



HNF-4 EMPILHADEIRA

Carga nominal: 4000 kg

CARACTERÍSTICAS DO FORKLIFT DE 4T DE PESO:

1. Adota o motor turboalimentado Cummins, Weichai, potente, com conservação de energia e proteção ambiental, satisfaz os requisitos de operação de alta eficiência.
2. Use a transmissão de mudança de potência hidráulica tipo planeta Hangchi, Sanchi, grande tração em condições de operação combinadas, o sistema de transmissão é mais confiável.
3. Adota conversor de torque hidráulico de turbina dupla, mudança de velocidade contínua, controle de alavanca única para a mudança de velocidade, mais fácil de operar.
4. A válvula de controle de velocidade variável combinada com o acionador de partida neutro torna a partida da máquina mais segura.
5. O eixo dianteiro adota o tipo de eixo motriz para serviço pesado, aumenta o tamanho da carcaça do eixo, do cubo e do rolamento, a engrenagem cônica em espiral e a desaceleração planetária da roda, aumentando a torção, o suporte do casco da ponte da estrutura de aço, aumentando a capacidade de carga e a vida útil.
6. Aro do tipo placa sem raios, aumenta a capacidade de carga do cubo.
7. Eixo traseiro com direção do tipo cilindro hidráulico transversal, eixo de direção com estrutura compacta, ângulo de transmissão de 70,5°, ajuda a reduzir a resistência e o desgaste dos pneus e melhora o conforto ao dirigir.
8. Usando quatro freios a disco de pinça pesada, disco de freio mais espesso, tanque de ar traseiro, relação de força de pressão de frenagem de 18 vezes, dissipação de calor mais rápida, operação confiável e segura.

9. Sistema de direção com sensor de carga hidráulica, eixo de direção traseiro com pequeno raio de giro, direção flexível e leve.

10. Ela adota um sistema hidráulico de confluência de bomba dupla, reduzindo significativamente o consumo de combustível e energia. O sistema hidráulico equipado com um resfriador de óleo e um dispositivo de proteção contra contrapressão garante o equilíbrio térmico da máquina.

11. O uso de uma válvula limitadora de velocidade e de uma válvula seletora de pressão reduz o impacto do sistema hidráulico e pode abaixar o mastro até o chão quando o motor parar.

12. Cooperar com o "esquema geral de otimização da estrutura" do Instituto Hercínico da Academia Chinesa de Ciências, verificar o cálculo da rigidez e da resistência, prever a vida útil da fadiga da empilhadeira, fazer uma análise abrangente da mecânica de elementos finitos, otimizar o projeto da estrutura e garantir a segurança do uso do produto.

12.1 Adota uma distância entre eixos longa, estrutura de viga de caixa dupla, pode proporcionar boa rigidez e resistência, para garantir a alta confiabilidade do chassi da empilhadeira.

12.2. O mastro interno e externo adota operação de roletes, a moldura da porta com roletes, estrutura de energia de bloco móvel, longa vida útil do mastro, alta confiabilidade.

12.3. A altura de elevação do mastro pode ser de até 3 metros, mastro alto, mastro baixo, mastro padrão e uma variedade de acessórios podem ser instalados de acordo com as necessidades do cliente.

12.4. Adotar prateleira de engate rápido, troca rápida. Posicionador de garfo hidráulico, fácil de ajustar. Garfo de alta resistência em cascata, mais resistente ao desgaste, pode multiplicar a vida útil.

13, com pneu de empilhadeira pesado de grande profundidade, eixo de direção traseiro pode girar em torno do centro, tem bom desempenho de tração e desempenho de ultrapassagem.

14, combinado com direção ajustável, assentos de avião, Válvula de distribuição de controle por joystick e dispositivo de trabalho, manipulação flexível e conveniente.

15. Utiliza componentes elétricos nacionais de alta qualidade, bateria sem manutenção, resistência do fio em materiais retardantes de chamas, confiável e durável. Cabine com ventilador, rádios, ar-condicionado e display de ré, podendo ser combinada com a máquina de pesagem de acordo com as necessidades do cliente.

16. Toda a máquina é bonita e suave. Cabine luxuosa com ampla vista, juntamente com claraboia, baixo ruído e boa vedação.

17. Peças de domesticação, padronização, custo-benefício, boa uniformidade de peças, fácil aquisição e manutenção diária simples e rápida.

18. Amplamente utilizado em aeroportos, portos, docas, estações, armazéns e outras ocasiões de grande intensidade de trabalho para carga e descarga, empilhamento e transporte de curta distância.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FORKLIFT DE 4T DE PESO:

Parâmetro da empilhadeira de 4 toneladas

Item	Detalhes do item	Unidade	
			HNF-40

Características	Carga nominal	Q(t)/kg	4000
	Centro de carga	c (milímetro)	500
	Distância entre eixos	e(mm)	5000
Peso	Peso	Kg	53000
Chassi	Especificações do pneu.: Frente		18.00-25-40RP
	Especificações do pneu.:Traseiro		18.00-25-40RP
	Quantidade de pneus, dianteiro/traseiro (rodas X-drive)		4\2
	Passo da roda: Frente	b10 (milímetro)	3030
	Passo da roda: Traseira	b11 (milímetro)	2786
Dimensão	Ângulo de inclinação do mastro/carro (dianteiro/traseiro)	Grau (grau)	6\6
	Altura do mastro (garfo abaixado)	h1 (milímetro)	2140
	Altura de elevação do mastro	h3 (milímetro)	4000
	Altura máxima de elevação	H4 (milímetro)	6560
	Altura até a proteção da cabeça (altura até a cabine)	H6 (milímetro)	3900
	Altura total (com garfos)	11 (milímetro)	9900
	Superfície vertical frontal do garfo até a extremidade traseira do veículo	12 (milímetro)	8000
	Largura total	b1/b2(mm)	4160
	Dimensão do garfo	s/e (milímetro)	1220X150X50
	Largura do porta-garfos	b3 (milímetro)	3400
	Distância mínima ao solo do mastro (com carga)	m1(mm)	300
	Distância entre eixos distância mínima ao solo (com carga)	m2 (milímetro)	460

	Raio mínimo de giro	Wa(milímetro)	8000
	Velocidade de deslocamento (com carga/sem carga)	km/h	22/25
Desempenho	Velocidade máxima de elevação (com carga/sem carga)	mm/s	200/250
	Velocidade máxima de descida (com carga/sem carga)	mm/s	300
	Tração	N	250000
	Capacidade de rampa (com carga/sem carga)	%	21
	Freio de direção		Disco úmido múltiplo resfriado a óleo
	Marca/modelo do motor	Opcional	Motor Weichai
Motor			WP12G340(250kW III)
		Opcional dois	Xian Cummins
			QSM11 250kW
		Cilindro Não.	6
Outros	Engrenagens de transmissão (dianteira/traseira)		Conversor de torque