

Memorial Técnico

Modelo: MEXA-One-D1

Marca: Horiba Ltd

Descrição técnica:

Sistema para determinar a emissão de poluentes em motores/veículos de combustão interna através da medição de diferentes poluentes emitidos pelo veículo durante a realização de ensaios de desenvolvimento, calibração ou certificação/homologação. Faz a análise individual dos gases CO (monóxido de carbono), HC (hidrocarboneto), NOx (óxido de nitrogênio) e CO₂ (dióxido de carbono) emitidos pelo motor/veículo. Cada analisador usa uma característica do poluente a ser medido para ter uma análise precisa e individual da concentração de cada poluente na emissão gasosa do motor, o CO e o CO₂ são analisados usando o princípio de absorção do infravermelho (NDIR); o HC é analisado por meio de um detetor de ionização de chama (FID) e o Nox (CLA) utiliza a luminescência química para a determinação da concentração dos óxidos de nitrogênio presentes na emissão gasosa.

Aplicação:

Este equipamento é utilizado para o desenvolvimento e homologação do sistema de gerenciamento de motores (Unidade de Controle Eletrônico - ECU) por combustão interna por compressão ou por ignição. É utilizado acoplado ao sistema de amostragem e ao sistema de controle de ensaios durante testes de desenvolvimento, calibração ou homologação junto aos clientes ou organismos governamentais. O veículo a ser ensaiado, após ser instalado no dinamômetro de chassi, é conectado ao sistema de amostragem (CVS) e após a coleta da emissão veicular, faz a análise individual dos gases (CO, HC, Nox, CO₂) emitidos pelo veículo, conforme norma brasileira.

Especificações técnicas:

Área estimada: 0,5 m²

Comprimento: 0,86 m

Largura: 0,66 m

Altura: 1,96 m

Tensão: 230 V

Frequência: 50 Hz

Fotos:

