

Memorial Técnico

Modelo: CDM-48-L-4WD-EM

Marca: AIP GmbH

Descrição técnica:

Dinamômetro de chassis composto de dois eixos, um fixo e outro móvel e ajustável, conforme distância entre eixos do veículo a ser ensaiado, com rolos para apoio dos eixos do veículo, permitindo que o veículo se movimente sobre o rolo permitindo a simulação de ciclos para ensaios de emissão de poluentes veiculares, sistema de retenção do veículo, sistema de centralização do veículo no dinamômetro, tampas motorizadas dos rolos, sistema de segurança e travamento das rodas do veículo em teste, sistema de cintas para retenção do veículo motor elétrico, ventilador de arrefecimento do veículo, sistema de automação/interface homem máquina e painel elétrico de potência e controle.

Aplicação:

Usado no laboratório de emissões, em conjunto com o sistema de medição de gases. O veículo a ser ensaiado é colocado sobre os eixos/rolos do dinamômetro de chassis e o sistema de escapamento do veículo é conectado aos dispositivos de análise de gases de modo a coletar a emissão dos gases gerados pela simulação da dirigibilidade do veículo sobre o dinamômetro de chassis. O resultado do ensaio é garantir que a emissão de poluentes se encontre conforme as exigências das legislações de emissões veiculares, sejam elas nacional ou internacional. Através do sistema de automação é possível definir as características veiculares, tais como inércia e potência que o veículo necessita para simular o comportamento do veículo como se estivesse em um ciclo de dirigibilidade na rua ou estrada, garantindo que as forças de deslocamento sejam comparáveis ao seu comportamento real (road load curve). Tem comunicação com o sistema de automação do laboratório de emissões (VETSOOne/StarsVets) e é adequado ao atendimento das normas de emissões conforme legislação brasileira, europeia e norte-americana (WLTP, FTP 75 / SFTP (US06) EPA, ECE + EUDC, Pré-condicionamento) além de permitir ensaios específicos de desenvolvimento ou de controle de qualidade da produção (COP), de consumo de combustível e testes de veículos elétricos, entre outros ensaios.

Especificações técnicas:

Comprimento, largura e altura: 5840 x 2800 x 2000mm

Voltagem (V): 440 VAC

Frequência (Hz): 50

Power (máx.): 300 kW

Tempo de ciclo (s/peça): não se aplica

Capacidade: não se aplica

Fotos:

