



FUJIAN SOUTHCHINA HEAVY MACHINERY MANUFACTURE CO.,LTD

Endereço Quanzhou Taiwan Business investment zone, Fujian Province

Vendas Nacionais 0595-2739 3198 0595-2739 3199

Fax 0595-2739 3200

E-mail office@socmachinery.com

Vendas Internacionais 0086-592-5650603

Fax 0086-592-5650876

E-mail Overseas@socmachinery.com



Wechat Official

Linha Direta de Atendimento ao Cliente

400-0068-123

<http://www.socmachinery.com>

# SÉRIE DE EMPILHADEIRAS A SOCMA ELEVA OS SEUS NEGÓCIOS



**12-16T**

**15-18T**

**20-25T**

**28-32T**

**35-50T**



CHINA • FUJIAN

FUJIAN SOUTHCHINA HEAVY MACHINERY MANUFACTURE CO.,LTD





A Fujian Southchina Heavy Machinery Manufacture Co., Ltd dedica-se à P&D de Equipamentos de Manuseio de Materiais, Máquinas de Construção e Máquinas Portuárias e de Construção de Novas Energias, como Empilhadeira para Serviços Pesados, Empilhadeira de Grua, Manipulador Telescópico, Escavadeira Elétrica, Carregadeira Elétrica de Rodas. Carregadeira Elétrica de Rodas de Longo Alcance, Empilhadeira Elétrica para Serviços Pesados, etc., Alimentador de Fornalhas e Carregador de Fornalhas Personalizados para Uso na Indústria de Fundição de Metais



# PERFIL DA EMPRESA

## • A MISSÃO DA SOCMA

A missão da SOCMA é dedicar-se a fornecer os equipamentos de manuseio de materiais mais robustos e duráveis, com alta relação custo-benefício, alta taxa de retorno, e produtos de máquinas de construção e atendimento ao nosso Cliente.

## • A VISÃO DA SOCMA

Fazer com que a SOCMA torne-se a marca internacional mais respeitável da China

## • O VALOR FUNDAMENTAL DA SOCMA

Equipe voltada para o cliente, insistência em autocrítica e introspecção, a SOCMA está sempre crescendo



# VANTAGENS DAS EMPILHADEIRAS PARA SERVIÇOS PESADOS SOCMA

## 01 Eixo de Acionamento

- 1.1** O eixo dianteiro adota um eixo de acionamento de empilhadeira para serviços pesados. O compartimento do eixo, o cubo da roda e o rolamento são ampliados em tamanho. A engrenagem cônica em espiral e a engrenagem planetária do lado da roda reduzem a velocidade e aumentam o torque. O suporte do compartimento do eixo tipo aço assegura uma grande capacidade de carga e vida útil longa.
- 1.2** Usando o aro da placa de pressão sem raios, o cubo da roda tem uma capacidade de carga mais forte e é conveniente para manutenção e desmontagem.
- 1.3** O eixo traseiro adota um mecanismo de direção de cilindro hidráulico horizontal. O eixo de direção tem uma estrutura compacta e um ângulo de direção de até 70,5°, o que é benéfico para reduzir a resistência da direção, reduzir o desgaste dos pneus e melhorar o conforto da condução.
- 1.4** O eixo de acionamento Kessler é opcional.

## 02 Transmissão

- 2.1** Padrão de transmissão planetária de uma renomada marca nacional, a transmissão automática pode mudar de marcha de forma muito suave, confiável, segura e fácil de manter.
- 2.2** Ela adota conversor de torque hidráulico de turbo duplo, mudança de velocidade contínua, sistema de mudança de velocidade de controle por alavanca única, o que facilita a operação.
- 2.3** Equipada com um dispositivo de partida neutra, toda a máquina é iniciada com mais segurança.
- 2.4** Opcional com Transmissão Elétrica, Válvula de Controle Elétrica, Transmissão Alemã ZF e Transmissão Hidráulica de Eixo Fixo Power Shift para Empilhadeiras.

## 03 Sistema Hidráulico

- 3.1** Fusão de bombas duplas, sistema hidráulico com prioridade de direção. O sistema apresenta desempenho confiável, de pequeno fluxo e baixo consumo de energia e excelente desempenho operacional.





**3.2** O sistema hidráulico é equipado com radiador de retorno de óleo e dispositivo de proteção contra pressão para assegurar o equilíbrio térmico de toda a máquina.

**3.3** A válvula de controle do joystick de manivela única e a válvula de controle de velocidade variável controlada eletronicamente tornam a operação de toda a máquina mais leve e flexível. Em destaque, estão as características de produtos de manuseio de materiais de alta qualidade.

