

# MEMORIAL TÉCNICO DESCRITO

**MODELO:** HT-C

## **DESCRIÇÃO DO PRODUTO:**

Os truques HT-C são projetados, a fim de suportar as tensões resultantes dos choques de rodagem, em virtude das variações normais existentes na linha e de outras condições encontradas durante o serviço.

Os motores de tração, localizados no truque, convertem energia elétrica em esforços de tração da locomotiva. Os motores são engrenados aos eixos motores, que ao girar, aplicam esta força aos trilhos, através das rodas. A força motora é transmitida à estrutura por intermédio das caixas de graxa e da estrutura do truque ao bolster, através das interfaces das placas de encosto e desgaste entre o bolster e o truque. O bolster, transmite a força de seu mancal central para o pião central do estrado, a fim de propiciar o esforço de tração.

O peso da locomotiva é transferido à estrutura truque, através do formato em "H" do bolst Quatro coxins de borracha localizados nos externos do bolster, proporcionam a interface entre bolster e a estrutura do truque. A suspensão primária consiste em doze conjuntos de mola dupla, que são montados sobre as caixas de graxa sendo dois conjuntos por caixa.

Um amortecedor para serviços pesados é montado entre a estrutura do truque e a caixa de graxa central, nos dois lados, e que proporciona o amortecimento dos movimentos excessivos da estrutura locomotiva.

Os três motores de tração estão apoiados em seus respectivos eixos motores e o nariz do motor, encostando montados nas travessas da estrutura do truque. A principal característica de projeto do truque HT-C, é a uniformidade de orientação dos motores de tração em um só sentido. Esta disposição permite bom acesso aos motores e boa característica de adesão.

As caixas de graxa transmitem os esforços verticais das molas aos eixos e proporcionam alojamentos para os rolamentos dos eixos. Cada caixa de graxa, está localizada entre dois pedestais e que estão uni dos entre si na parte inferior por uma barra de amarração. As placas de desgaste, substituídas nos pedestais e as placas de desgaste na caixa de graxa, proporcionam o controle de folga entre os pedestais e a caixa de graxa.

Os cilindros de freio a ar e a timoneria do freio, montados na estrutura do truque, são utilizados, para a aplicação das forças de frenagem nas rodas, para reduzir a velocidade ou parar a locomotiva. sistema de freio com sapata única, utiliza uma sa pata de composição por roda.

## **FUNÇÃO/APLICAÇÃO:**

Os truques HT-C, Figura 1, suportam o peso da locomotiva e fornecem os meios para a transmissão da potência aos trilhos. Uma importante função do conjunto do truque, é de absorver e isolar estes choques, a fim de que, estes não sejam transmitidos ao estrado da locomotiva e aos equipamentos monta dos sobre o estrado.

## **PART NUMBER:**

8428730

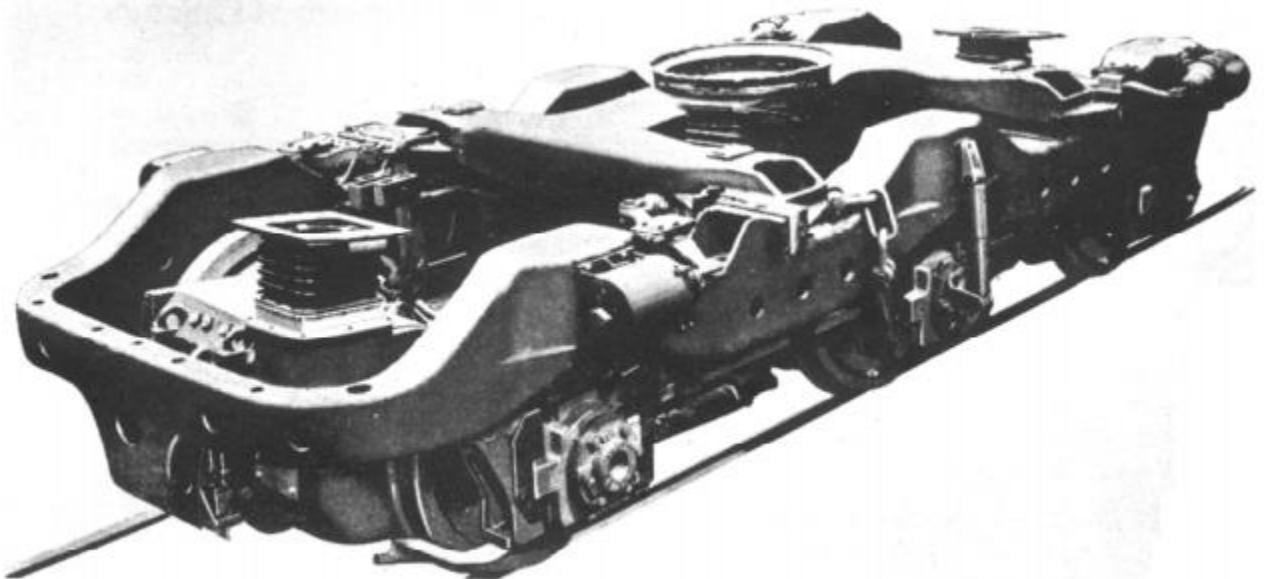
## **DESCRIÇÃO TÉCNICA**

Truque locomotiva SD40.

3 Combos Motor de tração

Modelo HT-C

Peso aproximado: 33.258,12 kg;



17814

Figura 1 — Truque HT-C