



SUPERINTENDÊNCIA  
DA ZONA FRANCA DE MANAUS

## Coordenação-Geral de Comunicação Social

*Clipping 31/18- Terça-feira, 20 de fevereiro*



**Jornal do Commercio**

Capa - 03

Polo de Duas Rodas inicia 2018 estável - 04



**Coordenação-Geral de Comunicação Social**

Clipping - Segunda-feira, 19 de fevereiro

**PIM**

## Duas Rodas inicia ano com resultado estável

As fabricantes de motocicletas instaladas no PIM (Polo Industrial de Manaus) iniciaram 2018 com estabilidade nos volumes de produção: no primeiro mês do ano saíram das linhas de montagem 81.306 unidades, o que representa redução de

apenas 0,4% na comparação com igual período de 2017 (81.646) e alta de 17,8% sobre dezembro (69.008). Os dados são da Abraciclo (Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares).

**Página A6**



Produção de motos no PIM tem alta de 17,8% sobre dezembro

# Polo de duas rodas inicia 2018 estável

**A**s fabricantes de motocicletas instaladas no PIM (Polo Industrial de Manaus) iniciaram 2018 com estabilidade nos volumes de produção: no primeiro mês do ano saíram das linhas de montagem 81.306 unidades, o que representa redução de apenas 0,4% na comparação com igual período de 2017 (81.646) e alta de 17,8% sobre dezembro (69.008). Os dados são da Abracielo (Associação

**O cenário foi mais positivo em vendas no atacado –para concessionárias –, com 71.967 unidades**

Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares). A estimativa do setor é de crescimento de 5,9% no volume a ser produzido em 2018.

O cenário foi mais positivo em vendas no atacado –para concessionárias –, com 71.967 unidades. No período, os negócios no atacado registraram avanço de 7,2% na comparação com janeiro de 2017 (67.136 unidades) e de 5% sobre dezembro (68.534).

Entre as categorias mais comercializadas, destaque para o segmento Street que aparece no topo do ranking, com 50,7% de participação (36.480 unidades); em segundo lugar está a Trail, com 22,9% (16.469) e em terceiro



Foram produzidas 81.306 unidades em janeiro, 0,4% menos que janeiro de 2017

a Motoneta, com 13,5% (9.731). Já o Scooter ficou com a quarta posição (4.696), o que representa participação de 6,5%. Em quinto lugar, aparece a Naked com 1.898 unidades, o que corresponde a 2,6% do mercado.

## Emplacamentos

Com base nos dados do Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores), as vendas no varejo totalizaram 76.993 unidades em janeiro, alta de 13,9% sobre as 67.596 motocicletas emplacadas no mesmo período do ano anterior. O resultado mostra que este foi o melhor início de ano desde 2014, quando foram emplacadas 133.632 unidades. "Fazia três anos que as vendas não começavam com números positivos e isto evidencia que as projeções de retomada vão se consolidar

ao longo de 2018", comenta Marcos Fermanian, presidente da Abracielo.

Houve uma redução de apenas 0,6% na comparação de janeiro do presente ano com dezembro passado, porém aquele tinha sido o mês com maior volume de vendas de motocicletas no varejo em 2017, totalizando 77.437 unidades.

As exportações iniciaram o ano com crescimento expressivo de 42,6% em janeiro (8.227 unidades) na comparação com o mesmo mês do ano passado (5.769). Na confrontação com dezembro, a alta foi de 15,8% (7.107 unidades). A Argentina foi o principal destino das motocicletas embarcadas para outros países, com 6.478 unidades. Em seguida aparecem Austrália (448) e Bolívia (282 unidades).

Já as indústrias de bicicletas

instaladas no PIM produziram 52.211 unidades em janeiro, o que representa alta de 49,8% sobre o mesmo período de 2017 (34.849). Na confrontação com dezembro, o aumento foi de 138,6% sobre as 21.879 bikes fabricadas no último mês do ano passado, porém é justificado pelo fato de as fábricas estarem em férias coletivas em parte daquele período.

Com estes números positivos registrados no primeiro mês do ano, a entidade reforça suas projeções de crescimento do setor em 2018. A expectativa é que no acumulado dos doze meses suas associadas produzam 727 mil unidades, representando crescimento de cerca de 9% na comparação com o ano anterior, quando saíram das linhas de produção 667.363 bicicletas.