**3.4** Sistema de direção com sensor de carga hidráulica total, o eixo de direção traseiro tem um pequeno raio de inclinação e a direção é leve e hábil.

04 Sistema do Chassi

**4.1** A longa distância entre eixos, estrutura de viga dupla em forma de caixa pode proporcionar boa rigidez e resistência para assegurar a alta confiabilidade do chassi da empilhadeira.

**4.2** A estrutura principal é submetida à Análise de Elementos Finitos (FEA) (análise de fadiga e resistência) para assegurar que ainda haja margem de segurança suficiente sob condições de trabalho adversas; o acabamento é requintado e firme, colaborando com eficácia com os eixos e a transmissão para assegurar a estabilidade lateral e longitudinal e a economia de energia de todo o processo de operação do veículo.

05 Sistema de Potência

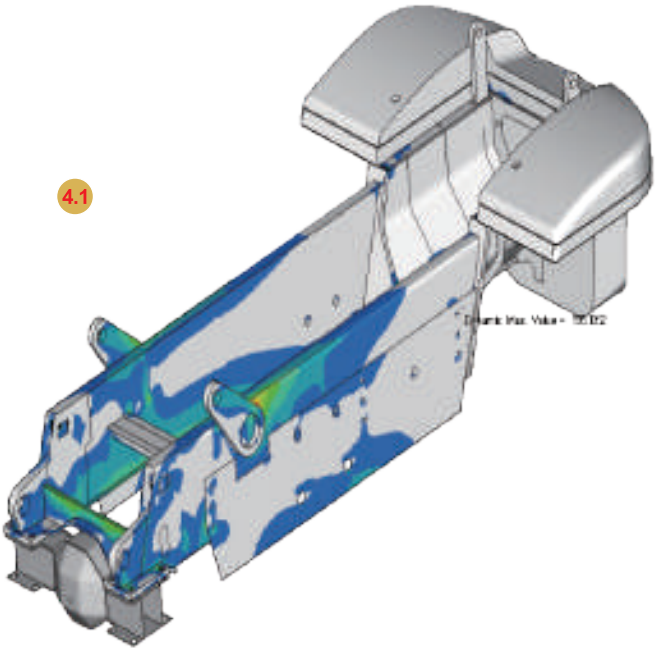
**5.1** Motor turbo renomado equipado: forte potência, grande reserva de torque, baixo consumo de combustível, alta confiabilidade; fácil acesso aos acessórios.

**5.2** Opcional com Weichai, Cummins, Yuchai, Volvo e outras marcas.

06 Sistema de Resfriamento

**6.1** Radiador de grande capacidade do motor com capacidade suficiente de dissipação de calor.

**6.2** Os radiadores de óleo da transmissão e óleo hidráulico são equipados de forma independente para melhorar a estabilidade do sistema.



07 Componentes de Elevação

**7.1** Projeto reforçado de carro de mina especial e mastro; por meio da Análise de Elementos Finitos (FEA), tem a capacidade de resistir e operações de alta intensidade.

**7.2** Padrão equipado com um mastro duplo alargado, que aumenta a resistência à torção do mastro, e tem um amplo campo de visão; circuito de óleo da válvula de limite de velocidade dupla (o mastro é abaixado com uma válvula de limite de velocidade para reduzir o impacto do sistema hidráulico), o que é mais seguro.

**7.3** Opcional com mastro de elevação livre duplo e triplo. Padrão com posicionador hidráulico do garfo de câmbio lateral para serviços pesados.

**7.4** Os garfos são intercambiáveis e podem ser substituídos rapidamente; padrão com garfos da marca Cascade, que são mais fortes, mais resistentes ao desgaste e podem dobrar seu tempo de serviço.



08 Cabine

**8.1** A luxuosa cabine de visão ampla está equipada com teto solar, que tem baixo ruído e boa vedação, o que é conveniente para o condutor observar os arredores.

**8.2** O volante é regulável, pequeno e hábil, o que amplia o espaço para a perna do condutor; complementado por assentos de aviação de luxo para proporcionar uma experiência de operação confortável e flexível.

**8.3** Equipado com ar-condicionado e aquecedor; novo instrumento LCD (acima de 18 t, opcional para pequena tonelagem) integração CAN, os parâmetros relacionados ao motor e ao veículo são integrados, de alta qualidade e bela aparência.

