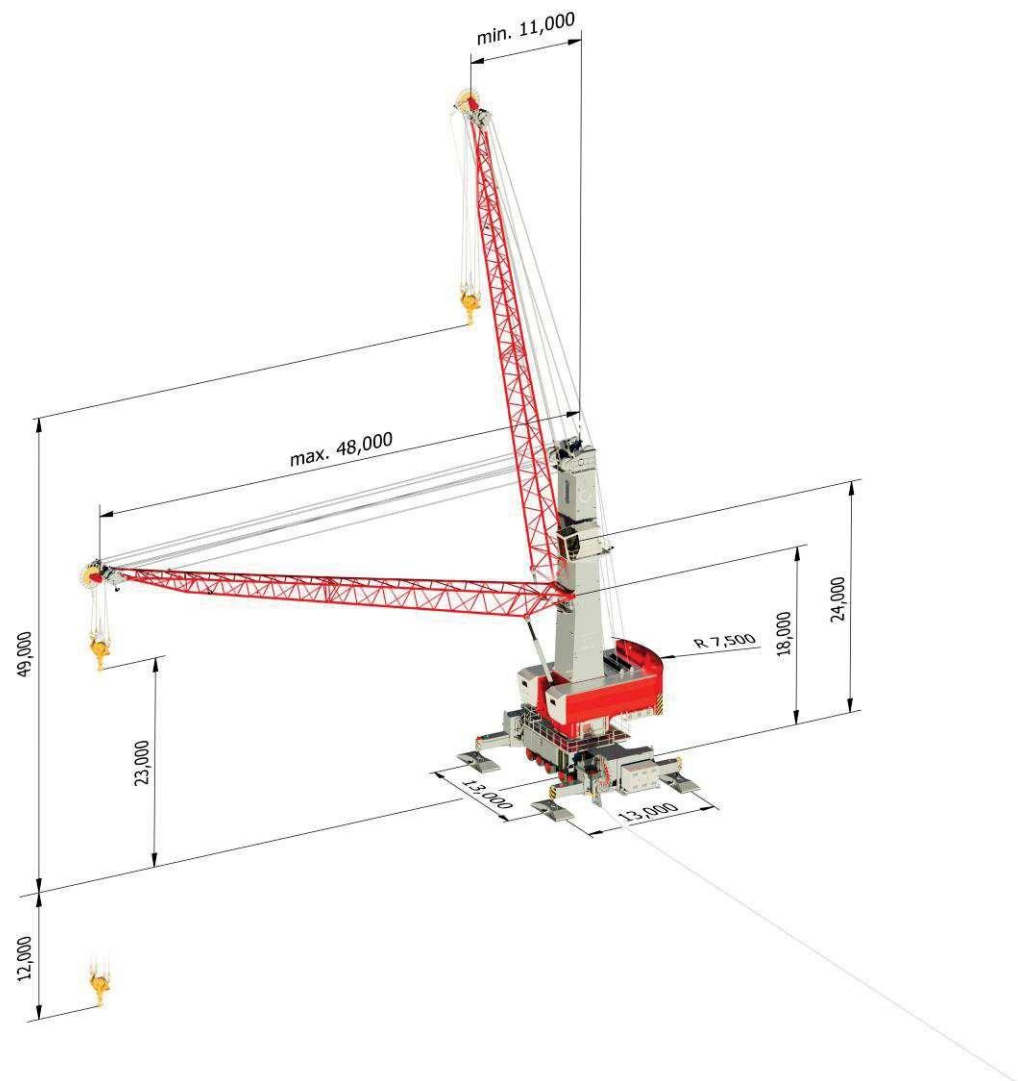


ESP.6B MOBILE HARBOR CRANE



17834-DC-01-0

Konecranes GmbH, P.O. Box 18 03 43, Forststrasse 16, 40597 Düsseldorf, Germany
Subject to change without notice.

