

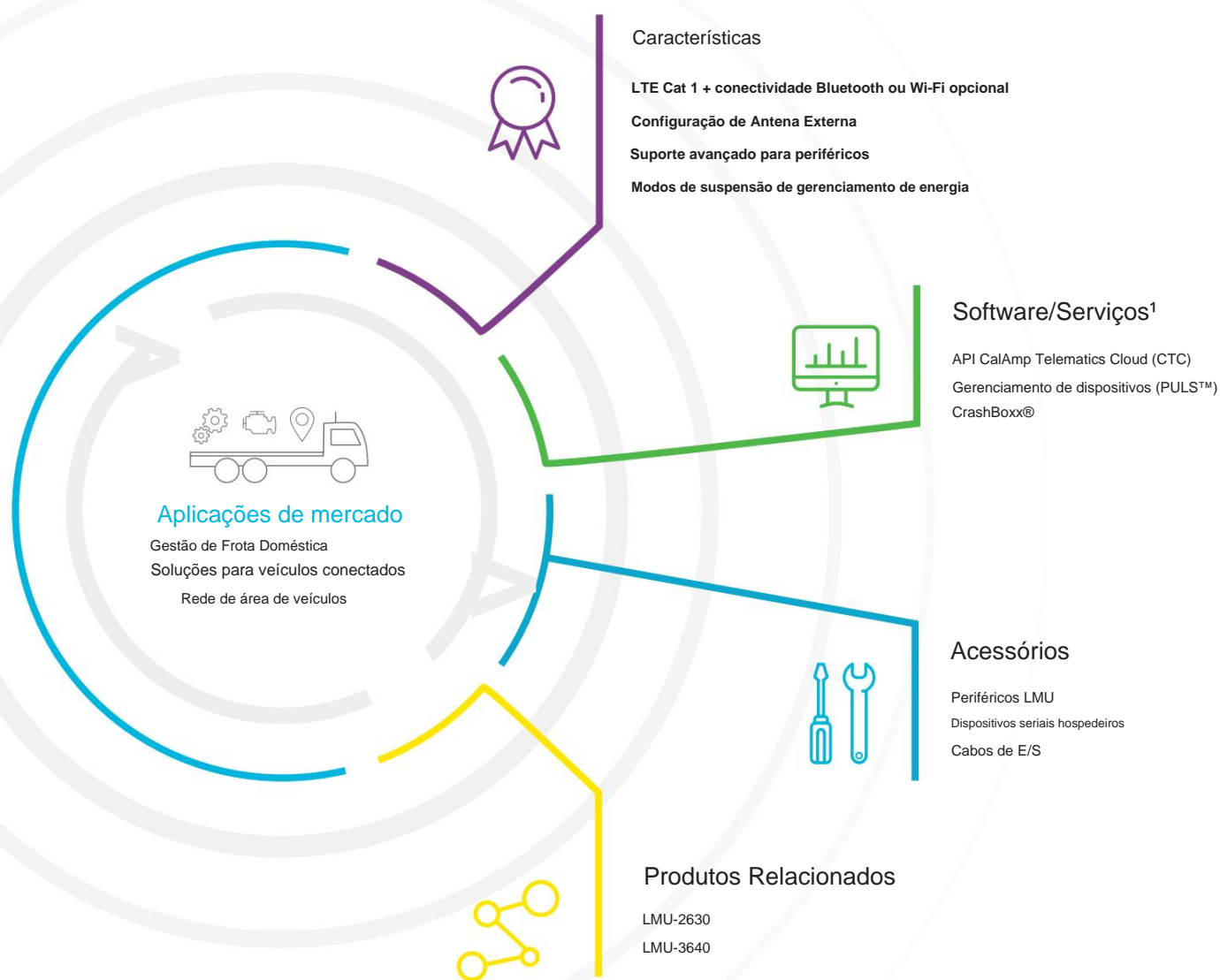
LMU-4233™



Um gateway telemático completo

Construído para flexibilidade ideal

O LMU-4233™ é um gateway telemático completo projetado para suportar aplicações empresariais que exigem uma variedade de opções de conectividade sem fio e periférica. Equipado com tecnologias de interface de veículo ECU (Unidade de Controle do Motor) integradas para veículos leves e pesados.



| Celular/Rede | | |
|-----------------------------|--|--|
| Variante Norte-Americana I | | |
| LTE Cat 1 | 1900 (B2)/AWS 1700 (B4)/850 (B5)/700 (B12) MHz | |
| HSPA/UMTS | 850 (V)/1900 (II) MHz | |
| Variante Norte-Americana II | | |
| LTE Cat 1 | AWS 1700 (B4)/700 (B13) MHz | |
| Variante Global | | |
| HSPA/UMTS | 800 (VI)/850 (V)/900 (VIII)/1800 (III)/1900 (II) MHz | |
| GSM/GPRS | 850/900/1800/1900MHz | |
| Variante das Américas | | |
| HSPA/UMTS | 850 (V)/1900 (II) MHz | |
| GSM/GPRS | 850/1900MHz | |