**8.4** Cabine basculante opcional (12-18 t) para fácil acesso ao interior do veículo para manutenção.

**8.5** Todas as empilhadeiras da série estão equipadas com uma tela de exibição de ré; o contador de peso pode ser instalado com base nos requisitos do cliente.

**8.6** Adota componentes elétricos nacionais de alta qualidade, bateria de armazenamento livre de manutenção e o fio adota materiais retardantes de chama que são confiáveis e duráveis.



09 Sistema de Frenagem

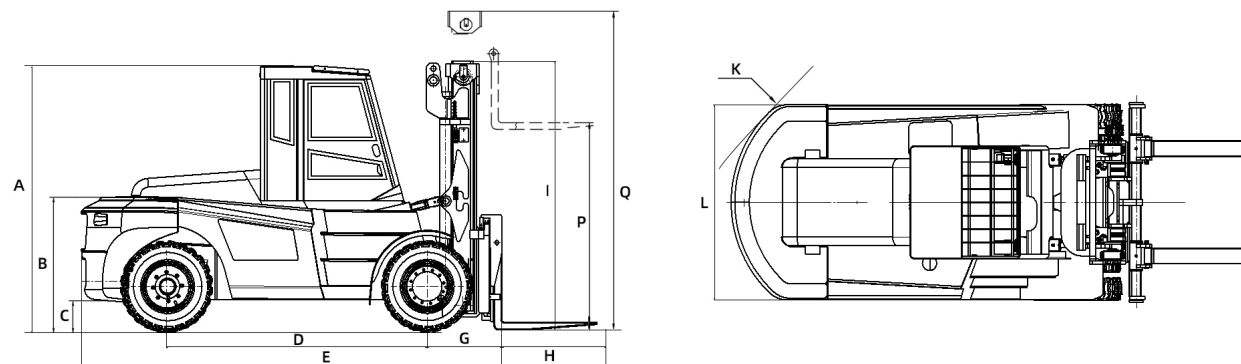
**9.1** Escolha entre 4 conjuntos de freios a disco de pinça para serviços pesados: discos de freio espessados, dissipação de calor rápida, boa resistência a altas temperaturas sob alta carga, efeito de frenagem estável; estrutura simples e ajuste conveniente

**9.2** Tanque de armazenamento de ar traseiro, taxa de reforço de pressão de ar de freio de 18 vezes, peso leve do freio.





**INOVAR | IR ALÉM | CRESCER**  
**NOSSA QUALIDADE ESTÁ NO HÁBITO**

[illegible]



