

## Catálogo Técnico

# Modelo: NPT60RB

Fabricante: *Jiangyin Neptune Marine Appliance Co., Ltd.*



### ÍNDICE

1. Informações técnicas
2. Materiais
3. Descrição geral
4. Casco e convés
5. Dispositivo de içamento
6. Sistema de propulsão
7. Acessórios do console e do convés
8. Equipamento elétrico
9. Equipamento de emborcamento

## 1. INFORMAÇÕES TÉCNICAS

### Dimensões – Totais

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Comprimento total                     | 6,00 m |
| Boca                                  | 2,30 m |
| Profundidade do casco a meia nau      | 0,87 m |
| Altura da quilha ao ponto de içamento | 1,95 m |

### Dados do Barco

|  |   |
|--|---|
| Capacidade:                                | 15 pessoas  |
| Peso, barco com equipamento + combustível: | 1.425 kg  |
| Peso, barco com 15 pessoas:                | 2.662,5 kg  |
| Dispositivo de içamento:                   | Gancho para barco de resgate                                      |
| Propulsão padrão:                          | Motor diesel de centro com hidro jato com propulsor tipo turbina. |

### Desempenho Operacional

Velocidade, máxima aprox. com 3 pessoas: 20 nós  
Alcance, aprox. com 15 pessoas: 100 milhas náuticas ou 4 horas.  
Embarcação de resgate projetada e construída de acordo com as emendas da SOLAS e as últimas emendas, o Código Internacional de Equipamentos Salva-vidas (LSA) e também foi aprovada pela Sociedade Classificadora .

## **2. MATERIAIS**

Casco e convés: Poliéster reforçado com fibra de vidro (PRFV) retardante de fogo.

Material de flutuação: Espuma de poliuretano.

Console: PRFV.

Acessórios do convés: Aço galvanizado ou inoxidável.

Defensa: Espuma de polietileno, cobertura de PVC reforçado.

Tanque de combustível: Aço inoxidável.

Estrutura auto-endireitante em PRFV

Gancho de içamento: Aço inoxidável.

## **3. DESCRIÇÃO GERAL**

Embarcação de resgate projetada e fabricada de acordo com as mais recentes exigências da SOLAS, da Sociedade Classificadora e da Autoridade Marítima.

A embarcação de resgate possui excelente confiabilidade, manobrabilidade e capacidade de navegação, a fim de cumprir sua função principal: fornecer um meio eficaz de busca e recuperação de pessoas desaparecidas no mar.

O layout e o desempenho do barco permitem que ele desempenhe outras funções, incluindo apoio a mergulhos, inspeção, patrulha, vistoria e serviços de barco de trabalho.

## **4. CASCO E CONVÉS**

O barco de resgate é fabricado em poliéster reforçado com fibra de vidro, resistente ao fogo, com um método de construção manual.

O espaço entre o casco e o revestimento interno é preenchido com espuma de poliuretano para flutuação. Se danificado abaixo da linha d'água, o barco flutuará em um nível seguro, mesmo totalmente inundado e carregado. O barco é autoesvaziável através de duas saídas de drenagem na popa.

Uma defesa de polietileno resistente protege o casco, absorvendo impactos. A defesa é protegida por uma camada dupla de PVC reforçado, fixada com trilhos.

O convés possui superfície antiderrapante, linhas de vida e alças de apoio instaladas na borda.

## **5. DISPOSITIVO DE ELEVAÇÃO**

A elevação é feita por um gancho de içamento único, concetado ao turco com um anel de conexão, instalado na parte superior do compartimento reforçado do motor.

## **6. SISTEMA DE PROPULSÃO**

O barco de resgate é equipado com um motor diesel de centro interno aprovado SOLAS e um hidrojato com propulsor tipo turbina.

O motor diesel é arrefecido com água doce internamente e resfriado com água externa ( salgada ou bruta doce ) provida pelo hidrojato. Esta característica permite que o motor entre um funcionamento a seco, estivado no turco, por um período de até 5 minutos sem quaisquer riscos operacionais.

