

Memorial Técnico

Modelo: SE6159XF

Marca: Schulz Electronic GmbH

Descrição técnica:

Simulador de bateria veicular de 48V, dedicado a veículos híbridos ou elétricos, equipado com dispositivos eletrônicos e sistemas de automação que simulam as propriedades reais de uma bateria veicular. O objetivo é fornecer ao veículo em testes, a tensão, a potência e a corrente necessárias da mesma forma que uma bateria real, ou seja, é como uma bateria eletrônica programável.

Aplicação:

Principal função o armazenamento, ou carregamento de baterias, para veículos. Modularizada e padronizada, oferecendo desempenho necessária para o correto armazenamento de energia em uma bateria veicular. É amplamente aplicável aos testes para veículos elétricos, que estão em fase de desenvolvimento, homologação ou mesmo em ensaios de calibração. Utilizado na área de ensaios veiculares e desenvolvimento de veículos automotores.

O desenvolvimento, otimização e teste de veículos com sistemas modernos de armazenamento de energia requer cada vez mais sistemas de fornecimento/feedback ativos programáveis. Mais e mais energias consideráveis estão sendo transferidas, de modo que a conversão dissipativa em calor perdido não é uma alternativa razoável ao gerenciamento do veículo híbrido/elétrico em testes e há a necessidade de uma uniformidade no carregamento das baterias durante os ensaios de emissões.

Especificações:

Tensão de alimentação: 400V x 3, 125A, 48-62 Hz

Corrente máxima de saída: 1200A

Dimensões (LxPxA mm): 770 x 800 x 1850

Fotos:

