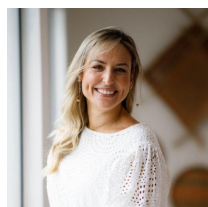


**Clécio
Fischer**
Controle e
Automação
Dr/ITA

NOSSOS INVESTIDORES



Denis Minev
Diretor
Presidente
União Brasileira de



Ilana Minev
Membro do
Conselho de
Administração



**Marcelo
Forma**
Diretor Financeiro



**João
Romero**
Piloto PROA

NOSSOS

UNIVERSIDADES PARCEIROS APOIADORES



UEA

UNIVERSIDADE
DO ESTADO DO
AMAZONAS



FCMF

Fundação Casimiro Montenegro Filho



idesam



Perspectivas Futuras

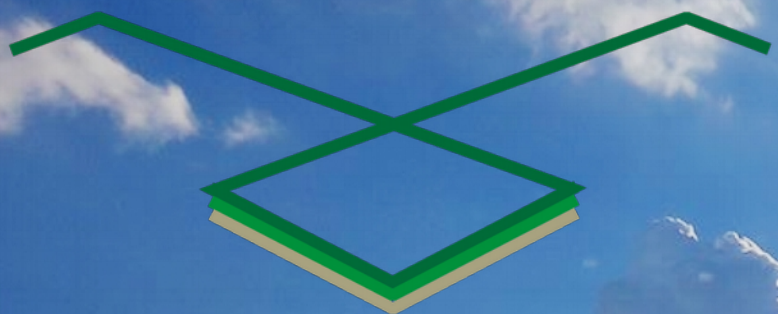


**Energias
Renováveis**

**Veículos
Autônomos**



**Ser um modelo de
sustentabilidade
no transporte
dentro da
Amazônia.**



AERORIVER

Barco voador



<https://www.linkedin.com/company/aeroriver>



<https://www.aeroriver.com.br/>