Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

ZOOMLION

Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co., Ltd.
Endereço: Nº 677, Lugu Road, Zoomlion Industrial Park, Changsha, Hunan, China, 410205
Copyright©2025 Zoomlion. Todos os direitos reservados. A reprodução e a cópia de qualquer parte do conteúdo não são permitidas para nenhuma finalidade sem a aprovação da Zoomlion.

As especificações do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio ou obrigação. As fotografias e/ou desenhos neste documento são apenas para fins ilustrativos. Consulte seu revendedor local da ZOOMLION para mais informações.
site en.zoomlion.com 2025.10/9

CAPACIDADE de 600 toneladas ZCC7200

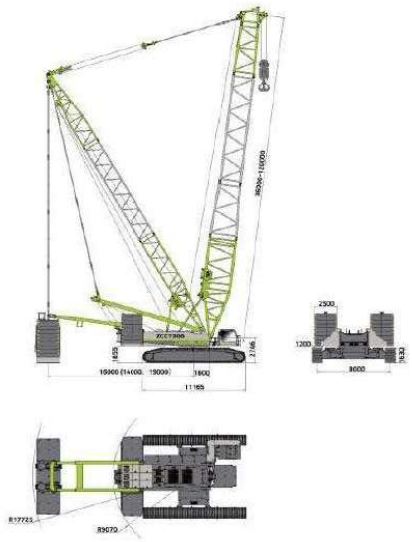


ZOOMLION

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

DIMENSÕES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alta eficiência e conveniência

- Equipado com um mecanismo de impulso horizontal, que pode ser transportado junto com a unidade principal, reduzindo o tempo de desmontagem/remontagem e a necessidade de guindastes auxiliares.
- A bandeja de contrapeso adicional é equipada com cilindros de elevação, permitindo que o contrapeso seja levantado e abaixado hidraulicamente. Os cilindros de elevação também ajustam a estabilidade antitombamento da máquina.
- O bloco de polias fixas da lança principal é equipado com um cilindro extrator de pino, permitindo a inserção/remoção automática do pino e reduzindo o tempo de montagem/desmontagem.

Custo-benefício e versatilidade

- A lança principal e o jib articulado podem ser transportados em seções encaixadas, diminuindo os custos de transporte.
- O contrapeso superlift, o contrapeso adicional e o contrapeso da plataforma de giro são intercambiáveis, reduzindo o número total de contrapesos necessários em operações superlift.

Inteligência e conforto

- Sistema de controle inteligente com cliente de aplicativo móvel permite monitoramento e gerenciamento remotos.
- Cabine do operador com 1,5 m de largura e assento exclusivo para operador assistente, oferecendo proteção contra sol e chuva.

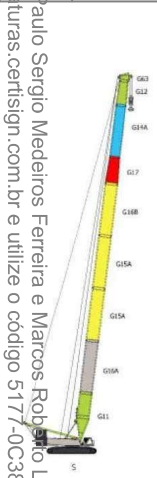
Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

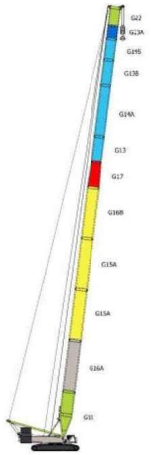
COMBINAÇÃO DA LANÇA

Modos de operação sem lança derrick e lastro suspenso

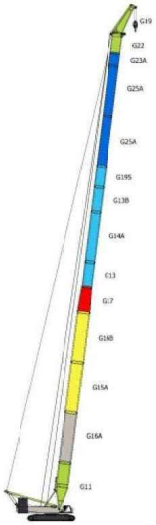
Código	Modo de operação	Combinação da lança
S	S: Lança principal pesada padrão	24m~84m
SL	SL: Lança principal leve padrão	66m ~ 102m
SLHS-1	SLHS-1: Lança principal leve padrão para turbina eólica (1)	84m~114m+8m
SLHS-2	SLHS-2: Lança principal leve padrão para turbina eólica (2)	84m~102m+8m



S



SL



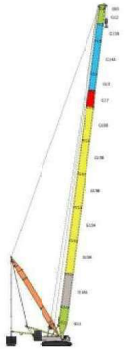
SLHS-1,2

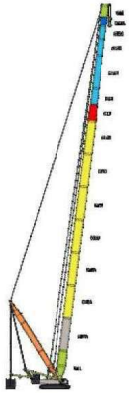
COMBINAÇÃO DA LANÇA

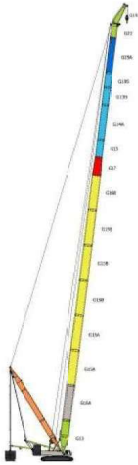
Modos de operação com lança derrick e lastro suspenso