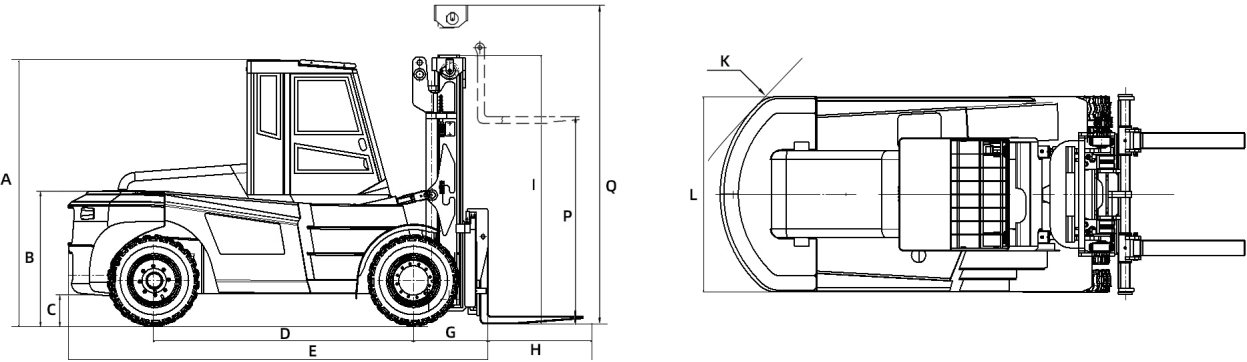
15–18TON

INOVAR | IR ALÉM | CRESCER

NOSSA QUALIDADE ESTÁ NO HÁBITO



| Q} •            |  | Wj 888^    | HNF-150                     | HNF-160             | HNF-180             |
|-----------------|--|------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| Características | Carga Nominal  |            | 15                          | 16                  | 18                  |
|                 | Centro de carga  | (mm)       | 900                         | 900                 | 900                 |
|                 | D Distância entre eixos  | (mm)       | 3800                        | 3800                | 3800                |
|                 | Peso   | kg         | 24000                       | 25000               | 27800               |
| Chassi          | Espec. de Pneus: Dianteiro   |            | 12.00-24-18PR               | 12.00-24-18PR       | 12.00-24-18PR       |
|                 | Espec. de Pneus: Traseiro  |            | 12.00-20-18PR               | 12.00-20-18PR       | 12.00-20-18PR       |
|                 | Qtd. de pneus, dianteiro/traseiro (tração nas X rodas)                         |            | 4\2                         | 4\2                 | 4\2                 |
|                 | Banda de rodagem: Dianteira  | (mm)       | 2060                        | 2060                | 2060                |
|                 | Banda de rodagem: Traseira   | (mm)       | 2330                        | 2330                | 2330                |
| Dimensões       | Ângulo de inclinação do mastro/carro (dianteiro/traseiro)                      | (° )       | 6\12                        | 6\12                | 6\12                |
|                 | I Altura do mastro (abaixamento do garfo)                                      | (mm)       | 3625                        | 3625                | 3675                |
|                 | P Altura de elevação do mastro   | (mm)       | 3500                        | 3500                | 3500                |
|                 | Q Altura máx. de elevação  | (mm)       | 5375                        | 5375                | 5425                |
|                 | Altura para a proteção da cabeça (altura para a cabine)                        | (mm)       | 3365                        | 3365                | 3365                |
|                 | F Comprimento total (com garfos)   | (mm)       | 7640                        | 7640                | 7640                |
|                 | E Superfície vertical da frente do garfo até a extremidade traseira do veículo | (mm)       | 5840                        | 5840                | 5840                |
|                 | L Largura total  | (mm)       | 2750                        | 2750                | 2750                |
|                 | Dimensões do garfo   | (mm)       | 1800X220X100                | 1800X220X100        | 1800X220X100        |
|                 | Largura do carro de garfo  | (mm)       | 2700                        | 2700                | 2700                |
|                 | Distância mínima do mastro ao solo (com carga)                                 | (mm)       | 265                         | 265                 | 265                 |
|                 | Distância mínima do centro da distância entre eixos até o solo (com carga)     | (mm)       | 325                         | 325                 | 325                 |
|                 | K Raio de giro mín.  | (mm)       | 5800                        | 6500                | 5800                |
|                 | Velocidade de deslocamento (com carga/sem carga)*                              | km/h       | 26/30                       | 26/30               | 26/30               |
| Desempenho      | Velocidade máxima de elevação (com carga/sem carga)                            | mm/s       | 250/260                     | 250/260             | 250/260             |
|                 | Velocidade máx. de abaixamento (com carga/sem carga)                           | mm/s       | 430/330                     | 430/330             | 430/330             |
|                 | Tração   | kN         | 150                         | 150                 | 150                 |
|                 | Gradeabilidade (com carga/sem carga)   | %          | 20/22                       | 20/21               | 20/21               |
|                 | Freio  |            | Disco de fixação hidráulica |                     |                     |
| Motor           | Marca/modelo do motor  | Opção um   | Motor Yuchai                | Motor Yuchai        | Motor Yuchai        |
|                 |  |            | YC6J150-T301                | YC6J175-T302        | YC6J175-T302        |
|                 |  | Opção dois | Dongf eng Cummins           | Dongf eng Cummins   | Dongf eng Cummins   |
|                 |  |            |                             |                     |                     |
|                 |  | Opção três | Dongf eng Cummins           | Dongf eng Cummins   | Dongf eng Cummins   |
|                 |  |            | QSB67-C190 (EU III)         | QSB67-C190 (EU III) | QSB67-C190 (EU III) |
| Outros          | Nº de Cilindros  |            | 6                           | 6                   | 6                   |
|                 | Engrenagens de transmissão (dianteira/traseira)                                |            | 2\1                         | 2\1                 | 2\1                 |
|                 | Pressão de trabalho dos acessórios   |            | MPa                         | 16                  | 16                  |
|                 | Quantidade de óleo usada pelos acessórios                                      |            | L/min                       | 60                  | 60                  |





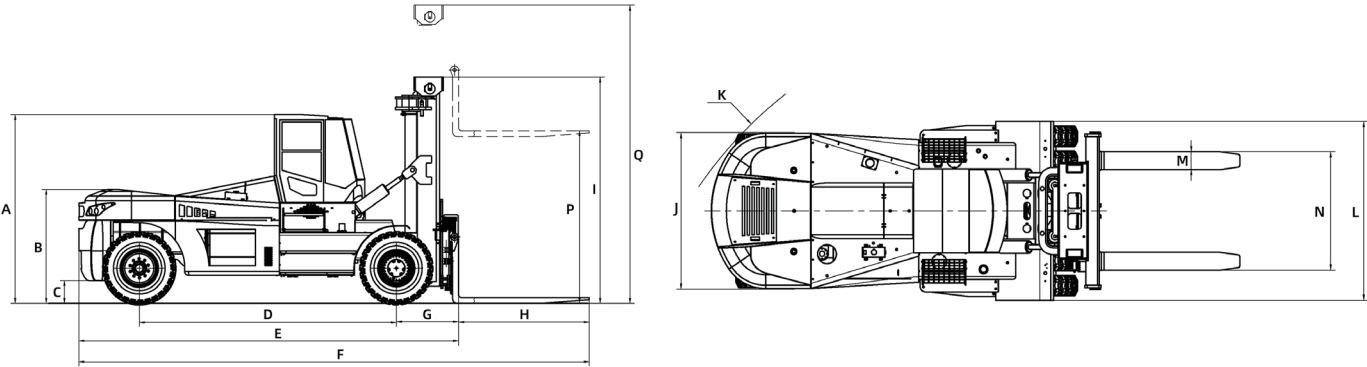
20–25TON➤

INOVAR | IR ALÉM | CRESCER

NOSSA QUALIDADE ESTÁ NO HÁBITO



| Itens                                |  | Unidade   | HNF-200                     | HNF-220             | HNF-250             |         |
|--------------------------------------|--|---|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|
| Características                      | Carga Nominal  |   | 20                          | 22                  | 25                  |         |
|                                      | Centro de carga  | (mm)  | 1250                        | 1250                | 1250                |         |
|                                      | D Distância entre eixos  | (mm)  | 4000                        | 4000                | 4400                |         |
|                                      | Peso   | kg  | 32500                       | 33500               | 35000               |         |
| Chassi                               | Espec. de Pneus: Dianteiro   |   | 14.00-24-28PR               | 14.00-24-28PR       | 14.00-24-28PR       |         |
|                                      | Espec. de Pneus: Traseiro  |   | 14.00-24-28PR               | 14.00-24-28PR       | 14.00-24-28PR       |         |
|                                      | Qtd. de pneus, dianteiro/traseiro (tração nas X rodas)                         |   | 4\2                         | 4\2                 | 4\2                 |         |
|                                      | Banda de rodagem: Dianteira  | (mm)  | 2200                        | 2200                | 2200                |         |
|                                      | Banda de rodagem: Traseira   | (mm)  | 2390                        | 2390                | 2390                |         |
| Dimensões                            | Ângulo de inclinação do mastro/carro (dianteiro/traseiro)                      | (° )  | 6\12                        | 6\12                | 6\12                |         |
|                                      | I Altura do mastro (abaixamento do garfo)                                      | (mm)  | 3860                        | 3860                | 3860                |         |
|                                      | P Altura de elevação do mastro   | (mm)  | 3500                        | 3500                | 3500                |         |
|                                      | Q Altura máx. de elevação  | (mm)  | 5610                        | 5610                | 5610                |         |
|                                      | Altura para a proteção da cabeça (altura para a cabine)                        | (mm)  | 3510                        | 3510                | 3510                |         |
|                                      | F Comprimento total (com garfos)   | (mm)  | 8340                        | 8340                | 9190                |         |
|                                      | E Superfície vertical da frente do garfo até a extremidade traseira do veículo | (mm)  | 6345                        | 6345                | 6745                |         |
|                                      | L Largura total  | (mm)  | 3050                        | 3050                | 3050                |         |
|                                      | Dimensões do garfo   | (mm)  | 2000X280X100                | 2000X280X100        | 2440X300X110        |         |
|                                      | Largura do carro de garfo  | (mm)  | 3050                        | 3050                | 3050                |         |
|                                      | Distância mínima do mastro ao solo (com carga)                                 | (mm)  | 300                         | 300                 | 300                 |         |
|                                      | Distância mínima do centro da distância entre eixos até o solo (com carga)     | (mm)  | 420                         | 420                 | 420                 |         |
|                                      | K Raio de giro mín.  | (mm)  | 6250                        | 6250                | 6700                |         |
|                                      | Velocidade de deslocamento (com carga/sem carga)"                              | km/h  | 26/30                       | 26/30               | 25/29               |         |
|                                      | Desempenho   | Velocidade máxima de elevação (com carga/sem carga) | mm/s                        | 260/270             | 260/270             | 260/270 |
|                                      |  | Velocidade máx. de descida (com carga/sem carga)    | mm/s                        | 310/260             | 310/260             | 315/260 |
| Tração                               |  | kN  | 170                         | 170                 | 170                 |         |
| Gradeabilidade (com carga/sem carga) |  | %   | 20/22                       | 20/22               | 20/21               |         |
| Freio                                |  |   | Disco de fixação hidráulica |                     |                     |         |
| Motor                                | Marca/modelo do motor  | Opção um  | Motor Weichai               | Motor Weichai       | Motor Weichai       |         |
|                                      |  |   | WP10G220E343                | WP10G220E343        | WP10G220E343        |         |
|                                      |  | Opção dois  | Dongfeng Cummins            | Dongfeng Cummins    | Dongfeng Cummins    |         |
|                                      |  |   |                             |                     |                     |         |
|                                      |  | Opção três  | Guangxi Cummins             | Guangxi Cummins     | Guangxi Cummins     |         |
|                                      |  |   | QSL9.3-C220 ( EUIII)        | QSL9.3-C220 (EUIII) | "QSL9.3-C220(EUIII) |         |
|                                      |  | Nº de Cilindros                                     | 6                           | 6                   | 6                   |         |
| Outros                               | Engrenagens de transmissão (dianteira/traseira)                                |   | 2\1; 3/3                    | 2\1; 3/3            | 2\1; 3/3            |         |
|                                      | Pressão de trabalho dos acessórios   | MPa   | 16                          | 16                  | 16                  |         |
|                                      | Quantidade de óleo usada pelos acessórios                                      | L/min   | 60                          | 60                  | 60                  |         |