Tanque de combustível localizado na proa e abastecido através por bocal de fácil acesso

Sistema de exaustão úmido, com saída no espelho de popa, que também expelle água do sistema de arrefecimento do motor com água externa ( salgada ou bruta doce )

## **7. CONSOLE E ACESSÓRIOS DE CONVÉS**

O barco foi projetado para proporcionar um ambiente de trabalho protegido e seguro para a tripulação, motor e equipamentos. Possui as seguintes características:

- Console com painel de instrumentos estanque e controles para partida e parada do motor, direção e manobras, equipamentos elétricos e liberação do gancho
- Tampa do motor totalmente removível
- Caixa de equipamentos com tampa estanque
- Assento de selim montado acima do compartimento de transmissão. A tampa de inspeção sob o assento dá acesso às baterias e ao bujão de drenagem
- Alças de apoio em todo o convés
- Capota de proteção contra respingos.

## **8. EQUIPAMENTO ELÉTRICO**

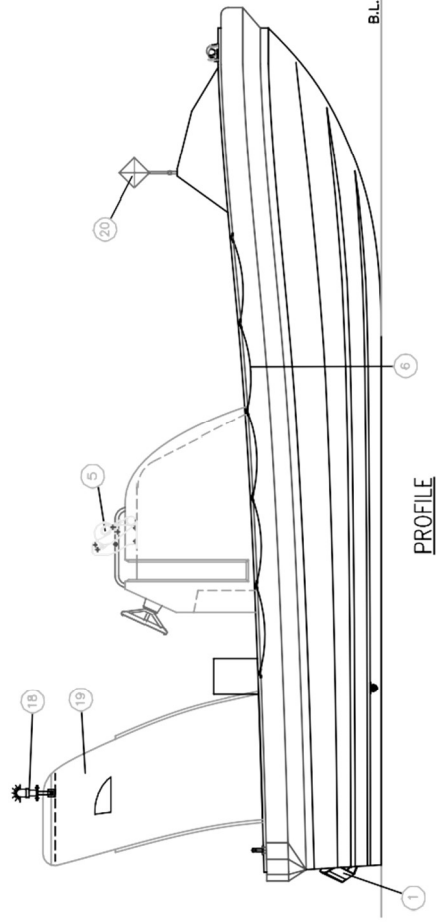
O barco está equipado com um sistema elétrico de 12 V CC, com os seguintes equipamentos:

- Interruptor principal
- Interruptor de segurança para desligamento de emergência do motor
- Partida elétrica alimentada por duas baterias independentes
- Carregador da bateria a partir da fonte de alimentação de 42 V do navio. O motor possui um alternador de 12 V para carregar as baterias enquanto o barco estiver em funcionamento.
- Painel elétrico com interruptores para luzes de navegação, holofote e luz da bússola. Há disjuntores com botões de reset para todos os equipamentos elétricos.

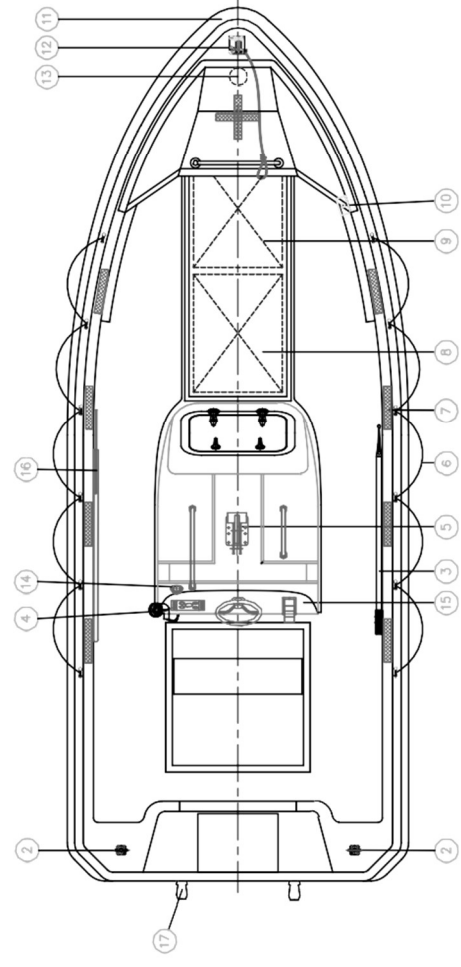
## **9. EQUIPAMENTOS DE EMBARCAÇÃO**

Em caso de emborcamento, o motor é desligado automaticamente e o barco pode se endireitar sozinho. Os seguintes equipamentos estão instalados:

