

## SISTEMA DE CORREIA TRANSPORTADORA PARA TUNEIS

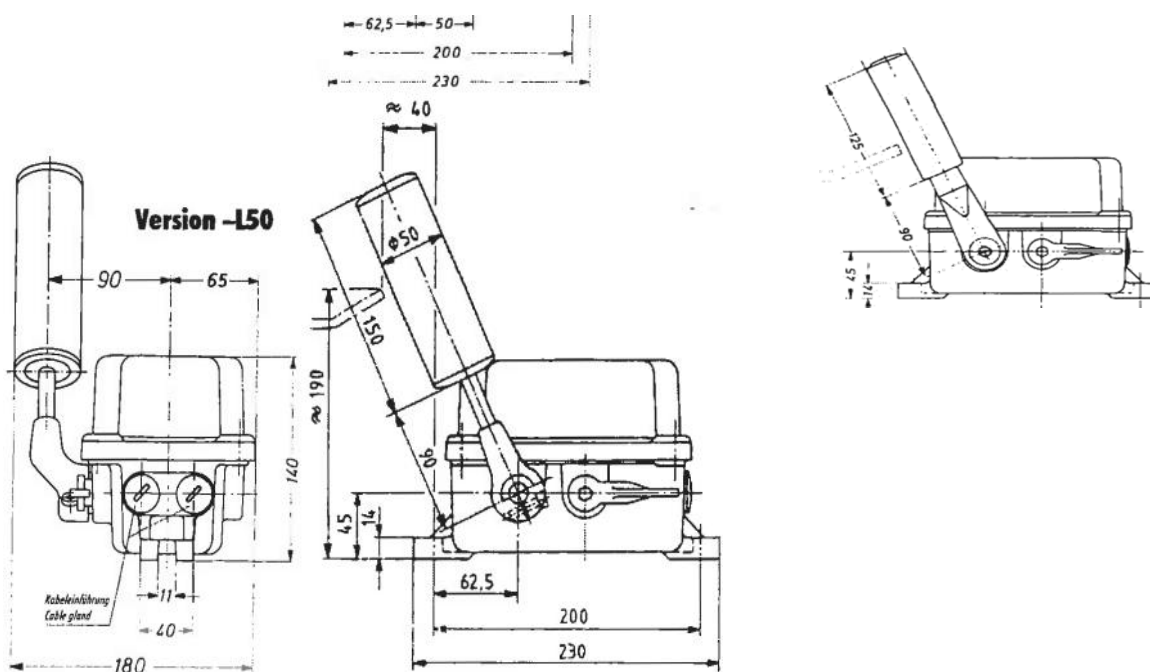
H+E Logistik

Disjuntor elétrico para o sistema de Correia Transportadora

Modelo: LHPE-10/1-L50/1NO/1NC

### Descrição:

DISJUNTOR ELÉTRICO DE BAIXA TENSÃO, DESTINADO À PROTEÇÃO E SECCIONAMENTO DE CIRCUITOS ELÉTRICOS DE COMANDO, COM TENSÃO DE OPERAÇÃO DE 24V DC, DESTINADO AO SISTEMA DE CORREIA TRANSPORTADORA COM OPERAÇÃO CONTÍNUA, UTILIZADO NA CONSTRUÇÃO DE TÚNEIS METROFERROVIÁRIO ESCAVADOS PELO METODO TBM.