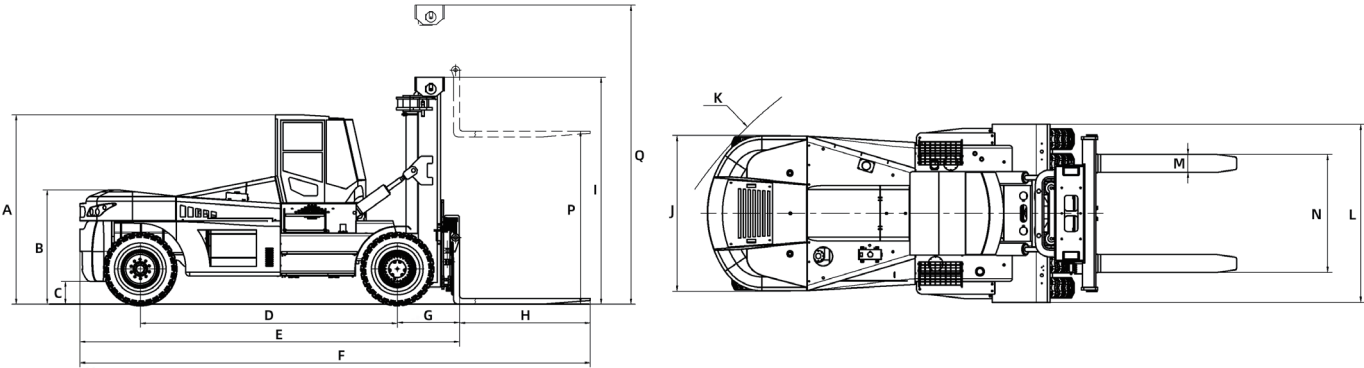


28-32TON➤

INOVAR | IR ALÉM | CRESCER  
NOSSA QUALIDADE ESTÁ NO HÁBITO



| Itens           |  | Unidade                     | HNF-280              | HNF-300              | HNF-300H            | HNF-320       |
|-----------------|--|-----------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------|
| Características | Carga Nominal  |                             | 28                   | 30                   | 30                  | 32            |
|                 | Centro de carga  | (mm)                        | 1250                 | 1250                 | 1250                | 1250          |
|                 | D Distância entre eixos  | (mm)                        | 4800                 | 4800                 | 4800                | 4800          |
|                 | Peso   | kg                          | 39000                | 40000                | 45000               | 41000         |
| Chassi          | Espec. de Pneus: Dianteiro   |                             | 14.00-24-32PR        | 14.00-24-32PR        | 16.00-25-32PR       | 14.00-24-32PR |
|                 | Espec. de Pneus: Traseiro  |                             | 14.00-24-32PR        | 14.00-24-32PR        | 16.00-25-32PR       | 14.00-24-32PR |
|                 | Qtd. de pneus, dianteiro/traseiro (tração nas X rodas)                         |                             | 4\2                  | 4\2                  | 4\2                 | 4\2           |
|                 | Banda de rodagem: Dianteira  | (mm)                        | 2420                 | 2420                 | 2800                | 2420          |
| Dimensões       | Banda de rodagem: Traseira   | (mm)                        | 2390                 | 2390                 | 2450                | 2390          |
|                 | Ângulo de inclinação do mastro/carro (dianteiro/traseiro)                      | (°)                         | 6\12                 | 6\12                 | 3\4                 | 6\12          |
|                 | I Altura do mastro (abaixamento do garfo)                                      | (mm)                        | 3950                 | 3950                 | 6460                | 3950          |
|                 | P Altura de elevação do mastro   | (mm)                        | 3500                 | 3500                 | 8100                | 3500          |
|                 | Q Altura máx. de elevação  | (mm)                        | 5700                 | 5700                 | 10520               | 5700          |
|                 | Altura para a proteção da cabeça (altura para a cabine)                        | (mm)                        | 3800                 | 3800                 | 4750                | 3800          |
|                 | F Comprimento total (com garfos)   | (mm)                        | 9590                 | 9590                 | 9590                | 9590          |
|                 | E Superfície vertical da frente do garfo até a extremidade traseira do veículo | (mm)                        | 7150                 | 7150                 | 7500                | 7150          |
|                 | L Largura total  | (mm)                        | 3200                 | 3200                 | 3800                | 3200          |
|                 | Dimensões do garfo   | (mm)                        | 2440X320X110         | 2440X320X110         | 2440X320X110        | 2440X320X110  |