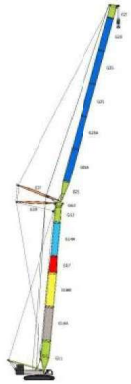
Código	Modo de operação	Combinação da lança
SDB	SDB: Lança principal pesada superlift	36 m~120 m
SLDB	SLDB: Lança principal leve superlift	90 m ~ 138 m
SLHSDB	SLHSDB: Lança principal leve superlift para turbina eólica	90 m~147 m+8 m

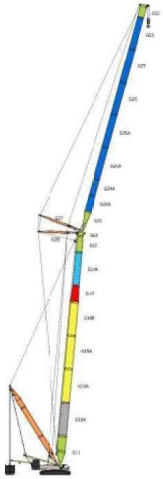
Código	Modo de operação	Combinação da lança
SW	SW: lança articulada padrão	(30 m~60 m) + (24 m~72 m)
SWDB	SWDB: lança articulada Superlift	(36 m~84 m) + (24 m~84 m)


SDB


SLDB


SLHSDB


SW


SWDB

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

DESCRIÇÃO TÉCNICA

Motor

O motor é um motor a diesel de injeção eletrônica de combustível com interface de barramento CAN.
Tipo: motor a diesel de 6 cilindros em linha, com intercooler e superalimentado.
Cilindrada: 12,54 L.
Potência nominal: 390 kW/2.100 rpm.
Torque máximo: 2.300 Nm/1.400 rpm.
Padrão de emissões: CHINA III para máquinas móveis não rodoviárias.
Volume do tanque de combustível: 700 L.

Sistema hidráulico

O sistema hidráulico é composto por peças como bomba principal, motor hidráulico, válvula auxiliar, tanque de óleo hidráulico, resfriador, etc., incluindo o sistema hidráulico de içamento, o sistema hidráulico de basculamento, o sistema hidráulico de giro, o sistema hidráulico de deslocamento, o sistema hidráulico para suporte de inclinação para trás, o sistema hidráulico para içamento de lastro suspenso, o sistema hidráulico de resfriamento, o sistema hidráulico auxiliar, etc. Os principais componentes, como bomba, motor e válvula de retorno principal, são energeticamente eficientes e confiáveis, com longa vida útil.
Volume do tanque de óleo hidráulico: 840 L.
Filtro de óleo: filtro de retorno de óleo, filtro fino para o circuito de óleo de controle, filtro para drenagem de óleo.
Resfriador: radiador de alumínio, ventilador acionado por motor hidráulico.

Sistema elétrico

Corrente contínua de 24 V, aterramento negativo; duas baterias de 200 AH.
Os dispositivos elétricos de toda a máquina incluem principalmente fonte de alimentação, dispositivo de partida e desligamento do motor, luz indicadora, alarme, dispositivo de iluminação, ventilador, limpador de para-brisa, buzina, limitador de altura de içamento, ventilador de resfriamento do óleo hidráulico, display digital, controlador PLC, codificador, joystick de operação por barramento, pedal, limitador de momento de carga, dispositivo de pré-aquecimento do motor, dispositivos de segurança, etc. Esses dispositivos garantem a operação segura e um bom ambiente de trabalho para o guindaste. O motor, o controlador PLC, o limitador de momento de carga, o display digital, o codificador e o joystick de operação por barramento são conectados de forma eficaz por meio da tecnologia de barramento CAN. Ele possui a função de detecção de falhas e autodiagnóstico. Também é equipado com GPS/GPRS e um sistema de diagnóstico remoto de falhas.

Mecanismo de içamento

O mecanismo de içamento, composto por um motor hidráulico de pistão axial de deslocamento variável, uma válvula de equilíbrio, um redutor, um freio normalmente fechado e um cabo de aço, pode ser controlado de forma independente.
Um controlador síncrono é usado para garantir que os mecanismos de içamento principal e auxiliar funcionem simultaneamente com a velocidade máxima de cabo único de 135 m/min.
O guincho de içamento da lança de ponta é opcional (velocidade máx. de cabo único de 109 m/min).

Mecanismo de içamento principal (x2)	Diâmetro do cabo de aço	28 mm
	Comprimento do cabo de aço	860 m
	Tração máx. em linha única	17,2 t
Guincho de içamento da lança de ponta	Diâmetro do cabo de aço	28 mm
	Comprimento do cabo de aço	350 m
	Tração máx. em linha única	14,3 t

Mecanismo de basculamento

Os mecanismos de basculamento (incluindo o mecanismo de basculamento do jib articulado e o mecanismo de basculamento da lança derrick) consistem em um motor hidráulico de pistão axial de deslocamento variável, uma válvula de equilíbrio, um redutor, um freio normalmente fechado e um cabo de aço.
O mecanismo de basculamento da lança principal consiste em um motor hidráulico de pistão axial de deslocamento constante, uma válvula de equilíbrio, um redutor, um freio normalmente fechado e um cabo de aço.
Velocidade máx. de cabo único do guincho de basculamento da lança principal: 2 x 52 m/min.
Velocidade máx. de cabo único do guincho de basculamento do jib articulado: 123 m/min.
Velocidade máx. de cabo único do guincho de basculamento da lança derrick: 143 m/min.

