

MEMORIAL DESCRITIVO

1. DESCRITIVO TÉCNICO

Válvula interruptora pneumática, funcionamento mecânico, utilizada no sistema pneumático do freio eletrônico de locomotivas diesel-elétricas, com a função de proporcionar reserva automática de ar em caso de falha nas demais porções de freio. É responsável também pela exaustão da porção controladora do cilindro de freio da locomotiva e pelo carregamento auxiliar quando houver aumento da pressão de ar do encanamento do sistema.

FINALIDADE DA IMPORTAÇÃO: "O BEM SERÁ EMPREGADO EXCLUSIVAMENTE NA MANUTENÇÃO DE BENS DE CAPITAL";
NCM: 8481.20.90

| DESCRIÇÃO CURTA | PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS/MECÂNICAS |
|-----------------|--|
| VÁLVULA DBTV | ACIONAMENTO PNEUMÁTICO NÃO AUTOMÁTICO |

2. FUNCIONALIDADE

A válvula interruptora, ou porção de freio DBTV, é utilizada no sistema de freio eletrônico da locomotiva e está localizada abaixo da cabine do maquinista, montada no cavalete de freio.

Sua função é proporcionar uma reserva pneumática, caso haja falha nas demais porções eletrônicas. Além disso, é responsável pela exaustão da porção 16 que controla o cilindro de freio e pelo carregamento do reservatório auxiliar quando a pressão do encanamento geral aumenta. A DBTV também direciona a pressão do reservatório auxiliar para a porção 16 de forma proporcional à redução da pressão do encanamento geral.

3. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Peso: 27,6 lbs = 12,52kg ; Dimensões = 22,9cm x 15,2cm x 15,2cm

4. IMAGEM/DESENHO TÉCNICO DO PRODUTO:

1 - General Business