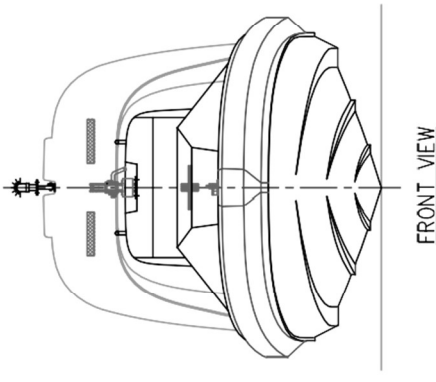
- Estrutura montada na popa que garante o pleno desemborcamento do barco
- Desligamento do motor, fornecido por interruptor de segurança



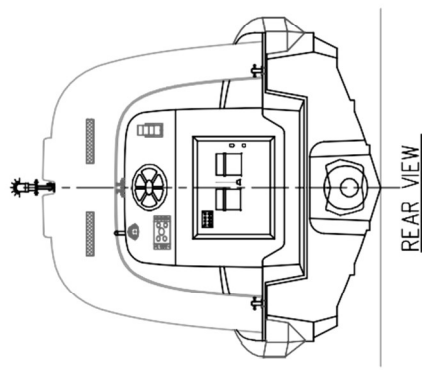
PROFILE



PLAN



FRONT VIEW



REAR VIEW

| NO. | DESCRIPTION           | QTY.  | REMARK |
|-----|-----------------------|-------|--------|
| 20  | RADAR REFLECTOR       | 1     |        |
| 19  | SELF-RIGHTING         | 1     |        |
| 18  | POSITION LIGHT        | 1     |        |
| 17  | PIPE FOR SELF-BAILING | 2     |        |
| 16  | PADDLE                | 2     |        |
| 15  | CONTROL CONSOLE       | 1     |        |
| 14  | COMPASS               | 1     |        |
| 13  | FIRE EXTINGUISHER     | 1     |        |
| 12  | PAINTER RELEASE       | 1     |        |
| 11  | FENDER                |       |        |
| NO. | DESCRIPTION           | QTY.  | REMARK |
| 10  | BILGE PUMP            | 1     |        |
| 9   | EQUIPMENT BOX         | 1     |        |
| 8   | FUEL OIL TANK         | 1     |        |
| 7   | REFLEX                | 1 LOT |        |
| 6   | LIFE LINE             | 2     |        |
| 5   | HOOK                  | 1     |        |
| 4   | SEARCH LIGHT          | 1     |        |
| 3   | BOAT HOOK             | 1     |        |
| 2   | BOLLARD               | 2     |        |
| 1   | WATER JET             | 1     |        |
| NO. | DESCRIPTION           | QTY.  | REMARK |

|   |                          |                     |         |      |
|---|--------------------------|---------------------|---------|------|
| NO.   | DESCRIPTION              | DRAWN               | CHECKED | DATE |
| Jiangyin Neptune Marine Appliance Co., Ltd. |                          |                     |         |      |
| TYPE  | NPT60RB FAST RESCUE BOAT |                     |         |      |
| DWG NO.                                     | NPT60RB                  |                     |         |      |
| DATE  | 2/08/2017                | TITLE               |         |      |
| DRAWN BY                                    | CJM                      | GENERAL ARRANGEMENT |         |      |
| CHECKED BY                                  | JENNY                    | FOR WATER-JET       |         |      |
| APPROVED                                    | HHS                      | TOTAL PAGES: 1      |         |      |
| SCALE                                       | 1:35                     | PAGE: 1             |         |      |
| REV. NO.                                    | 0                        | DRAWING SIZE: A3    |         |      |