|                 | Largura do carro de garfo  | (mm)                        | 3100                 | 3100                 | 3100                | 3100          |
|                 | Distância mínima do mastro ao solo (com carga)                                 | (mm)                        | 350                  | 350                  | 400                 | 350           |
|                 | Distância mínima do centro da distância entre eixos até o solo (com carga)     | (mm)                        | 410                  | 410                  | 460                 | 410           |
|                 | K Raio de giro mín.  | (mm)                        | 7260                 | 7260                 | 7260                | 7260          |
|                 | Velocidade de deslocamento (com carga/sem carga)                               | km/h                        | 24/28                | 24/28                | 25/28               | 24/28         |
| Desempenho      | Velocidade máxima de elevação (com carga/sem carga)                            | mm/s                        | 260/280              | 260/280              | 260/280             | 260/280       |
|                 | Velocidade máx. de abaixamento (com carga/sem carga)                           | mm/s                        | 250/180              | 250/180              | 250/180             | 250/180       |
|                 | Tração   | kN                          | 220                  | 220                  | 220                 | 220           |
|                 | Gradeabilidade (com carga/sem carga)   | %                           | 20/21                | 20/21                | 20/20               | 20/21         |
| Motor           | Freio  | Disco de fixação hidráulica |                      |                      |                     |               |
|                 | Marca/modelo do motor  | Opção um                    | Motor Weichai        | Motor Weichai        | Motor Weichai       |               |
|                 |  |                             | WP10G240E341         | WP10G240E341         | WP10G240E341        |               |
|                 |  | Opção dois                  | Dongfeng Cummins     | Guangxi Cummins      | Dongfeng Cummins    |               |
|                 |  |                             |                      | QSL9.3-C240 ( EUIII) |                     |               |
|                 |  |                             | Guangxi Cummins      |                      | Guangxi Cummins     |               |
|                 |  |                             | QSL9.3-C240 ( EUIII) |                      | QSL9.3-C240 (EUIII) |               |
| Outros          | Nº de Cilindros  |                             | 6                    | 6                    | 6                   | 6             |
|                 | Engrenagens de transmissão (dianteira/traseira)                                |                             | 2\1                  | 2\2                  | 2\1                 | 2\1           |
|                 | Pressão de trabalho dos acessórios   | MPa                         | 18                   | 16                   | 18                  | 18            |
|                 | Quantidade de óleo usada pelos acessórios                                      | L/min                       | 80                   | 40                   | 80                  | 80            |