17834-DC-01-0

KONECRANES[®] | GOTTWALD

CAPACIDADES DE CARGA

ESP.6B MOBILE HARBOR CRANE

RAIO [m]	CAPACIDADES T				
	Carga Pesada com cabos 75%*	Carga Pesada com gancho 75%*	Carga geral com gancho 75%*	Garra com cabos 50%*	Container com spreader 1 singlelift (75%)*
11	128,4	125,0	63,0	40,0	41,0
12	128,4	125,0	63,0	40,0	41,0
13	128,4	125,0	63,0	40,0	41,0
14	128,4	125,0	63,0	40,0	41,0
15	128,4	125,0	63,0	40,0	41,0
16	128,4	125,0	63,0	40,0	41,0
17	128,4	125,0	63,0	40,0	41,0
18	128,4	125,0	63,0	40,0	41,0
19	121,1	117,7	63,0	40,0	41,0
20	114,4	111,0	63,0	40,0	41,0
21	108,3	104,9	63,0	40,0	41,0
22	103,4	100,0	63,0	40,0	41,0
23	98,3	94,9	63,0	40,0	41,0
24	93,6	90,2	63,0	40,0	41,0
25	89,3	85,9	63,0	40,0	41,0
26	85,3	81,9	63,0	40,0	41,0
27	81,7	78,3	63,0	40,0	41,0
28	78,3	74,9	63,0	40,0	41,0
29	74,8	71,4	63,0	40,0	41,0
30	71,9	68,5	63,0	40,0	41,0
31	69,2	65,8	63,0	40,0	41,0
32	66,6	63,2	60,9	38,3	41,0
33	64,2	60,8	58,4	36,8	41,0
34	62,0	58,6	55,9	35,3	41,0
35	59,8	56,4	53,6	33,9	41,0
36	57,8	54,4	51,4	32,5	41,0
37	55,9	52,5	49,3	31,1	40,3
38	53,9	50,5	47,3	29,8	38,3
39	52,0	48,6	45,4	28,5	36,4
40	50,2	46,8	43,6	27,4	34,6
41	48,6	45,2	41,9	26,2	32,9
42	47,1	43,7	40,3	25,2	31,3
43	45,4	42,0	38,8	24,0	29,8
44	44,1	40,7	37,3	23,0	28,3
45	42,5	39,1	35,9	22,2	26,9
46	41,0	37,6	34,5	21,4	25,5
47	39,9	36,5	33,3	20,7	24,3
48	38,8	35,4	32,0	20,0	23,0

Peso morto do gancho e rotator SMAG SW125:

3,4 t

Peso morto de spreader 1 Bromma EH 5U:

9,0 t

Peso morto de spreader 2 Bromma EH 170U:

10,7 t

* Indica o percentual de utilização de capacidade máxima

CARREGAMENTOS DE CAIS

ESP.6B MOBILE HARBOR CRANE

DADOS PRINCIPAIS DO GUINDASTE:

Peso total do guindaste: (approx.)	410 t
Carga máxima:	125 t
Carga máxima em operação:	535 t
Numero de eixos:	6
Base de sustentação:	13,0 m x 12,5 m
Tamanho das patolas:	1,2 m x 8,2 m
Patolas por canto:	1

GUINDASTE EM MODO DE TRANSLAÇÃO:

CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA DURANTE TRASLADO:

Area coberta (14,2 m x 10,2 m)	145,35 m ²
Carga uniformemente distribuida(410,0 t / 145,4 m ²)	2,82 t/m ²

PRESSURE SOB AS RODAS:

Carga por eixo	68,3 t
Rodas por eixo:	4
Carga por roda:	17,08 t
Area de apoio / Roda:	1690 cm ²
Pressão sob a roda:	10,11 kg/cm ²

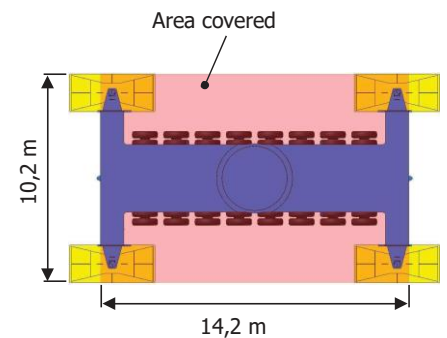


Figure 1: Area covered by the crane in travelling mode *

GUINDASTE EM OPERAÇÃO:

FORÇA DE APOIO MÁXIMA [Carga Pesada - 75%]

POSIÇÃO DA LANÇA	I	II	III
Carga:	125,0 t	125,0 t	125,0 t
Raio:	18 m	18 m	18 m
Carga nas patolas:	207,8 t	240,6 t	210,8 t
Patolas sobre as quais a carga é exercida:	A, D	A	A, B
Area das patolas:	9,84 m ²	9,84 m ²	9,84 m ²
Pressão no solo :	2,11 kg/cm ²	2,45 kg/cm ²	2,14 kg/cm ²

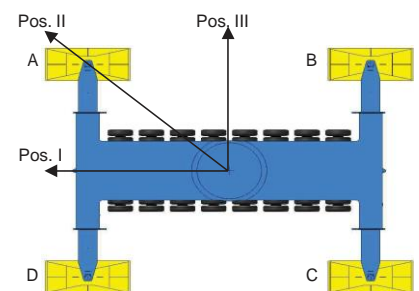


Figure 2: Determination of boom and pad position *

* Imagens são exemplos e podem variar conforme configuração do guindaste

1.0 DIMENSÕES PRINCIPAIS

Comprimento do chassi sem as patolas	approx.	16,7 m
Largura do chassi sem aspatolas Tamanho das patolas	approx.	9,5 m 1,2 m x 8,2 m
Base de escoramento(larg., comp.		12,5 m x 13,0 m
Raio da cauda		7,5 m
Altura do ponto de articulação da lança	approx.	18,0 m
Altura de visualização do operador	approx.	24,0 m
Comprimento da lança		48,5 m
Raio máximo		48,0 m
Raio mínimo		11,0 m
Altura de elevação do gancho acima do cais	11 m to 29 m radius	49,0 m
	48 m radius	23,0 m
Altura de elevação com gancho abaixo do cais		12,0 m

2.0 PESOS

Contrapeso		100,6 t
Peso total operacional crane*	approx.	410,0 t

3.0 ACIONAMENTO PRINCIPAL

Tipo de Sistema de acionamento	Diesel – elétrico
--------------------------------	-------------------

3.1 MOTOR DIESEL

Fabricante	Volvo Penta
Modelo	TWD 1645 GE
Tipo de motor	Diesel
Resfriamento	Água
Saida nominal (PRP, ISO 8528)	625 kW at 1800 rpm
Número de cilindros	6
Consumo de combustível (a plena carga)	max. 195 g/kWh

3.3 CAPACIDADE DO TANQUE

Capacidade do tanque principal no chassi	aprox.	7600 l
Possível tempo de operação sem reabastecimento (dependendo no modo de operação e intensidade)	até	220 h

4.0 ELEVACÃO

Número de tambores de cabos 2

Número de cabos 4

Velocidades de elevação:

para 5,0 t	120,0 m/min
20,0 t	80,0 m/min
40,0 t	50,0 m/min
45,0 t	45,0 m/min
52,0 t	41,0 m/min
63,0 t	35,0 m/min
100,0 t	25,0 m/min
125,0 t	20,0 m/min

5.0 ENGRENAGEM DE GIRO

Número de unidades de acionamento da engrenagem giratória 2

Velocidades de giro:

até 63,0 t	até 1,6 rpm
até 100,0 t	até 0,6 rpm
até 125,0 t	até 0,3 rpm
Sem carga	até 350 m/min
até 52,0 t	até 300 m/min
até 63,0 t	até 200 m/min
até 100,0 t	até 80 m/min
até 125,0 t	até 40 m/min

Velocidades máximas periféricas na cabeça da lança:

Operação de garra com carga

Operação de carga normal, com carga

Operação de carga pesada, com carga

6.0 LUFFING GEAR

Average luffing speeds:

até 63,0 t	65 m/min
até 100,0 t	27 m/min
até 125,0 t	11 m/min

7.0 EQUIPAMENTO DE TRANSLAÇÃO

Velocidade de traslado Até 50 m/min

Número total de eixos 6

Número de eixos direcionais 6

Número de eixos motrizes 2

Número de rodas 24

Tamanho dos pneus 14.00-24

Capacidade de translação com inclinação máxima de 6,0 %

Compensação vertical do eixo +250 mm / -250 mm

Raio mínimo de curva interna approx. 2,2 m

Raio mínimo de curva externo approx. 13,5 m

Ângulo máximo de direção de caranguejo approx. 20°

8.0 CONDIÇÕES AMBIENTAIS

Velocidade de vento permitida:

Guindaste em operação	até	24 m/s
Guindaste em operação de deslocamento	até	24 m/s
Guindaste for a de serviço	até	46 m/s

Em velocidades de vento acima de 46 m/s a cabeça da lança deve ser abaixada e fixada.

Temperaturas ambiente permitidas:	mínima	-20° C
	máxima	+45° C

9.0 REQUISITOS DE ESTABILIDADE (PERCENTUAL DE SEGURANÇA)

Normal-load operation / heavy-load operation	≤ 75 %
Four-rope grab operation	≤ 60 %

10.0 CLASSIFICAÇÃO DO GUINDASTE E MECANISMOS

Classificação de acordo com:	FEM 1.001, 3rd edition, 1998
------------------------------	------------------------------

10.1 CLASSIFICAÇÃO DO GUINDASTE

Operação com container (single lift)	41,0 t	A7
Operação de garra de 4 cabos	40,0 t	A8
Operação de garra de 4 cabos	52,0 t	A7
Operação com carga normal	63,0 t	A6
Operação com carga pesada	100,0 t	A4
	125,0 t	A3

10.2 CLASSIFICAÇÃO DOS MECANISMOS

Elevação:

Operação com container (single lift)	41,0 t	M8
Operação de garra de 4 cabos	52,0 t	M8
Operação com carga normal	63,0 t	M8
Operação com carga pesada	100,0 t	M7
	125,0 t	M5

Engrenagem de giro:

Operação com container (single lift)	41,0 t	M8
Operação de garra de 4 cabos	52,0 t	M8
Operação com carga normal	63,0 t	M8
Operação com carga pesada	125,0 t	M8

Engrenagem de elevação:

Operação com container (single lift)	41,0 t	M7
Operação com garra de 4 cabos	52,0 t	M7
Operação com carga normal	63,0 t	M7
Operação com carga pesada	125,0 t	M7

Equipamento de Translação:

M4

11.0 ILUMINAÇÃO

Cabeça da lança	Luz LED	2 x 450 W
Base da lança	Luz LED	1 x 450 W
Frente da Torre	Luz LED	2 x 300 W
Traseira da Torre	Luz LED	1 x 300 W

Luz anticolisão na cabeça da lança		1
------------------------------------	--	---

12.0 TRATAMENTO SUPERFICIAL

A estrutura primária de aço do guindaste é revestida externamente de acordo com a seguinte especificação:

Tratamento superficial da estrutura de aço: EN ISO 12944

Preparação da superfície: SA 2½ (ISO 8501-1)

Revestimento primário: Resina epóxi rica em zinco bicomponente ≥ 50 µm

Revestimento secundário: Poliuretano acrílico bicomponente ≥ 120 µm

Espessura nominal total do revestimento: ≥ 170 µm

12.1 ESQUEMA DE CORES

Lança	RAL 5015 Sky blue
Seção frontal, cabeça da lança incluindo polias de cabo	RAL 5015 Sky blue
Torre e polias de cabo	RAL 7001 Silver grey
Superestrutura	RAL 5015 Sky blue
Cilindro de elevação	RAL 7001 Silver grey
Chassi	RAL 7001 Silver grey
Contrapesos	RAL 5015 Sky blue
Cabine da torre e cabine do chassi	RAL 1013 Oyster white
Patolas estabilizadoras	RAL 7001 Silver grey
Aros de roda, eixos, equalizadores	RAL 7024 Graphite grey
Outros esquemas de cores sob demanda.	