Suporte de dados

| |
|-------------------------------|
| Dados de pacote SMS, TCP, UDP |
|-------------------------------|

Localização por satélite (GNSS)

| | |
|--|--|
| Constellation suporta GPS híbrido, GLONASS, motor SBAS (WAAS, EGNOS, MSAS) | |
| Canais | 55 canais |
| Sensibilidade de rastreamento | -162dBm |
| Sensibilidade de aquisição | -156 dBm (inicialização a quente) -148 dBm (partida a frio) |
| Precisão de localização | ~2,0m CEP Open Sky (GPS SBAS 24 horas estático) |
| Taxa de atualização de localização | de até 4 Hz |
| Assistência de localização AGPS capaz | |

E/S abrangente

| | |
|-------------------------|---|
| Entradas de ignição | 1 viés fixo |
| Entradas Digitais | 7 (alta/baixa selecionável 0-30 VCC) |
| Saídas Digitais | 5 (relé de coletor aberto 150mA) |
| Saídas atuais limitadas | 2 (20mA) |
| Entradas Analógicas | 4 (0-30 VCC, precisão de +/- 0,1 V) |
| Acelerômetro | Integrado, eixo triplo (comportamento do motorista, detecção de impacto, detecção de movimento, detecção de inclinação) |
| Interface de 1 fio® | 2 (ID do motorista, sensor de temperatura) |
| LEDs de status | 2 (GPS, celular) |

Certificações

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Certificações da Indústria | FCC, CE, IC, PTCRB, RoHS |
|----------------------------|--------------------------|


Serviços de nuvem/software¹

| | |
|--------|--|
| PULSO™ | Monitore, gerencie, atualize firmware, configure e solucione problemas de dispositivos remotamente |
| CTC | Fluxo de dados do dispositivo por meio de APIs RESTful |

Inteligência de borda¹

| | |
|-------------|---|
| PEG® | Atualize a funcionalidade do dispositivo ou desenvolva novos aplicativos de ponta |
| EdgeApp SDK | Escreva aplicativo incorporado personalizado para inteligência de ponta |

PROPOSIÇÃO 65 DA CALIFÓRNIA



AVISO:
Este produto pode expô-lo a produtos químicos, incluindo negro de fumo e níquel, que são conhecidos no Estado da Califórnia por causar câncer, e incluindo Bisfenol A e 1,3-Butadieno, que são conhecidos no Estado da Califórnia por causar defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Para obter mais informações, acesse www.P65Warnings.ca.gov

Elétrica

| | |
|--------------------|---|
| Tensão operacional | Sistemas de veículos 12/24 VCC 9-30 VCC (inicialização, operação) 7-32 VCC (momentâneo) |
| Consumo de energia | Típico 4mA @ 12V (sono profundo) Típico 10mA @ 12V (suspensão na rede com SMS) Típico 20mA @ 12V (suspensão em rede com GPRS) Típico 70mA @ 12V (rastreamento ativo) |

Bateria

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Capacidade da bateria | Até 1000mAh |
| Tecnologia de bateria | Íon-Lítio |
| Temperatura de carregamento | 0° a +45°C |

Ambiental

| | |
|-------------------|--|
| Temperatura | -30° a +60° C (conectado à alimentação primária) -10° a +60° C (operando com bateria interna) -20° a +25° C ý 6 meses (armazenamento de longo prazo com bateria) |
| Umidade | 85% UR @ 50° C sem condensação |
| Choque e Vibração | Padrões Militares dos EUA 202G, 810F, SAE J1455 |
| ESD | IEC 61000-4-2 (teste 4KV) |

Físico/Design

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| Dimensões | 4,3 x 3,2 x 0,86" (110 x 81 x 22 mm) |
| Peso | 4 onças. (113g) |

Conectores/Acesso SIM

| | |
|---|---|
| Celular Externo | SMC |
| GPS externo | SMA (com monitoramento de violação, 3,0v) |
| Alimentação, terra, ignição, A/D Molex de 4 pinos | |
| Conexão de E/S | Dois Molex de 5 pinos |
| Antena Celular | Molex de 22 pinos |
| Opção Wi-Fi | RP-SMA |
| Veículo ÔNIBUS | DB-15 |
| Acesso SIM | Interno (2FF SIM) |

Padrões de interface

| | |
|-------------------|--|
| Bluetooth | 4.0 Clássico de modo duplo, BLE |
| Wi-fi | modo cliente a/b/g/i |
| Caminhão jPOD™ | J1939, J1708 |
| vPOD Serviço Leve | J1850 PWM, J1850 VPW ISO 9141-2, KWP 2000, ISO-15765, CAN |

Opções de produto

| |
|--|
| Antenas externas (GPS, celular, GPS/celular combinado) |
| Cabo adaptador serial RS-232 8 fios (PPP, comandos AT, saída GPS NMEA) |
| Dongle jPOD para interface ECU de caminhão |
| Chicote de fiação de E/S conectorizado |
| Baterias de backup internas ou externas |

¹ Serviço de assinatura ativado. Entre em contato com o representante de vendas para obter detalhes adicionais.