

MEMORIAL TÉCNICO

Equipamento para testes funcionais e verificação do sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS) de automóveis de passageiros, com tensão de alimentação de 110V/60Hz, corrente de 15A, tensão interna de 24V DC, e pressão de trabalho de 6 Bar, dotada de: monitor industrial de 15 polegadas; computador industrial; gabinete de componentes elétricos; conectores para comunicação com o sistema ADAS; dispositivo mecânico/pneumático para fixar e conectar o sistema ADAS; Tela (monitor) com alvos para verificação do correto foco do conjunto ADAS.

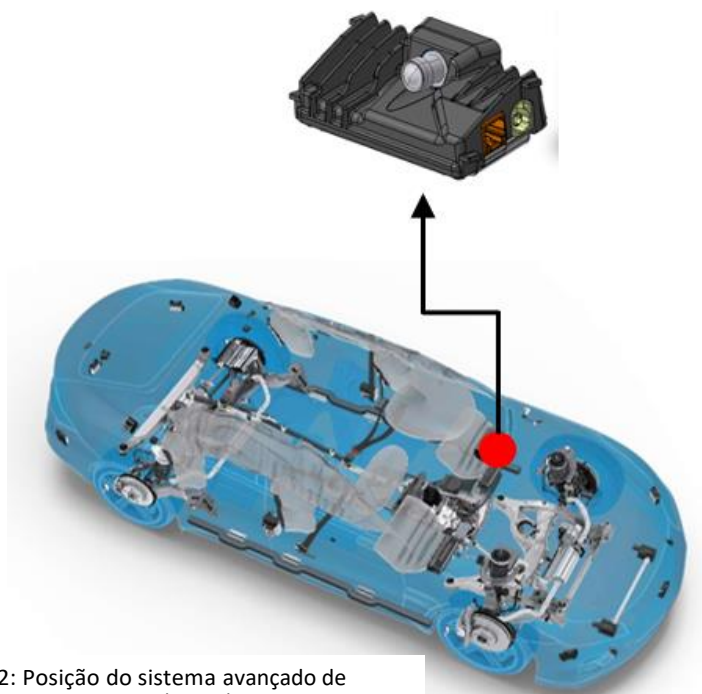
APLICAÇÃO:

O equipamento é utilizado para realizar teste funcional do conjunto de sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS) que é aplicado em veículos automóveis de passageiros.

CAPACIDADE:

O equipamento tem capacidade de produção de 63 unidades por hora (capacidade anual para equipar \pm 250.000 veículos/ano).

PEÇA A SER TESTADA



: Câmera ou Sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS)

Figura 02: Posição do sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO EQUIPAMENTO:

- 1- Monitor industrial 15"
- 2- Computador Industrial.
- 3- Gabinete de componentes elétricos.
- 4- Tomada elétrica (conector) para comunicação com o sistema
- 5- Dispositivo mecânico/pneumático para atuação do conector (tomada), ajuste do ângulo do dispositivo de acordo com variável do produto e fixação do conjunto para teste.
- 6- Tela (monitor) com alvos para verificação do correto foco do conjunto de sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS)



1- Monitor industrial 15".

- Monitor para interface com visualização dos parâmetros de teste elétricos, bem como utilizado para monitoração e configuração. Interligado com computador industrial.
- O sistema exibi status da máquina e mensagens de alarme, o idioma é o inglês, com acesso ao CLP/PC e a interface de rastreabilidade será preparada de acordo com os requisitos de sistema de rastreabilidade ACC.

MEMORIAL TÉCNICO



2- Computador Industrial

- Sistema equipado com plataforma Windows 10.
- Software para controle comunicação com o produto de sistemas avançados de assistência ao motorista "ADAS" utilizando aplicação Visual Studio para gerenciar os parâmetros de controle e processos aplicados no produto.
- Software para aquisição de dados, desenvolvido especificamente para realizar a leitura do "score" do sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS) para cada alvo na tela de controle. Precisamente, verificação do correto foco do conjunto e visualização correta e nítida.
- Hardware desenvolvido especificamente para utilização no sistema de testes para verificação do conjunto câmera e aquisição e armazenamento de dados para rastreabilidade.

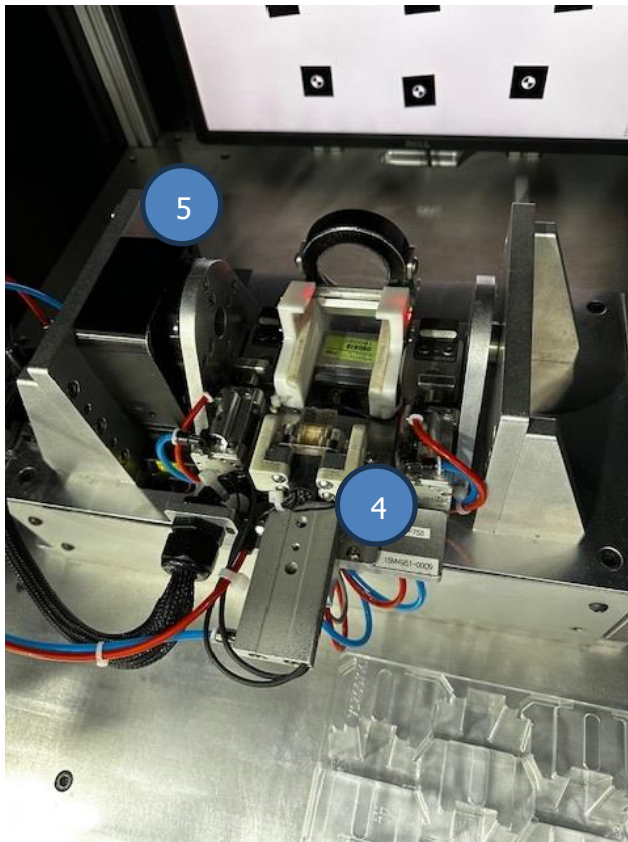


3- Gabinete de componentes elétricos

Gabinete em formato de armário metálico (rack) utilizado para fixação e instalação dos componentes eletrônicos, localizado na parte inferior do equipamento.

Composto por:

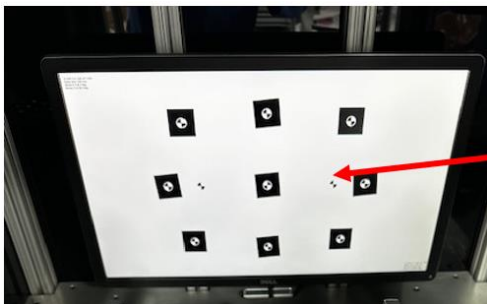
- Sistema de banco de energia (Fonte de alimentação ininterrupta).
- Computador Windows 10.
- Controlador do sistema interno de iluminação.
- Fonte de conversão de 110V para 24V. Utilizada para alimentar sensores de peça, cortina de luz e válvulas de controle dos atuadores pneumáticos



4- Tomada elétrica (conector) para comunicação com o sistema avançados de assistência ao motorista (ADAS)

5- Dispositivo mecânico/pneumático para atuação do conector (tomada), ajuste do ângulo do dispositivo de acordo com variável do produto e fixação do conjunto para teste.

Dispositivo mecânico para fixação do produto de sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) durante o teste. O produto é fixado neste dispositivo, que realiza o ajuste correto do ângulo de posicionamento do conjunto para teste. O ângulo de posicionamento do conjunto de sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) está relacionado ao ângulo de montagem do produto no veículo. O testador simula o ângulo adequadamente. A geometria do dispositivo permite o carregamento das peças na máquina a uma altura ergonomicamente favorável.



6- Tela (monitor) com alvos para verificação do correto foco do conjunto ADAS.

Monitor localizado em frente ao conjunto de sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) com alvos posicionados estrategicamente para verificação do correto foco e graduação do conjunto. Verificação por grau de reconhecimento dos pixels brancos e pretos

MEMORIAL TÉCNICO

SUPRIMENTOS PNEUMÁTICOS:

5 - 6 bar (padrao)

SUPRIMENTOS ELÉTRICOS:

Tensão do equipamento: 110V/60Hz – 15A

Tensão interna: 24V DC

FABRICANTE:

Dede Tool & Machine Inc.

799 West Springhill Drive,
Terre Haute, IN 47802, US.

