

MODELO: 402621-16L-2040C-ZE

MARCA: GENMA

1) Capacidade de carga 40,0 t.

2) Velocidades de operação:

a. Velocidade de elevação de container com carga 30,0 m/min e 60m/min sem carga.

b. Translação do carro Trolley 70,0 m/min.

c. Translação do RTG com e sem carga de 70m/min e 130,0 m/min.

d. Rotação do sistema de translação do RTG (90°) 60 s.

3) Características Operacionais / Geométricas:

a. Altura de elevação de 21,00 m, 6+1, capacidade de empilhamento de 6 contêineres de altura mais a altura de 1 contêiner para livre movimentação (6+1).

b. Largura 7+1 – capacidade de armazenamento de 7 pilhas de contêineres mais a largura de um contêiner para o tráfego, com largura total de 26,5m.

4) Translação do RTG:

a. 16 rodas de pneu no total (4 por cada esquina).

b. Com acionamento direto de motor a roda.

c. Capacidade para rotação de até 90° em cada esquina.

d. Com sistema para alinhamento manual da translação permitindo a movimentação em linha reta.

e. Com sistema automático de alinhamento (DGPS – Sistema diferencial de posicionamento global), incluindo software e hardware para o total e completo funcionamento, permitindo OPERAÇÃO REMOTA DO RTG:

5) Spreader, com capacidade carga de até 40,0 t.

6) Mesa de trabalho para operação remota do RTG.

7) Alimentação elétrica 11,4.8 kV (±5%) - 3 fases, 60Hz (±3%). Alimentação elétrica do RTG através de enrolador de cabos, utilizado para se movimentar longitudinalmente nas quadras e incorpora gerador diesel auxiliar (Marca: Cummins modelo QSL9 e gerador Stamford S4L1S-F41) imprescindível para a movimentação transversal às quadras, nas operações de carrossel (giro com raios entre 0° e 90°) e para translação até as oficinas de manutenção, entre outros.

8) Alimentação elétrica do carro mediante a utilização de esteiras de cabos.

9) Sistema para diminuir o balanço da carga mecânico, micro movimentos de +-5% em relação ao eixo vertical do spreader; deslocamento de lateral de spreader de +/-200mm em relação ao centro do trolley para melhor equilíbrio do peso do container.

- 10) Com cabine de operação localizada no carro, com ar condicionado, painéis de controle e combinadores de mando para um total e completo controle das operações dos distintos movimentos do RTG e também das informações geradas e lidas do CMS (Sistema de gerenciamento das informações do equipamento e da manutenção).
- 11) Sistema de controle em Corrente alternada (AC) baseado na utilização de CLP. Permite uma regulação contínua de velocidades e é desenhado de acordo com as últimas tecnologias de aplicação neste tipo de equipamentos.
- 12) CMS (Sistema de gerenciamento das informações do equipamento e da manutenção) como também RCMS, que permite constante interação entre os guindastes e as oficinas de operação e manutenção do terminal.
- 13) Sistema de proteção contra colisões acidentais do spreader e/ou headblock contra as pilhas de containers, baseado na utilização de sensores laser.

APLICAÇÃO DO BEM:

Guindaste tipo pórtico móvel montado sobre PNEUS, completo, para a movimentação de contêineres (RTG), equipado com spreader 100% elétrico e head block para abertura 20-40 pés. Será utilizado em terminal ferroviário para movimentação de contêineres.

Principais Parâmetros

Carga de trabalho segura (SWL) sob o spreader	Simples 40t., 45t. ou 50t.
Vão do Pórtico	Até 10 contêineres
Altura de elevação	Até 1 sobre 7
Distância entre eixos	6,4m / 6,9m / 9,6m
Número de rodas e tamanho dos pneus	16 rodas (16.00-25 32PR)
Fonte de alimentação principal	E-RTG: Carretel enrolador de cabo + motor diesel auxiliar para traslado
Enrolamento de cabos	4 Cabos com anti balanço mecânico
Integrador de sistemas de controle	GENMA
Trim (opcional)	±5° (Elétrico)
Integrador de sistemas de controle (Pórtico longitudinal/carrinho transversal/inclinação)	±300mm / ±200mm/ ±4,5° (Elétrico)
Elevação com carga sob o Spreader	20/26/30 m/min.
	0,067/0,217/0,217 m/s ²
Içamento com o Spreader vazio	58/62/60 m/min.
	0,193/0,217/0,217 m/s ²
Deslocamento do Trolley	70 m/min
	0,292 m/s ²
Deslocamento do Pórtico com e sem carga	130 m/min
	70 m/min