Guincho de basculamento da lança principal	Diâmetro do cabo de aço	28 mm
	Comprimento do cabo de aço	680 m
	Tração máx. em linha única	18,5 t
Guincho de basculamento do jib articulado	Diâmetro do cabo de aço	28 mm
	Comprimento do cabo de aço	650 m
	Tração máx. em linha única	18,5 t
Guincho de basculamento da lança Derrick	Diâmetro do cabo de aço	28 mm
	Comprimento do cabo de aço	860 m
	Tração máx. em linha única	18,5 t

DESCRIÇÃO TÉCNICA

Mecanismo de giro

O mecanismo de giro é um mecanismo de acionamento duplo e giro duplo, composto por um motor hidráulico de deslocamento constante, um redutor de engrenagens, um freio, uma engrenagem pequena e um rolamento de giro.
A operação de giro controlável ajuda a reduzir o impacto e torna a partida e a frenagem mais estáveis.
O mecanismo utiliza um rolamento de giro com engrenagem externa do tipo rolete de três fileiras e um redutor de giro para garantir sua forte capacidade de carga, alta precisão e movimento de giro estável e preciso.
O mecanismo de giro é capaz de realizar movimentos com regulagem de velocidade contínua de 0 a 1 r/min.

Cabine do operador

A cabine do operador tem 1.550 mm de largura. É uma cabine com estrutura toda em aço e vidro temperado ao redor. As janelas superior e frontal são de vidro laminado. A cabine é equipada com para-sóis, um assento ajustável, caixas de apoio de braço móveis separadas do assento, joysticks de controle elétrico, um indicador de momento de carga, um display digital, uma caixa de controle remoto de vários interruptores, ar-condicionado, luz de LED, um indicador de energia, um acendedor de cigarros, um extintor de incêndio, etc. O piso da cabine é revestido com placas de borracha antichama, não condutoras e antiderrapantes. A cabine também é equipada com limpadores de para-brisa e luz de trabalho noturna de LED na parte externa e grades de proteção com qualificação CE no teto.
A cabine pode ser inclinada em até 20° para obter uma visão mais ampla. O ruído dentro da cabine é inferior a 85 dB. O design ergonômico otimizado proporciona uma operação segura e confortável.

Mecanismo de deslocamento

O mecanismo de deslocamento é um mecanismo de acionamento quádruplo com quatro redutores. O deslocamento das duas esteiras é controlado pelos dois joysticks. É capaz de realizar movimentos como deslocamento em linha reta, giro com uma esteira, direção diferencial, giro sobre o próprio eixo e deslocamento com carga, com alta manobrabilidade e flexibilidade.
Velocidade de deslocamento: 0-0,8 km/h.
Rampeabilidade máx. com a lança básica: 20%.
Tensionamento da esteira: O cilindro de tensionamento é controlado por uma estação de bombeamento independente, o que é conveniente e confiável.

Moitão

Todos os moitões giratórios são equipados com uma trava de segurança.
Moitão para 650 t: 24 polias.
Moitão para 500 t: 20 polias.
Moitão para 400 t: 16 polias.
Moitão para 200 t (100 t x 2): 8 polias.
Moitão para 160 t (moitões duplos): 6 polias.
Moitão para 160 t: 5 polias.
Moitão para 50 t: 3 polias.
Moitão para 16 t: moitão cilíndrico.

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

DESEMPENHO DE IÇAMENTO

Gráfico de capacidade de içamento do modo de operação SWDB (85°)
Contrapeso traseiro: 160 t; lastro central: 53 t; lastro suspenso: 0~250 t;
Raio do lastro suspenso: 19 m

Unidade: t

Comprimento da Lança	36										
Passagem de cabo / Raio	24	30	36	42	48	54	60	66	72,0	78	84
18	196										
20	188	182									
22	181	175	159								
24	174	169	159	136	117						
26	166	162	156	135	116	101					
28	159	155	150	134	114	100	87,7				
30	153	149	141	132	113	99,5	86,8	76,4	65,8		
32	146	140	133	126	112	98,5	85,9	75,6	65,2	57,7	
34		132	126	120	111	97,5	85,1	74,9	64,5	57,1	50,6
36		123	119	114	108	96,6	84,2	74,1	63,9	56,6	50,1
38		115	111	107	103	95,6	83,4	73,4	63,2	56,0	49,6
40			104	101	97,1	93,3	82,5	72,6	62,6	55,4	49,1
42,0			92,9	89,5	87,6	84,3	80,4	71,9	62,0	54,9	48,6
48				80,1	77,9	75,9	73,8	70,5	61,4	54,3	48,2
52					70,5	68,6	66,9	65,2	60,8	53,8	47,7
56,0						62,1	60,8	59,4	57,7	53,3	47,2
60						55,5	55,5	54,3	52,9	51,5	46,7
64,0							49,9	49,9	48,7	47,5	45,8
68,0								45,2	45	43,9	42,8
72,0								40,9	41,2	41	39,6
76,0									37,4	37,8	37,2
80,0										35	33,8
84										32,5	30,9
88											28,3