Conforme o padrão: EN60947, EN 60529, EN 60204

Ângulo de comutação Contato principal ("V"): 25°

Deslocamento Máximo: 15°

Alavanca do rolo: 75°

Entrada de cabos: -L50'stainless 050mm, Stepless ajustável, duplo rolamento de esferas de aço inoxidável

-L: aço inoxidável 040mm, fixação no eixo do interruptor, barba de bola, dupla; 2 furos roscados M25; Ação de encaixe de contato NC, Abertura direta

Contatos SEM ação de encaixe de contato

Proteção: IP 67

Material da Caixa: Poliéster reforçado com fibra de vidro; (LHPx-xx/x-L),ferro fundido (LHMx-xx/x-L);

Cor da caixa: Amarelo RAL 1003 ou Vermelho RAL 3000

Peso: LHP... 2.9kg

LHM... 6.2kg

Fixação: 2 furos para parafusos M10

Temperatura de Operação: - 40 °C até +85 °C

### **Requisitos Operacionais:**

Instruções de instalação e operação

Princípio: Antes de qualquer trabalho, deve verificar-se se os circuitos estão isolados e se foram cumpridas todas as instruções específicas e gerais de segurança.

Interruptores de desalinhamento de correias transportadoras deste tipo são fornecidos para serem instalados em pares à esquerda e à direita da correia. Caso a correia se desalinde da esteira fornecida, a alavanca do rolo de um desses interruptores será

tocada pelo flanco da correia e deslocada contra a força de reinicialização de uma mola interna. O acionamento dos contatos e travamento (somente versões de travamento com "w") está sendo efetuado na característica de ação rápida a um deslocamento de aproximadamente 7 cm. O ângulo máximo de deslocamento da alavanca do rolo é de 75°. Caso a quantidade de offtrack seja reduzida, é possível liberar o travamento elevando a alavanca de liberação azul (somente versões com números de tipo "w") ou a reinicialização ocorre automaticamente (somente versões sem número de tipo "w"). Além dessas funções, todos os interruptores que terminam em "V" são equipados adicionalmente com contatos principais comutando a um deslocamento de aprox. 4 cm, permitindo um aviso prévio.

Pré-montagem -L: Erga o interruptor em seus pés de forma que a placa de identificação fique do lado esquerdo. Aparafuse o parafuso do eixo que lhe aparece juntamente com a anilha com a ajuda de uma chave de 10 mm. Pegue a alavanca do rolo inclusa de forma que o furo diminuído fique ao seu lado. Prenda esta alavanca com o rolo para cima à esquerda na extremidade livre do eixo e aperte com o parafuso e a arruela previamente aparafusados com um torque de 8 Nm.

Pré-montagem —1.50: Erga o interruptor em seus pés de forma que a placa de identificação fique do lado esquerdo. Pegue o rolo fornecido e prenda-o com o rolo para cima à esquerda (aproximadamente 11 horas) na extremidade livre do eixo e aperte o parafuso interno do cubo.

Montagem: Para instalar o interruptor, é necessário um console plano e estável na estrutura do cinto. Ajuste o interruptor de forma que a alavanca apareça na direção da área da correia. Levando em consideração que a correia transportadora está em sua posição normal, a altura média da alavanca do rolo deve estar na mesma altura que a borda da correia. Deve haver tanto ar entre o rolo e a borda da correia quanto um desvio da correia transportadora pode ser tolerado. A fixação do interruptor deve ser efetuada com dois parafusos adequados M10 (máx. 10,5 mm) no pé ranhurado

Instalação elétrica: Abra a tampa afrouxando os quatro parafusos da tampa. No interior existem até 4 microinterruptores no espaço de instalação. A função correspondente de

cada contato de comutação está sendo impressa nele. Conecte os contatos de acordo com os requisitos exigidos pela linha no local. Em seguida, coloque novamente a tampa e aperte os parafusos com um torque de 3 Nm. Aperte o cabo de acordo com as instruções do fabricante, porém, com um torque máximo de 6 Nm.

### Demandas de projetos

- Interfaces perfeitas para operações enfadonhas
- Comprimento do túnel longo e curto
- Faixa de diâmetro do túnel entre 5m... 17+m
- Capacidade pequena e grande
- 3.000 t / h
- Raio do túnel <200 m
- diferentes condições materiais
- arranjos complexos de superfície / eixo
- Alto nível de segurança
- Faixa de temperatura -40 ° C - + 50 ° C