# 35 – 50TON➤

INOVAR | IR ALÉM | CRESCER  
NOSSA QUALIDADE ESTÁ NO HÁBITO



| Itens  |  | Unidade   | HNF-350                     | HNF-360       | HNF-400H            | HNF-450H      | HNF-500       |
|--|--|---|-----------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|
| Características                                      | Carga Nominal  |   | 35                          | 36            | 40                  | 45            | 50            |
|  | Centro de carga  | (mm)  | 1250                        | 1250          | 1250                | 1250          | 1250          |
|  | D Distância entre eixos  | (mm)  | 4800                        | 5000          | 5000                | 5500          | 6000          |
|  | Peso   | kg  | 43000                       | 49000         | 55000               | 60000         | 62000         |
| Chassi   | Espec. de Pneus: Dianteiro   |   | 16.00-25-32PR               | 16.00-25-32PR | 18.00-25-40PR       | 18.00-25-40PR | 18.00-25-40PR |
|  | Espec. de Pneus: Traseiro  |   | 16.00-25-32PR               | 16.00-25-32PR | 18.00-25-40PR       | 18.00-25-40PR | 18.00-25-40PR |
|  | Qtd. de pneus, dianteiro/traseiro (tração nas X rodas)                         |   | 4\2                         | 4\2           | 4\2                 | 4\2           | 4\2           |
|  | Banda de rodagem: Dianteira  | (mm)  | 2400                        | 2467          | 3030                | 3030          | 3030          |
|  | Banda de rodagem: Traseira   | (mm)  | 2450                        | 2657          | 2786                | 2786          | 2786          |
| Dimensões  | Ângulo de inclinação do mastro/carro (dianteiro/traseiro)                      | ( ° )   | 6\12                        | 6\12          | 5\10                | 5\10          | 5\10          |
|  | I Altura do mastro (abaixamento do garfo)                                      | (mm)  | 4010                        | 4010          | 4625                | 4625          | 5050          |
|  | P Altura de elevação do mastro   | (mm)  | 3500                        | 3500          | 4000                | 4000          | 4000          |
|  | Q Altura máx. de elevação  | (mm)  | 5760                        | 5760          | 6560                | 6560          | 6975          |
|  | Altura para a proteção da cabeça (altura para a cabine)                        | (mm)  | 3860                        | 3860          | 3900                | 3900          | 3900          |
|  | F Comprimento total (com garfos)   | (mm)  | 9700                        | 9700          | 9900                | 10400         | 11000         |
|  | E Superfície vertical da frente do garfo até a extremidade traseira do veículo | (mm)  | 7150                        | 7300          | 8000                | 8350          | 8600          |
|  | L Largura total  | (mm)  | 3320                        | 3440          | 4160                | 4160          | 4160          |
|  | Dimensões do garfo   | (mm)  | 2440X340X125                | 2440X340X130  | 2400X300X135        | 2400X300X135  | 2400X300X150  |
|  | Largura do carro de garfo  | (mm)  | 3100                        | 3200          | 3400                | 3400          | 3400          |
|  | Distância mínima do mastro ao solo (com carga)                                 | (mm)  | 400                         | 400           | 300                 | 300           | 300           |
|  | Distância mínima do centro da distância entre eixos até o solo (com carga)     | (mm)  | 460                         | 460           | 460                 | 460           | 460           |
|  | K Raio de giro mín.  | (mm)  | 7260                        | 7260          | 8000                | 8150          | 8500          |
|  | Velocidade de deslocamento (com carga/sem carga)                               | km/h  | 25/28                       | 25/28         | 22/25               | 22/25         | 22/24         |
|  | Desempenho   | Velocidade máxima de elevação (com carga/sem carga) | mm/s                        | 260/280       | 260/280             | 200/250       | 200/250       |
| Velocidade máx. de abaixamento (com carga/sem carga) |  | mm/s  | 250/180                     | 250/180       | 430/330             | 430/330       | 400/300       |
| Tração   |  | kN  | 220                         | 260           | 250                 | 250           | 250           |
| Gradeabilidade (com carga/sem carga)                 |  | %   | 20/20                       | 20/20         | 25                  | 25            | 25            |
| Freio  |  |   | Disco de fixação hidráulica |               |                     |               |               |
| Motor  | Marca/modelo do motor  | Opção um  | Motor Weichai               |               | Xian Cummins        |               |               |
|  |  |   | WP10G240E341                |               | QSM11-C335 (EUIII)  |               |               |
|  |  | Opção dois  | Dongf eng Cummins           |               |                     |               |               |
|  |  |   |                             |               |                     |               |               |
|  |  | Opção três  | Guangxi Cummins             |               |                     |               |               |
|  |  |   | QSL9.3-C240 (EUIII)         |               |                     |               |               |
|  |  | Nº de Cilindros                                     | 6                           |               | 6                   |               |               |
| Outros   | Engrenagens de transmissão (dianteira/traseira)                                |   | 2\1                         | 3/3           | Conversor de torque |               |               |
|  | Pressão de trabalho dos acessórios   | MPa   | 18                          | 18            |                     |               |               |
|  | Quantidade de óleo usada pelos acessórios                                      | L/min   | 80                          | 80            |                     |               |               |