DESCRIÇÃO DOS GRÁFICOS DE CAPACIDADE DE IÇAMENTO

1. As capacidades nominais de içamento (t) listadas nas tabelas acima referem-se à capacidade máxima de içamento do guindaste, operando em solo sólido e nivelado (sem afundamento durante a operação) com inclinação inferior a 1%, com comprimento e raio de lança especificados, que devem ser rigorosamente seguidos durante a operação. Além disso, as capacidades de içamento devem ser limitadas ou reduzidas de acordo com diversas condições desfavoráveis (como solo macio ou irregular, nivelamento, velocidade do vento, carga lateral, oscilação, içamento cooperativo de múltiplos guindastes, etc.). Se a condição permitir, a operação do guindaste deve ser realizada sobre uma fundação com melhores condições, de modo a garantir um fator de segurança mais elevado para o içamento.
2. Siga as instruções de operação.
3. O raio no gráfico de capacidade de içamento refere-se à distância horizontal entre a linha vertical e o centro de giro. É um valor real que inclui a deformação da lança.
4. É estritamente proibido operar o guindaste com capacidades de içamento que não estejam listadas nos gráficos.
5. A capacidade nominal de içamento inclui os pesos do moitão, das eslingas e do cabo de aço entre a ponta da lança e o moitão. A densidade do cabo de içamento é de 4,12 kg/m. O peso do cabo de aço pode ser calculado de acordo com sua passagem de cabos e a altura de içamento. Os dados nas especificações técnicas mudarão com o aprimoramento do produto. A condição real prevalecerá.

PRINCIPAIS PARÂMETROS TÉCNICOS

Itens		Unidades	ZCC7200U	OBSERVAÇÕES
Momento máx. de içamento		t×m	7.200	
Capacidade máx. de içamento no modo de operação da lança principal	s	t×m	600×6	
	SDB	t×m	600×10	
Comprimento da lança principal pesada	s	m	24-84	
	SDB	m	36-120	
Comprimento da lança principal pesada	SL	m	66-102	
	SLDB	m	90-138	
Comprimento do jib articulado		m	24-84	
Capacidade máx. de içamento do jib articulado	SW	t×m	225×14	
	SWDB	t×m	280×18	
Lança principal mais longa + jib articulado mais longo	SW	m	60+72	
	SWDB	m	84+84	
Modo de operação para turbina eólica	SLHS	m	(84-114)+8	84+8:188t 114+8:105t
	SLHSDB	m	(90-147)+8	90+8:190t 147+8:85t
Velocidade de cabo único	Guincho de içamento principal	m/min	0-135	
	Guincho de içamento da lança de ponta	m/min	0-109	
	Guincho de basculamento da lança principal	m/min	0-2×52	
	Guincho de basculamento do jib	m/min	0-123	
	Guincho de basculamento da lança derrick	m/min	0-0,14	
Velocidade de giro		rpm	0-1,0	
Velocidade de deslocamento		km/h	0-0,8	
Peso morto com lança principal básica		t	430	
Rampeabilidade máx. com lança principal básica		%	30	
Pressão média sobre o solo com lança principal		MPa	0,143	
Dimensões da máquina básica para transporte		mm	13325×3400×3275	Sem pórtico
Peso máx. de transporte de um único componente		t	57,5	Sem
Motor	Potência nominal / velocidade de rotação	kW/rpm	390/2100	
	Torque de saída máx. / velocidade de rotação	Nm/rpm	2300/1400	
	Padrão de emissão de escapamento		Padrão nacional de emissões da China (estágio III, não rodoviário)	
Bitola da esteira x comprimento de contato da esteira x largura da sapata da esteira		mm	8000×11165×1200	

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

ZOOMLION

Construindo o futuro com ideias
Visão Cria Futuro

ZCC7200

Guindaste sobre esteiras



Momento Máximo de Elevação: 7200t·m

Capacidade máxima de elevação: 600t

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.

Este documento foi assinado eletronicamente por Paulo Sergio Medeiros Ferreira e Marcos Roberto Luccas.
Para verificar as assinaturas vá ao site http://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 5177-0C38-5EA5-39B7.